

Alm Järnvägs

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 7 april 1943

Särtryck nr 49

Dbr

(1943 års upplaga)

KONDUKTÖRS-
INSTRUKTION

Gäller fr o m den 1 april 1943

Stockholm

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

1943

Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering
av särtrycket registreras här nedan.

Ä n d r i n g s t r y c k			
nr	infört		Anmärkningar
	den	av	
1	15/5	A. G.	2 bl. o. d
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			

Utdelningsplan.

Denna instruktion skall tilldelas:

distriktschef,
sektionsföreståndare,
stationsföreståndare,
trafikplatsföreståndare,
tågkontrollör,
konduktörspersonal,
motorvagnsförare,
rälsbussförare,
lokipersonal.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

Allmänna föreskrifter.

	Art nr
Begreppet konduktörspersonal	1
Befäl. Uniform	2
Allmänna åligganden	3
Kunskapsfordringar	4
Orderbok och tjänstgöringsorder.....	5—8

Tjänstgöringsföreskrifter.

Inställelse i tjänstgöring. Försändelser, som ej få befordras. Tobaksrökning	9
Särtryck m. m., som skola medföras	10
Arbetsfördelning	11
Allmän tillsyn. Åligganden under tågs gång...	12—15
Förande av anteckningar och tågrapport.....	16
Vagnslista, tjänsteförsändelser, transporthandlingar för gods	17
Åtgärder vid tjänstgöringens slut	18—21

Särskilda tjänsteåligganden för tågbefälhavare.

Ansvar för tågtjänsten	22
Inspektion. Rätt gående ur.....	23
Telefonering från tåg, som stannat å linjen ...	24
Vagnars avkoppling vid rätt station	25—28

Bilagor:

- Bil 1. Uppgift å kunskapsfordringar.
- » 2. Register över viktigare, konduktörstjänsten berörande bestämmelser i vissa särtryck.
- » 3. Bestämmelser angående effekter (tågattiralj), som skola finnas i någon av de i tåg medförda vagnarna eller medföras av konduktörspersonal och bromsare.
-

Konduktörsinstruktion.

Allmänna föreskrifter.

1: 1. Med konduktörspersonal avses i denna instruktion tågmästare och konduktör, motorvagnsförare, rälsbussförare i de båda sistnämndas egenskap av tågbefälhavare, biljettgranskare och godsvårdare på motorvagn resp. rälsbuss ävensom annan tjänstehavare, vilken tjänstgör såsom tågbefälhavare, biljettgranskare eller godsvårdare på tåg.

*Begreppet
konduktörs-
personal.*

De i art 9: 3, 16: 1 och 3, 17, 18: 1, andra stycket, art. 24 och bilaga 3 meddelade föreskrifterna gälla såvida icke annat är bestämt även för lokförare, vilken tillika tjänstgör som tågbefälhavare.

2: 1. Konduktörspersonal står under direkt befäl av stationsföreståndaren på stationeringsorten. Sådan personal står därjämte under befäl av stationsföreståndaren på överliggningsstation och stationsföreståndaren på station, där det enligt utfärdade bestämmelser åligger konduktörspersonalen att utföra stations-tjänst, och vidare under befäl av tågexpeditör, då tåg befinner sig inom en stations spårområde.

Befäl.

2. På tåg, där tågbefälhavaren icke ensam utövar konduktörstjänsten, står övrig konduktörspersonal under tågbefälhavarens befäl. Då arbetsbiträde, bromsare, bäddningspersonal, vagn- eller städningspersonal tjänstgör på tåg, står jämväl denna personal under tågbefälhavarens

befäl och likaså sådan passåkande personal, som kan vara erforderlig och får anlitas som biträde med arbeten på tåget (jfr art 11: 5).

På driftplats, där sektionsbefälet bestämt, att lokbiträdet skall biträda vid lastning och lossning av gods eller andra arbeten för trafikavdelningens räkning, står lokbiträdet vid dessa arbetens fullgörande närmast under tågbefälhavarens befäl.

I frågor, som gälla ordningen på tåget, har på tåget tjänstgörandepost-, tull-, fångvårds-, restaurangvagns- och serveringspersonal ävensom tidningsbud skyldighet att åtlyda tågbefälhavares anvisningar.

Uniform.

3. Konduktörspersonal skall bära föreskriven uniform och därutöver vissa tjänstebeteckningar, nämligen tågbefälhavare blått band omkring mössan eller blå kant omkring mössmärket på pälsmössan, och sovvagnskonduktör armbindel med ordet »Sovvagn». Godsvårdare och arbetsbiträden må under arbete med lastning eller lossning av gods vara iförda överdragskläder.

Nyssnämnda tågbefälhavarbeteckning skall dock icke bäras av rälsbussförare eller motorvagnsförare och ej heller av lokförare, vilken tjänstgör såsom tågbefälhavare på tåg utan särskild konduktörspersonal.

4. Konduktörspersonal, som under sin tjänstgöring kommer i beröring med allmänheten, skall särskilt vinnlägga sig om prydlig klädsel.

*Allmänna
äligganden.*

3: 1. Konduktörspersonalen utför i betydande omfattning sin tjänst inför allmänheten. Det är därför av vikt, att den

i sin tjänsteutövning vinnlägger sig om att uppträda och handla så, att allmänheten får gott intryck av statens järnvägars och dess personals omvårdnad om resande och gods. Därmed utför personalen en betydelsefull trafikvärvning.

2. Det åligger således konduktörspersonalen att vara hövlig och uppmärksam mot de resande. Den skall, även om formlig begäran därom icke framställles, anvisa de resande plats och vara dem behjälplig vid på- och avstigning m. m., i de fall då sådan hjälp kan vara av värde.

På snälltågens utgångsstationer böra biljettgranskare före tågens avgång gå igenom vagnar, till vilka numrerade platsbiljetter försålt, för att giva anvisningar till resande, som ha svårt att finna sig tillrätta.

3. Då konduktörspersonalen måste hävda statens järnvägars intressen gentemot allmänheten eller då ett inskridande måste ske för att upprätthålla rätt och ordning enligt trafikstadgans bestämmelser, skall den uppträda lugnt, bestämt och sakligt och undvika allt, som kan vara ägnat att skapa onödig irritation och misstämning.

4. Det åligger konduktörspersonalen att för sin del göra vad i dess förmåga står för att uppnå en planenlig godsbefordring. Försening och felsändning av gods eller godshandlingar samt förlust av eller skador på gods bidraga att nedsätta allmänhetens tilltro till statens järnvägar som trafikföretag. De kunna dessutom förorsaka statens järnvägar avsevärda kostnader och böra fördenskull på allt sätt undvikas. Då oregelmässigheter av dylikt slag upptäckas, åligger det kon-

duktörspersonalen att handla efter i särskilda instruktioner givna föreskrifter eller, där tvekan kan råda, efter bästa förstånd söka förhindra eller förminska verkningarna därav.

5. Det åligger konduktörspersonalen att vara aktsam om järnvägens rullande materiel och inventarier samt att iakttaga sparsamhet med förbrukningsartiklar.

*Kunskaps-
fördringar.*

4: 1. Konduktörspersonal skall vara förtrogen med bestämmelserna i särtryck, order och föreskrifter, i vad dessa beröra denna personals tjänstgöring (se bilaga 1).

2. För att möjliggöra för konduktörspersonalen att lätt återfinna viktigare *person- och godstransporttjänsten* berörande bestämmelser, har ett register däröver upprättats i bil 2. Det bör observeras, att säkerhets-, växlings- och den speciella vagntjänsten berörande föreskrifter ej ingå i detta register.

3. Konduktörspersonal, som åligger att utföra växlingstjänst på driftplats, skall äga erforderlig kännedom om driftplatsens växel- och säkerhetsanläggning samt för denna anläggning gällande instruktion ävensom, på elektrifierad bandel, driftplatsens urkopplingsbara ledningssektioner.

*Orderbok
och tjänst-
görings-
order.*

5: 1. På konduktörspersonals hemstation införas i orderbok de i särtryck ej intagna order och föreskrifter, som skola gälla för konduktörstjänsten. Konduktörspersonal är skyldig att vid tjänstgöringsturs början ävensom på annan tid, som särskilt föreskrivits, taga kännedom om tjänstgöringsorder och andra utfärdade

föreskrifter. Erkännande om orders delgivning skall ske genom att vederbörande tecknar kvitto.

2. En på ovannämnda sätt utfärdad order anses delgiven all konduktörspersonal, som på hemstationen inträder i tjänstgöring efter det ordern införts i orderbok eller insatts i samlingspärm.

6—8. (Reservnr)

Tjänstgöringsföreskrifter.

9: 1. Konduktörspersonal skall inställa sig till tjänstgöring på tid, som framgår av gällande turlista eller är på annat sätt föreskriven. *Inställelse i tjänstgöring.*

2. Tågbefälhavare är skyldig att vid inställelse i tjänstgöring omedelbart anmäla sig för tågexpeditören. Denna anmälan skall, då trafikinspektören så föreskrivit, ske genom att tågbefälhavare personligen i en för ändamålet upplagd journal inskriver sitt namn jämte datum och tågnummer. Övrig konduktörs-, vagn- och städningspersonal, arbetsbiträde och bäddare ävensom passåkande personal, vilken kan erfordras som arbetsbiträde i snälltåg eller fjärrgående persontåg, skola anmäla sig för tågbefälhavaren. Tågbefälhavaren åligger att omedelbart underrätta tågexpeditören, därest underställd personal icke inställt sig i föreskriven tid.

3. Konduktörspersonal må ej befordra andra brev och försändelser än sådana, som skola i tjänsten mottagas till transport. *Försändelser, som ej få befordras.*

4. Tobaksrökning är under tjänstgöring medgiven endast i tjänstekupé, om *Tobaksrökning.*

tjänstebestyren härigenom icke hindras och eldfara icke kan uppstå. I kruttåg är tobaksrökning förbjuden.

*Särtryck
m. m., som
skola med-
föras.*

10: 1. Konduktörspersonal skall under tjänstgöring medföra:

säkerhetsordning,
tidtabellsbok (tjänstetidtabell),
konduktörsinstruktion,
anslutningstabell vid tjänstgöring som biljettgranskare,

Sveriges Kommunikationer, vid tjänstgöring som biljettgranskare i snälltåg och fjärrgående¹⁾ persontåg,

de i bilaga 1 angivna särtryck, varav behov kan förväntas uppstå, erforderliga formulär (bl. a. form nr 88 N och i förekommande fall form enl. säkerhetsordningen § 100:10) samt i bilaga 3 föreskrivna effekter för säkerhetstjänsten.

*Arbets-
fördelning.*

11: 1. Beordras flera konduktörer att samtidigt fullgöra tjänst på tåg, där tågmästare icke tjänstgör, skall den vara tågbefälhavare som i turlista eller särskild order angives som sådan.

2. Konduktörspersonal skall vinnlägga sig om, att allt arbete utföres på bästa möjliga sätt, och därför intimt samarbeta. Om exempelvis godsvårdaren till följd av ringa godsmängd icke är fullt sysselsatt, men biljettgranskaren överhopad med arbete, bör godsvårdaren självmant erbjuda sig att biträda med biljettgranskningen. Konduktörspersonal skall vid behov och därest övriga tjänsteåligganden det medgiva biträda med bäddning (även uppbäddning) i sovvagn.

¹⁾ Trafikinspektören bestämmer, vilka persontåg, som skola betraktas som fjärrgående.

3. All konduktörspersonal, som icke är hindrad av andra tjänstegöromål, skall i mån av behov biträda vid lastning och lossning av gods, stängning av plattformsgrepp och vagnsdörrar samt flyttning av slutsignaler vid av- och tillkoppling av vagnar, när det är uppenbart att biträde härmed erfordras. Under tågs uppehåll på station skall konduktörspersonalen, även om arbetet vid tåget till synes är avslutat, alltid vara till hands för att vid behov kunna ingripa, om så skulle erfordras. Biljettgranskare och sovvagskonduktör skola på tågs utgångsstation och under tågs uppehåll på station i den utsträckning andra tjänstegöromål medgiva uppehålla sig på den plats på stationsplattformen, där de bäst kunna vara de resande till hjälp.

Godsvårdare, som före avgångstiden är färdig med godsarbetet, skall i väntan på tågets avgång såvitt möjligt uppehålla sig på sådan plats, att han är inom syn- eller hörhåll för tågchefen och tågexpeditören.

4. Vid obemannade driftplatser samt vid platser, som förestås av kvinnlig platsvakt, skall konduktörspersonalen ombesörja växling, avsyning av vagnar ur säkerhetssynpunkt, så att risk för deras medtagande i tåget icke förefinnes, lossning och lastning av gods samt dettas försling från och till förvaringsrum, där sådant finnes, ävensom vid obemannad plats, där så är föreskrivet, mottagning av gods.

5. Enär en tidtabellsenlig tågföring, vilken bl. a. förutsätter, att tåguppehållen ej överskridas, alltid måste eftersträvas, skall passåkande personal — i första

hand uniformsklädd eller med tjänste-
tecken försedd personal — för vilken
restiden räknas som tjänstgöringstid,
under resan på anfordran av tågexpe-
ditör eller tågbefälhavare vid behov bi-
träda med arbeten på tåget, t. ex. med
stuvning och sortering samt in- och ur-
lastning av gods. Då sådan personal åt-
följer snälltåg eller fjärrgående (jfr art
10) persontåg skall vederbörande vid
resans anträädande anmäla sig för tågbe-
fälhavaren och efterhöra om biträde er-
fordras och i så fall i vilken vagn han
bör färdas.

Till undvikande av att tid förloras
vid utväxlandet av signalerna »klart»
och »klart för avgång» bör tågbefälha-
varen och övrig konduktörspersonal pla-
cera sig så utefter tåget, att de äga god
kontakt med varandra och med tågex-
peditören samt uppmärksamt följa signa-
leringen.

*Allmän
tillsyn.*

12: 1. Konduktörspersonal skall akt-
giva på möjligen befintliga bristfälligheter
beträffande materiel och lastningssätt och
vidtaga åtgärder för att få dessa av-
hjälpta under tågs gång eller under uppe-
håll på station.

På personvagn iakttagen yttre eller inre
skada eller bristfällighet skall enligt sär-
tryck nr 234, Tågföringsföreskrifter, an-
tecknas i vagnanmärkningsbok (form nr
510) eller, om sådan icke finnes i vagnen,
å brevkort enligt form nr 392 V, vilket
översändes till vagnbefälet på vagnens
hemstation. Om skadan är av beskaffenhet
att kräva skyndsam reparation, skall tåg-
expeditören på lämplig station underrättas
— lämpligen genom överlämnande av

anmälan enligt form 392 V — och denne vidtaga erforderliga åtgärder för felets avhjälpande snarast möjligt. På samma sätt skall förfaras, om tvekan råder angående den hemstation, som skall underläggas om skadan.

Noggrann uppmärksamhet skall ägnas åt uppvärmnings- och belysningsanordningar i enlighet med föreskrifterna i härför utfärdade bestämmelser.

På vändstationer i förortstrafik bör, där särskild städningsspersonal ej finnes, uppmärksamhet ägnas åt luftning av personvagnarna före vändtågets avgång ävensom en lättare städning verkställas, om så visar sig behöfvligt.

2. Om fara hotar under tågs gång, skall konduktörspersonal med alla till buds stående medel söka avvärja densamma. Ger någon, vem det vara må, tillkänna, att fara för tågets eller de resandes säkerhet är för handen, skall, då så är nödvändigt, tåget bringas till stopp, såvida icke härigenom fara för tåget självt kan uppstå (jfr säkerhetsordningen).

*Åligganden
under tågs
gång.*

3. Om meddelande behöver avlåtas till station, där tåget ej skall göra uppehåll, skall meddelandet fästas i en av de trästavar, som medföras i tågattiraljen i vissa tåg, varefter trästaven kastas på lämpligt ställe, så att den uppmärksammas av tågexpeditör. Härvid skall tillses, att staven kastas så, att på stationsplattformen befintliga personer icke träffas av den.

4. Rubbningar i tågtiderna böra bringas till allmänhetens kännedom i den mån detta kan ske utan att personalen ifråga eftersätter övriga till tjänsten hörande göromål samt på ett så tidigt stadium

som möjligt. De resande skola alltid ägnas sådan omsorg, att de bibringas en känsla av att de icke äro bortglömda utan i stället föremål för all möjlig omtanke.

Om vid tågförseining *bestämt* besked lämnats konduktörspersonalen på det försenade tåget om att visst anslutningståg inväntar tåget, skola de resande under rättas därom. I övriga fall får konduktörspersonalen icke uttala någon åsikt om, huruvida anslutning kommer att upprätthållas. Övergångsresande böra av konduktörspersonalen lämnas noggranna anvisningar om var anslutningståget står uppställt på övergångsstationen samt i övrigt erhålla de råd, som kunna vara av värde för ett snabbt tågombyte.

Det bör också i förekommande fall meddelas eventuellt annan resemöjlighet, d. v. s. genom omstigning till annat tåg eller med buss o. s. v.

Här nedan lämnas några exempel på hur meddelanden, som det tillkommer konduktörspersonalen att lämna de resande, som befinna sig i tågen, skola formuleras. Det är av vikt, att personalen formulerar sina meddelanden så, att de resande icke bliva uppskrämda eller på annat sätt onödigt oroade.

Exempel 1: »Tåget skall här invänta försenat snälltåg från Malmö och beräknas avgå kl. 0.00.»

Exempel 2: »Tåget får nog stå här ungefär en timma. Ett godståg har sparat ur på andra sidan A.» (Tiden bör angivas i underkant.)

Exempel 3: »Vi är nu 25 min. försenade. Jag vet ej, om anslutningstågen i N invänta.» Endast om konduktören fått bestämt besked får han säga: »I N väntar tåget till Hd men inte tåget till F.»

Exempel 4: »Tåget står nu stilla mellan stationerna X och Y. Orsaken känner jag tyvärr icke till. Om icke tåget snart fortsätter, skall jag återkomma, så snart jag kan lämna någon upplysning.»

Exempel 5: »Tåget står nu mellan stationerna X och Y på grund av strömavbrott (lofskada, vagnskada, hinder på linjen etc.). Tyvärr kan jag nu icke säga, när tåget kan fortsätta, men jag återkommer, så snart jag vet något härom. Var god håll dörrar och fönster stängda, ty annars bli vagnarna utkylda. Värmeelementen få f. n. ingen ström.» (Det sista givetvis endast vid kyla och därest orsaken till stillaståendet är strömavbrott.)

Exempel 6: »En vagn har skadats i tåget (ev. spårat ur eller dyl.). Uppehållet blir tämligen långvarigt. Jag skall återkomma, då jag fått besked om, hur den fortsatta färden skall ordnas.»

Vid ny rond genom tåget meddelas t. ex.: »Jag kan nu meddela, att resande till Y kunna fortsätta med buss (bil, tåg), som beräknas avgå härifrån kl. 0.00.» (Tiden, om den är känd, bör angivas i underkant.)

Exempel 7: »Tåget har stannat omkring 200 m utanför Stockholms södra station på grund av skada på de elektriska ledningarna. Uppehållet blir troligen långvarigt. Resande kunna på egen risk avstiga och gå fram till stationen i det spår, på vilket detta tåg står, för att om så önskas nå spårvagn. Det är ovillkorligen förbjudet att begagna andra spåret, där tåg när som helst kan komma.» (Tillstånd att gå i banan får endast lämnas, om uttryckligt tillstånd därtill erhållits från stationen. Noggranna förhållningsorder skola lämnas de resande och lokföraren bör framme vid loket biträda med att ge anvisningar åt de ev. gående.)

Exempel 8: »Övergångsresande bedjas byta tåg utan dröjsmål. Tåget till Rättvik står vid samma plattform som detta tåg.»

5. Konduktörspersonal skall tillse, att gods, som medföljer tåg, behandlas med största möjliga omsorg och att godset vid lastning eller lossning icke kastas eller utsättes för hårda stötar.

6. Om det upptäckes, att gods gått förbi sin bestämmelsestation eller eljest blivit fel uttaget, är det vederbörande tågpersonals skyldighet att omtala saken för närmaste tågexpeditör i tågets väg och i den mån så är möjligt bidra till att godset snarast når sin bestämmelsestation. Särskilt ifråga om färskvaror samt resgods, exempelvis provkoffertar, cyklar e. d., som den resande sannolikt kan behöva vid framkomsten, är uppmärksamhet av nöden för att förebygga klagomål och ersättningsanspråk.

7. Gods skall vid inlastning eller under tågets gång sorteras enligt gällande transportplaner. I övrigt bör sorteringen inriktas på att uppnå snabb och säker urlastning, varför gods till nästa station i farriktningen under tågets gång bör sorteras fram till dörren. För att underlätta arbetet på övergångsstationer bör uppsortering i förväg av gods till omedelbart anslutande tåg företagas. Sorteringen bör om möjligt vara verkställd på sådant sätt, att gods, som skall vidarebefordras med först avgående anslutande tåg, är åtkomligt före övrigt gods.

Om vid tågets ankomst stationstjänsteman icke finnes tillstädes för att taga hand om godset, skall godsvårdaren, så långt detta är möjligt, själv ombesörja godsets lossning och uppläggning på plattformen.

8. Godshandlingar och tjänstepost böra vid avlämning på grenstationer vara sor-

terade i särskilda buntar för olika anslutande linjer.

9. Godsvårdaren skall biträda med godsarbetet även på station, där hans tjänstgöring på tåget upphör.

13—15. (Reservnr)

16: 1. Tågbefälhavare skall i medförd *Förande av anteckningar och tågrapport.* anteckningsbok införa för tågrapportens upprättande erforderliga uppgifter och därutöver föra anteckningar över anmärkningsvärda förhållanden.

2. Det åligger övrig konduktörspersonal att föra de anteckningar, som för tjänstens fullgörande erfordras eller eljest äro av betydelse, och till tågbefälhavaren anmäla allt, varom denne bör äga kännedom eller som kan vara av vikt att införa i tågrapporten.

3. Tågbefälhavare skall i tågrapport införa uppgifter om i tåget framförda axlar och tågets vikt ävensom övriga uppgifter rörande tåget enligt anvisningarna på tågrapportformuläret och särskilt därom utfärdade föreskrifter.

Inträffar händelse av natur, att den snabbt bör bringas till trafikinspektörens kännedom, skall tågrapport omedelbart efter tjänstgöringens slut utskrivas och snarast i särskilt brev insändas eller personligen överlämnas till trafikinspektören.

17: 1. Tågbefälhavare skall omhändervagnslista, då sådan är upprättad, värdebrev, som eventuellt sändas med tåget, ävensom transporthandlingar för *Vagnslista, tjänsteför-sändelser, transport-handlingar för gods.*

vagnslastsändningar på ilgodsfraktsedel eller av explosiva varor av första klass och för vagnslastsändningar, bestående av klor, svaveldioxid, varmvagnsgods, kylvagnsgods, gods under avkopplingsförbud och för gods, som på grund av sitt lastningssätt eller av annan anledning endast får befordras på vissa villkor, ävensom för lok och andra järnvägsfordon på egna hjul, för vilka särskilda befordringsvillkor gälla.

2. Godsvårdare skall, såvida trafikinspektören icke annorlunda bestämt, handha övriga tjänsteförsändelser och väskor för dylika ävensom i mom 1 ej omnämnda transporthandlingar.

*Åtgärder
vid tjänst-
göringens
slut.*

18: 1. Efter tågets ankomst till slutstationen skall, sedan de resande lämnat personvagnarna, tågbefälhavaren visitera vagnarna och övervaka, att annan personal icke tillåtes uppehålla sig där, förrän i särtryck nr 240, Persontransportföreskrifter, anbefalld undersökning verkstälts för tillvaratagande av kvarglömda effekter. Anmärkningsvärda iakttagelser skola anmälas till tågexpeditören.

Efter tjänstgöringsturs slut får konduktörspersonal icke avlägsna sig från stationen, förrän vederbörliga handlingar avlämnats. En frånträdande godsvårdare bör kvarstanna och hjälpa till med godsarbetet, då så erfordras för att påskynda tågexpedieringen.

19—21. (Reservnr)

Särskilda tjänsteåligganden för tågbefälhavare.

22: 1. Tågbefälhavare skall övervaka *Ansvar för tåg-
tjänsten.* övrig konduktörspersonals, bromsares, vagnskötare, städnings- och bäddningspersonals samt annan biträdande tågpersonals arbete och är närmast ansvarig för att tjänsten på tåget blir utförd på tillfredsställande sätt. Han skall i övrigt vid behov lämna anvisningar och råd till underordnade för tjänstens ändamålsenliga utförande.

2. Tågbefälhavaren skall göra allt, vad på honom beror, för att tåget må kunna framföras enligt tidtabellen. Han skall därför planlägga och ordna arbetet i tåget och på förhand giva underlydande personal besked om göromålen under nästa tåguppehåll och tillse, att samtliga på tåget tjänstgörande om möjligt intaga sådana platser på tåget, att de vid tåguppehållen kunna omedelbart, då tåget stannar, gripa in i förekommande arbeten. När särskild arbetsfördelning är fastställd genom turlista eller på annat sätt, bör denna i regel äga tillämpning, men det är tågbefälhavaren obetaget att, om särskilda omständigheter så påkalla, vidtaga tillfälliga ändringar. Tågbefälhavaren skall, i den utsträckning dennes särskilda åligganden medgiva, personligen delta i arbetet.

Vid tågförseningar eller oregelmässigheter är det angeläget, att tågföringen skötes lika oklanderligt som under normala förhållanden. Det åligger särskilt tågbefälhavaren som arbetsledare att övervaka att honom underställd personal

vinnlägger sig om att söka minska tåg-
gens uppehåll och de resandes obehag
av förseningen resp. oregelmässigheten.

3. Ordergivningen till tågen kan bliva
tidsödande och förorsaka tågförsening,
när tågbefälhavaren har sin plats på
långt avstånd från ordergivaren. Tåg-
befälhavare torde emellertid av erfaren-
het veta, var och när det vid en viss
försening kan bliva fråga om ordergiv-
ning och bör gå tågexpeditören till mö-
tes för kvittering av ordern. Då tåg
stoppas på en station, där det i vanliga
fall passerar, bör tågbefälhavaren genast
sätta sig i förbindelse med tågexpedi-
tören. Ofta är nämligen ordergivning
orsaken till sådant uppehåll.

På en enmansstation bör tågbefälha-
varen hjälpa tågexpeditören med order-
givningen, om så visar sig behövt för
att vinna tid.

4. Tågbefälhavaren skall vid försening
av personförande tåg, så snart ske kan,
själv eller genom övrig konduktörsper-
sonal förskaffa sig kännedom om an-
talet övergångsresande för att i god tid
kunna avlämna i särtryck nr 234, Tåg-
föringsföreskrifter, föreskriven uppgift
härom. Härvid skall särskilt iakttagas
dels att antalet övergångsresande upp-
gives för varje avvikande linje i de fall,
då väntetabellen så föreskriver, dels att
anmälan skall göras även om inga över-
gångsberättigade resande finnas.

5. Erforderliga förutanmälningar skola
lämnas till stationerna om förhållanden
och åtgärder, som äro ägnade att vara
till ledning för eller påskynda tågexpe-

dieringen å stationerna, exempelvis om växling, lossning och lastning av godssamt utrymme härför, vagnförstärkning, bästa utrymme för påstigande m. m.

23: 1. I de större snäll- och persontågen skall tågbefälhavaren snarast möjligt företaga en första inspektionsrond genom tåget för att övertyga sig om att allt är i god ordning. Därefter skall tågbefälhavaren företaga upprepade inspektionsronder genom tåget. *Inspektion.*

2. Före tågs avgång från station, där tågbefälhavares tjänstgöring börjar, skall denne ställa sin klocka efter stationsuret. Under tjänstgöringens gång bör jämförelse med andra stationsur även äga rum. Uppgår tidsskillnaden hos de olika stationsuren till mer än 1 minut, skall vederbörande tågexpeditör, då så kan ske, underrättas. *Rätt gående ur.*

24: 1. För telefonering från tåg, som stannat på linjen, skall närmaste bantelefonställe (telefonpost) anlitas. *Telefonering från tåg, som stannat på linjen.*

2. På telefon- och kontaktledningsstolpar äro i regel pilar anbragta. Svart pil (►) hänvisar därvid till närmaste fasta *telefonställe med telefonapparat*, medan pil med endast svartmålad kant (▷) hänvisar till närmaste *telefonpost*. Telefonpost utgöres av på linjen lätt tillgängliga anslutningskontakter i förbindelse med lämplig telefonledning men *utan* telefonapparat. Telefonpil med svartmålad kant kan alltså följas, endast om transportabel telefonapparat medföres.

På dubbelspårig linje äro dessa pilar angivna endast på ena sidan av banan vid nedgående spåret.

*Vagnars
avkoppling
vid rätt
station.*

25: 1. Tågbefälhavare är ansvarig för att i tåget gående vagnar avkopplas vid rätt station.

26—28. (Reservnr)

Bilaga 1.

UPPGIFT

på de delar av SJ författningssamling, om vilkas innehåll konduktörspersonal skall äga kunskaper.

Särtryck nr

Säkerhetsordningen, i däri föreskrivna delar.....	2	
Allmän tjänsteordning och disciplinstadga	140	
Konduktörsinstruktion	49	
Tågföringsföreskrifter ¹⁾	234	
Persontransportföreskrifter ¹⁾	240	
Fribiljettbestämmelser ¹⁾	193	
Uppgift å personvagnarnas platsantal m. m.	169	
Transportplaner för resgods ¹⁾	209	
Godstransportföreskrifter ¹⁾	141	a-e
Sovvagnsföreskrifter ¹⁾	150	
Sovvagnsplan ¹⁾	150	b
Bäddningsinstruktion för sovagnar ¹⁾	244	
Sjuktransportföreskrifter ¹⁾	241	
Drifttekniska bestämmelser beträffande den rullande materielen ¹⁾	254	
Avd Bt (Tryckluftbroms).		
» Rp (Rengöring och smittrening av personvagnar).		
» Te (Elektrisk tågbelysning).		
» Tg (Gasbelysning).		
» Ue (Utrustningsföreskrifter, diverse).		
» Ul (Utrustningsföreskrifter, lyktor).		
» Va (Allmänna föreskrifter beträffande skötsel av tåguppvärmningen).		
» Ve (Särskilda föreskrifter beträffande elektrisk värmeledning) ²⁾		
» Vf (Fläktventilationsanordningar i personvagnar).		
» Vå (Beskrivning samt särskilda föreskrifter beträffande skötseln av ång- och varmvattenvärmeledning).		
Revisionsföreskrifter för vagnar	264	avd Va
Tjänstgöringsföreskrifter för vagnpersonal ¹⁾	123	
Instruktion för tågstädarska ¹⁾	185	
Reglemente för militärtransporter på järnväg, i däri föreskrivna delar.....	114	
Svensk järnvägs- och stationsförteckning ¹⁾	41	
Allmän instruktion angående högspänningsledning för elektrisk järnvägsdrift ¹⁾ ²⁾	116 ³⁾	242
Instruktion för in- och urkoppling av kontaktledning ¹⁾ ²⁾	116 a ³⁾	242 a

¹⁾ I den mån knrtjänsten därav beröres.

²⁾ Endast å elektrifierad bandel.

³⁾ Vid malmbanan.

Särtryck nr

Instruktion för bromsare	138
Bestämmelser ang hjälpberedskap (§§ 18 och 19)	166
Instruktion för växlingstjänsten ¹⁾	33
Godsregleringsföreskrifter ¹⁾	175
Personvagnsföreskrifter, del II. Plan över platsnumreringen och rökskyltningen i vissa fyraxliga vagnar	231 b
Föreskrifter beträffande elektriska handsignallyktor sy- stem Nife	251
Föreskrifter för rälsbussar och lokomotorer ²⁾	312
Instruktion i behandling av personer, som bedövats av elektrisk ström, erhållit brännskador eller bländats av ljusbåge	317

*Rörande de fordringar i fråga om kunskaper som i övrigt
ställas på konduktörspersonalen hänvisas till särtryck 9.*

¹⁾ I den mån knrtjänsten därav beröres.

²⁾ Endast rälsbussförare.

Bilaga 2.

REGISTER

över konduktörstjänsten berörande, viktigare
bestämmelser i:

Godstransportföreskrifter del I (str 141 a),
Sovvagnsföreskrifter (str 150),
Godsregleringsföreskrifter (str 175),
Tågföringsföreskrifter (str 234),
Persontransportföreskrifter (str 240) och
Sjuktransportföreskrifter (str 241).

Anm. Det bör observeras, att konduktörstjänsten berörande föreskrifter i övriga särtryck icke äro här medtagna.

	Särtryck nr	Art nr
Abonnering eller reservering	234	43
Abonnerad vagn eller vagnsavdelning	240	282-286
Anmärkning på personvagn	234	139
.....		
Biljetter, anslutnings-	240	46
" badrese-	240	60
" barn	240	23, 24
" endags-	240	62
" extratågs-	240	278
" felmärkning av	240	217
" granskning av	240	206-208, 231
" insamling av	240	220-223
" kombinerade	240	84
" misstag vid insamling av...	240	222
" månads-	240	67
" märkning av	240	212-217
" till nedsatt pris	240	122-126
" pass-	240	75
" prisskillnads-	240	108
" resebyrå-	240	79
" resgods-	240	348
" rundturs- och rundrese-...	240	90-94
" snälltågstilläggs-	240	18, 19, 117
" sovplats-	150	61-66
" sport-	240	61
" tur- och retur-	240	38, 39, 42
" utflyktstågs-	240	63
		{ 304 mom 1

	Särtryck nr	Art nr
Biljetter, utlämnade å tåg.....	240	{ 112, 113, 117, 121
» veckosluts	240	54-56
» vinter- och sensommar-...	240	98
Biljettkontroll, allmänna bestämmelser	240	{ 202, 203, 256-263
Biljetts giltighet, allmänna bestämmelser	240	9-18
Djurvårdare	240	32-34
Dricksglas, utbyte av	234 (bih. I)	204
Ersättning för skador å SJ egendom	240	180
Explosiva varor och eldfarliga oljor	{ 240 141 a	bil D bil K, L
Felaktigheter å personvagnar	234	139
Fångtransport.....	240	301-303
Förskottskvitton	240	121
Förutanmälan om resande vid tåg-försening	234	102
Handdukar i personvagnar	234	{ 58, 59, 77, m 2
Handresgods	240	309-312
Hundar och andra djur i personvagn	{ 234 240	44 422-425
» som inskrivet resgods	240	{ 430, 431, 434- 437, 440, 441
Konduktörspersonals åligganden ifråga om tågs sammansättning, utrustning och rättidiga exp	{ 234 141 a	{ 73-77, 86-87, 109, 110, 114-117 26, 44, m 6-8 45, 46
Kungliga personers resor	240	273, 274
Kupéutrymmets disponerande i tågen	234	13-16
Kvarglömda effekter	240	176, 177
Olycksfall, åtgärder till förekommande av	240	151-154
Ombyte av vagnklass	240	245
Omlastning av post och gods, då vagn måste avkopplas	234	114, mom 3-5
Ordningsföreskrifter	240	{ 158, 161-167, 170-173

	Särtryck nr	Art nr
Oregelmässighet betr. biljetthinnehav	240	{ 239-241 256-263
Platsbegäran för godsvagnar	141 a	38
Platsdispositioner, platsbiljetter	{ 240 234 234 (bih. I)	{ 184-187, 189-191, 198 157 190
Postutrymme, extra	234	bil A
Pressbyråns tågbud	240	bil C
Rabattkort	240	28
Resande, som få färdas utan biljett	240	128, 129
Resande i tåg utan personvagn	240	130
Resanderäkning	{ 234 234 (bih. I) 150	146, 174 195 67
Reservering av vagn eller vagnavdelning	234	43
Resgods, inskrivning och behandling av	240	{ 349-352, 355-358, 362-365, 369-371, 375, 377
» , anteckning m. m. å biljetter och resgodsbevis	240	353, 354
Rälsbuss, transporter med	240	35
Saknat gods	175	{ § 1, m 1 § 11, m 1
Sjukdomsfall å tåg	241	1, 36, 37
Sjukvagn, transport, biljettgranskning	241	22-24, 26
Skada å gods	175	{ § 22, m 1, 3 § 24, m 1
Skjutvapen, som medföres i personvagn	240	{ 309, mom 3 a, b 22-25
Skyltar och anslag i personvagnar	234	{ 28-30, 34-38 42-46, 50-54
Sovvagnstrafiken, föreskrifter för	{ 150 150 b 234	164, mom 1 c
Statistik över fraktstycke-godstransporter	141 a	33
Sveriges Kommunikationer, försändelser av	141 a	64
Sällskaps- och gruppresor	240	290-292
Telegram från och till resande	240	159, 160

	Särtryck nr	Art nr
Tidningsförsäljning genom pressbyrån	240	Bil C
Tillsyningsman för järnvägsfordon...	141 a	60
Tjänstekupé för konduktörspersonal	234	15, 46
Tobaksrökning	240	148
Trafikavbrott och missöden	234	114, 116
Tullföreskrifter för resgods	240	{ 387 och följande 416
Tullkontroll av gods	141 a	bil M
Tågexpediering, åtgärder för att påskynda	234	86, 87
Tågförsening, åtgärder vid.....	234	{ 99-102, 106-110, 168
Tågkontrollör	240	235
Tågrapport.....	{ 234	{ 123-126, 134, 174
	{ 240	273
Tåguppehåll, icke tidtabellsenligt ...	240	267
Tågs sammansättning	234	7-9
» » och utrustning, tillsyn av	234	73-77
Tågs utrustning.....	234	{ 22-25, 28-30, 34-38, 42-46, 50-54, 57-62
.....	240	249-252
Uppehåll under resa	240	{ 304, mom 6 b-e
Utflyktståg	240	
Utopande av tåguppehåll och »Tag plats».....	240	144, 145
.....	234	139
Vagnar, anteckning om felaktighet å	141 a	44, m 9
Vagnslista	234 (bih. I)	201-203
Vattenpåfyllning i personvagnar ...	234	99-102
Väntetid	141 a	63
Värdeförsändelse, behandling och förvaring	141 a	57
Värmeuppgifter för vagnar	175	{ § 5, m 1-2 § 15, m 1, 3
Övertaligt gods		
.....		
.....		
.....		
.....		

*Bilaga 3.***Bestämmelser**

angående effekter (tågattiralj), som skola finnas i någon av de i tåg medförda vagnarna eller medföras av knrps och bromsare (såo § 2, anm 1).

Ang effekter, som skola medföras i motorvagn, se str 27, och i rälsbuss, se str 312.

Effekter	Tåg med resande	Tåg utan resande ¹⁾	Militär-tåg ¹⁾
Brandhinkar av segelduk	6		
Facklor	2		
Förbandslåda	1		
Handdukar	2		
Hundbur, hopfällbar (endast i av ti bestämda tåg)	1		
Hundkoppel	1		
Knalldosor	8	8	8
Lykthållare för öppna vagnar	2 ²⁾	2 ²⁾	1
Signalflagga, röd	1	1	1
Slangkopplingar för tryckluftbroms, kompletta, d. v. s. gummislang försedd med kopplingsnäve och förskruvning	2	2	2
Slangnycklar, en med min. 62, max. 63 mm vidd i gapet samt en med min. 54, max. 55 mm vidd i gapet	2	2	
Trästavar (endast i direktgående tåg ⁴⁾)	3	3	3
Tättningsringar av gummi	5	5	5
Värmeledningsslangar (endast där ånguppvärmning kan ifrågakomma) ...	2	2 ³⁾	1
Värmeledningsnyckel med 82 och 66 mm vidd i gapet eller en med 82 och en med 66 mm vidd i gapet (endast där ånguppvärmning kan ifrågakomma)	1(2)	1(2)	

Ovan angivna effekter med undantag av förbandslåda, hundbur och värmeledningsslangar skola med ledning av de anvisningar,

¹⁾ Om särskild knrps icke tjug på tåget, skall ingen tågattiralj medföras.

²⁾ Vid mörkläggning och vid tillämpning av militärtidtabell endast *en*.

³⁾ Vid tillämpning av militärtidtabell endast *en*.

⁴⁾ Varje stav 30 cm lång, 3—4 cm i fyrkant och med ett 7—8 cm djupt sågskär i vardera änden.

som finnas i knrstolar, attiraljlådor och attiraljskåp, förvaras sålunda:

I tåg.

- A. 1) I knrkupé med två knrstolar (den ena stolen plomberad):
i dessa.
- 2) I knrkupé med en knrstol och en på golvet placerad fast attiraljlåda (stolen plomberad):
en del i stolen, den andra delen i lådan.
- 3) I knrkupé med på vägg anbragt attiraljskåp (nedre delen plomberad):
i detta; skåpet kan i vissa fall vara anbragt på vägg i intilliggande lastrum.

B. I vagn utan någon av ovan nämnda fasta anordningar för förvaring av attiraljen:

i av vederbörande utrustningsstation tillhandahållen attiraljlåda¹⁾.

Vid inlastning av gods i vagn, i vilken attiraljlåda (-skåp) medföres, skall tillses att fri tillgång finnes till lådan (skåpet), så att den kan framtagas utan dröjsmål.

Å stationer.

I attiraljlåda¹⁾.

Erforderligt antal attiraljlådor med ständigt komplett utrustning skola finnas på varje station, som har att utrusta tåg med tågattiralj (jfr B ovan).

De oplomberade avdelningarna i vagnarnas fasta förvaringsutrymmen för tågattiralj och i attiraljlådor (-skåp), som ständigt åtfölja vagnsättsvagnar, skola genom vagnarnas hemstationer fullständigt inventeras omkring den 15 januari och 15 juli varje år, varvid eventuell brist skall ersättas samt i mindre gott stånd varande effekter skola utbytas för renovering (i förekommande fall ommålning) eller slopning. Uppgift å verkställd inventering skall insändas till ti före den 1 februari resp. 1 augusti.

Förbandslåda skall vara inslagen i tjockt omslagspapper eller vaxduk och innesluten i en unicalåda samt i tåg förvaras — fastsurrad eller på annat sätt säkrad — på hylla i konduktörskupé eller ovanpå sorteringsfack.

Handdukarna skola förvaras i fullständigt täckande, starkt pappersomslag med påskrift: »Handdukar».

Trästavarna äro avsedda för meddelanden från tps på i gång varande tåg till stationerna. Använda stavar skola översändas till närmaste station, där tps är placerad.

¹⁾ F. n. befintliga attiraljskåp må t. v. bibehållas; i attiraljlåda (-skåp) skall en avdelning vara plomberad.

Förbandslåda, hundbur och lös attiraljlåda (-skåp) skola vara märkta med löpande nummer och signatur på den station, de tillhöra.

Knrstol, attiraljlåda och attiraljskåp skola vara plomberade i enlighet med vad härom ovan sagts. Brytes plomberingen, skall tbfh dels göra anteckning härom i tågrapporten, dels anmäla förhållandet till txp vid tågets ankomst till slutstationen. Vad i detta stycke sagts gäller även förbandslåda.

Txp, som erhållit meddelande om bruten plombering, skall genast föranstalta om inventering av innehållet och efter eventuellt behöfelig komplettering ombesörja ny plombering.

Attiraljlåda (-skåp) och förbandslåda, som användas i extratåg e. d. tåg, skola vid framkomsten till tågets slutstation överlämnas till denna. Har slutstationen användning för attiraljen i extratåg e. d. tåg tillbaka samma eller påföljande dag eller i militärtågsätt, som enl. styrelsens order icke skola i sin helhet upplösas utan ev. ytterligare användas, får densamma kvartagas; i annat fall skall den omedelbart återsändas på snabbaste sätt.

Om extratåget framgår över två eller flera trafiksektioner, ev. järnvägar, skall i regel samma tågattiralj medföras från utgångs- till slutstationen. Om tillgången på attiralj ej tillåter detta, skall överenskommelse träffas mellan vederbörande stf i tågets väg, vid vilka stationer utbyte skall ske.

Där behov anses föreligga äger ti bestämma att bromssko, koppel- avläggare, snöspade och växelviska skall medföras i tågattiraljen.

Ti vid smalspåriga bandelar med mycket enkla trafikförhållanden äger medge undantag från bestämmelserna angående tågattiralj.

Vid tjänstgöring på tåg skola följande effekter medhavas:

1. Av knrps.

- 1 st handsignallykta
- 1 » signalflagga, röd
- 1 » » , grön
- 1 » biljettång med dörrnyckel till personvagn
- 1 » gasnyckel
- 1 » nyckel till hänglås för godsvagn
- 1 » dörrnyckel till godsvagn

2. Av bromsarpersonal.

- 1 st handsignallykta
- 1 » signalflagga, röd.

3. Av lokförare på tåg utan särskild tågbefälhavare, i vilket truppförbandstransporter framföras.

I sådant tåg, i vilket truppförbandstransporter framföras men särskild tågbefälhavare icke medföljer, skall medföras en dörrnyckel till godsvagnar, s. k. trekantnyckel. Denna nyckel, som skall vara märkt med utlämningsstationens signatur, skall av transportens utgångsstation utlämnas till lokföraren. Nyckeln skall överlämnas till eventuellt avbytande lokförare och skall medfölja till transportens slutstation. Därifrån skall nyckeln antingen med återgående lok eller genom stationsföreståndarens förmedling återsändas till den station, som äger densamma.

Ti må befria knrps från skyldigheten att medföra handsignal-lykta vid tjänstgöring på tåg under den ljusare årstiden, då behov av dylik lykta ej kan ifrågakomma under någon del av dygnet samt befria biljettgranskare och godsvårdare från skyldigheten att medföra godsvagnsnycklar resp. biljettång och gasnyckel.

Bromsare kan i vissa fall tillåtas medföra antingen handsignallykta eller röd signalflagga (jfr str nr 138, »Instruktion för bromsare»).

Om i tåg efter vagn, i vilken tågattiraljen förvaras, medföras ej genomgångsbromsade fordon till så stort antal, att skruvbromsarna på ett eller flera av dessa fordon jämlikt gällande bestämmelser måste bemannas, skall det sist gående skruvbromsade fordonet bemannas med en för skyddssignalerings anordnande kompetent tjänstehavare, som skall medföra, förutom röd signalflagga och i erforderliga fall handsignallykta, även 8 knalldosor.

Biljettängar ävensom dörrnycklar till godsvagnar skola mot kvitto tilldelas vederbörande personal i personliga exemplar, vilka för kontrollens skull distriktsvis skola förseas med instansade nummer.

Tbfbh skall förvissa sig om att de effekter, som ej skola förvaras under plombering, medföras på tåget i det antal och på det sätt, som föreskrives i denna bilaga. Konstateras brist på tågets utgångsstation, skall komplettering begäras där. Upptäckes brist, sedan tåget lämnat utgångsstationen, skall anteckning därom göras å tågrapporten och om möjligt komplettering ske på lämplig station. Finnes överskott av effekter, skall anteckning därom göras på tågrapporten.