

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 25 april 1925

Särtryck nr 24

Bbr

Föreskrifter

rörande

expeditionstjänsten vid ban- avdelningen

Stockholm

VICTOR PETTERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG

1925

Detta särtryck skall tilldelas banmästare samt sektions- och distriktsbefäl.

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 25 april 1925

Särtryck nr 24

Bbr

Föreskrifter

rörande

expeditionstjänsten vid ban- avdelningen

Stockholm

VICTOR PETERSONS BOKINDUSTRIAKTIEBOLAG

1925

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Arti-
kel-
nr

1. Diarieföring m. m. å bandirektörs- och baningenjörsexpeditioner samt hos banmästare.
2. Årsrapport vid banavdelningen.
3. Handläggning av ärenden rörande ersättning för skada till följd av anländning från tåg.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.

1. Diarieföring m. m. å bandirektörs- och baningenjörs- expeditioner samt hos banmästare.

För diarieföring, registrering och förvaring av handlingar å bandirektörs- och baningenjörsexpeditioner samt hos banmästare skola gälla följande bestämmelser.

A) För bandirektörsexpedition.

Till diarium användes lösblad. För varje nytt ärende, som skall diarieföras, upplägges ett diarieblad, vilket förses med ärendets diarienummer. Diariebladen för slutbehandlade och för icke slutbehandlade ärenden förvaras i skilda samlingspärmar.

Varje diariefört ärende registreras. Register till diariet skall föras enligt kortsystem.

Inkommen skrivelse förses med ingångsstämpel och antecknas, då så skall ske, i diariet. Ingångsstämpeln skall hava vidstående utseende.

Å utgående skrivelse skall vederbörlig diariebeteckning finnas angiven. Är skrivelse ställd till underlydande tjänsteställe, skall även sakgruppsbeteckningen angivas. För angivande av enbart sakgruppsbeteckningen användes lämpligen stämpel av vidstående utseende.

Delgivning av skrivelser och handlingar, som icke utgöra remisser, skall i regel ske endast genom överlämnande av avskrift.

Diarieförda handlingar förvaras lämpligen i diarienummerordning i vertikalfack, till dess de kunna överföras till samlingskartonger eller dylikt. Icke diarieförda handlingar förvaras lämpligen sakgruppsvis.

B) För baningenjörsexpedition.

Inkommen skrivelse, som anses böra förvaras enligt aktplanssystemet, förses med ingångsstämpel. Ingångsstämpeln skall hava vidstående utseende.

Skrivelse till tjänsteställe, där här omnämnda sakgruppsindelning användes, skall förses med sakgruppsbeteckning. För angivande av enbart sakgruppsbeteckningen användes lämpligen sakgruppsstämpel.

Över icke avslutade ärenden skola föras erforderliga anteckningar. Dessa kunna lämpligen göras å en s. k. balanslista.

Delgivning av skrivelser och handlingar, som icke utgöra remisser, skall i regel ske endast genom överlämnande av avskrift.

Sedan ärende slutbehandlats eller uppförts å balanslista, förvaras till ärendet hörande handlingar på lämpligt sätt i akter enligt här omnämnda sakgruppsindelning.

Bandirektören vid III distriktet	Dnr	Tillhör Dnr
Ink. / 19...	Sakgrupp Nr ...	

Sakgrupp Nr.....

Baningenjören vid 15 bansektionen	Sakgrupp Nr.....
Ink. / 19...	

Ärendet hänföres till den sakgrupp enligt sakgruppsförteckningen, som närmast svarar mot dess innehåll.

Tid efter annan bör utgallring av handlingar äga rum. Utgallrade handlingar förvaras sakgruppsvis.

C) *För banmästare.*

Utgående skrivelser ävensom emottagna handlingar, å vilka sakgruppsbeteckning icke finnes angiven, förses med sådan beteckning.

Förvaring av handlingar sker enligt sakgruppsindelningen på lämpligt sätt.

Gallring av handlingar sker årsvis. Utgallrade handlingar förvaras sakgruppsvis.

Av det föregående inhämtas, att diarieföring skall förekomma endast å bandirektörsexpeditionerna, under det att användningen av det s. k. aktplan-systemet å baningenjörsexpeditionerna och hos banmästarna där överflödiggör diarieföring och registrering av handlingar.

Aktplan upplägges enligt följande

Sakgruppsförteckning.

1. *Allmänna föreskrifter rörande expeditionstjänsten.*

2. *Expeditionens utrustning m. m.*

Ärenden rörande ordersamling, svensk författningssamling samt särtryck och facklitteratur. Ärenden rörande formulärblanketter, papper och kuvert m. m. Ärenden rörande telefonabonnemang, tjänste- och värdeförsändelser. Diverse tekniska bestämmelser, som icke kunna hänföras till viss sakgrupp.

3. *Bokföring m. m.*

Bokföringsföreskrifter. Littereringsföreskrifter. Ärenden rörande underkassörer. Införsel i lön.

4. *Statistiska och teknisk-ekonomiska redogörelser.*

a. Årsrapport.

b. Försök och erfarenhetsrön.

c. Diverse statistiska uppgifter.

Järnvägsstatistiska uppgifter. Uppgifter rörande dagsverken och medelförtjänster. Tekniska uppgifter till generalstaben. Uppgifter till socialstyrelsen över avgångna och tillkomna husbyggnader.

5. *Distrikts- och sektionindelning m. m.*

Ärenden rörande indelning i sektioner och banmästaravdelningar. Avståndstabell och längdmätningssuppgifter.

6. *Tjänstgörings- och banbevakningsföreskrifter.*

a. Arbetstid och tjänstgöringsföreskrifter.

b. Tjänstgöringsturlistor och banbevakningsindelning.

c. Banmästarinspektioner, kontrollinspektion.

d. Tidtabell, banpost och bantelefonordning.

7. *Dressiner m. m.*

a. Dressiner och trehjulingar.

b. Övriga fordon.

8. *Säkerhetstjänsten.*
 - a. Säkerhetsordning m. m.
 - b. Tåghastighet och axeltryck.
 - c. Hinderfrihet.
Normalsektioner för fria rummet. Lastprofil.
9. *Godstransporter m. m.*
 - a. Godstransporter med trafiktåg.
 - b. Arbetståg och extratåg.
Vagnuttagning. Linjelastning.
 - c. Vagnar och presenningar m. m.
10. *Instruktion och arbetsordning.*
11. *Revision och saklig granskning.*
12. *Ordningsstadganden.*
 - a. Av statens järnvägar utfärdade ordningsföreskrifter.
Ordningsföreskrifter för restauranger.
 - b. Av andra myndigheter m. fl. utfärdade ordningsföreskrifter o. d.
Byggnadsstadga. Fridlysning. Förordning angående explosiva varor.
13. *Brandväsen.*
 - a. Allmänna bestämmelser m. m.
Brandsyn och sotning. Förordning angående eldfarliga oljor. Eldfarliga anläggningar inom 30 m. från spår.
 - b. Brandskador, eldsvådor och eldsvådetillbud.
Antändningsrapporter. Eldskyddsanordningar å linjen.
14. *Gångbiljetter.*
15. *Äganderätt.*
 - a. Förvärv, byten eller försäljning av mark m. m.
Expropriation. Lantmäteri och gränsreglering.
 - b. Äganderättshandlingar.
16. *Rättegångsärenden.*
Skiljemän. Olovligt beträdande av järnvägens område.
17. *Personal, ordinarie, extra ordinarie och aspiranter.*
 - a. Allmänna personalbestämmelser.
Samarbete mellan avdelningarna för personalens utnyttjande. Personaluppställning å expeditioner.
 - b. Personaluppgifter.
Personalakter. Avgångs- och avflyttningsbetyg.
 - c. Anställning.
 - d. Befordring och förflyttning.
Dispensärenden.
 - e. Utbildning och undervisning.
Förhör i instruktioner och reglementen. Föredrag och föreläsningar. Järnvägs-museum.

- f. Uppdrag och förordnanden.
Förordsfullmäktige. Kommittéuppdrag. Uppdrag utom tjänsten.
 - g. Utmärkelser.
 - h. Disciplinärenden.
 - i. Avgång ur tjänst.
18. *Personal, övrig* (även anställnings- och avlöningsbestämmelser m. m.)
- a. Väg- och platsvakter.
 - b. Banarbetare.
 - c. Byggnadsarbetare och statens järnvägsbyggnaders personal.
 - d. Tillfälliga arbetstagare.
 - e. Civilanställning av f. d. militärer.
 - f. Annan övrig personal.
Elever. Omlastningspersonal.
19. *Pensionering.*
20. *Understöd och gratifikation.*
21. *Avlöning för ordinarie och extra ordinarie personal samt aspiranter.*
- a. Allmänna bestämmelser.
 - b. Avlöningsstaten.
 - c. Tjänstledighet.
 - d. Läkar- och sjukvård.
 - e. Rese- och traktamentsbestämmelser.
 - f. Övriga ersättningar.
22. *Beklädnad.*
23. *Fribefordran.*
24. *Olyckshändelser m. m.*
Olyckstillbud. Särskilda tilldragelser, som icke kunna hänföras till annan sakgrupp. Åtgärder vid eller till förekommande av olycksfall. Ärenden rörande hjälpvagnar. Samaritkurser och samaritapotek. Anmälan och efteranmälan. Arbetarskydd. Yrkesinspektion. Ärenden rörande avlöning och andra ersättningar på grund av olycksfall till all personal.
25. *Hälsövnads- och välfärdsföreskrifter.*
- a. Hälsövnadsföreskrifter.
Hygienföreskrifter. Åtgärder mot smittosamma sjukdomar. Vaccinering.
Desinfektion av bostäder.
 - b. Välfärdsföreskrifter.
26. *Militära ärenden.*
Värnplikt och militärtjänst.
27. *Mantals- och skatteärenden.*
- a. Rörande personal.
 - b. Rörande fast egendom.
28. *Hägnad.*

29. *Telegraf- och telefon- samt övriga statens järnvägar tillhöriga svagströmsledning.*
30. *Signalerings- och säkerhetsanläggningar.*
 - a. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar.
 - b. Blinkljus och signalbelysning.
 - c. Diverse signalmedel.
31. *Snöröjning.*
32. *Banvallen.*
 - a. Banvallens bildande m. m.
Kurvor och kurvstakning. Generalprofiler. Geotekniska ärenden.
 - b. Spårisolering.
33. *Broar.*
34. *Vägar och vägkorsningar.*
 - a. Vägar.
 - b. Vägkorsningar.
Ringverk och automatisk signalering.
35. *Planteringar.*
 - a. Bestämmelser.
 - b. Arrendekontrakt beträffande jordbruk och gräskörd.
36. *Spåret.*
 - a. Räler med tillbehör och riktning.
 - b. Rälsbrott.
 - c. Spårväxlar.
Bestämmelser rörande rengöring och smörjning av spårväxlar.
37. *Sliprar.*
 - a. Sliprar.
 - b. Impregnering (även av virke).
Statistik rörande impregnering.
38. *Ballasten.*
39. *Husbyggnader.*

Allmänna föreskrifter och tekniska bestämmelser rörande husbyggnader.
Registrering av husbyggnader.
40. *Bangårdsmaskinerier.*
 - a. Värme- och gasverksanordningar.
Allmänna föreskrifter och tekniska bestämmelser rörande centralvärmeanläggningar, gasverksanläggningar, ångcentraler m. m.
 - b. Vatten och avlopp, vattenposter.
 - c. Vågar.
 - d. Vändskivor, skjutbord, kolbås.
 - e. Transportanordningar.
 - f. Diverse bangårdsanordningar.

41. *Elektrisk kraft samt belysning för statens järnvägar.*
 - a. Elektrisk kraft och belysning.
 - b. Andra belysningsanordningar.
42. *Stationer, håll- och lastplatser.*
 - a. Stationsplaner.
 - b. Renhållning.
 - c. Skötsel genom banavdelningen.
43. *Bostäder och lokaler.*
 - a. Bostäder (hyresverksamheten).
 - b. Tjänstelokaler.
 - c. Övriga lokaler.
44. *Bränsle.*
45. *Driftkostnadsstat.*
 - a. Kostnadsstat för litt. B. och O.
 - b. Diverse anslags- och kostnadsärenden.
46. *Nybyggnads- och förändringsarbeten.*
 - a. Kostnadsstat för nya byggnader och anläggningar.
 - b. Arbeten och anläggningar.
Föreslagna, beslutade och pågående samt avslutade arbeten.
47. *Upphandling och entreprenad m. m.*
 - a. Allmänna bestämmelser.
Upphandlingsförordningar. Annonsering för statens järnvägars räkning. Ansvarighet för arbeten och leveranser. Analyser och undersökningar.
 - b. Upphandlingsprotokoll samt anbud och kontrakt, som icke avse visst arbete.
 - c. Behovsuppgifter.
Tillgång och behov av virke. Leveransuppgifter.
 - d. Försäljningar, med undantag av förrådseffekter.
 - e. Statens järnvägars egna tillverkningar.
Cementvarutillverkning. Makadamtillverkning. Banavdelningens verkstäder.
48. *Huvud- och filialförråd.*
 - a. Förrådsbokföring och redovisning.
 - b. Enhetsprislistor.
 - c. Försäljningar av förrådseffekter.
 - d. Diverse icke förlagspåförda effekter.
 - e. Elektriska centralförrådet.
49. *Byggnadscentralförrådet.*
50. *Uppgifter m. m. till ledning vid förefallande behov av diverse materialier, maskiner och verktyg m. m.*

Uppgifter över vid arbeten överblivna effekter, materiel m. m. Uppgift över befintliga brobalkar. Skrot. Anteckningar rörande lånade eller utlånade effekter. Leverantörförteckningar.

51. *Enskilda järnvägar.*
 - a. Allmänna bestämmelser angående föreningsstationer m. m.
 - b. Överenskommelser.
52. *Spåranslutningar.*
 - a. Allmänna bestämmelser.
 - b. Överenskommelser.
53. *Medgivna rättigheter rörande statens järnvägar icke tillhöriga elektriska kraft- och belysningsledningar.*
 - a. Allmänna bestämmelser.
 - b. Tillståndshandlingar.
54. *Medgivna rättigheter rörande statens järnvägar icke tillhöriga svagströmsledningar.*
 - a. Allmänna bestämmelser.
 - b. Tillståndshandlingar.
55. *Andra av statens järnvägar gjorda upplåtelse och medgivanden med undantag beträffande uthyrande av bostäder och lokaler.*
 - a. Uthyrning av områden.
 - b. Vatten-, avlopps- och gasledningar.
 - c. Diverse medgivanden, som ej tillhöra annan sakgrupp.
Affischering. Automater. Postfack. Svin- och hönsbus. Korsningar med decauville- eller linbanor. Vägövergångar och grindöppningar.
 - d. Tillfälliga medgivanden.
Stängselnedtagning. Tillfälliga överkörsvägar. Tillfälliga upplag.
56. *Medgivanden till statens järnvägar.*
 - a. Elektrisk ström o. d.
 - b. Vattenleverans.
 - c. Övriga medgivanden eller tillstånd till statens järnvägar med undantag beträffande förhyrande av bostäder och lokaler.
57. *Sammanträden, kommittéutredningar.*
58.
59.
60.

2. Årsrapport vid banavdelningen.

Baningenjör (föreståndare för bansektion) åligger att årligen före februari månads utgång till styrelsen (drifttjänstbyrån) inkomma med redogörelse, s. k. årsrapport, för verksamheten inom sektionen under närmast föregående kalenderår. En genomslagskopia av redogörelsen insändes samtidigt till distriktschefen.

Redogörelsen skall innehålla en textavdelning och en tabellavdelning.

Textavdelningen uppdelas i följande grupper:

- I. Bevakning och underhåll av bana och byggnader.
- II. Hyresverksamheten.
- III. Drift och underhåll av anläggningarna för elektrisk tågdrift.
- IV. Under verksamhetsåret utförda förändrings- och nybyggnadsarbeten.
- V. Tekniska uppgifter och redogörelser i övrigt.

Inom varje grupp bör om möjligt lämnas en allmän redogörelse. Därjämte skola lämnas särskilda redogörelser för större eller mera ovanliga arbeten. Vidare bör redogöras för intressantare iakttagelser och rön ävensom för sådana vidtagna åtgärder, som anses värda att delgivas styrelsen eller andra sektioner. Sålunda bör för arbeten och anläggningar, som betinga en kostnad av 50 000 kronor eller mera, särskild redogörelse alltid avlämnas, men även andra arbeten och åtgärder m. m. böra närmare beskrivas, därest desamma äro av särskilt intresse, såsom om nya arbetsmetoder kommit till användning eller dylikt. Av vikt är även, att redogörelse lämnas för enhetspriser av olika slag, således såväl vid olika arbeten tillämpade ackordspriser som ock kostnaderna per enhet för mera allmänt förekommande arbeten, t. ex. slipers- och rälsutbyten, plattformbeläggningar, underhåll av bostadsbyggnader (per eldstad) m. m.

Fotografiska avbildningar samt texten belysande diagram böra i lämplig omfattning komplettera denna.

I fråga särskilt om redogörelsen för den elektriska tågdriften m. m. är utöver vad i det föregående angivits följande att iakttaga.

För linjeströmbrytarnas ingripande vid kortslutningar på kontaktledningarna redogöres i texten enligt följande tabell:

	Varaktighet	Antal	
Intill			
t. o. m.}	3½ min.	—	—
	3½—15 min.	—	—
	15 —60 »	—	—
över	60 »	—	—
Summa		—	—

För vid elektriska driften inträffade olycksfall skall i redogörelsen angivas tid och plats för olycksfallet, den skadades yrke, sysselsättning vid olycksfallet och övriga anmärkningsvärda omständigheter. Olycksfallets utgång meddelas samt vid den skadades återställande, om möjligt, graden av eventuell invaliditet.

Förklarande upplysningar rörande inträffade driftstörningar skola inflyta i översikten, i den mån sådana kunna anses behövliga.

Redogörelsen för underhållet av kraftöverföringsanläggningarna för den elektriska tågdriften m. m. uppdelas i:

a) Underhåll av omformarstationer (på malmbanan transformatorstationer) och

b) Underhåll av ledningsnäten (kontaktledningar, högspänningsledningar för belysning och lågspänningsdistributionsnät behandlas liksom överföringsledningarna å malmbanan var för sig. Anläggningar för stationär elektrisk vagnuppvärmning hänförs till kontaktnätet).

Till årsredogörelsen hörande *tabellavdelning* skall innehålla följande uppgifter, sammanställningar m. m.

1. Sliprar, form. nr 200 A.
2. Upptagna impregnerade sliprar under året, form. nr 200 B.
3. Upptagna och nedlagda räler, form. nr 200 C.
4. I spår befintliga räler vid årets slut, form. nr 200 D.

Ann. Fullständig uppgift enligt detta formulär, angivande ställningen vid redovisningsårets slut, insändes vart tredje år, första gången år 1938 för år 1937. Mellanliggande år insändas endast ändrings- och kompletteringsuppgifter angivande under redovisningsåret inträffade förändringar. Förändrings- och kompletteringsuppgifterna skola vara så avfattade, att de utan svårighet kunna anknytas till närmast föregående fullständiga uppgift. Denna bör med hänsyn härtill vara uppgjord med stor omsorg.

5. Tillverkare av i huvudspår befintliga räler vid årets slut, form. nr 200 E.
6. Uppgift å under garantitid på grund av tillverknings- eller materialfel såsom obrukbara ur banan upptagna räler.
7. Spårisoleringsarbeten, form. nr 200 F.
8. Redogörelse för ekonomiska resultatet av verkställda spårisoleringsarbeten.
9. Ballastgrus m. m., förbrukat under året, form. nr 200 G.
10. Redogörelse för årets kostnader för underhållet å provsträckorna med makadamballast.
11. Uppgift å de sträckor, där under året makadamballast inlagts.
12. Antalet i statens järnvägars egna spår liggande växlar och stumma spårkorsningar vid årets slut, form. nr 200 H.
13. Korsningar mellan statens järnvägar och andra trafikleder m. m. vid årets slut, form. nr 200 J.
14. Uppgift å sammanlagda längden av utav statens järnvägar vid årets slut trafikerade industri- och hamnspår.

Ann. Uppgiften uppställs så, att av densamma framgår dels statens järnvägar tillhöriga, dels andra tillhöriga spår.

15. Driftplatser, husbyggnader, bangårdsmaskinerier m. m. vid årets slut, form. nr 200 K.

Ann. För denna uppgift gälla samma inskränkningar, som angivits i *ann.* under punkt 4.

16. Hägnad, form. nr 200 L.
17. Uppgift å banans lutnings- och krökningsförhållanden.
18. Redogörelse rörande motordrivna småfordon.
19. Redogörelse för besprutning av ballasten mot ogräs.
20. Redogörelse för verkställd avlusning.
21. Redogörelse för cementvarutillverkning.
22. Redogörelse för verksamheten vid anläggningar för justering och svetsning av räler.
23. Redogörelse för pågående prov och försök m. m.
24. Bokförda kostnader, form. nr 200 M.

25. Kostnadsredogörelse för nybyggnads- och förändringsarbeten, som betinga en kostnad av 50 000 kronor eller mera.
26. Anläggningskostnaderna för fullbordade arbeten å växel- och signal-säkerhetsanläggningar, form. nr 200 N.
27. Banbevakningsindelning m. m. vid årets slut. form. nr 200 O.
28. De elektrifierade linjernas indelning i ledningsunderhålls- samt matnings- och inspektionsområden ävensom personaluppsättning vid årets slut.
29. Sträckindelning för signalreparatörer vid årets slut.
30. Sträckindelning för telefonreparatörer vid årets slut.

Ann. För uppgifterna under 27—30 gälla samma inskränkningar, som angivits i *ann.* under punkt 4.

31. Energiomsättningen i omformarstation, form. nr 202 A; sammanställning, form. nr 202, A 1.
32. Energiomsättningen i transformatorstation, form. nr 202 B; sammanställning, form. nr 202 B 1.
33. Omformaraggregatens drifttider, form. nr 202 C.
34. Sammanställning över driftstörningar, form. nr 202 D; driftstörningarnas fördelning under året, form. nr 202 D 1; driftstörningar på överföringsledningarna å malmbanan, form. nr 202 G.
35. Sammanställning över kontaktträdens förslitning, form. nr 202 E.
36. Isolatorutbyten, form. nr 202 F (Underhållsområde); form. nr 202 F 1 (Bandel); Isolatorutbyten å överföringsledningarna å malmbanan, form. nr 202 G 1.

Uppgifter och sammanställningar m. m. avlämnas enligt gällande tryckta formulär. Där sådana icke finnas utgivna, sammanställas uppgifter m. m. enligt tillämpad praxis eller enligt eljest lämnade anvisningar.

Å de tryckta formulärens lämnade anvisningarna för desamma ifyllande skola noga iakttagas.

Som allmän regel gäller, att arbetet med årsredogörelser skall utföras å baningenjörernas expeditioner och endast undantagsvis underlydande tjänsteställen därmed betungas. Kan detta emellertid beträffande vissa primäruppgifter, t. ex. för bilagorna, icke undvikas, bör det underlydande tjänsteställets arbete i möjligaste mån underlättas, exempelvis genom att avskrift (genomslagskopia) av äldre uppgift tillhandahållas för rättelse eller komplettering i erforderliga delar.

3. Handläggning av ärenden rörande ersättning för skada till följd av antändning från tåg.

I 5 § i lagen av den 12 mars 1886 angående ansvarighet för skada i följd av järnvägs drift stadgas, att järnvägens innehavare, med vissa undantag, skall vara skyldig att ersätta sådan skada, som genom eld från lokomotiv eller från eldstad i annat järnvägsfordon sker å fast egendom eller å lös egendom, som icke mottagits för befordran av järnvägens förvaltning eller betjäning; dock är järnvägens innehavare fri från ersättningsskyldighet där skadan, utan att hava sin orsak i vårdslöshet vid järnvägens drift, är föranledd därigenom, att annan än järnvägens innehavare, efter det järnvägens anläggning påbörjades, utanför järnvägens område på kortare avstånd från närmaste järnvägsspår än 30 meter upplagt brännbart löst gods utan säkert skydd, eller uppfört byggnad av lätt antändligt ämne eller täckt förut uppförd byggnad med sådant ämne, eller vidtagit annan dylik åtgärd, som uppenbarligen i väsentlig mån ökat den från järnvägstrafiken hotande eldfaran.

Med anledning av och i anslutning till dessa bestämmelser skall nedanstående lända till efterrättelse.

Baningenjören upprättar och förvarar en förteckning, form. nr 255, å de byggnader, som efter påbörjandet av de olika bandelarnas anläggning blivit inom det i lagen omnämnda avståndet från järnvägsspåren uppförda av lätt antändligt ämne eller med sådant ämne täckta. I förteckningen upptagas byggnadernas yttre dimensioner, det ämne, varav väggarna äro uppförda och taket täckt, samt byggnadernas ändamål och läge i förhållande till banan, varjämte i förteckningen böra angivas de ytterligare åtgärder, som av annan än järnvägens innehavare kunna vara utanför banan vidtagna och äro av beskaffenhet att öka eldfaran från järnvägstrafiken. Förteckningen skall sedermera efter hand kompletteras med samtliga de förändringar i ovan omnämda avseenden, som inträffa.

Sedan rapport enligt form. nr 210 angående uppkommen eldsvåda inkommit till baningenjören och denne funnit sannolikt att antändning ägt rum från tåg, delgives rapporten maskiningenjören, som skall lämna vissa i formuläret angivna uppgifter.

Baningenjören skall därefter, därest elden sträckt sig eller utbrutit utanför järnvägens område under sådana omständigheter och till den omfattning, att skadeståndskrav kunna tänkas uppkomma mot järnvägen, verkställa erforderlig utredning rörande skadans omfattning och statens järnvägars ersättningsskyldighet med hänsyn till förenämnda lagbestämmelse.

Synes genom den gjorda utredningen antagligt,

a) att skadan uppkommit genom eld från lokomotiv eller från eldstad i annat järnvägsfordon och att statens järnvägar därför äro *ersättningsskyldiga*, skall baningenjören,

om fordrade eller beräknade ersättningsbelopp sammanlagt icke överstiga 100 kronor, till distriktsförvaltningen översända rapporten med åtecknat yttrande samt därtill, så vitt möjligt, foga av vederbörande rättsägare underskriven framställning om skadestånd enligt form. nr 210 a;

Lagen av den 12 mars 1886 ang. ansvarighet för skada i följd av järnvägs drift.

Förteckning å vissa byggnader inom 30 m. från närmaste järnvägsspår.

Rapport ang. uppkommen eldsvåda.

Utredningar av baningenjören ang. skadeomfattning och eventuell ersättningsskyldighet.

om fordrade ersättningsbelopp sammanlagt överstiga 100 kronor men icke 1,000 kronor eller om vederbörande rättsägare vägrat precisera sin fordran, men skadorna icke beräknas överstiga sistnämnda belopp, låta i närvaro av rättsägarna verkställa värdering av skadan på järnvägens bekostnad genom kronojägare, annan skogstjänsteman eller eventuellt två nämndemän eller andra förtroendemän i orten och därefter till distriktsförvaltningen översända rapporten med åtecknat yttrande. Härvid bifogas det upprättade värderingsinstrumentet. Underskriven framställning om skadestånd skall jämväl bifogas, om sakägarna godkänt värderingen;

om fordrade eller beräknade ersättningsbelopp överstiga 1,000 kronor, till distriktsförvaltningen översända rapporten med åtecknat yttrande jämte meddelande om eventuellt framställda ersättningsanspråk;

b) att skadan uppkommit genom eld från lokomotiv eller från eldstad i annat järnvägsfordon, men sådana omständigheter föreligga, att järnvägen på grund av innehållet i 5 § i ovannämnda lag bör vara *fri från ersättnings-skyldighet*, skall baningenjören till distriktsförvaltningen översända rapporten med åtecknat yttrande samt därtill foga utdrag ur förenämnda förteckning, form. nr 255;

c) att skadan icke är föranledd av eld från lokomotiv eller från annat järnvägsfordon, skall baningenjören omedelbart efter verkställd utredning till distriktsförvaltningen översända rapporten med åtecknat yttrande.

Förhör genom distriktsförvaltningens försorg ang. ersättnings-skyldighet m. m.

Överstiga fordrade eller beräknade ersättningsbelopp sammanlagt 1,000 kronor eller synes järnvägens ersättningsskyldighet tvistig, skall distriktsförvaltningen låta hålla förhör i saken. Framkomma vid förhöret sådana omständigheter, att statens järnvägar måste anses ersättningsskyldiga, skall distriktsförvaltningen genom lämplig sakkunnig person låta i sakägarnas närvaro verkställa värdering av skadan. Godtages icke den sålunda gjorda värderingen, skall distriktsförvaltningen söka träffa uppgörelse om beloppets bestämmande genom skiljemän enligt lagen om skiljemän av den 28 oktober 1887.

Förfarande vid värdering av skogsbrand.

Själva värderingsförfarandet i fråga om skogsbrand bör lämpligen ske efter samma grunder, som av försäkringsbolagen användas för reglering av brandskador å försäkrad skog.

Utanordnande av brandskade-ersättning.

Å den handling, varigenom brandskadeersättning utanordnas, skall angivas det beslut, på vilket utanordningen grundar sig.