

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 27 maj 1937.

Särtryck nr 234

Pbr

Tågföringsföreskrifter

(Tff)

Bihang nr 1

Föreskrifter angående tågföringsrapporter, inskränkningar i användningen av vissa tåg, utlämnandet av platsbiljetter, särskilda resanderäkningar, vattenpåfyllning m. m.

Gällande under tidtabell nr 137.

Bihanget utdelas i samma utsträckning som särtrycket i övrigt.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Art.-nr.
Uppgifter om tågföringen	101—102
Inskränkningar i användningen av vissa tåg.....	104—106
Avgiftsbelagda platsbiljetter m. m.	110—111
Särskilda resanderäkningar	125
Vattenpåfyllning	135—137
Utbyte av dricksglas m. m.	138

Förteckning över i särtrycket omnämnda formulär.

Form.-nr.		Art.-nr.
399 A 2 a	Sittplatslista för ABC4ü-vagn nr 18.....	111
399 A 2 b		
399 V	Sittplatsmarkeringsremsa (blanko)	111
399 V 1	» (för Stockholm C).....	111
405 E	Utdrag ur tågrapport.....	101
405 E 1	» » »	101

Uppgifter om tågföringen.

101: 1. Utdrag ur tågrapporterna, form. nr 405 E eller E1, skola under tidtabell 137 insändas för *samtliga snälltåg* och dessutom för nedan uppräknade persontåg:

Uppgifter
rörande
tågföringen.

5, 6, 21, 22, 23, 24, 65, 66, 91, 92, 93, 94, 131, 413, 414, 417, 418, 437, 438, 602, 604 H—Ky, 1411, 1413, 1417, 1422, 1556, 1557 $\frac{2}{5}$ — $\frac{5}{9}$, 1558, 1559, 2011, 2012, 2017, 2018, 2021, 2022, 2028, 2365, 2366, 2391, 2392, 2393, 2394.

Utdrag ur tågrapporterna skola även insändas för extra snälltåg och för supplementståg till ovan uppräknade persontåg.

2. a) Å utdragen för tågen 2011, 2012, 2017, 2018, 2021, 2022 och 2028 å 12 ts skall i särskild kolumn angivas färjans avgångs- resp. ankomsttid vid Hbf.

b) Å utdragen för tågen 37, 38, 41 och 42 å 9 ts skall i särskild kolumn angivas eventuell försening vid G för anslutande B. J. tåg.

c) Å utdragen för tågen 31, 32, 51 och 52 skall i särskild kolumn angivas eventuell försening vid Charlottenberg för norska anslutnings-tåget.

d) Å utdragen för de tåg, som framföras över Ånge, skall i särskilda kolumner för de olika dagarna angivas ankomst- och avgångstiderna vid Ånge.

e) Å utdragen för tågen 21, 22, 93 och 94 å linjen Boden—Långsele skall, för den händelse lokkoppling förekommit, lokens littera, tågets sammansättning från lok räknat samt antal resande och platser i olika klasser angivas. Därest någon icke planerlig godsvagn framföres i tågen, skall detta anmärkas och orsaken till vagnens framförande särskilt angivas. Därest militär eller resande å nedsättningsbiljett transporterats i större antal med tågen, skall särskild uppgift härå lämnas i de fall, lokkoppling förekommer.

3. Telegrafiska tågföringsrapporter enligt särtryck nr 234 (nuvarande art. 84, mom. 4) skola under tidtabell 137 insändas för följande tåg: 1, 2, 7, 8, 11, 12, 37, 38, 41, 42, 77, 87, 93, 97, 98, 2011, 2012, 2021 och 2022 samt till nämnda tåg anordnade supplementståg.

I samband härmed skola de i särtryck nr 234, art. 84, mom. 4, angivna tågnumren strykas och hänvisning göras till denna art.

102. Dagliga uppgifter rörande tågfärjetrafiken skola såsom hittills insändas till Pbr direkt från stf vid M och Trf.

Uppgifter
rörande tåg-
färjetrafiken.

103. (Reservnr.)

Inskränkningar i användningen av vissa tåg.

Vissa sittresande i tåg 2.

Tåg 2. **104.** I tidtabellen angiven inskränkning av vissa sittresandes rätt att medfölja tåg 2 till Lu, E, Av och N har tillkommit i syfte att undvika förstärkning av sittutrymmet. I den mån utrymme finnes må dock resande icke förmenas medfölja tåget till stationerna ifråga.

Sjukvagnar litt. C 10 i vissa snälltåg.

Tågen 1 o. 2. **105:** 1. Tåg 1 upplåtes icke för sjuktransporter till och tåg 2 icke för sjuktransporter från linjen Ses—My. I övrigt upplåtas tågen endast för sådana transporter, som icke kunna ske med tågen 11 och 12 och endast efter transportmedgivande från 4 Ti Cst resp. Ti M.

Tågen 7, 17, 87 och 97. 2. Tågen 7, 17, 87 och 97 upplåtas för sjuktransport utan transportmedgivande endast från och över Cst till och över N (ej tåg 87) och M samt från och över Cst till Hm, E och Lu lokalt; beträffande transport till Hm, E och Lu endast under förutsättning att urlastning hinner ske under uppehållet och att sjv sålunda kan framföras till M. Utan transportmedgivande upplåtes tåg 87 vidare för sjuktransport från och över My till och över M. För övriga transporter upplåtas tågen endast efter transportmedgivande från 4 Ti Cst. Transportmedgivande får dock icke lämnas för transport till linjen Ses—My med undantag för sjuktransport i tågen 7 eller 87 från och över Stockholm till Norsholm f. v. b. N. V. H. J., var till 4 Ti Cst och Ti Nr i samråd må lämna medgivande, om urstigning kan ske i Norsholm eller om vagnen undantagsvis med läkares medgivande kan placeras sist i tåget.

Tågen 8, 18, 88 och 98. 3. Tågen 8, 18 och 88 upplåtas för sjuktransport utan transportmedgivande endast från och över M och N till och över Cst samt lokalt från Lu, E och Hm till och över Cst; beträffande Lu, E och Hm endast under förutsättning att inlastning hinner ske under tåguppehållet, så att vagnen kan inkopplas redan i M. Utan transportmedgivande upplåtes tåg 98 för sjuktransport endast från och över M till och över My. För övriga transporter upplåtas tågen endast efter transportmedgivande från Ti M. Transportmedgivande får dock icke lämnas för transport från linjen My—Cst.

Tåg 9. 4. Tåg 9 upplåtes för sjuktransport endast från och över Stockholm C till och över Laxå och Göteborg C.

Tåg 10. 5. Tåg 10 upplåtes för sjuktransport över sträckan Laxå—Stockholm C endast efter transportmedgivande från 4 Ti Cst. För transporter till sträckan Alingsås—Laxå skall tåg 124 användas.

Tåg 20. 6. Tåg 20 upplåtes endast för sådana sjuktransporter, som ankomma Laxå i tåg 51.

Tåg 27. 7. Tåg 27 upplåtes för sjuktransport endast från och över Stockholm C till och över Hallsberg, Laxå (13 sept.—14 maj) och Göteborg C, dock endast efter transportmedgivande från 4 Ti Cst.

Tåg 28. 8. Tåg 28 upplåtes för sjuktransport endast från och över Göteborg C, Laxå och Hallsberg till och över Stockholm C.

Tåg 47. 9. Tåg 47 upplåtes för sjuktransport endast från och över Stockholm C till och över Hallsberg, Laxå och Ängelholm C samt från och

över Hallsberg till och över Ängelholm C. Vidare må sjukvagn tillkopplas i Göteborg C för färd till och över Malmö C.

10. Tåg 48 upplåtes för sjuktransport endast från och över Ängelholm C och Laxå till och över Stockholm C samt från och över Ängelholm C till och över Hallsberg. Vidare må sjukvagn tillkopplas i Malmö C för avkoppling i Göteborg C.

Tåg 48.

11. Tåg 53 upplåtes endast för sjuktransporter till Norge och beträffande sjukvagn till Norge, som måste tillkopplas vid annan station än Stockholm C, endast efter transportmedgivande från 4 Ti Cst.

Tåg 53.

12. Tågen 37, 38, 41, 42, 43 och 44 upplåtas för sjuktransporter endast efter transportmedgivande från 9 Ti G för tågen söderut och från Ti M för tågen norrut.

Tågen 37, 38,
41, 42, 43, 44.

13. Tåg 51 upplåtes för sjuktransporter från Norge. Från stationer å 6 ts upplåtes tåget under tiden $22\frac{2}{5}$ — $12\frac{2}{9}$ endast efter transportmedgivande från 6 Ti Khn.

Tåg 51.

14. Tåg 52 upplåtes $22\frac{2}{5}$ — $12\frac{2}{9}$ endast för sjuktransporter till Norge.

Tåg 52.

15. Tågen 75, 76, 77 och 78 upplåtas för sjuktransport till eller från station *mellan* Krylbo och Mjölby endast efter transportmedgivande från Ti Ör.

Tågen 75, 76,
77 och 78.

16. Tåg 23 söder om Åg. upplåtes för sjuktransport endast efter transportmedgivande från Ti Åg.

Tåg 23.

17. Tåg 24 söder om Åg upplåtes för sjuktransport endast efter transportmedgivande från 1 Ti Cst.

Tåg 24.

18. Tågen 91 och 92 upplåtas för sjuktransport över sträckan Stockholm—Krylbo endast efter transportmedgivande från 1 Ti Cst.

Tågen 91
och 92.

19. Tåg 93 söder om Åg upplåtes icke för sjuktransporter till eller över Ls, Bn, Kls eller Sv. Dylika transporter från Långsele eller bortom, som ankomma till Åg med tåg 93, skola befordras med tåg 411 från Åg. Från Ls, Bn, Kls och Sv upplåtes tåget för sjuktransporter endast efter transportmedgivande från Ti Bn. Tåget upplåtes icke för sjuktransporter från Ky, Sl eller U.

Tåg 93.

106: 1. Transportmedgivande bör icke lämnas, om det kan förutses, att tåg måste dubbleras enbart för medtagande av sjukvagn. Skulle beställning inkomma så tidigt, att det är svårt att förutse detta, bör medgivande omedelbart icke lämnas i större utsträckning än att åtminstone en 4-axlig förstärkningsvagn *utan olägenhet* kan tillkopplas, om behov därav senare skulle uppstå.

Riktlinjer
för lämnande
av transport-
medgivande.

2. För att trafikinspektörerna alltid skola ha kännedom om vagnvikten i de tåg, för vilka transportmedgivande skall lämnas, skola trafikinspektörerna sinsemellan överenskomma om erforderlig rapportering.

3. Transportmedgivande får icke lämnas för sådana transporter, som utan nämnvärd tidsutdräkt kunna utföras med persontåg, så vitt ej den läkare, som utfärdat läkarintyg för sjuktransport, påfordrar snälltågstransport med hänsyn till den sjukets tillstånd. Vidare bör transportmedgivande icke lämnas för mer än en sådan sjukvagn pr tåg och dag, vars till- eller avkoppling måste beräknas medföra mer än 5 minuters försening.

107—109. (Reservnr.)

Avgiftsbelagda platsbiljetter m. m.

Tillhanda-
hållandet av
platsbiljetter.

110: 1. I särtryck 228 a (Pxf) art. 55—58 och särtryck 240 (Ptf) art. 189—198 omhandlade platsbiljetter skola utlämnas i nedanstående utsträckning. Platsbiljetter finnas av såväl edmonsonsk typ som i resebyråbiljetformat.

Tåg nr	Klass	I vagn
Vid Stockholm C.		
1	1, 2, 3	ABC4ü nr 18 Stockholm—Berlin. Se art. 111.
	2	$\frac{22}{5}$ — $\frac{5}{9}$ BCo11b nr 19 Stockholm—Trälleborg.
3	2	$\frac{22}{5}$ — $\frac{5}{9}$ Bo4 nr 83 samt $\frac{6}{9}$ — $\frac{14}{5}$ BCo6a nr 83 Stockholm—Göteborg.
7		Se tåg 97, sid. 7.
9	1	Bo4 nr 11 Stockholm—Göteborg. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 11, Bo5 nr 10 Stockholm—Göteborg; BFo5 nr 35 Stockholm—Charlottenberg.
	3	$\frac{22}{5}$ — $\frac{5}{9}$ Co8 nr 15 och 16 samt $\frac{6}{9}$ — $\frac{14}{5}$ Co8c nr 14 och Co8 nr 15 Stockholm—Göteborg.
11	2	$\frac{22}{5}$ — $\frac{10}{10}$ BCo7a nr 28, $\frac{11}{10}$ — $\frac{14}{5}$ BCo11b nr 28 Stockholm—Malmö.
13	2	BCo7a/8 nr 48 Stockholm—Malmö; N. S. B. BCo nr 68 Stockholm—Oslo.
17	1	Bo4 nr 80 Stockholm—Malmö. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 80, Bo5 nr 79 Stockholm—Malmö; BCo7 b/a nr 90 Stockholm—Kalmar.
	3	$\frac{22}{5}$ — $\frac{10}{10}$ Co8 nr 85 och 86 samt $\frac{11}{10}$ — $\frac{14}{5}$ Co8c nr 84 och Co8 nr 85 Stockholm—Malmö.
22	2	BFo5 nr 60 Stockholm—Luleå.
24	2	$\frac{22}{5}$ — $\frac{5}{9}$ BCo11 nr 80 Stockholm—Storlien; N. S. B./S. J. BCo nr 82 Stockholm—Trondheim.
27	1	Bo4 nr 2 Stockholm—Göteborg. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 2, Bo5 nr 1 Stockholm—Göteborg; $\frac{13}{9}$ — $\frac{14}{5}$ BCo6b nr 31 Stockholm—Oslo; BCo7 nr 59 Stockholm—Örebro.
	3	$\frac{22}{5}$ — $\frac{5}{9}$ Co8 nr 5 och 6 samt $\frac{6}{9}$ — $\frac{14}{5}$ Co8c nr 5 och Co8 nr 6 Stockholm—Göteborg; $\frac{13}{9}$ — $\frac{14}{5}$ BCo6b nr 31 Stockholm—Oslo.
47	1	Bo4 nr 53 Stockholm—Göteborg—Malmö. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 53 Stockholm—Göteborg—Malmö; BCo9 nr 50 Stockholm—Göteborg—Hälsingborg F; BCo7b nr 57 Stockholm—Arvika; BCo7a nr 59 Stockholm—Örebro.
	3	Co8c nr 54, Co8 nr 55 Stockholm—Göteborg—Malmö; Co8 nr 51 Stockholm—Göteborg—Hälsingborg F.

Tåg nr	Klass	I vagn
53	1	Bo4 nr 30 Stockholm—Oslo. Kupén 13—18.
$\frac{22}{5}-\frac{12}{9}$	2	Bo4 nr 30 Stockholm—Oslo; $\frac{12}{6}-\frac{12}{9}$ BCo6b nr 31 Stockholm—Oslo.
	3	N. S. B. Co nr 32 Stockholm—Oslo.
87	2	Bo4 nr 72, BCo7b nr 73 Stockholm—Malmö.
$\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$	3	Co8 nr 74 och 75 Stockholm—Malmö.
92	2	BCo7a nr 12 Stockholm—Umeå; BCo6b nr 9 Stockholm—Storlien; BCo7b nr 3 Stockholm—Krylbo—Rättvik; BCo11b nr 1 Stockholm—Krylbo—Falun.
	3	Co8 nr 11 Stockholm—Umeå; $\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$ Co8 nr 6 Stockholm—Storlien; $\frac{6}{9}-\frac{14}{5}$ BCo6b nr 9 Stockholm—Storlien; $\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$ Co8 nr 4 Stockholm—Krylbo—Rättvik; $\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$ BCo11b nr 1 Stockholm—Krylbo—Falun.
94	1	ACo4 nr 24 Stockholm—Ånge. Kupén 19—21.
	2	BCo7b nr 27 Stockholm—Narvik; BCo6a nr 32 Stockholm—Östersund.
	3	$\frac{22}{5}-\frac{18}{6}$ och $\frac{6}{9}-\frac{14}{5}$ BCo7b nr 27 samt $\frac{19}{6}-\frac{5}{9}$ Co8 nr 29 Stockholm—Narvik; $\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$ Co8 nr 34 samt $\frac{6}{9}-\frac{14}{5}$ BCo6a nr 32 Stockholm—Östersund.
97	1	Bo4 nr 61 Stockholm—Trälleborg. Kupéerna 13—24.
$\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$	2	Bo4 nr 61, Bo5 nr 60 Stockholm—Trälleborg; BCo11 nr 76 Stockholm—Nässjö.
7	3	Co8 nr 66 Stockholm—Trälleborg; $\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$ Co8 nr 68 och $\frac{6}{9}-\frac{14}{5}$ Co8 nr 69 Stockholm—Malmö.
$\frac{6}{9}-\frac{14}{5}$		
438	2	BCo nr 43 Stockholm—Krylbo—Rättvik.
Vid Göteborg C.		
4	2	$\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$ Bo4 nr 83 samt $\frac{6}{9}-\frac{14}{5}$ BCo6a nr 83 Göteborg—Stockholm.
10	1	Bo4 nr 11 Göteborg—Stockholm. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 11, Bo5 nr 10 Göteborg—Stockholm; BCo7 nr 9 Göteborg—Nässjö—Kalmar.
	3	Co8 nr 15 Göteborg—Stockholm.
28	1	Bo4 nr 2 Göteborg—Stockholm. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 2, Bo5 nr 1 Göteborg—Stockholm.
	3	Co8 nr 6 Göteborg—Stockholm.
Vid Malmö C.		
98 ¹⁾	1	Bo4 nr 61 (Trälleborg—)Malmö—Stockholm. Kupéerna 13—24.
$\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$	2	Bo4 nr 61, Bo5 nr 60 (Trälleborg—)Malmö—Stockholm; $\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$ BCo11b nr 67 Malmö—Mjölby—Krylbo.
8 ¹⁾	3	$\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$ Co8 nr 68 och $\frac{6}{9}-\frac{14}{5}$ Co8 nr 69 Malmö—Stockholm; $\frac{22}{5}-\frac{5}{9}$ BCo11b nr 67 Malmö—Mjölby—Krylbo.
$\frac{6}{9}-\frac{14}{5}$		

¹⁾ Platsbiljettförsäljningen till tågen 8, 88 och 98 upphör kl. 22.00 dagen före resdagen.

Tåg nr	Klass	I vagn
18	1	Bo4 nr 80 Malmö—Stockholm. Kupéerna 13—24.
	2	Bo4 nr 80, Bo5 nr 79 Malmö—Stockholm.
	3	Co8 nr 85 Malmö—Stockholm.
88 ¹⁾	2	Bo4 nr 72, BCo7b nr 73 Malmö—Stockholm.
22 ⁵ / ₅ —5 ⁵ / ₉	3	Co8 nr 74 Malmö—Stockholm.
98		Se föregående sida.
Vid Hälsingborg F.		
2028 }	2	BCo9 nr 50 Hälsingborg—Stockholm.
—48 }	3	Co8 nr 51 Hälsingborg—Stockholm.

S. J. Rbr,
Cst.

S. J. Rbr,
London.

2. I den utsträckning så anses lämpligt må 1 Ti låta S. J. Resebyrå, Stockholm, fast förfoga över sittplatser i tågen från Stockholm.

3. I tåg 28 skall S. J. Resebyrå, London, de dagar, Svenska Lloyds passagerarfartyg från Tilbury anlända till Göteborg på morgonen, disponera sittplatserna 19 och 21 i 1 klass (rökkupé), 7, 9, 10, 12 i 2 klass (icke rökare) och 25, 28 i 2 klass (rökkupé) i vagn 2 (Bo4), platserna 15, 18 (icke rökare) och 27, 30 (rökavdelning) 2 klass i vagn 1 (Bo5) samt platserna 32, 36 (rökkupé) och 40, 44 (icke rökare) i vagn 5 (Co8).

Biljettexp., Göteborg C, skall i tid anskaffa erforderliga turlistor.

Sittplatserna disponeras fr. o. m. 2 veckor före resdagen från Göteborg t. o. m. tredje dagen före resdagen från Göteborg (nämnda dag inräknad), då skriftlig uppgift skall sändas bx Göteborg C, som efter uppgiftens emottagande äger disponera lediga platser.

S. J. Rbr,
Köbenhavn.

S. J. Rbr,
Berlin.

4. I den utsträckning så anses lämpligt må Ti Malmö låta S. J. Resebyrå, Köbenhavn, fast förfoga över sittplatser i tågen 8, 18, 88 och 98.

5. I tåg 8 (8—98) skall S. J. Resebyrå, Berlin, disponera sittplatserna 19 och 22 i 1 klass (rökkupé); 1, 4 (icke rökare) och 25, 28 (rökkupé) i 2 klass i vagn 61 (Bo4).

Platsreservering från Trf i tåg 8 för resande med sov. till M.

6. För att resande i sovvagnarna från Berlin/Hamburg till Malmö skola kunna påräkna plats i tåg 8 (8/98) resp. 8/42 skola följande platser reserveras för dessa resande, och platsbiljetter således icke utlämnas, nämligen: i Bo5-vagnen nr 60 Trälleborg—Stockholm platserna 13, 14, 16, 17, 25—28; i Bo-vagnen nr 43 Trälleborg—Oslo platserna 3—12.

Pris å vissa
platsbiljetter.

7. De vid andra stationer än Stockholm C, Göteborg C, Malmö C eller Hälsingborg F utlämnade biljetterna betinga ett pris av kr. 0: 50, oavsett vagnsklass.

Särskilda bestämmelser ang. ABC4ü-vagnen nr 18 Stockholm C—Berlin tåg 1.

111: 1. För *nattsträckan* Stockholm—Malmö gälla följande bestämmelser:

a) S. J. Resebyrå, Stockholm C, är listförande och disponerar hela vagnen, vilken går som 1, 2, 3 klass.

b) Då platsbiljett önskas antingen för hela sträckan Stockholm—Berlin eller eljest för resa, som berör både natt- och dagsträckan, t. ex. Stockholm—Sassnitz eller Alvesta—Berlin, skall dylik biljett utlämnas för hela den önskade sträckan och platslistorna ifyllas i enlighet härmed. Platsbiljett för enbart nattsträcka skall icke utlämnas för påstigning vid annan station än Stockholm C.

¹⁾ Platsbiljettförsäljningen till tågen 8, 88 och 98 upphör kl. 22.00 dagen före resdagen.

c) Resande, som lösa för dagsträckan föreskriven sittplatsbiljett (se punkt 2 a här nedan), behöva icke lösa särskild sittplatsbiljett för nattsträckan, utan den för dagsträckan lösta sittplatsbiljetten gäller även för nattsträckan. Resande, som icke innehar sittplatsbiljett för dagsträckan, måste senast vid ankomsten till Trälleborg F lämna sin sittplats.

d) Särskild sittplatslista för nattsträckan, form. nr 399 A 2 a, skall föras av resebyrån, Stockholm C. Å platslistan skall tydligt angivas, från vilken station platserna äro reserverade.

e) Alla platser, till vilka platsbiljetter utlämnats, skola markeras genom uppsättande av reserveringsremсор enligt form. 399 VI eller 399 V. Sistnämnda form. användes endast, när plats reserverats för resande från mellanstation å nattsträckan, och skall då kompletteras med platsnummer och påstigningsstation. Nummerskyltarna i vagnens markeringstavlor skola under nattsträckan vara låsta i nedfällt läge.

Före tågs 1 ankomst till Malmö skola samtliga platser i vagnen vara markerade med vagnens markeringstavlor enligt sittplatslistan för dagsträckan, d. v. s. med hänsyn till då känd platsbeläggning vid avgången från Trälleborg F. Markering med reserveringslappar skall icke förekomma under dagsträckan och för nattsträckan uppsatta lappar skola vid första biljettvisering, efter det resande med platsbiljett skolat påstiga tåget, borttagas.

f) Konduktören å tåg 1 skall, därest resande placerat sig å från annan station upptagen plats, underrätta denne från vilken station platsen ifråga är upptagen, samt om möjligt anvisa annan plats.

2. För *dagsträckan* Malmö—Berlin gälla följande bestämmelser:

a) För sträckan Trälleborg—Sassnitz måste lösas särskild sittplatsbiljett å 5 kr. i 1 klass, 3 kr. i 2 klass och 2 kr. i 3 klass.

b) Listförande för vagnen, vilken går som 1, 2, 3 klass, är S. J. Resebyrå, Stockholm C, dit å mellanstation gjord beställning skall vidare-sändas. Beställningsavgift skall icke uttagas. Efter tågets avgång från Stockholm C övertager konduktören listföringen för såväl natt- som dagsträckan.

c) Sittplatsbiljett för dagsträckan och för resa, som berör såväl dag- som nattsträckan, utlämnas högst 4 veckor i förväg. Sittplatsbiljett för enbart nattsträckan utlämnas högst 7 dagar i förväg.

d) Därest resande innehar endast kvitto å sittplatsbiljett för plats i den direkta vagnen, skall konduktören Malmö—Sassnitz före vagnens ombordförande å färjan utbyta detta mot vederbörlig sittplatsbiljett.

e) Särskild sittplatslista för dagsträckan, form. nr 399 A 2 b, skall föras av resebyrån, Stockholm C.

f) Angående platsmarkering, se under 1. e).

g) Platslistan för dagsträckan skall av konduktören Malmö—Sassnitz överlämnas till vederbörande tyska konduktör. Listan sändes efter ankomsten till Berlin Stett Bhf åter till bx Trälleborg F. för förvaring under ett år.

112—124. (Reservnr.)

Särskilda resanderäkningar.

125: 1. Särskild resanderäkning skall dagligen företagas i följande utsträckning. Resanderäkningarna skola månadsvis insändas till Pbr den 5 i månaden efter den som de avse.

I distriktet.

1 ts.

- Resande Stockholm—Uppsala.*
Tåg 460.
2. Under den vanliga räkningsperioden skall räkning verkställas av de resande i olika klasser Stockholm—Uppsala och omvänt i samtliga tåg.
3. Antalet resande vid Kn och U.

2 ts.

- Tåg 119.*
Tågen 888, 893, 895 och 896.
4. Antalet resande vid avg. Jn och ank. Nk.
5. Antalet resande vid Nr och K.

3 ts.

- Tågen 605 y—608 y.*
Tåg 610 y.
6. Antalet resande vid Fv, Vfs och Ky.
7. Antalet resande vid ank. Öb.

II distriktet.

5 ts.

- Tåg 47.*
Tåg 48.
8. Antalet resande vid ank. G, varvid särskilt skall uppgivas antalet resande med biljett till V. K. B.
9. Antalet resande vid avg. G, varvid särskilt skall uppgivas antalet resande med biljett från V. K. B.

6 ts.

- Tågen 1405 y och 1406 y.*
10. Antalet resande vid avg. och ank. Cg, Ar, Ks och Lå.

7 ts.

- Tågen 1651, 1655, 1656, 1658, 1664 och 1665.*
Tågen 1655 och 1656.
Tågen 1666 y och 1667 y.
Tågen 1668 y och 1669 y.
Tågen 1670 och 1671.
11. Antalet resande med biljett mellan Stockholm och Filipstad.
12. Antalet resande vid avg. Mra och ank. Vo resp. avg. Vo och ank. Mra.
13. Antalet resande vid Khn och Hlt.
14. Antalet resande vid Khn och Flö.
15. Antalet resande vid avg. och ank. Vo, Mlg, Sän och Sna.

8 ts.

- Tågen 1211, 1213 och 1214.*
Tågen 1317 y och 1318 y.
16. Antalet resande vid F och Jö (1213 ej vid avg. Jö).
17. Antalet resande vid H och Lå.

9 ts.

18. Antalet resande vid avg. G, varvid särskilt skall uppgivas antal resande med biljett från Alingsås eller bortom, samt antalet resande vid ank. Kb och Vb.

Tåg 1489.

19. Antalet resande vid ank. Kb.

Tåg 1500.

III distriktet.

10 ts.

20. Antalet resande i olika klasser i sovvagnarna Malmö—^{Berlin}
Hamburg.
I händelse sovplats i någon av dessa vagnar måste nekas, skall detta angivas.

Tåg 7.

21. Anteckning föres ombord å antalet nekade hyttplatser.

Tåg.
Trf—Saz.

22. Antalet resande i olika klasser med samtliga turer.

Tåg. Malmö—
Köbenhavn.

12 ts.

23. Antalet resande vid ank. Ä och Kg.

Tåg 47.

24. Antalet resande vid avg. Kg och Ä.

Tåg 48.

25. Antalet resande vid avg. Ä och ank. Hd.

Tåg 1858.

26. Antalet resande vid avg. Hd och ank. Ä.

Tåg 1895.

IV distriktet.

13 ts.

27. Antalet resande vid avg. Jpn och ank. Ös.

Tågen 2329 y,
2331 y och
2333 y.

28. Antalet resande vid avg. Ös och ank. Jpn.

Tågen 2332 y
och 2334 y.

29. Antalet resande vid Ös och Nä.

Tåg 2338 y.

30. Antalet resande vid Js och Ös.

Tågen 2351 y
och 2352 y.

15 ts.

31. Antalet resande vid Små och Bn.

Tågen 2517 y
och 2518 y.

32. Resanderäkning torde anordnas i den utsträckning, som anses erforderligt för bedömande av tågplanens lämplighet och bärighet.

Shm—Sus
Gc—Beb.

16 ts.

33. Antalet resande vid Bn och Edn.

Tågen 2613 y
och 2614 y.

V distriktet.

21 ts.

34. Antalet resande vid Jrn och Bst.

Tågen 2717 y
och 2746 y.

Tidigare anbefallda resanderäkningar skola upphöra.

126—134. (Reservnr.)

Vattenpåfyllning. Utbyte av dricksglas m. m.

Vattenpåfyllning i restaurangvagnar.

135. Vattenpåfyllning av restaurangvagnarnas och byffévagnarnas cisterner skall vid *mellanstationer* äga rum i den utsträckning nedanstående tabell utvisar.

Tåg nr	Vattenpåfyllning vid	Tåg nr	Vattenpåfyllning vid
7	My ¹⁾ , N, Hm ¹⁾	51	Kh
8	Hm ¹⁾ , N, My ¹⁾	52	Kh, Kil ¹⁾
9	H, F ¹⁾	87	My ¹⁾ , N, Hm ¹⁾
10	F, H	88	Hm ¹⁾ , N, My ¹⁾
17	My ¹⁾ , N, Hm ¹⁾	91	Ky
18	Hm ¹⁾ , N, My ¹⁾	92	Ky
21	Bdn	93	Bn ¹⁾ , Ky
22	Bdn	94	Ky, Bn ¹⁾
27	H, F ¹⁾	97	Nr ¹⁾ , N, Hm ¹⁾
28	F ¹⁾ , H	98	Hm ¹⁾ , N, My ¹⁾
41	G, Ä ¹⁾	417	Hkl ¹⁾
42	Ä ¹⁾ , G	418	Hkl ¹⁾
43	Ä ¹⁾	437	Ky
44	Ä ¹⁾	438	Ky
47	H, G, Ä ¹⁾	2391	Ös
48	Ä ¹⁾ , G, H	2392	Ös

¹⁾ Vattenpåfyllning sker endast om behov föreligger. Anmälan om behov skall av hovmästaren i restaurangvagnen göras skriftligen till tågklararen på en föregående station, varifrån meddelandet pr telefon vidareändes till vattentagningsstationen.

Vattenpåfyllning i cisterner i andra vagnar än restaurangvagnar.

136. Vattenpåfyllning av cisterner i andra vagnar än restaurangvagnar skall i vissa tåg äga rum vid *mellanstationer* i den utsträckning nedanstående tabell utvisar.

Beträffande påfyllning av cisterner i vagnar i andra än här nedan nämnda fall äga trafikinspektörerna utfärda föreskrifter.

Tåg nr	Vagnar	Vattenpåfyllning vid	Tåg nr	Vagnar	Vattenpåfyllning vid
21	⁶⁴ ACo4, Co8 Narvik—Cst	Bdn	91	Samtliga psv	Ln, Ky ¹⁾
	⁶⁴ ACo4	Msl, Ky ¹⁾	92	» »	Ln
22	⁶⁴ ACo4, Co8 Cst—Narvik	Bdn, Gv ¹⁾	93	Samtliga psv Narvik—Cst	Kra, Bdn
23)	Samtliga sittvagnar	Ös		Samtliga psv i ank. 93	Åg, Ky ¹⁾
24)			94	Samtliga psv i avg. 94	Åg
37)	Samtliga genomg. psv	G ¹⁾		Samtliga psv Cst—Narvik	Bdn, Gv ¹⁾
38)					
47)	Samtliga genomg. psv	G	2391)	Samtliga psv	Ös
48)			2392)		

Färja C— $\frac{2}{38}$ samtliga psv från Tyskland ombord på färja C.

¹⁾ Vattenpåfyllning sker endast om behov föreligger. Anmälan om behov skall av vsk eller i tåg, där vsk ej tjänstgör, av tbh göras till tkl på en föregående station, varifrån meddelandet pr telefon vidareändes till vattentagningsstationen.

137: 1. Vattenpåfyllning skall betr. ordinarie fångtransporter genom järnvägspersonalens försorg äga rum enligt följande plan:

Vattenpåfyllning i fångvagnar.

Transporten (Härnösand—)Sundsvall C—Stockholm C i tåg 413 vid Söderhamn C;

Transporten Stockholm C—Göteborg C i tåg 121 vid Laxå;

Transporten Göteborg C—Stockholm C i tåg 122 vid Laxå;

Transporten Stockholm C—Sundsvall C (—Härnösand) i tåg 414 vid Söderhamn C;

Transporterna Göteborg C—Malmö C—Göteborg C i tågen 1451—1452 vid Halmstad C.

2. Vid extra fångtransporter skall i ungefär samma utsträckning som enligt ovanstående vattenpåfyllning äga rum genom järnvägspersonalens försorg efter av medföljande vaktkonstapel gjord framställning, för så vitt tågförseening därigenom icke förorsakas. Dylik framställning bör göras genom vederb. tågbefälhavare å lämplig station före den station, där vattenpåfyllningen är avsedd att äga rum.

138: 1. Använda dricksglas och spottkoppar skola för nedan angivna sovsvagnar utbytas mot rena vid följande stationer:

Utbyte av dricksglas m. m.

Sovsvagn nr 64 Stockholm C—Narvik—Stockholm C:

I båda riktningarna vid Vännäs.

Sovsvagn nr 24 Stockholm C—Narvik—Stockholm C:

Riktning norrut: Vid Ånge och Boden C.

» söderut: Vid Boden C och Ånge¹⁾ eller under tågets gång Ånge—Ljusdal.

Sovsvagnarna nr 73 och 74 Stockholm C—Storlien—Stockholm C samt *sovsvagn nr 70* Mjölby—Storlien—Mjölby:

I båda riktningarna vid Östersund C.¹⁾

Sovsvagn nr 94 Stockholm—Hälsingborg F—Stockholm C:

Riktning söderut: Vid Varberg.

» norrut: Vid Halmstad C.

Sovsvagn nr 96 Stockholm C—Strömstad—Stockholm C samt

Sovsvagn nr 98 Stockholm C—Lysekil—Stockholm C:

Riktning från Stockholm C: Vid Uddevalla S. J.

» till » »: Vid Göteborg C.¹⁾

Sovsvagn nr 16 Stockholm C—Berlin—Stockholm C,

Sovsvagn nr 15 Stockholm C—Hamburg—Stockholm C,

Sovsvagn nr 14 Oslo Ö—Hamburg—Oslo Ö samt

Sovsvagn nr 17 Oslo Ö—Berlin—Oslo Ö:

I riktning norrut ombord å tågfärjan, i riktning söderut vid Trälleborg F.

2. Använda dricksglas skola för *sittvagn nr 18* Stockholm C—Berlin—Stockholm C utbytas mot rena vid följande stationer:

I riktning norrut ombord å tågfärjan, i riktning söderut vid Trälleborg F.

¹⁾ Dock endast i de kupéer, där de resande äro uppstigna resp. icke intagit sina sovplatser.

STATENS ARBEJDSKONTOR

1912

1912

1912

1912