

# Instruktion

för

# Stationsföreståndare

vid

Statens järnvägar,

jämte

bestämmelser rörande stationstjänstgöringen.

---

Tillägg 1—5 äro intagna i denna upplaga.

---

## ART. 1.

### Allmänna bestämmelser.

#### § 1.

Stationsföreståndarens närmaste förmän *Förmän.*  
äro trafikdirektören och dennes assistent.

#### § 2.

Föreskrifter af vederbörande kontrollör *Föreskrifter  
af kontrollör  
samt ban-  
och maskin-  
direktör.*  
rörande räkenskapsföringen samt af ban- och  
maskindirektörerna i de delar af stations-  
tjänsten, som tillhöra deras verksamhet, skall  
stationsföreståndaren ställa sig till noggrann  
efterrättelse.

#### § 3.

Föreståndare för föreningsstation, som är *Förenings-  
station.*  
gemensam för statsbanan och annan järnväg,  
är skyldig att åtlyda de föreskrifter, sist-  
nämnda järnvägs trafikbefäl inom de af tra-  
fikstyrelsen bestämda gränser gifver rörande  
skötseln vid stationen af den rörelse, som  
afser den främmande järnvägen och dess  
angelägenheter.

## § 4.

*Befäl å station.*

Stationsföreståndaren har befälet vid stationen och öfver där anställd, trafikafdelningen tillhörande personal, så ock öfver å stationen befintlig personal, tillhörande maskinafdelningen, därest ej särskildt maskinbefäl är å stationen anställdt.

I frågor rörande allmän ordning och säkerheten för tågen är all å stationen befintlig personal skyldig att åtlyda stationsföreståndarens föreskrifter.

## § 5.

*Tjänstens utöfvande.*

Stationsföreståndaren är närmast ansvarig för att å stationen tjänsten i dess helhet, antingen den utföres af honom själf eller hans biträden, besörjes med största ordning samt på anbefalldt sätt, och har han därför *att* noga underrätta de honom underlydande om deras skyldigheter, *att* personligen öfvertyga sig om att gifna befallningar noggrannt utföras samt *att* beifra fel, som af underlydande begås.

## § 6. \*)

*Kunskap i reglementen m. m.*

Stationsföreståndare skall hafva fullständig kännedom om innehållet af Kungl. Maj:ts nådiga trafikreglemente och taxa, af säkerhets- och signalordningarna, af gällande delar

---

\*) Paragrafen har erhållit sin nuvarande lydelse genom bihangsorder n:r 69 den 23 september 1907.

af tjänstgöringsreglementet samt af instruktioner, ordningsregler och öfriga föreskrifter, som röra trafiken och tjänstgöringen vid Statens järnvägar; och skall han årligen förvissa sig om att underlydande väl känna de delar af nämnda författningar, i hvilka kunskap är för dem nödig.

Ansökan om ordinarie anställning får icke af stationsföreståndare tillstyrkas, med mindre sådan pröfning föregått; skoland han därom å ansökningen teckna bevis.

### § 7.

Stationsföreståndaren skall bevaka järnvägens intressen i alla afseenden och således lägga sig vinn om trafikens förkofran samt om iakttagande af största sparsamhet med så väl arbetskrafter som materialier.

*Trafikens  
befräm-  
jande.  
Sparsamhet.*

### § 8.

Stationsföreståndaren skall vaka öfver resandes bekvämlighet samt meddela trafikanter nödiga upplysningar.

*Trafikanter  
betjänande.*

Vid station skall å tjänstgöringstider ständigt vara till hands minst en person för att gifva trafikanter erforderliga upplysningar.

### § 9.

Vid sådan station, där trafikstyrelsen anser post- och trafikgöromålen kunna skötas af samma person, är stationsföreståndaren

*Postgöromål.*

skyldig att, därest generalpoststyrelsen sådant yrkar, äfven bestrida poststationsföreståndarebefattningen.

### § 10.

*Kommissionärskap.*

Kommissionärskap får ej af stationstjänsteman utöfvas utan af styrelsen därtill lämnadt tillstånd; och skola i öfrigt för sådant kommissionärskap utfärdade bestämmelser gälla till noggrann efterrättelse.

### § 11.

*Handel.*

Handel, som har varutransporter å järnvägen till följd, får icke utan styrelsens särskilda tillåtelse idkas af järnvägens tjänstemän och betjante.

### § 12.

*Ställföreträdare.*

Stationsföreståndaren får ej utan vederbörande befäls tillåtelse vara från stationen frånvarande och aldrig utan att lämplig person under tiden bestrider göromålen, för hvilket senare stationsföreståndaren själf är i första rummet ansvarig.

Sjuknar föreståndare, är hans närmaste man skyldig bestrida tjänsten, tills annorlunda kan varda bestämdt.

Stationsföreståndare, som af en eller annan anledning lämnar sin befattning för längre eller kortare tid, skall, när stationen öfver-

lämnas till den, som skall bestrida tjänsten, meddela denne tydliga och fullständiga uppgifter *i allt som rör tjänsten*, synnerligast beträffande för stationen särskildt anbefallda säkerhetsåtgärder, tillfälliga tåganordningar och mottagna ordres, hvilka under hans bortovaro skola utföras. Dylika uppgifter skola äfven lämnas, då stationsföreståndaren återinträder i tjänstgöring.

### § 13.

Hvad angående pröfning af järnvägspersonalens färgsinne är eller varder stadgadt, är stationsföreståndare pliktig att, i hvad på honom ankommer, noggrannt iakttaga.

*Färgsinne.*

### § 14.

Den betjäningpersonal, som för tjänstens behöriga skötande måste finnas å stationen, skall å de tider, då den ej är upptagen af den egentliga trafiktjänsten, användas till annat för järnvägen nyttigt arbete, såsom renhållning af stationslokaler, stationsplaner, lastkajer och vägar, vård af planteringar, vedhuggning o. dyl.

*Personalens  
sysselsätt-  
ning.*

### § 15.

Utan trafikdirektörens tillstånd får stationsföreståndaren ej använda tillfällig personal till biträde med göromålen å stationen. Med-

*Tillfälliga  
biträden.*

gifva ej omständigheterna att på förhand inhämta trafikdirektörens tillstånd till användandet af dylik personal, skall förhållandet ofördröjligen inrapporteras till trafikdirektören för att af honom pröfvas.

Stationsföreståndaren må ej heller utan trafikdirektörens medgifvande tillåta personer att utan aflöning deltaga i göromålen för inhämtande af kännedom om trafiktjänsten.

### § 16.

*Klagomål.* Har å någon station klagomål blifvit infördt i anmärkningsboken, skall nämnda bok jämte stationsföreståndarens förklaring med afseende å klagomålet oförtöfvadt till trafikdirektören insändas. Dessutom skall anmärkningsboken en gång årligen å tid, som af trafikdirektören bestämmes, till denne insändas för granskning.

### § 17.

*Hälsning.* Vid järnvägen anställda tjänstemän och betjante skola, då de äro iklädda uniform, vid hälsning på förmän icke aftaga mössan, utan skall hälsningen ske på militäriskt vis.

## ART. 2.

## Tillsyn öfver bangården med därtill hörande byggnader och anläggningar.

## § 18.

Stationsföreståndaren skall *dagligen* inspektera bangården med därtill hörande spår, växlar och signalinrättningar. Han skall ock, så vida han ej genom särskilda bestämmelser därifrån fritages, utöfva tillsyn öfver stationens byggnader (så väl tjänste- som boställslokaler) och öfriga anläggningar, samt öfvervaka, att dessa alltid äro i fullgodt skick och aktsamt begagnas, äfvensom att största snygghet iakttages uti och omkring alla lägenheterna, oafsedt om desamma användas af personal tillhörande egen eller annan afdelning.

*Inspektion  
å station.*

## § 19.

Underhållet af bangården med dess byggnader och anläggningar besörjes af vederbörande baningenjör, hos hvilken därför alla felaktigheter, som ej kunna af stationspersonalen afhjälpas, skola ofördröjligen anmälas.

*Underhåll  
och reparationer.*

## § 20.

*Kol- och  
vatten-  
tagning.*

Å station, där kol- och vattentagning för lokomotiven äger rum, är stationsföreståndaren, om lokomotivförareförman ej finnes anställd, ansvarig för att vid behof kol och vatten finnas till hands i tillräcklig mängd, och är han skyldig vaka öfver att pumpar, rörledningar och vattenkranar hållas i godt skick samt vintertiden skyddas mot frost.

## § 21.

*Bristfällighet å vattenstation.*

Uppstår sådan bristfällighet å vattenstation, att vattentagning där icke kan äga rum, skall underrättelse härom genast per telegraf meddelas så väl vederbörande trafik- och maskindirektör som ock stationsföreståndarne å de på bägge sidor om stationen närmast belägna med vattentorn försedda stationerna; och skola dessa föreståndare, så länge felet ej är afhjälpt, i sin ordning därom underrätta lokomotivförarne å de tåg, som passera deras stationer.

## § 22.

*Plattformar  
och trappor.*

Till allmänhetens begagnande afsedda plattformar och till stationshusen hörande trappor skola hållas väl rengjorda, i halka sandade samt under mörker belysta.

## § 23.

*Stations  
renhållande  
från snö  
och is.*

Så vida ej annorlunda i särskilda fall bestämmes, skall snöskottning inom stationens område samt spårs och växlars renhållande

från is verkställas af stationspersonalen under tillsyn af stationsföreståndaren och på dennes ansvar. Medhinnens ej arbetet af nämnda personal, skall stationsföreståndaren för erhållande af behöfligt arbetsmanskaf vända sig till vederbörande baningenjör eller banmästare.

### § 24.

Stationsföreståndaren tillkommer öfvervaka att, med undantag af tillfälliga upplag i och för pågående godsförsändelser, icke någon del af stationens område må af enskilda personer disponeras för byggnaders eller lastbryggors uppförande, upplag af gods m. m., med mindre än behörigt aftal härom afslutas; åliggande det stationsföreståndaren att utöfva tillsyn öfver sådant aftals efterlevande i alla delar samt att på fastställda tider indrifva de bestämda hyresbeloppen.

*Godsupplag  
inom stationen.*

Godsupplag få ej finnas närmare intill spåren, än att vagnarne må kunna obehindradt framgå och att skada å dem, i händelse af godsets nedrasande, är förebyggd. (Jämf. Tjänstgöringsreglementet, kap. III § 6.)\*

### § 25.

Stationernas väntsalar skola ofta skuras samt väl vädras, sopas och dammas, så att i desamma alltid största möjliga renlighet må vara rådande.

*Vänt-salarnes.*

\*) Motsvarande bestämmelse återfinnes numera i säkerhetsordningens § 40.

Möbler och andra inventarier i väntsalarna skola hållas i vårdadt skick, och anstalt fogas om desammas reparerande eller utbyte, när däraf göres behof.

Kaminer och lampor skola hållas väl putsade, samt rökhattar finnas anbragta öfver taklamporna till förekommande af takens nedsvärtande. Under den kalla årstiden skola väntsalmar och damrum vara uppvärmda så lång tid före och efter tågs ankomst eller afgang, som resande i väntan på tåg eller skjuts uppehålla sig vid stationen.

Under den tid, väntsalarna äro för resande tillgängliga, skall alltid friskt dricksvatten i tillräcklig mängd där finnas att tillgå.

### § 26.

*Annonsering å stationerna.*

Annonsering å stationerna verkställes i enlighet med därom särskildt utfärdade bestämmelser.

### § 27.

*Anslag af tjänstemedelanden.*

Följande tjänstemedelanden skola finnas å hvarje station anslagna:

*I vestibulen å därtill bestämda anslagstaflor:*

Tidtabell för bantågen å statens järnvägar och tidtabell för kruttågen;

Tillkännagifvanden om transport af frätande syror och eldfarliga oljor;

Tidtabeller för bantågen å främmande järnvägar, i den mån utrymmet medgifver,

(hvarvid tidtabellerna för de banor, som ligga närmast, skola i främsta rummet anslås);

Reglementet för trafiken å statens järnvägar;

Taxa för transporter å statens järnvägar;

Specialtariffer öfver biljettafgifter till så väl statens stationer som de främmande stationer, med hvilka direkt trafik äger rum;

Ordningsregler;

Utdrag af strafflagen;

Vitesförbud för olofligt beträdande af banan.

*Vid biljettluckan:*

Tillkännagifvande om tiden, när biljettförsäljningen börjar;

Uppgift om tågens ankomst- och afgangstider till och från stationen;

Tillkännagifvande om kursen för utländskt mynt.

*Vid eller på dörren till 1:sta och 2:dra klassens väntsal:*

Tillkännagifvande om förbud för tredje klassens resande att inträda.

*I väntsalarne:*

Anslag om förbjuden tobaksrökning.

*I expeditionslokalerna:*

Anslaget: »Behåll gärna hufvudbonaden på».

## § 28.

*Renhållning.*

Största omsorg anbefalles vid renhållning af afträden, klosetter och pissoarer, hvilka genom kalkning samt flitig vattensköljning skola hållas så luktfria som möjligt.

Under den varmaste årstiden böra särskilda desinfektionsmedel användas å afträdena.

## § 29.

*Restaurationer.*

Stationsföreståndaren utöfvar tillsyn öfver restaurationslokalerna (vare sig dessa äro i väntsalarna eller i särskilda byggnader) inom järnvägens område, och har han att förvissa sig om, *att* de varor, som serveras, äro af god beskaffenhet, *att* betalning utgår efter fastställd taxa, hvilken skall finnas anslagen, *att* lokalerna hållas öppna endast å fastställda tider, samt *att* inga oordningar inom nämnda lokaler äga rum.

## § 30.

*Nattvakter.*

Trafikdirektören bestämmer, å hvilka stationer nattvakter ständigt skola användas; och skall stationsföreståndare vid sådan station uppgöra instruktion för nattvaktens tjänstgöring, samt med tillhjälp af därför afsedda ur utöfva daglig kontroll öfver hans tjänstgöring.

## § 31.

Stationsföreståndaren öfvervakar, att föreskrifterna i boställsordning och brandordning noga efterlefas. *Boställsordning och brandordning.*

Härbärgerande af resande mot betalning är ej innehafvare af boställslägenhet tillåtet vid stationer, där tåg stanna öfver natten.

## § 32.\*)

Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt att stationsuret visar rätt tid. Stationsuret skall ställas, så fort det utvisar skillnad mot den verkliga tiden af 1 minut eller däröfver. *Stationsur.*

Är uret i olag, skall den af styrelsen\*\*) antagna urmakaren därom genast underrättas för felets afhjälpande.

Å stationer, försedda med genomskinlig urtafla, skall uret under den mörka årstiden hållas upplyst, tills sista tåget för dagen ankommit till eller afgått från stationen.

## § 33.

Stationsföreståndaren skall tillse, att vid stationen befintliga vågar och vikter aktsamt begagnas samt genast inrapportera å dem uppkomna felaktigheter. *Vågar och vikter.*

\*) Första stycket af paragrafen har erhållit sin nuvarande lydelse genom bihangsorder n:r 18 den 4 februari 1909.

\*\*) Antages numera af distriktsförvaltning; se order n:r 739.

## ART. 3.

## Tåg- och stationstjänst.

## § 34.\*)

*Inkttagelser  
vid tågs an-  
komst och  
avgång.*

Innan tåg afgår från eller ankommer till station, har stationsföreståndaren att förvissa sig om att stations- och tågpersonalen, uniformerade och snygga, äro på sina behöriga platser. Han skall ock foga anstalt därom, att hvad på förhand kan göras för att tåg skall kunna punktligt afgå enligt tidtabellen är verkställdt före det väntade tågets ankomst.

Vid tågs avgång eller ankomst skall stationsföreståndaren, iklädd fastställd uniform och försedd med rödt band kring mössan såsom tjänstetecken, vara tillstädes på plattformen, medförande nödiga signalredskap.

Skall tåg stanna å station, gifver stationsföreståndaren härför behöflig signal, hvarvid i mörker stoppsignal gifves med det gröna skenet, fördt upp och ned, om tåget enligt tidtabellen skall göra uppehåll vid stationen, samt med det röda skenet, fördt upp och ned, om tåget enligt tidtabellen skall passera stationen, men af en eller annan orsak måste stoppas.

---

\*) Paragrafen har erhållit sin nuvarande lydelse genom bihangsorder nr 69 den 23 september 1907.

Afgångssignal får ej gifvas för stillastående tåg, för tåg, som alltid har uppehåll enligt tidtabell, eller i de fall, som nämnas i säkerhetsordningens § 48 mom. 2 och 3, förrän tågbefälhafvaren anmält eller signalerat, att tåget är klart.

Förr än det afgångna tåget befinner sig utom stationens spårområde, får stationsföreståndaren ej aflägsna sig från plattformen.

Vid station, därifrån tåg utgår, skall stationsföreståndaren tillse, att detta är sammansatt i enlighet med säkerhetsordningens föreskrifter och att personvagnarna äro väl rengjorda och försedda med lyse samt, där så är anbefalldt, med dricksvatten och is.

Har tågbefälhafvare anmält, att resande utan giltig orsak verkställt bromsning å tåg, skall stationsföreståndaren af såväl den resande själf som andra resande å tåget inhämta tillgängliga upplysningar angående bromsningen samt därefter skyndsamt afgifva rapport om tilldragelsen med angifvande af namn och boningsort för såväl den, hvilken verkställt bromsningen, som öfriga i saken hörda resande.

### § 35.

Tiderna för tågens ankomst till och afgång från stationen skola inregistreras i den *Tågjournal.* journal, där de frågor och svar införas, som enligt kap. III § 27 af tjänstgöringsreglementet\*) skola föregå tågs afsändande. Sedan frågan »kan tåg afgå» blifvit från närmaste station aftelegraferad, skall den för samma

\*) Motsvarande bestämmelse återfinnes numera i säkerhetsordningens § 55.

tåg tjänstgörande stationsföreståndaren egenhändigt med sin signatur underteckna svaret, innan detta får aftelegraferas.

### § 36.

*Befrielse från tjänstgöring för vissa tåg.*

Vid station, där tjänstgöringen är utsträckt till lång tid på dygnet, äger trafikdirektören bestämma, om stationsföreståndare må erhålla befrielse från skyldigheten att vara närvarande vid visst eller vissa tåg. Utan dylikt tillstånd får ej stationsföreståndaren uppdraga åt någon af sina biträden att för honom vikariera vid tåg tjänsten, med mindre sjukdom eller nödvändigheten af bortovaro i angelägna tjänsteärenden, såsom vid olyckshändelser m. m., skulle sådant påfordra.

### § 37. \*)

*Tjänstgöring för nattåg.*

Vid station å linje, där nattåg framgår och där telegrafpåpassning för sådant tåg icke äger rum, åligger det tjänstförrättande stationsföreståndaren att på aftonen vid stationens stängning förvissa sig om, att växlarna i den genomgående tågvägen (jfr § 42, 2:dra stycket, S. 0.) äro rätt lagda och att växel tungorna väl sluta samt att i nämnda tågvägg liggande, ej förreglade såväl mot- som medväxlar äro låsta, att vagnar å till tågvägen ledande spår äro placerade inom hinderpålarna

\*) Paragrafen har erhållit sin nuvarande lydelse genom tillägg n:r 5 till instruktion för stationsföreståndare (bihangorder n:r 115 den 21 juli 1909).

och säkert förstängda, att växlar i till tågvägen angränsande spår, där vagnar äro uppställda, om möjligt äro lagda afledande från tågvägen, och att i öfrigt genomfarten är hinderfri. Vid sin inställelse i tjänstgöring skall den för nattåget tjänstgörande kort före hvarje tåg, som han har att genomsläppa, förvissa sig om, att tågvägen är klar och betryggad.

Nycklar till växlarna skola under natten förvaras å stationen på därför bestämdt ställe.

### § 38.

Å station, där grindar eller broar finnas i stationens närhet, har stationsföreståndaren att utöfva tillsyn däröfver, att grindarne äro bevakade och på behöriga tider öppnas. *Grindar och svängbroar.*

Å station, i hvars närhet finnes svängbro, har stationsföreståndaren att ställa sig till efter rättelse hvad honom genom gällande broinstruktion ålägges.

### § 39.

Vid tåg med kort uppehåll bör utväxlingen af väskor och handlingar mellan stationsföreståndaren och konduktören samt kvittensers afgifvande, så vidt möjligt, verkställas å plattformen, ej inne å expeditionen. Stationsföreståndaren skall personligen ur väskorna uttaga alla dokumenter samt fördela dem å vederbörande expeditioner. *Väskor och handlingar.*

## § 40.

*Tågbetjänt  
öfverlastad  
eller sjuk.*

Är någon bland tågpersonalen öfverlastad, får han ej medfölja tåget. Skulle lokomotivföraren befinnas öfverlastad, eller insjuknar denne häftigt, så att han icke kan tjänstgöra, samt finnes ingen kompetent person till hands att föra lokomotivet, skall tåget uppehållas, och förhållandet skyndsamt anmälas hos trafikdirektören, som då bestämmer, huru förfaras skall.

## § 41.

*Förstärkning af tågpersonalen.*

Behöfver tågpersonalen förstärkas, skall stationsföreståndaren därom gå i författning, hvarvid han har att tillse, att endast fullt lämplig person medsändes.

## § 42.

*Bromsare.*

Bromsare, som utbeordras till tjänstgöring, skall väl känna till och förstå sina åligganden samt vara utrustad med behöriga signaleffekter. Till dylik tjänstgöring får ej användas någon, som är yngre än 18 år.

## § 43.

*Vagn skadad eller last rubbad.*

Om vid tågs ankomst till stationen vagn är skadad eller lasten å densamma rubbad, så att vagnen ej med full säkerhet kan fortsätta vidare, skall densamma afkopplas, adresstationen underrättas, samt lämpliga åt-

gärder vidtagas för godsets skyndsamma vidare befordran.

#### § 44.

Stationsföreståndaren är ansvarig för att ingen inom stationens område användes till *Signal-  
karlar och  
spårväxlare.* signalkarl eller spårväxlare, som ej fullkomligt förstår och kan utföra sina åligganden.

#### § 45.

Vid den i säkerhetsordningens § 43 mom. 2 anbefallda inspektion af tågväg åligger det den inspekterande tillse, *Växel-  
inspektion.* att signalkarl är på sin plats och försedd med signalredskap att användas i nödfall, exempelvis om fast signalinrättning skulle råka i olag, att växlar äro rätt lagda och i föreskrifna fall låsta eller bevakade samt att växeltungor i oförreglade växlar väl sluta, att tågväg är hinderfri och att fordon från tillstötande spår icke kunna komma in i tågvägen.

Sedan tågvägsinspektionen ägt rum, må utan den inspekterandes tillstånd tågvägen icke befaras eller dit hörande växlar omläggas, förrän det ifrågavarande tåget passerat tågvägen.

#### § 46.

Personvagnarna skola före användandet, *Personvagn-  
nar.* genom försorg af stationsbetjäningen eller sär-

\*) Paragrafen har erhållit sin nuvarande lydelse genom bihangsorder n:r 69 den 23 september 1907.

skildt härför anställd personal, dock alltid under tillsyn af stationsföreståndaren, så väl in- som utvändigt väl putsas och rengöras.

Sitsarna i 1:sta och 2:dra klassens vagnar skola piskas och borstas samt i 3:dje klassens vagnar med en fuktig duk aftorkas, fönsterrutorna tvättas och torkas, dörrhandtagen poleras, golfmattorna piskas och vädras.

Personvagnar, som stå öfver natten å station, skola vara låsta. I 1:sta och 2:dra klassens reserv-vagnar skola gardinerna vara fördragna.

Klosetter och pissoarer i vagnarna skola med största omsorg hållas rena och luktfria. Å mellanstationer med längre tåguppehåll böra de efterses samt i händelse af behof sköljas och desinficieras.

Taklyktor för vagnarnes belysning skola alltid åtfölja vagnarne. Skenen och kuporna till lyktorna äfvensom stakarna skola väl putsas, och ljusen isättas stadigt i stakarna, så att de ej kunna falla ned. Särskild tillsyn skall ägnas däråt, att locken till lykt-hufvarna väl nedtryckas. Karaffiner eller andra kärl för förvaring af dricksvatten i vagnarna skola påfyllas med friskt dricksvatten, och skall under den varmaste årstiden is användas för vattnets afkylning.

Under den kalla årstiden däremot skola dylika kärl genast efter ankomsten till slutstationen tömmas.

Anslagen i vagnarna skola vara med stift eller dylikt fästade å väggarna, och skall noggrann uppsikt hållas öfver att endast gällande tillkännagifvanden finnas i vagnarna uppsatta.

Personvagnarna skola vara så hårdt sammanskrufvade, att buffertarna beröra hvarandra, när tåget står stilla, och bör vid tågs uppehåll å station tillses, att ej kopplingen är för litet åtskrufvad.

#### § 47.

Stationsföreståndare å utgångsstation utöfvar tillsyn däröfver att uppvärmning af tåg börjar i så god tid, att tåget före dess afgång från stationen är behörigen uppvärmdt. *Tågs uppvärmning.*

Är vädret blidt, skall uppvärmningen modereras, så att den ej blifver för de resande besvärlig.

#### § 48.\*)

#### § 49.

Vid sådana stationer, där måltider äro för de resande anordnade och särskilda uppehåll blifvit för spisningen bestämda, få, äfven om tåget ankommit för sent till stationen, dessa *Uppehåll för måltider.*

\*) Paragrafen är upphäfd genom order n:r 742 den 22 november 1909.

uppehåll i regel ej förkortas, så vida ej det i tidtabellen fastställda uppehållet är öfver 20 minuter. I sådant fall bör uppehållet ej öfver denna tid utsträckas.

## § 50.

*Tågs försenande.*

Inträffa större rubbningar i snäll- och persontågens gång genom dessas försenande eller inställande, skall stationsföreståndaren genast genom anslag tillkännagifva sådant för allmänheten äfvensom meddela vederbörande postanstalt underrättelse om förhållandet.

## § 51.\*)

*Ny mötes- och förbi-gångsstation samt formulär till tågorder.*

Stationsföreståndaren skall, därest tågs försenande skulle gifva anledning till det antagande, att möte eller förbigång kan komma att förläggas från annan till hans station, på förhand öfvertyga sig, huruvida han kan utföra hvad som för sådan händelse skall å stationen iakttagas.

För tillfälliga skriftliga order och underrättelser till tåg skola, då ej för särskildt fall undantag är nödvändigt, följande formulär användas, nämligen:

a) formulär n:r 381 b »*Allmänna order*», då tåg skall göra ett i tidtabellen ej angifvet uppehåll, då ett i tidtabellen angifvet uppehåll skall bortfalla, då extratågssignal skall föras, då dubbelspårig bandel skall trafikerats

\*) Paragrafen har erhållit sin nuvarande lydelse genom tillägg n:r 7 (bihangorder n:r 15 den 19 januari 1912).

såsom enkelspårig samt då fast signalinrättning har blifvit uppsatt eller borttagen eller är ur bruk;

b) formulär n:r 381 c »*Mötes- och förbigångsorder*», då möte eller förbigång tillkommer, flyttas eller upphäfves, nämligen

formulärets *mellersta* del för de i säkerhetsordningens § 57 mom. 2 och § 58 mom. 1 b) omnämnda verkställighetsorder;

formulärets *nedre* del vid ändring af tågens ordningsföljd genom utfärdande af sådan ny tidtabell, som nämnes i säkerhetsordningens §§ 57 och 58, hvarvid »Afskrift» tillställles tåg, som går enligt ny tidtabell, och »Utdrag» dess mötes- eller förbigångståg, och

formulärets *öfre* del för andra order och underrättelser dels vid extratågs anordnande enligt säkerhetsordningens § 38 dels vid tågs inställande dels för andra än ofvan särskildt nämnda meddelanden vid ändring i tågens ordningsföljd;

c) formulär n:r 381 d »*Varsamhetsorder*», då tåganmälan ej har kunnat verkställas, då banbevakningen ej har blifvit underrättad, då tåg är före å linjen, då annat än det i tidtabellen angifna tågspåret skall användas, då tågväg ej är hinderfri, då den största tillåtna hastigheten skall nedsättas, då förregling af motväxel ej är i bruk, då varsamhetssignal blifvit uppsatt o. s. v.

Ifrågavarande meddelanden mångfaldigas genom blåkopiering i erforderligt antal. Föreskrifna kvitton tecknas å ett exemplar, som förvaras å stationen.

## § 52.\*)

*Extratågs  
bekantgö-  
rande me-  
delst ban-  
post.*

Erhåller stationsföreståndare per telegraf order om extratåg, hvilket ej bekantgöres genom extratågssignal, skall han skriftligen underrätta banbevakningen om tågets gång. Detta tillkännagivande skall utsändas med banpost i den riktning, tåget skall gå.

Sedan banposten ankommit till närmaste station, skall stationsföreståndaren därstädes genast underrätta utgångsstationen, att banposten framkommit. Är skyndsamhet af nöden, skall banpost utsändas åt bägge hållen. I senare fallet skall stationsföreståndaren, såvida han icke erhållit visshet om, att banposten blifvit vederbörligen delgifven, mot kvitto tillställa såväl tågchefen som lokomotivföraren å extratåget skriftligt meddelande om förhållandet.

Stationsföreståndaren skall äfven genom utsändande af banpost delgifva banbevakningen inställande af tåg.

## § 53.

*Personal,  
som ej får  
användas  
till banpost.*

Signalkarl vid fast signal får ej utsändas med banpost, ej heller banvakt sysselsatt med sådant reparationsarbete, som för tågens säkra gång icke får afbrytas.

## § 54.

Skrifvelse, som med banpost befordras, skall utfärdas på af Trafikstyrelsen fastställt formulär.

\*) Paragrafen har erhållit sin nuvarande lydelse genom bihangsorder n:r 69 den 23 september 1907.

§ 55. \*)

§ 56. \*\*)

§ 57. \*\*\*)

Stationsföreståndare, som erhållit anmälan, att vid växling skada å materiel uppstått, skall omedelbart verkställa undersökning rörande händelsen och därom afgifva rapport till trafikinspektören.

Har det anmälts, att vagn urspårat, skall stationsföreståndaren omedelbart därom underätta vederbörande maskinpersonal, enär urspårad vagn icke får insättas i tåg, innan den blifvit undersökt af sakkunnig person.

---

\*) Paragrafen är upphäfd genom bihangsorder n:r 69 den 23 september 1907.

\*\*\*) Paragrafen är upphäfd genom bihangsorder n:r 276 den 29 december 1911.

\*\*\*\*) Paragrafen har erhållit sin nuvarande lydelse genom bihangsorder n:r 276 den 29 december 1911.

så vidt möjligt må förekommas. Särskildt bör stationsföreståndaren varna underlydande för vadan af att intaga sådan plats å vagnarna, från hvilken de kunna falla ned, såsom å buffertarna, att springa så nära de vagnar, med hvilka växlas, att växlaren, om han snafvar och faller, af dem kan öfverköras, att hoppa upp på eller ned från lokomotiv eller vagn, som är i stark fart, att vid koppling krypa under buffertarna, medan rörelse pågår, att gå tätt bakom stillastående vagnar tvärs öfver spår, å hvilka växlas, samt att vid vagnsflyttning med handkraft skjuta vagnar med skuldrorna lutade mot dessas buffertar.

Vid växling med kreatursvagnar skall stor försiktighet iakttagas, så att stötar undvikas.

### § 58.

*Försiktighetsmätt mot att vagnar komma i drift.*

Stationsföreståndaren har att före nattens inbrott samt, under svåra väderleksförhållanden vid hvilken tid som helst af dygnet, personligen förvissa sig om att behöfliga försiktighetsmätt äro vidtagna till förhindrande af att vagnar komma i drift.

### § 59.

*Nycklar till täckta gods-vagnar.*

Nycklar till täckta godsvagnar skola hållas inlåsta under stationsföreståndarens vård och för hvarje särskild gång af honom utlämnas till vederbörande af personalen. Efter begag-

andet skola de genast till stationsföreståndaren återlämnas. Å stationer, där särskilda föreståndare för godsexpeditionerna finnas anställda, må dock nycklar för stationspersonalens behof af dessa omhänderhafvas.

### § 60.

Till godsvagnarna hörande lösa delar få ej skiljas från dessa. *Lösa vagn-  
delar.*

Lösa stöttor, tillhörande plankvagnar skola, alltid, så vida ej lasten hindrar, vara uppsatta på dessa, således äfven när vagnarna sändas tomma; likaledes skola grindar och bommar till hästvagnarna alltid efter begagnandet upphängas å gaflarna.

### § 61.

Hvarje till en station anländ lastad godsvagn skall, så snart den blifvit lossad, rengöras. Om vagnen fört boskap, skall densamma omsorgsfullt skrapas och därefter, om så ske kan, spolas med vatten och skuras. Vintertiden måste spillningen borttagas, innan den hinner tillfrysa. *Godsvagnars ren-  
göring.*

Endast för vagnar, hvilka gå i regelbunden trafik och lastas med samma godsslåg, må undantag göras från dessa föreskrifter beträffande rengöring.

### § 62.

Stationsföreståndaren skall låta öfverse alla till stationen ankommande vagnar. *Bristfälligt  
vagn.*

därvid någon vagn skadad, eller saknas lösa delar till densamma, skall stationsföreståndaren hos trafikdirektören göra anmälan om förhål- landet; beträffande saknade vagnsdelar dock först om dessa ej efter förfrågan å afsändnings- stationerna kunnat tillrättaskaffas.

Bristfällig vagn får ej i trafiktjänst begag- nas, utan skall för reparation insändas till verk- stad. Är skadan så stor, att vagnen ej kan försändas med tåg, skall maskindirektören därom underrättas.

### § 63.

*Vagn infor-  
drad till  
revision.*

Vagn, som genom cirkulär från milkontoret infordras till revision, skall sändas till närmaste verkstad enligt de för vagnars revision utfärda- de bestämmelser.

### § 64.

*Enskild  
banas vagn  
uppehållen  
å statsba-  
nan.*

Har enskild bana tillhörig vagn uppe- hållits å statsbanan till följd af olyckshän- delse å banan, snöhinder, reparation o. d., skall resp. stationsföreståndare till milkon- toret insända uppgift om tiden för sådant uppehåll.

### § 65.

*Fördelning  
af vagnar.*

Vagnar, som å stationen finnas tillgäng- liga för lastning, skall stationsföreståndaren så rättvist som möjligt fördela efter de olika trafi- kanternas rekvisitioner, dock så att afsändare

af större partier gods ej må tilldelas flera vagnar än de hinna lasta.

Stationsföreståndare bör lägga sig särdeles vinn om, att för godsförsändelser behöflig materiel, så vidt möjligt är, tillhandahålles trafikkanterna å tider, som af dem önskas.

### § 66.

Presenningar, som icke i trafik användas, skola efter föregången torkning, om sådan erfordras, ordentligt hopläggas och förvaras, så att de, så mycket möjligt är, skyddas för skador. Blifva presenningar längre tid liggande å station, skola de understundom fullständigt utbredas och vädras.

*Presenningar.*

Till station ankomna och från densamma afsända vagnar och presenningar skola till numren antecknas i härför bestämda journaler, i hvilka ock dagarna för vagnarnas och presenningarnas ankomst och afsändning angifvas.

Den sista dagen i hvarje månad eller, då denna är sön- eller helgdag, första söckendagen i påföljande månad skall förteckning upprättas öfver samtliga vid stationen efter sista tåget befintliga presenningar, hvilken förteckning tvenne dagar därefter skall insändas till milkontoret.

Det antal vagnar och presenningar, som erfordras för eller kan från stationen undvaras, skall dagligen enligt härför gifna bestämmelser till trafikdirektören uppgifvas.

## § 67.

*Marknader  
o. dyl.*

Då marknader, möten eller dylikt, som kan föranleda samlingar af människor eller djur, skola äga rum vid eller i närheten af stationen skall stationsföreståndaren minst en vecka förut därom göra anmälan hos trafikdirektören och föreslå de särskilda åtgärder, som kunna anses behöfliga.

## § 68.

*Lastning  
och loss-  
ning.*

Lastning och lossning af transportföremål skall verkställas med omsorg, så att hvarken godset själfvt tager skada, eller järnvägens materiel fördärfvas.

## § 69.

*Explosivt  
gods.*

I vagn, lastad med explosivt gods, skola dragluckorna alltid vara omsorgsfullt tillslutna samt presenningar läggas så väl under som öfver det explosiva godset. Sådan vagn får ej användas såsom bromsvagn. I öfrigt skall stationsföreståndaren noga iakttaga de särskilda föreskrifter, som finnas utfärdade angående transport af dylikt gods.

## § 70.

*Godsvag-  
nars be-  
lastning.*

Godsvagnarna böra, så vidt det är möjligt, lastas till sin fulla bärighet, men ej däröfver. Noga skall tillses, att ej någon del af vagnens last skjuter utom lastprofilen.

## § 71.

Vagnarnas lastning och lossning skall skyndsamt verkställas, så att en snabb vagnomsättning må befrämjas.

*Vagnomsättning.*

## § 72.

Alla transportföremål skola befordras samt till behörig emottagare utlämnas med största omsorg och punktlighet.

*Noggrannhet vid transportens besörjande.*

## § 73.

Saknas till station destinerad försändelse, eller anländer sådan, utan att åtföljas af behörig lista, skola skyndsamma åtgärder vidtagas för felets rättande.

*Saknad och skadadt gods.*

Har gods blifvit skadadt under järnvägs-transporten, skall stationsföreståndaren vidtaga lämpliga åtgärder till förekommande af att skadan blifver större samt föranstalta om densammas uppskattande.

Stationsföreståndare skall beredvilligt lämna trafikant, för hvilken försändelse felgått eller skadats, allt det biträde, som denne med afseende å försändelsen kan önska.

## § 74.\*)

Inträffar å station olyckskändelse, hvari

*Olyckshändelse.*

\*) Paragrafen har erhållit sin nuvarande lydelse genom cirk. ser. A. n:r 46 den 25. oktober 1898.

genom person skadas eller dödas, eller i öfrigt tilldragelse af allmänna vikt, såsom urspårning, sammanstötning mellan bantåg och dylikt, skall stationsföreståndaren oförtöfvadt per telegraf därom underrätta så väl Kungl. Styrelsen som vederbörande Distriktschef och Trafikinspektör.

Jämväl skall genom stationsföreståndarens försorg vederb. polismyndighet underrättas, i fall någon genom olyckshändelse dödas eller så svårt skadas, att dödlig utgång kan befaras.

#### ART. 4.

### Expedition och uppbörd.

#### § 75.

*Uppbörds  
bokföring  
och redovisning.*

Stationsföreståndaren handhafver den för trafikjänsten behöfliga expeditionen och ansvarar för att all vid stationen förekommande trafik bokföres, att behöriga afgifter i gångbart mynt uppbäras och å bestämda tider redovisas, samt att räkenskapshandlingar och anbefallda uppgifter å föreskrifna tider insändas.

Hela den för dagen influtna uppbörden skall hvarje afton i trafikjournalen bokföras samt öfver natten i stationens kassakista förvaras.

Har stationsföreståndaren ej ensam uppbörden om hand, skall han hvarje afton eller, om detta af någon anledning ej kan ske, föl-

jande morgon af vederbörande uppbördsman uppbära och kvittera det belopp, som för dagen influtit, samt i en särskild kassajournal under de olika titlarna införa denna uppbörd.

Tre gånger i veckan å särskildt härför bestämda dagar skall hela den sedan föregående remissdag kontant influtna uppbörden enligt därför gifna bestämmelser i jämna tal af kronor till uppbörds-kassan inremmitteras. Penningarremissen skall åtföljas af 2:ne af stationsföreståndaren personligen upprättade reversal samt inneslutas i låst eller förseglad och med stationens namn försedd påse, hvilken skall af stationsföreståndaren personligen nedläggas i den med föreskrifna bantåg följande uppbörds-kistan. Skulle uppbörden genom försummelse icke på föreskrifven dag blifva insänd, skall densamma i stället skickas med nästa tåg, som medför uppbörd, hvarjämte trafikdirektören underrättas om förhållandet.

Stationsföreståndare vid sådan station, hvarifrån uppbörds-kista skall utgå eller där dylik skall från ett tåg till ett annat öfverflyttas, är ansvarig för att kistan afsändes med föreskrifvet tåg.

Vid station, där uppbörds-kista skall förvaras öfver natten, är stationsföreståndaren ansvarig för kistans vård och säkerhet, så framt icke annorlunda finnes om sådant ansvar förordnad.

Uppbörds-kistorna skola när de föras å tåg genom stationsföreståndarens försorg förmedelst järnkätting och lås fästas vid vagnsväggen.

Finnes särskild stationskassör vid stationen anställd, har denne att, i stället för stationsföreståndaren, af de olika uppbördsmännen uppbära influten uppbörd, samt bokföra och till uppbörds-kassan insända densamma.

Finner stationskassören anledning antaga, att icke all influten uppbörd vederbörligen remitterats, skall han därom genast göra anmälan.

### § 76. \*)

*Afgifter, ej tillhörande trafikupp-börden.*

Afgifter, ej tillhörande trafikupp-börden, såsom hyresersättningar för tomtplatser, afgifter af restaurörer m. m. dyl., skola, åtföljda af 2:ne reversal, insändas till distriktets kassa.

Dokumentlådor och tjänstebref, hvilka innehålla penningar till belopp ej öfverstigande 50 kronor, skola sändas i den för penningeförsändningar afsedda, vid kupéväggen fästade låda, hvilken skall finnas anbragt i konduktörskupén i vissa bestämda tåg.

Försändelserna införas i en brefbok, hvilken skall åtfölja penningelådan, och i hvilken bok emottagaren skall kvittera försändningarnas emottagande.

Penningeförsändningar till annat distrikt skola verkställas med posten.

Å de vid statens järnvägar belägna förenade järnvägs- och poststationer skola medel, tillhörande dels statens järnvägar dels post-

\*) Sista stycket af paragrafen har tillkommit genom cirkulär nr 1319 den 9 april 1894.

verket dels postsparbanken, alltid vara fullkomligt åtskilda och städse hållas i sådan ordning, att vid en inventering genast må kunna utrönas, hvilka medel utgöra järnvägsmedel, postmedel eller postsparbanksmedel.

### § 77.

Stationsföreståndaren är ansvarig för det å stationen befintliga biljett- och formulärförrådet samt rekvirerar i mån af behof å härför bestämda tider nödigt antal biljetter och formulär. Äfven skall han utöfva kontroll däröfver, att kvarvarande begynnelse-nummer å de i biljettskåpen befintliga biljetterna öfverensstämman med de i redovisningen uppgifna.

*Biljett- och formulärförrådet.*

### § 78.

Den sista dagen i hvarje månad skall stationsföreståndaren personligen inventera det gods och de öfriga transportföremål, som finnas å stationen kvarliggande, samt därefter uppätta den uppgift å icke utlöst gods, hvilken för hvarje månad skall med räkenskaperna insändas.

*Inventering af kvarliggande gods.*

### § 79.

Vid större stationer, där godsexpeditiönerna förestås af särskilda därför anställda tjänstemän, skola dessa utöfva kontroll öfver

*Inskränkning i stationsföreståndares ansvar för uppbörd m. m.*

och ansvara för den å expeditionens influtna uppbörden. Stationsföreståndaren skall dock vaka öfver, att expeditionsgöromålen ordentligt fullgöras, och att trafikreglementet och taxan noga efterlefas, samt vägleda biträdena i den rätta tolkningen af dessa.

Å station, där särskild tjänsteman handhafver biljettförsäljningen, skall denne ansvara för så väl uppbörden och rekvisitioner af biljetter som för biljettförrådet, men skall stationsföreståndaren eller stationskassören (där sådan finnes) hvarje månad öfvertyga sig om att de i räkenskaperna debiterade beloppen behörigen redovisas.

#### § 80.

*Anmärkning mot uppbördsman.*

Finnes anledning till anmärkning mot någon af stationens uppbördsmän, skall stationsföreståndaren skyndsamt anmäla förhållandet vid äfventyr att annars själf få ersätta den förlust, som till följd af uppbördstjänstemans oordentlighet eller oredlighet kan komma att drabba järnvägen.

#### § 81.

*Handlingars underskrifvande.*

Alla från stationen utgående skrivelser, rapporter, rekvisitioner och räkenskapshandlingar skola af stationsföreståndaren undertecknas och således, om de ej blifvit af honom personligen uppgjorda, före underskrifvandet behörigen genomgås och granskas.

## § 82.

Diarium skall föras öfver alla till stationen ingående skrivelser, äfvensom konceptbok öfver alla från stationen afgående sådana.

*Diarium  
och koncept-  
bok.*

Alla skrivelser och ingångna förfrågningar skola skyndsamt besvaras, och skall stationsföreståndaren genom granskning af diariet och konceptboken förvissa sig om att inga skrivelser lämnas obesvarade.

## § 83.

Å station, där konduktörer eller packmästare äro placerade, skall föras en särskild journal, i hvilken alla order som röra tågpersonalen, skola införas. Dessa order delgifvas ofördröjligen alla vid stationen anställda konduktörer och packmästare, hvilka såsom erkännande teckna sina namn vid hvarje ny föreskrift, som i orderjournalen införas och dem delgifves.

*Orderjour-  
nal för tåg-  
personalen.*

## § 84.

Samtliga räkenskapshandlingar, utom kvit-tenser, för hvilka särskilda bestämmelser blifva gällande skola å stationerna förvaras tvenne år, innan de få makuleras.

*Handlin-  
gars förva-  
rande.*

## § 85.

Tjänsteskrivelse till förman skall vara uppsatt på helt skrifpappersark, hvilket för

*Tjänste-  
skrifvelser.*

ansökningar och dylika skrivelser vikes i midten och för rapporter m. m. i kanten.

Sådan skrifvelse bör vara så kort och tydlig som möjligt, samt i allmänhet icke behandla mer än *ett* ämne.

*Ansökan om tjänstledighet*, afsked eller transport från en befattning till en annan ställes till den myndighet eller person, som äger att häröfver bestämma, men öfverlämnas alltid till sökandens närmaste förman. Denne antecknar då sin till- eller afstyrkan på själfva ansökningen samt befordrar densamma till *sin* närmaste förman.

I ansökan om tjänstledighet skola uppgifvas skälen hvarför och tiden, under hvilken ledigheten åstundas samt stället, där sökanden ämnar uppehålla sig, hvarjämte ansökningen, därest densamma föranledes af sjuklighet, skall vara åtföljd af läkarebetyg.

I *afskedsansökan* få skälen därtill icke anföras.

## § 86.

*Tjänstbrefs  
befordran.*

Med tågpersonalen få ej sändas andra bref eller skrivelser än sådana, som direkt röra järnvägstjänsten, och som växlas inom tjänstepersonalen vid vare sig statsbanorna allenast eller flera järnvägar, hvilka med hvarandra hafva samtrafik; skolande utanpå brefven vara tecknad t ordet »tjänstesak» jämte afsändarens namn. Alla andra bref skola behörigen postbehandlas.

## § 87.\*)

På sätt och i den ordning Tryckfrihetsförordningen bestämmer, må sökande å tid, då expeditionen hålles öppen för allmänheten, lämnas tillträde till å stationen förvarade handlingar, i den mån dessa kunna vid utförande af de löpande göromålen undvaras.

*Tillträde till handlingar.*

Är fråga om handlingar, tillhörande stationens redovisning eller i hvilka tecknats kvitto rörande utlämnadt gods, må delfäendet äga rum endast under omedelbar tillsyn af tjänsteman.

## § 88.

Inga järnvägen tillkommande afgifter, af hvad slag det vara må, få utan vederbörligt bemyndigande efterskänkas.

*Förbud mot efterskänkande af afgifter.*

## § 89.

Kredit för frakt får icke beviljas utan styrelsens särskilda medgifvande.

*Fraktkredit.*

Stationsföreståndare skall förvissa sig om, att den säkerhet, som för beviljad fraktkredit aflämnats, ej undergår någon försämring och skall, om detta blifver fallet, oförtöfvadt där-om göra anmälan.

\*) Paragrafen har erhållit sin nuvarande lydelse genom tillägg nr 4 till instruktion för stationsföreståndare (bihangorder nr 78 den 25 april 1908).

## § 90.

*Fribiljetter  
och fria försändelse för  
personalens  
räkning.*

Stationsföreståndare skall vaka öfver, att fribiljetter ej utlämnas, och att fria godsfrändelser för tjänstepersonalens räkning ej äga rum i annan ordning, än gällande bestämmelser stadga.

## § 91.

*Sjuk- och  
permissions-  
journal.*

För den ordinarie personalen skall föras en sjuk- och permissionsjournal, och skall utdrag af denna journal insändas till trafikdirektören samtidigt med aflöningshandlingarna.

## § 92.

*Aflönningar.*

Stationsföreståndaren uppgör aflöningslistor, insänder dessa å bestämde tider till trafikdirektören samt verkställer utbetalandet af aflönningen så väl till trafik- som, därest ej annorlunda förordnats, till maskinafdelningens personal; skolande aflönningen vara verkställd, för december månad före julaftonen och för öfriga månader före månadens utgång.

## § 93.

*Inventarier  
och materialier.*

Å stationen behöfliga inventarier och materialier skola rekvireras från distriktets förråd. Rekvisitionerna skola först insändas till trafikdirektören för att af honom granskas.

Stationens inventarier skola bokföras i en särskild inventariejournal samt i motböcker påföras dem af stationens personal, som af de olika inventarierna sig begagna.

Utrekvirerade materialier redovisas efter från förrådet erhållna förpassningar i konsumtionssammandraget, hvilket månatligen skall uppgöras och till trafikdirektören insändas.

Skrifmaterialier få ej från förrådet rekvireras, utan erhåller stationsföreståndaren konstant ersättning för att tillhandahålla stationen dylika materialier.

#### § 94.

Alla effekter, som upphittas inom banans område eller i vagnarna, skola tillika med en uppgift därå inom förloppet af en vecka till trafikdistriktets hufvudstation insändas.

*Tillvaratagna effekter.*

#### § 95.

Till trafikdirektören skall hvarje år den 1 januari, 1 april, 1 juli och 1 oktober insändas en uppgift på icke efterfrågadt res-, il- och fraktgods samt paket, som under närmast föregående kvartal eller längre tid å stationen kvarlegat.

*Kvarliggande, icke efterfrågadt gods.*

Stockholm den 1 oktober 1887.

**C. O. TROILIUS.**

*M. Hahr.*

## Tillägg n:r 6

till

### Instruktion för stationsföreståndare.

---

§ 34, fjärde stycket, skall erhålla följande ändrade lydelse:

Afgångssignal får ej gifvas för stillastående tåg, för tåg, som alltid har uppehåll enligt tidtabell, eller i de fall, som nämnas i säkerhetsordningens § 48 mom. 2 och 3, förrän tågbefälhafvaren anmält eller signalerat, att tåget är klart.

§ 45 skall erhålla följande ändrade lydelse:

Vid den i säkerhetsordningens § 43 mom. 2 anbefallda inspektion af tågväg åligger det den inspekterande tillse, *att* signalkarl är på sin plats och försedd med signalredskap att användas i nödfall, exempelvis om fast signalinrättning skulle råkat i olag, *att* växlar äro rätt lagda och i föreskrifna fall låsta eller bevakade samt att växeltungor i oförreglade växlar väl sluta, *att* tågväg är hinderfri och *att* fordon från tillstötande spår icke kunna komma in i tågvägen.

Sedan tågvägsinspektionen ägt rum, må utan den inspekterandes tillstånd tågvägen icke

befaras eller dit hörande växlar omläggas, förrän det ifrågavarande tåget passerat tågvägen.

Stockholm i april 1910.

*Kungl. Järnvägsstyrelsen.*

Till tillägget höra särskilda, gummerade lappar, som skola infästas på ofvannämnda ställen i instruktionen, hvarjämte noten å sidan 21 i den sista upplagan skall ändras.

## Tillägg n:r 7

till

### Instruktion för stationsföreståndare.

§ 51 skall erhålla följande ändrade lydelse:

Stationsföreståndaren skall, därest tågs försenande skulle gifva anledning till det antagande, att möte eller förbigång kan komma att förläggas från annan till hans station, på förhand öfvertyga sig, huruvida han kan utföra hvad som för sådan händelse skall å stationen iakttagas.

För tillfälliga skriftliga order och underättelser till tåg skola, då ej för särskildt fall undantag är nödvändigt, följande formulär användas, nämligen:

a) formulär n:r 381 b »*Allmänna order*», då tåg skall göra ett i tidtabellen ej angifvet uppehåll, då ett i tidtabellen angifvet uppehåll skall bortfalla, då extratågssignal skall föras, då dubbelspårig bandel skall trafikeras såsom enkelspårig samt då fast signalinrättning har blifvit uppsatt eller borttagen eller är ur bruk;

b) formulär n:r 381 c »*Mötes- och förbi-*

*gångsorder*», då möte eller förbigång tillkommer, flyttas eller upphäfves, nämligen

formulärets *mellersta* del för de i säkerhetsordningens § 57 mom. 2 och § 58 mom. 1 b) omnämnda verkställighetsorder;

formulärets *nedre* del vid ändring af tågens ordningsföljd genom utfärdande af sådan ny tidtabell, som nämnes i säkerhetsordningens §§ 57 och 58, hvarvid »Afskrift» tillställles tåg, som går enligt ny tidtabell, och »Utdrag» dess mötes- eller förbigångståg, och

formulärets *öfre* del för andra order och underrättelser dels vid extratågs anordnande enligt säkerhetsordningens § 38 dels vid tågs inställande dels för andra än ofvan särskildt nämnda meddelanden vid ändring i tågens ordningsföljd;

c) formulär n:r 381 d »*Varsamhetsorder*», då tåganmälan ej har kunnat verkställas, då banbevakningen ej har blifvit underrättad, då tåg är före å linjen, då annat än det i tidtabellen angifna tågspåret skall användas, då tågväg ej är hinderfri, då den största tillåtna hastigheten skall nedsättas, då förregling af motväxel ej är i bruk, då varsamhetssignal blifvit uppsatt o. s. v.

Ifrågavarande meddelanden mångfaldigas genom blåkopiering i erforderligt antal. Föreskrifna kvitton tecknas å ett exemplar, som förvaras å stationen.

§ 56 skall utgå.

§ 57 skall erhålla följande ändrade lydelse:

Stationsföreståndare, som erhållit anmälan, att vid växling skada å materiel uppstått, skall omedelbart verkställa undersökning rörande händelsen och därom afgifva rapport till trafikinspektören.

Har det anmälts, att vagn urspårat, skall stationsföreståndaren omedelbart därom underätta vederbörande maskinpersonal, enär urspårad vagn icke får insättas i tåg, innan den blifvit undersökt af sakkunnig person.

Stockholm den 19 januari 1912.

*Kungl. Järnvägsstyrelsen.*

Till tillägget höra 4 gummerade lappar, som skola infästas på ofvannämnda ställen i instruktionen, hvarjämte noterna till §§ 51 och 56 skola ändras.