

INSTRUKTION
FÖR
STATIONSFÖRESTÅNDARE
(Stfi)
VID
STATENS JÄRNVÄGAR

Gäller från och med den 1 januari 1940.

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras här nedan.

Ändringstryck				Ändringstryck			
nr	infört		anmärkningar	nr	infört		anmärkningar
	den	av			den	av	
1				31			
2				32			
3				33			
4				34			
5				35			
6				36			
7				37			
8				38			
9				39			
10				40			
11				41			
12				42			
13				43			
14				44			
15				45			
16				46			
17				47			
18				48			
19				49			
20				50			
21				51			
22				52			
23				53			
24				54			
25				55			
26				56			
27				57			
28				58			
29				59			
30				60			

INNEHÅLL.

	Artikel nr
Inledning.	
Instruktionens tillämplighet	1
Stationsföreståndarens ställning och allmänna uppgifter.	
Befälsförhållande.	
Närmaste förman. Övrigt SJ befäl. Förenad järnvägs- och poststation. För- eningsstation.	2
Befäl å station.	3
Ställföreträdare. Frånvaro från stationsorten.	4
Förhållande till allmänheten.	
Järnvägens representant på platsen. Kontakt med allmänheten. Klagomål. Fram- ställningar.	8
Stationsledningens allmänna utövande.	
Arbetsledarskap. Samarbete.	9
Stationens skötsel.	10
Arbetarskydd och personalomvårdnad.	11
Krigsberedskap.	12
Tjänstgöringens ordnande.	
Turlistor och arbetsordningar. Tillfällig arbetskraft.	16
Semesterplan.	17
Rekrytering och utbildning m. m.	
Antagning och utbildning.Handledning. Reservpersonal. Förbud att använda utomstående.	20
Konduktörstjänsten.	
Förtrogenhet med konduktörstjänsten. Ordergivning. Förstärkning o. d. Ord- ningens upprätthållande.	21
Allmän inspektion, tillsyn och övervakning.	
Inspektion.	24
Upplag m. m.	25
Tillsyn av byggnader och anläggningar.	26
Underhåll av bangård och byggnader. Snöskottning m. m.	27
Renhållning.	28
Flaggning. Stationsur. Belysning. Uppvärmning.	32
Anslag, annonsering o. d.	33
Skriftväxling. Tjänsterapport m. m. Särtryck. Formulär. Ordergivning.	34
Brandbefälhavare.	35
Förhållande till olika myndigheter och pressen.	
Kommunala och statliga myndigheter. Anslutande järnvägar. Andra trafikföretag. Samarbete med pressen.	39 40
Restauranger och varuförsäljning.	
Restaurang- och hotellrörelse.	43
Varuförsäljning.	44
Dessa rörelsers betydelse.	45

	Artikel- nr
Särskilda förhållanden och händelser, som kräva uppmärksamhet.	
Hjälpbereidskap. Trafikrubbnings. Samarbete med banavdelningen. Snöberedskap.	48
Rapportering av olyckshändelser.	49
Helgtrafik.	50
Tillfällig trafikanhopning.	51
 Särskilda arbetsområden.	
Säkerhetstjänsten.	
Ansvar för säkerhetstjänstens rätta fullgörande.	55
Växel- och signalsäkerhetsanläggningar.	56
Väggorsningar.	57
Transporttjänsten.	
Tågexpediering.	60
Tågutrustning.	61
Postutväxling.	62
Omsorg om resande.	63
Resandes underrättande om tågförsening. Anslutningars upprätthållande.	64
Extratåg.	68
Bärare.	69
Trafikstadgan m. m.	70
Transportplaner m. m. Arbetsplaner. Ändringar i transport- och arbetsplaner.	71
Godsforsling.	72
Godsbehandling.	73
Godsexpeditionstider.	74
Växlingstjänsten.	
Växlingstjänstens ekonomisering.	78
Kassatjänst och bokföring.	79
Upplýsningstjänst och trafikvärning.	
Upplýsningstjänsten.	82
Samarbete med trafikombud. Trafikvärning.	83
 Bilagor.	
A. Flagnings.	
B. Anslag m. m. å stationerna.	
C. Anvisningar för ifyllande av tjänsterapport från station eller trafikplats.	

Denna instruktion skall tilldelas:

distriktschef,
sektionsföreståndare,
stationsföreståndare,
trafikplatsföreståndare och
föreståndare för självständiga expeditioner.

Instruktionen skall dessutom hållas tillgänglig för personal, som tjänstgör som tågexpeditör.

Inledning.

1: 1. Denna instruktion är avsedd att mera allmänt reglera stationsföreståndarens arbetsområde. Den innehåller fördenskull i huvudsak endast vissa riktlinjer för utövandet av stationsföreståndarens viktigaste funktioner, vilka äro dels att vara föreståndare och arbetsledare, dels att vara järnvägens representant gentemot allmänheten. Instruktionen innehåller däremot, med få undantag, icke några detaljföreskrifter för stationsarbetets planläggning och utförande. Dylika föreskrifter återfinnas i särskilda personal- och sakinstruktioner eller motsvarande författningar och order.

2. Instruktionen gäller för både ordinarie och tillförordnad föreståndare för station och självständig trafikplats, vilka här nedan gemensamt benämnas stf.

Stationsföreståndarens ställning och allmänna uppgifter.

Befälsförhållande.

- 2:** 1. Stf närmaste förman är föreståndaren för den trafiksektion eller motsvarande område, stationen tillhör. Närmaste förman.
2. Stf skall ställa sig till efterrättelse även de föreskrifter, som lämnas av övrigt sektionsbefäl och av specialingenjörer rörande de delar av stationstjänsten, som tillhöra deras verksamhet, ävensom av överkontrollör eller kontrollör vid kontrollkontoret rörande uppbörds-tjänsten. Övrigt SJ befäl.
3. Stf å förenad järnvägs- och poststation har även att ställa sig till efterrättelse av överordnat postbefäl meddelade föreskrifter rörande poststationens skötsel. Förenad järnvägs- och poststation.
4. Vid station, som är gemensam för SJ och annan järnväg, är stf skyldig att efterkomma de anvisningar, denna järnvägs ifrågakommande befäl giver inom de gränser, som i mellanvarande överenskommelse angående gemensamt begagnande av stationen blivit bestämda. Föreningsstation.
- 3:** 1. Stf har befälet vid stationen och underlydande driftplatser och expeditiionsställen samt över där placerad, trafikavdelningen tillhörande personal ävensom över sådan personal vid nämnda avdelning, som tillfälligtvis enligt fastställd turlista eller på grund av särskild order befinner sig å stationen eller stationsorten. Å station, där särskild av styrelsen förordnad föreståndare för expedition eller annat arbetsområde finnes, har sådan föreståndare att i tillämpliga delar närmast under stf utöva det direkta befälet inom sitt arbetsområde. Befäl å station.
2. I de fall maskinavdelningen ej har särskilt platsbefäl vid stationen, kan även denna avdelning tillhörande vid stationen placerad personal underställas stf, varom i så fall särskild föreskrift finnes meddelad.
3. Tågexpeditör utövar det närmaste befälet över den personal, som har att taga befattning med tågs expediering å stationen, med säkerhetstjänsten och växlingsrörelser i samband med nämnda tågexpediering ävensom med transporttjänsten i övrigt under tiden för tågexpeditörens tjänstgöring.
4. Befälsrätt tillkommer stf (tågexpeditör) även beträffande annan avdelnings personal i alla frågor, som angå vagnuttagnings, rörelser med lok o. d. å station, disposition av till trafikavdelningens föfogande ställt lok ävensom beträffande tillfälliga ändringar i tjänstgöringen, såsom påskjutningstjänst o. d.
5. I frågor, som röra allmän ordning och säkerheten för tågen, är all å stationen befintlig personal skyldig att åtlyda stf (tågexpeditörs) anvisningar.
- 4:** 1. Vid förfall för stf skall den tjänsteman, som därtill av trafikinspektören förordnats, inträda i stf ställe. Stationens turlista eller arbetsordning skall innehålla uppgift om ställföreträdaren. Ställföreträdare.

Frånvaro från stationsorten.

2. Stf må under tid, då han enligt turlistan icke skall vara i tjänstgöring, tillfälligtvis avlägsna sig från stationsorten, men skall, innan så sker, för ställföreträdaren uppge, var och hur han kan anträffas.

5—7. (Reservnr.)

Förhållande till allmänheten

Järnvägens representant på platsen.

8: 1. Stf skall gentemot allmänheten — såväl den del, som utgör järnvägens kundkrets som även ifråga om allmänheten i dess vidsträcktare bemärkelse — bevaka järnvägens intressen. Såsom järnvägens representant på platsen skall han uppträda med takt och visa gott omdöme samt ägna ständigt omsorg åt, att allmänhetens förtroende för järnvägen vidmakthålles och förkovras.

Kontakt med allmänheten.

2. För främjandet av affärsmässighet i stf verksamhet erfordras nära kontakt med och kännedom om ortens näringsliv och den trafikerande allmänheten överhuvudtaget. I detta syfte bör det vara stf angeläget att personligen lära känna de större trafikanterna på platsen och hålla sig underrättad om det trafikbehov och de önskemål, som finnas inom stationens trafikområde. Vid tillträde av befattning bör stf därför besöka de större trafikanterna. Han skall vidare vara beredd att avlyssna trafikanternas önskemål och inom ramen för tjänstens ändamålsenliga och ekonomiska skötsel vidtaga åtgärder — direkt eller genom hänvändelse till sektionsbefälet — för deras tillgodoseende.

3. Stf skall även aktgiva på, att ett gott förhållande alltid råder mellan personalen och allmänheten. Personalen skall sålunda — icke minst genom stf föredöme — bringas att förstå betydelsen av det sätt, varpå kunderna — trafikanterna — behandlas. Dessa skola — evad det gäller resande eller godstrafikanter — behandlas så, att de trivas inom och med järnvägen samt känna sig vara föremål för omtanke och omvårdnad från järnvägens sida. En första förutsättning för åstadkommande av detta är, att allmänheten alltid kan räkna med en intresserad, tjänstvillig och kunnig järnvägspersonal.

Klagomål.

4. Klagomål från trafikanter skola noggrant undersökas och i förekommande fall föranleda åtgärder för undanröjande av de anledningar till missnöje, som kunna vara för handen. Stf skall iakttaga sträng saklighet i härför erforderligt utredningsarbete och så bedriva detta, att klarhet i vad som förevarit vinnes redan från början till undvikande av ett tidsödande remissförfarande. Han skall följaktligen icke inrikta sig på att bortförklara eventuella brister eller försummelser utan i stället vinnlägga sig om ovillkorlig saklighet och förhindra att begången försumlighet upprepas.

Framställningar.

5. Ingående förfrågningar och framställningar skola utan dröjsmål behandlas. I förekommande fall vidareändas ärendet tjänstevägen till myndighet, som har att meddela beslut i frågan. Då förfrågan eller framställning överlämnas till annat tjänsteställe eller överordnad myndighet för handläggning, skall ett kort meddelande härom lämnas till trafikanten.

Stationsledningens allmänna utövande.

Arbetsledarskap.

9: 1. Stf är arbetsledare å stationen och är som sådan närmast ansvarig för att tjänsten i dess helhet besörjes med omtanke och ordning och i enlighet med gällande författningar eller i övrigt meddelade föreskrifter.

2. I de fall föreskrifter saknas, har stf att handla med omdöme och ansvar för vad situationen i varje särskilt fall kräver, varvid han i förekommande fall har att meddela underlydande de anvisningar, som kunna vara erforderliga.

3. Ett framgångsrikt arbetsledarskap förutsätter hos stf en ingående kännedom om stationens arbetsuppgifter och de möjligheter för transportarbetets besörjande, som finnas eller kunna åstadkommas.

4. Vidare förutsättes hos stf ett gott handlag med personalen, fasthet i befälsföringen, oväld vid personalfrågornas handläggning ävensom ett under alla förhållanden lugnt och besinningsfullt uppträdande.

5. Stf skall vid utövandet av sitt arbetsledarskap vara angelägen om att vinna personalens aktning och förtroende. I sitt uppträdande inom och utom tjänsten skall han alltid föregå med gott exempel.

6. Stf är ansvarig för att god anda och ordning råder och skall verka för gott samarbete mellan olika tjänsteställen inom stationen. Han skall vidare på ett klokt och praktiskt sätt främja ett gott samarbete med befäl och övriga tjänstemän inom andra avdelningars verksamhetsområden.

Samarbete.

10: 1. Stf är ansvarig för stationens ekonomiska skötsel. Det tillkommer honom därför att i alla avseenden iakttaga största sparsamhet utan att dock eftersätta transporttjänstens krav och trafikanternas — kundernas — befogade anspråk.

Stationens skötsel.

2. I och för stationens ekonomiska skötsel åligger det stf

att med omsorg fördela personalen på olika arbetsområden, så att rätt man kommer på rätt plats samtidigt som han skall tillse, att personalen i möjligaste mån erhåller allsidig utbildning och göres förtrogen med tjänsten inom olika arbetsområden;

att noggrant aktgiva på trafikens utveckling och växlingar och föreslå eller inom ramen för honom tillkommande befogenhet vidtaga erforderlig anpassning av personaluppsättningen;

att själv taga initiativ till samt vidtaga eller föreslå lämpliga åtgärder för transporttjänstens främjande ävensom uppmuntra den medverkan från personalens sida, som härvidlag ofta kan påräknas och göras fruktbarande;

att ifråga om tjänstelokaler och övriga arbetsplatser tillämpa ändamålsenlig och ekonomisk användning samt

att på allt sätt i övrigt söka väcka och främja personalens intresse för tjänsten och vid varje tillfälle, då så befinner önskvärt, rådgöra med personalen eller dess representanter, allt i syfte att befordra verkets och det gemensammas bästa.

11: 1. Stf skall aktgiva på de förhållanden, under vilka arbetet utföres, och i samråd med personalens ombud vidtaga eller föreslå de åtgärder ur arbetarskyddssynpunkt, som kunna befinnas önskvärda för att undvika risk för olycksfall.

Arbetarskydd och personalomvårdnad.

2. Stf skall intressera sig för järnvägens personalvårdande verksamhet. I den mån denna verksamhet berör järnvägsläkarens arbetsområde, skall vid förekommande behov samråd äga rum med denne.

3. Han skall tillse befintliga välfärdsanordningar och svara för att dessa äro sådana att de tjäna sitt syfte.

4. Överliggnings- och dagrum samt manskapsrum skola alltid hållas väl städade och i prydligt skick.

Krigsberedskap.

12: 1. Vad stf har att utöver bestämmelserna i denna instruktion iakttaga vid krig eller krigsfara angives i särskilda föreskrifter och planer. Stf skall redan i fred göra sig väl förtrogen med dessa, i den mån de då stå till hans förfogande.

13—15. (Reservnr.)

Tjänstgöringens ordnande.

Turlistor och arbetsordningar.

16: 1. Turlistorna skola upprättas under iakttagande av härför i särtryck nr 4, Personalbestämmelser, intagna föreskrifter och lämnade anvisningar.

2. Stf skall, där arbetsledarskapet icke tager hela hans tjänstgöringstid i anspråk, personligen deltaga i de löpande göromålen. Även å de större stationerna bör stf under någon del av sin tjänstgöringstid utföra tågklarartjänst, förlagd till viktigare tåggrupper under olika tider på dagen. Fullständig befrielse från regelbunden tågklarartjänst kan förekomma endast efter medgivande av distriktschefen.

3. Å turlista eller i för varje tjänsteställe upprättad arbetsordning skola i möjlig mån finnas angivna de åligganden, som påvåla tjänstehavarna i de olika tjänstgöringsturerna eller i vissa fall tillkomma befattningshavarna personligen att utföra. Upprättade arbetsordningar skola tillställas trafikinspektören i avskrift samtidigt med turlistförslagen.

4. Det är av synnerlig vikt, att turlistor och arbetsordningar före varje tidtabellsskifte undergå verklig genomarbetning på grundval av vunna erfarenheter. Enbart omskrivning av turlistor och arbetsordningar får sålunda icke förekomma. Stf skall vidare under löpande tidtabell genom att i detalj följa arbetet å olika tjänsteställen och arbetsområden övertyga sig om, att turlistor och arbetsordningar äro anpassade efter vad som är behövt och lämpligt samt i förekommande fall vidtaga eller föreslå de ändringar, som befinnas ändamålsenliga.

5. I de fall turlistor och arbetsordningar icke angiva bestämda arbetsuppgifter, skall stf tillse, att personalen sysselsättes på tillfredsställande sätt och med lämpligt arbete. S. k. mellanstunder under tjänstgöringstur skola utfyllas med t. ex. komplettering av särtryck och taxeringsmateriel, inre och yttre puts och renhållning, vård av planteringar o. d.

Tillfällig arbetskraft.

6. Vid behov äger stf anlita tillfällig arbetskraft i den ordning sektionsbefälet i varje fall bestämt. Det tillkommer härvid stf att övervaka, att tillfällig arbetskraft, som intages för att fylla visst behov, icke behålles i tjänst längre tid än som är nödvändigt. Vid trafiknedgång skall den möjlighet till reglering av personaluppsättningen, som är förenad med användandet av tillfällig personal, i första hand väl tillvaratagas.

Semesterplan.

17: 1. Vid uppgörandet av semesterplan skola personalens önskemål tillgodoses så långt detta är möjligt utan åsidosättande av tjänstens krav och verkets intresse. Tilldelning av semester åt personalen skall ske med iakttagande av rättvisa mot olika grupper och enskilda tjänste-

män, för vilket ändamål en årlig förskjutning inom semestertiden kan vara lämplig. Stf å stationer med gemensam reserv skola samråda vid uppgörande av förslag till semesterplan.

18—19. (Reservnr.)

Rekrytering och utbildning m. m.

20: 1. För personalens antagning och utbildning m. m. gälla föreskrifterna i särtryck nr 9, Rekryteringsstadga. Antagning och utbildning.

2. Utöver bestämmelserna i nyssnämnda särtryck erinras om betydelsen av stf personliga insats för och medverkan i de förhållanden, som avse nyrekryterad personals utbildning för järnvägstjänsten. I sådant syfte skall stf själv handleda nyantagen personal eller tillse, att sådan handledning gives personalen ifråga av lämplig tjänstehavare i olika tjänsteföreskrifter och inom olika arbetsområden. Härigenom blir det möjligt för stf att bilda sig ett omdöme om nyantagens lämplighet för järnvägstjänsten och därom avgiva utlåtande. Handledning.

3. Vid förfall för viss befattningshavare skall annan tjänsteman finnas, som är fullt förtrogen med och kan övertaga vederbörandes arbetsuppgifter. Härvid skall hänsyn icke enbart tagas till den egna stationens utan även till sådana närliggande stationers behov, dit beordring planenligt ifrågakommer. Reservpersonal.

Särskilt angeläget är, att yngre personal beredes tillfälle att öva sig i expeditiöns- och tågklarartjänst i den utsträckning detta är möjligt.

4. Utan tillstånd av sektionsföreståndaren eller överordnad myndighet äger stf icke låta andra personer än sådana, som äro antagna i SJ tjänst, deltaga i göromålen vid stationen. Förbud att använda utomstående.

Konduktörstjänsten.

21: 1. Å stationer, där konduktörspersonal är placerad, skall stf uppehålla nära kontakt med denna, göra sig väl förtrogen med densammas turlistor och arbetsuppgifter enligt gällande transportplaner m. m. och i tjänsten tillvarata av denna personal gjorda erfarenheter. Förtrogenhet med konduktörstjänsten.

2. Stf är ansvarig för, att konduktörspersonalen på ett fullt betryggande sätt underrättas om utkommande order och föreskrifter. Ordergivning.

3. För detta ändamål skall finnas en särskild orderbok, avsedd för de order och föreskrifter, som beröra konduktörspersonalens tjänst. Är olika trafiksektioners konduktörspersonal placerad vid samma station, skall särskild orderbok finnas för varje sektionens personal. Orderböckerna skola hållas tillgängliga å särskild för ändamålet lämplig plats, lätt tillgänglig för personalen.

4. Orderboken skall uppläggas i två avdelningar, den ena för bestående och den andra för tillfälliga order. Order, som införas i dylik bok, skola förses med adressbeteckning, på det att order icke må behöva läsas av annan personal än den, som därav beröres. Erkännande av dylik orders delgivning skall ske genom att vederbörande tecknar kvitto.

5. Stf skall övervaka, att orderboken underkastas regelbunden revision och ständigt hålles i överskådligt skick.

Förstärkning o. d.

6. Behöver konduktörspersonal ersättas eller tillfälligt förstärkas, skall stf (tågexpeditör) gå i författning därom, varvid han har att tillse, att endast lämplig och om möjligt i sådan tjänst fullt kunnig befattningshavare beordras.

Ordningens upprätthållande.

7. Vid anmälan om inträffad oordning å tåg skall stf (tågexpeditör) lämna tågbefälhavare erforderligt bistånd för ordningens återupprättande.

22—23. (Reservnr.)

Allmän inspektion, tillsyn och övervakning.

Inspektion.

24: 1. Stf skall dagligen inspektera bangården med därtill hörande anläggningar. Sådan inspektion bör i förekommande fall ske i samband med den inspektion, varom stadgas i säkerhetsordningen. Å de största stationerna får efter trafikinspektörens bestämmande den dagliga inspektionen inom visst område uppdragas åt stf närmaste man eller annan tjänsteman i befälsställning. I sådant fall tillkommer det dock stf att ibland själv företaga sådan inspektion. Å station, där natttjänst förekommer, skall inspektion tid efter annan äga rum jämväl nattetid.

2. Härvid skall bl. a. särskilt tillses, att god ordning alltid är rådande inom stationsområdet och inom järnvägens lokaler, oavsett om dessa äro upplåtta för allmänheten eller icke.

3. Iakttages vid inspektionen, att sandning från lok sker å platser, där detta enligt tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal icke får äga rum, eller att sandning icke sker med försiktighet å spår, som äro försedda med spårledning, bör sanden snarast möjligt avspas och lokpersonalen uppmärksamgöras på förhållandet.

4. En gång i månaden skall stf inspektion ske tillsammans med föreståndaren för den banmästaravdelning stationen tillhör.

Upplag m. m.

25: 1. Stf skall övervaka, att, med undantag av tillfälliga upplag i samband med pågående transporter, stationsområdet icke disponeras för byggnaders eller lastbryggors uppförande, upplag av gods e. d. med mindre avtal härom träffats. Stf skall tillse efterlevnaden av träffade sådana avtal.

2. Stf har att vid behov anvisa plats inom stationsområdet för övriga avdelningars räkning för upplag av sliprar, räler m. m. Det tillkommer dessa avdelningars befäl att svara för ordning och snygghet å och invid sådant område och efterkomma av stf lämnade anvisningar i detta hänseende.

Tillsyn av byggnader och anläggningar.

26: 1. Stf skall, såvida ej annorlunda bestämts, tillse, att snygghet och ordning iakttagas uti inom stationsområdet befintliga byggnader och övriga anläggningar och att de aktsamt begagnas. Han skall övervaka, att föreskrifterna i bostadsordning och brandordning efterlevas, att plattformar och till stationshusen hörande trappor hållas väl rengjorda och i halka sandade, att stationens planteringar vid behov vattnas och i övrigt hållas i värdat skick, varvid av banbefälet lämnade föreskrifter och anvisningar skola iakttagas, samt att effekter och inventarier väl vårdas och största sparsamhet iakttages med materialier. Där rengöring och sandning av gator och trottoarer åligger SJ, skall detta arbete utföras i enlighet med de föreskrifter, som gälla å resp. orter.

Underhåll av bangård och byggnader.

27: 1. Underhållet av bangården med dess byggnader och anläggningar tillkommer banavdelningen, men uppkomna mindre felaktigheter skola dock så vitt möjligt avhjälpas av stationspersonalen. Kan så av en

eller annan anledning icke ske, skall anmälan göras till banmästaren. När fråga är om mindre reparationer och underhållsarbeten och dessa kräva omedelbart utförande, men banmästaren förklarar sig förhindrad att utan dröjsmål låta utföra arbetet, äger stf låta verkställa detsamma.

2. För snöskottning samt spårs och växlars renhållning från is och snö må, därest detta arbete icke medhinner av stationspersonalen, behöfligt hjälpmanskap anskaffas på platsen eller rekvireras hos banmästaren, beroende på vilket som ställer sig ekonomiskt fördelaktigast. (Ang. snöberedskap se art. 48.)

Snöskottning
m. m.

28: 1. Stationspersonalen skall med nedan nämnt undantag utföra erforderligt renhållningsarbete å bangården, såvida icke distriktschefen enligt meddelat beslut ansett lämpligt uppdraga detta arbete åt banavdelningen.

Renhållning.

2. Rengöring och uppsnyggning efter av annan avdelnings personal utfört arbete inom stationsområdet skall omedelbart efter arbetets avslutande verkställas av nämnda personal.

3. Banavdelningen ombesörjer borttagning av ogräs å spårområdet vid samtliga enbemannade driftplatser och bestrider även annan renhållning där, i den utsträckning den vid platsen stationerade tjänstehavaren icke medhinner detta arbete, samt borttagning av ogräs från huvudspåret vid övriga platser. Då ogräsbesprutning äger rum, skall sådan ske samtidigt även å andra spår än huvudspåret, i den mån behov härav föreligger.

4. Renhållnings- och uppsnygningsarbeten skola alltid verkställas på lämpligaste och mest ekonomiska sätt och i förekommande fall i samarbete avdelningarna emellan.

29—31. (Reservnr.)

32: 1. Flagging skall äga rum enligt föreskrifterna i bil. A.

Flagging.

2. Stationsur skall visa rätt tid. Det skall tillses, att samtliga för allmänheten och tågexpedieringen avsedda ur visa den riktiga tiden. Är stationsur i olag, skall felet genast avhjälpas. Uppdragnig och skötsel av stationens ur skall, där trafikinspektör icke annorlunda bestämt, ombesörjas av stationspersonalen.

Stationsur.

3. Utöver vad som stadgas i säkerhetsordningen skall tillses, att vid mörker plattformar, stationslokaler och till stationshuset hörande trappor hållas upplysta, dels när allmänheten äger tillträde till desamma vid ankommande och avgående tåg, dels när personalen är där sysselsatt med arbete. Under pågående växlingsarbete skall bangården hållas väl upplyst. I övrigt skall sparsamhet iakttagas med belysningen och denna icke onödigtvis hållas tänd.

Belysning.

4. Vid kyla skola väntsalar och tjänstelokaler vara uppvärmda. Av bränslekontrollant lämnade anvisningar för skötsel av värmeanläggningar skola iakttagas.

Uppvärmning.

33: 1. Stf skall övervaka, att föreskrivna anslag och tillkännagivanden finnas uppsatta å härför bestämda, för ändamålet lämpade platser, att desamma äro i prydligt skick och att ej längre gällande anslag borttagas. (Se vidare bil. B.)

Anslag, annonsering o. d.

2. Annonsering inom stationsområdet är icke tillåten med mindre styrelsen eller i visst fall distriktschefen lämnat tillstånd härtill. Av länsstyrelserna vid krig eller krigsfara utfärdade varningar avseende spionage må efter stf närmare anvisning uppsättas å stationer och övriga driftplatser, även om i bilaga B nämnda särskilda anslagstavlor icke finnas.

Skriftväxling. **34:** 1. Inkommande skrivelser och förfrågningar såväl från järnvägs- och andra myndigheter som från allmänheten skola utan dröjsmål besvaras (jfr art. 8). Koncept till eller kopia av viktigare utgående skrivelser skola förvaras. Ingående skrivelser av vikt skola antecknas i diarium av fastställt formulär (nr 344 A).

Av personalen muntligen eller skriftligen gjorda framställningar skola av stf underkastas saklig och allsidig prövning och i förekommande fall med erforderlig utredning och eventuellt förslag vidareändas till sektionsbefälet.

Tjänsterapport m. m. 2. Stf skall övervaka, att tjänsterapport (se bil. C) och andra periodiska uppgifter m. m. expedieras i den ordning fastställd expeditionslista och gällande författningar föreskriva.

Särtryck. 3. Stationen tilldelade särtryck skola hållas i komplett skick. Stf skall tillse, att de olika tjänsteställena tilldelas de särtryck, som äro för tjänsten erforderliga, allt i den utsträckning, varom närmare anvisningar lämnas i särtrycksförteckningen. Det skall särskilt tillses, att särtryck finnas endast i den utsträckning och till det antal, som tjänsten på resp. tjänsteställen ävensom utdelningen av personliga exemplar av särtrycken oundgängligen kräver.

Formulär. 4. Stf skall tillse, att den största sparsamhet iakttages vid rekvisition av formulär, papper o. d. Endast behöfliga formulär få rekvireras och endast till sådant antal, som erfordras för en kortare tidsperiod enligt anvisningar i formulärförteckningen.

Ordergivning. 5. Stf skall tillse, att all ordergivning till underlydande personal och olika tjänsteställen är ordnad på ändamålsenligt och fullt betryggande sätt. Bestående order skola å resp. tjänsteställen vara införda i journal eller orderbok. Vid behov bör register vara upplagt, som efter hand kompletteras (jfr även säkerhetsordningen).

Brandbefälhavare. **35:** 1. Stf är brandbefälhavare inom sitt brandskyddsområde och har som sådan att noga iakttaga brandordningens föreskrifter.

36—38. (Reservnr.)

Förhållande till olika myndigheter och [pressen.]

Kommunala och statliga myndigheter. **39:** 1. Stf är, då icke annorlunda föreskrivits, järnvägens representant gentemot kommunala och statliga myndigheter även i frågor, som icke ha direkt samband med dessa myndigheters egenskap av trafikanter. Som sådan har stf att företräda och tillvarataga järnvägens intressen.

Anslutande järnvägar. 2. Stf å föreningsstation skall övervaka, att anslutande enskild järnväg behandlas som en med stationsägaren likaberättigad part.

Andra trafikföretag. 3. Stf skall tillse, att ingångna avtal om trafiksamarbete med andra anslutande företag (båtar, bilar, flyg etc.), vad på stationen ankommer, efterlevas. Han skall främja syftet med här avsedda avtal.

Samarbete med pressen. **40:** 1. Stf skall vinnlägga sig om ett gott förhållande till ortspressen och dess representanter. Han skall tjänstvilligt lämna önskade upplysningar om förhållanden och händelser, som lagenligt få och anses böra komma till allmänhetens kännedom ävensom på eget initiativ underrätta ortspressen om dylika. Han skall dock härvidlag och överhuvudtaget, när det gäller förfrågningar, lämna endast sådana upp-

gifter, som utesluta missförstånd och sålunda icke kunna föranleda ovederhäftiga eller på annat sätt färgade redogörelser.

2. Stf bör, när ej annorlunda av trafikinspektören bestämts, personligen svara för ovan berörda presstjänst.

3. Den presstjänst, som närmast berör trafikombuds verksamhet, handhaves i förekommande fall av denne.

41 — 42. (Reservnr.)

Restauranger och varuförsäljning.

43: 1. Stf skall övervaka restaurang- och hotellrörelse, som bedrivs inom järnvägens område. Han skall tillse, att lokalerna äro snyggt hållna, att rörelsen, så långt hans bedömande sträcker sig, bedrivs på tillfredsställande sätt och att i kontrakt, tillståndsbevis eller annorledes meddelade ordningsföreskrifter eller villkor efterlevas.

Restaurang-
och
hotellrörelse.

2. Stf (tågexpeditör) skall vidare tillse, att god ordning upprätthålles samt att lokalerna hållas öppna endast å fastställda tider, dock med iakttagande i sistberörda avseende, att lokalerna hållas öppna och servering äger rum även å andra tider, då tågförseningar och extratåg så påkalla.

3. Vid större resandetillströmning, som kan tänkas medföra ökade krav på vederbörande restaurangrörelse i fråga om servering å station eller tåg, åligger det stf å den station, varifrån resan företages, att, därest så icke skett genom försorg av högre befäl, härom i god tid underrätta av resan berörda restaurangvagnar och stationsrestauranger.

44: 1. Stf (tågexpeditör) åligger att vaka över, att intet saluhållande eller utbudande av varor av vad slag det vara må äger rum inom stationsområdet, utan att tillstånd därtill i vederbörlig ordning erhållits. Detta gäller såväl försäljning från kiosk som ock ambulerande försäljning å plattformar, i tåg under uppehåll å station m. m.

Varuför-
säljning.

2. Beträffande priserna å varor, som enligt överenskommelse få inom stationsområdet saluföras, skall tillses, att desamma äro skäliga och i överensstämmelse med å orten gällande priser.

45: 1. En efter goda principer inom järnvägen bedriven hotell- och restaurangrörelse ävensom varu- och tidningsförsäljning är av betydelse för järnvägstrafikanternas trivsel.

Dessa rörelsers
betydelse.

Dessa rörelsegrenar skola fördenskull följas av stf med intresse och förståelse.

46 — 47. (Reservnr.)

Särskilda förhållanden och händelser som kräva uppmärksamhet.

48: 1. För avhjälpande eller lindrande av olyckor finnes särskild beredskapstjänst, organiserad enligt föreskrifterna i str 166, Hjälpberedskap. Det tillkommer stf å station, där hjälpvagnsutrustning finnes placerad, att svara för att beredskapstjänsten är så organiserad, att den när som helst kan omedelbart träda i funktion.

Hjälpbered-
skap.

2. Vid svårare trafikrubbingar, då trafikens uppehållande omöjliggöres eller försvåras, såsom vid urspårning eller annat trafikavbrott till

Trafikrub-
bingar.

följd av fel å anläggningar, utebliven krafttillförsel eller ogynnsamma väderleksförhållanden (t. ex. snöstorm) o. dyl., bör stf personligen, även om han vid tillfället är tjänstefri, svara för på stationen ankommande åtgärder.

Samarbete med
ban-
avdelningen.

3. Stf skall i förberörda hänseende samarbeta med banmästaren och i fråga om underrättelsetjänsten vid sådana tillfällen uppehålla förbindelse med sträckvakterna.

Snöberedskap.

4. Å stationer och övriga platser skall särskild s. k. snöberedskap vara organiserad enligt härför gällande föreskrifter. Vid snöfall, snöstorm el. dyl. skall stf omedelbart vidtaga anstalter för tryggande av tågexpedieringen å stationen.

Rapportering
av olycks-
händelser.

49: 1. Då missöde eller olyckstillbud inträffat å station, skall stf utan dröjsmål verkställa undersökning och därom avgiva skriftlig rapport — i förekommande fall enligt fastställt formulär — till trafikinspektören. Har olyckshändelse medfört skada å spår, andra anläggningar eller rullande materiel, skall så vitt möjligt närmaste befäl vid vederbörande avdelning närvara vid sådan undersökning. Om anledningen till missöde eller olyckstillbud ej kan klart fastställas men kan tänkas bero på bristfällighet å rullande materiel eller å banan, skall ävenledes befäl från vederbörande avdelning så vitt möjligt tillkallas. Har olyckshändelse drabbat personal vid annan avdelning än trafikavdelningen, skall anmälan göras även till ifrågavarande personals närmaste befäl. Polismyndigheten skall skyndsamt underrättas, om person genom olyckshändelse dödas eller så svårt skadas, att dödlig utgång kan befaras.

Därest förhållandena så anses påkalla, skall förstahandsunderrättelse om sådan händelse, varom här är fråga, skyndsamt lämnas vederbörande sektionsbefäl.

Förstahandsunderrättelse om allvarsammare tågurspårning, tågsammanstötning eller tillbud till dylik händelse skall ske per telefon till trafikinspektören, varvid det tillkommer denne att snarast till styrelsen (överinspektören för säkerhetstjänsten), distriktschefen och övrigt berört sektionsbefäl vidarebefordra underrättelsen medelst telefon.

Här ifrågavarande underrättelse skall lämnas även beträffande kollisioner med landsvägsfordon, om människor därvid dödas eller svårt skadats eller om allvarsammare tågubbningsar uppstått.

Rapportering
av personliga
olycksfall.

Stf åligger därjämte att enligt särtryck nr 4, Allmänna personalbestämmelser, å fastställt formulär avgiva rapport om olycksfall i arbete.

2. När i samband med missöde skada uppstått å vagn, så att den samma ej kan inkopplas i tåg, skall maskinbefålet samt, när rullande materiel urspårat, såväl maskin- som banbefålet underrättas därom. Vid vagnskada avlätas i övrigt anmälan enligt föreskrifterna i särtryck nr 231 a, Personvagnsföreskrifter.

Helgtrafik.

50: 1. Större trafikökning påkallar för vissa stationer, att särskilda åtgärder för trafikens avveckling vidtagas. Särskilt helgtrafiken kräver noggrann planläggning och övervakning. För sistnämnda trafik gälla i första hand av styrelsen eller trafikinspektören anbefallda anordningar och dispositioner. Verkställandet av härför gällande anvisningar påkallar stf personliga ingripande och medverkan. Härutöver kan av lokala förhållanden betingad planläggning erfordras, särskilt ifråga om den stationära personalens utnyttjande och eventuella förstärkning, transporternas ordnande vid tågen m. m.

2. Det tillkommer stf att vaka över att personalen noga instrueras om de planer och extra anstalter, som äro anbefalda för trafikens avveckling, så att var och en är fullt förtrogen med alla de åtgärder, som ankomma på honom.

3. Under heltrafik gjorda erfarenheter skola av stf samlas och i lämpligt sammanhang meddelas trafikinspektören.

51: 1. Vid tillfällig trafikanhopning av vad slag det vara må tillkommer det stf att hos sektionsbefälet föreslå de åtgärder, som äro ägnade att främja trafikens avveckling och som böra föreskrivas av trafikinspektören eller styrelsen eller eljest själv inom eget arbetsområde vidtaga erforderliga åtgärder.

Tillfällig
trafik-
anhopning.

2. Stf skall hålla sig underkunnig om och i förväg underrätta övriga berörda stf såväl som trafikinspektören om sådana väntade tilldragelser såsom idrottsevenemang, folkfester, marknader o. dyl., vilka kunna påkalla särskilda åtgärder från järnvägens sida för trafikens avveckling.

52—54. (Reservnr.)

Särskilda arbetsområden.

Säkerhetstjänsten.

55: 1. Stf är ansvarig för säkerhetstjänstens rätta handhavande på stationen. Det tillkommer honom att övervaka, att för säkerhetstjänsten gällande föreskrifter noga efterlevas. Han ansvarar för att all underlydande personal, som har eller kan väntas få direkt beröring med säkerhetstjänsten, bibringas och vidmakthåller erforderliga kunskaper i detta hänseende. Han skall därjämte tillse, att personalen rätt uppfattat och riktigt tillämpar gällande föreskrifter, erhåller kännedom om och kunskap i nyutkommande bestämmelser samt att all berörd personal är väl förtrogen med och kan rätt handhava befintlig växel- och signalsäkerhetsanläggning.

Ansvar för säkerhetstjänstens rätta fullgörande.

2. Stf är personligen ansvarig för, att ingen tillåtes taga befattning med göromål, varav säkerheten i något avseende beror, utan att först hava undergått examinering i dithörande bestämmelser. Till dylik tjänstgöring får icke användas någon, som icke fyllt 18 år, och ej heller person, vilken icke anses besitta erforderliga kropps- och själskrafter.

3. Stf skall även tillse, att personal, som tjänstgör eller beordras tjänstgöra vid elektrifierad bandel eller å tåg, som ingår på station vid sådan bandel, innan dylik tjänstgöring tager sin början, undervisas om de elektriska ledningarnas farlighet på sätt är i särtryck nr 9, Rekryteringsstadga, och i nr 116 och 242, Allmän instruktion angående högspänningsledningar vid elektrisk järnvägsdrift, föreskrivet.

4. Det är förbjudet att av bekvämlighetsskäl eller för att påskynda viss åtgärd avvika från säkerhetstjänstens föreskrifter.

5. *Det åligger stf att genom inspektioner och intresserat iakttagande av säkerhetstjänstens utövande förhindra slentrian.*

56. Stf skall tillse stationens växel- och signalsäkerhetsanläggning och vaka över att hithörande anordningar ständigt äro i brukbart skick samt i förekommande fall omedelbart föranstalta, att åtgärder vidtagas för avhjälpande av felaktigheter. Vid låg temperatur och i synnerhet vid häftiga temperaturväxlingar böra försöksomläggningar företagas, innan infartståg väg klargöres för tåg, varvid dock skall iakttagas, att prövning med signalhävstång eller signalvev endast får ske under iakttagande av föreskrifterna i säkerhetsordningens § 51, mom. 6.

Växel- och signal-säkerhetsanläggningar.

57. Å station, där med fällbommar eller grindar skyddad vägkorsning finnes, skall stf tillse, att avstängning resp. öppnande av vägkorsning sker och att fällbommar handhas på i särtryck nr 199, Instruktion för vägvakter, föreskrivet sätt samt, i erforderliga fall, utfärda närmare bestämmelser härom. Tågexpeditör skall tillse, att personal, som har att manövrera dylika fällbommar (grindar), är på sin plats i vederbörlig tid vid tågs ankomst och avgång från stationen. Vad i denna artikel sagts gäller i tillämpliga delar även utom stationsområdet belägen vägkorsning, vars bommar manövreras från stationen eller av stationen underställd personal.

Väg-korsningar.

Stf skall vidare tillse, att erforderligt samarbete äger rum mellan växlingsledare och den, som har att manövrera fällbommar (grindar), och att, där så med hänsyn till livlig vägtrafik eller andra förhållanden kan vara nödvändigt, bestämma den längsta sammanhängande tid, under vilken växlingsrörelser över vägkorsning med personlig bevakning högst får förekomma. (Se även särtryck nr 33, § 13).

58—59 (Reservnr.)

Transporttjänsten.

Tåg-
expediering.

60: 1. Stf är ansvarig för att tågexpedieringen vid stationen sker snabbt och planmässigt.

2. Stationens arbetsordningar skola vara upprättade med särskilt aktgivande på tågexpedieringens krav. Det tillkommer stf att följa arbetet och noga aktgiva på inträdande förändringar ifråga om trafikuppgifter, nytillkomna eller slojade transporter o. dyl. och i förekommande fall vidtagna eller föreslå de ändringar av arbetsordningar, planer etc., som därav kunna föränledas.

3. Stf (tågexpeditör) skall svara för att allt, som på förhand kan vidtagas för möjliggörande av en snabb och planelig tågexpediering, kommer till utförande. Sålunda bör det exempelvis före tågs ankomst tillses, att plattformstransportvagnar äro tillgängliga på de platser, där resp. F-vagnar beräknas stanna samt in- och urlastning skall ske, att personalen är tillstädes på sina platser, att all disponibel personal omedelbart griper sig an med in- och urlastning av godset, att, om växling skall ske och denna kan utföras först efter godsutbytet, även växlingspersonalen dessförinnan vid behov biträder med godset, att påstigande resande såvitt möjligt i förväg underrättas om bästa utrymmet i tåget m. m.

4. För personalens vägledning samt lossnings- och lastningsarbetets påskyndande skall stf upprätta lastningsplaner för persontågen, innefattande utdrag ur gällande res- och ilgodstransportplaner och med angivande av de olika utrymmenas plats i tågen.

Tåg-
utrustning.

61. Stf å tågs utgångsstation har att övervaka tågutrustningen, ägna tillsyn åt personvagnarnas städning, vädring, uppvärmning, belysning o. dyl. samt svara för att utrymmet i tågen är tillräckligt. Reservutrymme skall i förekommande fall finnas tillgängligt att vid behov kunna utan dröjsmål insättas i tåg. Stf skall tillse, att icke heller beträffande sådant utrymme något brister i fråga om uppvärmning, vädring o. s. v.

Post-
utväxling.

62: 1. Tågexpeditör skall övervaka, att förekommande postutväxling sker snabbt och inom tågens tidtabellsenliga uppehållstider. För tågexpedieringens påskyndande och uppehållens avkortande vid tågförseining bör järnvägspersonalen, i den mån stationsarbetet så medgiver, biträda med lastning och lossning av postgodset.

2. Vid förekommande regelbunden förseining som följd av postutväxling skall stf hos det lokala postbefälet anhålla om rättelse.

Omsorg
om resande.

63: 1. Stf skall sörja för de resandes trevnad och bekvämlighet och tillse, att från personalens sida intet underlåtes, som är ägnat att främja detta.

2. För de resandes vägledning skall tydlig och effektiv skyltning av tåg, tågtider, tågspår eller plattformar o. dyl. vara anordnad i den utsträckning sådan skyltning kan befinnas erforderlig.

3. Sjuka, lytta eller mindre rörliga personer skola lämnas allt det bistånd, som är möjligt. Å stationer med plattformstunnelar eller övergångar skola sådana resande vid behov, och då så låter sig lämpligen göra, tillåtas förflytta sig från och till plattform eller mellan dessa över spåren, dock endast under uppsikt och skydd av någon av personalen.

64: 1. Vid större tågförseningar skall tågexpeditör föranstalta om att resandena om möjligt i god tid underrättas. Förseningsorsaken bör lämpligen uppgivas. Spärrpersonalen skall hållas välunderrättad om förseningar — även ifråga om ankommande tåg — för att kunna lämna upplysningar. Å större stationer böra förseningar även anmälas å härför avsedda anslagstavlor. Där högtalareanläggning finnes, skall denna användas för nu ifrågavarande underrättelser och jämväl i andra fall, då resande böra meddelas ändrade dispositioner för tågrörelsen.

Resandes
underrättande
om tågför-
sening.

2. Om tåg nödgas stanna å linjen och större försening kan förutses, är det av vikt, att resandena i tåget underrättas. I den mån tågexpeditör kan lämna upplysningar om beräknad avgång o. dyl. skall så ske till tågbefälhavaren, som i sin tur ordnar med resandenas underrättande.

3. Tågexpeditör skall aktgiva på förekommande anslutningar och i god tid underrätta övergångsstation om tågförsening, varav där anslutande förbindelse är beroende.

65 - 67. (Reservnr.)

68. Extratåg för allmänheten skola kungöras genom anslag. Vid anordnandet av dylikt tåg skall stf tillse, att eventuellt föreskriven resandefördelning iakttages. Personalen skall noga instrueras om de olika tågens trafikuppgifter.

Extratåg.

69: 1. Stf å övergångs- och grenstationer, framför allt å de mera betydande, skall tillse, att behovet av bärare för försling av handresgods mellan tågen är nöjaktigt tillgodosett. Där så befinnes möjligt, skall skriftlig överenskommelse träffas om utförande av sådan bärartjänst, åtminstone vid de viktigare tågknutarna. I sådan överenskommelse skall även taxa finnas intagen. Distriktschefen övervakar, att taxorna äro enhetliga.

Bärare.

2. Bärare skall vara försedd med igenkänningstecken bestående av mössplåt med ordet »Bärare» jämte en siffra, utmärkande bärarens nummer, allt enligt av järnvägsstyrelsen fastställd modell. Mössplåtarna kunna efter rekvisition av stf erhållas från centralförrådet i Örebro mot SJ självkostnadspris. Tillfällig bärare skall dock erhålla mössplåt till läns.

3. Vad sålunda stadgats gäller icke, då bärartjänsten bestrides av stadsbudsorganisation på platsen och för vilken och kommunal eller annan myndighet fastställd instruktion gäller.

4. För att resande i förväg skall kunna försäkra sig om bärarhjälp vid visst tillfälle finnes i Sveriges Kommunikationer uppgift intagen å de platser, där bärare finnes att tillgå.

5. Bärare skall kunna tillskrivas under adress: »Bäraren, stationsinspektorsexpeditionen». Dylikt brev tillställes bäraren genom stationens försorg.

Trafik-
stadgan m. m.

70: 1. Stf skall övervaka, att trafikstadgan och internationella fördragen med tillhörande tilläggsbestämmelser, vilka reglera förhållandet mellan järnvägen och trafikanterna, vederbörligen tillämpas. Samtidigt som järnvägens rätt icke får eftersättas, måste tillämpningen av nyssnämnda författningar ske på ett sådant sätt, att järnvägens anseende som effektivt och praktiskt transportföretag icke äventyras.

2. Utan att inhämta trafikbefälets medgivande äger stf icke bevilja nedsättningar i utgående befodrings- och andra avgifter.

Transport-
planer m. m.

71: 1. Stf skall övervaka tillämpningen av gällande godstransportföreskrifter och transportplaner och tillse, att desamma dels trygga en snabb och säker godsbefordring, dels medföra ett ändamålsenligt utnyttjande av befintliga tåglägenheter, dragkraft och vagnpark. Han skall vidare medverka till att transporthastigheten är konkurrenskraftig. Den ekonomiska betydelsen för järnvägen av dessa förhållanden måste alltid stå klar för stf.

Arbetsplaner.

2. Tillämpningen av transportplanerna kan å vissa stationer nödvändiggöra upprättandet av s. k. arbetsplaner till ledning för personalen vid arbetets fullgörande i magasin, å bangård etc.

Ändringar i
transport- och
arbetsplanen.

3. Stf åligger att särskilt inför varje tidtabellsskifte men även under pågående tidtabellsperiod med stöd av gjorda erfarenheter föreslå de ändringar och kompletteringar i transportplanerna, som anses erforderliga och möjliga för åstadkommande av en snabb, effektiv och ekonomisk transporttjänst.

Motsvarande gäller jämväl med avseende på de arbetsplaner enligt mom. 2, som å vissa stationer skola upprättas.

Godsforsling.

72. Godsbefordring å stationerna, d. v. s. in- och utkörning av gods och således åstadkommande av »dörr till dörrtrafik» utgör ett betydelsefullt led i hävdandet av järnvägen som landets huvudtransportföretag. Godsforslingen kräver fördenskull intresse och uppmärksamhet från stf.

Gods-
behandling.

73. Stf skall vaka över, att personalen verkställer in- och utlämning av gods under vederbörlig kontroll, ävensom att bestämmelserna i särtryck nr 175, Godsregleringsföreskrifter, iakttagas.

Godsexpedi-
tionstider.

74. In- och utlämning av gods skall ske å där för bestämda tider. I den mån så utan olägenhet kan ske, skola dock trafikanterna efter stf beprövande betjänas även å andra tider.

75 - 77. (Reservnr.)

Växlingstjänsten.

Växlings-
tjänstens eko-
nomisering.

78. Stf skall övervaka växlingstjänsten och ansvara för växlingsarbetets rationella och ekonomiska utförande. Organisationen av växlingstjänsten åligger stf personligen. Upprättade växlingsplaner skola med hänsyn till inträdda förhållanden underkastas fortlöpande granskning och revision (i övrigt hänvisas till särtryck nr 33, Instruktion för växlingstjänsten).

Kassatjänst och bokföring.

Kassatjänst
och bokföring.

79. Stf är närmast ansvarig för skötseln och handhavandet av kassatjänsten och bokföringen å stationen jämte underlydande expeditionsställen och driftplatser. Han skall själv noggrant iakttaga och vaka

över att i nu förevarande hänseende utfärdade föreskrifter efterlevas, och att personal, som användes i uppbördstjänst, är fullt förtrogen med hithörande göromål och bestämmelser.

80—81. (Reservnr.)

Upplysningstjänst och trafikvärning.

82. Stf skall tillhandagå allmänheten med tillförlitliga upplysningar och råd beträffande reselägenheter, lämpliga tåg-, båt-, buss- och eventuellt flygförbindelser, på platsen befintliga inkvarteringsmöjligheter ävensom ortens sevärigheter ur turistisk synpunkt.

Upplysnings-
tjänsten.

Å vissa större stationer ombesörjes denna vidsträcktare upplysningsverksamhet av biljettexpeditionen eller särskild upplysningsbyrå.

Å platser, där utländska resande förekomma i nämnvärd utsträckning, skall språkkunnig personal om möjligt stå till buds.

83: 1. Stf skall vinnlägga sig om ett nära samarbete med sektionens trafikombud. Å station, där trafikombud icke finnes, tillkommer det stf att handla i trafikombudets ställe, i förekommande fall efter samråd med denne eller trafikinspektören.

Samarbete
med trafik-
ombud. Trafik-
värning.

2. Förordnandet av särskilt trafikombud fritager icke stf eller personalen i övrigt från skyldigheten att var inom sitt område verka för trafikens främjande.

Trafikvärningen är i hög grad beroende av de upplysningar och initiativ, som utgå från stf och underlydande personal. Stf skall därför med vaksamhet och intresse följa trafiken och ständigt hålla trafikinspektören eller trafikombudet underkunnigt om möjligheter till trafikförvärv ävensom iakttagelser rörande inträdd eller befarad trafikavledning, nytillkomna lastbils- och bussföretag m. m.

3. Stf skall skaffa sig kännedom om konkurrensen inom trafikområdet. Han skall i detta hänseende tillhandagå trafikombudet med upplysningar om befintliga transportföretag på platsen m. m.

4. Stf skall verka för en effektiv upplysningsverksamhet bland trafikanterna. Han skall bl. a. biträda vid utdelning av järnvägens reklamtryckalster och tillse, att detta sker på ett ur reklam- och upplysningssynpunkt ändamålsenligt och effektivt sätt.

Flaggning.

A. Flaggdagar.

Flaggning å statens järnvägars stationsbyggnader eller eljest inom statens järnvägars område skall äga rum

hela dagen

1) å följande dagar:

den 1 januari	Nyårsdagen, Påskdagen,
» 30 april	till minne av arbetenas påbörjande å landets första statsbana (västra stambanan) den 30 april 1855,
» 1 maj	
» 6 juni	Pingstdagen, H. M. Konungens och H. K. H. Kronprinsens namnsdag samt »Svenska Flaggans Dag»,
» 16 »	H. M. Konungens födelsedag,
» 24 »	Midsommardagen,
» 13 juli	H. K. H. Kronprinsessans födelsedag,
» 25 augusti	H. K. H. Kronprinsessans namnsdag,
» 6 november	Gustav Adolfsdagen,
» 11 »	H. K. H. Kronprinsens födelsedag,
» 1 december	till minne av de första svenska statsbanedelarnas öppnande för allmän trafik den 1 december 1856,
» 10 »	Nobeldagen,
» 25 »	Juldagen.

2) när å stationsorten allmän flaggning äger rum och

3) i övrigt på order av vederbörande trafikinspektör eller vederbörande högre befäl; samt

erforderlig del av dagen

1) då H. M. Konungen, H. K. H. Kronprinsen eller H. K. H. Kronprinsessan avreser från eller anländer till station,

2) då så enligt stationsföreståndarens bedömande bör ske såsom en uppmärksamhet emot framstående person, som avreser från eller anländer till station.

B. Allmänna regler.

1) Flaggning äger rum endast från solens uppgång till dess nedgång, dock icke före kl. 8 under tiden 1 mars—31 oktober och icke före kl. 9 under övrig tid av året och ej heller efter kl. 21.

2) När vid dödsfall »flaggning å halv stång» skall äga rum, *hissas* flaggan först i topp, varefter den omedelbart *halas ned* på »halv stång», d. v. s. en tredjedel av stångens längd, *uppifrån* räknat. Vid flaggans nedhalning på aftonen *hissas* den alltid först i topp, varefter den omedelbart nedhalas.

Begravningsdagen skall iakttagas, att när *jordfästningen ägt rum* *hissas* flaggan i topp och förblir där tills aftonen.

Vid kungl. persons begravning förblir flaggan på halv stång hela

dagen; på aftonen hissas den först i topp, varefter den omedelbart nedhalas.

3) Flaggan får under inga förhållanden sitta uppe efter mörkrets inbrott.

4) Flaggan bör vara utrustad enligt fig. 1.

5) Å korta flaggstänger skola vara anordnade två knapar, sittande mitt emot varandra för flagglinans fastgörande.

C. Föreskrifter rörande flaggans hissande.

1) Flaggstången skall vara försedd med en beläggningsknap för flagglinans fastgörande.

2) För att flagglinans ändar icke skola slås upp, d. v. s. få fransar, skola de taglas genom att förses med en hård lindning av segelgarn, vars ändar säkert fästas. Flagglinans ändar få ej förses med knutar, vilka hindra flaggans hissande i topp. Den undre änden av den genom flaggskoningen löpande linan skall likaledes vara taglad.

3) För att flaggan skall kunna hissas i topp, d. v. s. så, att den sitter tätt under flaggstångsknappen, är det av synnerlig vikt, att flaggan fästes riktigt vid flagglinan. Det fördelaktigaste sättet är att använda det s. k. skotsteket, enkelt eller dubbelt (fig. 1 och 2). Att däremot använda t. ex. två halvslag kring egen part (fig. 3) är icke lämpligt, enär dels flaggan då icke kan hissas i topp, dels knuten drages åt så hårt, att den sedermera knappast kan lossas utan särskilda verktyg. Knutarna böra dragas åt så väl, att sladdarna icke krypa ur och knuten går upp. Såsom synes av fig. 1 och 2 bör flagglinan trädas genom den i flaggans övre del befintliga öglan eller »lekaren» och knuten göras under denna. Vidare bör tillses, att flaggan fästes så, att flagglinan vid hissningen kommer att gå *upp* genom blocket eller hålen för linan i knappen på *läsidan* av flaggstången och att flaggan alltså ej hissas som fig. 5 visar.

4) Vid flaggans hissande skall den gå långsamt i topp mellan styva linor, så att duken icke får blåsa ut som en vimpel eller trasa. Flaggan skall hissas så väl i topp, att intet tomrum synes mellan flaggan och flaggstångsknappen. Flagglinan fastgöres på så sätt, att den hissande parten (fig. 4, h) först tages runt knapen ett varv, varefter den belägges med behöfligt antal krysslåg. Därefter tages den nedhalande parten (n), som aldrig får snos omkring flaggstången (se fig. 6), väl styv och belägges på samma sätt, det sista slaget omkring knapen göres dock med s. k. halvslag, varefter den återstående delen av linan kransas upp och hänges på knapen.

Vid flaggans hissande skall vidare tillses,

att flaggan fästes vid den part av flagglinan, som är lämpligast med hänsyn till rådande vindriktning,

att flaggan hissas ordentligt i topp samt under den tid, den hålles hissad, *ägnas tillsyn*, framför allt under första timmarna, så att den ej genom flagglinans töjning kommer att hänga ett stycke ned på stången.

5) Har flaggan snärjt in sig, på grund av att vinden vänt sig eller av andra skäl, skall den halas ned, klaras och åter hissas, vilken procedur kan behöva upprepas flera gånger dagligen.

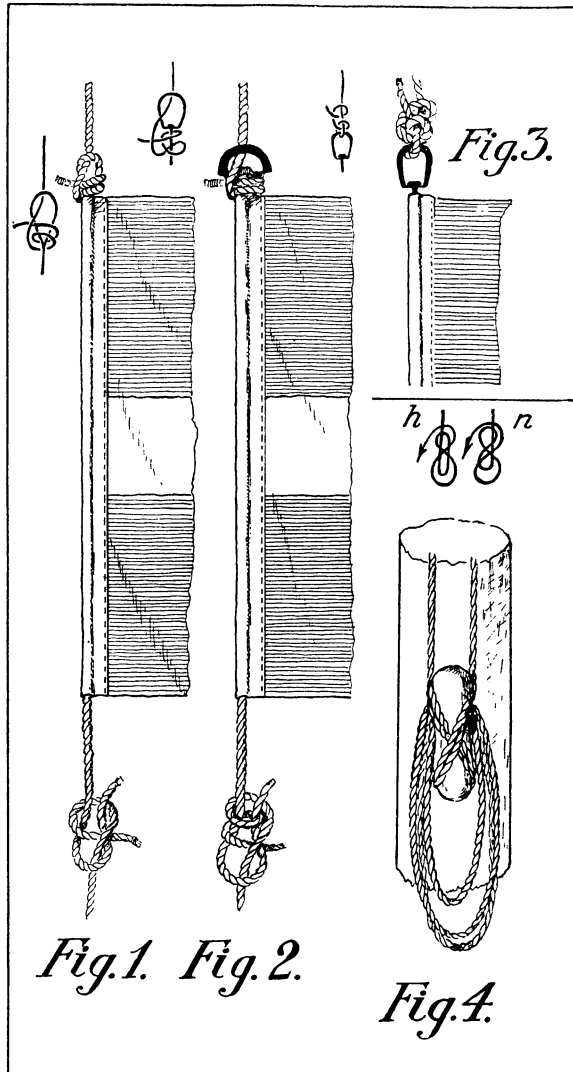
D. Föreskrifter rörande flaggans vård och skötsel.

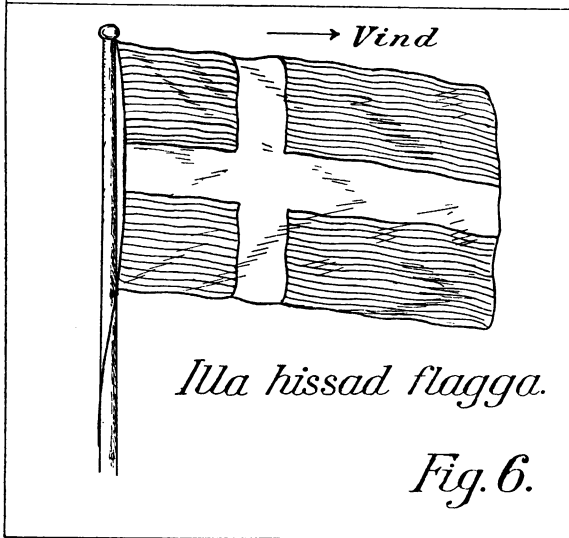
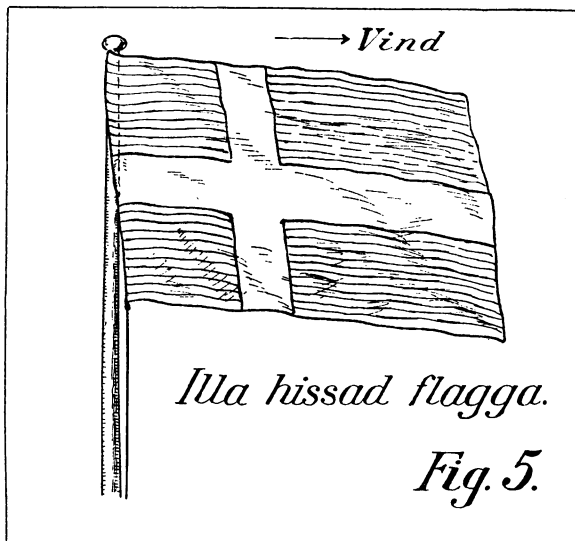
1) Flaggan får ej användas längre, än att färgerna i densamma äro fullt klara och tydliga, och ej heller när den är sönderblåst.

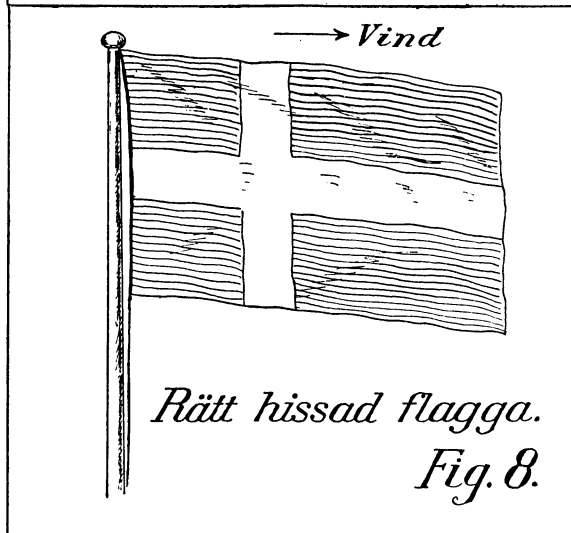
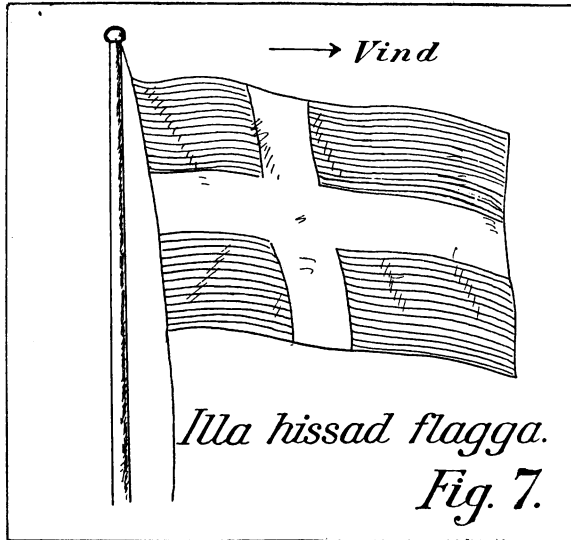
2) Flaggan skall efter nedhalandet — om den är torr — läggas i noggranna veck och förvaras å ett fuktfritt ställe.

3) En våt flagga måste hängas ordentligt på tork. Hoprullas våt flagga, är den snart tillspillogiven.

4) En kasserad flagga skall uppbrännas. Den får icke användas för annat ändamål.







Anslag å stationerna.

Följande tillkännagivanden m. m. skola finnas anslagna.

I väntsal, hall eller vestibul.

Uppgift å tiderna för de ordinarie personförande tågens ankomst och avgång (form. 358 A).

Anvisningar för allmänheten (form. 358 K).

Anslag rörande nattväntsal (form. 377 D). (Endast å stationer, som hava nattväntsal.)

Det blad av statens järnvägars anslagstidtabell, som upptager den sträcka, å vilken stationen är belägen ävensom övriga blad av anslags-tidtabellen i den utsträckning de enligt utfärdade direktiv skola upp-sättas å stationen.

Anslagstidtabeller för närliggande enskilda järnvägar och andra kom-munikationsmedel, dock endast i den utsträckning de från trafikinspek-törsexpeditionen utsändas till stationerna.

Sveriges Kommunikationer med karta.

Reklamtryck och anslag utsänt från styrelsen.¹⁾

Anslag ang. tågförsening. (Å station, där underrättelse om tågför-sening lämpligen bör meddelas på detta sätt.)

Anslag om järnvägsmuseum.

I väntrum till godsexpeditionslokal.²⁾

Anslag rörande tiden för expeditionernas öppethållande (form. 358 D eller E).

Anvisningar för allmänheten (form. 358 K).

Anslag angående transportlägenheter för gods (form. 358 P).³⁾

Uppgift å tiderna för underrättelse om och hemforsling av ankommet gods (form. 358 O).³⁾

Å expedition.

Turlistor (form. 385 C och D).

Fördelning av tjänstgöringsturer och dagsverksjournal (form. 385 eller 385 A).

Arbetsordning.⁴⁾

Plan för säkerhetstjänsten, därest sådan ej lämnas å turlista (form. 385 K. Å stf och tågklararens expedition).

¹⁾ Reklamtryck nedtages efter giltighetstidens utgång eller på visst datum, som är angivet på anslaget, eller då särskild order därom erhålles.

²⁾ Å station utan särskilt väntrum till godsexpeditionslokal skola härunder upp-räknade tillkännagivanden anslås i väntsal, hall eller vestibul.

³⁾ Enligt trafikinspektörens bestämmande.

⁴⁾ Skall finnas å expeditionen men behöver ej anslås.

- Expeditionslista.¹⁾
 Tidtabellsbok.¹⁾
 Tågordning för stationen (form. 358 B).
 Tågvägsbeskrivning (form. 358 Å). (I förekommande fall.)
 Anvisningar rörande åtgärder i hjälpberedskapshänseende (form. 358 H).
 Anslag betr. hjälpvagnsbemanning m. m. (å station där hjälpvagn är uppställd).
 Anslag ang. kontrollåsnycklar (form. 361 C). (Om kontrollås finnas.)
 Anslag ang. plats där signalflaggor och knalldosor förvaras (form. 361 A).
 Anslag om förbandslådans placering (form. 361 D).
 Anslag vid bantelefonapparat med uppgift å telefonställets signaler.
 Anslag vid bantelefonapparat med allmänna regler för bantelefonens användning (form. 276 M 1).
 Utdrag ur Sjö § 82 (Underrättelser till banpersonalen) (form. 361 P). (Uppsättes invid bantelefonapparaten.)
 Lastningstabell (form. 358 Y och Z).
 Lastningstabellernas stationsnummerförteckning (str 141 f).
 Arbetsplan förmagasinet vid station. (Endast å station, där detta befines behövt.) (Form. 358 R.)¹⁾

Å plats där brandredskap förvaras.

Anslag enligt form. 286 A—S, som markera den plats, där brandredskap förvaras, ävensom i brandbod förteckning över brandredskap (form. 287).

I manskapsrum.

- Turlistor (form. 385 C och D).
 Fördelning av tjänstgöringsturer (form. 385 eller 385 A).
 Arbetsordning.
 Plan för säkerhetstjänsten, därest ej sådan lämnas å turlista (form. 385 K).
 Tågordning för stationen (form. 358 B).

I magasinslokal.

- Tågordning för stationen (form. 358 B).
 Rökning förbjuden (form. 512 L).
 Lastningstabell (form. 358 Y eller Z).
 Lastningstabellernas stationsnummerförteckning (str nr 141 f).
 Arbetsplan förmagasinet vid station. (Endast å station, där detta befines behövt.) (Form. 358 R.)
 Anslag (i förekommande fall) var närmaste brandskåp och avstängningskranar för vatten och elektrisk ström äro belägna (form. 288).
 Anslag med föreskrifter ang. behandling av behållare för dissousgas, syrgas etc. (form. 516 B).

¹⁾ Skall finnas å expeditionen men behöver ej anslås.

I ställverkshus.¹⁾

Tågordning för stationen (form. 358 B).

Förteckning å instruktioner, planer och signalmedel m. m., som skola finnas tillgängliga i ställverk (form. 358 U).

Plan för säkerhetstjänsten, därest ej sådan lämnas å turlista (form. 385 K).

Anvisningar för handhavande av ställverk (form. 358 C).

I signalkur.

Tågordning för stationen (form. 358 B).

Tågvägsbeskrivning (form. 358 Å).

Plan för säkerhetstjänsten, därest ej sådan lämnas å turlista (form. 385 K).

Vid teknisk anläggning.

Instruktion för skötsel av ifrågavarande anläggning (vattenuppföringsverk, värmepannor, hissar, vågar o. d.).

I lokal där fordon med förbränningsmotor förvaras.

Varning för koloxidförgiftning (form. 361 E).

I lokal, där ämnen, som kunna vålla självantändning, komma till användning.

Anslag ang. försiktighetsåtgärder vid handhavandet av med vissa oljor bemängd materiel (form. 286 T).

I överliggningsrum.

Anslag med regler för tillsyn av bäddutrustning m. m. (form. 358 M).

Inom område där tappning av bensin från tankvagn till fat äger rum.

Anslag med förbud att inom området röka tobak, upptända eller införa eld (form. 361 B).

Inom stations område må jämväl av länsstyrelse eller militär myndighet utfärdade kungörelser genom nämnda styrelses eller polismyndighets försorg uppsättas, under förutsättning att för dessa kungörelser särskilda anslagstavlor av länsstyrelsen ställas till förfogande och underhållas. Platsen för dessa anslagstavlor anvisas av vederbörande baningenjör.

Om borttagande av synbarligen ogiltiga sådana anslag skall stf i förekommande fall göra påstötning hos den myndighet, som låtit sätta upp anslaget.

Alla tillkännagivanden skola uppsättas med omsorg å särskilda anslagstavlor eller å för ändamålet anbragta trälistor, varvid skall iakttagas, att postanslag icke få uppsättas tillsammans med järnvägsanslag och att anslag för resandetraffiken om möjligt icke sammanföras med anslag för godstrafiken.

¹⁾ Därest ställverket icke är inrymt i särskilt hus, skola dessa anslag, instruktioner m. m. anbringas å annan av trafikinspektören bestämd plats.

Reklamaffischer i färgtryck med landskapsmotiv o. d. böra anbringas intill varandra på sådant sätt, att desamma med hänsyn till format och färg väl harmoniera.

Så fort anslagen bliva solkiga eller sönderrivna, skola de utbytas mot nya.

Det är *strängt förbjudet* att i de för allmänheten upplätta lokalerna uppsätta anslag å annan plats än å därför avsedda anslagstavlor ävensom att uppsätta andra anslag än de ovan angivna eller genom order från järnvägsstyrelsen särskilt anbefallda.

Därest anslagsutrymmet undantagsvis (t. ex. vid helger) är otillräckligt och plats måste beredas för visst anslag, skall detta ske genom att tillfälligtvis nedtaga icke oundgängligen erforderliga tillkännagivanden eller affischer.

Lokala order och föreskrifter, som behöva anslås och som äga längre giltighet, böra i regel omskrivas och nydateras varje år.

Anvisningar för ifyllande av tjänsterapport från station eller trafikplats.

(Form. nr 305.)

Kol. 1. Särskilda rader skola användas för uppgifter, som avse

- a) den egna stationen (trafikplatsen),
- b) varje underlydande driftplats eller expeditionsställe,
- c) anslutande enskild järnväg — i fråga om föreningsstation, som äges av SJ —
- d) anslutande billinje, därest stationen handhar biljettförsäljning resp. godsexpediering för denna,
- e) till stationen av chaufförer redovisad trafikuppbörd från billinje — under rubrik »Från underlydande billinje» —
- f) redovisad uppbörd av konduktörspersonal — under rubrik »Försäljning genom konduktörspersonal».

För anslutande enskild järnväg ifyllas uppgifter endast för trafik och uppbörd och för underlydande driftplats och expeditionsställe de uppgifter, som skulle hava upptagits, därest fråga varit om självständig station. För platser, dock ej håll- och lastplatser, som sortera under gemensamt stationsbefäl, böra dock uppgifterna beträffande personal sammanföras å en gemensam rad.

Uppgifterna enligt b) — f) få icke ingå i uppgifterna för den egna stationen (trafikplatsen).

Kol. 2—5. Personal, som sysselsättes i inre och yttre tjänst samma dag, upptages för det slag av tjänstgöring, som huvudsakligen bestritts. Platsvaktstjänstgöring redovisas som inre tjänst.

Kol. 2—5, 8—10. För att erhålla antalet tjänstgöringsdagar skola här upptagas av egen eller annan stations personal fullgjorda tjänstgöringsdagar, varjämte hemdagar, frisöndagar och fridagar skola inräknas. Tjänstgöringsdagar fullgjorda vid annan station eller annan avdelning upptagas ej. För väg- och platsvakter, postbiträden och biljettförsäljare, som ej hava full tjänstgöring, förvandlas månadens tjänstgöringstimmar till dagar genom delning med 9. Tjänstgöringsdagar för trafikelev upptagas endast då denne fullgjort effektiv tjänst.

Under »Tågtjänst», kol. 8—11, skall upptagas all trafikavdelningens åkande personal, således även rälsbuss- och lokomotorförare i linjetjänst ävensom tågstäderskor.

Kol. 6 och 11. Antalet tjänstgöringsdagar av fast anställd personal divideras med antalet dagar i månaden och antalet tjänstgöringsdagar av tillfällig personal med antalet arbetsdagar i månaden. (Antalet arbetsdagar är lika med antalet söckendagar, ökat med halva antalet sönd- och helgdagar.) De så erhållna talen, vilka uträknas med en decimal, summeras, varvid uppkommande brutet tal, om det uppgår till hälft eller däröver, räknas som helt tal, men mindre del bortfaller. Summan insättes i kol. 6 resp. 10. I en månad med 30 dagar och med 28 arbetsdagar blir exempelvis

$$\text{kol. 6} = \frac{\text{kol. 2} + \text{kol. 3}}{30} + \frac{\text{kol. 4} + \text{kol. 5}}{28}$$

Kol. 7 och 12. Här upptages sammanlagda antalet tjänstemän, ordinarie, extra ordinarie, aspiranter, kontorsvakter samt notis- och telegrambud och omlastningsarbetare, vilka varit anställda under hela månaden eller under endast en del av månaden. Sjuka och övriga tjänstlediga skola

även medräknas, men däremot ej vakanta befattningar. Tjänsteman, som under *mer än halva månaden* tjänstgjort å ett annat tjänsteställe, skall upptagas å det tjänsteställe, där han tjänstgjort största delen av månaden.

Kol. 13—16. Varje tåg, som berör stationen, även passerande, räknas som ett tåg.

Varje vagnuttagning å linjen (ut- och införande) räknas likaledes som ett tåg.

I kol. 13 och 14 angivas ovanför bråkstrecket tåg, för vilka tåganmälningskyldighet föreligger, och under bråkstrecket tåg, för vilka sådan skyldighet icke föreligger.

I kol. 16 upptagas ovanför bråkstrecket förortståg och tåg, som utgöras av motorvagn, rälsbuss, lokomotor eller ensamt lok samt under bråkstrecket övriga utgångståg.

Enstaka obevakat tåg räknas som bevakat. Vid station, som är obebakad för två eller flera tåg i följd, räknas det första av dessa såsom bevakat.

Vid station, som utgör gräns mellan enkel- och dubbelspår, beräknas antalet tåg som om stationen låge vid enkelspår.

Ansluter till station vid dubbelspårig bandel enkelspårig linje, beräknas antalet tåg särskilt för enkelspåret och särskilt för dubbelspåret, dock att ett och samma tåg, som framgår såväl å dubbelspåret som å det anslutande enkelspåret, endast räknas en gång, varvid beräkningen hänföres till enkelspåret.

Vid bemannad blockpost, där ändring i tågföljden icke kan ske, beräknas tågen såsom obebakade.

För håll- och lastplats medräknas endast tåg, som hava trafikutbyte vid platsen och vid vilka platsvakt är närvarande i annan egenskap än som vägvakt. Dessa tåg betraktas som obebakade.

För plats vid sträcka med automatisk linjeblockering betraktas tågen såsom »bevakade, för vilka tåganmälningskyldighet icke föreligger». Tåg som framgår under tider, då dylik plats är obemannad, medräknas icke. Tåg, som utgå från eller sluta vid station å sådan sträcka, betraktas dock som »bevakade, för vilka tåganmälningskyldighet föreligger».

Personförande tåg, i vilket tillkoppling av personvagnar regelbundet äger rum, räknas som utgångståg.

Likaledes räknas som utgångståg sådana godståg, i vilka alla vagnar, frånsett vissa grupper, få räknas som till- och avkopplade, även om de fortsätta med samma tågnummer.

Vid uträkning av medeltalet tåg per dag divideras antalet bevakade, obebakade och utgångståg med antalet dagar i månaden, varvid uppkommande brutet tal, om det uppgår till hälft eller däröver, räknas som helt tal, men mindre del uteslutes.

Kol. 17. Varje biljett eller biljetthäfte, som expedierats å stationen, räknas som en biljett utom fri-, velociped- och tilläggsbiljett för resgods samt biljett för resgodsövertikt, som icke medräknas.

Biljetter, som försäljas av konduktörspersonal, skola icke medräknas.

Kol. 18. Omlastade expeditioner medräknas icke.

Kol. 19—22. Expeditioner av återgående mjölkflaskor, som försändas å fraktsedel form. 349 J, medräknas ej. Expeditionssedel, som upptager under månaden enligt förenklat expeditionssätt försända tidningar, ävensom mjölklista, form. 340 C eller 303 D 2, räknas som en expedition. De särskilda sändningarna av ifrågavarande slag räknas sålunda icke.

Även expeditioner av tjänstegods och å hushållsfribiljett skola medräknas.

Kol. 23. Här upptages hela antalet godsvagnar, som under månaden till- och avkopplats. Genomgående godsvagnar (d. v. s. vagnar, som skola passera stationen å samma järnväg utan att inväxlas i ett annat tåg) medräknas icke; dylika vagnar i tåg, som utan att väsentligt förändras fortsätter under nytt nummer, räknas icke heller; däremot räknas godsvagnar, som avkopplas från ett tåg för att fortsätta med ett annat, alltid såsom av- och tillkopplade likaså genomgående godsvagnar, vilka stationsrangeras eller i övrigt underkastas en väsentligare omväxling; vagn, uteslutande använd såsom s. k. tågfincka, räknas icke såsom godsvagn. Varje godsvagn, som medräknas, upptages som en, oavsett om den tillhör normal- eller smalspårig järnväg och oavsett om den är 2- eller fleraxlig.

Platser, som sortera under gemensamt stationsbefäl, betraktas i fråga om beräkning av antalet till- och avkopplade godsvagnar såsom en bangård, varav följer, att vagnarna skola räknas som till- och avkopplade endast en gång och sålunda icke räknas vid transport mellan de olika bangårdsdelarna, även om sådan transport sker i tåg.

Särskilda bestämmelser för beräkning av antalet till- och avkopplade godsvagnar å vissa stationer finnas intagna i särtryck nr 141 d.

Kol. 25. »Uppbörd» upptages enligt »Sammandrag av trafikinkomsterna» med avdrag av summa mottagna efterkravsbelopp.

För station, som har direkt trafik med utlandet, gäller, att beloppet av avsända efterkrav för sändningar, som karteras direkt till utlandet, skall inräknas i summan i kol. »efterkrav» och uppbörden ökas med samma belopp vid angivandet av uppbördssumman i kol. 25.

Baksidan: Under »Anmärkningar» anges antal semesterdagar som åtnjutits av tillfällig personal ävensom i förekommande fall anledningen till att tillfällig personal kommit till användning.

Tjänsterapport från station insändes till trafikinspektören dels senast den 4 i varje månad ifyllt beträffande personal, dels senast den 20 ifyllt beträffande övriga uppgifter.

Sammandrag av tjänsterapporterna, form. nr 416, ifylles månad för månad av vederbörande trafikinspektörsexpedition och översändes i tjänsteväg till drifttjänstbyrån senast den 1 mars.

Distribution, lagerhållning och reparation av bromsskor och slädar

1. Distributionen av bromsskor ombesörjes genom en särskild vagn, bromsskovagn, som framföres mellan huvudförrådet i Göteborg och vissa lagerhållande stationer efter en omloppsplan, som är intagen i Gtö, särtryck 656 Ö.

Distribution

I bromsskovagnen transporteras bromsskorna i transportlådor, som är lämpade för hantering med gaffeltruck. Sådana lådor skall även finnas på de lagerhållande stationerna så att bromsskor kan bytas ut utan tidsödande omplockning. Lådor med trasiga bromsskor skall vid inlastningen placeras så långt in i vagnen som möjligt, så att utlastningen av lådor med nya och reparerade bromsskor ej försvåras på andra stationer.

2. Lagerhållning av bromsskor och bromsslädar skall finnas ordnad på följande stationer: Hallsberg, Krylbo, Gävle C, Ånge (Boden C), Stockholm N, Nässjö, Malmö C, Hälsingborg C och Göteborg N.

Lagerhållning

Anm. Bromsskovagnen framföres inte till Boden C och Göteborg N. Boden C fungerar som lagerhållande station under Ånge, och bromsskorna sändes mellan dessa stationer i lämpliga kvantiteter. Göteborg N sänder in bromsskor direkt till, resp erhåller sådana direkt från huvudförrådet i Göteborg.

Kompletta bromsskor, hus och sulor lagerhålls endast av huvudförrådet i Göteborg. Mindre lager av handtag, klackar m m skall finnas i de huvud-, annex- eller filialförråd, som ligger i närheten av de lagerhållande stationerna.

På de lagerhållande stationerna sorterar lagret under stationsföreståndaren.

Antalet bromsskor på varje driftplats — dels i bruk, dels i reserv — fastställs av trafiksektionsföreståndaren. Antalet bromsskor i reserv bör som regel inte vara större än vad som erfarenhetsmässigt motsvarar förbrukningen under en månad.

3. Reparation av bromsskor centraliseras i största möjliga utsträckning till huvudverkstaden i Göteborg. På de lagerhållande stationernas reparationsplatser utföres endast smärre reparationer som utbyte av handtag och klack. Tillsvetsning av sulspets och utbyte av sula får göras endast vid huvudverkstaden i Göteborg. Krokiga förbindelsestänger till slädar riktas av närmaste driftverkstad. Deformerade eller utslitna bromsskor till slädar sändes med bromsskovagnen. Slädarna bör därvid demonteras.

Reparation

4. Särskilda föreskrifter

a) Lagerhållande station

Dessa stationer skall förnya sitt lager av kuranta bromsskor genom att ur bromsskovagnen lossa det antal nya resp reparerade skor, som motsvarar det antal trasiga skor (bromsskohus), som sänts in föregående gång. Har sko lämnats ut till driftplats inom fourneringsområdet mot rekvisition, lämnas rekvisitionen som verifikation i stället för trasig bromssko. Antalet skor, som ut- resp inlastas, antecknas i en liggare, som följer vagnen.

För att möjliggöra ovan omtalade mindre reparationer skall lagerhållande station lägga upp ett mindre reservdelslager bestående av:

klackar	fdnr	72 51 770
handtag	»	72 51 730
nitlar	»	53 63 830
saxpinnar	»	53 73 850

b) Icke lagerhållande station

Dessa stationer skall skicka trasiga bromsskor för omedelbart utbyte till lämpligaste närbelägna lagerhållande station (enligt trafiksektionsföreståndarens bestämmande) utan annan formalitet än tjänstegodsfraktsedel med påteckning »för utbyte».

I fraktsedeln, vilken tjänar som underlag för försändningar av utbytesskor, antecknas den typ av bromsskor, som sändes in. Erfordras ny sko utan att trasig sådan samtidigt lämnas i byte, skrivs förrådsrekvisition ut och sändes till lagerhållande station, som effektuerar rekvisitionen omgående. Förrådsnummer på önskad sko skall angivas på rekvisitionen.

Kontering

Nyanskaffning och utbyte konteras på 0 02 721.

Reparationer, som utföres på de lagerhållande stationerna, konteras på 0 02 722.