

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 1 sept 1953

Särtryck nr 32:III (49)

Fjärde upplagan

Db

TA-FÖRESKRIFTER (Taf)

Del III

KONDUKTÖRS- INSTRUKTION

(Knri)

Gäller fr o m den 1 juli 1953

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK.

Sedan särtrycket kompletterats, skall ändringstrycket registreras här nedan.

Ä n d r i n g s t r y c k			
nr	avser artikel	infört	
		den	av
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

UTDELNINGSPLAN.

Distrikts- och sektionsbefäl

Stationsföreståndare, som enligt trafikinspektörs bedömande har behov av särtrycket

Tågkontrollör

Konduktörspersonal

Motorvagnsförare

Rälsbussförare

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Allmänna föreskrifter	art	1—10
Tjänstgöringsföreskrifter	»	11—21
Särskilda åligganden för tågbefälhavare	»	22—34
Sakregister	»	35

BILAGOR

- Bil 1. Uppgift på kunskapsfordringar.
2. Register över viktigare bestämmelser, som beröra konduktörspersonalen.
 3. Bestämmelser angående tågattiralj i andra tåg än i express-, motorvagns- och rälsbusståg samt angående effekter, som skola medföras av konduktörspersonal och bromsare.
 4. Förteckning över tågattiralj m m i expresstågsätt.
 5. Utdrag ur Vagnpersonalinstruktion.

Allmänna föreskrifter

1: 1. Med konduktörspersonal (knrps) avses i denna instruktion på tåg tjänstgörande tågbefälhavare (tbfh), biljettgranskare och gods-
vårdare. Till knrps hän-
förlig personal.

2. För lokförare, som tjänstgör som tbfh gälla av instruktionen endast art 2: 1, 7, 11: 1, 17: 1 och bilaga 3. Instruktionens
giltighet för
lokförare, som
tjänstgör som
tbfh

2: 1. Under tbfh befäl står all på tåget tjänstgörande och enligt art 11: 3 passåkande järnvägspersonal. Befälsförhållanden.

2. Under stationsföreståndares [tågklarerares (tkl)] befäl står i mom 1 nämnd personal under tjänstgöring dels på hem-, överliggnings- och vändstationer, dels på mellanstationer, där tåget gör uppehåll.

Tbhf anvisningar för ordningen på tåget gälla även för på tåget tjänstgörande post-, tull- och pass-, restaurang- och serveringspersonal samt tågbud.

3. Knrps skall vara uniformsklädd, välvårdad och prydlig. [Jfr Allmän tjänsteordning (Tjo) § 9]. Som tjänstebeteckning bär tbfh blått band omkring mössan eller blå kant omkring mössmärket på pälsmössan, och sovvagnsknr armbindel med ordet »Sovvagn».

Uniform.

Tbfbeteckning skall icke bäras av rälsbuss-, motorvagns- och lokomotorförare och icke av lokförare, som tjänstgör som tbfh.

Under godsarbete får personalen använda överdragskläder.

3: 1. I Tjo § 10: 1 stadgas, att »Befattningshavare skall vara hövlig och tjänstvillig mot alla, med vilka han i tjänsten kommer i beröring. Allmänheten skall betjänas skyndsamt och beredvilligt. Alla skola behandlas lika. Befattningshavare skall ägna omsorg åt, att allmänhetens förtroende för järnvägen vidmakthålles och förkovras».

Uppträdande
mot allmänheten.

2. Dessa regler skola särskilt ihåggas av knrps, som i tjänsten ständigt kommer i beröring med allmänheten och som därför bör uppträda på ett sådant sätt, att dess handlingssätt och uppträdande ger anledning till beröm och icke till klander. Om meningsutbyten uppkomma med allmänheten eller om inskridanden måste göras i ordningsfrågor, skall personalen uppträda lugnt, sakligt och bestämt. Yttranden, som kunna skapa irritation och mistämning, skola undvikas.

4. Knrps, som skall utföra växlingstjänst på driftplats i tågets väg, skall känna till

Växlingstjänst.

dels de för arbetets utförande gällande lokala föreskrifterna,
dels driftplatsens spår- och lutningsförhållanden samt växel- och signalsäkerhetsanläggning, befintliga kontaktledningars utsträckning, tågläget vid växlingstillfället o d.

Tjänsteman från *annan* station får icke tjänstgöra som växlingsledare på station utan tkl medgivande.

Enligt tidtabellsbokens del B och enligt sektionorder skall tågpersonalen (tps) lägga om växlar vid tågmöte eller tågförbigång. Tps åligger härvid även behövlig snöröjning i växlarna. Omläggning av
växlar och
växelsnöröjning på vissa
platser.

In- och urkoppling av kontaktledning. In- och urkoppling av kontaktledning får utföras endast av därtill examinerad personal och i enlighet med för driftplatsen gällande lokala föreskrifter.

Delgivning av order. 5. Knrps skall på hemstationen vid tjänstgöringsturs början ävensom på annan tid och plats, som ti bestämt, taga del av tjänsteorder och föreskrifter i orderbok (-pärmar) och på anslagstavla. Order och föreskrifter anses delgivna all personal, som inträder i tjänstgöring efter det ordern eller föreskriften införts eller anslagits.

Anmälnings-skyldighet vid inställelse i tjänstgöring. 6. Tbfh skall vid inställelse i tjänstgöring omedelbart anmäla sig för tkl antingen personligt eller genom namnteckning i upplagd anmälningsbok.

Tbfh underställd personal på tåget, dock ej lokpersonal, skall anmäla sig för tbfh (jfr art 11: 3).

Tbfh skall omedelbart underrätta tkl, därest underställd personal icke inställt sig i föreskriven tid eller icke är i tjänstedugligt skick.

Tjänstebefordran av brev och försändelser. 7. Knrps får icke befordra andra brev och försändelser än sådana, som skola i tjänsten mottagas till transport.

Tobaksrökning. 8. Tobaksrökning är enligt Tjo § 10: 4 förbjuden i magasin och i vagnar med gods, under godsbehandling överhuvudtaget, då allmänheten betjänas samt enligt GTF del I, bil K, i närheten av vagn med explosiv vara.

Under tjänstgöring är tobaksrökning på andra tåg än kruttåg medgiven i tjänstekupé, dock icke om explosiv vara medföres i samma vagn.

9. (Reservnr)

Särtryck m m som skola medföras under tjänstgöring. 10: Knrps skall under tjänstgöring medföra: säkerhetsanordning (säkerhetsreglemente), tidtabellsbok, del A och B, anslutningstabell (vid tjänstgöring som biljettgranskare), Sveriges kommunikationer (vid tjänstgöring som biljettgranskare i express-, snäll- och fjärrgående¹⁾ persontåg), erforderligt biljettförråd (vid tjänstgöring som biljettgranskare), de i bilaga 1 angivna särtryck, vilka kunna erfordras under turen, bl S 15 samt övriga blanketter, som föreskriftsenligt skola medföras eller som erfordras i tjänsten, i bil 3 och 4 föreskrivna effekter (tågattiralj).

Tågföring och samarbete. 11: 1. För allmänheten medföra förseningar olägenheter av olika slag såsom för sen inställelse i arbete och i skolor, för sen ankomst till sammanträden m m, försenade gods-, post- och tidningstransporter. De förorsaka på grund härav det allmänna avsevärda olägenheter och kostnader.

För järnvägen orsaka tågförseningar ökat arbete, oekonomiskushållning med dragkraft, vagnar och personal *samtidigt som de högst väsentligt öka riskerna för missöden i säkerhetstjänst*. De försämra därjämte järnvägens anseende som tranportföretag.

¹⁾ Ti bestämmer vilka persontåg, som skola betraktas som fjärrgående.

Det är därför av största vikt, att tågen framföras rättidigt efter fastställda och offentliggjorda tidtabeller.

Knrps skall medverka till god tågföring genom ett raskt och påpassligt arbete och genom verksamt samarbete inbördes och med stationspersonal liksom och med postpersonal. Personalen skall samarbeta utan särskild order från tbfh eller tågexpeditör. Bl a skola biljettgranskare och godsvårdare självmant biträda varandra och, i den mån så kan ske, med annat tågarbete. Biljettgranskare och sovvagnskonduktör skola både på utgångs- och mellanstationer i den mån så kan ske vistas på plattformen invid tåget, där de bäst kunna ta hand om resandena, och godsvårdaren skall efter avslutat godsarbete söka hålla sig inom syn- och hörhåll från tågexpeditör och tbfh.

2. Vid obemannad driftplats och vid driftplats med kvinnlig före- Arbete på obemannad driftplats eller på driftplats med kvinnlig före- ståndare skall knrps ombesörja växling, vagnavsyning samt vid behov forsling av gods till och från godsförvaringsrum. Vid vissa obemannade driftplatser skall knrps också, enligt särskilda föreskrifter, sköta godsmottagning. ståndare.

3. Passåkande personal, i första hand uniformsklädd eller med tjänstetecken försedd personal, för vilken restiden räknas som tjänstgöringstid, skall enligt anvisningar från tkl eller tbfh biträda med arbete på tåget och på driftplats. Sådan passåkande personal skall vid resans anträdande anmäla sig för tbfh, som lämnar anvisning om var i tåget arbetshjälp erfordras (jfr art 6, andra stycket). Arbetshjälp från passåkande personal.

4. Då signalerna »klart» och »klart för avgång» utväxlas, skall knrps placera sig så utefter tåget, att signalerna kunna uppfattas snabbt och tydligt. Signalerna »klart» och »klart för avgång».

5. Vid personalbyte på tåg skall den avlösta personalen meddela den nytillträdande de särskilda förhållanden, som äro av betydelse för den fortsatta tjänsten på tåget. Personalbyte.

6. Pågår postarbetet vid tåget, sedan järnvägens arbete avslutats, skall knrps biträda med postarbetet i den mån egna göromål det medge. Hjälpt med postarbete.

12: 1. Tbfh är skyldig kontrollera tågs säkerhetsenliga sammansättning m m. Säkerhetskontroll före tågs avgång.

2. Knrps skall under tågs gång hålla noggrann uppsikt över tåget och aktge på till tåget givna signaler. Säkerhetskontroll under tågs gång.

Hotar fara, skall personalen söka avvärja den med alla till buds stående medel. Hotande fara.

Iakttages vagnskada eller lastförskjutning eller annat fel på last och kan vagnskadan eller felet på lasten icke avhjälpas under gången, skall knrps söka tillrättalägga oregelmässigheten på närmaste station, som underrättas. Betr hjulplattor, varmgångna lager m m se bil 5.

Den fara för tågs säkerhet, som lastförskjutningar kunna utgöra på dubbelspårslinjer, skall beaktas.

3. Före tågs avgång från utgångsstation skall

a) tbfh, om så föreskrives på turlista eller i särskild order, kontrollera

att vagnarna äro normalplansenligt skyltade,

att omkopplaren till elektrisk vagnbelysning är tillslagen i läge

»L» dygnet om, då vagnarna äro upplätta för resande.

Kontroll av personförande tågs utrustning före tågs avgång från utgångsstation.

att andra vagnar än sovvagnar äro städade och vädrade och vid behov uppvärmda samt försedda med pappersbägare eller dricksglas ävensom med tvållösning och pappershanddukar, då sådan utrustning föreskrivits, samt

att vattenbehållare och karaffer äro fyllda;

- b) *sovvagnskonduktör* kontrollera sovvagnars utrustning (vattentillopp i handfat etc), städning, bäddning och uppvärmning.

Tbfb, som handhar även sovvagnarna, skall kontrollera även dessa enligt b).

Tillsyn av personvagnars utrustning under gången.

4. Knrps skall under tågs gång iordningställa utrustningen i lediga kupéer — pölar, kuddar, gardiner — därest denna bragts i oordning av avstigna resande, stänga fönstren i nämnda kupéer, i gaveltambur och korridorer om behövtligt,

draga för gardinerna i lediga kupéer vid stark sol, stänga korridorfenster, om resande icke önska ha dem öppna, släcka belysningen i upptagen kupé och minska den i större avdelning utan resande,

övervaka uppvärmningen i vagnarna och vid behov reglera temperaturen,

tömma toaletternas papperskorgar eller pressa samman innehållet i dem, då så erfordras.

kontrollera vattentillgången i vattenbehållare och karaffer och vid behov begära påfyllning vid lämplig station.

Vagn tillsyn på vändstation i förortstrafik.

5. I förortstrafik skall knrps efter tågs ankomst till vändstation utan städningpersonal ombesörja, att vagnarna vädras och i någon mån uppsnyggas.

Stängning och läsning av vagn dörrar.

6. Personvagnars dörrar skola hållas antingen stängda och låsta eller endast stängda enligt följande.

- a) *Låsta*

I tåg med sovvagnar under sovtid¹⁾:

korridordörr mellan olika vagnklasser och mellan sitt- och sovutrymme;

yttre dörr i sovvagnsgavel mot sittvagn och

» » » sittvagnsgavel mot sovvagn.

I andra tåg:

korridordörr mellan olika vagnklasser, om icke annat anges i normalplan.

- b) *Stängda, men icke låsta*

Sidodörrar på alla vagnar;

gaveldörrar på plattformsvagn;

bälgvagns gavelytterdörr mot plattformsvagn och gavelytterdörrar vid yttre temperatur av — 5 grader och därunder.

- c) *Stängda efter tågs avgång från utgångsstationen, men dessförinnan krokade i öppet läge*

Korridors mittpendeldörr och

» dörrar mot gaveltambur i långgående tågs vagnar.

¹⁾ Sovtid anses börja 30 min efter avgången från utgångsst, dock tidigast kl 22.00, och räcka till kl 7.30 eller till det klockslag, då allmän väckning skall äga rum.

Vid tågservering eller servering i restaurang-, byffé- eller kafévagn skola tågets genomgångsdörrar för resande hållas upplåsta.

Obevakad vagn och vagnavdelning för il- och resgods skall hållas låst. I kombinerad person- och resgodsvagn, som går mellan för resande upplåtna personvagnar, skola korridorörrarna hållas stängda, men ej låsta.

Vagntoalett skall hållas låst, endast då så anges i normalplan. Sålunda låst toalett skall upplåsas snarast efter det tåg passerat föreskriven låsningssträcka.

7. Tbfh och annan knrps skall vid inspektioner och gång genom tåg tillse, att dörrar och plattformsg grindar äro ordentligt stängda och läshandtag till sidodörrlås intaga stängt läge.

Kontroll av dörrstängning och dörrlås.

Har händelse inträffat, som kan tyda på att resande fallit av tåg, skall tbfh söka utröna vad som förevarit. Det som kan vara av värde för erforderlig fortsatt utredning antecknas, bl a

Befarad fall från tåg.

saknad resandes plats i tåget (vagns- och platsnummer anges), huruvida vagnsdörr stått öppen och om felaktighet kunnat iakttagas på dörrlåset (vagnlittera och nummer anges),

när dörrstängningen senast kontrollerats under tågets gång, namn och adress på resande, som kan ha iakttagit något i samband med händelsen.

Erforderliga upplysningar från de resande om det, som inträffat, skola inhämtas på ett grannlaga och lugnande sätt.

8. På personvagn iakttagen yttre eller inre skada eller bristfällighet antecknas i vagnanmärkningsbok, om sådan åtföljer vagnen, eljest på brevkort. Anteckningen dateras och underskrives. Brevkortet adresseras till vagnens hemstation, om denna är angiven på vagnsättskortet. Eljest överlämnas det till närmaste station f v b till rätt station. Kräver vagn skyndsam reparation, anmäles detta lämpligen skriftligt till tkl på den station, som anses lämpligast.

Anmälan om skada på personvagn.

9. Vagn, vars broms måste avstängas på grund av felaktighet, förses med anslaget »Tryckluftbromsen obrukbar».

Anslag på vagn med felaktigt tryckluftbroms.

13: 1. För resande medför tågförseining ofta olägenheter och alltid ovisshet om hur resans fortsättning kan utfalla. Den resande behöver vid förseining i regel få veta tågets beräknade framkomsttid, hur anslutningar ordnas, måltids-, telefonerings- och telegraferingsmöjligheter m m. Resande skola därför alltid underrättas, då tåg väntas bli eller är försenat minst 15 min ävensom om sådan förseining ökas mera avsevärt. Den första upplysningen behöver i regel kompletteras allteftersom situationen kan överblickas.

Upplysningar till och vård om resande vid förseiningar.

Vid förseining skola resandena ägnas största omtanke. Personalen skall härvid handla och uppträda så, att resenärerna få en känsla av att det från järnvägens sida medvetet strävas efter att minska de olägenheter och besvärligheter, som förseiningen vållar dem. Vid tågombyte skola resandena meddelas, var anslutningståg står uppställt, samt lämnas sådana råd och anvisningar, som kunna underlätta tågombytet. (Jfr art 29: 1 a.)

2. Har tågledaren lämnat klart besked, att tidtabellsenlig anslutning upprätthålles, meddelas de resande detta. Har sådant besked icke lämnats, får personalen icke uttala någon åsikt om huruvida anslutningen kommer att bibehållas.

Meddelande till resande om anslutningar vid förseining.

Resandena skola vid försening eller bruten förbindelse även meddelas, om resemöjlighet finnes genom omstigning till annat tåg eller till vägbuss eller om det, efter vad personalen har sig bekant, ordnas buss- eller bilanslutning.

Formulering
av upplys-
ningar om för-
seningar och
avbrott.

3. Upplysningar till resandena om tåggrubbnings kunna avfattas på olika sätt. Som vägledning för upplysningsformen lämnas här nedan några exempel på vad som i olika förseningsfall kan behöva nämnas för de resande. Utöver vad som framgår av exemplifieringen skola de resande vid längre uppehåll på linjen på dubbelspårig bandel eller på elektrifierad bansträcka med nedfallna kontaktledningar alltid klart och eftertryckligt meddelas, att urstigning och gång i spår kan medföra livsfara.

Exempel 1: »Tåget skall här invänta försenat snälltåg från Malmö och beräknas avgå kl 0.00.»

Exempel 2: »Tåget får nog stå här ungefär en timme. En godsvagn har spårat ur på andra sidan Alingsås.» (Tiden bör anges i underkant.)

Exempel 3: »Vi är nu 25 min försenade. Jag vet inte, om anslutningstågen i Nässjö inväntar.» Endast om konduktör fått bestämt besked, får han säga: »I Nässjö väntar tåget till Halmstad men inte tåget till Falköping. Förbindelse till Vetlanda ordnas med landsvägsbuss.»

Exempel 4: »Tåget står nu mellan Hölö och Järna. Tyvärr känner jag inte till orsaken. Om inte tåget snart fortsätter, skall jag återkomma, så snart jag får veta något.»

Exempel 5: »Tåget står nu mellan Hölö och Järna på grund av strömavbrott (lokskada, vagnskada, hinder på linjen etc). Tyvärr kan jag inte nu säga, när tåget kan fortsätta, men jag återkommer, så snart jag får veta något. (Var vänlig håll dörrar och fönster stängda. Vagnarna bli annars utkylda. Värmeelementen få f n ingen ström.)»

Exempel 6: »En vagn har skadats i tåget (ev spårat ur eller dyl). Uppehållet blir nämligen långvarigt. Jag återkommer med besked om hur den fortsatta färden skall ordnas.»

Vid ny gång genom tåget meddelas t ex: »Jag kan nu meddela, att resande till Järna kan fortsätta med buss (bil, tåg), som beräknas avgå härifrån kl 0.00». (Tiden, om den är känd, bör anges i underkant.)

Exempel 7: »Tåget har stannat omkring 200 m utanför Stockholms södra på grund av skada på de elektriska ledningarna. Uppehållet blir troligen långvarigt. Resande kan på egen risk stiga av och gå fram till stationen i det spår, på vilket detta tåg står, för att om så önskas nå spårvagn. Det är ovillkorligen förbjudet att gå i andra spåret, på vilket tåg kan komma när som helst.» (Tillstånd att gå i banan får endast lämnas, om uttryckligt tillstånd erhållits från stationen. Noggranna förhållningsorder skola lämnas de resande och lokföraren anmodas av tbfh att framme vid loket biträda med att ge anvisningar åt de ev gående.)

Exempel 8: »Jag får be övergångsresande byta tåg fortast möjligt. Tåget till Rättvik står vid samma plattform som detta tåg. (Mittför detta tåg, längre fram, bakåt.)»

Godsgöromål. **14.** I GTF del I har i art 1:1 intagits följande grundregel för skötseln av godsgöromålen:

»Transportarbetet skall i såväl järnvägens som trafikanternas intresse verkställas med största omsorg, så att skador å transportföremålen och å järnvägens materiel förebyggas och transporterna bliva utförda i behörig ordning och inom föreskriven tid.»

Knrps, som i icke ringa utsträckning har tillsyn över och lämnar anvisningar om godstransportarbetet, skall på allt sätt söka bidra till god godsvård och riktigt utförda transporter av gods och handlingar. Detaljföreskrifter för godsgöromålens skötsel finnas i GTF:s olika delar.

15. (Reservnr)

16. Knrps skall föra för tjänsten erforderliga anteckningar och till tbfh rapportera anmärkningsvärda förhållanden. Anteckningar i tjänsten.

17: 1. Tbfh skall ha hand om

Handlingars handhavande.

vagnslista,
värdebrev samt
transporthandlingar för överksammas lok och för vagnslaster, innehållande
gods under avkopplingsförbud,
levande djur,
explosiva varor (av transportklass B, C och D dock endast om han är tillsyningsman),
gods, som p g a sitt lastningssätt, sin farlighet eller annan anledning endast får befordras på vissa villkor, såsom sändningar, som över-skjuta lastprofilen, frätande och giftiga ämnen (t ex klor, svavel-dioxid, fosgén och kisellegeringar),
ilgods,
kylvagnsgods,
varmvagnsgods.

2. Godsvårdaren skall handha övrig tjänstepost och postväskor. I GTF del I finnas utförliga föreskrifter om godshandlingars befordran.

18. Sedan resandena vid vagns avkoppling på mellanstation och efter tågs ankomst till slutstation lämnat vagnarna, skola tbfh och biljettgranskare omedelbart inspektera resandeavdelningarna. Kvarliggande effekter och tidningar inlämnas på hittegodsexpeditionen. Anmärkningsvärda iakttagelser rapporteras till tågexpeditören. Knrps får icke utan tkf medgivande lämna annan personal tillträde till vagnarna, förrän besiktningen utförts. Aligganden vid vagns avkoppling på mellanstation och vid tågs ankomst till slutstation.

Om belysningen ej behöver vara tänd, skall belysningsomkopplaren ställas i läge »0» omedelbart efter det de resande lämnat vagnen (vagnarna).

Medhennes icke inspektion m m av på mellanstation avkopplad vagn, anmäles detta till tkf för vidare åtgärd.

19—21. (Reservnr)

Särskilda åligganden för tågbefälhavare

22: 1. Tbfh skall:

- a) vara väl förtrogen med tbfh och knr-tjänsten på de linjer, där han skall tjänstgöra. Han skall ha fullgjort knr-tjänst eller övningssturer i erforderlig utsträckning, innan han insättes i självständig tur; Kompetenskrav för tbfh.
- b) ansvara för att tjänsten på tåget, dock ej loktjänsten, fullgöres på tillfredsställande sätt. Han skall sålunda leda arbetet och ge underlydande personal de råd och anvisningar dessa kunna behöva i arbetet. Anges de olika turernas arbetsuppgifter icke i turlistan, skall han fördela arbetet turerna emellan. Han skall ändra i turlista fastställd arbetsfördelning, då arbetet på tåget tillfälligtvis så kräver; Tbfh ansvar för och ledning av tjänsten.
- c) göra allt, vad på honom beror, för att tåget skall kunna framföras utan försening och fördenskull Tbfh allmänna planläggning av tågarbetet.
 under gången följa de underlydandes arbete och tillse att de samarbeta,
 på förhand ge dem besked om göromålen under nästa tåguppehåll,
 försöka ordna så att de vid tåguppehållen om möjligt äro omedelbart till hands för dem påvilande arbete och
 personligen deltaga i arbetet i den utsträckning hans särskilda åligganden det medge;
- d) innan tåg avgår från station, där tjänstgöringen börjar, ställa sin klocka efter stationsuret; Tidkontroll.
- e) snarast möjligt efter tågs avgång från utgångsstationen inspektera, att allt är i god ordning på tåget. Under resans gång skall han upprepa inspektionerna så ofta som möjligt; Inspektion i tåget.
- f) upprätta tågrapport enligt str 234 b. Tågrapport.

I tågrapporten anges tider och förseningsorsaker tillförlitligt, så att riktig bild erhålles av tågföringen. Därest under resan inträffat något, som omedelbart behöver komma till ti kännedom, skall rapport insändas i telegrambrev eller, om resan slutar på »TE-station» under expeditionstid, avlämnas personligt.

2. Postförande tåg får icke anmälas »klart för avgång», förrän postpersonalen antingen anmält eller medelst signal från postsignal-lykta angivit, att postutväxlingen är avslutad. Anmälan »klart för avgång» för postförande tåg.

23. Förutanmälan på föreskriven blankett skall lämnas av tbfh enligt särskild order och då tbfh finner sådan erforderlig. Förutanmälan om övergångsresande m m.
 till anslutningsstationer vid så stor tågförsening, att väntetiden (se bih II till tdtb del B) beräknas bli utnyttjad.

Den upprättas och lämnas enligt anvisningarna på blanketten och enligt ti särskilda bestämmelser och skall innehålla bl a uppgift på erforderliga av- och tillkopplingar,

ungefärlig gods- och postmängd, som skall lossas, och antalet övergångsresande till olika stationer på varje anslutande linje och vägbusstur, som intagits i anslutningstabellen.

Finns vid försening inga övergångsresande eller angelägna gods- eller posttransporter, skall detta meddelas i förutanmälan, så att anslutande tåg icke uppehållas onödigtvis.

Förutanmälan får endast i särskilt undantagsfall lämnas muntligt till tågexpeditör f v b, när muntlig anmälan lätt förvanskas eller avglömmes.

Förutanmälan från postförande tåg upprättas efter samråd med postpersonalen.

Vagnars
avkoppling vid
rätt station.

24. Tbfh ansvarar för att i tåget gående vagnar avkopplas vid rätt station.

Tbfh allmänna
åtgärder vid
tågförsening.

25. Rask tågexpediering skall, såsom anges i art 11:1, eftersträvas i allmänhet, men alldeles särskilt vid försening. Tbfh skall i samråd med tåg-, stations- och postpersonal söka minska uppehållstiderna.

Ordergivning,
som förhindrar
eller minskar
försening.

26. Tbfh bör av erfarenhet veta, var han på grund av tågförsening kan vänta ordergivning till eget tåg. För att vid ordergivning på sådan station kunna undvika eller minska försening skall tbfh, särskilt på långa tåg, söka förbindelse med tkl snarast efter tågets ankomst.

Stoppas genomfartståg på station, skall tbfh likaledes genast söka förbindelse med tkl för att underlätta och biträda vid uppkommande ordergivning.

Meddelande
till postperso-
nalen, om pos-
ten befaras
försena tåget.

27: 1. a) Kan det förutses, att postarbetet kommer att pågå efter järnvägens eget arbete och sålunda försena tåget, skall tbfh underrätta postpersonalen härom.

Meddelande
till postperso-
nalen, då an-
slutning brytes
eller upprätt-
hålls.

b) Erhåller tbfh på postförande tåg besked, att anslutning till visst tåg brytes eller att den brytes eller upprätthålles endast under viss förutsättning, skall han omedelbart meddela tågets postpersonal detta.

Begränsning av
måltidsuppe-
håll vid för-
sening.

28: 1. a) I tidtabellen angivet måltidsuppehåll kan vid tågförsening av tågledaren förkortas till 20 min för middag och 15 min för annan måltid. Tkl besked om sådant uppehåll inhämtas och meddelas resandena på sätt tkl bestämmer (sker i regel genom stationens högtalare).

Meddelande
till resande om
särskilt ordnad
servering vid
försening.

b) Anordnas servering på försenat tåg eller på tåg, som nyinsatts i anledning av försening, eller på viss station för resandena på nämnda tåg, skola resandena underrättas härom genom tbfh försorg.

Avbrott eller
längre uppe-
håll på
linjen.

29: 1. a) Vid avbrott eller längre uppehåll på station eller linjen skall tbfh vid uppehåll på station hålla god kontakt med tkl och vid uppehåll på linjen med sådan förbindelseman, som kan ha utbeordrats till platsen.

Vård om
resande.

Genom nämnda tjänstemän erhåller tbfh trafikledningens uppgifter om uppehållets beräknade varaktighet, ,

om resans beräknade förlopp i fortsättningen med tåg, buss eller bil,

om anslutningar,

om resgodsets vidarebefordran,

om möjligheterna för resandena att telefonera eller telegrafera,

om servering av något slag ordnas m m.

Erhållna uppgifter skola undan för undan meddelas resandena. Önskemål och framställningar från dessa skola meddelas tkl eller tjänstgörande förbindelseman, försåvitt de kräva hans biträde eller trafikledningens ingripande.

Vid en för resenärerna så ömtålig situation, som avbrott och längre uppehåll på linjen utgör, skall knrps på allt sätt söka lindra resenärens olägenheter och obehag av avbrottet. Bland annat skola resande, som måste byta till annat tåg, annan vagn eller till buss eller bil lämnas hjälp med handresgodset.

- b) Ordnas vidarebefordran medelst buss eller bil av resande och handresgodsets samt res- och expressgods, medsändes post i mån av utrymme, i första hand värde- och brevpost. Tbfh samråder härom med postkupéförmannen, som avdelar postbevakningsman.

Vidarebefordran av resande, resgods och bräskande post med väg-buss eller bil.

- c) Post och gods i övrigt vidarevändes vid vagnavkoppling eller vid avbrott sålunda (Tågföringsföreskrifterna, art 114).

Vidarebefordran järnvägsledes av post och gods.

Post — särskilt assurerade paket — omlastas såvitt möjligt till tågets övriga vagnar eller till nytillkopplad vagn. Omlastningstiden bör om möjligt icke överskrida 20 min. Omlastning av ilpaket, vanlig paketpost och tyngre vanliga postsakskollin får icke förlänga tåguppehållet. Järnvägspersonalen skall i mån av tid biträda vid omlastningen.

Möjligen kvarvarande resgods, express-, paket- och ilgods samt post omlastas i mån av plats till annan vagn i tåget eller till nytillkopplad vagn. Res- och expressgods samt ömtåligt paket- och ilgods ha samma angelägenhetsgrad som angelägen post.

Vanligt fraktgods får omlastas endast om omlastningen icke förlänger tåguppehållet eller om tågledaren med anledning av tbfh uppgifter om godsbeskaffenheten har föreskrivit omlastning.

35.

SAKREGISTER

	Art nr
Allmänheten, betjäning av	3: 1
Anslutningståg vid försening	13: 2, 3
Arbetsfördelning, ändring av, genom tågchefhavarens försorg	22: 1 b
Avbrott på linjen	29
Befälsförhållanden	2: 1
Bemannning och signalredskap vid skyddssignalering vid efterkoppling	bil 3
Biltransport vid avbrott	13: 2; 29
Broms, felaktig, anslag om	12: 9
Bussanslutning	13: 2; 29
Driftplats:	
obemannad, arbete på	11: 2
med kvinnlig föreståndare	11: 2
Dörrar, vagns:	
låsning av	12: 6
kontroll av stängning	12: 7
resgodsvagns-	12: 6
sovvagns-	12: 6
stängning av	12: 6
Dörrlås, bristfälligt	12: 6
Dubbelspårsdrift, särskild försiktighet vid	12: 2; 13: 3
Effekter, tillvaratagna	18
Efterkoppling, skyddssignalering vid	bil 3
Expresståg, tågattiralj i	bil 4
Fall från tåg	12: 7
Förbindelsetjänsteman, kontakt med vid avbrott	29: 1 a
Förutanmälan från tbfh	23
Gods, vidarebefordran av vid avbrott	29: 1 b, c
Godsgöromål	14; 29; 11: 2
Godshandlingar	17
Inspektion i tåg	12: 3, 7; 18; 22: 1 c
Inställelse i tjänstgöring	6
Knri giltighet för lokförare	1: 2
Knrps, personal hänförlig till	1: 1
Kontaktledning, in- och urkoppling av	4
Kontroll av:	
dörrstängning	12: 7
personvagns utrustning	12: 3—5
resgodsvagnsdörr	12: 6
sovvagnsutrustning	12: 3
tågs säkerhet	12: 1; 22: 1 b
» utrustning	12: 3
Kompetenskrav för tbfh	22: 1 a
Koppling av två- eller treaxlig vagn sist i tåg med sth över 70 km	12: 2
Lastförskjutning	12: 2
Lokpersonal, föreskrifter för i Knri	1: 2

	Art nr
Låsning:	
av vagnsdörrar	12: 6, 7
av toalettdörrar	12: 6
Måltidsuppehåll vid försening	28: 1 a
Olyckshändelse	12: 2, 7; 29
Order, delgivning av	5
Ordergivning vid försening	26
Ordning på tåg	2: 2; 22: 1 e
Passåkande personal	11: 3
Personalbyte	11: 5
Personvagnar:	
skada å	12: 7, 8
skyltning	12: 3
städning och utrustning	12: 3, 5
toaletter	12: 6
Plattformstjänst vid tåg	11: 1
Post, vidarebefordran av vid avbrott	29: 1 b, c
Postarbete:	
hjälp med	7; 11: 6; 29: 1 c
som förutses försena tåg	27: 1 a
Postförande tågs	
anslutning	23; 27: 1 b; 29: 1 b, c
avgång	22: 2; 27: 1 a
Rapporter	16
Resande:	
betjäning av	3: 1; 13; 28; 29
upplysningar till vid förseningar	13; 28; 29: 1 a
vidarebefordran av vid förseningar	13; 29: 1 a
Samarbete	11: 1; 22: 1 c, 2; 25; 29
Servering på tåg eller station vid tågförseningar	13: 1; 28: 1 b; 29: 1 a
Signalerna »klart» och »klart för avgång»	11: 4; 22: 2
Signalgivning	11: 1, 5; 22: 2
Skyddssignalering vid efterkoppling, signalredskap vid	bil 3
Snöröjning i växlar på vissa platser	4
Sovvagnar, kontroll av	
utrustning	12: 3
låsning och stängning	12: 6
Sovvagnskonduktör, särskilda åligganden för	11: 1; 12: 3, 6
Särtryck m m, som skola medföras under tjänstgöring	10
Telefonerings- och telegraferingsmöjlighet för resande	
vid försening	13: 1; 29: 1 a
Tjänstgöring, anmälningsskyldighet vid inträde i	6
Tjänstepost	7; 17
Tjänstetecken för tbfh och sovvagnskonduktör	2: 3
Toalettdörrar	12: 6 c
Tobaksrökning	8
Tryckluftbroms obrukbar	12: 9
Tågattiralj	bil 3, 4
Tågbefälhavare, särskilda åligganden för	22—29
Tågföring	11: 1; 22: 1 c; 25

	Art nr
Tågförsening, upplysning till resande om	13; 27; 28; 29
Tågrapporter	16; 22: 1 f
Tågs utrustning, kontroll av	12: 3
Tågs säkerhet, kontroll av	12: 1; 22: 1 b
Uniform	2: 3
Ur	22: 1 d
Vagnar, inspektion av på tågs utgångsstation	12: 3
» » » » » slutstation	18
Vagnavsyning på vissa driftplatser	11: 2
Vagnskada, anmälan om	12: 7, 8
Vagtillsyn:	
dörrar	12: 6
personvagnar	12: 8
på vändstationer	12: 5
Vidarebefordran av gods och post vid avbrott eller vagnavkoppling	29: 1 b, c
Vändstationer, personvagtillsyn på	12: 5
Växelomläggning på vissa driftplatser genom knrps försorg	4
Växlingstjänst	4; 11: 2
Övergångsresande, förutanmälan om	23

UPPGIFT

på de delar av SJ författningssamling, om vilkas innehåll
konduktörspersonal skall äga kunskaper*)

	Särtryck nr
Allmän tjänsteordning och disciplinstadga	140
Drifttekniska bestämmelser beträffande den rullande materielen ²⁾	254
Avd Bt (Tryckluftbroms)	
» Rp (Rengöring och smittrening av personvagn)	
» Te (Elektrisk tågbelysning)	
» Tg (Gasbelysning)	
» Ue (Utrustningsföreskrifter, diverse)	
» Ul (Utrustningsföreskrifter, lyktor)	
» Ut (Utrustningsföreskrifter, truppvagnslyktor)	
» Va (Allmänna föreskrifter för skötsel av värmeledning)	
» Ve (Särskilda föreskrifter beträffande elektrisk värmeledning)	
» Vf (Fläktventilationsanordningar i personvagnar)	
» Vå (Beskrivning samt särskilda föreskrifter för skötsel av ång- och varmvattenvärmeledning)	
Bäddningsinstruktion för sov- och sjukvagnar ²⁾ ⁶⁾	244
Godsregleringsföreskrifter ²⁾	175
Godstransportföreskrifter ²⁾	141 a—e
Hjälpperedskap	166
Högspänningsföreskrifter:	
Avd Allmän instruktion ¹⁾ ²⁾	116 ³⁾ , 242
» In- och urkoppling av kontaktledning ¹⁾ ²⁾	116 a ³⁾ , 242 a
» Behandling av bedövade personer	317
Konduktörsinstruktion	32: III (49)
Militärt järnvägsreglemente, i däri föreskrivna delar	114, 114 a
Persontransportföreskrifter ²⁾	240
Personvagnsföreskrifter:	
Avd Platsantal	169
» Platsnumrering och rökskyltning	231 b
Rälsbussförarinstruktion ⁵⁾	312
Sjuktransportföreskrifter ²⁾	241
Sovvagnsföreskrifter ²⁾ ⁶⁾	150 a
Sovvagnsplan ²⁾ ⁶⁾	150 b
Stationsförteckning	41
Säkerhetsordningen, i däri föreskrivna delar (säkerhetsreglementet på smalspårsbanor)	2, 2 s
Tågföringsföreskrifter ²⁾	234
Tågrapportföreskrifter	234 b
Tågstäderskeinstruktion ²⁾ ⁶⁾	185
Växlingsinstruktion ²⁾	33, 33 s ⁴⁾
Rörande kunskapsfordringar i övrigt, se särtryck 9.	

*) Ang krigsförhållanden, se Allmänna försvarsbestämmelser (särtryck nr 10).

¹⁾ Endast på elektrifierad bandel.

²⁾ I den mån knr-tjänsten beröres.

³⁾ Vid malmbanan.

⁴⁾ På smalspårsbanor.

⁵⁾ Endast rälsbussförarpersonal.

⁶⁾ Ej rälsbussförarpersonal.

REGISTER

över viktigare bestämmelser, som beröra konduktörspersonalen

Godstransportföreskrifter del I, str 141 a,

Sovvagnsföreskrifter, str 150 a,

Godsregleringsföreskrifter, str 175,

Tågföringsföreskrifter, str 234,

Persontransportföreskrifter, str 240, och

Sjuktransportföreskrifter, str 241.

Anm. Det bör observeras, att konduktörstjänsten berörande föreskrifter i övriga särtryck ej äro här medtagna.

	Särtryck nr	Art nr
Abonnering och reservering	234	43
Abonnerad vagn eller vagnavdelning	240	282—286
Biljetter, anslutnings-	240	46
» badrese-	240	60
» barn-	240	23, 24
» cykel-	240	348
» endags-	240	62
» extratågs-	240	64, 278
» felmärkning av	240	217
» granskning av	240	206—208, 231
» fri-	240	bil A
» insamling av	240	220—223
» misstag vid insamling av	240	222
» månads-	240	67, 68
» märkning av	240	212—216
» till nedsatt pris	240	122—126
» för ordningshållningspersonal, värnplik- tiga vid inskrivning och arbetstagare ..	240	296—298
» prisskillnads-	240	108
» kupong-	240	79
» resgods-	240	348
» rundturs-	240	90—94
» i samtrafik med vägbuss och flyg	240	127—129
» snälltågstilläggs-	240	18, 19, 68, 117, 233
» sovplats-	150 a	80
» sport-	240	61
» turist-	240	63
» tur- och retur-	240	38, 39, 42
» utflyktstågs-	240	65, 304 mom 8
» utlämnade å tåg	240	112—114, 117, 121
» veckosluts-	240	54—56
» vinter- och sensommar-	240	98
Biljettkontroll, allmänna bestämmelser	240	202, 203, 256, 263
» m m i sovvagnar till och från ut- landet	150 b	bil B
Biljetts giltighet, allmänna bestämmelser	240	9—18, bil G
Biljettslag och biljetts utseende, allmänna bestäm- melser	240	1, 5
Djurvårdare	240	32—34
Djur, levande, behandling av under transporten ..	141 a	52

	Särtryck nr	Art nr
Dricksglas, utbyte av	234 (bih I)	204
Ersättning för skador på SJ egendom	240	180
Explosiva varor och eldfarliga oljor	240	bil D
	141 a	» K, L
Expressgods, behandling av	141 a	34, 69
Expresståg, särskilda transportbestämmelser	234 (bih I)	189
Förskottskvitton	240	121
Gods, behandling av	141 a	69 mom 2 o 3
Godshandlingar, befordran av	234	44
Handdukar i personvagnar	240	58, 59
Handresgods	240	309—312
Hundar och andra djur i expresståg	234 (bih I)	189 mom 25 a
	240	422—426
» som inskrivet resgods	240	429—432, 434—437, 440, 441
Konduktörspersonalens åligganden ifråga om tågs sammansättning, utrustning och rättidiga exp ..	141 a	26, 44 mom 6—8, 45, 46
Kungliga personers resor	240	273, 274
Kupéutrymmets disponerande i tågen	234	13—16
Olycksfall, åtgärder till förekommande av	240	151—156
Ombyte av vagnklass	240	245
Ordningsföreskrifter	240	158, 161—167, 170—173
Oregelmässighet betr biljettinnehav	240	239—241, 256—263
Pass-, tull- och valutakontroll i sovvagnar	150 b	bil A
Platsbegäran för godsvagnar	141 a	38
Platsdispositioner, platsbiljetter	240	184—187, 189— 191, 198
	234	157
	234 (bih I)	189, 190
Plombering, bruten på oförtullad vagn	141 a	107
» » » annan vagn	141 a	45 mom 3
Plombering av styckegodsvagn	141 a	21 mom 3
Postutrymme, extra	234	bil A
Pressbyråns tågbud	240	bil C
Rabattkort	240	28
Resande, som får färdas utan biljett	240	130—132
Resande i tåg utan personvagn	240	133
Resanderäkning	234	146, 174
	234 (bih I)	
	150 a	112
Reservering av vagn eller vagnavdelningen	234	43
Resgods, inskrivning och behandling av	240	375, 377
» anteckning mm på biljetter o resgodsbevis	240	353, 354
Rälsbuss, transporter med	240	35
Saknat gods	175	§ 1 mom 1, § 11 mom 1
Servering på tåg	240	166, bil B, H
Sjukdomsfall på tåg	241	101, 103

	Särtryck nr	Art nr
Sjuktransporter, föreskrifter för	241	1, 4—6, 41, 49, 59 —63, 66, 71—76, 90, 93—95, 97, 98, bil H, J, L
Sjukvagnar	241	9, 10, 13, 14, 16, 17, 20—22, 30—32, bil A—F, J, K
Skada på gods	175	§ 22 mom 1, 3, § 24 mom 1
Skjutvapen, som medföres i personvagn	240	309 mom 3 a, b
Skyltar och anslag i personvagnar	234	22—25, 28—30, 34 —38, 42—46, 50 —54
Sovvagnstrafiken, föreskrifter för	150 a 150 b	
Statistik över fraktstycke- godstransporter	141 a	33
Stycke- gods, behandling av	141 a	69 mom 2, 3
Sveriges Kommunikationer, försändelser av	141 a	64
Sällskaps- och gruppresor	240	290—292
Telegram från och till resande	240	159, 160, bil E
Tidningsförsäljning genom pressbyrån	240	166 mom 2—3, bil C
Tillsyningsman för explosiva varor	141 a	bil K
Tillsyningsman för järnvägs- fordon	141 a	60
Tjänstekupé för knrps	234	15, 46
Tobaksrökning	240	148
Tullföreskrifter för resgods	240	387—416
Tullkontroll av gods	141 a	bil M
Tågkontrollör	240	235
Tågrapport	234 b 240	260, 273 mom 2 a 267
Tåguppehåll, icke tidtabellsenligt	240	267
Tågs sammansättning	234	7—9
Tågs utrustning	234	22—25, 28—30, 34 —38, 42—46, 50— 54, 57—62
Uppehåll under resa	240	249—252
Urna med aska efter avliden person	141 a	7 mom 1
Utflyktståg	240	304
Utropande av tåguppehåll och »Tag plats»	240	144, 145
Vagninredning, ersättning för skada i	240	180
Vagnlista	141 a	44 mom 9
Vattenpåfyllning i personvagnar	234 (bih I)	201—202
Väntetid	234	99—102
Värdeförsändelse, behandling och förvaring	141 a	63
Värmeuppgifter för vagnar	141 a	57
Övertaligt gods	175	§ 5 mom 1—2, § 15 mom 1, 3

BESTÄMMELSER

angående effekter (tågattiralj), som skola finnas i någon av de i tåg medförda vagnarna eller medföras av knrps och bromsare

Betr effekter, som skola medföras i expresstågsätt, se bil 4, i motorvagn, se str 27, och i rälsbuss, se str 312.

Effekter	Tåg med resande	Tåg utan resande ¹⁾	Militärtåg ¹⁾
Brandhinkar av segelduk	6		
Facklor	2		
Förbandslåda	1		
Knalldosor	16	16	16
Lykthållare för öppna vagnar	2	2	2
Signalflagga, röd	1	1	1
Trästavar (endast i direktgående tåg) ²⁾	3	3	3
Tätningringsringar av gummi	5	5	5
Värmeledningsslangar (endast där ånguppvärmning kan ifrågakomma)	2	2	1
Värmeledningsnyckel med 82 och 66 mm vidd i gapet eller en med 82 och en med 66 mm vidd i gapet (endast där ånguppvärmning kan ifrågakomma)	1	1	1

Attiraljen förvaras sålunda:

förbandslåda i andra tåg än express- och rälsbusståg på hylla i knr-kupé eller på sorteringsfack; den skall vara fastsurrad eller på annat sätt säkrad;

övriga effekter i knr-stolar, i skåp eller i lös attiraljlåda enligt anvisningar på dessa.

Gods skall lastas så, att attiraljlådan snabbt kan tagas fram.

Brytes attiralj- eller förbandslådas plombering, antecknas detta i tågrapporten och anmäles på slutstationen.

Ti bestämmer om bindgarn, bromssko, hundkoppel, gummerade pappersremсор (s k klistrerremсор), redskap för godsarbete, isskrapa, koppelbrytare, snöspade och växelviska skola medföras i tågattiraljen. Isskrapa, snöspade och växelviska förvaras under sommaren på tågens utgångsstationer.

Ti kan medge undantag från bestämmelserna angående tågattiralj på sträckor med mycket enkla trafikförhållanden.

¹⁾ Ingen tågattiralj på tåg utan knrps.

²⁾ Avsedda för meddelande från knrps till genomfartsstation.

Vid tjänstgöring på tåg skola följande effekter medföras:

1. Av *knrps*

- 1 st handsignallykta¹⁾
- 1 » biljettång med dörrnyckel till personvagn²⁾
- 1 » gasnyckel²⁾ ⁴⁾
- 1 » nyckel till hänglås för godsvagn³⁾ ⁴⁾
- 1 » dörrnyckel till godsvagn³⁾ ⁴⁾

2. Av *bromsarpersonal*

- 1 st handsignallykta⁵⁾
- 1 » signalflagga, röd⁵⁾

Trekantsnyckel skall medföras av lokförare på militärtåg utan särskild tbfh. Nyckeln skall vara märkt med utlämningsstationens signatur och utlämnas till lokföraren av transportens utgångsstation. Den skall överlämnas till ev avbytande lokförare och medfölja till slutstationen. Därifrån skall nyckeln återsändas till hemstationen med första lägenhet.

Om i tåg efter vagn, i vilken tågattiraljen förvaras, medföras ej genomgångsbromsade fordon till så stort antal, att skruvbromsarna på ett eller flera av dessa fordon enligt gällande bestämmelser måste bemannas, skall det sist gående skruvbromsade fordonet bemannas med en för skyddssignalerings anordnande kompetent tjänstehavare, som skall medföra 8 knalldosor, röd signalflagga och i erforderliga fall handsignallykta.

Tbfb skall kontrollera, att attiralj, som icke skall förvaras under plombering, är fulltalig. På utgångsstation konstaterad brist skall kompletteras där. Upptäckes brist, sedan tåget lämnat utgångsstationen, skall detta anges i tågrapporten, och attiraljen om möjligt kompletteras på lämplig station. Överskott av effekter anmäles i tågrapporten.

¹⁾ Ej under den ljusa årstiden, om ti så bestämt.

²⁾ Ej av godsvårdare, om ti så bestämt.

³⁾ Ej av biljettgranskare, om ti så bestämt.

⁴⁾ Ej av knrps i expresståg.

⁵⁾ Endast handsignallykta eller endast röd signalflagga, om ti så bestämt.

Förteckning över tågattiralj m m i expresstågsätt

Effekter	Antal st	Förvaras i
Brandhinkar av segelduk	6	plomberad avdelning i attiraljskåpet i res- godsavdelningen
Facklor	2	»
Knalldosor	16	»
Signalflaggor, röda, i fodral	2	»
Förbandslåda	1	pentryt (Xoa5), tjänste- kupén (Xoa8)
Handeldsläckare, mindre	2	en i varje förarhytt
» större (endast i Xoa8)	1	resgodsavdelningen
Slangkoppling med 1" förskruvning i båda änd- dar, slanglängd 970 mm	1	attiraljskåpet i resgods- avdelningen
Slangkoppling med 1/2" förskruvning i båda änd- dar, slanglängd 950 mm	1	»
Slangkopplingar, vanliga	3*)	»
Slangnyckel 56/57 mm i gapet	1	»
» 62/63 » » »	1	»
Telefonapparat, transportabel (endast i Xoa5) ..	1	»
Trästavar	3	»
Tätningringar av gummi	5	»
Väska med 8 st knalldosor	1	»

*) 2 st äro avsedda att användas vid multipelkörning .