

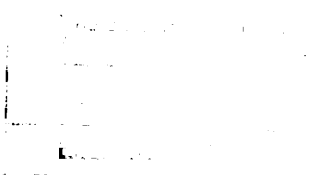
STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 5 maj 1959

Särtryck 330 Tm
Utgåva

Bbr

DK 625,1



Ac 32/63

BANTEKNISKA FÖRESKRIFTER

Avd Tm. Tavlör och märken

Gäller fr o m den 31 maj 1959

Stockholm 1959
SJ TRYCKERI, TOMTEBODA

Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan särtrycket kompletterats.

Ändringstryck							
nr	gäller fr o m den	infört		nr	gäller fr o m den	infört	
		den	av			den	av
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

Utdelningsplan

Detta särtryck tilldelas:

expeditionsexemplar

inom styrelsen:
byråer och kontor,

vid distrikten:

distriktskanslier,
sektionsledningsexpeditioner,
lokstationer,
föreståndare för banmästar-
avdelningar.

personliga exemplar

banförmän,
lagbasar och sträckvakter.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Art nr
I. Längdmätningstavlor	
A. Kilometertavla	1
B. 200-meterstavla	2
C. Stationstavla	3
II. Tavlor och märken för tågdriften	
A. Bansignaltavla	5
B. Uppehållsmärke	6
C. Orienteringsmärke	7
D. Hastighetstavla	8
E. Lystringsmärke	9
F. Skredvarningsmärke	10
G. Hinderpåle, hindermärke och spårspärr	11
H. Lutningsvisare	12
III. Kurvmarkering	
A. Radietavla och rampmärke	20
B. Rälsförhöjningsskylt	21
IV. Gränsmarkering	
A. Gränstavla och gränsstolpe	25
B. Gränsmärke	26
V. Förbuds- och varningsskyltar	
A. Skylt med förbud för allmänheten att beträda spårområde	30
B. Märkning av fasta föremål inom visst avstånd från spårmittpunkt	31
VI. Namnskyltar	
A. Stationsnamnskylt	35
B. Skylt för busshållplats	36
C. Tavla för landskapsgräns	37
D. Tavla vid större älv och vattendrag	38

Förklaring över förkortningar, som används i detta särtryck

fdnr = förrådsnummer

rök = räls överkant

sth = största tillåten hastighet

säo = Säkerhetsordning (särtryck 110)

säok = specialtryck 1 till säkerhetsordning (säokommentarer).

I. Längdmätningstavlor

A. Kilometertavla

- 1:** 1. Vid varje kilometer i linjens längdmätning sätts en tavla upp, som anger avståndet i kilometer från längdmätningens utgångspunkt.
2. Bilaga 1 visar tavlans utseende och placering.

B. 200-meterstavla

- 2:** 1. Mellan kilometertavlorna sätts tavlor upp, som markerar var tvåhundra meter.
2. Bilaga 2 visar tavlans utseende och placering.

C. Stationstavla

- 3:** 1. På varje station, trafikplats, hållplats och lastplats sätts vid »stationens mitt» en tavla upp, som anger avståndet i meter från längdmätningens utgångspunkt. Tavlan placeras vid stationshusets vägg, vid plattformskant eller på särskild stolpe.
2. Bilaga 3 visar tavlans utseende.
- 4.** (Reservnummer)

II. Tavor och märken för tågdriften

A. Bansignaltavla

- 5:** 1. Bansignaltavla sätts upp enligt föreskrifterna i säo.
2. Bilaga 4 visar tavlans utförande och placering i förhållande till spårmitt.

B. Uppehållsmärke

- 6:** 1. Uppehållsmärke sätts upp enligt säo § 10, första stycket och moment 2.
2. Bilaga 5 visar märkets utseende och placering i förhållande till spårmitt.

C. Orienteringsmärke

- 7:** 1. Orienteringsmärke sätts upp enligt säo § 10, första stycket och moment 6.
2. Försignalavstånd beräknas enligt bilaga 6.
3. Bilaga 7 visar märkets utseende och placering i förhållande till spårmitt.

Försignal-
avstånd

D. Hastighetstavla

- 8:** 1. Hastighetstavla sätts upp enligt säo § 10: 7.
2. Bilaga 8 visar tavlans utseende och placering i förhållande till spårmitt.
3. I kurva, som kräver nedsättning av hastigheten, placeras tavlorna vid övergångskurvornas yttre tangentpunkter.

E. Lystringsmärke

- 9:** 1. Triangelformigt lystringsmärke sätts upp enligt säo § 10, första stycket och moment 8.
Det skall användas framför korsning i plan med enskild ej allmänne-lysten befarens väg, där trafiken eller siktförhållandena enligt bansektionsföreståndarens bedömning kräver detta.

Triangel-
formigt
lystrings-
märke

Märket skall inte användas, om måttlig sikt finns. Måttlig sikt innebär, att den vägfarande — varhelst han befinner sig på vägen och närhelst han färdas under dygnet — ser ett tåg *senast* då:

han själv befinner sig på ett avstånd av 8 meter från närmaste rälssträng, varvid sträckan mäts längs vägen;

tåget nått en punkt, som ligger A meter från korsningen. A erhålls, om man fördubblar talet för största tågghastigheten i km/tim på platsen. Är största tågghastigheten 100 km/tim, skall vägtrafikanten alltså kunna se ett tåg *senast* när detta befinner sig 200 meter från korsningen. »*Se ett tåg*» tolkas så, att den vägfarande vid en ögonhöjd av 1—3,5 meter över vägbanan kan se den del av tåget, som når mer än 1,2 meter (vid smalspår 1,0 meter) över räls överkant.

Där sikten i en eller flera riktningar kan förbättras utan större kostnadsökning bör den ovan nämnda 8-metersträckan ökas upp till 12 m.

Utseende,
placering

2. Bilaga 9 visar tavlans utseende och placering i förhållande till spårmitt.

3. Finns höjder eller skogspartier, som kan dämpa ljudet eller är det av andra orsaker lämpligt, får märket placeras närmare vägkorsningen än vad som föreskrivs i säok.

4. Triangelformigt lystringsmärke skall även användas framför bro, tunnel, snögalleri, kurva i djup skärning, tillfällig vinterväg *ed* där bansektionsföreståndaren anser detta behövt. Märket skall sättas upp på ett avstånd framför tunneln, snögalleriet *etc.*, som (enligt undersökning) i varje särskilt fall är mest lämpligt.

5. Där signalen »tåg kommer» skall ges endast under tiden 6.00—22.00, sätts en rektangelformig tilläggstavla upp under det triangelformiga lystringsmärket.

Tilläggstavlans utseende framgår av bilaga 9.

Beslut om inskränkning av signalgivningen fattas av bansektionsföreståndaren, i fråga om vägkorsning efter samråd med vederbörande vägintressenter. Ändringar i signalgivning, som kan beröra allmänheten, skall bekantgöras genom annons i ortspressen enligt bansektionsföreståndarens bedömande.

Rektangel-
formigt
lystrings-
märke

6. Rektangelformigt lystringsmärke sätts upp enligt säok till § 14: 1 c.

7. Bilaga 9 visar tavlans utseende och placering i förhållande till spårmitt.

F. Skredvarningsmärke

10: 1. Skredvarningsmärke sätts upp enligt säo § 10: 11.

2. Bilaga 10 visar märkets utseende och placering i förhållande till spårmitt.

G. Hinderpåle, hindermärke och spårspärr

11: 1. För att ange gräns för hinderfri längd på spår används hinderpåle eller hindermärke.

2. Bilaga 11 visar pålens och märkets utseende och placering.

Utseende,
placering

3. Hinderpåle eller hindermärke mellan två anslutande eller korsande tågspår samt mellan tågspår och sidospår skall placeras enligt tabell 1.

Tabell 1

Spårvidd på		Pålen eller märket placeras där avståndet mellan spårens mittlinje är m
ena spåret mm	andra spåret mm	
1.435	1.435	3,92
1.435	1.067	3,70
1.435	891	3,60
1.067	1.067	3,40
1.067	891	3,35
891	891	3,25

Hinderpåle eller hindermärke mellan två anslutande eller korsande sidospår skall placeras enligt tabell 2.

Tabell 2

Spårvidd		Pålen eller märket placeras där avståndet mellan spårens mittlinje är m
ena spåret mm	andra spåret mm	
1.435	1.435	3,50
1.435	1.067	3,20
1.435	891	3,15
1.067	1.067	2,90
1.067	891	2,85
891	891	2,80

Placeringen av pålen eller märket enligt ovanstående två tabeller avser normal placering vid trafik med vagnar, som är konstruerade för den angivna spårvidden.

4. Vid smalspåriga linjer, där normalspåriga vagnar framförs på överföringsvagnar, sätts vid vissa spår även särskilda hinderpålar ut (typ 2, bilaga 11) enligt normerna för normalspår. Bansektionsföretrafik

ståndaren och trafiksektionsföreståndaren bestämmer gemensamt vilka spår som skall fördes med dessa extra pålar.

5. Vid anslutning eller korsning mellan två treskenspår eller mellan treskenspår och vanligt spår skall hinderpålena placeras enligt föreskrifterna för största spårvidden.

6. Hinderpålar eller hindermärken skall sättas upp endast i de fall då de anses nödvändiga för ett riktigt bedömande av gränsen för hinderfritt spår. I sådana fall gäller som allmän regel, att hinderpålar eller hindermärken skall sättas upp mellan två tågspår samt mellan tågspår och andra spår, om spårs hinderfria längd ej markeras genom dvärgsignal, spårspärrsignal eller spårspärr eller då avvisande växel inte finns. Bilaga 11 visar schematiska planer för placering av hinderpålar eller hindermärken enligt denna föreskrift.

På mindre driftplatser behöver inte hinderpålar eller hindermärken sättas upp om bansektionsföreståndaren och trafiksektionsföreståndaren anser, att tågrörelsen inte gör det nödvändigt att utmärka spårs hinderfria längd.

Hindermärke bör endast i undantagsfall användas i stället för hinderpåle.

Spårspärr

7. Spårspärr placeras med hänsyn till vagnsgavlarnas utskjutning framför hjulen vid såväl normalspår som smalspår på ett minsta avstånd av 2,5 m innanför det ställe, där hinderpåle eller hindermärke enligt ovan skulle placeras.

H. Lutningsvisare

12: 1. Vid vissa brytpunkter i spåret sätts på normalspårslinjer lutningsvisare upp till ledning för lokpersonalen.

På smalspårslinjer sätts lutningsvisare upp endast där bansektionsföreståndaren i samråd med maskinsektionsföreståndaren anser det nödvändigt.

Utseende,
placering

2. Bilaga 12 visar lutningsvisarens utseende och placering.

3. Lutningsvisare skall placeras i början (begränsningsvisare) och i slutet (slutvisare) av en lutning. Om placeringen av slutvisare för en lutning och begränsningsvisare för en annan lutning sammanfaller skall inte slutvisare sättas upp.

På begränsningsvisarens vänstra vinge sett i farriktningen anges lutningen i promille (hela tal) följt av promilletecken. På högra vingen anges lutningens längd i meter (avrundat tal). Lutningens karaktär (medlut eller motlut) skall framgå av vänstra visarvingens lutning räknat från stolpen. Slutvisaren skall vara blank.

4. Av tabell 3 framgår vilka lutningar, som skall markeras och hur markeringen skall utföras.

Tabell 3. Lutningsmarkering

Lutning ‰	Längd minst m	Markering på	
		vänstra vingen	högra vingen
5	2.000	promilletalet på lutan- de vinge	längden, avrundad till jämnt 100-tal meter
6—7	1.500	— , —	— , —
8—9	1.000	— , —	— , —
10	500	— , —	längden, avrundad till jämnt 50-tal meter
över 10	300	— , —	— , —

5. Lutningar under 5 ‰ samt lutningar med kortare längd än vad som anges i tabell 3 markeras ej.

6. Flera korta lutningar och horisontalplan kan sammanslås och markeras som en lutning. Härvid anges *medellutningen* för sträckan. Detta skall dock inte göras vid väsentligt skilda lutningar.

7. Om bansektionsföreståndaren i samråd med maskinsektionsföreståndaren anser det nödvändigt får lutningsvisare sättas upp även i andra fall än vad som sagts ovan.

13 — 19. (Reservnummer)

III. Kurvmarkering

A. Radietavla och rampmärke

20: 1. Radietavla och rampmärke sätts upp i tågspår, dock ej i sidosågtågsväg.

2. Radietavla sätts upp i cirkulär kurvdelns ändpunkter. Angränsande cirkulära kurvdelar med samma rälsförhöjning betraktas härvid som en kurvdel.

3. Rampmärke sätts upp i rälsförhöjningsramps ändpunkter. Rampmärke behövs dock ej i rampens övre ändpunkt, då radietavla skall sättas upp i denna punkt enligt 20: 1.

4. Blank radietavla sätts upp i övergångskurvas yttre ändpunkt, då rälsförhöjning saknas och i de undantagsfall, då övergångskurvas yttre ändpunkt ej sammanfaller med rampens yttre ändpunkt.

5. Radietavla skall ange radiens storlek i avrundade värden enligt tabell 4.

Tabell 4. Text på radietavla

Radieområde (m)	Text på radietavla	Radieområde (m)	Text på radietavla	Radieområde (m)	Text på radietavla
100—125	125	588— 645	600	1.455— 1.551	1.500
126—152	150	646— 678	650	1.552— 1.648	1.600
153—180	175	679— 705	700	1.649— 1.745	1.700
181—209	200	706— 767	750	1.746— 1.939	1.800
210—237	225	768— 833	800	1.940— 2.424	2.000
238—265	250	834— 872	850	2.425— 2.909	2.500
266—292	275	873— 901	900	2.910— 3.879	3.000
293—317	300	902— 971	950	3.880— 4.849	4.000
318—341	325	972—1.045	1.000	4.850— 5.819	5.000
342—385	350	1.046—1.066	1.050	5.820— 7.759	6.000
386—431	400	1.067—1.121	1.100	7.760— 9.699	8.000
432—481	450	1.122—1.199	1.150	9.700—14.540	10.000
482—533	500	1.200—1.260	1.200	14.550—19.300	15.000
534—587	550	1.261—1.357	1.300	19.400—40.000	20.000
		1.358—1.454	1.400	50.000—rakspår	

6. Radietavla och rampmärke placeras på samma sida om spåret som kilometertavlorna.

7. Radietavla placeras vinkelrätt mot spåret med texten vänd *från* kurvans cirkulära del.

8. Rampmärke placeras med den tillplattade delen vinkelrätt mot spåret.

9. Bilaga 13 visar radietavlans och rampmärkets utseende och placering.

B. Rälsförhöjningsskylt

21: 1. Rälsförhöjningsskylt sätts ut för att punktvis ange avsedd rälsförhöjning i tågspårs rälsförhöjningsramp.

2. Bilaga 14 visar skyltens utseende och placering. Texten skall vara vänd för avläsning i längdmätningens riktning och skyltarna skall spikas fast på närmaste sliper ca 30 cm innanför den högsta rälen.

3. Där kurvas sth är över 90 km/tim, sätts skyltarna ut med höjdintervallet 5 mm.

Där kurvas sth är högst 90 km/tim, sätts skyltarna ut med höjdintervallet 10 mm, som dock minskas till 5 mm, om avståndet mellan skyltarna skulle bli mer än 15 m.

Avståndet mellan skyltarna beräknas enligt exemplet i bilaga 14.

4. Två noll-brickor sätts ut vid den punkt i korsande ramper, där rälerna skall ligga lika högt, en innanför vardera rälen.

22 — 24. (Reservnummer)

IV. Gränsmarkering

A. Gränstavla och gränsstolpe

- 25:** 1. Gräns för banmästaravdelning utmärks med gränstavla. Gränstavla
2. Bilaga 15 visar tavlans utseende och placering. Banmästaravdelningens nummer målas på den sida, som är vänd mot avdelningen.
3. Gräns för banvaktssträcka markeras med vitmålad stolpe. Gränsstolpe

B. Gränsmärke

- 26:** 1. Gränsmärke bör endast sättas upp i samband med lantmäteri- eller mättningsförrättning genom förrättningsmans försorg.
2. Som gränsmärke skall helst användas:
a) *Råsten (rn)* enligt bilaga 16 eller
b) *Borrhål med dubb i jordfast sten (ds)* eller
c) *I berg (db)*, varvid borrhålet skall omges av ett inhugget kvadratisk märke med omkring 1 dm sida.
3. Dessutom kan följande gränsmärken användas:
a) *Järnrör eller järnstång, ingjutna i sten- eller betongblock (rg resp js)* i gräns för fastighet, som är avsedd för bostadsändamål, industrianläggning e d. Dessa märken kan även användas då råsten inte kan anskaffas utan avsevärda kostnader, dock inte för markering i skogsmark,
b) *Järnrör utan gjutning (rm)*, dock endast i undantagsfall. Röret skall vara förankrat på betryggande sätt,
c) *Glaserat rör (gr)* dock bara på markägarens uttryckliga begäran och då annat märke skulle vara hindrande för jordbruket samt
d) *Träpåle (tp)*, dock inte som märke i gränslinjes brytningspunkt i annat fall än då marken är så sank, att det blir svårt att ordna säkert underlag för annat gränsmärke.

27 — 29. (Reservnummer)

V. Förbuds- och varningsskyltar

A. Skylt med förbud för allmänheten att beträda spårområde

30: 1. Vid plattformsäндar, gångvägar på bangårdar och på andra platser inom statens järnvägars bangårdsområden, som allmänheten under inga förhållanden får beträda, skall skyltar med förbud att beträda området sättas upp.

Text: »Vid laga ansvar förbjudet att beträda spårområdet. Överträdelse kan medföra livsfara». Se bantekniska byråns ritning E 21586.

2. Vid gångvägar över bangårdar, där allmänheten tillåts passera på egen risk, skall skyltar med följande text sättas upp.

»Beträdes järnvägens område sker detta helt på den passerandes egen risk. Fara för överkörning.» Se bantekniska byråns ritning E 21585 (fdnr 70 36 210). Cykelåkning bör ej tillåtas på dessa gångvägar. Där gångkors, gångfällor o d ej kan anordnas för att förhindra cykelåkning fästs omedelbart under skylten en mindre skylt med texten »Cykelåkning förbjuden». Se bantekniska byråns ritning E 21585 (fdnr 70 36 210).

Se i övrigt bantekniska byråns »Riktlinjer för skyltning inom SJ stationsområden».

B. Märkning av fasta föremål inom visst avstånd från spårmitt

31: 1. Vid driftplatser med spårssystem eller på platser, där växlingsrörelser i regel förekommer, skall fasta föremål som telefonstolpar, husbyggnader m m märkas enligt bilaga 17 när de befinner sig inom de i tabell 5 angivna avstånden.

2. På byggnader eller andra föremål med viss utsträckning i spårriktningen märks endast hörnen.

3. Vid märkning av föremål i kurva skall hänsyn tagas till utvidgning av normalsektionen enligt särtryck 330 N.

Märkningen skall underhållas väl.

Tabell 5

Spårvidd mm	Avstånd från spårmitt m	Höjd över r ö k m
1.435	2,60	1,12—3,44
1.067	2,30	1,04—3,30
891	2,25	0,90—3,20

I vissa fall kan det vara lämpligt att anordna en förvarning enligt bilaga 17.

C. Varningsskylt vid lutande bangård

32: 1. På station eller lastplats med lutning inne på eller strax utanför bangården (lastplatsen) skall enligt säok till § 35:8—9 en eller flera varningsskyltar sättas upp.

2. Bansektionsföreståndaren bestämmer i samråd med trafiksektionsföreståndaren skyltningens omfattning.

3. Bilaga 19 visar skyltens utseende.

33 — 34. (Reservnummer)

VI. Namnskyltar

A. Stationsnamnskylt

35: 1. Namnskylt vid station skall sättas upp så, att den resande kan läsa stationsnamnet, dels då tåget passerar med full hastighet, dels då tåget gör uppehåll på stationen.

2. Skyltarna kan därför vara placerade på stationshuset, på plattformstak, på mellanplattform och vid infartsspåren till stationen. I det sista fallet skall skyltarna sättas upp på båda sidor om spåren och på sådant avstånd från dessa, att de kan läsas från tåget när detta passerar. De bör vara placerade på ett avstånd av 100—300 m utanför bangårdens yttersta växlar.

3. Anvisningar för skyltningens omfattning och utförande lämnas i bantekniska byråns »Riktlinjer för skyltning inom SJ stationsområden». ^{Omfattning}

B. Skylt för busshållplats

36: 1. Vid varje busshållplats sätts namnskylt och tidtabell upp. Tavlans och tidtabellshållarens utseende framgår av bantekniska byråns »Riktlinjer för skyltning inom SJ stationsområden».

Busshållplatsens namn målas på skylten under orden »Hållplats».

2. Skylten kan rekvireras på bl 774.10. Hållplatsens namn skall anges på rekvisitionen.

Skylt med skylthållare: fdnr 70 05 150. Lös skylt: fdnr 70 05 230.

Rörstolpe med tidtabellshållare: fdnr 70 05 200.

3. Tidtabellen klistras upp på hållarens träfiberskiva och bestrykes med gelatinlösning e d varefter omslaget fernissas. Dubbla uppsättningar av träfiberskivor skall finnas, så att vid tidtabellsändring de nya tiderna i förväg kan klistras upp på disponibla skivor.

C. Tavla för landskapsgräns

37: 1. Där banan korsar gränsen mellan olika landskap skall landskapstavlorna sättas upp.

2. Tavlorna placeras på båda sidor om banan parallellt med spåret och på lämpligt avstånd från detta.

Där gränsen är belägen i vattendrag och tavlorna inte kan placeras i detta bör de sättas upp på stränderna.

Utform-
ning

3. Tavlornas utformning beskrivs närmare i bantekniska byråns »Riktlinjer för skyltning inom SJ stationsområden».

D. Tavla vid större älv och vattendrag

38: 1. Vid större älv och vattendrag kan tavlor med älvens eller vattendragets namn sättas upp.

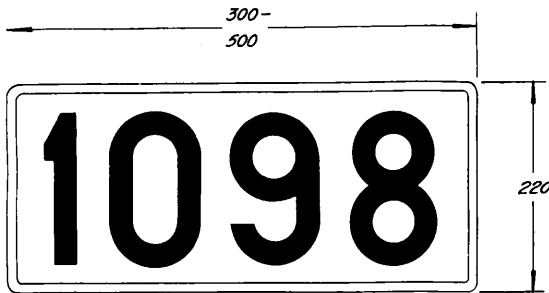
2. De placeras på stränderna på båda sidor om banan och på sådant avstånd från spåret att de lätt kan läsas från tåget när detta passerar.

Utform-
ning

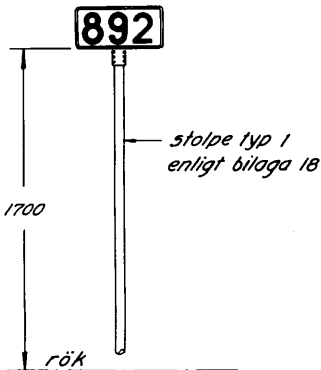
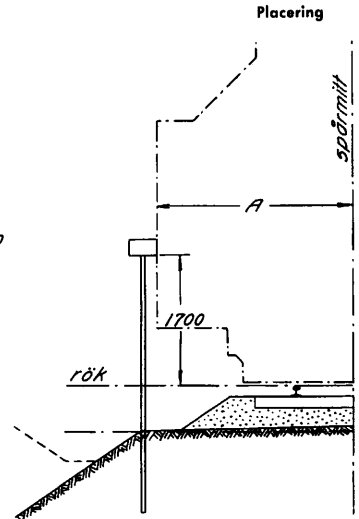
3. Tavlornas utformning beskrivs närmare i bantekniska byråns »Riktlinjer för skyltning inom SJ stationsområden».

39 — 44. (Reservnummer)

Kilometertavla



fdnr	storlek	antal siffror
70 00 100	300 x 220	1 och 2
101	400 x 220	3
102	500 x 220	4



Tavlan placeras i regel till vänster om spåret räknat i längdmätningens riktning.

Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Tavlan är antingen gjuten eller utförd av plåt.

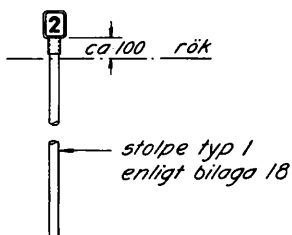
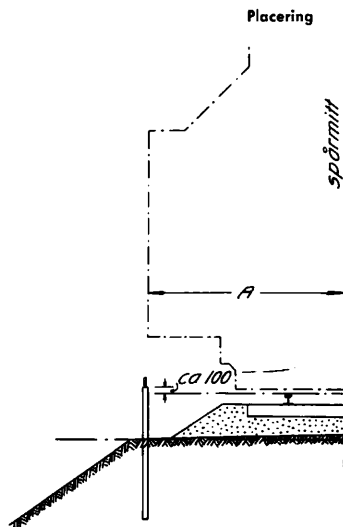
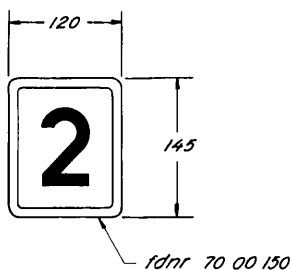
Stolpe: typ 1 (lämplig längd 3.500 mm). Se bilaga 18.

Färg: tavlan och stolpen skall vara vita (standardkulör A). Siffrorna skall vara svarta.

Rekvision: tavlan rekvideras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). På rekvisitionen skall önskat kilometertal anges.

Exempel på beställning: 1 st kilometertavla, märkt 1098.

200 - meterstavla



Tavlan placeras parallellt med spåret och i regel på samma sida som kilometertavlan.

Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Tavlan är antingen gjuten eller utförd av plåt.

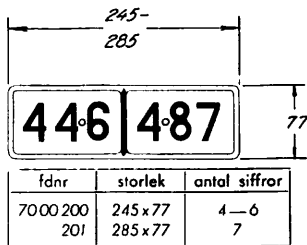
Stolpe: typ 1 (lämplig längd 1.500 mm). Se bilaga 18.

Färg: tavlan och stolpen skall vara vita (standardkulör A). Siffran skall vara svart.

Rekvision: tavlan rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). På rekvisionen skall önskad siffra anges.

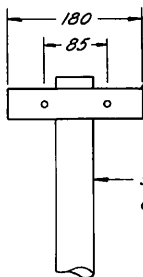
Exempel på beställning: 1 st 200-meterstavla, märkt 8.

Stationstavla

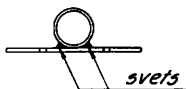


Tavlans festsättning på stolpe

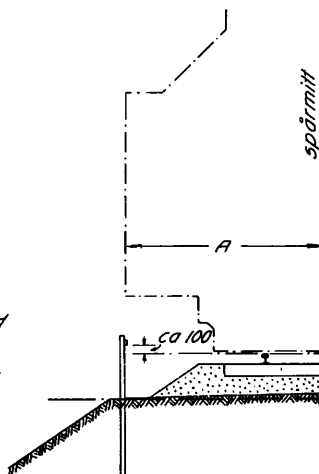
Plattstång 180 x 40 x 8.
Tavlan nitas fast vid
plattstången med
8 mm nit med för-
sänkt huvud.



stolpe typ 1
enligt bilaga 18



Placering



Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i
särtryck 330 N.

Tavlan är antingen gjuten eller utförd av plåt.

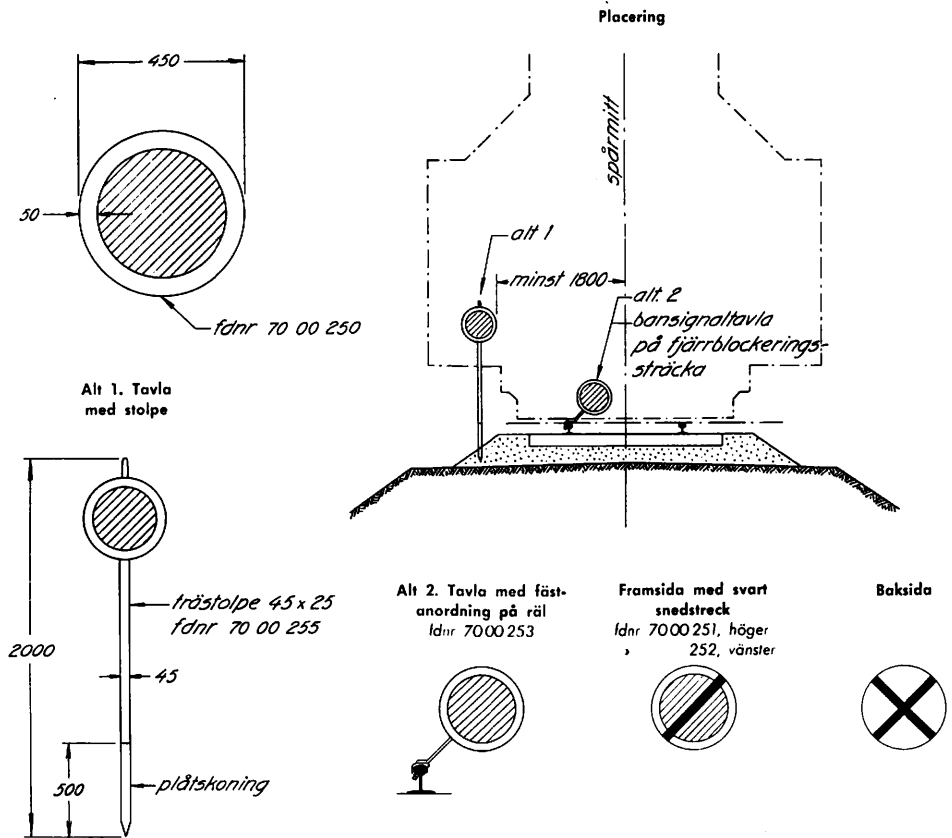
Stolpe: typ 1 (lämplig längd 1.500 mm). Se bilaga 18.

Färg: tavlan och stolpen skall vara vita (standardkulör A). Siffrorna och delstreckat skall vara svarta.

Rekvision: tavlan rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). På rekvisionen skall önskat kilometer- och metertal anges.

Exempel på beställning: 1 st stationstavla, märkt 446/487.

Bansignaltavla



Alt 1. Tavla med stolpe

Alt 2. Tavla med fäst-anordning på räl
f.dnr 70 00 253Framsida med svart
snedstreck
f.dnr 70 00 251, höger
, 252, vänster

Baksida

Tavlan är utförd av plåt med reflexbeläggning på framsidan.
Stolpe: trästolpe med plåtskoning.

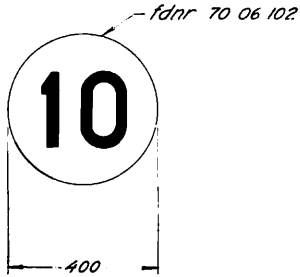
Färg: tavlan skall vara röd (standardkulör R) med gul (standardkulör E) kantrand och eventuellt svart snedstreck. Baksidan skall vara vit (standardkulör A) med svart kors. Stolpen skall vara gulgrå (standardkulör J). Rälsfästningsanordningen enligt alt 2 skall vara varmförzinkad.

Rekvision: tavla och stolpe resp tavla med fäst-anordning på räl rekvideras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvisition skall anges om svart snedstreck önskas och åt vilket håll detta skall luta (höger eller vänster).

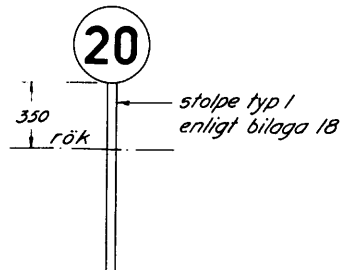
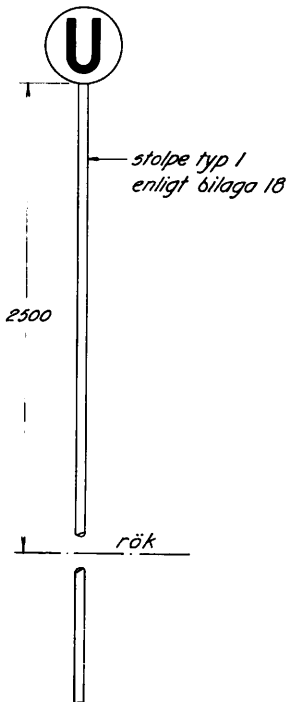
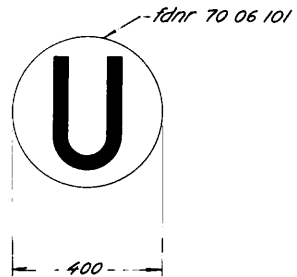
Exempel på beställning: 10 st bansignaltavla.
1 st bansignaltavla, snedstreck höger.
11 st stolpe till signaltavla.

Uppehållsmärke

Enligt såo fig 43 a



Enligt såo fig 43 b



Märket är utfört av plåt.

Stolpe: typ 1 enligt bilaga 18. Längden avpassas efter förhållandena, se nästa sida. Märket kan även fästas i kontaktledningsbrygga eller på kontaktledningsstolpe.

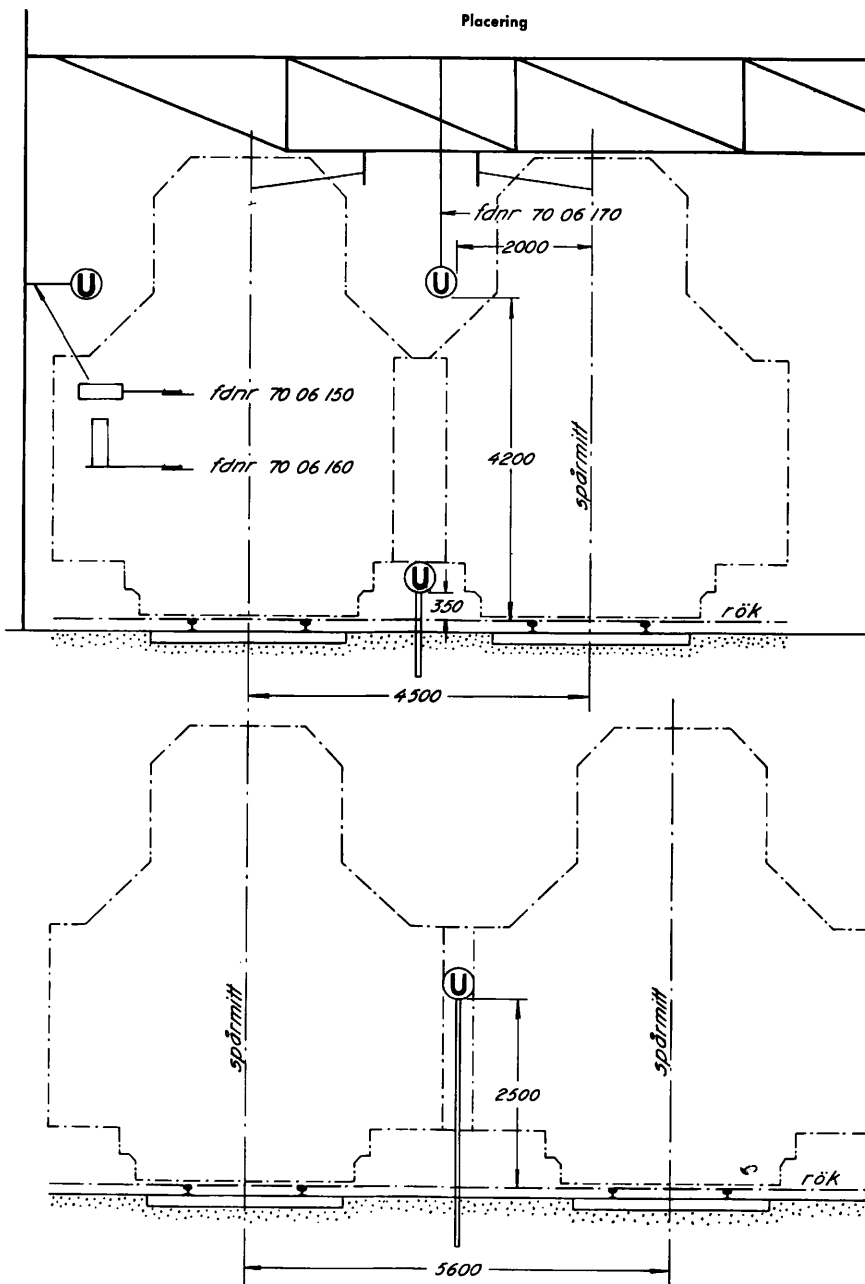
Färg: märkets framsida skall vara vit (standardkulör A) med svart text. Baksidan skall vara gulgrå (standardkulör J). Stolpen skall vara varmförzinkad.

Rekvisition: märket rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvisition av märke enligt såo fig 43 a skall önskat 10-tal anges. Förrädsnummer för fästanordningar i kontaktledningsstolpe eller kontaktledningsbrygga, se nästa sida.

Exempel på beställning: 1 st U-märke, såo fig 43 a, märkt 20.
1 sats fästanordning för U-märke.

Uppehållsmärke

Placering



*Utdrag ur**Tekniska bestämmelser angående växel- och signalsäkerhets-
anläggningar (särtryck 570)***Anvisningar för beräkning av försignalavstånd.**

Försignalavståndet, varmed avses försignalens avstånd från huvudsignalen, skall beträffande infartssignaler bestämmas med hänsyn till banans lutningsförhållanden framför infartssignalen samt den å bandelen tillåtna största hastigheten enligt nedanstående grunder.

1. Banans lutningsförhållande bestämmas genom höjdskillnaden mellan två sektionpunkter, belägna den ena 1200 meter och den andra 200 meter utanför infartssignalen. Om höjdskillnaden är a meter, är den för försignalavståndet bestämmande lutningen eller stigningen $a\text{‰}$.

2. Vid försignalavståndets bestämmande skall i regel räknas med den för vederbörande bandel med hänsyn till banans beskaffenhet tillåtna största hastigheten.

3. Vid horisontellt liggande bana skall det normala försignalavståndet vara 600 meter, då hastigheten är högst 90 km/tim, och 800 meter, då hastigheten är högst 120 km/tim. Detta normalavstånd minskas eller ökas med hänsyn till banans lutningsförhållanden enligt nedanstående.

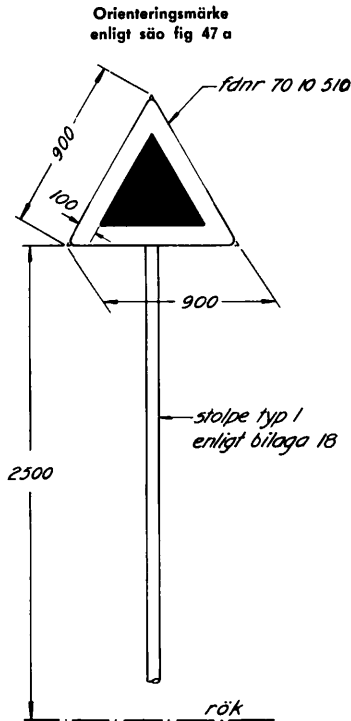
4. Om banan ligger i stigning mot infartssignalen och denna stigning, beräknad efter i punkt 1 angivna grunder, är minst $2,5\text{‰}$, må försignalavståndet vara 100 meter kortare än ovanstående normalavstånd.

5. Om banan ligger i lutning mot infartssignalen och denna lutning efter ovan angivna beräkningsgrunder är minst 5‰ , skall försignalavståndet såväl vid 90 som 120 km/tim vara 100 meter längre än normalavståndet. Vid 120 km/tim skall, om lutningen uppgår till minst 8 och högst 10‰ , försignalavståndet dessutom ökas med ytterligare 50 meter. Vid starkare lutning än 10‰ skall försignalavståndet bestämmas av järnvägsstyrelsen i varje särskilt fall.

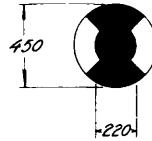
6. Försignalen skall vara synlig för föraren på ett avstånd av minst 200 meter vid 90 och 300 meter vid 120 km/tim, och försignalavståndet ökas, då så är nödvändigt för uppfyllande av detta krav. Försignalavståndet må även ökas i någon mån, då härigenom erhålles en ur teknisk synpunkt lämpligare uppställningsplats för försignalen.

7. Kortare försignalavstånd än ovan angivits må användas, då tågens hastighet på den bansträcka, som är bestämmande för försignalavståndet, är lägre än den på bandelen i övrigt tillåtna. Försignalavståndet skall i dylika fall alltid så avvägas, att tillräcklig bromsväg erhålles med hänsyn till rådande lokala förhållanden, tågens bromskraft m. m.

Orienteringsmärke



Tilläggstavla enligt såo fig 47 b
fdnr 7010551

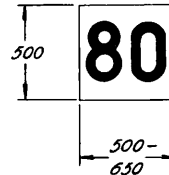


Tilläggstavla enligt såo fig 47 d
fdnr 7010554

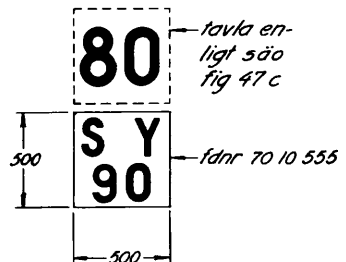


Tilläggstavla enligt såo fig 47 c

fdnr	storlek	antal siffror
70 10 552	500 x 500	2
553	650 x 500	3



Tilläggstavla enligt såok till § 28, fig 16



Orienteringsmärket är utfört av plåt

Tilläggstavlorna är utförda av plåt. De skall sättas upp med överkanten ca 10 cm under orienteringsmärkets underkant.

Stolpe: typ 1 (lämplig längd 5.000 mm), 3 eller 4 enligt bilaga 18.

Färg: orienteringsmärkets kantfält skall vara belagt med gult reflexmaterial (standardkulör E). Mittfältet skall vara svart eller öppet.

Tavlan enligt såo fig 47 b skall vara svart med vita sidofält (standardkulör Å).

Tavlan enligt såo fig 47 c skall vara belagd med gult reflexmaterial (standardkulör E).

Siffrorna skall vara svarta.

Tavlan enligt såo fig 47 d skall vara gul (standardkulör E).

Bokstaven skall vara svart och reflekterande.

Tavlan enligt fig 16 i såok till § 28 skall vara gul (standardkulör E).

Bokstäver och siffror skall vara svarta.

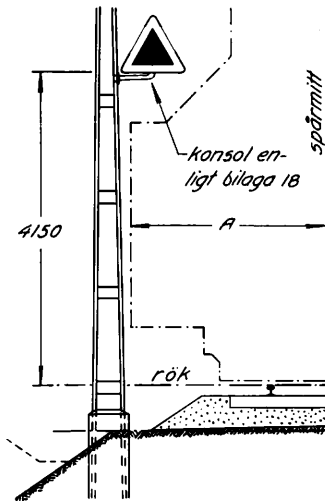
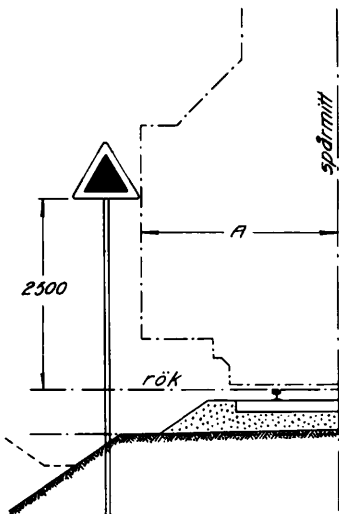
Samtliga baksidor skall vara gulgrå (standardkulör J). Stolpen skall vara varmförzinkad.

Rekvizition: märket och tavlorna rekvideras på bl 774.10 (förrådsnummer enligt ovan). Märket kommer att levereras med mittfältet svart eller öppet beroende på tillgången. För tilläggstavlorna skall önskad text anges.

Exempel på beställning: 1 st orienteringsmärke
1 st tilläggstavla, såo fig 47 c, märkt 80
1 st tilläggstavla, såok till § 28, fig 16, märkt S Y 90.

Orienteringsmärke

Placering

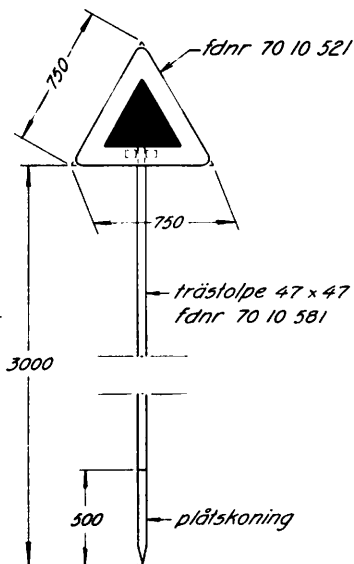


Spårvidd: 1.435 1.067 891
 Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250
 Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i
 särtryck 330 N.

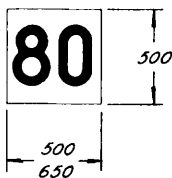
Vid hastighetsnedsättning på station får hastighetstavla eller orienteringsmärke för hastighetsnedsättning inte sättas upp mellan två spår enligt sök till § 28, fig 9-13, om tavlan kommer närmare spårmit än måttet A anger. Skulle så bli fallet flyttas tavlan utanför yttersta växeln varvid nedsättningssträckan förlängs.

Flyttbart orienteringsmärke

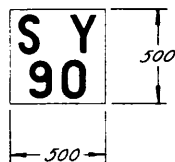
Orienteringsmärke enligt såo fig 47 a



Tilläggstavla enligt såo fig 47 c med utbytbara siffror



Tilläggstavla enligt såok till § 28, fig 16 med utbytbara siffror och bokstäver



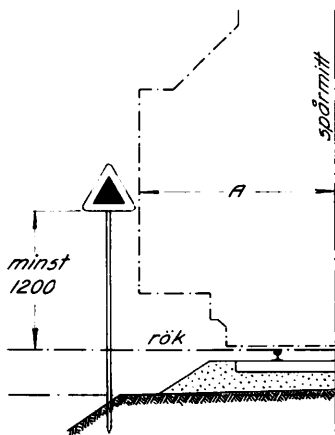
Sifferhöjd = 300 mm

fdnr	effekt
70 10 560	tilläggstavla 500x500 mm för 2 siffror
561	tilläggstavla 650x500 mm för 3 siffror
70 08 120	siffran 0
121	» 1
122	» 2
123	» 3
124	» 4
125	» 5
126	» 6
127	» 7
128	» 8
129	» 9

Siffer- och bokstavshöjd = 200 mm

fdnr	effekt
70 10 562	tilläggstavla 500x500 mm
70 08 140	siffran 0
141	» 1
142	» 2
143	» 3
144	» 4
145	» 5
146	» 6
147	» 7
148	» 8
149	» 9
150	bokstaven R
151	» S
152	» Y

Placering



Orienteringsmärket är utfört av plåt.

Tilläggstavlorna är utförda av plåt. Siffror och bokstäver är utbytbara.

Stolpen utförs av trä.

Färg enligt föregående beskrivning av orienteringsmärke. Stolpen skall vara gulgrå (standardkulör J).

Rekvisition: märket och tavlor samt behövliga siffror och bokstäver rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 1 st flyttbart orienteringsmärke.
1 st tilläggstavla, såo fig 47 c.
1 st siffran 8.
1 st siffran 0.

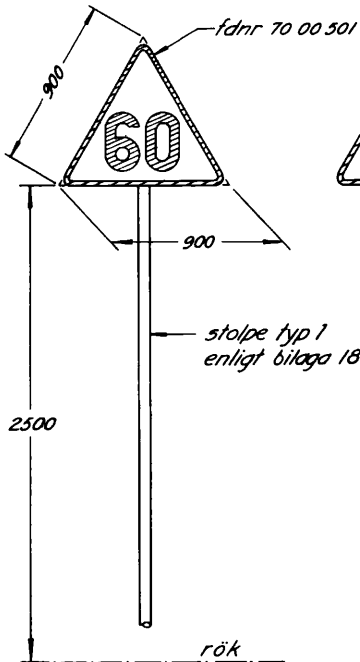
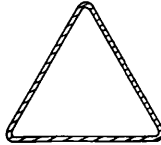
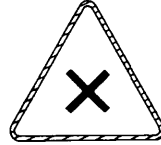
Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Vid hastighetsnedsättning på station får hastighetstavla eller orienteringsmärke för hastighetsnedsättning inte sättas upp mellan två spår enligt såok till § 28, fig 9-13, om tavlan kommer närmare spårmit än måttet A anger. Skulle så bli fallet flyttas tavlan utanför yttersta växeln varvid nedsättningssträckan förlängs.

Hastighetstavla

Tavla enligt
são fig 48 aTavla enligt
são fig 48 bTavla enligt
são fig 48 cTavla enligt söok
till § 28, fig 16

Hastighetstavlan är antingen gjuten eller utförd av plåt.

Stolpe: typ 1 (lämplig längd 5.000 mm) 3 eller 4. Se bilaga 18.

Tilläggstavlan enligt söok till § 28, fig 16 är utförd av plåt. Tilläggstavlans överkant skall vara 10 cm under hastighetstavlans underkant.

Färg: hastighetstavlan skall vara vit (standardkulör A) med grön kantrand och gröna siffror (standardkulör N). Tavlan enligt são fig 48 c skall ha svart kryss. Tilläggstavlan enligt söok till § 28, fig 16 skall vara vit (standardkulör A) med grön text (standardkulör N). Baksidan skall vara gulgrå (standardkulör J). Stolpen skall vara varmförzinkad.

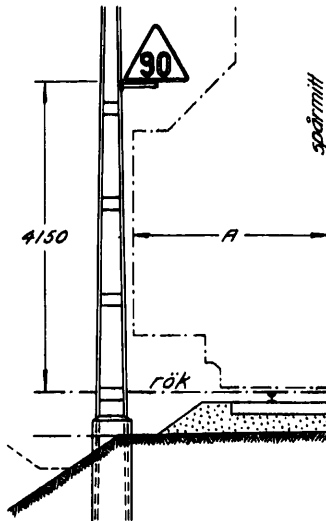
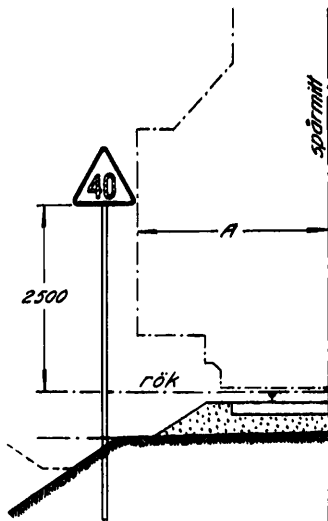
Rekvision: tavlorna rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvision skall önskad text anges på framsida och baksida.

Exempel på beställning:

1 st hastighetstavla; text framsida 70, baksida blank.
1 st tilläggstavla till hastighetstavla; text S Y 80.

Hastighetstavla

Placering

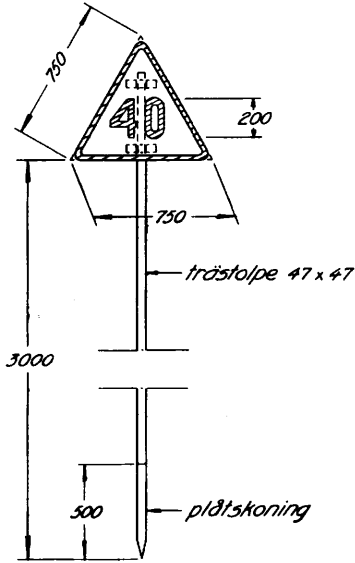


Spårvidd: 1.435 1.067 891
 Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250
 Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i
 särtryck 330 N.

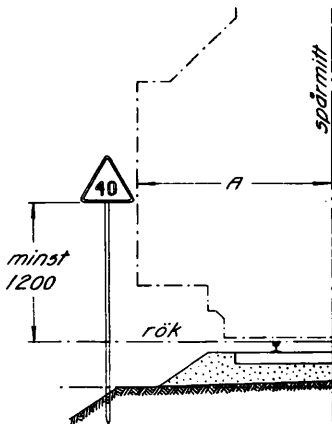
Vid hastighetsnedsättning på station för hastighetstavla eller orienteringsmärke för hastighetsnedsättning inte sätts upp mellan två spår enligt sök till § 28, fig 9-13, om tavlan kommer närmare spårmitl än måttet A anger. Skulle så bli fallet flyttas tavlan utanför yttersta växeln varvid nedsättningssträckan förlängs.

Flyttbar hastighetstavla

Tavla enligt säo
fig 48 a med ut-
bytbara siffror



Placering



Spårvidd: 1.435 1.067 891
Mättet A minst: 2.600 2.300 2.250
Mättet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i
särtryck 330 N.

Tilläggstavla enligt säok till
§ 28, fig 16 med utbytbara
siffror och bokstäver



Siffer- och bokstavshöjd = 200 mm. Samma
sifvertyp till såväl hastighetstavlan som tilläggs-
tavlan.

Idnr	effekt
70 00 551	hastighetstavla, kontmått = 750 mm
560	tilläggstavla, diameter 650 mm
70 00 559	trästolpe 3000x47x47 mm
70 08 100	siffran 0
101	» 1
102	» 2
103	» 3
104	» 4
105	» 5
106	» 6
107	» 7
108	» 8
109	» 9
110	bokstaven R
111	» S
112	» Y

Hastighetstavlan är utförd av plåt.

Tilläggstavlan är utförd av plåt. Siffror och bokstäver
är utbytbara.

Stolpen utförs av trä.

Färg enligt föregående beskrivning av hastighetstavla.
Stolpen skall vara vit (standardkulör A) på den del, som
töcker tavlans baksida. Resten av stolpen skall vara gul-
grön (standardkulör J).

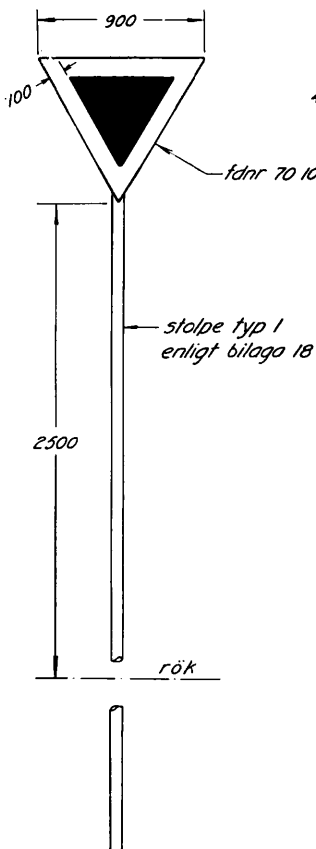
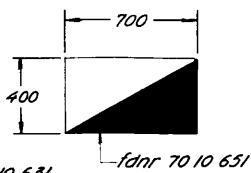
Rekvizition: hastighetstavlan och tilläggstavlan samt be-
hövliga siffror och bokstäver rekvideras på bl 774.10
(förrädsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 1 st flyttbar hastighetstavla.
1 st siffran 4.
1 st siffran 0.

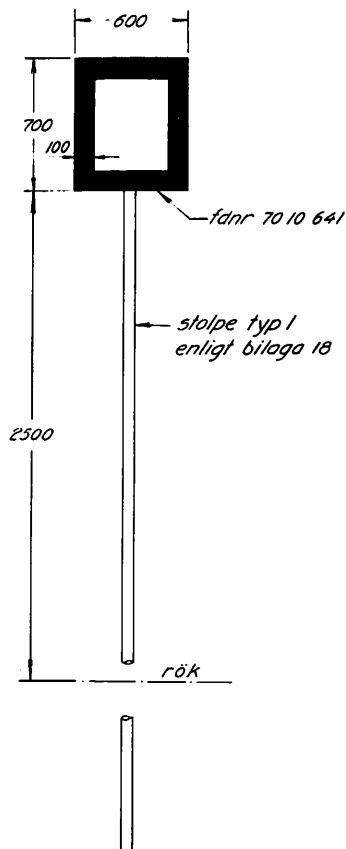
Vid hastighetsnedsättning på station får hastighetstavla
eller orienteringsmärke för hastighetsnedsättning inte
sättas upp mellan två spår enligt säok till § 28, fig 9-
13, om tavlan kommer närmare spårmitt än mättet A
anger. Skulle så bli fallet flyttas tavlan utanför yttersta
växeln varvid nedsättningssträckan förlängs.

Lystringsmärke

Enligt såo fig 49 a

Tilläggstavla enligt
sao fig 49 b

Enligt såo fig 49 c



Märkena är utförda av plåt.

Stolpe: typ 1 (lämplig längd 5.000 mm) eller 4 enligt bilaga 18.

Tilläggstavlan enligt såo fig 49 b är utförd av plåt. Den sätts upp med överkanten ca 10 cm under märkets spets.

Färg: det triangelformiga märket skall vara vitt (standardkulör A) med svart eller öppet mittfält. Det rektangelformiga märket skall vara svart med vitt eller öppet mittfält.

Tilläggstavlan skall vara vit (standardkulör A) och svart.

Samtliga baksidor skall vara gulgrå (standardkulör J).

Stolpen skall vara varmförzinkad.

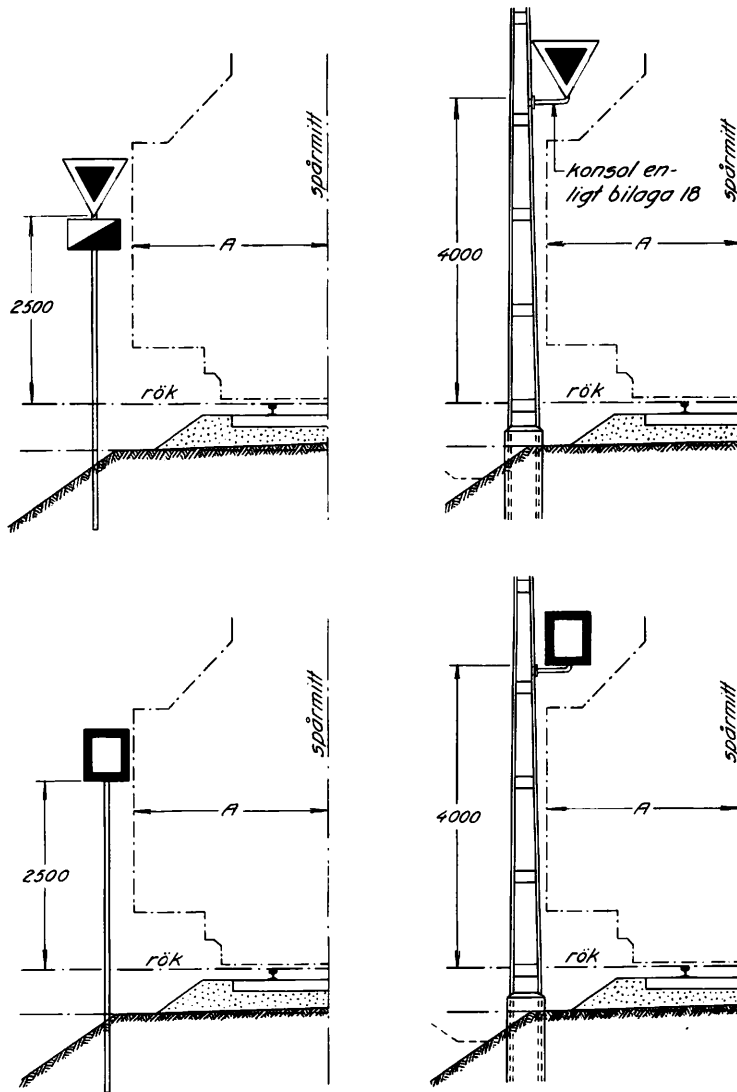
Rekvirition: märkena och tilläggstavlan rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 2 st lystringsmärke, såo fig 49 a.

1 st tilläggstavla, såo fig 49 b

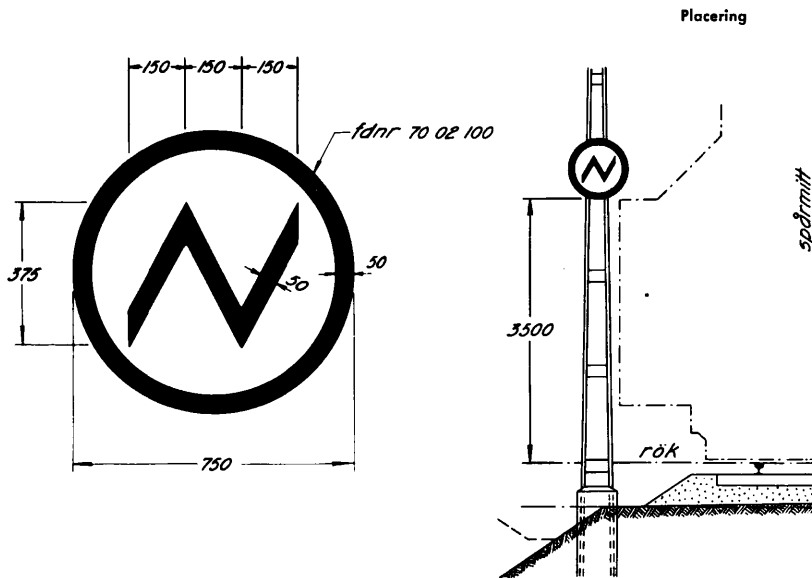
Lystringsmärke

Placering



Spårvidd: 1.435 1.067 891
 Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250
 Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i
 särtryck 330 N.

Skredvarningsmärke



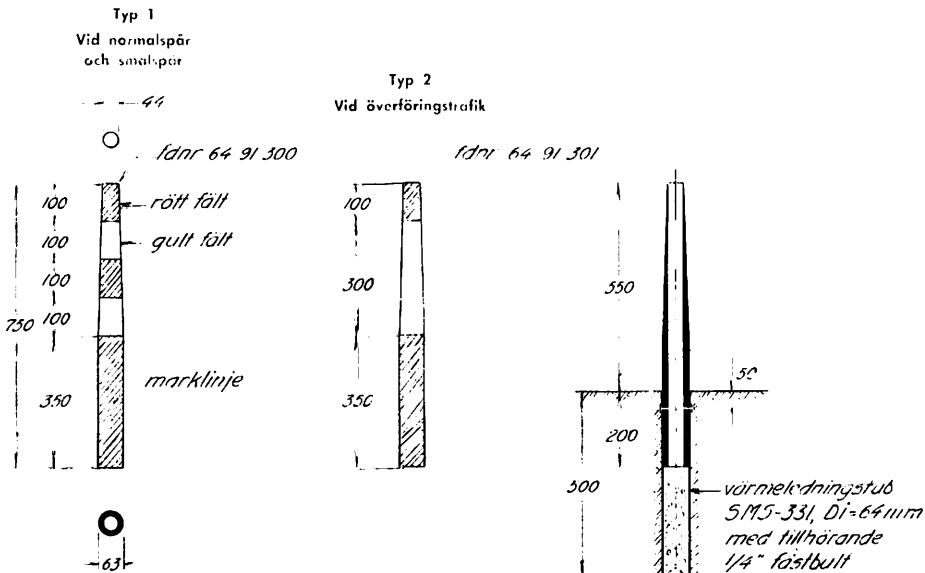
Märket är utfört av plåt med fästordning för kontaktledningsstolpe.

Färg: märket skall vara vitt (standardkulör A). Kontrast och symbol skall vara svarta. Baksidan skall vara gulgrå (standardkulör J).

Rekvirering: märket rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 4 st skredvarningsmärke.

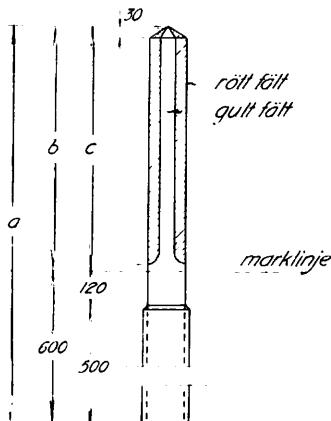
Hinderpåle av gummi



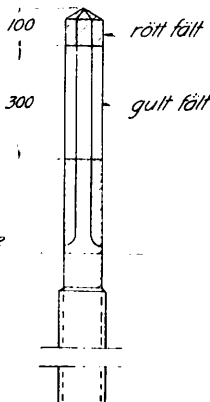
Hinderpålarna är utförda av rött och gult gummi (standardkulör R resp E).
 Förankringsröret är varmförzinkad värmeledningstüb SMS 331, Di = 64 mm.
 Rekvisition: hinderpålarna och förankringsröret rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Med förankringsröret följer fästbult.
 Exempel på beställning: 6 st hinderpåle, typ 1.
 6 st förankringsrör till hinderpåle.

Hinderpåle av trä

Typ 1
 Vid normalspår
 och smalspår



Typ 2
 Vid överföringstrafik

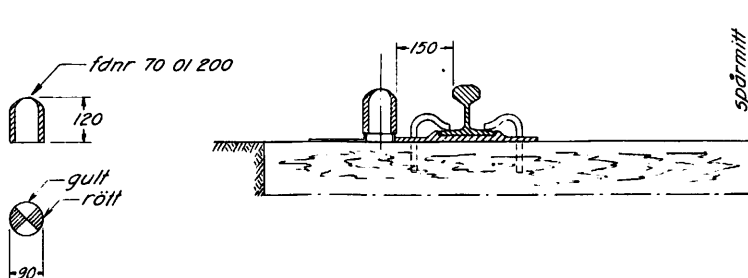


Måttabell (mått i mm)

Spårvidd	1435	1067, 891
a	1250	1070
b	650	470
c	600	420
d	100	80
e	100 ev 125	80 ev 100

Hinderpålarna är utförda av trä.
 Färg: pålarna skall vara röda och gula (standardkulör R resp E).
 Rekvisition: träpölar nyttillverkas inte. När träpöle skall bytas ut rekvireras därför gummipöle enligt ovan.

Hindermärke av gjutjärn



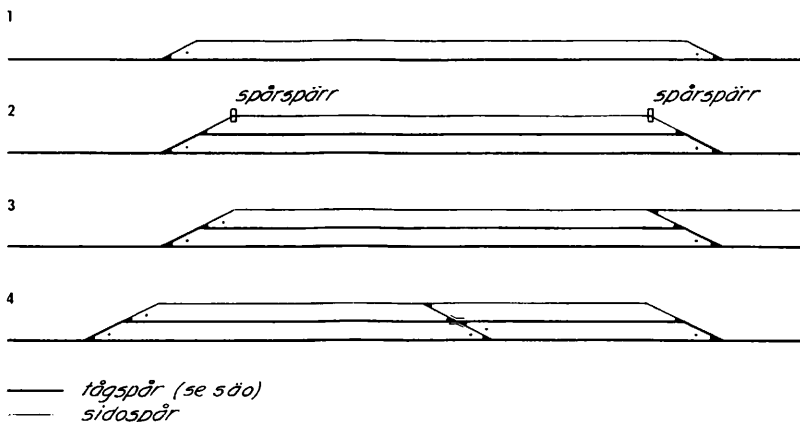
Hindermärket är utfört av gjutjärn. Det är emaljerat med röd och gul emalj (standardkulör R resp E).

Fästeanordningen består av ett bockat plattjärn.

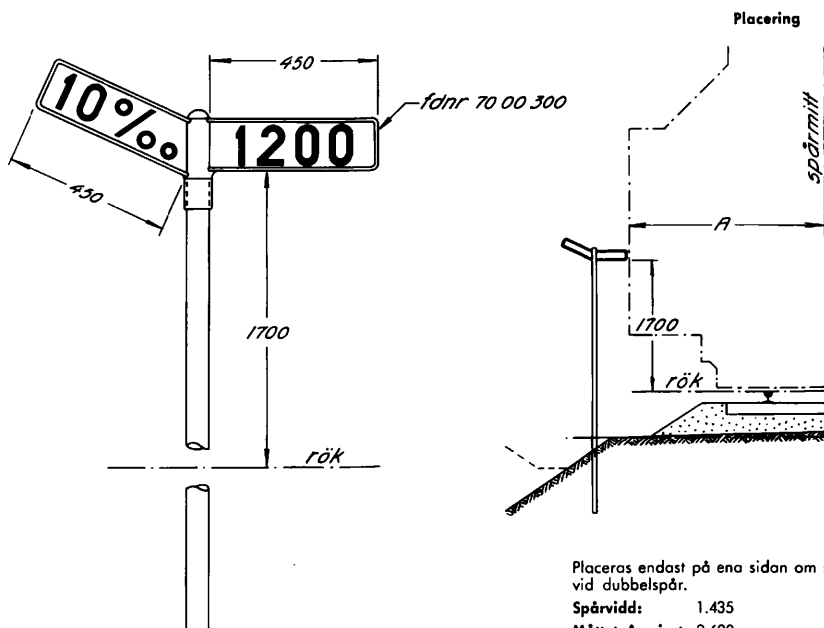
Rekvizition: Hindermärket rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Fästeanordningen medföljer märket vid leveransen.

Exempel på beställning: 7 st hindermärke.

Schematiska planer över placeringen av hinderpälars och hindermärken



Lutningsvisare



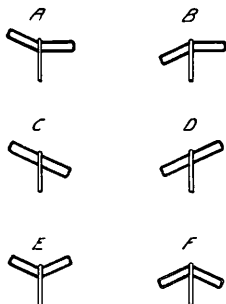
Placeras endast på ena sidan om spåret, även vid dubbelspår.

Spårvidd: 1.435

Måttet A minst: 2.600

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Typer



Visaren är antingen gjuten eller utförd av plåt.

Stolpe: typ 1 enligt bilaga 18 (lämplig längd 3.500 mm).

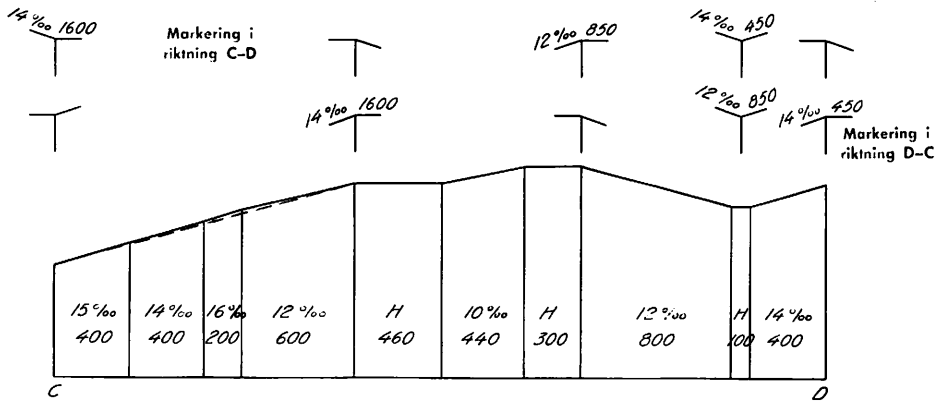
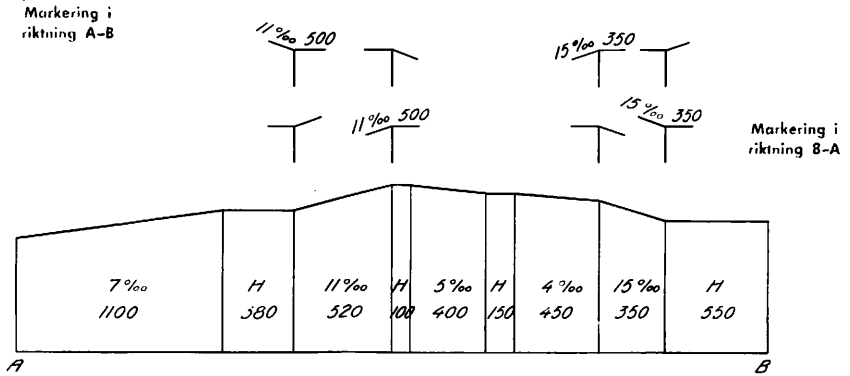
Färg: visaren skall vara vit (standardkulör A). Begynnelsevisarens text skall vara svart. Stolpen skall vara vit (standardkulör A).

Rekvisation: visaren kan rekvireras på bl 774,10 (förrådsnummer enligt ovan). Vid rekvisation skall önskad text anges.

Exempel på beställning: 1 st lutningsvisare, typ B. Text: framsida: 10‰ - 700; baksidan blank.

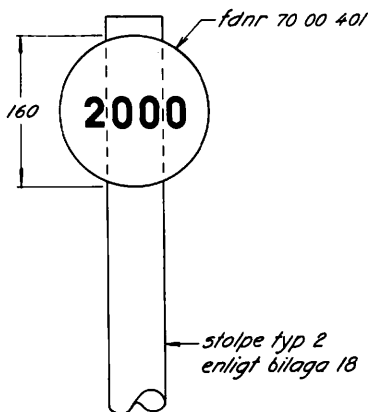
Lutningsvisare

Placering

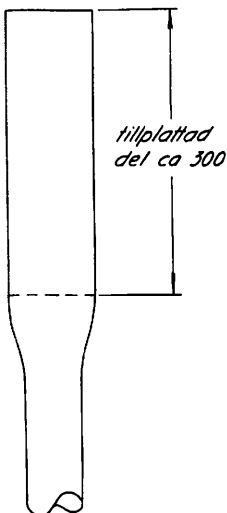


Radietavla och rampmärke

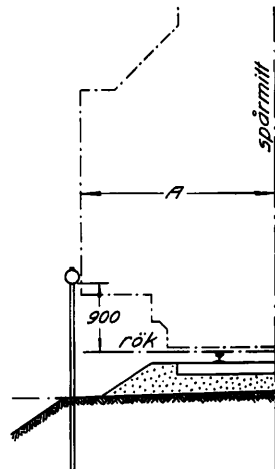
Radietavla



Rampmärke



Placering av radietavla

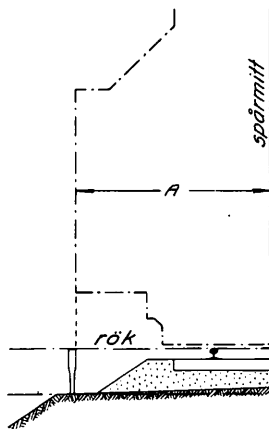


Spårvidd: 1.435 1.067 891

Måttet A minst: 2.600 2.300 2.250

Måttet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.

Placering av rampmärke



Radietavlan är utförd av plåt.

Stolpe: typ 2 (lämplig längd 3.000 mm). Se bilaga 18.

Rampmärket tillverkas av kasserade loktuber, rör e d.

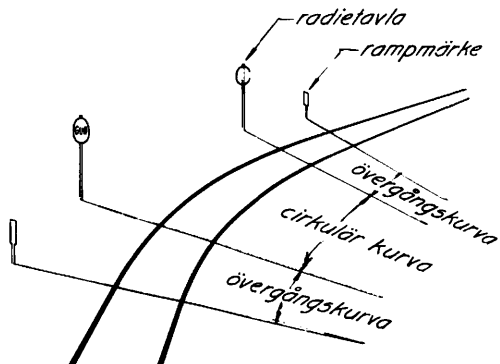
Färg: radietavlan skall vara vit (standardkulör A). Siffrorna skall vara svarta. Rampmärket mälas enligt stolpe 2, bilaga 18.

Rekvision: radietavlan rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvision skall önskad radie anges.

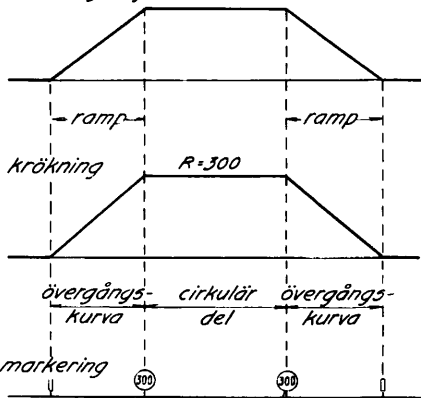
Exempel på beställning: 1 st radietavla, märkt 1.500.

Radietavla och rampmärke

Placering

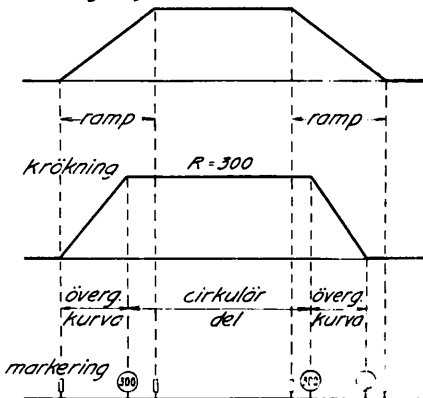


rälsförhöjning



Kurva med en radie. Rälsförhöjningsramp och övergångskurva sammanfaller. Se art 20: 2 och 3.

rälsförhöjning



Kurva med en radie. Rälsförhöjningsramp och övergångskurva sammanfaller ej. Se art 20: 2, 3 och 4.

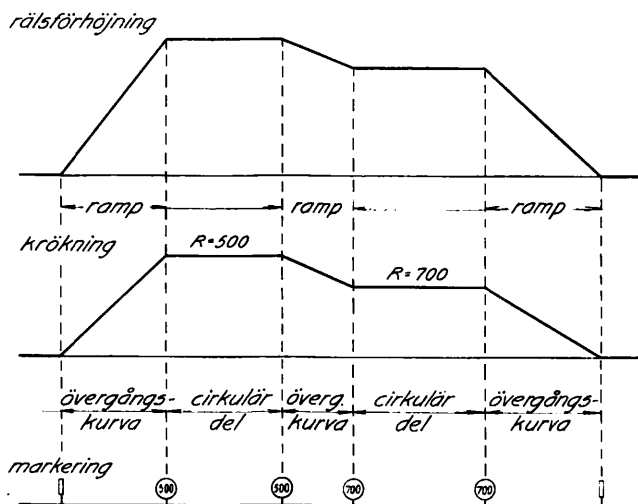
Beteckningar:

○ = radietavla

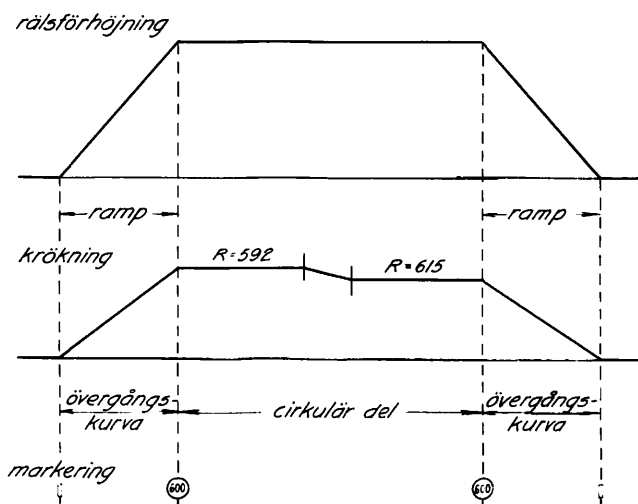
∩ = rampmärke

Radietavla och rampmärke

Placering



Kurva med två radier. Se art 20: 2 och 3.



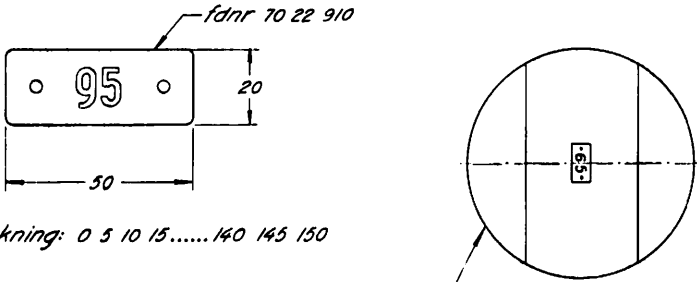
Kurva med två radier. Angränsande cirkulära kurvdelar har samma rälsförhöjning. Se art 20: 2 och 3.

Beteckningar:

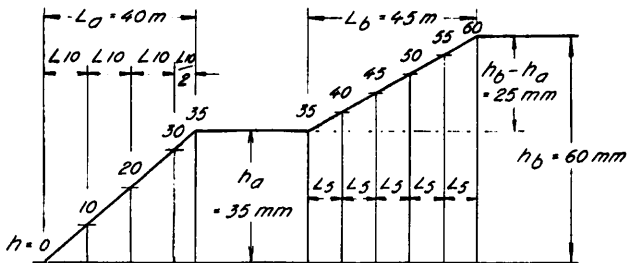
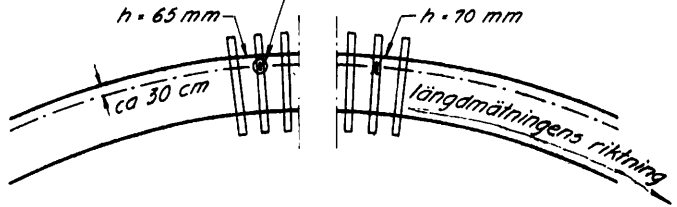
○ = radietavla

⏏ = rampmärke

Rälsförhöjningsskylt



märkning: 0 5 10 15.....140 145 150



höjdintervall 10 mm

höjdintervall 5 mm

$$L_{10} = \frac{10 \cdot L_0}{h_a} = \frac{400}{35} = 11,429 \text{ m}$$

$$L_5 = \frac{5 \cdot L_6}{h_b - h_a} = \frac{225}{25} = 9,000 \text{ m}$$

$$(2 \cdot L_5 = 18,0 \text{ m dvs } > 15 \text{ m})$$

Beteckningar:

- h avsedd rälsförhöjning i ramp (mm).
- h_a och h_b = avsedd konstant rälsförhöjning (mm).
- L_0 och L_6 = ramplängd (m).
- L_5 avstånd mellan skyltar med 5-intervall (m).
- L_{10} avstånd mellan skyltar med 10-intervall (m).

Skylden är utförd av aluminium. Den fästs med 1 1/2" ö 2" galvaniserad trådspik.

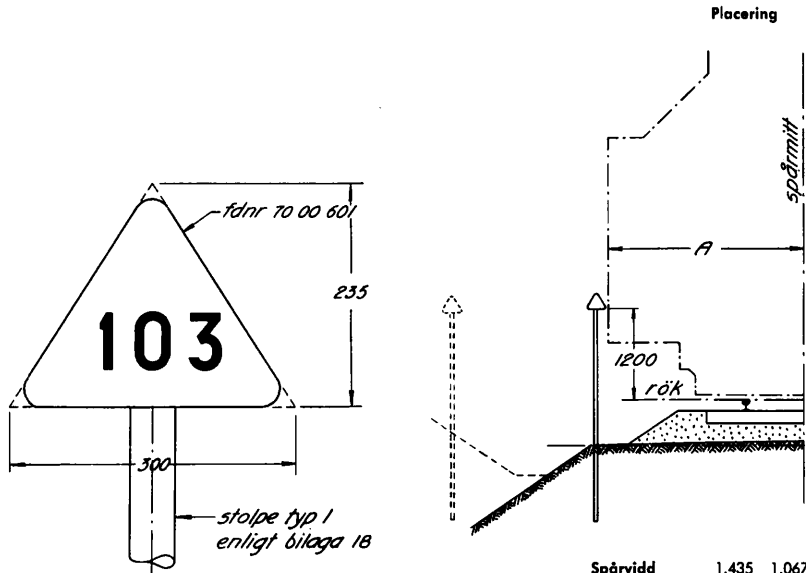
Märkning: texten är stansad.

Rekvisition: skylten rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvisition skall önskad text anges.

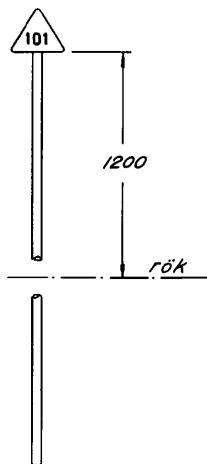
Exempel på beställning:

- 20 st rälsförhöjningsskylt märkta 120.
- 20 st rälsförhöjningsskylt märkta 130.

Gränstavla för banmästaravdelningar



Spårvidd	1.435	1.067	891
Mättet A minst:	2.600	2.300	2.250
Mättet A ökas i kurva enligt föreskrifterna i särtryck 330 N.			



Tavlan är utförd av plåt.

Stolpe: typ 1 (lämplig längd 3.000 mm). Se bilaga 18.

Färg: tavlan och stolpen skall vara vita (standardkulör A) på framsida och baksida. Siffrorna skall vara svarta.

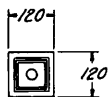
Rekvision: tavlan rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). På rekvisionen skall önskat banmästaravdelningsnummer anges.

Exempel på beställning: 1 st gränstavla för bma, märkt 525, baksidan 526.

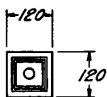
Gränsmärke

Råsten av betong

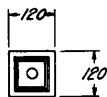
Typ 1
Vikt 15 kg
Idnr 7000701



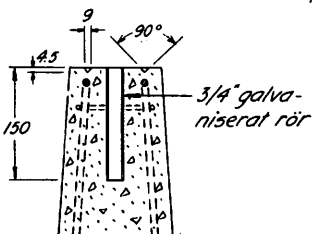
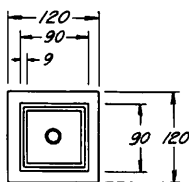
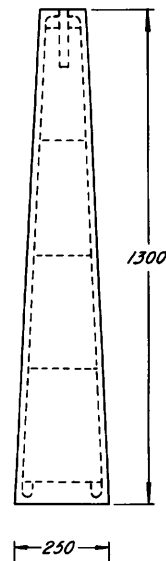
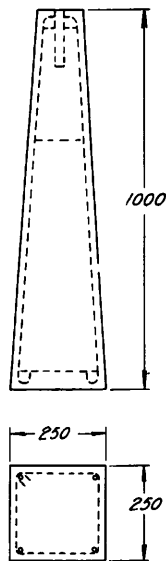
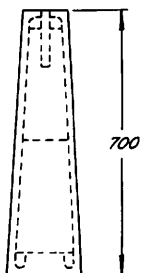
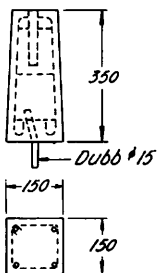
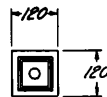
Typ 2
Vikt 54 kg
Idnr 7000702



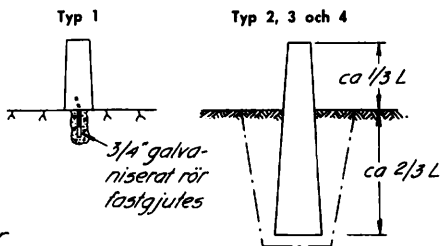
Typ 3
Vikt 77 kg
Idnr 7000703



Typ 4
Vikt 100 kg
Idnr 7000704

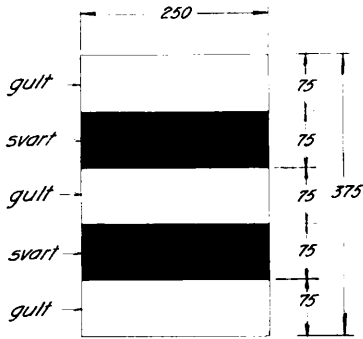


Placering

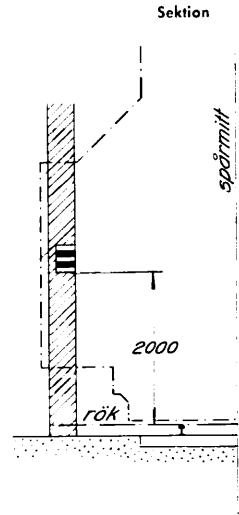


Rekvision: gränsmärke kan rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan).
Exempel på beställning: 2 st gränsmärke, typ 3.

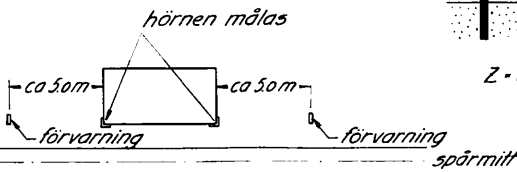
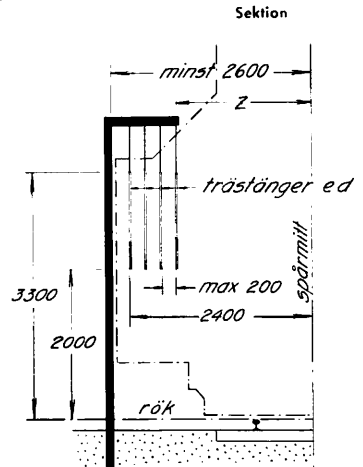
Märkning av fasta föremål



Märkningen utförs med oljefärg, de gula fälten i standardkulör E.
Märkningen skall underhållas väl.



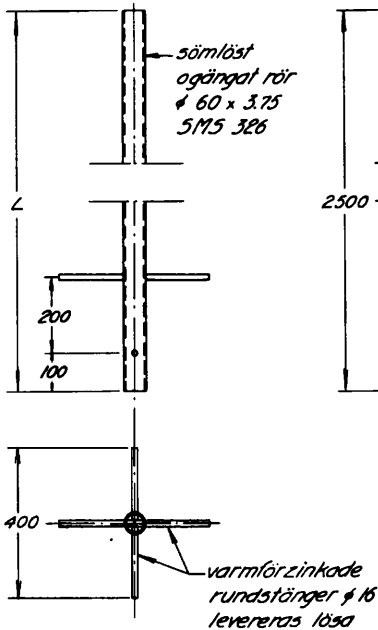
Förvarningsanordning



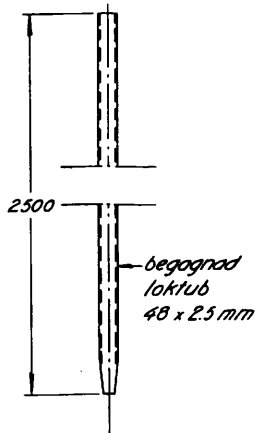
Z - avståndet till det fasta föremålet

Typ 1	
fdnr	längd
7011510	1500
520	3000
530	3500
540	5000

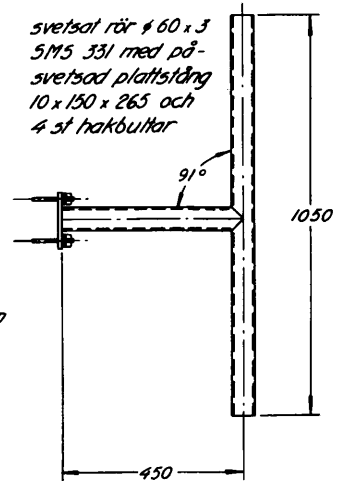
Stolpar och konsoler för signaltavlor



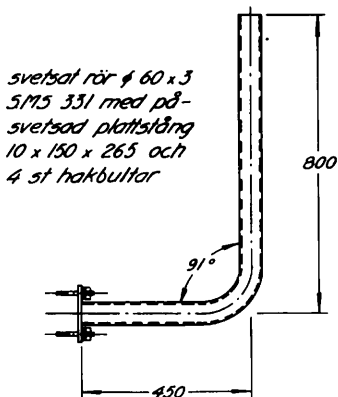
Typ 2,
fdnr 7011550



Typ 3,
fdnr 7011560



Typ 4,
fdnr 7011570



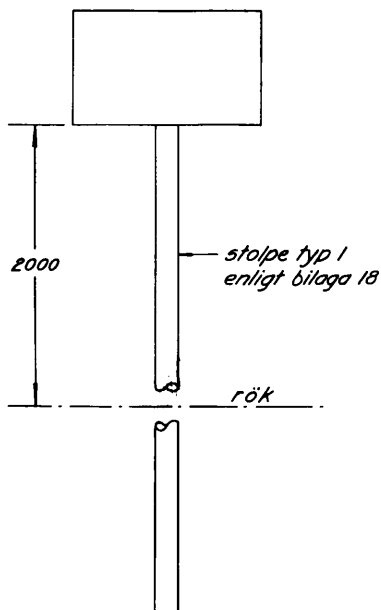
Färg: stolpe typ 2 skrapas och strykes med blymönja varefter den målas 2 varv med vitt lackfärg (standardkulör A). Övriga stolptyper skall vara varmförzinkade.

Rekvision: stolparna rekvireras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan). Vid rekvision av stolpe typ 1 skall önskad längd anges.

Exempel på beställning: 2 st tavelstolpe, typ 1, L = 3.000 mm.

Varningsskylt vid lutande bangård

Idnr 7010 970



Skylten är antingen gjuten eller utförd av plåt.

Stolpe: typ 1 enligt bilaga 18. Längden avpassas efter förhållandena.

Färg: skyltens framsida skall vara gul (standardkulör E) med svart text och svart kantrand. Baksidan skall vara gulgrå (standardkulör J). Stolpen skall vara varmförzinkad.

Rekvizition: skylten rekvideras på bl 774.10 (förrädsnummer enligt ovan).

Exempel på beställning: 1 st varnings-
skylt vid lutande bangård.