

# STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 21 dec. 1951

Särtryck nr 234 b

Pbr

(2:a upplagan)

(Separattryck ur särtryck nr 234.)

---

---

## FÖRESKRIFTER

OM

# TÅGRAPPORTS UPPRÄTTANDE

UTDRAG UR

## TÅGFÖRINGSFÖRESKRIFTER

(särtryck nr 234).

---

*Gällande fr. o. m. den 1 januari 1952.*

---

Stockholm

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

1951

## Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering registreras här nedan.

Ändringstryck			
nr	Infört		Anmärkningar
	den	av	
1			
2			
3			
4			
5			

## Förteckning

över i särtrycket omnämnda blanketter

Bl. nr		Artikelnr
331	Tågrapport för tågbefälhavare	123, 125
331 (mb)	" " "	
	(för malmbanan) .....	123, 125
331 B	Utvidgad tågrapport för tågbefälhavare.....	126
331 B (mb)	Utvidgad tågrapport för tågbefälhavare (för malmbanan)	126
331 J	Missiv för insändande av tågrapporter.....	124
331 J <sub>1</sub>	Anmälan om saknad tågrapport	124
359 F	Anteckningar av tågbefälhavare på snälltåg och persontåg om vagn- och bromsvikt m. m. ....	123

## V. Rapporter.

### A. Tågrapports upprättande.

**123:** 1. Tågrapport skall upprättas för *alla tåg* (även om de utgöras av lokalgodståg framförda under form av bandisposition) med undantag av

*Tåg för vilka tågrapport skall upprättas.*

- a) bispårståg,
- b) persontåg för tomma personvagnar på sträckorna:  
Stockholm C—Hagalunds övre,  
Stockholm C—Sundbyberg,
- c) tåg *anordnat* som *ensamt* lok (lokomotor)\*),
- d) tåg bestående av rälsbuss eller motorvagn, som framföres tom (ej i trafiktjänst) till eller från plats för revision och reparation,
- e) tjänstetåg för elektrodriften,
- f) lokalgodståg, som endast trafikera sträckorna:  
Uppsala C—Ekebybruk,  
Uppsala C—Gamla Uppsala,  
Tomteboda—Ulriksdal,  
Tomteboda—Älvsjö eller del därav,  
Kristianstad C—Långebro,  
Söderhamn C—Söderhamn V,  
Norrköping C—Fiskeby,  
Linköping C—Tannefors,
- g) tåg, som endast trafikera sträckorna:  
Göteborg Ö—Göteborg Västgöta,  
Skövde—Gullhögen,  
Malmberget—Tingvallskulle,  
Haparanda—Torneå.

\*) Tågrapport skall alltid upprättas för ordinarie tåg, som ej i tidtabellen angivits som ensamt lok, även om tåget viss dag eller sträcka skulle bestå av ensamt lok. Då tåg, som enligt tidtabell eller vad beträffar extratåg på grund av särskild order skall bestå av ensamt lok, kommer att medföra vagnar, skall tågrapport även upprättas.

2. För sträckorna Södertälje C—Södertälje S, Orrskog—Söderfors och Danne-mora—Örbyhus upprättas tågrapport månadsvis av viss station. Närmare bestämmelser härom utfärdas av statistiska kontoret och vederbörande trafikinspektör.

Blanketter.

3 a. För tågrapport användes bl 331 eller 331 (mb). Den senare blanketten användes på malmbanan och den förra på övriga linjer (jfr art 126).

b. Som hjälpblankett vid upprättande av tågrapport finnes inrättad bl 359 F »Anteckningar av tågbefälhavare på snälltåg och persontåg om vagn- och bromsvikt m. m.»

Tågrapports  
upp-  
rättande  
och behand-  
ling i all-  
mänhet.

**124:** 1 a. Tågrapport skall upptaga endast ett tåg. För pendeltåg i persontrafik med samma dragkraft under samma dygn må dock flera tåg uppföras på en blankett.

b. Tåg, som på viss tjänstgöringssträcka för tågbefälhavare framgår under två kalenderdygn, upptages på en rapport, varvid på denna anges första dygnets datum.

2. Tågrapport skall upprättas *sektionsvis*, dock med följande undantag:

a) för godståg, som på viss driftplats undergår väsentlig förändring (t. ex. Hallsberg, Nässjö, Ånge), äger trafikinspektör bestämma, att dylik driftplats skall likställas med station vid sektionsgräns. Då dylik station upprättar ny tågrapport skall, om dygngräns passerats under tågets uppehåll på sektionen, som datum angivas det datum, som gällde vid tågets *ingång* på sektionen.

b) någon uppdelning av tågrapport skall ej ske, då tåg framgår på viss kor-

tare stationssträcka (t. ex. Hälsingborg C—Ramlösa, Östersund C—Brunflo, Forsmo—Långsele), som är gemensam för tåg, som i övrigt framgå på olika linjer, även om tåget därvid kommer in på ny trafiksektion.

c) för de speciella Stockholms- och Göteborgssektionerna (f. n. 24 och 5) skall särskild tågrapport ej lämnas, om tåget framgår även utom sektionen. För tåg till och från Stockholm—Nynäs järnväg skall dock tågrapport upprättas.

3 a. Rapporten upprättas utom i det i mom. 4 nämnda fallet av tågbefälhavaren (däri inbegripet som sådan tjänstgörande lokförare) för hans tjänstgöringssträcka. Om denna berör två eller flera trafiksektioner, lämnas enligt mom. 2 *en* rapport för *varje* trafiksektion.

b. Om tåg inom en och samma sektion betjänas av två eller flera tågbefälhavare, som avlösa varandra, må *en* gemensam tågrapport upprättas och överlämnas mellan resp. tågbefälhavare. Rapporten underskrives av den tågbefälhavare, som avslutar och avlämnar rapporten.

c. Rapporten utskrivs med blåkopiering i *två* exemplar eller i de fall trafikinspektör så bestämt i *ett* exemplar. Vid utskrivningen användes medelhård blyertspenna (ej anilinpenna). Skriften skall göras så tydlig och kraftig, att även kopian utan svårighet kan läsas.

d. Rapporten skall avlämnas omedelbart efter tjänstgöringsturens slut. Varje till tågbefälhavaren lämnad skriftlig order till tåget skall fogas till rapporten. Om särskild rapport avgives, insändes denna så snart ske kan; härvid skall på tågrap-

porten anmärkas, att särskild rapport kommer att insändas.

4 a. Ifråga om tåg, för vilket lokföraren är tågchefhavare\*, skall förfaras på följande sätt, såvida ej lokföraren undantagsvis ålagts att upprätta rapporten i dess helhet efter uppgifter, som han muntligen erhållit av därtill beordrad stationstjänsteman.

b. Utgångsstationen (ävensom gränsstation mellan trafiksektioner eller därmed enligt mom. 2 a likställd driftplats) kompletterar rapportens huvud beträffande tågets art, nummer och datum samt ifyller de uppgifter rörande axelantal, tågvikt och bromsvikt, som gälla platsen.

c. Rapporten lämnas därefter till föraren, som kompletterar rapporten i övrigt (tågchefhavare, lok, förseningar).

d. Vid driftplats, där tågets sammansättning ändras, skall föraren lämna rapporten till stationstjänsteman, som fullständig rapporten i fråga om axelantal, tåg- och bromsvikt och därefter återställer den till föraren.

e. Om tåget fortsätter till en sträcka på vilken ny förare tjänstgör som tågchefhavare eller till annan trafiksektion, i vilka fall enligt mom. 2 ny tågrapport skall upprättas, skall personalbytes- resp. gränsstationen upprätta ny rapport (jfr dock mom 3 b). I fall tåget passerar denna station eller endast gör ett kort uppehåll där, utan att tågets sammansättning ändras, skall föraren på sträckan efter personalbytes- eller gränsstationen upprätta den nya rapporten. För ifyllande av uppgifterna om axelantal, tågvikt och

\* Ang. tågrapport för tåg utan särskild konduktörspersonal, se även Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal, särtryck nr 27 och 27 s art. 9 resp. 14.

bromsvikt kan han därvid taga rapporten för den föregående sträckan till hjälp.

5 a. Trafikinspektör skall kontrollera att tågrapport avlämnas för samtliga tåg, för vilka så är föreskrivet samt därefter insända *original* exemplaren i sjudagarsperioder (söndag—lördag) till godstrafikbyrån, som sedermera överlämnar rapporterna till statistiska kontoret. Insändandet skall ske senast torsdag i påföljande vecka.

b. Blåskriften behålles på trafikinspektörsexpeditionen och delgives, där så erfordras, maskinsektionsföreståndaren.

c. Som missiv vid insändande av tågrapporterna till godstrafikbyrån användes bl 331 J. Vid förfrågan om saknad tågrapport användes bl 331 J1.

**125:** 1. För ifyllandet av blanketten gälla följande bestämmelser.

*Anvisningar för blankettens ifyllande.*

2 a. I blankettens huvud anges tågets art, nummer och datum.

b. Som tågs art skall angivas den uppgift därom, som finnes i tidtabellsbokens tjänstetidtabell eller i för tåget utfärdad tillfällig tjänstetidtabell. Även den ytterligare beskrivning av tåget, som event. finnes angiven, skall återges i tågrapporten.

c. Om extra godståg användes utslutande eller huvudsakligen för transport av personvagnar, skall tåget dock benämnas persontåg.

3 a. I kol. 1 införes signaturerna för såväl *utgångs-* som *slutstation* för tågbefälhavares tjänstgöringssträcka och därjämte för mellanliggande driftplatser, där tåget gör uppehåll, om tåget ankommer dit för sent eller avgår därifrån för sent eller om i övrigt något finnes att an-

teckna för platsen ifråga (ändring av axel- eller tontal, anmärkningar m. m.).

b. Signaturer för driftplatser i kol. 1. skola tydligt utskrivnas omedelbart under varandra, så att endast en signatur införes på varje rad och inga tomma rader lämnas mellan driftplatser. Endast fastställda signaturer få användas.

4 a. Ifråga om kol. 2 och 3 erinras om att för uppehåll, som ej uppgår till 1 minut ( $\times$ , a, p och samma tecken inom ring), tid för uppehållet är inräknad i gångtiden till följande station. Försening skall därför angivas, endast om uppehållet överstiger 1 minut.

b. Om uppehållståg för vilket så är medgivet, avsändes från driftplats före den tidtabellsenliga avgångstiden, skall antalet minuter för tidig avgång eller ankomst angivas i kol. 3 resp. 2 med en ring omkring siffrorna t. ex. <sup>(12)</sup>.

5. I kol. 5—11 (5—13 å bl 331 [mb]) skall antal axlar, tågvikt och bromsvikt angivas på följande sätt:

a) i kol. 5 skola alla i tåget framförda personvagnar\* och såsom sådana vagnar använda godsvagnar upptagas och i kol. 6—9 endast verkliga godsvagnar, använda för godstrafik.

F-vagnar skola således alltid upptagas i kol. 5, oavsett huru de använts.

b) motorvagnar och rälsbussar skola upptagas i kol. 5 och 10 (kol. 12 på bl mb). Dock skall motorvagn och rälsbuss för gods- eller tidningstransport litt XG, YG resp. YTi upptagas i kol. 6 eller 7 samt 10 (resp. 12). Som tågvikt anges summan av den enligt nedan eventuellt reducerade vikten och lastens vikt. För

\* Ang. definition på personvagnar, se str 231 a, art. 1:1 samt tågrapportblanketten anm. 3.



fordon med 2 axlar angivas samtliga axlar i kol. 5, 6 eller 7 och hela vikten i kol. 10 (resp. 12). För 3- och 4-axliga motorvagnar och rälsbussar reduceras antalet axlar med 1, vilken anses hänföra sig till dragkraften, och i kol. 10 (resp. 12) upptagas endast  $\frac{3}{4}$  av fordonets vikt.

Motorvagnar litt Xoa3 (8-axliga) redovisas med 7 axlar och 68 tons tågvikt, motorvagnar litt Xoa5 (12-axliga) redovisas med 9 axlar och 105 tons tågvikt och motorvagnar litt Xoa8 (16-axliga) med 13 axlar och 137 tons tågvikt.

Motorvagnar litt XFa1 och XFoa1 (p) redovisas med 0 axlar och 0 tons tågvikt samt motorvagnar litt XF1 med 2 axlar och 10 tons tågvikt.

c) cisternvagnar betraktas som öppna vagnar, lastade eller tomma, och skola upptagas i kol. 8 resp. 9, varjämte i anteckningskolumnen angives: »Härav cisternvagnar x axlar lastade och y axlar tomma på sträckan A—B».

d) på bl 331 mb skola i kol. 10 och 11 upptagas *alla* i tåget framförda malmvagnar; i kol. 10 således även malmvagnar lastade med annat gods än malm.

e) om *overksam*t lok eller tender medföljer i tåg, skall dess vikt inräknas i tågvikten, men axelantalet antecknas ej.

f) tjänstevagn använd för allmän trafik redovisas som vanlig trafikvagn. För annan tjänstevagn som medföres i trafikståg, skall dess vikt inräknas i tågvikten, men axelantalet antecknas ej. För vagnar i arbets- och tjänstetåg upptages både antal axlar och vikten.

6 a. För tågets (eller rapportens) *utgångsstation* angives hela antalet axlar, tågvikt och bromsvikt vid avgången. Om inga axlar av något av de slag, för vilka

kolumner finnas inrättade, medföras i tåget, skall siffran 0 antecknas i kolumnerna ifråga.

*Nollan får ej ersättas med ett streck (—) eller annat tecken, ej heller får kolumnen lämnas tom.*

b. Om antalet axlar av olika slag eller tågvikten eller bromsvikten *icke* ändras under uppehållet på en driftplats, skall *ingen som helst* anteckning göras i härför avsedda kolumner.

c. Om antalet axlar av olika slag eller tågvikten eller bromsvikten *ändras* under uppehållet på en driftplats, skall i *samtliga* härför avsedda kolumner antecknas det antal axlar, den tågvikt och den bromsvikt, som medföres i tåget *vid dess avgång* från platsen ifråga.

d. För tågets (eller rapportens) slutstation skola *samtliga* kolumner [5—11 på bl 331 och 5—13 på bl 331 (mb)] ifyllas.

e. Av synnerlig vikt är, att antal *axlar*, *ej* antal *vagnar*, angivas i olika kolumner och att axel- och tontal införas i *rätta* kolumner, så att *ej* någon förskjutning av olika tal från kol. till kol. förekommer.

7. Under rubriken »Verksam dragkraft» skola antecknas littera och nummer på *verksamma* lok. Littera och nummer på *overksamma* lok angives i kol. »*Anteckningar*».

8 a. I rapportens anteckningskolumn skall utöver vad som finnes angivet på blanketten upptagas varje större avvikelse från utfärdade föreskrifter och i övrigt vad som enligt särskilda föreskrifter skall rapporteras.

b. För angivande av det extra postutrymme, som i tåget tagits i anspråk, finnas anvisningar i bil. A.\*)

Bil. A.

\*) Bil. A medföljer ej str nr 234 b.

c. Orsakerna till tåg försening skola angivas så upplysande som möjligt. Härvid användas de förkortningar, som äro intagna i art. 134. Vid angivande av förseningsorsak skall särskilt uppgivas, huru stor del av förseningen, som eventuellt föranletts av post.

d. I anteckningskolumnen skall vidare angivas *littera* och *nummer* på släpvagnar resp. person- och godsvagnar, vilka medfölja rälsbuss- eller motorvagnståg. Likaså skall antecknas *littera* för personvagnar, som framföras i sådana loktåg, som ersätta rälsbuss- eller motorvagnståg.

e. Om i tåg framföras vagnar upplastade på överföringsvagnar skall i anteckningskolumnen angivas: »Härav på överföringsvagnar x axlar lastade och y axlar tomma på sträckan A—B».

f. För att tjäna till underlag för statistiken över vagnaxelkilometer för olika personvagnslittera skall för *extra* personförande tåg, som framföras enligt tidtabellsboken eller tillfällig tjänstetidtabell samt för tomvagnståg med personvagnar i anteckningskolumnen angivas det antal vagnar av olika littera, som svarar mot i kol. 5 angivet antal axlar. Vagnantalet anges vid utgångsstationen och vid de mellanstationer, där förändring av något slag inträffar. Vagnantalet specificeras på de olika huvudlittera. Som sådana betraktas i detta sammanhang alla i litterabeteckningen ingående *stora* bokstäver ävensom siffran 0 ifråga om boggi- samt siffran 2 ifråga om CC-vagnar.

g. Om utrymmet i kolumnen för anteckningar ej är tillräckligt, få för annat ändamål avsedda kolumner ej användas härför utan i stället rapportens baksida. Om någon händelse behöver behandlas

mera utförligt, skall särskild rapport här-  
om avgivas.

Ang. vissa särskilda uppgifter i tågrapporten  
vid kungliga m. fl. personers resor, se Person-  
transportföreskrifter (särtryck nr 240) art.  
273.

Ang. ifyllandet av tågrapportblankett se  
även art. 126:6.

*Utvidgad  
tågrapport.*

**126:** 1. För att skaffa uppgifter, som  
göra det möjligt att bl. a. fördela tågkost-  
naderna på olika slags trafik, skola under  
*maj* månad varje år bl 331 B och 331 B  
(mb) användas för tågrapporten i stället  
för de eljest brukliga, bl 331 och 331 (mb).  
De förstnämnda tågrapporterna, *Utvid-  
gad tågrapport*, innehålla ytterligare 6  
kolumner [12—17 (14—19 på bl 331 B  
mb)]. I dessa skall antecknas, huru  
många av i kol. 5 angivna axlar, som an-  
vänts för post (kol. 12, 14 mb) och för  
ilgods (kol. 13, 15 mb) och huru många  
av i kol. 6 och 8 angivna godsvagnsaxlar,  
som använts för ilgods, såväl stycke- som  
vagnslastgods (kol. 14, 16, 16 mb, 18 mb),  
och för fraktstyckegods (kol. 15, 17, 17  
mb, 19 mb).

2. Om vagn eller vagnavdelning an-  
vänts såväl för ilgods som resgods, an-  
tecknas i kol. 13 (15 mb) *hela* dess axel-  
antal för *ilgods*, när ilgodsmängden av-  
sevärt överstiger resgodsmängden, men  
endast *halva* axelantalet för *ilgods*, när  
ilgods- och resgodsmängderna äro unge-  
fär lika stora. När resgodsmängden är  
avsevärt större än ilgodsmängden, även-  
som för samtliga förortståg antecknas  
siffran 0 i nämnda kolumn.

3. Med ilgods avses allt gods på ex-  
pressgods-, paket- eller ilgodsfraktsedel,  
oavsett fraktberäkningen.

4. Det bör uppmärksammas, att om tåget avgår från en på rapporten upptagen mellanliggande driftplats med *samma* antal axlar av olika slag och med samma tågvikt, som medfördes i tåget vid ankomsten, och *ingen som hest* anteckning således skall göras i kol. 5—11 (5—13 mb) det likväl kan för driftplats krävas anteckning i någon eller några av kolumnerna 12—17 (14—19 mb). En styckegodsvagn kan exempelvis hava utbytt mot en lika tung fraktgodsvagnslast.

5. I övrigt gälla de ordinarie bestämmelserna.

6. En blankett till tågrapport, ifylld i enlighet med i det föregående givna föreskrifter, är intagen som bil. B.

*Bil. B.*

**134:** 1. Orsakerna till förseningar skola i tågrapporter och tågförseningsuppgifter angivas genom förkortningar på följande sätt:

*Försenings-  
orsakers  
angivande.*

O r s a k		angives genom utsättande av
1. Annat tåg.....		tågets nr
2. Resandes av- eller påstigande ...		av, på
3. Till- eller avkoppling av förstärkningsvagn eller sjukvagn .....		fvt, fva, sjvt, sjva
4. Till- eller avkoppling av direkt personvagn .....		dvt, dva
5. Växling tillkoppling eller avkoppling av godsvagn .....		växl. gvt, gva
6 a. Vanligt resgods	var- vid	i. betyder inlastning ...
b. Cyklar		rgi, rgu, rgo, cki, cku, cko
7. Ilgods		u. betyder urlastning ...
8. Fraktgods		igi, igu, igo
9. Post.....		o. betyder om- lastning ... fgi, fgu, fgo pi, pu, po

O r s a k	angives genom utsättande av
10. In- och urlastning försvårad genom för långt tåg.....	långt
11. Försummad signalering.....	signf
12. Växel- och signalsäkerhetsanläggning i olag .....	signo
13. Ej klart till infart (användes endast, då orsaken ej kunnat utrönas av tågbefälhavaren) ...	inf
14. Avsaktning på grund av varsamhetssignaler .....	vars
15. Ordergivning .....	ord
16. Kol- och vattentagning, slaggning, smörjning eller annan därmed jämförig skötsel av lok .....	loks
17. Lokbyte eller tillkoppling av lok	lokt
18. Lokskada .....	loksk
19. Brist på ånga eller strömlöst ...	ångb, ströml
20. Förlorad gångtid av annan anledning .....	gång
21. Snöhinder eller kyla.....	snö, kyla
22. Varmgång .....	varmg
23. Kol- och vattentagning för ångfinka .....	åfks
24. Gas- eller vattenpåfyllning eller annan därmed jämförlig skötsel av vagnar.....	vs
25. Vagnskada .....	vsk
26. Värme eller tryckluft .....	värm, tryck
27. Särskilt angiven orsak .....	—

Anm. Om punkt 20 angives som förseningsorsak, skall loktyp och tågvikt särskilt utsättas.

Om punkt 22 angives som förseningsorsak, skall littera och nummer på den varmgångna vagnen angivas.

Orsak 26 skall angivas endast då skötsel eller koppling av värme eller tryckluft tager längre tid än vanligt eller felaktighet på anordningarna ifråga föreligger.

Under orsak 27 upptagen försening skall särskilt beskrivas, om behövt, i särskild bilaga.

(Ufyllt av Sakk)

Lokalgodståg nr 8008 ons dagen den 9/5 19.51

# Utvidgad tågrapport

To 11

Verksam dragkraft							
litt	nr	från	till	litt	nr	från	till
Dg	188	Av	N				
Dg	368	Sä	N				

Tågbefälhavare  
*N.N.*

Driftplatser )			Föresnad		Av- stånd i km (Ufyllt av Sakk)	Antal axlar vid avgången under <sup>2)</sup>				Tågvikt i ton <sup>3)</sup> ; (utom verksam lok)	Broms- vikt i ton <sup>2)</sup>	Av 1 kol. 6 angivna antal axlar äro an- vända för		Av 1 kol. 6 angivna antal axlar äro an- vända för		Av 1 kol. 6 angivna antal axlar äro an- vända för		Anmärkingar Här införas orsaker till tågföring, sammanlagd broms- vikt från enkasmarbromsar (system Knorr, Westinghouse, New York), när mer än 1/4 av tillåtet bromsvikt utdräns från dylika bromsar, anmärkningsvärda tilldragelser under tågför- ingsturen, fall av o tillräckligt resandetrymme, oregel- månigheter beträffande biljettkontrollen, uppgifter rörande extra postutrymme m. m. <sup>4)</sup>
			ank	avg		godsvagnar		Tåg				frukt-		frukt-				
			minuter <sup>1)</sup>			person-	alutna <sup>3)</sup>		stycke-			stycke-						
						vagnar <sup>3)</sup>	lastade	tomma	lastade			tomma	god- s	god- s				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Av	13	16		2	22	2	30	8	428	127	0	0	0	20	0	8	5461	Härav cisternvagnar 2 axlar
Mo	16	28		2	22	0	30	8	421	127	0	0	0	20	0	8	växl. fgu, fgi	lastade på sträckan Av-Sä
Lns	41	46		2	22	0	28	8	392	98	0	0	0	20	0	8	fgi, fgu, gra	
Lh	44	19		2	20	0	28	8	380	98	0	0	0	18	0	8		
RK	17	14		2	22	0	28	8	390	98	0	0	0	20	0	8		Härav cisternvagnar 4 axlar
Sy	12	11		2	26	0	28	8	411	98	0	0	0	24	0	8		tomma på sträckan Sy-N.
Sä	9	6		2	30	0	28	6	532	150	0	0	0	24	0	8	Overksam lok Dg 146 Sä-N	
Bdf	8			2	40	0	28	6	595	167	0	0	0	32	0	8		
Gf		7																fgu, fgi
N				2	40	0	28	6	595	167	0	0	0	32	0	8		Härav på överföringsvagn 2 axlar lastade på sträckan Av-N.

Extra postutrymme:

