



Huvudkontoret
Tågdriftavdelningen

SJF 334

Utgåva 1

Gäller fr o m 1985-06-01

Redaktion: Driftledningssektionen

Trafikradio

Instruktion för förare och konduktörer

Avvikelser från tidigare instruktion är markerade med nyhetsstreck i marginalen

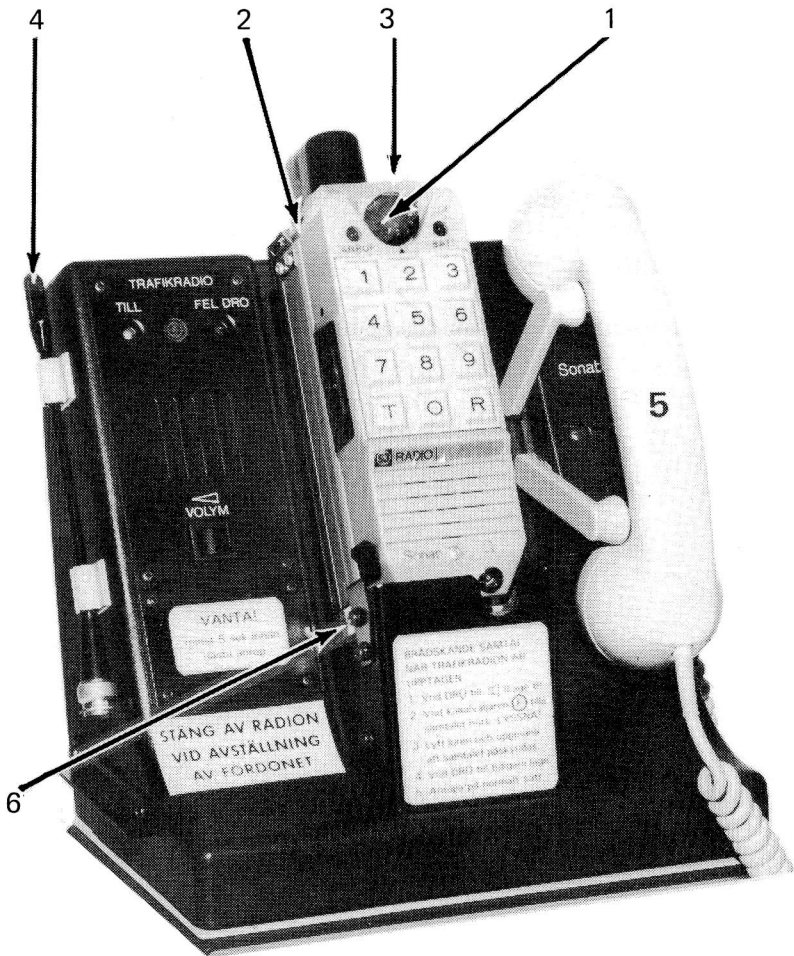
Tilldelningsnorm: HK, MR, VR, personliga ex till
förare och konduktörer

FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK

Nr	Gäller fr o m	Inrättat		Nr	Gäller fr o m	Inrättat	
		datum	sign			datum	sign
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

INNEHÅLL

	Sid
Bild av hållare och radioapparat med förklarande text	3
Klargöring och avställning	4 - 5
Samtal, allmänt	6
Anrop, nödanrop	7
Hjälputtryck och samtalsexempel	8 - 9



- 1 DRO-omkopplare
- 2 Kanal-väljare (F)
- 3 FRÅN och TILL (volymkontroll)
- 4 Antenn för bärbar TR
- 5 Handmikrotelefon
- 6 Serienummer

KLARGÖRING och AVSTÄLLNING

Inkoppling

- 1 Vrid volymkontrollen till läge 4.



Volymkontrollen på hållaren på dragfordon reglerar ljudnivån i högtalaren och handmikrofonen.

»**TILL**»-lampan på hållaren

Fast gult sken: Apparaten påkopplad med strömförsörjning från fordonet.

Blinkande gult sken: Apparaten påkopplad, utan strömförsörjning från fordonet,

Apparatens batteri räcker
endast några timmar

- 2 Vrid DRO-omkopplaren



till rätt område.

Områdesgränser framgår av tfn-lista och av särskilda tavlor längs banan.

Lampa »Fel DRO»

Rött fast sken: *Ingen förbindelse finns*, vilket kan bero på:

- fel DRO inställt
- ej utbyggt DR-nät
- fel eller avstängt DR-nät

Lampan tänds om områdesgräns passeras med fel område inställt. Summertorn varnar efter ca 3,5 min.

**FÖRAREN SKA ALLTID HA TRAFIKRADION INKOPPLAD
PÅ TÅG/VUT**

Avstängning

Vrid volymkontrollen på apparaten till läge »0».

Batteriet belastas så länge som volymkontrollen ej intar läge »0».

Vid fel

Anmäl fel och ange så noggrant som möjligt hur felet uppträder.

Uppge serienummer på hållaren.

<p>TÄNK PÅ! FÖRARE SOM SKALL HA FORDONET EFTER DIG KAN BEHÖVA RADION I T EX EN NÖDSITUATION.</p>

SAMTAL

ALLMÄNT

- Alla trafikradioapparater har nr 090 (adress)
- Samtalstiden är begränsad till 2 à 3 min. Samtal bryts automatiskt efter varningston.
- S k radioskugga (förbindelse kan ej erhållas) kan förekomma i vissa terrängavsnitt.
- Begränsa samtalslängden och ring inte i onödan.
- Samtal med fjtkl och vissa tkl tas upp på bandspelare.
- Alla med inkopplade »090»-apparater inom samma DRO kan lyssna på samtalet.

HINDRA MISSFÖRSTÅND vid säkerhetssamtal

- tala tydligt
- använd korrekta benämningar och formuleringar enl säo. Se sid 8-9.
- repetera order och meddelanden som skall skrivas ned eller innebär tillstånd att passera huvudsignal i »stopp».
- tkl/fjtkl kan ha tåg med likartade nummer på gång samtidigt, upprepa därför tågnmret tydligt.

SAMTAL under gång (gäller förare)

Samtal får utväxlas under gång om föraren anser att detta kan göras utan att säkerheten minskas. När ATC saknas eller vid besvärliga situationer måste hastigheten anpassas så att bana och signaler med säkerhet kan iakttas.

OBS! Anmälan till tkl/fjtkl om att tåget finns vid huvudsignal som visar »stopp» (se § 70) får lämnas först sedan tåget har stannat vid signalen.

ANROP

TILL tåg/vut

Anrop till förare/tbfh sker genom gruppanrop från fjtkl/tkl eller annan anknytning.

När en särskild förare/tbfh anges vid anropet är det *möjligt att svara direkt*. Eftersom alla som hör uppropet *kan* svara är det absolut nödvändigt att den anropade identifierar sig genom att upprepa: förare/tbfh, tågnummer och vilken plats tåg/vut befinner sig på.

FRÅN tåg/vut

Till fjtkl och eldriftledare (kortnummer)

- tryck och efter kopplingston
- tryck till fjtkl eller
- tryck » eldriftledare

Andra kodnummer (t ex 0,3) kan förekomma, se regionala telefonlistan

Till övriga telefonanknytningar:

- tryck och efter kopplingston
- tryck aktuellt nummer (t ex lokledare se regionala telefonlistor)

Till annat tåg eller vut inom samma DRO

- tryck och efter kopplingston
- tryck 090

Denna möjlighet kan användas för samtal mellan två förare t ex

- när förare på ett tåg observerar fara för ett annat tåg
- vid hjälplök/påskjutning

Samtal i denna form får *inte* användas för att reglera växlingsrörelse (växlingsradio).

Samtalsexempel se sid 9 punkt 4.

»Upptaget»

Är förbindelsen upptagen (upptagetton), tryck på nedkopplingstangenten. Försök igen några gånger men vänta minst 4 sek mellan försöken.

Uteblir nedkoppling av förbindelsen, vrid volymkontrollen till läge 0 och efter ca 5 sek åter till ursprungligt läge.

NÖDANROP, MEDHÖRNING

Vid svårighet att få förbindelse och angeläget behov att nå kontakt kan följande tillämpas:

- vrid DRO-omkopplaren



- till läge



(6) (öppen trafik)

- vrid kanalväljarratten (F) från läge 1 mot läge 6 tills pågående samtal hörs.
- gå in i samtalet när ordet »KOM» hörs och säg: »Nödanrop - bryt samtalet»
- vrid DRO-omkopplaren till rätt läge och försök på nytt.

HJÄLPUTTRYCK

För att göra samtalen korta och tydliga bör följande uttryck användas:

<i>UTTRYCK</i>	<i>BETYDELSE</i>
»FEL» »KLART SLUT»	Då meddelande ej uppfattats riktigt Fjtkl/tkl avslutar alla samtal med dessa ord, innan han bryter förbindelsen genom att lägga på handmikrotelefonen
»KOM»	Uppmaning att svara
»REPETERA»	Hela meddelandet skall upprepas
»REPETERA TID: PLATS», etc	Begärd del av meddelandet skall upprepas
»RÄTT UPP- FATTAT»	Bekräftelse på att ett meddelande uppfattats riktigt
»SLUT»	För att markera slutet på ett meddelande
»UPPFATTAT»	Bekräftelse på mottaget meddelande, om detta ej skall repeteras
»ÅTERKOMMER»	Nytt anrop kommer att ske

SAMTALSEXEMPEL

1. **Tåg 673 har stannat framför infartssignal E i stopp i Rättvik. Föraren anropar tkl Rättvik.**

Tkl Rättvik: »Tkl Rättvik»

Föraren tåg 673: »Det är föraren 673, 673. Jag står framför infartssignal E i stopp i Rättvik. Kom».

Tkl Rättvik: »673 får passera infartssignalen E i stopp. Tågvägen är inspekterad. Jonsson. Kom».

Föraren tåg 673: »673 får passera infartssignalen E i stopp. Tågvägen är inspekterad. Karlsson. Slut. Kom».

Tkl Rättvik: »Rätt uppfattat. Klart Slut».

2. **Tåg 4035 har stannat vid km 237 på sträckan Iggesund - Enånger för -- som föraren bedömer det -- slangbrott**

Föraren anropar fjtkl.

Fjtkl: »Fjärren Gävle. Kom»

Föraren tåg 4035: »Det är 4035, 4035. Jag har troligen fått slangbrott i tåget och står nu vid km 237 mellan Iggesund och Enånger. Jag tar med mig radion och går och ser efter vad som hänt. Jag hör av mig senast om en kvart. Kom»

Fjtkl: »4035 står vid km 237 mellan Iggesund och Enånger. Troligen slangbrott. Du hör av dig inom en kvart. Kom»

Föraren tåg 4035: »Rätt uppfattat. Slut. Kom»

Fjtkl: »Klart Slut»

3. Fjtkl Stockholm har fått ett meddelande från tbfh tåg 343 om att resande som blivit sjuk måste till sjukhus snarast och att tåget därför skall stanna i Flen

Fjtkl: »Föraren tåg 343, 343 Kom»

Föraren tåg 343: »Föraren tåg 343. Kom»

Fjtkl: »Fjärren Stockholm här, du skall ha uppehåll i Flen, en sjuk resande måste till sjukhus. Kom»

Föraren tåg 343: »Jag gör uppehåll i Flen. Kom»

Fjtkl: »Rätt uppfattat. Klart Slut»

4. Föraren på tåg 5009 ser att det ryker och gnistrar om en vagn i ett passerande tåg

Föraren tåg 5009: »Föraren på tåg som nu passerat Umeå, stoppar tåget, du har varmgång eller tjuvbroms»

Föraren på anropat tåg: Uppfattat, jag stannar.