
SVENSK PERSONVAGNSAMTRAFIK

(SPS)

Överenskommelse
om ömsesidig användning av personvagnar
i trafik mellan statens järnvägar
och enskilda järnvägar.

Gällande fr. o. m. den 1 januari 1939.

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras här nedan.

Ändringstryck				Ändringstryck			
Nr	avser {	paragraf bilaga	infört		Nr	avser {	paragraf bilaga
			den	av			
1					31		
2					32		
3					33		
4					34		
5					35		
6	3 Mad		3/8	h	36		
7					37		
8					38		
9					39		
10					40		
11					41		
12					42		
13					43		
14					44		
15					45		
16					46		
17					47		
18					48		
19					49		
20					50		
21					51		
22					52		
23					53		
24					54		
25					55		
26					56		
27					57		
28					58		
29					59		
30					60		

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

	Sid.
Förteckning över i särtrycket omnämnda formulär	4
Utdelningsplan	4
A. <i>Inledande föreskrifter.</i>	
§ 1. Överenskommelsens giltighet	5
B. <i>Tillhandahållande av vagnar.</i>	
§ 2. Regelbundna och icke regelbundna vagnkurser	5
§ 3. Tillhandahållande av vagn	5
C. <i>Vagnarnas övergång.</i>	
§ 4. Villkor för insättande av vagn	6
§ 5. Vagns överlämnande och övertagande	6
D. <i>Vagnarnas användning.</i>	
§ 6. Vagnarnas framförande	7
§ 7. Rapportering vid vagns uttagande	7
§ 8. Framförande av vagnar, som ej gå i trafik	8
E. <i>Vagnarnas allmänna behandling.</i>	
§ 9. Allmänna bestämmelser	8
§ 10. Vagnarnas rengöring och smittrening	8
§ 11. Behandling av skadade vagnar	9
§ 12. Ansvarighet för skadade vagnar	10
F. <i>Särskilda bestämmelser angående vagnarnas utrustning och underhåll.</i>	
§ 13. Lagerboxar	10
§ 14. Belysning	11
§ 15. Toalett, tvättanordningar	11
§ 16. Kursskyltar	11
G. <i>Ersättning, rapportering, avräkning och utjämning.</i>	
§ 17. Ersättning	12
§ 18. Rapportering och avräkning	12
§ 19. Utjämning	13
§ 20. Överenskommelsens ikraftträdande	13
<i>Bilagor.</i>	
1. Förteckning över normalspåriga järnvägar, för vilka förestående överenskommelse gäller	15
2. Övergångsanmälan för personvagnar	17

FÖRTECKNING ÖVER I SÄRTRYCKET OMNÄMND
FORMULÄR.

Form. nr.		Paragraf- och mom.-nr.
331 A	Övergångsanmälan för personvagnar	§ 18 ²
336	Sammandrag över vagnaxelkilometer	§ 18 ³

UTDELNINGSPLAN.

Distriktskanslier.

Sektionsledningsexpeditioner vid maskin- och trafikavdelningarna.

Verkstäder.

Övergångsstationer till främmande normalspåriga järnvägar.

Övriga stationer av 3 eller högre klass.

Personal vid maskinavdelningen enligt vederbörande sektionsföreståndares beprövande.

Enskilda järnvägars milkontor.

Vid enskilda järnvägar tilldelas särtrycket de tjänsteställen och tjänstemän, som varje förvaltning bestämmer.

ÖVERENSKOMMELSE

mellan Kungl. Järnvägsstyrelsen och Svenska Järnvägsföreningen om
ömsesidig användning av personvagnar i trafik mellan statens
järnvägar och enskilda järnvägar.

A. Inledande föreskrifter.

§ 1.

Överenskommelsens giltighet.

1. Enligt denna överenskommelse regleras den ömsesidiga användningen av personvagnar, som tillhöra statens järnvägar och de till Svenska Järnvägsföreningen anslutna normalspåriga järnvägarna. En förteckning över ifrågavarande järnvägar finnes intagen i bilaga 1.

2. Med personvagnar förstås dels vanliga personvagnar, däri inbegripna sov-, restaurang-, byffé-, salong-, sjuk- och fångvagnar, dels post- och resgodsvagnar samt vidare för transport av resande, post och resgods använda godsvagnar. Överenskommelsen gäller däremot icke för motorvagnar och rälsbussar.

3. Samtliga med en järnvägs ägaremarke försedda vagnar betraktas såsom tillhörande denna järnväg.

4. Järnvägarna hava rätt att sinsemellan träffa särskilda avtal, om därigenom annan järnvägs rätt icke trädes för nära.

B. Tillhandahållande av vagnar.

§ 2.

Regelbundna och icke regelbundna vagnkurser.

1. Med »regelbundna vagnkurser» förstås de vagnkurser, som på förhand avtalats mellan två eller flera järnvägar för en hel tidtabellsperiod eller för en viss bestämd tid. I regelbunden vagnkurs framförd vagn benämnes vagnsättsvagn.

2. Som »icke regelbundna vagnkurser» betraktas

a) framförandet av enstaka vagnar eller hela tåg för skolresor, militärtransporter, sällskapsresor, utflyktstågsresande o. s. v.,

b) till vagnsättsvagn insatta förstärkningsvagnar (jfr § 3, mom. 3 och 4).

§ 3.

Tillhandahållande av vagn.

1. Överenskommelse om tillhandahållande av vagn träffas av berörda järnvägar beträffande de regelbundna vagnkurserna på förhand för varje tidtabellsperiod och beträffande de icke regelbundna vagnkurserna med i mom. 3 angivna undantag från fall till fall.

2. I fråga om regelbundna vagnkurser skola statens järnvägar och berörda enskilda järnvägar tillhandahålla vagnsättsvagnar i sådan pro-

portion, att antalet vagnaxelkilometer å järnvägarna ifråga i möjligaste mån utjämnas. Vidare skola de deltagande järnvägarnas andel i ifrågasvarande vagnhållning vara i samma proportion sön- och helgdagar som vardagar, ävensom sommar som vinter. Från den ena eller andra järnvägens sida erforderlig utjämning får sålunda icke förläggas till vissa veckodagar eller vissa årstider utan ske i möjligaste mån jämnt fördelad under tidtabellsperiodens samtliga månader.

3. Sjukvagnar och förstärkningsvagnar till vagnsättsvagnar få, i mån av behov, insättas utan föregående avtal.

4. Anses förstärkning erforderlig under längre tidsperiod, måste avtal härom i behörig tid träffas mellan järnvägarna.

C. Vagnarnas övergång.

§ 4.

Villkor för insättande av vagn.

1. De för övergång avsedda vagnarnas konstruktion måste uppfylla bestämmelserna i Förordning angående rullande materiel vid statens järnvägar (statens järnvägars särtryck nr 152) resp. Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens och Kungl. Järnvägsstyrelsens cirkulär den 30 december 1921 angående enskilda järnvägars rullande materiel.

2. Vagnarna måste, därest ej annorlunda från fall till fall bestämmes, vara försedda med sådan självverkande genomgående bromsinrättning, som kan samarbeta med den bromskonstruktion, som användes å banägarrens sträckor.

3. Under tiden 15 augusti—31 maj skola vagnarna, därest för korta sträckor ej annorlunda avtalats, vara försedda med värmeledning av det system, som användes å den eller de banägarrens sträckor och i de tåg vagnen är avsedd att användas.

4. Å linjer med elektrisk luftledning få endast sådana vagnar insättas i trafik, hos vilka alla på yttertaket befintliga metalldelar, som kunna komma i ledande förbindelse med andra från vagnens inre åtkomliga metalldelar, äro jordade. Sådana vagnar skola vara försedda med föreskrivna varningstecken.

5. Vagnarnas underhåll och utrustning måste uppfylla bestämmelserna i avdelning F.

6. Om insättande av vagnar, som icke uppfylla bestämmelserna i mom. 1—4, måste särskilt avtal träffas.

§ 5.

Vagns överlämnande och övertagande.

1. Vid övertagandet skall undersökas, om vagn uppfyller bestämmelserna i § 4. Vagnar, som icke äro övergångsdugliga, få tillbakavisas. Om bestämmelserna i avdelning F icke äro uppfyllda, berättigar detta dock icke till vagns tillbakavisande eller tagande ur trafik.

2. Banägare måste alltid övertaga egna vagnar, oavsett deras underhåll och oavsett skador, som berättiga till vagns tillbakavisande.

3. En vagn anses övertagen i och med den tekniska undersökningen, för såvitt den icke tillbakavisas med angivande av orsaken härtill (jfr § 6). Den tekniska undersökningen avslutas i regel med bromsprovet.

D. Vagnarnas användning.

§ 6.

Vagnarnas framförande.

1. Varje järnväg är skyldig att framföra övergångsduglig vagn i enlighet med överenskommen plan; den är fritagen härifrån endast

a) om den sträcka, över vilken vagnen skall framföras, är ofarbar,
b) om hinder möter genom omständigheter, som ej kunnat förekommas (vis major; force majeure),

c) om vagn på grund av skada eller annan orsak befinner sig i ett sådant skick, att den ej kan eller anses kunna framföras i fastställd tåglägenhet,

d) om senaste revision ägt rum beträffande boggivagnar, som regelbundet nyttjas som vagnsättsvagnar (jfr § 2, mom. 1), för mer än 6 månader sedan och beträffande övriga boggivagnar för mer än 9 månader sedan samt beträffande 3- och 2-axliga vagnar för mer än 12 månader sedan, allt för såvitt ej annat avtal träffats härom mellan vederbörande förvaltningar.

2. En vagnsättsvagn — dock ej sovvagn — får undantagsvis utan föregående tillåtelse från vagnägaren framföras förbi vagnsätts slutstation, om det medhinner att återföra vagnen dit i rätt tid, att tillse och rengöra densamma på föreskrivet sätt samt att insätta densamma i bestämd återgångskurs. Vagnägaren (persontrafikbyrån eller vederbörande trafikchef) skall omedelbart underrättas om förhållandet med angivande av orsaken.

3. Förstärkningsvagnar må framföras endast till vagnsätts slutstation. De skola, för såvitt ej annat i varje särskilt fall överenskommes, snarast möjligt återsändas till vagnägarande järnvägen.

4. Vagnskötare, som av förvaltning medsändes salongvagn eller sjukvagn, färdas avgiftsfritt å alla linjer, som tillhöra i transporten deltagande förvaltningar; han skall vara iförd uniform och försedd med tjänstgöringsorder.

§ 7.

Rapportering vid vagns uttagande.

1. Om en vagn på grund av skada, förlorad anslutning, tillbakavisande, ofarbar sträcka eller annan orsak icke framföres, skall den station, där vagnen kvartages, telegrafiskt anmäla detta till

a) persontrafikbyrån,

b) egen trafikinspektör (trafikchef),

c) den trafikinspektör, till vilken vagnsättet enligt åsatt numrering hör — i fråga om 4 ts tillhörig vagn med hemstation i Stockholm C eller Hagalund Ö även till 1 trafikinspektören —,

d) vagnsätts hemstation,

e) i fråga om enskild järnvägs vagn till trafikchefen vid vederbörande järnväg,

f) då vagn uttages för skada jämväl till dels egen maskiningenjör, dels det tjänsteställe varifrån, enligt av trafikinspektören och maskiningjörens upprättad plan, arbetshjälp kan erhållas.

Kan en uttagen vagnsättsvagn icke ersättas med för vagnsättet bestämd littera, skall anmälan adresseras jämväl till

- g) vagnsättets vändstation,
- h) event. omkopplingsstation (till grenlinje eller främmande järnväg),
- i) *i fråga om sovvagn* även till event. listförande station för vagnens återstående gång till hemstationen.

2. Av telegrammet skall framgå

- a) namnet på den station, där vagnen kvartagits,
- b) datum för vagnens uttagande,
- c) tågets nummer,
- d) vagnsättsnummer enligt statens järnvägars normalplan,
- e) vagnens ägaremärke, littera och nummer,
- f) orsaken till uttagandet samt vid skada, om vagnen kan repareras på stationen, och när den i så fall beräknas klar för trafik,
- g) om ersättningsvagn insatts.

3. Som ersättningsvagnar skola insättas i möjligaste mån likartade vagnar. Om dylik saknas och vagn insättes, som icke kan övergå till anslutande järnväg, så skall övergångsstationen till nämnda järnväg underrättas.

§ 8.

Framförande av vagnar, som ej gå i trafik.

1. Vagnar, som ej gå i trafik men som skola insättas i regelbunden eller icke regelbunden vagnkurs eller hava uttagits ur dylik, transporteras fraktfritt, men med beräkning av axelkilometer, i person- eller blandade tåg, så framt det ej är fråga om skadade vagnar, vilkas transport lämpligen bör ske enbart i godståg. Vagnarna skola transporteras samma väg över vilken de gått eller skola gå i trafik.

E. Vagnarnas allmänna behandling.

§ 9.

Allmänna bestämmelser.

1. Varje järnväg skall sörja för, att vagnarna vid avgången från utgångsstationen äro till alla delar brukbara och trafikdugliga.

2. Varje järnväg är skyldig att behandla främmande vagn med största möjliga varsamhet och omsorg.

§ 10.

Vagnarnas rengöring och smittrening.

1. Varje förvaltning är skyldig att omsorgsfullt låta rengöra vagnarna å vagnsätts utgångs- och slutstation ävensom å bestämda stationer under vägen eller, i erforderliga fall, under gången. Rengöringen omfattar putsning av vagnskorgens yttre och vagnens inre, vilket skall ske på sådant sätt och med sådana medel, att vagnen icke skadas därav.

2. Vagnar, som framföras i regelbundna vagnkurser och sålunda äro intagna i normalplanen, skola rengöras enligt i denna angivna rengöringsklasser.

3. Förslag till rengöringsplan uppgöres i vanlig ordning av vederbörande trafikinspektör vid statens järnvägar efter samråd med berörda enskilda järnvägar.

4. Kostnaderna för vagns rengöring skola i regel icke debiteras vagnägaren.

5. Sjukvagn, som använts för smittsam transport, skall smittrenas genom vagnägarrens försorg enligt hos denne gällande bestämmelser.

§ 11.

Behandling av skadade vagnar.

1. En gemensam undersökning av från en till en annan järnväg övergående vagns tillstånd och befintligheten av lösa utrustningsdelar äger i regel icke rum å övergångsstationerna. Är vagn eller dess utrustning skadad, kan det dock vid vagnens övertagande fordras, att skadorna gemensamt fastställas.

2. Skadade vagnar skola i regel repareras genom vagnägarrens försorg. Förvaltning, på vars sträckor skada uppstått eller upptäckts, skall på egen bekostnad reparera främmande vagnar endast i den omfattning, som erfordras, för att de åter skola bli trafik- eller löpdugliga, för såvitt detta kan ske med små medel. Sådana bristfälligheter, som lätt kunna avhjälpas av den användande järnvägen, skola därför repareras av denna för att därigenom vagnarnas uttagande och tomsändande till hemorten skall kunna undgås.

3. Brott och skador å till svetsade vagn- och boggiunderreden hörande långbalkar, tvärbalkar, buffertbalkar och centrumbalkar få icke repareras å främmande järnväg.

4. Axlar och hjul med rullager få icke repareras. Nya axlar och hjul med rullager måste i stället rekvireras.

5. På vagns konstruktion får ingen ändring vidtagas.

6. Vagnar, som hava varit ur spår, måste, även om de antagas ej hava lidit någon skada, undersökas för utrönande av om de äro löpdugliga eller icke. För axlar och hjul är i regel undersökning med hjulmall tillräcklig. I tvivelaktiga fall skola axlar och hjul kontrolleras i svarv. Hava axlar och hjul undersökts endast med hjulmall skall vagnägaren omedelbart telegrafiskt underrättas härom.

7. För reparation behöfliga ersättningsdelar skola rekvireras hos vagnägaren. Ersättningsdelar skola beskrivas så noggrant som möjligt, och, om så erfordras, åskådliggöras genom en bifogad skiss med påtecknade måttuppgifter. Den skadade vagnens ägaremarke, littera och nummer skola angivas liksom även det tjänsteställe och den plats, dit ersättningsdelarna skola sändas. I händelse de delar, för vilka ersättning begäres, saknas, skall detta särskilt anmärkas i rekvisitionen. Vid begäran om axlar med hjul skola angivas axelns nummer, hjulens diameter och axeltapparnas mått. Beträffande 3-axliga vagnar skall vidare angivas, om det är fråga om en änd- eller mellanaxel.

8. Ersättningsdelar, som levereras, skola såvitt möjligt vara monteringsfärdiga. De skola sändas med snabb tågägenhet, fraktfritt och, om deras storlek ej lägger hinder i vägen, som ilstyekegods.

9. Skadade vagnsdelar skola, i vilket skick de än befinna sig, åter-sändas till vagnägaren. De befordras fraktfritt som fraktgods.

10. Anmälan om skada å vagn eller dess utrustning skall upprättas, om skadan upptäckes å station, genom stationens försorg, och, om upptäckten sker å tåg, genom tågbefälhavarens försorg. Anmälan insändes

omedelbart till trafikinspektören (trafikchefen) vid den trafiksektion (järnväg), till vilken vagnen hör.

11. Utebliver anmälan, äger vagnägaren rätt att genom förfrågningar söka utröna vilken järnväg, som är skyldig till skadan. Dylika förfrågningar måste göras inom tre månader efter vagnens återkomst.

§ 12.

Ansvarighet för skadade vagnar.

1. Förvaltning, som använder främmande järnvägs vagn, ansvarar i princip för alla skador, som under användningen å förvaltningens område kunna drabba vagnen och dess utrustning.

2. Vagnägaren är berättigad till ersättning för reparation av honom tillhörig vagn, som blivit svårt skadad. Denna ersättning skall, oberoende av orsakerna till skadan, lämnas av den förvaltning å vars område vagnen blivit svårt skadad.

3. En vagn skall anses svårt skadad, om kostnaderna för reparation av vagnen och dess utrustning uppgå till minst 100 kronor.

4. Som reparationskostnader får endast upptagas självkostnaden för de vid vagnens reparation använda materialerna och arbetslön därför jämte 100 % tillägg å lönekostnaderna. Värdet av axlar och hjul får debiteras, endast om det gamla materialet ej återlämnats.

5. I det fall vagn blivit så svårt skadad, att den icke anses böra istandsättas, skall ersättningsbeloppets storlek i varje särskilt fall fastställas efter överenskommelse mellan vagnägaren och den ersättningspliktiga förvaltningen.

6. Räkningar å gottgörelse för förstörd eller förkommen materiel, för ersättningsdelar och reparationer skola, så snart ske kan, dock senast inom ett år, tillställas den ersättningsskyldiga förvaltningen (persontrafikbyrån eller vederbörande trafikchef).

7. Reparationskostnader få icke upptagas till högre belopp än den gottgörelse, som skulle betalats, om vagnen ifråga fullständigt förstörts.

8. Erinringar mot räkningen måste göras inom två månader efter densammas datering, i annat fall betraktas den som erkänd. Invändningar mot räkningens belopp äro icke tillåtna.

9. Sedan räkning godkänts, tillställas densamma godstrafikbyrån och intages i nästa vagnhyresavräkning. I följd av avräkningen erforderliga likvider regleras genom statens järnvägars kontrollkontor i samband med den allmänna samtrafiksavräkningen.

F. Särskilda bestämmelser angående vagnarnas utrustning och underhåll.

§ 13.

Lagerboxar.

1. Lagerboxarna måste vara försedda med smörjmedel i tillräcklig mängd. Hos vagnar med periodsmörjning får smörjningsperioden icke vara utlupen.

2. Vagnar, som smörjas vid behov, skola, om så erfordras, smörjas av den användande järnvägen. Vagnar med lagerboxar för period-

smörjning, vilka äro konstruerade så, att smörjmedel kan påfyllas, skola, i det fall att smörjningsperioden utlöper under vagnens gång å annan järnväg än den vagnägende, behandlas i likhet med vagnar, som smörjas vid behov.

3. För vagns smörjning skola inga kostnader debiteras.

§ 14.

Belysning.

1. Med varje vagn måste föras ett så stort förråd av belysningsämne eller elektrisk energi, som erfordras för vagnens belysning å såväl fram- som återfärden. Alstras elektrisk energi av vagnen själv, behöver förråd av sådan icke medföras.

2. Medfört förråd av elektrisk energi eller gas får kompletteras endast i det fall, att det visar sig otillräckligt för vagnens återgång till hemstationen.

3. I vagnar med elektrisk belysning måste medföras ett mindre förråd av varje i vagnen använt slag av glödlampor och säkringar; i vagnar med gasbelysning måste medföras ett förråd av glödstrumpor.

4. För komplettering av den elektriska energin eller gasförrådet debiteras inga kostnader.

§ 15.

Toalett, tvättanordningar.

1. Tvål och toalettpapper tillhandahållas av vagnägaren. Om tvål eller papper skulle taga slut, inlägges sådant genom banägarrens försorg.

2. Handdukar i toaletterum i genomgående sittvagnar tillhandahållas i regel av banägarren. Handdukarna skola inläggas på den övergångsstation, där vagnen ingår till och uttagas på den övergångsstation, där vagnen utgår från vederbörande förvaltnings sträcka.

3. Handdukar i sov- och sjukvagnar tillhandahållas av vagnägaren, och skola till följd härav handdukar i genomgående sov- och sjukvagnar icke utbytas å övergångsstationerna.

4. Vattenpåfyllning ombesörjes kostnadsfritt av banägarren.

§ 16.

Kursskyltar.

1. Varje vagnsättsvagn — undantagandes resgods- och postvagnar — skall av vagnägaren förses med kursskyltar, som skola anbringas på båda långsidorna. Även förstärkningsvagnar skola om möjligt vara försedda med dylika skyltar.

2. Vagnar, vilka utvändigt äro försedda med kursskyltar, skola i allmänhet invändigt förses med motsvarande skyltar, för såvitt vagnarna äro inrättade för sådan skyltning.

G. Ersättning, rapportering, avräkning och utjämning.

§ 17.

Ersättning.

1. Den förvaltning, som i gemensam trafik använder främmande järnvägs vagn, skall till vagnägaren lämna ersättning för vagnens gång, lastad eller tom, å vederbörande förvaltnings sträckor.

2. Denna ersättning skall, om ej annat avtal träffas, beräknas

a) för personvagnar (inkl. sov-, restaurang-, byffé-, salong-, sjuk- och fångvagnar), postvagnar, kombinerad person- och postvagn, person- och resgodsvagn eller post- och resgodsvagn med 3 öre pr vagnaxelkilometer;

b) för resgodsvagn och för transport av resande, post och resgods använd godsvagn med 2 öre pr vagnaxelkilometer.

Även när person-, post- eller resgodsvagn användes för godsbefordring, skall den i fråga om redovisning och ersättning falla under bestämmelserna i denna överenskommelse.

3. Ersättningen erlägges i avräkningsväg på sätt i §§ 18 och 19 närmare bestämmes.

4. Om statens järnvägar tillhörig sjukvagn användes för transport, som berör statens järnvägar med mindre än $\frac{1}{10}$ av transportsträckan, skall rekvirerande järnvägen till statens järnvägar erlägga, förutom ersättning enligt mom. 2 a) härövan en tilläggsersättning av 10 kr. för varje transport. Denna tilläggsersättning uttages på sätt i Sjuktransportföreskrifter (statens järnvägars särtryck nr 241) stadgas.

Om statens järnvägar tillhörig sjukvagn användes för transport, som icke alls berör statens järnvägar, utgår och uttages ersättning *uteslutande* på sätt i förenämnda Sjuktransportföreskrifter bestämmes.

5. För vagnar, som *utlånas* till främmande järnväg för avveckling av ifrågavarande järnvägs egen trafik, utgår ersättning enligt från fall till fall träffad överenskommelse (jfr Personvagnsföreskrifter, Del I, statens järnvägars särtryck nr 231 a, art. 100).

§ 18.

Rapportering och avräkning.

1. Övergångsstation mellan statens och enskild järnväg skall föra anteckningar över enskild järnväg tillhörande personvagnar, som vid stationen övergå från enskild järnväg till statens eller omvänt.

2. Senast den 9 i varje månad skall övergångsstation insända rapport å form. nr 331 A »Övergångsanmälan för personvagnar» (se bil. 2) till järnvägsstyrelsens persontrafikbyrå å de enskild järnväg tillhörande personvagnar, som under föregående månad i gemensam trafik ingått på resp. utgått från statens järnvägar.

3. Sammanställning av enskilda järnvägars personvagnars prestationer å statens järnvägar upprättas därefter av persontrafikbyrån å form. nr 336 och översändes till godstrafikbyrån senast den 20 i månaden närmast efter den, uppgifterna avse.

4. Sammanställning av statens järnvägars personvagnars prestationer å enskilda järnvägar upprättas av de enskilda järnvägarnas milkontor i Örebro med ledning av från de enskilda järnvägarna dit insända vagns-

listor och översändes till godstrafikbyrån senast den 20 i månaden närmast efter den, uppgifterna avse.

5. Avräkning rörande personvagnar mellan statens och enskilda järnvägar upprättas månadsvis av godstrafikbyrån och tillställs vederbörande enskilda järnväg inom utgången av månaden efter den, avräkningen avser. I följd av avräkningen erforderliga likvider regleras genom statens järnvägars kontrollkontor i samband med den allmänna samtrafiksavräkningen (jfr dock § 19).

§ 19.

Utjämning.

1. Alla prestationer — undantagandes sådana av sov*, restaurangbyffé-, salong- och sjukvagnar —, som utföras av vagnar tillhörande och i gemensam trafik mellan

å ena sidan

statens järnvägar (inklusive Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar) och

å andra sidan

Grängesberg—Oxelösunds järnvägar,

Gävle—Dala järnväg,

Stockholm—Nynäs järnväg och

Södra Dalarnes järnväg

äro underkastade utjämning in natura, oavsett om vagnarna framförts i regelbundna eller icke regelbundna vagnkurser.

2. För i mom. 1 angivna prestationer upprättar godstrafikbyrån likaledes en månadsavräkning, som tillställs dels vederbörande enskilda järnväg, dels vederbörande trafikinspektörer vid statens järnvägar. Vid varje kalenderårs slut kvarstående kilometersaldo överföres till nästa kalenderår. Kontant ersättning enligt § 18 utgår endast för vagnaxelkilometer, som ej kunnat utjämnas under loppet av 4 år. Likvid sker därvid på sätt i § 18 mom. 5 stadgas.

3. Prestationer av sov-, restaurang-, byffé-, salong- och sjukvagnar likvideras månadsvis på sätt i § 18 stadgas.

§ 20.

Överenskommelsens ikraftträdande.

1. Denna överenskommelse träder i kraft den 1 januari 1939.

2. Överenskommelsen gäller icke beträffande personvagnsamtrafik mellan å ena sidan statens järnvägar och å andra sidan endera eller båda av Bergslagens och Dalslands järnväg, för vilken trafik bestämmelserna i Överenskommelse angående den ömsesidiga användningen av person- och resgodsvagnar i internationell trafik (statens järnvägars särtryck nr 235) gälla.

3. Överenskommelsen kan uppsägas endast från utgången av ett kalenderår, och uppsägningen skall för att äga gällande kraft tillställas motparten minst sex månader dessförinnan.

* Som sovvagnar betraktas ej i detta hänseende SJ litt. BC05c-vagnar.

4. Tvist rörande tolkningen eller tillämpningen av denna överenskommelse skall avgöras genom skiljedom i den ordning gällande lag om skiljemän föreskriver.

Stockholm den 13 januari 1939. Stockholm den 18 januari 1939.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGEN

G. Dahlbeck

Gösta Löfmarck

C. A. Stjerna

FÖRTECKNING

över järnvägar, för vilka förestående överens-
kommelse gäller.

a) normalspåriga.

Grängesberg—Oxelösund (TGOJ),
Halmstad—Nässjö (HNJ),
Krylbo—Norberg (KNJ),
Nora Bergslag (NBJ),
Nässjö—Oskarshamn (NOJ),
Statens (SJ) (inklusive Stockholm—Västerås—Bergslagen) (SWBJ),
Stockholm—Nynäs (SNJ),
Stockholm—Saltsjön (SSnJ),
Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarna—Gävle (TGDG):
 Dal—Västra Värmland (DVVJ),
 Gävle—Dala (GDJ),
 Kil—Fryksdalen (KFJ),
 Södra Dalarne (SDJ),

b) smalspåriga (spårvidd 1.067 m).

Halmstad—Bolmen (HBJ).

c) smalspåriga (spårvidd 0.891 m).

Norsholm—Västervik—Hultsfred (NVHJ),
Vetlanda (VJ).

Statens järnvägar

Form. nr 331 A

(1937)

(§ 18²)

Övergångsannmälan för personvagnar

Vid Eslöv station under januari månad 19 39

på ^{*)} SJ ⁱⁿ ut ^{*)} gångna främmande person-, post- och resgodsvagnar och såsom sådana använda godsvagnar, tillhörande CHJ ^{**)}.

In- Ut- gångs- datum	Till Från station å SJ	Av- stånd i km	Vagnlittera						Anmärk- ningar	Sammandrag		
			BCo	Co	C	DF	F			Litt	An- tal axlar	S:a vagnaxelkm (ifylles av persontrafikbyrån)
1	Malmö C	34	3	2		3	1					
2			1	3		3	1					
3			2			3	1					
4			1			3	1					
5			1	2	1	3	1					
6			1	2	1	3	1					
7			1	2	1	3	1					
8			2	1	1	3	1					
9			1	1		3	1					
10			1			3	1					
11			1			3	1					
12			1			3	1					
13			1			3	1					
14			1	2		3	1					
15			1	1		3	1					
16			1	1		3	1					
17			1			3	1					
18			1			3	1					
19			1			3	1					
20			1			3	1					
21			1	2		3	1					
22			1	1		3	1					
23			1	1		3	1					
24			1			3	1					
25			1			3	1					
26			1			3	1					
27			1			3	1					
28			1	1		3	1					
29				1		3	1					
30			2	1		3	1					
31			2			3	1					

*) Det, som ej avses, överstrykes. **) Ågande järnvägens signatur anges.

Obs.! Dessa rapporter uppgöras endast av övergångsstation, där främmande järnvägs vagn på *bortvägen ingår* på SJ resp. på *återvägen utgår* från SJ. Särskild rapport för ingångna och särskild för utgångna vagnar. Rapporterna skola insändas till persontrafikbyrån *senast* den 9:de dagen i månaden närmast efter den de avse.

Eslöv den 5/2 19 39

N. N.