

IV. //

SAMTRAFIK MED VISSA BILLINJER.

Expeditionsbestämmelser m. m.

306: 1. För samtrafiken med i särtryck 1002, avd. III, intagna billinjer skall följande bestämmelser gälla.

2. På färdbiljetter och resgodsbevis skall förutom vanliga övergångsstationer alltid anges övergångsstationen till billinjen jämte ordet »buss».

3 a) *Särskild* resgodstilläggs- resp cykelavgift beräknas för *varje* av transporten berörd billinje (jfr str 1002 art 37). Resgods och
cyklar

b) Inskrivningsavgift och ev. överföringsavgift enl. str 1000, art 88, för resgods eller cykel (för resgods även överviktsavgift) upptages på blanko Resgods- eller cykelbiljett.

c) I samtrafik med *visst* bussföretag kan fasta edmonsonska resgodstilläggs- resp cykelbiljetter inrättas och tillhandahållas de försäljningsställen, som har behov därav (str 1041, mönster 199 och 210—212). I trafik från billinjer tillhandahållas sådana biljetter även i häften (str 1041, mönster 285—292).

Fast biljett får icke användas, om mer än en billinje beröres av transporten.

4. Då resgods inskrives till plats, där trafikföretaget icke har ombud (vilket framgår av vederbörande avgiftstabell) vidarebefordras resgodset från övergångsstationen först sedan den resande hänvänt sig till bussföraren och överenskommit om vidarebefordringen.

5. På billinjerna får varje resande avgiftsfritt medföra endast så mycket handresgods, som kan placeras över och under den resandes egen plats i bussen. För övrigt handresgods erlägges avgift till bussföraren enligt vederbörande trafikföretags lokala taxa.

6 a) På expressgodsfraktsedel skall förutom vanliga övergångsstationer alltid anges övergångsstationen till billinjen jämte ordet »buss». Expressgods

Expressgods till plats, där trafikföretaget icke har ombud (vilket framgår av vederbörande avgiftstabell), kan icke utlämnas utan att mottagaren eller bud möter på bussen. Trafikanterna skall i förekommande fall underrättas härom.

b) På expressgodsfraktsedel *till* billinje skall — även då kassaapparat användes — avgiften för billinjen påföras särskilt i enlighet med vidstående exempel (10 kg expressgods Södertälje C—Östhammar över Stockholm C/Ö—Gimo, 151 km). *Från* billinje påføres bilfrakten i stället överst i avgiftsspecifikationen.

c) I övrigt gäller i tillämpliga delar bestämmelserna i art. 123—128.

	Betalt	
Inskrivningsavgift	—	—
Frakt	7	50
<i>Bilfrakt</i>	1	40
Överföringsavgift	—	—
<i>Summa kr.</i>	8	90

7. Expedieringen från billinjerna äger rum under överinseende av vederbörande övergångsstationer (för Kalix av Morjärv).

307—310 (Reservnr)

Pajalalinjen

311. Avståndet mellan på billinjen Övertorneå—Pajala belägna hållplatser framgår av str 1001 M. Avstånd

312: 1. Biljettavgift i trafik inom billinjen skall erläggas enligt följande taxa (Tornedalstaxan): Biljettavgift i trafik inom billinjen

Km	Enkel kr.	Tur o. retur kr.	Km	Enkel kr.	Tur o. retur kr.	Km	Enkel kr.	Tur o. retur kr.
1—6	0.80	1.20	45—46	4.20	6.60	119—122	10.40	16.60
7—8	1.00	1.40	47—48	4.40	7.00	123—126	10.80	17.00
9—10	1.20	1.60	49—50	4.60	7.20	127—130	11.00	17.40
11—12	1.20	1.80	51—54	4.80	7.60	131—134	11.40	18.00
13—14	1.40	2.20	55—58	5.20	8.20	135—138	11.60	18.60
15—16	1.60	2.40	59—62	5.40	8.60	139—142	12.40	19.60
17—18	1.80	2.80	63—66	6.00	9.20	143—146	12.40	19.60
19—20	1.80	3.00	67—70	6.00	9.60	147—150	12.80	20.40
21—22	2.20	3.20	71—74	6.60	10.20	151—154	13.20	21.00
23—24	2.40	3.60	75—78	6.80	10.80	155—158	13.80	21.80
25—26	2.40	3.80	79—82	7.20	11.40	159—162	13.80	21.80
27—28	2.60	4.20	83—86	7.40	11.80	163—166	14.20	22.60
29—30	2.80	4.20	87—90	7.80	12.40	167—170	14.60	23.40
31—32	3.00	4.80	91—94	8.20	12.80	171—176	15.00	24.00
33—34	3.20	5.00	95—98	8.40	13.40	177—183	15.60	24.80
35—36	3.40	5.20	99—102	8.80	13.80	184—190	16.20	25.60
37—38	3.60	5.40	103—106	9.00	14.40	191—196	16.60	26.40
39—40	3.60	5.80	107—110	9.40	15.00	197—203	17.00	27.00
41—42	3.80	6.00	111—114	9.80	15.60			
43—44	4.20	6.40	115—118	10.20	16.00			

2. För barn, som fyllt 6 men ej 12 år, ävensom för barn under 6 års ålder, för vilket särskild plats begäres samt för hundar erlägges hälften av i mom 1 angiven avgift.

3. För månadsbiljett skall avgift erläggas enligt SJ ordinarie taxa.

4. I str 1000, art 18, 20, 32, 34, 36, 40, 47 och 60 angivna rabatter skall tillämpas, varvid avgifterna beräknas på grundval av de i mom 1 ovan angivna avgifterna.

313: 1. Föreskrifterna i art 312 tillämpas även i trafik mellan hållplatserna på billinjen å ena sidan och järnvägslinjerna Övertorneå—Haparanda och Karungi—Lappträsk å andra sidan ävensom mellan vid nämnda järnvägslinjer belägna trafikplatser inbördes. Biljettavgift i trafik med vissa angränsande linjer

2. I art 312: 1 angivna avgifter gäller vid färd på järnväg i 2 klass.

314: 1. Biljettavgiften i 2 klass i trafik med andra stationer vid SJ och EJ beräknas enligt str 1000 resp str 1002, varvid avgiften på SJ samt billinjen beräknas efter sammanlagda avståndet mellan vederbörande station och platsen på billinjen. Biljettavgift i trafik med övriga stationer

Direkta biljetter i 2 klass kan sålunda utfärdas i såväl lokal- som samtrafik. På samtliga biljetter skall Övertorneå angivas såsom övergångsstation.

2. Önskar resande färdas i 1 klass på järnvägssträckan, beräknas tilläggsavgiften enl str 1000, art 3:4.

3. I str 1000, art 18, 20, 32, 34, 36, 40, 47 och 60 angivna rabatter tillämpas.

Resgods m m

315. För befordring och taxering av resgods och cyklar (även med motor) samt expressgods gäller i tillämpliga delar föreskrifterna i str 1000 och 1002.

316—317. (Reservnr)

F.///.

FÖRFARINGSSÄTT VID OREGELMÄSSIGHETER.

Resande utan biljett.

318. I str ⁶⁰⁰ § 23, föreskrivna särskilda avgifter (jfr art 62:2 och 63:2—3) ~~skola upptagas sådana på Persontrafikkvitto under Andra avgifter~~ Biljetter för tilläggsavgifter.

a) den i § 23, mom 3, första stycket, stadgade dubbla biljettavgiften genom avstämpling och makulering av två vanliga biljetter för vederbörande sträcka (event. snälltågstilläggsavgift skall icke betalas dubbelt). Därest de två biljetternas sammanlagda pris icke uppgår till den fastställda minsta avgiften av fem kronor, skall för skillnadsbeloppet avstämplas och makuleras biljett eller valörkvitto till motsvarande pris eller beloppet upptagas på »Kvitto på vissa avgifter i persontrafik»;

b) den i mom 3, andra stycket, stadgade tilläggsavgiften av en krona genom avstämpling och makulering av en biljett eller valörkvitto till motsvarande belopp eller genom att upptaga beloppet på »Kvitto på vissa avgifter i persontrafik»;

c) den i mom 4 stadgade dubbla prisskillnaden genom att beloppet upptages på en blanko prisskillnadsbiljett. Denna dubbla prisskillnad skall uttagas endast av resande, som icke så fort ske kan anmäler för konduktören, att han önskar övergå till den högre vagnklassen.

319: ^{1-a} Resande, som anträffas på tåg utan vederbörlig biljett och som förklarar sig sakna medel att erlagga ifrågakommande avgifter för tillryggalagd sträcka, skall av den station, där han avvisas från tåget (jfr str 1, § 23:5) avfordras en skuldförbindelse, bl 321 K, av följande lydelse:

Resande som saknar biljett och ej kan betala sådan.

Skuldförbindelse

Undertecknad, som färdats med tåg nr den / 19... i klass från till över utan att inneha för resan giltig biljett, förbinder sig härmed att senast den / 19... till station betala ^{enkel} ~~dubbel~~ avgift för denna resa jämte snälltågstilläggsavgift med tillhoppa (.....) kronor öre.

Som pant för inbetalning av beloppet har frivilligt överlämnats som järnvägen äger utan mitt vidare hörande realisera, om betalning icke fullgjorts enligt ovan.

Legitimation:
(ifylles av stationen)

..... den 19.....

Namn

Yrke eller titel

Mantalskrivningsort

Adress

Stationens datumstämpel

Sign:

Anm. Att färdas på järnväg utan att göra rätt för sig genom att erlagga betalning betraktas jämlikt 21 kap. 2 §, Strafflagen, såsom *bedrägligt beteende*, varför järnvägen äger att till åtal anmäla resande, som icke i rätt tid infriar denna förbindelse eller icke ställt fullgod pant. Frivilligt lämnad pant försäljes på offentlig auktion, varvid event. uppkommet överskott tillställs pantgivaren.

Blanketten är inrättad för kopieskrift. Blåkopian skall överlämnas till den resande.

Legitimation.

b. Resande, som avfordras i mom. a föreskriven förbindelse skall anmodas legitimera sig, varvid körkort, pass e. d. — ~~för militär resande inskrivningsbok, terminslönebok, identitetsbricka~~ — bör företes, då så kan ske.

Utlänning utan biljett.

c. Utlänning, som avvisats från tåg enl. mom. a, skall överlämnas till polismyndighet för identifiering och undersökning av vistelsetillstånd.

2. Att färdas på järnväg utan att göra rätt för sig genom att er lägga betalning betraktas jämlikt 21 kap. 2 §, Strafflagen, såsom *bedrägligt beteende*. Järnvägen äger därför att till åtal anmäla resande som icke i rätt tid infriar avlämnad förbindelse eller ställt fullgod pant.

3. Om skuldförbindelse icke infrias inom den utfästa tiden, skall stationsföreståndaren göra anmälan om förhållandet till trafikinspektören.

Frivilligt avlämnad pant, som icke inlöses, försäljes på offentlig auktion. Event. uppkommande överskott tillställs pantgivaren.

4. När skuldförbindelse inlöses, upptages beloppet på »Kvitto på vissa avgifter i persontrafik».

320—321. (Reservnr)

Felaktigheter vid biljettköp.

Avhjäljande av felaktigheter.

322: 1. Då resande vid biljettgranskningen påstår sig ha fått oriktig biljett, skall biljettförsäljaren, om så låter sig göra, snarast tillfrågas om förhållandet.

2. Om biljettförsäljaren medgiver felet eller det på annat sätt kan fastställas, att en resande erhållit enkel eller tur- och returbiljett för annan sträcka eller resväg än han begärt eller att han fått enkel i stället för tur- och returbiljett, må ersättningsbiljett utfärdas med giltighet från resans utgångsstation till den resandes bestämmelsestation. På biljettens framsida antecknas: »I st. för nr ». Den utfärdade ersättningsbiljetten skall förses med samma märkning beträffande resgodsinskrivning som ev. finnes på den utbytta biljetten.

3. Den resande skall lämna erkännande på bl. 374 A »Kvitto på återbetald biljettavgift», vilket ändras sålunda:

»Undertecknad har denna dag på station uppburit ett belopp av kr. öre, utgörande återbetalning för en klass biljett från till För resan har i stället lösts en klass biljett nr från till , erkännes.
..... den 19.....
..... (namn)
..... (adress)»

4. Den resande skall i förekommande fall erlægga eller utfå vederbörlig prisskillnad.

5. Ingen expeditionsavgift uttages, om det kan antagas, att felutlämning skett utan den resandes förvållande.

6. Stationen skall på kvittot anteckna anledningen till utbytet. Formuläret ifylles beträffande olika järnvägars andelar. Utbetalningen betraktas i redovisningshänseende som en vanlig återbetalning av biljett.

7. Den nyutfärdade biljetten redovisas i vanlig ordning.

323. (Reservnr)

Avbrott i resa på grund av trafikhinder.

324: 1. Enligt str 1, § 26:1 c, äger resande vid försening eller inställande av tåg på den järnväg, på vilken han redan påbörjat resa, att jämte sitt resgods medfölja det personförande tåg, som på samma linje eller över samma förvaltning tillhörig annan linje tidigast framkommer till bestämmelsestationen (jfr art. 51 ang. befrielse från lösen av snälltågstilläggsbiljett).

Resandes rätt att fullfölja resa med annat tåg eller över annan väg på samma järnväg.

Vid resa på samtrafiksbiljett äger dock denna bestämmelse icke tillämpning i annan utsträckning än som skulle skett, om den resande innehåft biljett endast för vederbörande sträcka på den järnväg, där trafikhindret ägt rum.

2. I mom. 1 nämnt medgivande skall lämnas den resande genom utfärdande av bl. 321 ~~C~~, ~~Resamedgivande~~ befordring vid trafikavbrott och bruten tågförbindelse, vilket ifylles i tillämpliga delar.

Dylik meddelande kan även lämnas genom påteckning på biljetten¹⁾ enligt följande:

»Tåg nr $\frac{\text{anslutningen förlorad}^2)}{\text{inställt}^2)}$; gäller $\frac{\text{med tåg nr}^2)}{\text{över}^2)}$.

(Stationsnamn, datum, underskrift).»

3. Medger icke tiden utfärdandet av bl. 321 ~~C~~ eller påteckning på biljett, skall muntligt meddelande lämnas tågbefälhavaren.

Ex.: a) Trafikhinder har uppstått på linjen Orsa—Sveg. Kan tågförbindelse erhållas över Bollnäs, får t. ex. en biljett Mora—Östersund C över Sveg göras gällande över Bollnäs, eventuellt även till visst snälltåg på sträckan Bollnäs—Ånge.

b) Om en resande Norrköping C—Krylbo över Katrineholm—Hallsberg icke vinner anslutning till tåget Katrineholm—Hallsberg men kan framkomma tidigare till Krylbo genom att resa över Stockholm i stället för att invänta nästa tåg över Hallsberg, äger han att utan särskild avgift färdas över Stockholm.

Ang. fortsättande av resan över annan förvaltning tillhörig linje, se art. 327.

325. Den i art. 324 nämnda bestämmelsen i str 1, § 26:1 c, tillämpas även i det fall, att den resande till följd av trafikhinder icke hinner avsluta sin resa inom biljettens giltighetstid. Även i sådant fall lämnas i art. 324, mom. 1, nämnt medgivande antingen genom utfärdande av bl. 321 ~~C~~, ~~Resamedgivande~~ befordring vid trafikavbrott och bruten tågförbindelse, vilket ifylles i tillämpliga delar, eller genom påteckning på biljetten, i detta fall enligt följande:

Förlängd giltighet för biljett till följd av tåggrubning.

»På grund av $\frac{\text{förlorad anslutning}^2)}{\text{tåginställelse}^2)}$ gällande t. o. m. den³⁾.

(Stationsnamn, datum, underskrift).»

326: 1. Enligt str 1, § 26:1 b, äger resande vid inställande av tåg eller förlorad anslutning på den järnväg, på vilken han redan påbörjat resa, rätt till återbetalning av för honom och hans resgods erlagda avgifter samt till avgiftsfri återbefordring med nästa tåg i samma eller närmast lägre vagnklass⁴⁾.

Resandes rätt till fri återresa m. m.

För resande, som färdas på samtrafiksbiljett äga dock nämnda bestämmelser tillämpning endast betr. sträckor tillhöriga den järnväg, där

¹⁾ Om station ej har bl. 321 ~~C~~ och plats ej finnes på biljetten, får påteckningen undantagsvis göras på ett »Anteckningskort över uppehåll m. m.» (bl. 321 D).

²⁾ Endast det tillämpliga utskrivs.

³⁾ Då så kan ske, utsättes även tågnummer.

⁴⁾ Den resande bör i första hand underrättas om eventuell möjlighet att nå bestämmelseorten med annat tåg (jfr art. 324 och 327) eller på annat sätt.

avbrottet ägt rum. Avbrott av i nämnda paragraf berörd art, som äger rum på en övergångsstation mellan två järnvägar, berättigar icke till tillämpning av här ifrågakommande bestämmelser.

Ex. a) Om trafikhinder uppstått på sträckan Södertälje Södra—Stockholm C, äger en resande med biljett Fornåsa—Norrtälje över Linköping—^{Nyköping}Katrineholm—Stockholm C/Ö rätt att återfå hela avgiften för sträckan Linköping C—Stockholm C liksom för sträckan Stockholm Ö—Norrtälje (jfr art. 327) samt dessutom att avgiftsfritt återresa till Linköping C. För sträckan Linköping C—Fornåsa kan den resande icke göra anspråk på någon återbetalning eller på fri återfärd, enär MÖJ fullgjort sitt åtagande att befordra honom till Linköping C.

Vill den resande icke återvända till Linköping utan fortsätta exempelvis till Eskilstuna, äger han att ifråga om sin innehavda biljett Fornåsa—Norrtälje erhålla återbetalning för den icke befarna sträckan Södertälje Södra—Norrtälje (jfr art. 327).

b) Om samma resande framkommit till Stockholm C men där nödgas avbryta resan till följd av trafikhinder på SJ, är han icke berättigad till ersättning enligt bestämmelserna i str 1 § 26, enär Stockholm C för SJ vidkommande är att anse såsom resans ändpunkt. Beträffande återbäring av avgiften för sträckan Stockholm Ö—Norrtälje samt biljettköp för eventuellt fortsatt resa över annan väg (Uppsala) se exempel i art. 327.

2. Den resande skall snarast möjligt hos föreståndaren för den station, på vilken avbrottet ägt rum anmäla sin önskan att återresa till utgångsstationen.

3. Om den resande innehar biljett för enkel resa, äger han mot avlämnande av denna och avgivande av kvitto enligt mom. 5 avgiftsfritt utfå *dels* en biljett för återresan, gällande till första för resan lämpliga tåg, varom tydlig anteckning skall göras på biljetten, *dels* ock ett intyg enligt mom. 6 om rätt till återbekommande av erlagd avgift.

4. Om den resande innehar biljett gällande för fram- och återresa, vilken biljett lämpligen kan användas för återresan, utlämnas till honom endast intyg enligt mom. 6, på vilket anteckning göres om vederbörande biljettslag. På biljetten antecknas det tåg, med vilket återresan skall ske.

5. Det i mom. 3 nämnda kvittot skall formuleras sålunda:

»På grund av ^{förlorad anslutning¹⁾}
tåginställelse¹⁾ har undertecknad, som innehaft klass
biljett nr från till avgiftsfritt utfått en
..... klass enkel biljett för återresa till erkännes.
..... den 19...
.....
(namn och adress).»

6. I mom. 3 och 4 nämnt intyg skall ha följande innehåll:

»På grund av ^{förlorad anslutning¹⁾}
tåginställelse¹⁾ äger innehavaren av klass biljetten nr
från till rätt att på station återfå
erlagd avgift¹⁾ för klass biljetten nr
..... järnvägs andel i avgiften¹⁾ för klass biljetten nr
från till om anmälan sker vid ankomsten av
tåg nr¹⁾
det till tåg nr anslutande tåget¹⁾.
(Stationsnamn, datum, underskrift).»

7. Kvitto, som enligt mom. 5 avgivits av resande, som innehaft enkel biljett, skall jämte den ursprungliga biljetten förvaras och vidfogas redovisningen som verifikation till den avgiftsfritt utlämnade biljetten.

¹⁾ Endast det tillämpliga utskrivs.

8. Vid avlämnande av intyg enligt mom 6 återbetalas på utgångsstationen till den resande den erlagda befordringsavgiften resp. vederbörlig del av densamma mot kvitto — eventuellt tecknat på intyget — av följande lydelse:

»Undertecknad har denna dag på station uppburit ett belopp av kr. öre, utgörande återbetalning enligt Tst § 26 av avgiften (på jvg) för en klass biljett från till , erkännes.

..... den 19...

(namn och adress).»

9. De biljetter, för vilka återbetalning sker, påtecknas på sätt nedan i art 327 föreskrives.

327. Om den resande icke kan medfölja annat tåg eller färdas över annan linje, tillhörande den järnväg, på vilken avbrottet ägt rum (enligt art 324), och icke heller önskar återresa till utgångsstationen (enligt art 326), äger han återfå avgiften för den icke tillryggalagda vägsträckan på sätt i avd. VI. »Återbetalning av befordringsavgift» föreskrives, ev. i samband med köp av ny biljett. Expeditionsavgift uttages icke.

Förfarande i
övriga fall.

Biljetten påtecknas sålunda:

»Ej använd från till
på grund av förlorad anslutning till tåg nr¹⁾
inställelse av tåg nr i anledning av¹⁾
(Stationsnamn, datum, underskrift).»

Ex. Om en resande med biljett Stockholm — Berlin över Leipzig — Berlin icke kan fortsätta resan från Berlin på grund av trafik hinder på linjen Berlin — Stockholm äger han rätt till återbetalning av biljettavgiften för den icke befarna sträckan. Om han i stället önskar fortsätta sin resa till Berlin över Hamburg — Berlin måste han köpa ny biljett från Berlin nämnda väg.

328—329. (Reservnr)

¹⁾ Endast det tillämpliga utskrives.

[illegible]

IV.

ÅTERBETALNING AV BEFORDRINGSavgift.

Allmänna bestämmelser.

330: 1. Allmänna föreskrifter om återbetalning av biljettavgift m m, se str 1000, art 76—79.

Allmänna villkor för återbetalning.

2. Framställning skall ha gjorts inom ett år från den dag, då biljetten utlämnades. (Jfr str 600, §§ 27 och 91.)

Anm. För biljetter i internationell trafik skall dylik framställning göras inom sex månader efter utgången av biljettens giltighetstid.

2. Biljett skall inom biljettens giltighetstid ha uppvisats på biljett-expeditionen vid den station, varifrån biljetten icke kommit till användning.

3. Uppvisas biljett eller kupong efter i mom. 2 angiven tid, skall påteckning göras enligt art 335 och den resande hänvisas till järnvägsstyrelsens restitutionsavdelning (Resta).

331. (Reservnr)

Påteckning av biljett.

332: 1. Biljett eller kupong, för vilken återbetalning begäres, skall, oavsett om återbetalning sker på stationen eller ej, förses med påteckning enligt art 333—335, varvid biljetten i förekommande fall makuleras enligt mom 5 här nedan.

Allmänna regler vid påteckning av biljett i och för återbetalning.

2. Påteckningen skall i erforderliga fall angiva, i vilken riktning den avbrutna resan företagits.

3. Påteckningen att en biljett resp. en kupong icke använts skall gälla för hela den sträcka, för vilken den resande icke använt eller icke kommer att använda biljetten resp. kupongen, även om i denna sträcka ingå linjer, som tillhöra olika förvaltningar.

4. Påteckning skall göras på biljetts resp. kupongs baksida eller, om plats ej finnes där, på bl 626.1, »Anteckningskort för uppehåll m. m.» (jfr art 69) eller på ett särskilt papper, som skall säkert fästas vid biljetten. Påteckningen skall undertecknas samt förses med uppgift om ort och datum ävensom, i förekommande fall, tagnummer. Anbringas intygen icke genom stämpel utan medelst skrift, skall stationsstämpeln påsättas.

5. Samtidigt med att påteckning göres på biljett, som icke vidare skall användas, skall biljetten på framsidan överkorsas med bläck eller kulspeppenna. I biljetter i häftesform alla kuponger, som icke komma till användning, förses med påteckning samt överkorsas på framsidan.

333. 1. Helt oanvänd biljett, vilken icke kan upptagas som felstämplad (jfr art 337), påtecknas

Påteckning på helt eller delvis oanvänd biljett m. m.

»Ej använd».

2. Om en resande på en mellanstation på den sträcka, för vilken biljetten resp. kupongen gäller, framvisar densamma med förklaring, att han icke önskar resa vidare, skall stationen bestyrka detta genom att förse biljetten resp. kupongen med följande påskrift:

»Ej använd från till»

Samma påteckning skall göras på biljett gällande för fram- och återresa, vilken endast användes för framresan.

3. Om en mellansträcka icke skall befaras, påtecknas biljetten:

»Får ej användas från till»

4. Biljett för fram- och återresa, som på bortvägen använts endast till en mellanstation och som på återvägen skall användas från samma station, påtecknas:

»Får ej användas från till och från till»

Samtidigt skall bestämmelsestationens namn överstrykas och ordet »Vänd» skrivas därinvid.

5. Om resande, som innehar 1 klass *tur- och returbiljett*, före återresans anträädande anmäler att han önskar företaga återresan i 2 klass, skall stationen förse biljetten med följande påteckning:

»Återresan skall ske i 2 klass».

6. Om resande, som innehar 1 klass färdbiljett, till biljettgranskaren anmäler, att han önskar företaga resan i 2 klass *sovvagn*, trots att såväl sov- som sittplatser finnes tillgängliga i 1 klass, skall biljettgranskaren påteckna biljetten sålunda:

»Använd i 2 klass sovvagn från till Ej platsbrist», med angivande av resdag och tågnummer. Dylik påteckning får dock *icke* göras, om den resande redan beställt och erhållit sovplats i 1 klass.¹⁾

7. Om innehavare av rabattkort, som av en eller annan anledning löst biljett till fullt pris, för biljettgranskaren uppvisar sitt rabattkort, bör denne anteckna på biljetten:

»Rabattkort uppvisat», med angivande av resdag och tågnummer.¹⁾

Kan en resande, som löst biljett till halvt pris, icke förete giltigt rabattkort skall biljettgranskaren uttaga prisskillnad mellan hel och halv biljett. Om den resande härvid genom pass, körkort eller annan legitimationshandling kan styrka sin identitet, skall följande påteckning göras på biljetten:

»Använd av, som uppger sig inneha rabattkort», med angivande av resdag och tågnummer.¹⁾

8. När resande *på grund av platsbrist* i 1 klass av biljettgranskare anvisas plats i 2 klass, skall denne påteckna biljetten sålunda:

»Använd i 2 klass från till»

med angivande av dels resdag och tågnummer, dels anledningen till förhållandet.¹⁾

Platsbrist anses ock föreligga, om det tåg, som resande med 1 klass biljett använder, icke medför denna vagnklass. Anteckning på biljetten skall dock icke göras vid färd på linje, där endast 2 klass medföres i *alla* tåg.

9. Månadsbiljett, för vilken återbetalning önskas, skall av station påtecknas

»Ej använd fr. o. m. den».

10. Om resande önskar få behålla sin biljett för att göra anmärkning på erlagt pris eller av annan anledning, skall biljetten efter fullbordad resa överkorsas och påtecknas

»Feltaxerad» resp. »Återbet. begärd».

¹⁾ I stället för påteckning på biljetten kan bl 623.6 användas.

10. Om biljett, utfärdad för flera personer, på viss sträcka skall användas av ett mindre antal personer än det på biljetten angivna, skall densamma påtecknas:

»Endast 00 personer NN—NN», i förekommande fall kompletterat med »varav 00 halv».

Om lydelse av påteckningar m. m. vid avbrott i resa till följd av trafik hinder, se art 324—327.

Om biljettgranskarens påteckning, då biljett eller kupong blivit klippt av misstag eller klippt på orätt plats, se str 610, art 217.

Om biljettgranskarens påteckning, då biljett eller kupong, som fortfarande bör gälla, av misstag blivit fränskild, se str 610, art 222.

Om behandling av biljetter vid oregelmässigheter i övrigt, se str 610, art 239—241.

334. Om en biljett, som icke alls eller blott delvis utnyttjats för resa, blivit använd för inskrivning av resgods eller cykel skall påteckning göras, huruvida resgodset etc. kvartagits eller befordrats till bestämdestationen. I sistnämnda fall skall angivas, huruvida omköp av biljett ägt rum och till vilken station ny biljett lösts.

Påteckning
ang. resgods.

335. Sådana påteckningar, som angives i art 333: 1—5 och 9 får icke göras

Förbehåll för
påteckning.

a) om vederbörande tjänsteman icke kunnat övertyga sig om, att den resandes uppgifter är riktiga,

b) om biljettens giltighetstid utlöpt.

I dylika fall skall påteckningen allt efter förhållandena lyda:

»Den resande förklarar sig icke hava använt biljetten från till» resp. »för återresan från till».

Ärendenas handläggning.

336: 1. Som allmän regel gäller, att återbetalning skall äga rum på den station, där resan avbrutits resp. för helt oanvänd biljett, på försäljningsstället.

Om den resandes rätt till återbetalning kan fastställas och hinder i övrigt ej möter, må återbetalning ske även på annan station, under förutsättning att biljetten har makulerats av biljettexpeditionen vid den station, varifrån biljetten icke kommit till användning, eller reklamanten på annat sätt nöjaktigt kan styrka, att biljetten icke använts.

2. Station får icke av bekvämlighetsskäl hänvisa resande till järnvägsstyrelsen för erhållande av återbetalning.

Om inga formella hinder föreligger, skall station således även verkställa återbetalning för svenska kupongbiljetter, utlämnade av i Sverige belägna privata resebyråer.

Endast i följande fall skall hänvisning till (Resta) förekomma, nämligen

- a) ärenden i samband med fribiljett,
- b) biljetter sålda i utlandet.

För i utlandet (inkl. Korsnäs) sålda färdbiljetter och sovplatskuponger får avgifter tillsvidare icke återbetalas på stationer och resebyråer. Undantagsvis må dock avgift för i utlandet utfärdad sovplatskupong återbetalas på station eller resebyrå, då sovplats beställts men icke kunnat tillhandahållas. I övriga fall inlämnas framställning om återbetalning betr. ifrågavarande biljetter till vederbörande försäljningsställe i utlandet.

c) biljetter, sålda i Sverige och som berör utländska sträckor.

För i Sverige sålda kupongbiljetter, som innehåller kuponger för såväl svenska som utländska sträckor, får dock station verkställa återbetalning för *de svenska järnvägssträckorna*. Likaså får vederbörande utlämningsställe verkställa återbetalning för direkta biljetter till utlandet, som är helt oanvända under förutsättning att de kan upptagas som makulerade i försäljningsmånadens redovisning.

d) rundturbiljetter, som icke kan upptagas i redovisningen som felstämplade,

e) biljetter, prisberäknade enligt militär- eller skyttetaxan, vilka är

1) ej kontant betalda av de resande (biljett enligt str 691 B, bil. 8 a, 8 b, 9 och 11) eller

2) kontant betalda, delvis oanvända (om dylik biljett, gällande för fram- och återresa, är helt oanvänd på återresan, må återbetalning med halva avgiften ske direkt på station),

f) månadsbiljetter, i sådana fall, som icke nämns i art 337:1 eller 338:6,

g) biljett utan åsatt pris [inkl grundbiljett utan tillhörande valörkvitto(n)] eller vars pris är överstruket ävensom biljett, försedd med ett diagonalt bläckstreck, eller på vilken är angivet, att avgiften ej får återbetalas,

h) biljett, vars pris är beräknat efter i särskild skrivelse medgiven nedsättning (är biljetten kontant betald av den resande och kan återbetalningsbeloppets storlek fastställas, får återbetalning ske direkt på station),

i) biljett, beträffande vilken den resandes rätt till återbetalning i något hänseende synes tvivelaktigt eller hans uppgifter icke kan kontrolleras (jfr art 335),

j) biljett utlämnad till resande, som glömt medtaga sitt rabattkort (jfr art. 333:7) eller företer ogiltigt sådant,

k) biljett, som påtecknats »Intyg» och för vilken framställning gjorts om återbetalning utan företeende av »Intyg om erlagd biljettavgift» (jfr art 11).

3. Då den resande hänvisas insända ansökan om ev. återbetalning till Resta (bl 623.8), skall stationen — för att underlätta och påskynda ärendets handläggning — för den resande framhålla nödvändigheten av att denne utförligt redogör för händelseförloppet och, om möjligt, genom intyg eller på annat sätt nöjaktigt styrker i vad mån biljetten icke använts för resa. Stationen skall vara den resande behjälplig med alla nödvändiga upplysningar och bör, om så är behövt, för den resandes räkning insända framställningen till styrelsen.

Om återbetalning av sovplatsavgift, se str 1000, art 79, och str 612, art 76.

Om inlösen av förskottskvitto, se art 63.

Om återbetalning av biljettavgift vid tågförsening eller tåginställelse, se art 326–327.

Beräkning av återbetalningsbeloppet.

337: 1. För biljett, även månadsbiljett, som uppenbarligen icke blivit använd, äger försäljningsstället återbetala hela den för biljetten erlagda avgiften. Avgiften för enkel snälltågstilläggsbiljett, som uppenbarligen icke blivit använd, får utan kvitto återbetalas även av annat tjänsteställe än det, som utfärdat biljetten. Sker framställningen om återbetalning inom en månad, räknat från biljettens avstämplingsdag, upptages återtagen fast biljett som makulerad, månadsbiljett dock endast om den resande icke skrivit sitt namn på biljetten. Avgiften för återtagen blankobiljett behandlas enl. art. 440: 7 som återbetald biljettavgift. I övriga fall förfares enligt bestämmelserna i art. 342. (Om expeditonsavgift, se art. 340.)

Återbetalning för helt oanvänd biljett.

2. Har inskrivet resgods redan avsänts, skall i mom. 1 omnämnt återbetalningsbelopp minskas med avgiften för 20 kg enligt tariffen för resgodsövertikt mellan ifrågavarande stationer. För cykel, som redan avsänts, skall något avdrag däremot icke göras. (Jfr art 338: 8.)

338: 1. För delvis oanvänd *enkel* biljett återbetalas skillnaden mellan den för biljetten erlagda avgiften och avgiften för den eller de befarna sträckorna. Den senare avgiften beräknas, om resan berört endast en järnväg, efter vederbörande järnvägs lokala taxa.

Återbetalning för delvis oanvänd biljett.

2. För delvis oanvänd *biljett för fram- och återresa* återbetalas

a) för biljett, som använts i endast endera riktningen, skillnaden mellan den för biljetten erlagda avgiften och avgiften för enkel biljett på vederbörande sträcka,

b) för biljett, som använts för såväl fram- som återresa endast mellan utlämningsstationen och en mellanstation, skillnaden mellan den för biljetten erlagda avgiften och avgiften för tur- och returbiljett för resa mellan nämnda stationer samt

c) för biljett, som använts endast delvis för fram- eller återresan, skillnaden mellan, å ena sidan, den för biljetten erlagda avgiften och, å andra sidan, avgiften för den eller de befarna sträckorna, varvid avgiften för sträcka, som befarits i båda riktningarna, beräknas enligt tariffen för tur- och returbiljetter, om lägre avgift därigenom erhålles och om resan företagits inom en månad.

3. För delvis oanvänd biljett, vars åsatta pris är felaktigt, får återbetalning verkställas av station, om anspråkets riktighet kan med säkerhet fastställas. Om för högt biljettpris erlagts av den resande, skall, innan återbetalning sker, förfrågan göras på försäljningsstationen, om återbetalning eventuellt redan skett. Kan besked icke erhållas, skall framställningen översändas till Resta för handläggning. Om återbetalning däremot kan ske, skall stationen på kvittoblanketten, bl. 623.7, införa den rätt taxerade avgiften i kolumnen för »Erlagd biljettavgift» och därunder angiva »för mycket» resp. »för litet erlagd avgift», varefter i kolumnen »S:a» utföres den på biljetten angivna avgiften. Återbetalningsbeloppet beräknas sedan efter vanliga grunder. Försäljningsstället skall underrättas på följande sätt: »..... klass biljett nr utfärdad den/.. 19.... från till över,

med åsatt pris kr, är feltaxerad. Kr. för mycket uttaget.
..... för litet

Biljetten endast använd till Återbetalning har här skett med kr, varvid hänsyn tagits till feltaxeringen.»

Biljetten skall redovisas med angivet pris. Meddelandet bifogas redovisningen. På kvittoblanketten antecknas: »Feltaxerad».

4 a) Om innehavaren av 1 klass enkel biljett, partibiljett, tur- och returbiljett eller semesterbiljett på grund av *platsbrist* färdas på *hela* eller endast *en del av biljettsträckan* i 2 klass, tillämpas vid återbetalningen bestämmelserna i str 1000, art 3:4.

b) Om innehavaren av 1 klass civil veckoslutsbiljett eller turistbiljett på grund av platsbrist vid fram- eller återresan färdats i 2 klass på *hela biljettsträckan*, sker återbetalning enligt bestämmelserna i mom 4 a) ovan.

c) Om innehavaren av i mom 4 b) nämnda biljetter färdats i 2 klass endast på *en del av biljettsträckan*, skall framställningen översändas till Resta för handläggning.

Anm. Platsbrist anses även föreligga, om resande, som innehar färdbiljett i 1 klass men icke kunnat erhålla sovplats i 1 klass, av denna anledning begagnar sig av sovplats i 2 klass.

5. Då återbetalning önskas för en *partibiljett*, som icke utnyttjats till fullo, återbetalas skillnaden mellan hela biljettens pris och avgiften (utan rabattförmån) för det antal enkla resor, som företagits.

6. För *månadsbiljett*, som inlämnas för återbetalning under giltighetsmånaden, återbetalas skillnaden mellan erlagd avgift och avgiften för lika många tur- och returbiljetter som det antal dagar (inkl. sön- och helgdagar), som förflutit fr. o. m. den första i månaden (eller, därest biljetten lösts senare, försäljningsdagen) t. o. m. den dag, då biljetten inlämnades. Sistnämnda dag skall anges på biljetten.

7. Har *resgods* inskrivits och *icke* i sin helhet bevisligen uttagits på mellanstationen, skall, med undantag för i nästföljande moment angivna fall, det enligt ovanstående uträknade återbetalningsbeloppet minskas med avgiften för 20 kg enligt tariffen för resgodsövertikt från mellanstationen till den station, dit resgodset inskrivits. För cykel, som icke uttagits på mellanstationen, skall sådant avdrag icke göras.

8. Om den resande på ny biljett omedelbart fortsätter sin färd annan väg till den ursprungliga bestämmelseorten, skall avdrag enligt mom. 7 icke göras för resgods, som framgått dit över den ursprungliga vägen. Icke heller skall nya avgifter uttagas för resgodset.

Till förhindrande av obehörigt utnyttjande av friviktsrätten på den nya biljetten skall denna i dylikt fall klippas med resgodstång.

9. Om den resande önskar fortsätta resan annan väg till den ursprungliga bestämmelsestationen eller till annan station, har han att lösa vederbörliga nya biljetter icke blott för resan utan även för event nyinskrivet resgods.

Återbetalning
av avgift för
resgodsöver-
vikt, cykel
m. m.

339: 1. Då resande, som medför resgods, för vilket överviktsavgift blivit erlagd, eller cykel, vid uppehåll resp avbrott i resa på mellanstation får *hela* resgodssändningen därstädes utlämnad, återbetalas den skillnad, som möjligen kan uppstå mellan den erlagda avgiften och avgiften för den tillryggalagda sträckan.

2. Då endast en del av en resgodssändning utlämnas på mellanstation på i str 610, art. 371:3 och 7, medgivet sätt, återbetalas *icke* skillnaden i frakt för den utlämnade delen av sändningen (jfr str 600, § 32, mom. 5).

340: 1. Vid återbetalning av biljett- eller resgodsavgift uttages, utom i de i mom. 2 här nedan nämnda fallen, **expeditionsavgift med 10 % av skillnaden mellan den för biljetten erlagda avgiften och avgiften för den sträcka, över vilken transporten utförts, dock minst 2 kronor per biljett.** Om flera, av en och samma person vid ett och samma tillfälle köpta biljetter av fullt samma slag — alltså med lika avgifter — på en gång återlämnas, skall expeditionsavgift dock icke beräknas per biljett utan på det belopp, som för samtliga biljetter skall återbetalas. Den på ovannämnt sätt uträknade expeditionsavgiften avrundas i erforderliga fall uppåt till närmaste 10-tal öre. (Jfr exemplet i art. 341.)

Expeditions-
avgift.

2. *Expeditionsavgift skall icke uttagas:*

a) vid förlorad anslutning, tågförsening eller tåginställelse,
b) då plats i 1 klass icke kunnat erhållas (str 600, § 21, mom. 1),
c) vid utbyte av biljett före tågets avgång från den station, där biljetten blivit löst (str 600, § 21 mom. 2, jfr tlgb 3),

d) då biljett, vars försäljning icke föranlett mera avsevärt arbete, inom en månad, räknat från biljettens avstämplingsdag, återlämnas helt oanvänd på försäljningsstället. SJ försäljningsställen på en och samma ort (stationer och resebyråer) räknas därvid som samma försäljningsställe (jfr art. 337:1). Som helt oanvänd anses härvid icke sådan biljett, på vilken resgods (även cykel) inskrivits (oavsett om resgodset återtagits eller blivit avsänt),

e) då återbetalning begäres för en delvis använd biljett med anledning av ändrad resplan och biljett samtidigt löses för den nya ressträckan. På kvittoblanketten, bl. 623.7, antecknas »Ny biljett nr löst till»,

f) då endast för högt uttagen avgift skall återbetalas. Som för högt uttagen avgift räknas också avgift för snälltågstilläggsbiljett, som icke kommit till användning på grund av resa med icke tilläggspliktigt tåg,

g) då ersättningsbiljett utfärdas i stället för felaktigt utfärdad biljett enligt art. 322,

h) då prisskillnadsbiljett för förlängd giltighet på tur- och retur-, vecko-slutsbiljett e. d. vid återresa från *hållplats* icke kunnat utfärdas och den resande därför löst enkel biljett för återresa efter utgången av biljettens giltighetstid,

i) då en resande i stället för att använda järnvägen för *återresa* på biljett för fram- och återresa företager återresan till utgångsstationen helt eller delvis med en järnvägen tillhörig vägbuss och därvid erlägger avgift för enkel biljett på bussen. Om för återresan ny enkel biljett måste utfärdas, antecknas på kvittoblanketten, bl. 623.7: »Ny biljett nr löst till»,

j) vid återbetalning av avgift för biljett, avseende resa uteslutande med annan *SJ billinje* än snabbusslinje. Härvid är att observera, att avgift för *enkel* biljett icke får återbetalas. Betr. andra biljetter är minsta belopp, som återbetalas, kr. 2:00 per biljett (jfr str 900, art. 126),

k) vid återbetalning av genom förskottskvitto uttagen avgift (jfr art 62),

l) vid återbetalning, som föranletts av felaktig upplysning eller fel-expediering från järnvägens sida,

m) vid återbetalning för *dubbel* snälltågstilläggsbiljett, som använts i endast *en* riktning,

n) vid återbetalning på annan station än försäljningsstationen av helt oanvänd enkel snälltågstilläggsbiljett.

3. Expeditionsavgiften fråndrages på det kvitto, som den resande har att avgiva (se art. 342) samt tillfaller den järnväg, som äger den station, där återbetalningen sker. Då återbetalningen äger rum på en föreningsstation, skall på kvittot angivas den järnväg, som bör tillföras expeditionsavgiften, vilket sker genom Kk försorg.

Exempel på
beräkning av
återbetald
biljettavgift.

341. Föreskrifterna i art. 338—340 belyses genom nedanstående exempel.
a) En resande på enkel 1 klass biljett Skövde—Nynäshamn över Hallsberg—Stockholm C—Älvsjö avbryter sin resa i Katrineholm. Han har vid avresan från Skövde inskrivit resgods (utan övervikt) jämte en cykel till Nynäshamn. Resgodset och cykeln har ej blivit uttagna i Katrineholm utan fortsatt vidare.

Se B 62/60

	Avgift		Andelar på									
			SJ		SN							
	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a
Erlagd biljettavgift.....	64	50			52	50	12	00				
Erlagd avgift för resgodsövervikt...		64	50		52	50		12	00			
Biljettavgift f. tillryggal. sträcka...	32	10			32	10						
Överviktsavg. f. " " ..												
Resgodsavgift för 20 kg	7	00	39	10	3	60	35	70	3	40	3	40
Skillnad	—	25	40	—	16	80	—	8	60	—		
Avgår expeditionsavgift 10 %, dock minst 2:00 kr.	—		2	60	—	2	60	—		—		
Att återbetala	—	22	80	—	14	20	—	8	60	—		

b) En resande, som innehar 2 klass enkel biljett Sundsvall C—Norrtälje över Gävle—Uppsala C/Ö, avbryter sin resa i Gävle. Han har från Sundsvall C inskrivit 75 kg resgods till Norrtälje, vilket blivit uttaget i Gävle.

	Avgift		Andelar på									
			SJ									
	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a
Erlagd biljettavgift.....	45	00			45	00						
Erlagd avgift för resgodsövervikt...	19	50	64	50	19	50	64	50				
Biljettavgift f. tillryggal. sträcka...	27	00			27	00						
Överviktsavg. f. " " ..	12	50			12	50						
Resgodsavgift för 20 kg.....			39	50		39	50					
Skillnad	—	25	00	—	25	00	—		—		—	
Avgår expeditionsavgift 10 %, dock minst 2:00 kr.	—		2	50	—	2	50	—		—		
Att återbetala	—	22	50	—	22	50	—		—		—	

c) En resande, som innehar 2 klass enkel biljett Uddevalla C—Fors-
haga över Deje begär i Kil att därifrån i stället få färdas över Karl-
stad Ö. Ny biljett utfärdas Kil—Fors-haga över sistnämnda väg. Det
inskrivna resgodset har redan passerat Kil varför hänsyn icke behöver
tagas till detsamma (art. 338: 7).

	Avgift		Andelar på							
			SJ		NKl					
	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a
Erlagd biljettavgift.....	23	80			22	40	1	40		
Erlagd avgift för resgodsövertikt...		23	80		22	40	1	40		
Biljettavgift f. tillryggal. sträcka...	20	60			20	60				
Övertiktsavg. f. " " ...										
Resgodsavgift för 20 kg		20	60		20	60				
Skilnad	—	3	20	—	1	80	—	1	40	—
Avgår expeditiönsavgift 10 %, dock minst 2,00 kr.	—				—		—		—	
Att återbetala	—	3	20	—	1	80	—	1	40	—

Expeditionsavgift skall icke uttagas (jfr art
340: 2 e).

d) En resande, som innehar 2 klass tur- och returbiljett Skövde—
Nora stad över Hallsberg—Ervalla, har på sistnämnda station anmält,
att han icke önskar använda biljetten på sträckan Ervalla—Nora stad—
Ervalla och därvid fått sin biljett påtecknad enligt art. 333: 4. Vid åter-
komsten till Skövde begäres återbetalning av avgiften Ervalla—Nora
stad och åter.

	Avgift		Andelar på							
			SJ		NB					
	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a	Kr.	S:a
Erlagd biljettavgift.....	33	40			29	00	4	40		
Erlagd avgift för resgodsövertikt...		33	40		29	00	4	40		
Biljettavgift f. tillryggal. sträcka...	29	00			29	00				
Övertiktsavg. f. " " ...										
Resgodsavgift för 20 kg		29	00		29	00				
Skilnad	—	4	40	—	—	—	—	4	40	—
Avgår expeditiönsavgift 10 %, dock minst 2,00 kr.	—	2	00	+	2	00	—		—	
Att återbetala	—	2	40	+	2	00	—	4	40	—

Expeditionsavgiften tillfaller SJ, som äger den
återbetalande stationen.

Kvittoblanketter m. m.

Kvitto. 342: 1. Vid återbetalning av biljettavgift skall den resande avlämna den ursprungliga biljetten jämte event. resgodsbiljett och ett av honom eller hans befullmäktigade ombud undertecknat kvitto (bl. 623.7) av följande lydelse:

Undertecknad har denna dag på station uppburit ett belopp av kr. ... öre,
 utgörande återbetalning för st. ... klass biljett...
 från till , som av mig använts endast
 för
 enkel resa
 återresa
 färd med persontåg
 färd i 2 kl. p. g. av platsbrist
 på fram- resan från till
 åter-
 För resan har i stället lösts st. ... klass biljett nr från
 enkel-
 tur- och retur-
 prisskillnads-
 till , erkännes. den 19.....
 (namn) (adress)

Obs. Ej tillämplig text överstrykes.

Vid återbetalning av avgift för helt oanvänd månadsbiljett skall kvittots senare del givas följande lydelse:

»....., som av mig icke blivit använd, erkännes.
 den 19.....

 (namn) (adress)

Vid återbetalning av avgift för delvis använd månadsbiljett formuleras senare delen av kvittot på följande sätt:

»....., som av mig inlämnats för återbetalning den , erkännes.
 den 19.....

 (namn) (adress)

2. Vid återbetalning av endast resgodssavgift ändras kvittots lydelse till följande:

»Undertecknad har denna dag på station uppburit ett belopp av kr. öre, utgörande återbetalning för en resgodssändning från till , som av mig blivit utlöst i erkännes.»

3. Nedtill på kvittoblanketten återfinnes den i art. 341 avbildade, inramade delen för skillnadsberäkning, som skall ifyllas av stationen.

Om ifyllande av bl. 623.7 vid utlämnande av tur- och returbiljett mot förskottskvitto, se art. 63: 3.

Om ifyllande av blanketten vid utlämnande av ersättningsbiljett, se art. 322.

Om formulering av kvitto vid fri återresa på grund av trafik hinder, se art. 326: 5.

Om redovisning av biljettrestititioner, se art. 471.

343—350. (Reservnr)

V.H.

**UTLÄMNING AV BILJETTER MOT REKVISITION
UTAN KONTANT BETALNING, M. M.**

Personer, som mot rekvisition äga utfå biljetter utan kontant betalning.

351. Förutom till i art. ~~221 2, 242 3, 243, 244 3, 256 3 och 296~~ ~~289~~ nämnda myndigheter och organisationer få biljetter mot rekvisition utlämnas utan kontant betalning även för nedannämnda myndigheters räkning. Detta gäller i såväl SJ egen trafik (inkl. billinjen Övertorneå—Pajala) som på i svensk personsamtrafik deltagande enskilda förvaltningars sträckor.

352. Läkare och sjukvårdspersonal, som genom Kungl. Medicinalstyrelsens försorg vid krig eller krigsfara eller vid andra extraordinära tillfällen utsändas till civilt sjukhus e. dyl., äga att mot avlämnande av en av Medicinalstyrelsen med faksimilstämpel undertecknad rekvisition (litt X) av biljett för resa i 2 eller 3 klass (sjuksköterskor dock alltid i 3 klass) *utan kontant betalning* erhålla vanlig enkel färdbiljett, prisberäknad enligt allmänna taxan, samt, i förekommande fall snälltågstilläggsbiljett. Eventuella sovplatser skola beställas och betalas kontant i vanlig ordning. Även resgods- och cykelavgifter betalas kontant.

Medicinal-
personal.

Rekvisitionen har följande lydelse:

»Härmed rekvireras utan kontant betalning en klass enkel biljett ^{med} _{utan} snälltågstilläggsbiljett mot avgift enligt allmänna taxan för resa från till över för
som ^{skall tjänstgöra} vid
har tjänstgjort

Resgods-, cykel- och sovplatsbiljett skall betalas kontant.

Räkning på transporten betalas av Kungl. Medicinalstyrelsen.

Kungl. Medicinalstyrelsen.
(namn)»

353. Person, vilken avlämnat mobiliserad häst eller fordon vid uppsamlingsplats, äger mot avlämnande av biljettrekvisition, utfärdad av ordförande i mönstringsnämnd, utan kontant betalning erhålla vanlig 3 klass färdbiljett, prisberäknad enligt allmänna taxan.

Förare av
mobiliserad
häst eller
fordon.

354. Statlig eller kommunal myndighet (t. ex. alkoholistanstalt, fattigvårds- och hälsovårdsnämnd) ävenså vissa organisationer kunna efter framställning hos järnvägsstyrelsen (P-xbr) resp. vederbörande enskilda järnvägs förvaltning erhålla rätt att mot rekvisition på viss station utfå biljetter för betalning efter erhållen räkning. Myndighet eller organisation, som erhållit sådan rätt, skall avlämna en med stämpel och namnunderskrift försedd rekvisition av följande lydelse:

Andra
personer.

»Anhålles att färdbiljett jämte ev. {snälltågstilläggs-
resgodstilläggs-} biljett utlämnas till
cykel-
..... för resa den i
(namn)

3 klass

från till

över {enkel resa.
fram- o. återresa inom 20 kalenderdygn.
två månader

Biljettkostnaden debiteras:

en månad

den / 19.....

355—358. (Reservnr).

Expeditionsbestämmelser.

359: 1. Vid rekvisition av biljett enligt art. 352—354 utlämnas blankobiljett, ~~enkel, dubbel eller tur och retur~~. Priset angives ej på biljetten; i stället antecknas »Rkn» på platsen för angivandet av priset. *På biljettens framsida skall dessutom ett kraftigt bläckstreck dragas från övre vänstra till nedre högra hörnet såsom tecken på att station ej får återbetala avgift för biljetten.*

2. Då enligt avlämnad rekvisition även snälltågstilläggs-, resgods-tilläggs- och cykelbiljetter skola betalas mot räkning, upptages avgift härför på »Kvitto på vissa avgifter i Persontrafik». Ett kvitto utfärdas för vardera slaget av tilläggsbiljetter med tydligt angivande av vilket slag av tilläggsbiljett kvittot är utfärdat för, t. ex. »..... st. enkel (dubbel) snälltågstilläggsavgift». I avgiftskolumnen angives »Rkn». Station, som är försedd med blankobiljetter, gällande till alla tåg (röd-streckade), utfärdar sådan biljett, då snälltågstilläggsavgiften ej skall betalas kontant.

3. Blankobiljettens nummer samt numret på ev. utlämnat »Kvitto på vissa avgifter i Persontrafik» för avgifterna för desamma skola antecknas på rekvisitionen.

Ang. redovisning, se art. 475. *552/80*

Civil ordnings-
hållnings-
personal vid
militär-
transporter.

360: 1. Civil ordningshållningspersonal vid större militära järnvägs-transporter är utrustad med »Tjänstgöringsorder», vilken gäller som färdbevis på den på ordern angivna sträckan, i förekommande fall även vid resa med snälltåg. Tjänstgöringsorder utfärdas av de tjänstemän (polismästare etc.), som erhållit sådant uppdrag av vederbörande länsstyrelse.

Tjänstgöringsordern skall tillsammans med vidsittande färdrekvisition uppvisas på avresestationen för att föras med dess stämpel. Utan sådan stämpel är ordern icke giltig som färdbevis.

Färdrekvisitionen fränkiljes och behålles av avresestationen, som anbringar sin stämpel på rekvisitionen baksida. Färdrekvisition skall vara försedd med uppgift om betalande myndighet (länsstyrelse). Biljettavgift påföres icke.

Endast en person får upptagas på en och samma tjänstgöringsorder. Ordern är strängt personlig och berättigar icke till frivikt för inskrivet resgods. Endast av tågförbindelserna betingade uppehåll få göras.

Länsstyrelserna rekvrirera erforderligt antal tjänstgöringsorder direkt hos SJ Bbk.

Redovisning.

2. Färdrekvisitionerna översändas av stationerna till KkP (motsvarande vid EJ) senast den 3 i månaden efter den de mottagits jämte en förteckning, upptagande rekvisitionernas nummer i ordningsföljd. Sträckor och avgift angivas icke. Vederbörande kontrollkontor utfärdar sedan räkning på vederbörande länsstyrelse, varvid fullt taxeenligt pris (i förekommande fall tur- och returpris) beräknas.

361. (Reservnr).

Särskild föreskrift om utfärdande av biljetter för resor till
Pensionsstyrelsens kuranstalter.

Resor till
Pensions-
styrelsens kuranstalter.

362. Patienter vid Kungl. Pensionsstyrelsens kuranstalter i Nynäshamn, Norrköping, Tranås, Lund, Malmö, Göteborg, Vänersborg, Lidköping, Västerås, Åre, Umeå och Boden avlämna vid köp av biljett för resa till vederbörande anstalt en av densamma utställd biljettrekvisition. Denna föras av avresestationen med intyg om, vilka biljetter, som utlämnats, och deras pris, samt återlämnas till den resande. Biljetterna betalas kontant av den resande.

363—364. (Reservnr).

VIII

REKVISITIONER AV BILJETTER M. M.

Rekvitioner m. m.

365: 1 a. Varje förvaltning anskaffar och bekostar erforderliga biljetter och blanketter i inländsk personsamtrafik, med undantag av snälltågstilläggsbiljetter och platsbiljetter i SJ trafik, vilka levereras av SJ. b. SJ försäljningsställen rekviderar biljetter och blanketter hos Bbk. 2. Varje förvaltning rekviderar hos Bbk erforderliga biljetter och blanketter i internationell trafik (inkl nordisk samtrafik).

Anskaffning av biljetter, blanketter etc.

366: 1. Rekvisition av biljetter sker på bl 6107.1, 6107.1.1 och 6107.5 enligt följande:

Rekvisition av biljetter m. m.

På blankett 6107.1 rekvideras biljetter i inländsk trafik, som tryckes särskilt för varje försäljningsställe och med nummerföljden ansluten till förut erhållna biljetter av samma slag, såsom edmonsonska biljetter, blanko färdbiljetter, fasta månadsbiljetter, partibiljetter, blanko resgodskor eller cykel m fl samt, då försäljningen uppgår till i art 367 föreskrivet antal, persontrafikkvitto och platsbiljett.

På blankett 6107.1.1 rekvideras biljetter ur en för alla försäljningsställen gemensam lagerupplaga, såsom rabattkort, presentkort, sittplatsbiljetter, terminsbiljetter, månadsbiljetter (blanko-blanko), svenska rundtursbiljetter av SJ försäljningsställen i Sverige, SJ kuponger för svenska sträckor av SJ försäljningsställen i Sverige, kvitto på ferieresa, konduktörsbiljetter utan fasta relationer samt vid mindre försäljning (jfr art 367) persontrafikkvitto och platsbiljett.

På blankett 6107.5 rekvideras främmande förvaltningars biljetter och kuponger, biljetter i internationell trafik, nordiska rundtursbiljetter, deltagarbevis för sällskapsresor och — för privata resebyråer och SJ resebyråer i utlandet — svenska rundtursbiljetter och kuponger.

Av bl. a. tryckeritekniska skäl är det absolut nödvändigt, att skilda rekvisitioner utfärdas för var och en av här nedan i mom 12 och 13 angivna grupper. Om osäkerhet råder under vilken grupp biljett bör upptagas, skall särskild rekvisition utfärdas.

2. Innan rekvisition insändes, skall noggrann inventering av kvarvarande lager verkställas. Rekvisition skall upptaga det antal, som jämte det kvarvarande lagret anses fylla behovet under ca ett år.

3. Biljetter, som är behövliga tidigare än övriga, skall *alltid upptagas på särskild rekvisition*, med bifogad förklaring betr det angelägna behovet. Dessa rekvisitioner expedieras från Bbk, om så är möjligt, före övriga.

4. För att varsko försäljningsställe att förstärkning av viss biljett-sort är behövlig, bör *rekvisitionssignal* användas (bl 6107.6 för kuponger och 6107.7 för edmonsonska biljetter). Denna signal placeras i lämplig biljettbunt så, att då den påträffas rekvisition kan insändas omkring två månader före önskad leverans. Behov av blankett 6107.6 och 6107.7 upptages på rekvisitionsblankett 665.1.

5. Rekvisitionen användes vid biljettryckningen som manuskript, varför den måste vara tydligt utskriven med förekommande stationsnamn noggrant angivna i bokstavsordning. Önskade biljetter, t. ex. enkel, halv tur- och retur, cykel, sittplats, grundbiljett tur- och retur, valörkvitto o. s. v., skall i förekommande fall betecknas i enlighet med tidigare erhållna biljetter av samma slag. Vidare skall anteckning göras rörande giltighet i lägre vagnklass på delsträcka (str 1000, art. 3:4).

6. På rekvisitionen skall användas samma förkortningar som på förut erhållna biljetter, t ex Södertälje S (ej södra), öv (förkortning för över), el. (eller) etc.

Om utsättande av övergångsstationer, se art 8 och 13.

7. Tjänsteställe skall vid rekvisition av edmonsonska biljetter i blankettens övre högra hörn ange genom ett kryss i vederbörande ruta, om biljetterna önskas levererade med lägsta numret först eller sist.

8. *Rekvirenten är ansvarig för att de på rekvisitionen angivna avgifterna är riktiga.*

9. Rekvisition på blankett 6107.1 och 6701.1.1 skall insändas från tjänsteställen vid 1, 3 och 5 distrikten i udda månader och från 2, 4 och 8 distrikten i jämna månader.

10. Vid utskrivning av blankett 6107.1 iakttages, att i kolumnerna 8 och 9 på rekvisitionen begynnelse nummer *alltid* skall anges för samtliga rekvirerade biljetter.

11. Tjänsteställe med efterfrågan på månadsbiljetter, i regel understigande 25 biljetter per år, skall icke rekvirera sådana från Bbk.

Fodral till månadsbiljett rekvireras på blankett 665.4 (jfr art 44).

12. På blankett 6107.1 uppföres följande sju grupper på skilda rekvisitioner:

- Grupp 1. Edmonsonska biljetter
2. Månadsbiljetter, fasta
 3. Partibiljetter, fasta
 4. Övriga fasta biljetter
 5. Blanko färdbiljetter
 6. Partibiljetter, blanko
 7. Övriga blankobiljetter (rg/ck, plb och persontraffikkvitto med påtryckt stationsnummer)

Alla nyinrättade biljetter skall upptagas på särskild rekvisition.

Biljetter för tåg och biljetter för buss upptages på skilda rekvisitioner.

13. På blankett 6107.5 uppföres följande tre grupper på skilda rekvisitioner:

Grupp I.

Biljetter, kuponger m m, som av privata resebyråer i Sverige och SJ resebyråer i utlandet redovisas i inländsk (svensk) persontrafik (bl 6402.25).

Grupp II.

Biljetter, kuponger m m (med undantag av köp- och säljnotor), som av SJ resebyråer i Sverige och i utlandet redovisas på »Uppbördssammandrag, kuponger» (bl 6402.21) och

biljetter, kuponger m m, som av privata resebyråer i Sverige redovisas på »Sammandrag över redovisningar» (bl 6402.23).

Anm. För enskilda svenska och utländska förvaltningars och företags biljetter, kuponger m m skall särskild rekvisition upprättas för varje förvaltning eller företag.

Grupp III.

Biljetter, kuponger m m, som av SJ resebyråer i Sverige och i utlandet samt av privata resebyråer i Sverige redovisas i »Internationell trafik» (bl 6401.3).

Om osäkerhet råder under vilken grupp biljett bör upptagas, skall särskild rekvisition utfärdas.

Biljetter, som är behövliga tidigare än övriga, skall alltid upptagas på särskild rekvisition.

367. Fasta biljetter i inländsk trafik får inrättas endast om försäljningen beräknas uppgå

Inrättande av fasta biljetter.

antingen till minst 100 per år

eller till minst 15 per månad under en del av årets månader.

Anm. I reservserie för biljettmaskin ingående biljetter får behållas, även om ovanstående villkor ej uppfylles.

368: 1. Kvitto på erhållna biljetter skall av den, som äger rätt rekvrirera biljetter, insändas till Bbk inom 8 dagar efter mottagandet.

Kvitto och kontrollering av erhållna biljetter.

2. Innan kvitto avgives åligger det mottagaren att förvissa sig om att biljetterna i alla avseenden är riktiga,

att det antal, som den återsända rekvisitionen upptager, erhållits och att ev ändringar på rekvisitionen överförts även på C-delen.

3. Anmälan om felaktighet i biljettsändningen skall göras till Bbk, innan kvitto avgives. *Tjänstestället bär ansvar för eventuellt felande biljetter i en bunt eller ett häfte, som tagits i bruk.*

4. Innan med kontrollinjer försedd biljettbunt öppnas för granskning av bl. a. antal och nummerföljd skall den kontrollerande förvissa sig om att kontrollinjerna är obrutna. Om så icke är fallet, skall buntens i obrutet skick insändas till Bbk åtföljd av skriftlig anmärkning.

369. (Reservnr)

370. Biljetter m m får endast i undantagsfall, då så är absolut nödvändigt, överflyttas från ett försäljningsställe till ett annat. Då så sker, skall den station, som överlämnat biljetterna, omedelbart sända meddelande om detta samt kvitto från det nya redovisningsstället till kontrollkontoret.

Överflyttning av biljetter.

371. (Reservnr)

372: 1. Biljetter m m i *inländsk trafik*, som icke vidare behövs, och biljetter, som icke kan eller får säljas, skall inreverseras till *kontrollkontoret*. Samma gäller för 25 eller flera makulerade *fasta* biljetter i nummerordning. De inreverserade biljetternas nummerföljd skall direkt ansluta till nummerföljden för perioden.

Inreversering av biljetter i inländsk trafik.

2. Biljetter m m i *inländsk trafik* skall föras på Biljettreversal (bl 6108.2), som upprättas i tre exemplar genom kopiering.

3. Skilda reversal skall upprättas för

- a) Fasta biljetter i inländsk trafik
- b) Blankobiljetter i inländsk trafik
- c) Biljetter m m i SJ biltrafik.

4. Del A av bl 6108.2 sändes i särskilt kuvert till »SJ kontrollkontor, Inrev biljetter, Stockholm C».

Del B bifogas biljetterna enligt mom 5 nedan.

Del C behålles på redovisningsstället.

5. Biljetterna och del B av reversalet förpackas väl och sändes till »SJ kontrollkontor, Inrev biljetter», antingen som rekommenderad försändelse med allmänna posten under adress »Solna 9» eller, vid större sändning, som ilgods under adress »Stockholm C».

373. (Reservnr)

Inreversering
av biljetter i
internationell
trafik.

374: 1. Biljetter i internationell trafik samt främmande förvaltningars biljetter och kuponger skall vid inreversering sändas till *Biljett- och blankettkontoret*.

Skilda reversal skall beträffande främmande förvaltningars biljetter och kuponger utfärdas för varje förvaltning.

2. På reversal skall alltid anges orsaken till inreverseringen, t ex »Enl cirk R 00/59».

3. Främmande förvaltningars biljetter och kuponger, som ej av förvaltningen inforrats, får ej inreverseras utan medgivande från Kommersiella byrån eller efter överenskommelse med Biljett- och blankettkontoret.

4. Biljetterna skall vara omsorgsfullt förpackade och sändas till »Biljett- och blankettkontoret, Inrev biljetter», antingen som rekommenderad försändelse med allmänna posten under adress »Solna 9» eller, då fråga är om större sändning, som ilgods under adress »Stockholm C».

375—399. (Reservnr)