

Bil. 1.

T a b e l l

utvisande de stationer och andra tjänsteställen, där styrelsen i enlighet med § 3 i kungl. kungörelsen den 4 juni 1920 angående tjänstgöringstiden för viss driftpersonal vid statens järnvägar fastställt en längre högsta tjänstgöringstid än vad som i 2 § mom. 1, 2 och 3 av nämnda kungörelse stadgas.

I tabellen betecknar A en tjänstgöringstid av 234 timmar och B en tjänstgöringstid av 260 timmar för 30 dagar.

För de stationer och andra tjänsteställen, som ej äro upptagna i tabellen, skola således föreskrifterna i 2 § mom. 1, 2 och 3 oförändrade tillämpas.

Den tjänstgöringstid, som i nedanstående tabell finnes angiven för trafik tjänst, skall gälla även när till trafikavdelningen hänförd personal alternerande med denna tjänst utför annan tjänst (vagn tjänst etc.), så vitt ej annorlunda i tabellen anges.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
I Distriktet.			Bergsbrunna.....	A	—	Mackmyra.....	A	—
Hagalund.....	—	1)	Alsike	A	—	Sveden	A	—
Stockholm C	2)	—	Odensala	A	—	Ekebybruk	A	—
Stockholm S	3)	—	Häggvik	A	—	Skärvelten.....	B	—
			Furuvik	A 5)	—	Navestabro	B	—
			Harnäs.....	A	—	Balingsta	A	—
			Marma	A	—	Biskopskulla.....	B	—
			Mehedeby.....	A	—	Härkeberga	B	—
			Orrskog	A	—			
			Gåvastbo	B	—			
			Knypplan	B	—			
			Skyttorp	A	—			
			Vattholma	A	—			
Brovallen	B	—	Storvreta	A	—			
Rosshyttan	A	—	Gamla Uppsala ..	A	—			
Broddbo	A	—	Saladamm.....	A	—			
Isätra	B	—	Jugansbo	B	—			
Järlåsa	A	—	Råsboda	B	—			
Ålandsdal.....	A	—	Kerstinbo	A	—	Norrvrå	B	—
Brunna	A	—	Smedsäng	B	—	Västerljung	A	—
Börje	B	—	Hedesunda	A	—	Lästringe	A	—
Uppsala N	A	—	Främlingshem ..	B	—	Svärtagård	A	—
Uppsala C	4)	—	Rörberg	B	—	Sjösa	A	—

1) Port- och nattvakt tjänst (icke trafik tjänst): A.

2) För linvakter och plattformsvakter: A; för nattvakt: B.

3) Nattvakt tjänst: B.

4) För lin-, grind-, port- och spärrvakter samt lampist: A; endast de dagar de uteslutande tjänstgöra i dessa befattningar.

5) Endast under tiden $\frac{1}{3}$ — $\frac{31}{6}$.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
Nyköping Ö	A	—				Almnäs	B	—
Enstaberga	A	—				Taxinge-Näsby	A	—
Jönåker	A	—				Hedlandet	B	—
Ålberga	A	—				Läggesta	A	—
Stavsjö	A	—				Byringe	A	—
Getå	A	—				Stålboga	A	—
Bråvalla	B	—				Eklången	A	—
Eksund	A	—				Årla	A	—
Okna	A	—				Hällberga	A	—
Gistad	A	—				Dunker	A	—
Linghem	A	—				Eneboga	B	—
Rystad	B	—	Krylbo	¹⁾ —		Valsberga	A	—
Sjögestad	A	—	Hökmora	B	—	Malmby	A	—
Hogstad	A	—	Karbenning	A	—			
Svanshals	A	—	Dagarn	A	—			
Rök	A	—	Näverkärret	B	—			
Heda slätt	A	—	Spannarboda	A	—			
Graversfors	A	—	Sällinge	A	—			
Näkna	A	—	Blixterboda	A	—			
Ändebol	A	—	Avdala	A	—			
Strängsjö	A	—	Hovsta	A	—			
Hackefors	A	—	Lillån	A	—			
Hjulsbro	A	—	Örebro C	²⁾ ³⁾				
Slattefors	B	—	Adolfsberg	A	—			
Sturefors	A	—	Mosås	A	—			
Hovetorp	B	—	Säbylund	A	—			
Bestorp	A	—	Hallsberg	⁴⁾ —				
Brokind	A	—	Rönneshytta	A	—			
Gärdala	B	—	Degerön	A	—			
Opphem	A	—	Karlsby	A	—			
Slätmon	A	—	Motala	⁵⁾ —				
Kölefors	A	—	Lindbacka	B	—			
Körpklev	B	—	Gräveby	B	—			
Vervein	A	—	Vintrosa	A	—			
Björkhult	B	—	Gropen	A	—			
Slitshult	B	—	Kvistbro	A	—			
Storebro	A	—	Mullhyttemo	A	—			
Markustorp	B	—	Dormen	B	—			
Banketorp	B	—						
Mormorsgruvan ..	B	—						
			Baggetorp	A	—			
			Billsbro	B	—			
			Högsjö	A	—			
			Tvetaberg	B	—			

¹⁾ För portvakt och lampist: A.²⁾ För portvakt, ordningsman och lampist: A.³⁾ Förrådstjänst: A.⁴⁾ För ordningsman: A.⁵⁾ För brovakt: A.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
<i>(I distr., forts.)</i>			Klingbo	B	—			
Huvudsta	A	—	Högfors	A	—			
Huvudsta central..	B	—						
Barkarby	A	—						
Toresta	B	—						
Nyckelby	B	—						
Krägga	B	—						
Ekolsund	A	—						
Lundby	B	—						
Orresta	A	—						
Tortuna	A	—						
Västerås norra...	B	—						
Västerås C	1)	—						
Dingtuna	A	—						
Åskebro	B	—						
Kolbäck	2)	—						
Munktorp	A	—						
Köping	3)	—						
Ansta	B	—						
Svanå	B	—						
Seglingsberg	B	—						
Virsbo	A	—						
Sundbo	B	—						
Fagersta	4)	—						
Vad	A	—						
Västerbyhytta	B	—						
Söderbärke	A	—						
Vanhäll	B	—						
Morgårdshammar..	A	—						
Hagge	A	—						
Norsbro	B	—						
Sörvik	B	—						
Stensbo	A	—						
Grangärde	A	—						
Nyhammar	A	—						
Skallberget	B	—						
Salån	B	—						
Nås	A	—						
Hulån	B	—						
Tärna	A	—						
Labacken	B	—						
Hedensberg	A	—						
Översävne	B	—						
Arnebo	B	—						
Hällstigen	B	—						
Hårsbäck	B	—						
Altuna	B	—						
Revelsta	B	—						
Fjärdhundra	A	—						
Frösthult	B	—						
Skensta	B	—						
Sparrsätra	A	—						
Vårfru	B	—						

1) Vägvakttjänst vid Hamngatan och Lillån: A, vid Pilgatan: B.

2) Ställverkstjänst vid skiljeväxeln mellan SWB och TGOJ: A.

3) Vägvakttjänst B.

4) Ställverkstjänst i ställverk II, Sembla: B.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
			II Distriktet.			Skåre	A	—
			Tälle grindar	B	—	Alster	A	—
			Slätte	B	—	Stavnäs	B	—
			Fägre	B	—	Rudsberg	B	—
			Ulvåker	A	—	Ölme	A	—
			Skövde	1)	—	Hasselfors	A	—
			Valtorp	A	—	Porla	A	—
			Torbjörntorp	B	—			
			Falköping C.....	2)	—			
			Odensberg	A	—			
			Källeryd	A	—			
			Remmenedal.....	A	—			
			Lagmansholm	A	—			
			Torp	A	—			
			Lövekulle	A	—	Vika	A	—
			Hedefors	A	—	Vimo	A	—
			Aspedalen	A	—	Vimosågen	B	—
			Aspen	A	—	Gävunda	A	—
			Kåhög	A	—	Brintbodarne	B	—
			Sävedalen	A	—	Van	B	—
			Igelstorp	A	—	Tretjärn	B	—
			Kättilstorp	A	—	Vakern	B	—
			Margretheholm	B	—	Neva	A	—
			Furusjö	B	—	Oforsen	A	—
			Kortebo	A	—	Rämmen	A	—
			Jönköping C	3)	—	Långbansände	B	—
			Huskvarna	A	—	Långban	A	—
			Ång	A	—	Gammalkroppa	A	—
			Kälvene	B	—	Herrhult	—	4)
			Hångsdala	B	—	Sjöändan	B	—
			Folkabo	A	—	Rågsveden	A	—
			Suntak	B	—	Äppelbo	A	—
			Ottebol	A	—	Yttermalung	A	—
			Gilserud	B	—	Östra Utsjö	B	—
			Edane	A	—	Vallerås	B	—
			Brunsborg	A	—	Malungsfors	A	—
			Högboda	A	—	Tandö	B	—
			Fagerås	A	—	Lima	A	—
						Fiskarheden	A	—
						Transtrand	A	—
						Bergsbacken	B	—
						Sälen	A	—
						Högstrand	B	—
						Hörmund	A	—
						Öjvallberget	B	—

1) För ordningsman: A.

2) Port- och nattvakttjänst: A.

3) Portvakttjänst: A.

4) Vagntjänst: A.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
			Lisbro	A	—			
			Skreanäs	A	—			
			Heberg	A	—			
			Brännarp	A	—			
			Gullbrandstorp	A	—			
			Söndrum	A	—			
			Träslöv	B	—			
			Hunnestad	B	—			
			Grimeton	A	—			
			Rolfstorp	A	—			
			Obbhult	B	—			
			Åkulla	B	—			
			Skinnarlyngen	B	—			
			Spetsebo	B	—			
			Gällared	B	—			
Varp	B	—	Silvergärde	B	—			
Överby	A ¹⁾	—	Pixbo	B	—			
Kragenäs	A	—	Råda Stock	B	—			
Mjölkeröd	B	—	Långenäs	B	—			
Orrekläpp	A	—	Härryda	A	—			
Rabbalshede	A	—	Sjömarken	B	—			
Hällevadsholm	A	—						
Smedberg	A	—						
Saltkällan	B	—						
Hogstorp	A	—						
Torsberg	B	—						
Grohed	B	—						
Resteröd	B	—						
Skafteröd	B	—						
Svenshögen	A	—						
Stora Höga	A ²⁾	—						
Jörlanda	A	—						
Kode	A	—						
Skårby	A	—						
Hökälla	B	—						
Lillhagen	A	—						
Häbygård	A	—						
Gläborg	B	—						
Brodalen	A	—						
Gåseberg	A	—						
Häggvall	B	—						
Lyse	A	—						
Dingelvik	B	—						
Ödskölt	A	—						
Stora Bön	B	—						
Skällsäter	A	—						
Tängelanda	B	—						
Hjärtsäter	B	—						
Ellenö	A	—						
Nättjebacka	B	—						
Lanc	B	—						
Åsa	A ²⁾	—						
Frillesås	A ²⁾	—						
Åskloster	A	—						
Tångaberg	B	—						
Himle	A	—						

¹⁾ Endast under tiden $\frac{1}{9}$ — $\frac{31}{5}$.

²⁾ Endast under tiden $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{5}$.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
III Distriktet.			Grimstorp.....	A	—	Mala.....	A	—
Tormestorp.....	A	—	Ugglehult.....	B	—	Vankiva.....	A	—
Sandåkra.....	B	—	Lidnäs.....	A	—	Vegeholm.....	A	—
Sjöholmen.....	A ¹⁾	—	Torpsbruk.....	A	—	Gyhult.....	B	—
Bosarp.....	B	—	Grännaforsa.....	B	—	Finja.....	A	—
Eslöv.....	²⁾	—	Gävetorp.....	A	—	Hyllstofta.....	A	—
Lund C.....	²⁾	—	Alvesta.....	³⁾	—	Kärreberga.....	A	—
Uppåkra.....	A	—	Blådinge.....	A	—	Gunnarstorp.....	A	—
Sjölanda.....	B	—	Möckeln.....	A	—	Skärålid.....	A	—
Malmö F.....	²⁾	—				Billinge.....	A	—
Malmö C.....	²⁾	—				Trolleholm.....	B	—
Lundavägen.....	A	—				Stabbarps gruva.....	B	—
Fosieby.....	A	—				Åminne.....	A	—
Lockarp.....	A	—				Hånger.....	A	—
Arrie.....	A	—	Ormaryd.....	A	—	Vidöstern.....	B	—
Jordholmen.....	A	—	Hult.....	A	—	Kånna.....	B	—
Östra Grevie.....	A	—	Hjältevad.....	A	—	Bäck.....	A	—
Slågarp.....	A	—	Vallnäs.....	B	—	Hamneda.....	A	—
Skytts Vemmerlöv.....	A	—	Emarp.....	B	—	Hornsborg.....	A	—
Norrvidinge.....	A	—	Lönneberga.....	A	—	Axhult.....	B	—
Södervidinge.....	A	—	Hagelsrum.....	B	—	Timsfors.....	A	—
Stävieby.....	A	—	Ryningsnäs.....	A	—	Yxenhult.....	A	—
Önnerup.....	A	—	Bohult.....	B	—	Värsjö.....	A	—
Gantofta.....	A	—	Möckhult.....	B	—	Eket.....	A	—
Trollenäs.....	A	—	Forshult.....	B	—	Östra Ljungby.....	A	—
Asmundtorp.....	A	—				Ormastorp.....	A	—
						Hasslarp.....	A	—
						Västraby.....	B	—
						Stureholm.....	A	—
						Mjöhult.....	A	—
						Ingelstråde.....	A	—
						Nyhamnsläge.....	A	—
						Krappertorp.....	A	—
						Mölle.....	A ¹⁾	—
						Kingelstad.....	B	—
						Vadensjö.....	A	—
						Säby.....	B	—
			Högaskog.....	B	—			
			Kälshester.....	B	—			
			Skurugata.....	B	—			
			Lägern.....	B	—			
			Rydsnäs.....	A	—			
			Forsnäs.....	B	—			
			Österbymo.....	A	—			
			Skälderviken.....	A	—			
			Spannarp.....	A	—			
			Heagård.....	B	—			
			Norra Vram.....	A	—			
			Böketofta.....	A	—			
			Axelvold.....	A	—			
Säbydal.....	B	—	Källstorp.....	A	—			
Gripenberg.....	A	—	Skogaby.....	A	—			
Stjärneborg.....	B	—	Majenfors.....	B	—			
Flisby.....	A	—	Råstorp.....	B	—			

¹⁾ Endast under tiden $\frac{1}{9}$ — $\frac{31}{5}$.

²⁾ Nattvaktjänst: B; under förutsättning att uteslutande nattvaktjänst förekommer.

³⁾ För lampist: A.

Station m. m.	Traktfjänt	Annan tjänst	Station m. m.	Traktfjänt	Annan tjänst	Station m. m.	Traktfjänt	Annan tjänst
			Ravlundabro.....	A	—	Boalt	A	—
			Gyllebo.....	A	—	Östaröd.....	B	—
			Hedvigsdal.....	A	—	Hylta	A	—
			Onslunda	A	—	Immeln.....	A	—
			Spjutstorp	A	—	Kaffatorp	A	—
			Sege	B	—	Gärrö	B	—
			Nordanå	A	—	Ekestad	A	—
			Djurslöv	A	—	Österslöv	A	—
			Kyrkheddinge	A	—	Balsby	A	—
			Björnstorp	A	—	Rödaled	A	—
			Klosteraågen	B	—	Skepparslöv	A	—
			Sövdeborg	A	—	Ovesholm	A	—
			Högestad	B	—	Sätaröd.....	A	—
Skarhult	A	—	Lunnarp	A	—	Säterup	A	—
Hurva	A	—	Järrestad	A	—	Osbyholm	A	—
Askeröd	A	—	Torna Hällestad ..	A	—	Fogdarp	B	—
Klasaröd	A	—	Silvåkra	B	—	Snogeröd	A	—
Svenstorp	A	—	Skartofta	A	—	Kungshult	A	—
Ystads saltsjöbad ..	A	—	Kulladal	A	—	Åsumtorp	A	—
Charlottenlund	A	—	Vintrie	A	—	Gringelstad	B	—
Marsvinsholm	A	—	V. Klagstorp	A	—	Vittskövle.....	A	—
Ryng	A	—	Tygelsjö	A	—	Olseröd	A	—
Näsbyholm	A	—	Skegrie	A	—	Maglehem.....	A	—
Skabersjö	A	—	Skytts Tommarp ..	B	—	Brösarp	A	—
Oxie	A	—	Gislöv	A	—	Glimminge	A	—
Hindby	A	—	Simlinge	B	—	Bjärslöv	A	—
Häljarp	A	—	Södra Åby	A	—	Fälhult	B	—
Saxtorp	A	—	Vallby	A	—	Hökön	A	—
Annelöv	A	—	Beddinge	A	—	Kärraboda	B	—
Dösjöbro	A	—	Toftthög	A	—	Duvhult	A	—
Dagstorp	A	—	Skivarps Socker-			Gylsboda	A	—
Lackalånga	B	—	bruk	A ²⁾	—	Esseboda	B	—
Vallkärra	B	—	Tånebro	A	—	Jämshögsby	A	—
Holmeja	A	—	Kungstorp	A	—	Östafors	B	—
Minnesberg	A	—	Fotevik	A	—	Axeltorp	B	—
Alstad	A	—	Höllviksnäs	A ¹⁾	—	Håkanryd.....	B	—
Fjärdingslöv.....	A	—	Ljunghusen	A ¹⁾	—			
Barsebäckshamn ..	A	—	Skanör	A ¹⁾	—			
Barsebäcksby	A	—						
Löddeköpinge	A	—						
Västanhög	B	—						
Höjmsölla	B	—						
Rinnebäck	B	—						
Krutmöllan	B	—						
Viderup	B	—						
Gårdstånga	A	—						
Flyinge	A	—						
Holmby	B	—						
Frosta-Hammar-								
lunda	B	—	Attarp	A	—			
Hunneberga	B	—	Ignaberga.....	A	—			
Öved	A	—	Göinge-Fridhem ..	A	—			
Havgård	B	—	Hammarlund	A	—			
Ståvesjö	B	—	Skånes-Viby	A	—			
Hönsinge	B	—	Horna	B	—			
Jordberga	A ²⁾	—	Loshult	B	—			
Åspö	B	—	Hultaberg	B	—			
Östratorp	A	—	Kräbbleboda.....	A	—			

1) Endast under tiden $\frac{1}{10}$ — $\frac{30}{4}$.2) „ „ „ $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{9}$.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
IV Distriktet.						Via	A	—
Enafors	A	—				Gränge	A	—
Gevsjön	A	—				Fångsjöbacken	B	—
Björnänge	A	—				Håsjö	A	—
Hålland	A	—				Dockmyr	A	—
Ocke	B	—				Nyhem	A	—
Ytterån	A	—				Grötingen	A	—
Dvårsätt	A	—				Kotjärn	A	—
Täng	A	—				Dysjön	A	—
Östersund V	A	—				Viskan	A	—
Östersund C. ¹⁾	²⁾	—				Nedansjö	A	—
Ope	A	—				Töva	A	—
Lockne	B	—						
Stavre	A	—						
Vinlidsberg	B	—						
Norrheden	B	—						
Fiandberg	B	—						
Vojmän	A	—						
Volgsele	A	—						
Aronsjölid	B	—						
Lövliden	B	—						
Volgsjöfors	B	—						
Meselefors	A	—						
Granberget	B	—						
Saxvattnet	B	—						
Rörström	B	—						
Stornäset	B	—						
Flåsjön	B	—						
Lövberga	A	—						
Österkälén	B	—						
Hallviken	A	—						
Gisselås	A	—						
Björvallen	B	—	Rossön	A	—			
Munkflohögen	A	—	Österås	A	—			
Norderåsen	A	—	Lökom	A	—			
Häggenås	A	—	Prästmon	A	—			
Åskott	B	—	Å	³⁾	—			
			Knäfte	³⁾	—			
			Strömnäs	³⁾	—			
			Sprängsviken	A	—			
			Ramvik	A	—			
			Älandsbro	A	—			
			Hussjöby	B	—	Juån	A	—
			Stavreviken	A	—	Mellansjö	A	—
			Vivstavarv	A	—	Norrhög	A	—
			Skönvik	A	—	Hälsingenybo	A	—
			Sundsbruk	A	—	Loster	A	—
			Maj	B	—	Ljusdal	⁴⁾	—
			Årskogen	B	—	Edänge	A	—
			Gnarp	A	—	Skästra	A	—
			Jättendal	A	—	Lörstrand	A	—
			Stentjärn	³⁾	—	Karsjö	A	—

¹⁾ Nattvaktjänst: A.²⁾ Port- och nattvaktjänst (icke trafiktjänst): B.³⁾ Vägvakttjänst: B.⁴⁾ Vägvakttjänst vid Ljusdals södra och Ljusdals norra: A.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
Simeå	A	—	Råhällan	B	—	Älvros	A	—
Lottefors	A	—	Oslättfors	B	—	Glissjöberg	B	—
Röste	A	—	Åbyggeby	B	—	Håberget	A	—
Bollnäs	¹⁾	—	Strömsbro	A	—	Vemdalen	A	—
Karlslund	²⁾	—				Hedeviken	B	—
Granbo	A	—				Fågelsjö	A	—
Röstbo	A	—				Lillhamra	A	—
Holmsveden	A ³⁾	—				Älvho	A	—
Lingbo	A ³⁾	—				Emådalen	B	⁶⁾
Hedsjön	A	—				Tallhed	B	—
Medskogsheden ..	A	—				Kallholsfors	A	—
Storvik	⁴⁾	—				Mässbacken	A	—
Hästbo	A	—				Skattungbyn	A	—
Dalgränsen	A	—				Göringen	B	—
Morshyttan	A	—				Dalfors	A	—
Jularbo	A	—				Ovanåker	A	—
Hybo	A	—				Viksjöfors	A	—
Långbacka	A	—				Runemo	A	—
Fredriksfors	A	—				Söräng	A	—
Forsa	A	—				Freluga	A	—
Sund	²⁾	—						
Idenor	B	—						
Njutånger	A	—						
Enånger	A	—						
Lindefället	A	—						
Trönödal	A	—						
Norråla	B	—						
Söderhamn V	A	—						
Söderhamn C	⁵⁾	—						
Stugsund	A	—						
Skallgårdssund	B	—						
Ljusnan	²⁾	—						
Vallvik	A	—						
Maråkerby	B	—	Ångsta	A	—			
Sunnäsbruk	B	—	Tandsbyn	A	—			
Axmarsbruk	B	—	Fåker	A	—			
Axmarby	B	—	Näkten	B	—			
Bergby	A	—	Hackås	A	—			
Trödje	A	—	Skanderåsen	A	—			
Oppalaby	A	—	Rörösjön	B	—			
Hillebyn	A	—	Brånan	B	—			
Landafors	A	—	Kvarnsjö	B	—			
Mobodarne	A	—	Nederhögen	A	—			
Kinstaby	A	—	Sörtjärn	B	—			
Söderåla	A	—	Överhogdal	A	—			
Kolforsen	B	—						

¹⁾ För två signalkarlar i norra änden av bangården samt för ordningsman: A.

²⁾ Vägvakttjänst: B.

³⁾ Endast under tiden $\frac{1}{5}$ — $\frac{30}{100}$.

⁴⁾ För ordningsman: A.

⁵⁾ Vägvakttjänst: A.

⁶⁾ Pumpartjänst: B.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
			V distriktet.			Bäverbäck	B	—
			Riksgränsen	A	—	Lomkärr	A	—
			Abisko turiststation	A	—	Karhuvaara	B	—
			Stordalen	A	—	Kärrbäck	B	—
			Kaisepakte	A	—	Lapträsk	A	—
			Stenbacken	A	—	Bodträsk	B	—
			Bergfors	A	—	Östra Flakaträsk ..	B	—
			Rensjön	A	—	Räktjärv	B	—
			Rautas	A	—	Sägbäcken	B	—
			Krokvik	A	—	Hataträsk	B	—
			Kalixfors	B	—	Avafors	B	—
			Håmojåkk	B	1)	Bjurå	B	—
			Linaälv	B	—	Degerselet	B	—
			Sikträsk	B	—	Hundsjö	B	—
			Gällivare	—	1) ²⁾	Buddbyn	B	—
			Harrträsk	B	—	Hednoret	4) ⁵⁾	—
			Ripats	B	—	Degerbäcken	B	—
			Nuortikon	B	1)	Brännberg	B	—
			Kilvo	B	—	Bergträsk	B	—
			Koskivara	B	—	Korsträsk	A	—
			Poleirkeln	A	—	Järneträsk	B	—
			Näsberg	B	—	Storsund	A	—
			Lakaträsk	—	1)	Koler	A	—
			Gullträsk	A ³⁾	—	Storblåtiden	B	—
			Sandträsk	A ³⁾	—	Långträsk	A	—
			Gransjö	A	1)	Myrheden	A	—
			Ljuså	A	—	Träskholm	A	—
			Holmfors	B	—	Storträsk	B	—
			Sävast	A	—	Skogskärr	B	—
			Norra Sunderbyn ..	A	—	Risudden	A	—
			Södra Sunderbyn ..	A	—	Bäckeäta	B	—
			Luleå	—	1)	Hedenäset	A	—
						Luppio	A	—
						Tvärån	B	—
						Vargbacken	B	—
						Arnemärk	B	—
						Bölebyn	A	—
						Öjebyn	A	—
						Luspebryggan	A	—
						Kitajaur	B	—
						Kåbdalis	B	—

1) Vakttjänst å driftcentral: A.

2) Förrådstjänst i nattskift: A.

3) Endast för tiden maj—september.

4) För tiden oktober—april: A.

5) För tiden maj—september: B.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
Tellejokk	B	—	Skorped	A	—			
Varjisträsk	B	—	Byvattnet	B	—			
Tjappsåive	B	—	Aspeå	B	—			
Auktsjaur	B	—	Grönåsen	B	—			
Julträsk	B	—	Selsjön	A	—			
Avaviken	B	—	Finnforsfallet	A	—			
Renviken	B	—	Krångfors	B	—			
Gullön	B	—	Klutmark	A	—			
Slagnäs	A	—	Slind	A	—			
Buresjön	B	—	Medle	B	—			
Sandsele	B	—	Bergsholmen	B	—			
Lomselenäs	B	—	Stensele	A	—			
Gubberget	B	—	Barsele	B	—			
Svärtrräsk	B	—	Gunnarn	A	—			
Abborrträsk	A	—	Åskilje	A	—			
Håbergsliden	B	—	Blåviksjön	B	—			
Glommerträsk	A	—	Kattisavan	B	—			
Missenträsk	B	—	Umgransele	B	—			
Stensträsk	B	—	Betsle	B	—			
			Arvån	B	—			
			Åmsele	A	—			
			Skatan	B	—			
			Gladaberg	B	—			
			Gubböle	B	—			
			Brännland	A	—			
			Gimonäs	B	—			
			Moliden	B	—			
			Västerhus	B	—			
Lidlund	B	—						
Kusfors	A	—						
Karsbäcken	B	—						
Långsjön	B	—						
Lubbotträsk	B	—						
Ekträsk	A	—						
Yttersjön	A	—						
Tvärälund	A	—						
Tväråbäck	A	—						
Degermyr	B	—						
Högbränna	B	—						
Brattsbacka	A	—						
Långviksmon	A	—						
Björnsjö	B	—						
Gottne	A	—						
Kälvattnet	B	—						

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
VI Distriktet.			Skogsryd	A	—	Ödhult	B	—
Gånghester	A	—	Rydboholm	A	—	Flaten	B	—
Kindsboda	B	—	Berghem	A	—	Hultarp	B	—
Brandsmo	B	—	Sundholmen	A	—	Mosstorp	B	—
Grimsås	A	—	Derome	A	—	Triabo	B	—
Hädinge	B	—				Hultanäs	A	—
Bor	A	—				Flybo	B	—
Horda	A	—				Sandreda	B	—
Gölsjö	B	—				Brittatorp	A	—
Hjortsberga	A	—				Norrgårda	B	—
Sexdrega	B	—				Evedal	B	—
Ringestena	B	—				Lugnet	B	—
Axelfors	A	—				Skorpetorp	B	—
Norlida	B	—	Gissebäck	B	—	Grönskog	B	—
Bårarydsby	B	—	Stensjön	A	—	Fliseryd	A	—
Tranemo västra ..	A	—	Rödjenäs	B	—	Finsjö	A	—
Uddebo	A	—	Björköby	A	—	Ekhult	B	—
Strömsfors	B	—	Bäckседа	B	—	Basthult	B	—
Holsljunga	A	—	Snärle	B	—	Sinnerskog	B	—
Mjöbäck	A	—	Milltorp	B	—	Allgunnen	B	—
Lia	A	—	Ösjöbol	B	—	Grönlid	B	—
Fridhemsberg	A	—	Ekhorva	B	—	Skoghult	A	—
Svartråhed	B	—	Varvshult	B	—	Rydefors	B	—
Köinge	A	—	Gullaskröv	A	—	Näsbykulla	B	—
Ätrafors	B	—	Brånahult	B	—	Dädesjö	B	—
Vinberg	A	—	Västrakulla	B	—	Värendseke	B	—
Toarpsdal	B	—	Kalmar C	¹⁾	—	Långemåla	A	—
Rångedala	A	—	Riddaretorp	²⁾	—	Verlebo	A	—
Varnumskulle	B	—	Örsjö	A	—	Hornsö	A	—
Nitta	B	—	Eskilsryd	B	—	Sandbäckshult	A	—
Hökerum	A	—	Billa	²⁾	—	Haraldsmåla	B	—
Aspanäs	B	—	Åryd	A	—	Kåremo	B	—
Redvägsbrunn	B	—	Pägersta	²⁾	—	Förlösa	A	—
Pinebo	B	—	Tolltorp	²⁾	—	Klückeberga	B	—
Galtåsen	B	—	Sjukhusvägen	²⁾	—	Rinkabyholm	B	—
Ubbaredsby	B	—	Tjugosjö	B	—	Hossmo	B	—
Strängsered	B	—	Moshult	B	—	Ljungbyholm	A	—
Bottnaryd	B	—	Brunamåla	²⁾	—	Vassmolösa	A	—
Västra Jära	B	—	Knappsmåla	²⁾	—	Kvarnlyckan	A	—
Sandserysby	B	—	Linnfors	B	—	Gräsgärde	B	—
Ångebacken	B	—	Saleboda	A	—	Halltorp	A	—
Ryr	B	—	Nävrögöl	A	—	Söderåkra	A	—
Grunnebo	B	—	Spjutsbygd	A	—	Tälebo	B	—
Lilleskog	A	—	Bergåsa	²⁾	—	Abbetorp	B	—
Salstad	A	—				Vackerslätt	B	—
Flakeberg	B	—				Knivingaryd	B	—
Ulvstorp	A	—				Fröskelås	B	—
Brobacken	B	—				Kråksmåla	B	—
Torpåkra	B	—				Flathult	B	—
Mollaryd	B	—				Grönskåra	A	—
Borgstena	A	—				Björkedal	B	—
Sparsör	A	—				Kianäs	B	—
Frufällan	A	—				Hultagård	B	—
						Lannaskedebrunn ..	B	—

¹⁾ Vägvakttjänst: A.²⁾ Vägvakttjänst: B.

Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst	Station m. m.	Trafiktjänst	Annan tjänst
Myresjö	A	—	Sandbäck	1)	—	Norråryd	A	—
Smål. Hällinge....	B	—	Ryedal	1)	—	Fridafors	A	—
Flugeby	B	—	Gammelstorp	B	—	Hovmansbygd	A	—
Holsbybrunn	A	—	Sölvesborg	2)3)	—	Åkeholm	A	—
Alseda	B	—	Valje	1)	—	Gungvala	B	—
Ädelfors	A	—	Gualöv	A	—	Rösmåla	B	—
Tällång	B	—	Bäckaskog	A	—			
Kvillsfors	A	—	Fjälkinge	A	—			
Gårdveda	A	—	Nosaby	B	—			
			Tegnaby	B	—			
			Uråsa	A	—			
			Snappahem	B	—			
			Väckelsång	A	—			
			Kvarnamåla	A	—			
			Tingsryd	1)	—	Sperlingsholm	B	—
Dynekärr	B	—	Hensmåla	B	—	Åled	A	—
Norra Tång	B	—	Konga	1)	—	Sennan	B	—
Applerydsvägen ..	1)	—	Fagerfors	B	—	Johansfors	B	—
Brömsebro	A	—	Vermanshult	B	—	Fröslida	B	—
Fågelmara	A	—	Hejans kvarn	1)	—	Brännögård	B	—
Törnåkra	B	—	Backaryd	A	—	Kärda	B	—
Skogsbacksvägen ..	1)	—	Ettebro	B	—	Hörle	B	—
Nedre Krökerunns- vägen	1)	—	Bergkvara	A	—	Klevshult	A	—
Vallbyvägen	1)	—	Skällenäsa	1)	—	Stolpen	B	—
Ramdala	A	—	Gökalund	B	—	Fredriksdal	A	—
Lösen	B	—	Olofström	1)	—	Byarum	B	—
Rosenholm	B	—	Holje	B	—	Bratteborg	B	—
Skärva	B	—	Jämshög	B	—	Ekeryd	B	—
Johannishus	A	—	Gränumsby	A	—	Månsarp	A	—
Edestad	B	—	Kylinge	B	—	Åhylte	B	—
Ronneby	5)	—	Sölve	B	—	Fegen	A	—
Härsjön	B	—	Listershuvud	B	—	Rydöbruk	A	—
Kullåkra	A	—	Hörby Fure	1)	—	Slutarp	A	—
Märserum	A	—	Skogshagen	1)	—	Kinnarp	B	—
Åryds kyrkby	1)	—	Hörviken	A	—	Trädet	A	—
Fridhemsvägen ..	1)	—	Bolmen	A	—	Dalum	A	—
Kopprarp	1)	—	Angelstad	B	—	Timmele	A	—
Elisberg	A	—	Tutaryd	A	—	Åsunden	B	—
Trensum	A	—	Målaskog	A	—	Månstadskulle	B	—
Karlshamn	4)	—	Grimslöv	A	—	Ambjörnarp	A	—
Horsaryd	B	—	Torne	A	—	Sjötofta	A	—
Vekerum	B	—	Hulevik	B	—	Ekefors	B	—
Gustavstorp	B	—	Ulvö	A	—	Hällabäck	A	—
			Ålshult	A	—	Broaryd	A	—

1) Vägvakttjänst: B.

2) Signalvakttjänst vid Tivoli: A.

3) Växelvakttjänst vid Läderfabriken: A.

4) Vägvakttjänst vid hamnen och Parkgatan: A.

5) , , Torggatorna : A.

Bil. 2.

I. Anvisningar för ifyllande av formulär nr 49.

1. I tjänsteförteckningens första kolumn skola angivas innehavande tjänst, födelsetid och examina, med angivande av data för deras avläggande, ävensom studieresor, av trycket utgivna arbeten och andra förhållanden utom tjänsten, som anses vara av den betydelse, att de böra i tjänsteförteckningen upptagas. Under examina angives även om den sökande deltagit i någon eller några av de vid statens järnvägar anordnade kurser samt tiden därför, varvid, då sökanden undergått tentamen i alla i kursen ingående ämnen, huvudbetyget angives inom parentes, där sådant huvudbetyg givits.

2. I tjänsteförteckningens andra kolumn skola i kronologisk ordning under varandra angivas dels de befattningar, i vilka den sökande antagits eller konstituerats vid statens järnvägar, statens järnvägsbyggnader, enskilda järnvägar eller annat företag, med angivande i varje fall av datum för antagandet eller konstituerandet, dels under varje befattning de tjänsteställen, såsom byråer, kontor, distrikts- och sektionsbefälsexpeditioner samt stationer, varest sökanden i den ifrågasvarande befattningen varit placerad eller på grund av beordring tjänstgjort, med uppdelning — då fråga är om tjänstgöring i *ordinarie* befattning — på den eller de till nämnda tjänsteställen hörande avdelningar eller expeditioner, där tjänstgöring ägt rum, eller annars tjänstgöringens art, ävensom data för varje sådan tjänstgöring. I sistnämnda hänseende iakttages härvid,

a) att *varje* tjänstgöringsperiod (placering eller beordring), som omfattar minst sex månader i en följd å samma tjänsteställe eller till sådant tjänsteställe hörande avdelning eller expedition, upptages såsom särskild post,

b) att *flera på varandra följande* tjänstgöringsperioder, vardera om mindre än 6 månader, sammanslås till *en* post, med angivande av det eller de tjänsteställen eller till sådana tjänsteställen hörande avdelningar eller expeditioner, varest sökanden under perioden huvudsakligen tjänstgjort,

c) att *enstaka* tjänstgöringsperiod om mindre än sex månader men mera än 14 dagar upptages såsom särskild post,

d) att *enstaka* tjänstgöringsperiod om 14 dagar eller därunder inräknas i närmast föregående post, samt

e) att vid sökande av ledigförklarad befattning sist löpande tjänstgöringsperiod upptages t. o. m. dagen för ansökningstidens utgång.

För varje befattning skall — uttryckt i år och dagar — dessutom angivas den tid, sökanden innehaft befattningen, varvid skall iakttagas, att eventuell tjänstetid före fyllda 18 år icke medräknas.

Uppställningen av tjänsteförteckningens andra och tredje kolumner belyses av efterföljande exempel:

Exempel 1. Avser en förste kontorist, född den $25/2$ 1899, som söker stm-befattning, till vilken ansökningstiden utgått den $15/4$ 1947.

	År	Dagar	Tjänst- ålderstal kol. 3
<i>Kontorsvakt $3/7$ 1914.</i>			
Linköping C, fgx	$3/7$ 14— $31/3$ 17	2	272
Avgår tjänstetid före fyllda 18 år	2	237	
Rest	0	35	
<i>Stationskarlsaspirant $1/4$ 1917.</i>			
Linköping C, yttertjänst	$1/4$ 17— $7/6$ 18	1	68
Norrköping C, vx	$8/6$ 18— $31/3$ 19	0	297
			65 ¹⁾
<i>E. o. stationskarl $1/4$ 1919.</i>			
Norrköping C, vx	$1/4$ 19— $10/4$ 19	0	10
Värnplikt	$11/4$ 19— $6/11$ 19	0	210
Norrköping C, igx	$7/11$ 19— $31/1$ 21	1	86
Tidvis tvångspermitterad åren 1919 och 1920 ²⁾ .			
Entledigad fr. o. m. $1/2$ 21 p. g. a. arbetsbrist.			
Banarbetare i skilda perioder	$1/2$ 21— $3/10$ 24	2	176
Återanställd som e. o. stk.			150
Norsholm, innettjänst	$1/12$ 24— $31/12$ 25	1	31
			65
Summa icke-ordinarie tjänstetid	7	183	
(Ber. anställningsdatum $2/7$ 1918, ³⁾ .			
<i>Stationskarl $1/1$ 1926.</i>			
Norsholm, sx, bx	$1/1$ 26— $30/4$ 27	1	120
Boden C, tx	$1/5$ 27— $31/3$ 28	0	335
Kiruna C, gx	$1/4$ 28— $22/4$ 30	2	22
" , tx, bx, gx	$23/4$ 30— $6/3$ 32	1	318
Luleå, kntkurs	$7/3$ 32— $17/5$ 32	0	72
Kiruna C, tx	$16/5$ 32— $30/9$ 32	0	136
Malmberget	$1/10$ 32— $31/12$ 32	0	92
	7	— ⁴⁾	420
<i>Kontorist $1/1$ 1933.</i>			
Malmberget	$1/1$ 33— $20/6$ 39	6	171
Björkliden, stm	$21/6$ 39— $10/7$ 39	0	20
Malmberget	$11/7$ 39— $30/9$ 41	2	82
	8	273	840
<i>Förste kontorist $1/10$ 1941.</i>			
Gällivare, gx	$1/10$ 41— $31/8$ 46	4	335
Örnsköldsvik, gx	$1/9$ 46— $15/4$ 47 ⁵⁾	0	227
	5	197	
Tillägg för tjänstgöring som fknt norr om geografiska polcirkeln ⁶⁾	1	68	
	6	265	810
Summa ordinarie tjänstetid ⁷⁾	21	105	
Tjänstålderstal			2 460

¹⁾ Tjänstålderstalet beräknat med utgångspunkt från 18-årsdagen.

²⁾ Inverkat icke på tjänståldersberäkningen.

³⁾ Framräknat efter avdrag av de tider — tillsammans 1 år 127 dagar — sökanden icke haft sysselsättning vid ba före återanställningen vid ta $1/12$ 24.

⁴⁾ Summa tjänstetid utsättes för varje ordinarie befattning.

⁵⁾ Sista ansökningsdagen.

⁶⁾ Endast tid före $1/7$ 46 i innehavande eller likvärdig befattning får medräknas.

⁷⁾ Endast verklig tid inräknas; således ej tillägget för tjänstgöring norr om polcirkeln.

Exempel 2. Avser en stationsmästare klass 7, född den $^{12}/_7$ 1890, övertagen med H. H. j. den $^{1}/_7$ 1940, som söker stationsmästarbefattning klass 6, till vilken ansökningstiden utgått den $^{16}/_{11}$ 1946.

		År	Dagar	Tjänst- ålderstal kol. 3
Vid Hälsingborg—Hässleholms järnvägar.				
<i>Elev $^{20}/_8$ 1905.</i>				
Åstorp	$^{20}/_8$ 05— $^{7}/_{10}$ 06	1	49	
Kärreberga	$^{8}/_{10}$ 06— $^{31}/_{10}$ 09	3	24	
		4	73	
Avgår tjänstetid före fyllda 18 år		2	326	
	Rest	1	112	32 ¹⁾
<i>Ex. kontorsbiträde $^{1}/_{11}$ 1909.</i>				
Tyringe	$^{1}/_{11}$ 09— $^{30}/_6$ 12	2	242	256 ¹⁾
<i>Kontorsbiträde $^{1}/_7$ 1912.</i>				
Perstorp	$^{1}/_7$ 12— $^{31}/_{12}$ 18	6	184	624 ¹⁾
<i>Stationsskrivare $^{1}/_1$ 1919.</i>				
Ljungbyhed	$^{1}/_1$ 19— $^{30}/_4$ 31	12	120	2 220
<i>Stationsföreståndare kl. II $^{1}/_6$ 1931.</i>				
Billinge	$^{1}/_6$ 31— $^{30}/_6$ 40	9	61	1 320
Summa tjänstetid vid EJ		31	354	(4 452)
Tjänstålderstalet för EJ-tiden reduceras enligt str 4, bil. 2, avd. IV sålunda:				
	$^{12}/_7$ 08— $^{11}/_7$ 37 ²⁾	2	316	
	$^{12}/_7$ 37— $^{30}/_6$ 40		432	
				2 748
Vid Statens järnvägar.				
<i>Stationsföreståndare kl. II (östat) $^{1}/_7$ 1940.</i>				
Billinge	$^{1}/_7$ 40— $^{31}/_{12}$ 40	0	184	72
<i>Stationsmästare kl. 6 $^{1}/_1$ 1941 ³⁾.</i>				
Billinge	$^{1}/_1$ 41— $^{31}/_{12}$ 42	2	0	288
<i>Stationsmästare kl. 7 $^{1}/_1$ 1943.</i>				
Billinge	$^{1}/_1$ 43— $^{16}/_{11}$ 46	3	320	564 ⁴⁾
Summa tjänstetid vid SJ		6	139	
			Tjänstålderstal	3 672
Ber. ord. vid SJ $^{1}/_{11}$ 1912 ⁵⁾ .				

¹⁾ Beräknat efter 8 lönegraden enligt str 4, art. 46, anm. 10, andra och femte styckena.

²⁾ 29 tjänstår fr. o. m. 18-årsdagen.

³⁾ 12 lönegraden före $^{1}/_1$ 43.

⁴⁾ Räknat t. o. m. november enligt art. 46, anm. 13.

⁵⁾ Enligt bil. 2, avd. III.

3. Tjänsteförteckningens tredje kolumn skall upptaga tjänstålders-talen efter i art. 46 angivna beräkningsgrunder. I exemplet härovan framgår närmare tjänstålderstalets utsättande vid olika tjänstgörings-perioder.

4. I tjänsteförteckningens fjärde kolumn skola, ordnade efter befattningar, angivas alla sökandens under hela hans tjänstetid till och med dagen för ansökningstidens utgång innehavda förordnanden att uppehålla annan tjänst än den vid tillfället för förordnandet innehavda, jämlikt vilka sökanden bestritt dylik tjänst under minst 6 dagar i följd. För varje särskilt förordnande uppgives den station etc., varest detsamma ägt rum, data därför samt den tid — uttryckt i år och dagar — som detsamma omfattat. Uppgifterna om förordnanden å redan passerade befattningar må inskränkas till att angiva summa förordnande-dagar å olika befattningar (utan specifikation).

Anm. För tiden före den 1 januari 1943 må icke upptagas förordnanden om kortare tid än 8 dagar.

I denna kolumn upptagas även andra förordnanden än uppehållande av befattning, t. ex. tågledare, underkassör m. m., ävensom uppdrag och andra förhållanden i tjänsten, som anses vara av den betydelse, att de böra i tjänsteförteckningen upptagas.

II. Anvisningar för ifyllande av formulär 49 B och 49 C.

1. De sökande ordnas efter den lönegrad, de tillhöra.

Sökande, som icke är anställd vid statens järnvägar, upptages efter övriga sökande.

2. Inom varje lönegrad bestämmes ordningen efter

a) antagningsdatum i innehavande befattning eller beträffande tjänsteman, som innehåft mer än en befattning inom samma lönegrad, antagningsdatum i den första av dessa befattningar, dock att, därest befattningshavaren närmast förut innehåft högre befattning än den innehavande, han skall placeras inom lönegraden, som om han jämväl därunder tjänstgjort i den nu innehavande befattningen.

Anm. 1. Från enskild järnväg övertagen tjänsteman placeras å förteckningen efter sitt datum i kol. 4 i avlöningsstaten betr. styrelsens personal och kol. 8 betr. annan personal.

Övertagen tjänsteman från enskild järnväg, vilken är upptagen å övergångsstat, placeras efter personal å aktiv stat.

Anm. 2. Ordinarie tjänsteman, som förordnats innehåva extra ordinarie befattning i högre lönegrad eller under förordnande å högre tjänst uppbär vikariatslön, skall under tiden anses tillhöra den högre lönegraden och således i förteckning över sökande upptagas i den sistnämnda lönegraden i ordning efter datum för erhållande av den extra ordinarie befattningen resp. vikariatslönen. Betr. placering i förteckningen av sådan sökande, som icke innehar för den lediga befattningen föreskriven formell kompetens, se punkt 8 här nedan.

b) antagningsdatum i första ordinarie tjänst vid statens järnvägar såsom kontorsskrivare, ritare, stationsskrivare, andre styrman, stationsinspektör av klass 4 B eller till befattning inom Ca 21 och högre lönegrader,

c) antagningsdatum i första ordinarie tjänst vid statens järnvägar såsom tjänsteman i lägre lönegrad än Ca 19 eller i annan lönegraderna Ca 19 och Ca 20 tillhörande befattning än under b) nämnts,

d) antagningsdatum i extra ordinarie tjänst vid statens järnvägar,

e) antagningsdatum såsom aspirant vid statens järnvägar samt

f) födelsetid.

Beträffande momenten b) och c) iakttages, att de tjänstemän, som i samband med statens övertagande av enskild järnväg eller bandel övergått i statens järnvägars tjänst, skola ordnas med hänsyn till den beräknade tidpunkten för ordinarie anställning vid statens järnvägar. Beträffande momenten d) och e) iakttages, att antagande såsom aspirant eller i extra ordinarie tjänst, som skett innan sökande fyllt 18 år, räknas först från sistnämnda tidpunkt, samt att, därest någon bestämd skillnad mellan antagande i berörda egenskaper icke kan angivas, vederbörande upptages från den tidpunkt, stadigvarande anställning beretts honom.

3. Fullständiga till- och förnamn utsätts.

4. Innehavda eller enligt förordnande uppehållna befattningar specificeras i kolumnerna under »Tid för innehavd eller enligt förordnande förrättad tjänst vid statens järnvägar såsom». Förordnanden, som icke avse uppehållande av befattning, t. ex. tågledare, underkassör m. m., upptagas i anmärkningskolumnen.

Ordningsföljden befattningarna emellan i dessa kolumner är beträffande formulär nr 49 B angiven å formuläret.

Beträffande formulär nr 49 C iakttages, att specificerandet skall ske i ordning från lägre till högre befattning.

Tidsuppgifterna i de i detta moment berörda kolumner angivas på följande sätt: 2¹⁷¹, därvid 2 avser antalet år och 171 antalet dagar. Tid

för enligt *förordnande* förrättad tjänst sättes ovanför tid för *innehavd* tjänst å särskild härför avsedd linje.

5. Beträffande formulär nr 49 C ifyllas kolumnerna under »Summa tjänstetid» i följande ordning:

- a) tjänst vid statens järnvägar såsom icke-ordinarie,
- b) tjänst vid statens järnvägar såsom ordinarie,
- c) tjänst vid statens järnvägsbyggnader eller vid järnvägsbyggnadsarbeten, som utföras av statens järnvägar,
- d) tjänst vid enskilda järnvägar,
- e) tjänst vid enskilda järnvägsbyggnader,
- f) annan tjänst.

6. Tjänstålderstal, beräknat på sätt i artikel 46 föreskrives, utsättes.

7. Utlåtande av distriktschef, byråchef etc. rörande den ordning, i vilken sökande anses böra ifrågakomma, skall angivas i förkortad form sålunda: II:abi¹, II:abi², Brc Gbr:abi, IV: *icke* abi, etc.

8. Sådana sökande, vilka befunnits till sökt befattningsformellt inkompetenta eller vilkas ansökningar inkommit efter ansökningstidens utgång eller av vederbörande återkallats, upptagas sist å förteckningen, med angivande i anmärkningskolumnen av berörda förhållanden.

III. Bestämmelser angående beräkandet av den tidpunkt, då med enskild järnväg övertagen personal skall anses hava vunnit ordinarie anställning vid statens järnvägar.

(Fastställda av Kungl. Maj:t den 24 januari 1914.)

1. Tidpunkten för första ordinarie anställning beräknas så, att den tidpunkt, som i de till statens järnvägar överlämnade förteckningar över personalen vid vederbörande, av staten inköpta enskilda järnväg, angives för första fasta anställning vid *samma* järnväg, framflyttas fyra år för stationsskrivare, stationsinspektör av klass 4 och högre tjänstemän samt tre år för stationsmästare av klass 5 ävensom för tjänstemän i 14 och lägre lönegrader, därvid skäligen avrundning sker för del av månad.

Ann. Fr. o. m. den 1 juli 1947 har 14 lönegraden sin motsvarighet i lönegrad Ca 18.

2. För tjänstehavare, som vid första fasta anställning vid enskild järnväg uppnått 30 års ålder, beräknas tidpunkten för första ordinarie anställning vid enskild järnväg utan sådan framflyttning i tiden, varom under 1) förmäles.

3. Tjänstehavare, som erhållit första fasta anställning vid enskild järnväg före 30 års ålder, men som genom beräkning på sätt under 1) omförmäles, skulle få tidpunkten för första ordinarie anställningen framflyttad så, att åldern vid denna tidpunkt komme att överstiga 30 år, beräknas hava erhållit ifrågavarande anställning vid 30 års ålder.

4. Vid tillämpning av förestående under 1), 2) och 3) angivna grunder iakttages, att tjänstehavare icke beräknas hava erhållit första ordinarie anställning tidigare, än vad de under 1) omförmälda personalförteckningarna angiva.

5. Tjänstehavare må icke beräknas hava erhållit första ordinarie anställning före 21 års ålder.

IV. Föreskrifter angående reducering i vissa fall av tjänst-ålderstal för med enskild järnväg övertagen personal.

För tjänsteman, som vid övergång från enskild järnväg i statens järnvägars tjänst erhållit eller avses att vid inplacering på aktiv stat eller på övergångsstat erhålla i nedanstående tabell upptagen befattning och som vid tillträddandet av motsvarande eller högre tjänst vid den enskilda järnvägen *icke uppnått för förenämnda befattning nedan angivet antal tjänstår*, må det enligt art. 46: 1 c) beräknade tjänstålderstalet vid den tidpunkt, då vederbörande uppnår eller uppnått nämnda antal tjänstår, icke överstiga det tal, som enligt tabellen svarar mot dessa tjänstår.

Även tjänsteman, som vid övergången icke inplacerats i någon av de i tabellen upptagna befattningarna, men som vid den enskilda järnvägen närmast före övergången innehaft mot viss sådan befattning svarande tjänst, skall i förekommande fall vidkännas samma reducering av tjänstålderstalet som enligt ovan angivna grunder skolat vidtagas, därest han vid övertagandet erhållit dylik befattning. Sålunda skola exempelvis de, som övertagits i befattning såsom maskinbiträde eller trafikbiträde.

men som vid den enskilda järnvägen innehade anställning som lokeldare resp. konduktörer eller kontorister, i förevarande avseende behandlas såsom om de vid övergången i statens järnvägars tjänst erhållit sist-nämnda befattningar.

Ovanstående reduceringsföreskrifter skola gälla även för befattningshavare, som före övergången innehade anställning som kontorsbiträde, varvid denna tjänst skall anses motsvara kontoristbefattning.

Befattning	För tjänsteman övertagen under år									
	1941 och tidigare		1942		1943		1944		1945	
	Tjänst- år ¹⁾	Tjänst- ålders- tal	Tjänst- år ¹⁾	Tjänst- ålders- tal	Tjänst- år ¹⁾	Tjänst- ålders- tal	Tjänst- år ¹⁾	Tjänst- ålders- tal	Tjänst- år ¹⁾	Tjänst- ålders- tal
Lokeldare	5½	270	5½	270	5½	270	5½	270	5½	270
Reparatör vid ba	9	480	8	420	7	360	7	360	7	360
" " ma	9	480	9	480	7	360	6	300	5	240
Konduktör	21	1 200	21	1 200	21	1 200	19	1 080	19	1 080
Kontorist	14	780	14	780	12	660	10	540	8	420
Förste kontorist	25	1 836	25	1 836	25	1 908	25	1 980	25	2 052
Banmästare	16	900	16	900	14	780	14	780	11	600
Lokförare i lgd A 12	—	—	—	—	—	—	—	—	10	648
Stationsmästare i lgd A 12	29	2 316	29	2 316	29	2 388	28	2 340	28	2 412
" " " A 14	30	2 460	30	2 460	30	2 532	30	2 628	30	2 700
Stationsskrivare ²⁾ 3).....	15		15		13		11		9	
Förste stationsskrivare ³⁾ ..	23		22		21		20		19	
Stationsinspektör av klass 4 ³⁾	33		29		27		25		23	
" " " 3 ³⁾	34		34		34		34		30	

Exempel på reducering enligt ovanstående:

1. En den 1/7 1941 övertagen konduktör eller ett vid samma tid övertaget trafikbiträde anställdes vid den enskilda järnvägen den 1/1 1926 och erhöll befordran till konduktörsbefattning den 1/1 1940. Hans tjänstålderstal skall vid övergången i SJ tjänst fastställas så, att detsamma icke kommer att överstiga 1 200 vid den tidpunkt, då han uppnår 21 års anställningstid, d. v. s. den 1/1 1947. Tjänstålderstalet den 1/7 1941 får sålunda icke vara högre än $1\ 200 - 66 \times 8 = 672$ för konduktören och $1\ 200 - 66 \times 6 = 804$ för trafikbiträdet.

2. En den 1/7 1945 övertagen förste kontorist anställdes vid den enskilda järnvägen den 1/1 1918 och befordrades till nämnda befattning den 1/1 1940, alltså efter 22 års anställning. Hans tjänstålderstal skall reduceras så att det efter 25 års anställning, d. v. s. den 1/1 1943, icke överstiger 2 052.

Anm. För befattningshavare, som den 1/1 1946 övertagits med Nässjö—Oskarshamns, Eksjö—Österbymo och Vetlanda järnvägar, skall tillämpas samma tjänstår och tjänstålderstal, som ovan angivits för under år 1945 övertagna tjänstemän.

¹⁾ Antal tjänstår efter fyllda 18 år varunder vederbörande skall anses hava innehaft lägre tjänst.

²⁾ Avser endast befattningshavare, som varit anställda i lägre ordinarie tjänst än stationsskrivare.

³⁾ Tjänstålderstal för dessa befattningshavare kommer i varje särskilt fall att efter närmare prövning fastställas av styrelsen.

Bil. 3.**Bestämmelser rörande arbetarskydd.****I. Utdrag ur lagen den 29 juni 1912 (nr 206) om arbetarskydd.****Lagens tillämpningsområde.****1 §.**

Denna lag äger tillämpning å varje rörelse, industriell eller icke, vari arbetare användes till arbete för arbetsgivares räkning, så ock å hus-, väg- eller vattenbyggnad, vattenavledning eller annat dylikt särskilt arbetsföretag, vari arbetare på sådant sätt användes.

Från lagens tillämpning undantagas dock

c) arbete, som utföres av sjöfolk och är att hänföra till skeppstjänst, evad arbetet utföres ombord eller icke.

2 §.

I denna lag förstås med arbetare envar, som utför arbete för annans räkning utan att i förhållande till denne vara att anse såsom självständig företagare, och med arbetsgivare envar, för vilkens räkning arbete utföres av sådan arbetare, utan att mellan dem står någon tredje person, vilken såsom självständig företagare åtagit sig att ombesörja arbetets utförande.

Föreskrifter till förekommande av olycksfall och ohälsa i arbete.**3 §.**

Arbetsgivare är pliktig iakttaga allt, som i avseende å arbetslokaler, maskiner och redskap eller eljest med hänsyn till arbetets natur skäligen kan anses av nöden för att skydda hos honom sysselsatta arbetare mot olycksfall och ohälsa i arbetet.

Det åligger arbetarna att iakttaga tillbörlig försiktighet och jämväl i övrigt låta sig angeläget vara att, i vad på dem ankommer, medverka till förekommande av olycksfall och ohälsa i arbetet.

4 §.

Till förekommande av olycksfall i arbetet skall av arbetsgivare särskilt iakttagas:

a) Å ställen, där arbetarna äro utsatta för fara att skadas genom fall eller genom nedstörtande föremål, skola, i den mån arbetets natur sådant medgiver, nödiga skyddsinrättningar anordnas, såsom att golvöppningar, ställningar, gallerier, hissar och dylikt förses med betryggande hägnad samt att ledstänger anbringas i trappor.

b) Hissar, kranar, hängbanor och andra därmed jämförliga transportanordningar skola underkastas besiktning och provning på sätt, som kan anses betryggande; och skall å dem finnas på lämpligt ställe tydligt angivet den bärighet i vikt, varför de vid senaste besiktning godkänts, jämte dagen för denna besiktning ävensom, då de äro avsedda för persontrafik, det antal personer, som utan fara kan på en gång begagna dem.

c) Ställningar, stegar och dylikt skola med hänsyn till material, konstruktion och utförande erbjuda betryggande säkerhet.

d) Kar, bassänger och andra öppna kärl, vilka med hänsyn till läge

och innehåll eller djup medföra fara, skola, därest så lämpligen kan ske, vara behörigen kringgårdade.

e) För arbetarnas räddande vid eldsvåda skola sådana åtgärder träffas, som med hänsyn till arbetets natur, arbetslokalens belägenhet och beskaffenhet samt arbetarnas antal kunna anses tillfyllestgörande, såsom anordnandet av verksamt brandalarm, tillfredsställande utrymningsvägar, lätt tillgängliga och lätt öppnade utgångar och fönster, säkerhetsstegar, brandsäkra trappor och dylikt.

f) Gångar i arbetslokaler skola vara så breda och höga, att arbetarna icke utsättas för att skadas av i gång varande maskinella anordningar. Golv i arbetslokal skall, särskilt i närheten av farliga maskiner och å andra farliga platser, hållas i sådant skick, att arbetarna ej utsättas för att snava eller halka.

g) Motorer, maskiner, transmissioner och andra mekaniska hjälpmedel, vilkas rörliga delar medföra fara för arbetarna, skola kringgårdas eller eljest så anordnas, att såvitt möjligt den med dem förbundna faran undanröjes.

h) Elektriska maskiner, apparater och ledningar skola vara så anordnade, att arbetarna icke utsättas för fara att skadas genom elektrisk ström.

i) Innan transmission sättes i gång, skall detta på förut bekantgjort sätt tillkännagivas i varje arbetslokal, dit drivkraft förmedelst transmissionen överföres. Är transmission, som kan medföra fara, ej på betryggande sätt inskyddad, skola tillfredsställande anordningar för skyndsamt stannande av densamma finnas vidtagna inom arbetslokalen.

k) Arbetsmaskin, som medför fara för arbetarna, skall såvitt möjligt vara försedd med inrättning ej mindre för dess hastiga stannande än även till förhindrande av oavsiktlig igångsättning.

Svånghjul, remskivor och andra roterande maskindelar må icke givas annan belastning eller större hastighet, än att de därvid erbjuda tillfredsställande säkerhet.

l) För till- och fränslagning av transmissionsrem eller -lina skall, där sådan åtgärd är förenad med fara, finnas ändamålsenlig anordning.

m) Därest maskin eller transmission måste rengöras eller smörjas, medan den är i gång, skola, där sådant är möjligt, åtgärder vara vidtagna till förekommande av olycksfall.

n) Sådan ångpanna, kokare eller annat kärl under tryck, som genom explosion kan förorsaka olycksfall, skall med hänsyn till material, konstruktion och utrustning erbjuda betryggande säkerhet och för den skull underkastas besiktning och provning på sätt, som för utrönande av dess säkerhet i berörda avseenden kan anses tillfyllestgörande.

o) Tillfredsställande belysning skall finnas anordnad.

p) Vid förflyttning av tunga föremål skall tillses, att arbetet ordnas och ledes på betryggande sätt samt att för arbetet använda redskap erbjuda tillräcklig säkerhet.

q) Till arbete, där bristande kunskap eller färdighet måste anses medföra fara för olycksfall, må arbetare, som saknar nödig erfarenhet, ej användas, med mindre honom lämnas erforderlig undervisning och ledning.

r) Vid arbete, däri arbetarna äro utsatta för fara att skadas genom

explosiva, eldfarliga, giftiga eller frätande ämnen, skola sådana åtgärder vara vidtagna, att denna fara i möjligaste mån undanröjes.

Lag den 12 juni 1931.

Anm. Utöver vad som är föreskrivet i denna lag till förekommande av olycksfall och ohälsa i arbete, finnas föreskrifter utfärdade dels av Kungl. Maj:t och dels av andra övervakande myndigheter och tillsynsorgan. Av Kungl. Maj:t utfärdade föreskrifter (kungörelser) angivas här nedan:

den 27 juni 1902 (nr 71), lag innefattande vissa bestämmelser om elektriska anläggningar;

den 23 maj 1919 (nr 301) angående registrering och besiktning av vissa ångpannor m. m.;

den 26 september 1930 (nr 344) angående förbud mot minderårigs användande till vissa farliga arbeten;

den 14 januari 1938 (nr 16) angående användande av livbälte jämte säkerhetslina vid arbete å vissa hustak;

den 5 maj 1939 (nr 200), stadga om elektriska starkströmsanläggningar;

den 2 juni 1939 (nr 219) angående behörighet att vid elektriska starkströmsanläggningar utföra installationsarbete;

den 11 maj 1945 (nr 174) med vissa bestämmelser till skydd mot skada från gengasdrivet fordon eller redskap.

5 §.

Till förekommande av ohälsa i följd av arbetet skall av arbetsgivare särskilt iakttagas:

a) I sluten arbetslokal skall finnas tillräckligt luftutrymme, i regel ej understigande tio kubikmeter för varje där sysselsatt arbetare, jämte erforderlig, lämpligt anordnad luftväxling.

Vid arbete under jord skall, där luften är utsatt för att förskämmas, erforderlig luftväxling finnas anordnad.

b) Arbetet skall äga rum vid tillräcklig och tjänlig belysning samt så lämplig värmegrad, som arbetets natur och platsen för detsamma skäligen medgiva.

c) Verksamma anordningar skola, i den mån arbetets natur det medger, vidtagas för att hindra damm, gaser, rök eller ångor att i arbetslokal spridas i en för arbetarnas hälsa skadlig mängd.

d) Explosionsmotor, gasgenerator eller till sådan hörande reningsapparat må icke uppställas i arbetslokal, med mindre lokalen är så stor och luftig eller motorn, generatoren eller reningsapparaten så väl inbyggd, att besvärande ansamling av gas ej genom dess användande kan uppkomma i lokalen.

e) Tiden för arbetares användande till särskilt hälsofarlig sysselsättning skall tillbörligen inskränkas.

f) Renlighet skall iakttagas med hänsyn såväl till arbetslokaler som till maskiner och redskap. Dammspredande sopning skall så vitt möjligt undvikas i arbetslokal, där arbetet pågår. I arbetslokal bör finnas nödigt antal spottkärl av lämplig beskaffenhet.

g) Sysselsättes å ett och samma ställe samtidigt och på stadigvarande sätt ett större antal arbetare, skola dessa på sätt, som kan anses tillfredsställande med hänsyn till antal, fördelning på kön och arbetets natur, å eller invid arbetsstället äga tillgång till tvätt- och dricksvatten samt avträden ävensom lämplig plats för ombyte, förvaring och, där så erfordras, torkning av kläder; därjämte bör åt dem av arbetarna, som icke äro bosatta i närheten av arbetsstället, därstädes beredas tillgång till lämplig plats för intagande av måltider samt lägenhet att värma medförd mat.

h) Till lämnande av den första hjälpen vid olycks- eller sjukdomsfall skola finnas vidtagna sådana anordningar, som kunna anses erforderliga med hänsyn till arbetets beskaffenhet. Lag den 12 juni 1931.

6 §.

Där så finnes nödigt, skola i arbetslokal eller å annan lämplig plats anslås föreskrifter om vad arbetarna böra iakttaga för att undvika olycksfall och ohälsa i arbetet. Vederbörande yrkesinspektör eller bergmästare är pliktig att på framställning av arbetsgivare granska förslag till dylika föreskrifter.

Å särskilt farliga ställen skola anbringas anslag, som uppmana till synnerlig försiktighet.

Arbetarna skola ställa sig till noggrann efterrättelse nu omförmälda föreskrifter och uppmaningar.

Anm. Ang. anslag i vissa arbetslokaler, å vissa motorfordon och vid tankanläggningar, se bil. 3, avd. V.

6 a §.

Tillverkare och försäljare av maskin, redskap eller annan teknisk anordning ävensom den, vilken upplåter sådant föremål till begagnande, skola tillse, att föremålet vid avlämnande är försett med nödiga skyddsanordningar och även i övrigt erbjuder betryggande säkerhet mot olycksfall och ohälsa. Lag den 17 mars 1944.

Särskilda föreskrifter rörande minderårigas användande i arbete.

8 §.

Med minderårig förstås i denna lag den, som är under aderton år, och med arbetstid den tid, varunder arbetet pågår, raster icke inbegripna.

9 §.

Minderårig må icke användas till arbete, förrän den minderårige fyllt tretton år, och, där fråga ej är om arbete allenast under ferietid, inhämtat den för folkskolan bestämda lärokursen eller däremot svarande kunskaper och färdigheter eller ock erhållit behörigt tillstånd att lämna folkskolan.

Ej heller må minderårig användas till arbete, utan att till arbetsgivaren avlämnats intygsbok för den minderårige, utfärdad på sätt i 34 § föreskrives och innehållande:

a) uppgift om den minderåriges fullständiga namn, födelseår och födelsedag,

samt, där fråga ej är om arbete allenast under ferietid,

b) intyg, att den minderårige inhämtat den lärokurs eller de kunskaper och färdigheter, som i första stycket sagts, eller erhållit där angivet tillstånd, och

c) anteckning, huruvida den minderårige genomgått fortsättnings-, ersättnings- eller lärlingsskola, då skolplikt beträffande lärlingsskola åligger den minderårige, eller är i behörig ordning befriad från skyldighet att delta i undervisning, som här nämnts.

10 §.

Till bergverks-, bruks-, fabriks-, hantverks- eller annat industriellt arbete eller byggnadsarbete, ändå att det ej är att hänföra till industriellt arbete, eller arbete med transport av personer eller gods må icke användas minderårig under fjorton år. Vad sålunda stadgats skall dock ej gälla distribution av varor eller uträttande av bud eller ärenden.

Minderårig må icke användas till industriellt arbete och icke heller till annat med förbudet i första stycket avsett arbete, vilket bedrivs i sådan omfattning, att å arbetsstället i regel användas minst tio arbetare, utan så är att den minderåriges intygsbok, utöver vad i 9 § föreskrives, innehåller läkarintyg, utvisande att den minderårige icke förete sjuklighet, svaghet eller bristande kroppsutveckling eller, där så skulle vara förhållandet, att den minderårige icke kan anses komma att lida men av den sysselsättning, varom fråga är. Sådant läkarintyg må, utom då fråga är om minderårigs användande till skogsavverknings-, kolnings- eller flottningsarbete, vid intygsbokens avlämnande till arbetsgivaren ej vara äldre än ett år och kan utgöras av anteckning, som vid besiktning enligt 35 § införts i boken av besiktningsläkaren.

Lag den 3 juni 1938.

14 §.

1 mom. Angående minderårigs arbetstid i arbete, varå lagen den 16 maj 1930 (nr 138) angående arbetstidens begränsning äger tillämpning, gäller vad där är stadgat. Dock må minderårig med det undantag, som anges i andra stycket, icke i något fall användas till dylikt arbete mer än tio timmar av dygnet eller sextio timmar i veckan. Ej heller må, med enahanda undantag, minderårigs arbetstid i annat arbete överstiga nämnda antal timmar.

Har natur- eller olyckshändelse eller annan omständighet, som ej kunnat förutses, vållat avbrott i ett företags drift eller ock medfört överhängande fara för sådant avbrott eller för skada å liv, hälsa eller egendom, må minderårig användas till arbete i den mån så är nödigt, ändå att hans arbetstid kommer att överstiga tio timmar av dygnet eller sextio timmar i veckan. Om arbete utöver nämnda antal timmar samt dess anledning, omfattning och varaktighet åligger det arbetsgivaren att senast inom två dygn från dess början göra anmälan till vederbörande yrkesinspektör eller bergmästare. Arbetet må icke fortsättas utöver sist angivna tid utan att därtill sökes tillstånd, som må beviljas av vederbörande yrkesinspektör eller bergmästare för ytterligare högst en månad och av yrkesinspektionens chefsmyndighet, där så finnes lämpligt efter samråd med arbetsrådet, för längre tid. Över ansökan skall beslut meddelas ofördröjligen. Anmälan eller ansökan må anses gjord, när den i betalt brev avlämnats till allmänna posten.

Deltager den minderårige med arbetsgivarens vetskap i kurs för sådan undervisning, som i 13 § omförmäles, vare arbetsgivaren skyldig så begränsa den minderåriges arbetstid, att sammanlagda undervisnings- och arbetstiden ej kommer att överskrida den här förut stadgade begränsningen.

2 mom. Den minderåriges raster i arbetet skola anordnas på ett med hänsyn till den minderårige lämpligt sätt. Erbjuder arbetslokalen icke en från hälsosynpunkt tillfredsställande uppehållsplats, må den minderårige ej tillåtas under rasterna vistas i lokalen, och åligger det i sådant fall arbetsgivaren att anvisa lämpligt annat rum, varest den minderårige kan vistas under rasterna och intaga sina måltider.

3 mom. Den minderårige skall för nattvila beredas oavbruten ledighet från arbetet under minst elva timmar varje dygn; och skall i denna ledighet ingå, där minderårig under sexton år användes till arbete som med förbudet i 10 § första stycket avses, tiden mellan klockan

7 e. m. och klockan 6 f. m. samt eljest tiden mellan klockan 10 e. m. och klockan 5 f. m. Lag den 12 juni 1936.

Från vad sålunda stadgats skola gälla följande undantag. Yngling, som fyllt sexton år, må efter vederbörande yrkesinspektörs eller bergmästares medgivande användas till arbete å tid, som nyss är nämnd, där hans arbetstid är begränsad till högst åtta timmar av dygnet samt tillika arbetet antingen icke oftare än under var tredje vecka infaller å tid mellan klockan 10 e. m. och klockan 5 f. m. eller ock är i fråga om tider på dygnet, då det skall utföras, fördelat på sätt, som kan anses likvärdigt med nyssnämnda anordning. Härutöver må yrkesinspektionens chefsmyndighet medgiva, att sådan yngling må i den mån så kan anses påkallat deltaga i arbete, som på grund av sin natur, arbetsbrådskas eller annan tvingande omständighet måste bedrivas med skiftindelning eller eljest forceras. Yngling, som fyllt fjorton år, må efter chefsmyndighetens medgivande användas till flottningsarbete, i den mån förhållandena därtill föranleda.

Särskilda föreskrifter rörande kvinnors användande i arbete.

17 §.

Kvinna, som fött barn, må icke användas till arbete, som med förbudet i 10 § första stycket avses, under de sex första veckorna efter barnsörden, därest icke med läkarintyg styrkes, att hon utan men för sig eller barnet tidigare kan börja arbetet.

Företer kvinna, som användes till arbete av nämnda slag, intyg av läkare eller barnmorska av innehåll, antingen att hon sannolikt kan vänta sin nedkomst inom två veckor, eller ock att hon sannolikt kan vänta sin nedkomst inom sex veckor och med hänsyn därtill har behov av ledighet från arbetet, må sådan ledighet ej förvägras henne.

Lag den 12 juni 1931.

18 §.

Kvinna, som ammar sitt barn, må ej förvägras erforderlig ledighet härför.

Lag den 12 juni 1931.

Om tillsyn å lagens efterlevnad m. m.

23 §.

Tillsyn å efterlevnaden av denna lag och med stöd av densamma meddelade föreskrifter utövas, under överinseende och ledning av yrkesinspektionens chefsmyndighet, av yrkesinspektionens befattningshavare samt kommunala tillsynsorgan. Nämnda befattningshavare utgöras av yrkesinspektörer för tillsynstjänsten i allmänhet, minst en yrkesinspektör för tillsyn företrädesvis å arbete, vartill kvinnor användas, samt bergmästare för tillsyn företrädesvis å bergverksarbete och därmed sammanhängande arbete ävensom dem underordnad personal. Konungen må därjämte förordna, att tillsynen å visst slag av verksamhet skall, med fritagande helt eller delvis av övriga tillsynsorgan, utövas av specialinspektör. Lag den 3 juni 1931.

Beträffande yrkesinspektör skola vad hennes tillsyn angår bestämmelserna rörande yrkesinspektör äga motsvarande tillämpning.

Närmare bestämmelser rörande tillsynens organisation och fördelning på de olika tillsynsorganen meddelas av Konungen.

Lag den 3 juni 1938.

24 §.

De i 23 § omnämnda kommunala tillsynsorganen utgöras av hälsovårdsnämnderna; varande dock nämnd berättigad utöva den nämnden åliggande tillsyn genom en eller flera lämpliga, av nämnden utsedda särskilda personer, män eller kvinnor. Har nämnd för tillsynens utövande utsett särskild person, åligger det nämnden att ofördröjligen därom lämna vederbörande yrkesinspektör underrättelse med angivande av den utsedda personens namn, yrke och postadress.

25 §.

Tillsyn skall i främsta rummet ägnas sådan verksamhet, vari arbetet måste anses medföra fara för olycksfall, ohälsa eller annat missförhållande, som denna lag avser att förekomma. Kan i avseende å viss verksamhet dylik fara i regel anses utesluten, är vederbörande tillsynsorgan ej förpliktat företaga inspektion å arbetsställe, där sådan verksamhet utövas, med mindre anmälan eller annan särskild omständighet giver skälig anledning misstänka, att bestämmelse i denna lag eller föreskrift, meddelad med stöd av lagen, därstädes icke tillbörligen iakttages.

Vid utövande av tillsyn böra tillsynsorganen gå arbetsgivarna tillhanda med upplysningar, råd och anvisningar. De böra därvid städse akta på, huru i varje särskilt fall ändamålet med denna lag må vinnas med minsta möjliga olägenhet och kostnad för arbetsgivaren.

Närmare föreskrifter angående sättet för tillsynens utövande meddelas av Konungen. Lag den 12 juni 1931.

29 §.

De, som hava att taga befattning med tillsyn å efterlevnaden av denna lag, skola, när helst de så påfordra, efter det vederbörande arbetsgivare eller hans ställföreträdare å arbetsstället underrättats om deras närvaro, äga tillträde till de arbetsställena, vilka deras tjänsteåligganden avse, ävensom rätt att där företaga undersökningar, vartill dessa tjänsteåligganden kunna giva anledning; varande arbetsgivaren eller hans ställföreträdare å arbetsstället pliktig att därvid tillhandagå med erforderliga upplysningar samt att hålla de i denna lag föreskrivna böcker och förteckningar tillgängliga.

30 §.

Vid arbetsställe, varest arbete, som med förbudet i 10 § första stycket avses, på stadigvarande sätt bedrives i sådan omfattning, att å arbetsstället i regel användas minst tio arbetare, eller beträffande vilket yrkesinspektionens chefsmyndighet finner skäl så föreskriva, skall finnas en för ändamålet lämplig bok, i vilken vederbörande inspektionsförrättare vid besök å arbetsstället har att anteckna de anvisningar och råd, vartill förhållandena å arbetsstället kunnat giva anledning och vilka han anser böra avfattas skriftligen, eller ock sin avsikt att framdeles meddela sådana. Alla tjänstemeddelanden, som röra tillämp-

ningen i avseende å arbetsstället av denna lag eller med stöd av lagen meddelade föreskrifter och som icke blivit införda i berörda anteckningsbok, skola biläggas densamma.

Sysselsättes minderårig å arbetsställe, varest industriellt arbete stadigvarande bedrives, skall vad i första stycket stadgas äga motsvarande tillämpning ändå att arbetet icke bedrives i sådan omfattning, att å arbetsstället i regel användas minst tio arbetare. Lag den 3 juni 1938.

Anteckningsbok och meddelanden, varom här ovan sägs, skola förvaras å arbetsstället under minst fem år, räknat beträffande anteckningsbok från den tid, då sista anteckningen däri gjordes, och beträffande meddelande från detsammes datum. Överlåtes verksamheten å arbetsstället, skall överlåtaren till den nya innehavaren överlämna å arbetsstället förvarade anteckningsböcker och meddelanden.

Ann. För nu nämnt ändamål finnas inrättade särskilda anteckningsböcker, SJ form. nr 586 C och 586 D. Det senare formuläret är inrättat för kopieskrift. I övrigt äro de båda formulären lika.

Anteckningsböcker enligt form. nr 586 D skola användas vid större arbetsställen, vartill räknas *huvudverkstäder* samt vid *maskinavdelningen* lok- och vagnstationer samt driftverkstäder, som förestås av tjänstehavare i lägst mästaress grad, och vid *trafikavdelningen* stationer av lägst klass I B. Å sistnämnda stationer skola böckerna förvaras å föreståndarens expedition. I övrigt skall varje sektion vid ban-, maskin- resp. trafikavdelningen betraktas som ett arbetsställe. Likaså skall varje förrådsavdelning ävensom sådana billinjer, som äro direkt underställda distriktschef, anses utgöra ett arbetsställe, och bör därför på varje distriktskansli, sektionsföreståndar-expedition och förrådsintendentkontor uppläggas en anteckningsbok, form. nr 586 C.

Rapporter eller anteckningar från inspektionsresor, som avlämnas av yrkesinspektionens inspektörer och vilka brukas översändas från järnvägsstyrelsen via distriktscheferna, skola införas i vederbörande anteckningsböcker. Detsamma gäller andra meddelanden i arbetarskyddsavseende, som lämnas av nyssnämnda inspektörer och andra inspektionsförrättare eller tillsynsorgan. Det kan även komma ifråga att i böckerna inklistra eller på annat sätt bilägga skrivelser eller meddelanden.

Arbetarskyddsombud är berättigat taga del av innehållet i anteckningsböckerna och i de handlingar, som biläggas dem.

31 §.

Å arbetsställe, varest på stadigvarande sätt bedrives arbete, som med förbudet i 10 § första stycket avses, bör bland arbetarna utses ett eller flera skyddsombud att företräda arbetarna i frågor rörande arbetets säkerhet eller sundhet. Skyddsombud må ock å annat arbetsställe kunna av arbetarna utses. Val av skyddsombud förrättas av arbetarna eller, på framställning av dem, av facklig organisation, genom vilken de närmast kunna anses företrädas. Om dylikt val skall underrättelse lämnas arbetsgivaren samt vederbörande yrkesinspektör eller bergmästare.

Skyddsombuden, som hava att göra sig noga underrättade om de beträffande arbetets säkerhet och sundhet å arbetsstället rådande förhållanden, böra verka för främjande av ökad säkerhet och sundhet samt jämväl söka vinna arbetarnas medverkan därtill. När skyddsombuden genom klagomål eller eljest erhålla kännedom om missförhållande, böra de söka få detsamma avhjälpt genom hänvändelse till arbetsgivaren eller arbetsledare eller, där rättelse på sådant sätt ej vinnes, till vederbörande yrkesinspektör eller bergmästare.

Skyddsombuden må icke hindras att fullgöra sina uppgifter.

Arbetsgivaren så ock arbetsledare bör i frågor rörande arbetets säkerhet eller sundhet söka samråd med skyddsombuden. Har arbetsgivaren eller arbetsledare från skyddsombud mottagit hänvändelse rörande

arbetets säkerhet eller sundhet, har han att inom skälig tid giva ombudet besked i frågan.

Har arbetsgivaren utsett ställföreträdare att å hans vägnar handlägga spörsmål rörande arbetets säkerhet och sundhet, skola arbetarna samt yrkesinspektören eller bergmästaren underrättas därom.

Å större arbetsställe bör, där så lämpligen kan ske, bildas en av skyddsombud samt en eller flera företrädare för arbetsledningen sammansatt säkerhetskommitté, som har att verka för säkerhet och sundhet i arbetet. Har säkerhetskommitté bildats, skall underrättelse därom lämnas yrkesinspektören eller bergmästaren.

Skyddsombud och medlem av säkerhetskommitté äga taga del av innehållet i sådan vid arbetsstället befintlig anteckningsbok, varom förmäles i 30 §.

Vid inspektion å arbetsställe, där skyddsombud eller säkerhetskommitté finnes, skall inspektionsförrättaren om möjligt träda i förbindelse med ombudet eller kommittén.

Vederbörande tillsynsorgan är pliktigt att kostnadsfritt tillställa skyddsombud eller säkerhetskommitté avskrift av anvisning, råd eller annat skriftligt meddelande, som avlåtits rörande arbetets säkerhet eller sundhet å arbetsstället. Lag den 3 juni 1938.

32 §.

Användes minderårig till arbete, som med förbudet i 10 § första stycket avses och som bedrives i sådan omfattning, att å arbetsstället i regel användas minst tio arbetare, åligger det arbetsgivaren att hava den minderåriges namn, födelseår och födelsedag införda i en särskild förteckning ävensom att vid den minderåriges avgång ur arbetet avföra den minderåriga från förteckningen. Dylik förteckning föres för kalenderår, och skall vid förnyat uppläggande av förteckningen iakttagas, att i densamma införas samtliga minderåriga, som vid årsskiftet kvarstodo i arbetet. Arbetsgivaren är pliktig förvara förteckningen å arbetsstället under ett år utöver det kalenderår förteckningen avser. Vad sålunda stadgats äger dock icke tillämpning å skogsavverknings-, kolnings- eller flottningsarbete. Lag den 3 juni 1938.

33 §.

Arbetsgivare, som använder en eller flera minderåriga till arbete, varå 10 § andra stycket äger tillämpning, skall inom fjorton dagar från det han började i arbetet använda dylik arbetskraft därom hos vederbörande yrkesinspektör eller bergmästare göra skriftlig anmälan ävensom på samma sätt, likaledes inom fjorton dagar, göra anmälan, då han icke vidare i arbetet använder någon minderårig. Äger användandet av sådan arbetskraft rum allenast under viss eller vissa tider av året och kan arbetsgivaren därom på förhand lämna tillförlitlig upplysning, må anmälan, som innehåller sådan upplysning, gälla så länge de anmälda förhållandena fortfarande äga bestånd. Vad sålunda stadgats äger dock icke tillämpning å skogsavverknings-, kolnings- eller flottningsarbete. Lag den 3 juni 1938.

Vid beviljande av eftergift jämlikt 12 § äger yrkesinspektionens chefsmyndighet tillika, där så prövas skäligt, medgiva befrielse från anmälningsskyldighet, som ovan stadgats.

34 §.

Intygsböcker, varom i 9 § förmåles och vartill formulär fastställas av yrkesinspektionens chefsmyndighet, tillhandahållas genom pastors-ämbetena.

I intygsboken skall arbetsgivare, vilken använder den minderårige till arbete, varå 10 § andra stycket äger tillämpning, anteckna företagets namn eller firma, dag då den minderårige börjar användas i arbetet, det slag av sysselsättning, vartill den minderårige användes, den tid av dygnet, varunder arbetet för den minderårige pågår, ävensom den minderåriges avgång ur arbetet eller annan förändring i nu angivna avseenden jämte dag därför. Lag den 3 juni 1938.

Ej må intygsbok fördes med anteckning eller märke, som kan lämna upplysning om den minderårige i annat avseende än här förut omförmåls. Arbetsgivare är pliktig att, så länge den minderårige kvarstår i arbetet, hava i förvar den minderåriges intygsbok.

Minderårig, som avgått ur arbetet, är berättigad att återfå sin intygsbok. Dock må åt minderårig, som ej fyllt sexton år, intygsbok utlämnas allenast på begäran av den minderåriges fader, moder eller målsman. Arbetsgivare, som har i förvar intygsbok för minderårig, då denne uppnår aderton år eller då boken av annan anledning blir obehövlig för den minderårige, skall överlämna densamma till vederbörande besiktningsläkare.

Har den minderårige ej fader, moder eller målsman, som tager vård om honom, må intygsbok, ändå att den minderårige ej fyllt sexton år, utfärdas eller utlämnas på begäran av den minderårige själv.

Lag den 12 juni 1931.

35 §.

En gång varje kalenderår skall vid arbetsställe, där minderåriga användas till arbete, varå 10 § andra stycket äger tillämpning, företagas läkarbesiktning å de minderåriga till utrönande, huruvida sysselsättning, vartill minderårig användes, är för dennes hälsa eller kroppsutveckling menlig. Dylik besiktning må jämväl eljest, då Konungens befallningshavande finner särskilda skäl föreligga att därom förordna, företagas å viss eller vissa av de minderåriga. Vad sålunda stadgats äger dock icke tillämpning å skogsavverknings-, kolnings- eller flottningsarbete. Lag den 3 juni 1938.

Det åligger besiktningsläkaren att vid besiktning rörande envar besiktigad minderårig i dennes intygsbok, med angivande av dagen för besiktningen, göra anteckning om den minderåriges hälsotillstånd och kroppsutveckling. Skulle besiktningsläkaren finna nödigt föreskriva särskilda villkor för den minderåriges fortsatta användande till viss sysselsättning eller den minderåriges skiljande därifrån, skall besiktningsläkaren därom göra anteckning såväl i den minderåriges intygsbok som i den uti 30 § omförmålda anteckningsbok med angivande, när fråga är om den minderåriges skiljande från viss sysselsättning, såvitt möjligt av det slag av sysselsättning, vartill den minderårige må användas. Arbetsgivare må icke i strid mot sålunda meddelad föreskrift i arbete använda minderårig, intill dess annorlunda kan varda av yrkesinspektionens chefsmyndighet förordnat; ägande arbetsgivaren påkalla denna myndighets prövning av föreskriftens befogethet. Ändras eller upphäves

föreskriften, skall anteckning därom genom chefsmyndighetens försorg göras såväl i den minderåriges intygsbok som i berörda anteckningsbok.

Till förrättande av besiktning, varom härovan förmäles, förordnar Konungens befallningshavande legitimerad läkare, som icke har anställning hos arbetsgivaren; och åligger det besiktningsläkaren att i god tid före besiktningen underrätta arbetsgivaren om tiden därför. Har arbetsgivaren för arbetarna anställt särskild läkare, äger denne, om han så önskar, vid besiktningen närvara och däröver, om han är av olika mening med besiktningsläkaren, avgiva yttrande.

Vid beviljande av eftergift jämlikt 12 § må yrkesinspektionens chefsmyndighet tillika, där så prövas skäligt, medgiva befrielse från besiktning, varom ovan stadgats. Användas å ett arbetsställe i regel ej mer än tio minderåriga, äger chefsmyndigheten jämväl, när skäl därtill äro, på ansökan av arbetsgivaren förordna, att besiktning må äga rum annorstädes än vid arbetsstället. Lag den 3 juni 1938 (nr 212).

36 §.

Vad i 29 § sägs, skall gälla jämväl med hänsyn till besiktningsläkare och av sådan läkare verkställd besiktning.

Det åligger arbetsgivare eller hans ställföreträdare å arbetsstället föranstalta därom, att för besiktningen lämplig lokal finnes att tillgå vid arbetsstället ävensom, såvitt på honom ankommer, att samtliga de vid arbetsstället till arbetet använda minderåriga, å vilka besiktning skall företagas, infinna sig vid förrättningen. Lag den 12 juni 1931.

37 §.

Å arbetsställe, varest arbete, som med förbudet i 10 § första stycket avses, på stadigvarande sätt bedrives i sådan omfattning, att å arbetsstället i regel användas minst tio arbetare, eller beträffande vilket yrkesinspektionens chefsmyndighet finner skäl så föreskriva, skola på lämplig plats finnas anslagna:

a) denna lag jämte de författningar, som innefatta ändring i eller tillägg till densamma eller utfärdats med stöd av lagen och som röra arbetsställen av ifrågavarande slag,

b) uppgift å vederbörande tillsynsorgan och dess postadress samt, därest minderårig sysselsättes å arbetsstället,

c) uppgift å de tider, då för den minderårige arbetet börjar och slutar, samt huru rasterna för den minderårige äro anordnade.

Lag den 3 juni 1938.

Anm. 1. Kungl. Maj:t har genom kungörelse den 31 december 1912 (nr 388) förordnat att pastor skall för utfärdande av intygsböcker åt minderåriga arbetare vara berättigad uppbära gottgörelse med 50 öre.

Anm. 2. Genom kungörelse den 31 december 1912 (nr 399) har Kungl. Maj:t fastställt taxa för läkarundersökning av minderåriga arbetare.

Anm. 3. Exempel på formulär till uppgift enligt 37 § b) lämnas i bilaga 7. Uppgiften bör utskrivas med maskin.

Ansvarsbestämmelser.

46 §.

Har arbetare olovligen och utan giltigt skäl borttagit eller försatt ur bruk skyddsanordning, straffes med böter från och med fem till och med tvåhundra kronor.

Allmänna bestämmelser.

53 §.

Beträffande verksamhet, som bedrives av staten eller kommun, skall, vad i denna lag är stadgat om arbetsgivare, gälla arbetsföreståndaren.

Stadgandet i andra punkten av andra stycket i 29 § samt föreskrifterna i 38 och 39 §§ skola icke äga tillämpning å verksamhet, som bedrives av staten, utan skola i avseende å sådan verksamhet gälla följande bestämmelser:

a) Därest framställning i det avseende, varom nämnes i andra punkten av andra stycket i 29 §, icke vinner godkännande, varde frågan hänskjuten till Konungens prövning.

b) Skulle yrkesinspektör eller bergmästare finna förhållande å visst arbetsställe påkalla åtgärd, som avses i 38 eller 39 §, skall yrkesinspektören eller bergmästaren därom göra anmälan hos den myndighet, vilken över verksamheten har överinseende, varefter denna myndighet har att, efter omständigheterna, antingen vidtaga den påkallade åtgärden eller ock underställa ärendet Konungens prövning.

Denna lag (den 29 juni 1912) har trätt i kraft den 1 januari 1913.

II. Yrkesinspektionsverksamheten vid statens järnvägar.

I enlighet med vad som stadgats i Kungl. Maj:ts kungörelse den 26 januari 1940 (nr 107), angående specialinspektörer inom yrkesinspektionen för tillsyn å vissa arbeten vid statens järnvägar, hava följande föreskrifter rörande yrkesinspektionsverksamheten vid statens järnvägar blivit fastställda:

1. Av *yrkesinspektörerna*, med i det följande angivna tillsynsområden och adresser, handläggas ärenden rörande

a) huvudverkstäderna och huvudförråden med till dem hörande anordningar,

b) hus- och andra byggnadsarbeten, vartill bl. a. räknas nya bananläggningar, elektrifiering av nya bandelar — rent elektrotekniska frågor handläggas dock enligt vad nedan sägs av statens elektriska inspektion — eller utbyggnad av dubbelspår vid befintliga banlinjer, arbete i grustag, nybyggnad av större broar, dock med undantag för härvid använda statens järnvägar tillhöriga ångpannor (se punkt 5 a),

c) hiss i statens järnvägar tillhörig byggnad, där hissen användes i rörelse, varå arbetarskyddslagen äger tillämpning,

d) kraftdrivna landsvägsfordon jämte tillhörande stationära anläggningar såsom personallokaler, garage, verkstäder samt anläggningar för förvaring och utlämning av drivmedel m. m., dock med undantag för dylika anläggningar, vilka jämväl användas för den egentliga järnvägsdriften, beträffande vilka statens järnvägars specialinspektörer utöva tillsyn.

2. Av *yrkesinspektrisen och distriktsinspektriserna* handläggas ärenden rörande vid järnvägsdriften förekommande arbeten, vartill kvinnor användas.

3. Av *sprängämnesinspektören*, adress Drottninggatan 89, Stockholm, handläggas frågor rörande olycksfall genom sprängning.

4. Av *statens elektriska inspektion*, Storkyrkobrinken 9, Stockholm, handläggas ärenden rörande skydd mot olycksfall genom inverkan av elektrisk ström vid koncessionerade elektriska anläggningar jämte till anläggningarna hörande kraft-, omformare- och transformatorstationer samt ledningar; dock att statsinspektören för södra distriktet handlägger samtliga sådana ärenden i vad de avse elektrisk järnvägsdrift.

5. Av *överståthållarämbetet* handläggas ärenden rörande hissar i statens järnvägar tillhöriga bostadshus i Stockholm.

6. Av *fartygsinspektionen*, adress Kommerskollegium, handläggas ärenden rörande statens järnvägars tågfärjor och annan fartygsmateriel.

7. Av *yrkesinspektionens specialinspektörer för statens järnvägsdrift*, adress Kungl. Järnvägsstyrelsen, handläggas

a) ärenden rörande

alla slags rälsgående fordon, inom järnvägens område använda traktorer och truckar med tillhörande anordningar, driftverkstäder, stallar för dragkraftsmateriel, vagnhallar, vändskivor, upplag och anläggningar för förvaring och utlämning av drivmedel m. m., gasverk och slipersimpregneringsverk,

ångpannor och andra kärl under tryck med undantag för sådana inom huvudverkstäder eller huvudförråd befintliga och i bruk varande,

självgående lyftkranar och uppfordringsverk med undantag för sådana, som användas inom huvudverkstad eller huvudförråd eller i dess regi, eller vilka användas vid sådana byggnadsarbeten, som avses i punkt 1 b), samt till järnvägsdriften hörande hissar och lyftanordningar med undantag för de under 1 c) och 5 upptagna,

sågar för kapning av ved, slipers m. m.,

andra tekniska inom drifttjänsten använda anordningar, som ej enligt mom. 1, 4, 5 eller 6 här ovan handläggas av andra tillsynsorgan,

b) ärenden rörande åtgärder till förebyggande av olycksfall eller ohälsa, frågor om allmän hygien, välfärdsåtgärder, arbets- och personallokaler, allt inom eller berörande drifttjänsten,

c) ärenden rörande säkerhetstjänsten.

I fråga om handläggningen av här ovan under 7 angivna ärenden gäller i huvudsak följande fördelning.

Ärenden, angivna under 7 a och beträffande 7 b i fråga om ban- och maskintjänsten, handläggas av därtill förordnad byrådirektör å järnvägsstyrelsens maskintekniska byrå, som i fråga om yrkesinspektionen benämnes *specialinspektör för ban- och maskintjänsten* (Yibm).

Ärenden, angivna under 7 b beträffande trafiktjänsten och expeditionstjänsten å expeditioner, som ej tillhöra enbart ban- eller maskintjänsten, samt ärenden enligt 7 c, handläggas av *överinspektören för säkerhetstjänsten* (Ois), som i fråga om yrkesinspektionen benämnes *specialinspektör för säkerhets- och trafiktjänsten* (Yist).

Av båda specialinspektörerna gemensamt handläggas ärenden, som beröra bådas verksamhetsområden, eller när så påkallas för ernående av enhetlighet.

Yrkesinspektörerna hava följande adresser och tillsynsområden:

första distriktet,	adress Stockholm, omfattande Stockholms stad och Gotlands län,
andra »	, adress Stockholm, omfattande Stockholms, Uppsala och Västmanlands län,
tredje »	, adress Linköping, omfattande Södermanlands och Östergötlands län,
fjärde »	, adress Jönköping, omfattande Jönköpings, Kronobergs och Kalmar län,
femte »	, adress Malmö, omfattande Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län,
sjätte »	, adress Göteborg, omfattande Hallands samt Göteborgs och Bohus län,
sjunde »	, adress Borås, omfattande Skaraborgs län samt den i Västergötland liggande delen av Älvsborgs län,
åttonde »	, adress Karlstad, omfattande Älvsborgs län med undantag av den till sjunde distriktet hörande delen därav samt Värmlands och Örebro län,
nionde »	, adress Gävle, omfattande Kopparbergs och Gävleborgs län,
tionde »	, adress Härnösand, omfattande Västernorrlands och Jämtlands län samt
elfte »	, adress Umeå, omfattande Västerbottens och Norrbottens län.

Yrkesinspektrisen i östra distriktet, vilket omfattar Stockholms stad och län samt Gotlands, Uppsala, Västmanlands, Örebro, Södermanlands och Östergötlands län, har adress Olofsgatan 10, Stockholm.

Distriktsinspektriserna ha följande adresser och tillsynsområden:

södra distriktet,	adress Malmö, omfattande Jönköpings, Kronobergs, Kalmar, Blekinge, Kristianstads, Malmöhus och Hallands län,
västra »	, adress Göteborg, omfattande Göteborgs och Bohus, Skaraborgs, Älvsborgs och Värmlands län samt
norra »	, adress Gävle, omfattande Kopparbergs, Gävleborgs, Jämtlands, Västernorrlands, Västerbottens och Norrbottens län.

Statsinspektörerna inom Statens elektriska inspektion, Storkyrkobrinken 9, Stockholm, hava följande tillsynsområden:

östra distriktet,	Stockholms, Östergötlands, Västmanlands, Uppsala, Örebro och Gotlands län.
södra »	, Kalmar, Jönköpings, Kronobergs, Blekinge, Kristianstads, Malmöhus och Hallands län,

västra distriktet, Kopparbergs, Värmlands, Älvsborgs samt Göteborgs och Bohus län,

norra » , Norrbottens, Västerbottens, Västernorrlands, Jämtlands och Gävleborgs län.

Enligt Kungl. Maj:ts instruktion för yrkesinspektionen den 25 november 1938 (nr 697), 14 §, åligger det tillsynsorganen att bistå varandra med de upplysningar, som erfordras för tjänstens fullgörande. Om tillsynsorganen erhåller kännedom om missförhållande, som påkallar åtgärd av annat tillsynsorgan, och finnes anledning antaga, att missförhållandet är obekant för detta, skall, enligt samma §, det förra tillsynsorganet ofördröjligen underrätta det senare om missförhållandet.

III. Allmän instruktion för skyddsombud vid SJ.

1. Skyddsombudet skall inom sitt arbetarskyddsområde verka för ökad säkerhet och sundhet samt söka vinna den övriga personalens inom området medverkan därtill.

2. För främjande av ökad säkerhet åligger det skyddsombud att förskaffa sig kännedom om befintliga säkerhetsanordningar och uppmärksamma, om dessa äro i gott skick och komma till avsedd användning,

förskaffa sig kunskap om de av yrkesinspektionen och vederbörande befäl meddelade säkerhetsföreskrifter, som gälla inom arbetarskyddsområdet, och iakttaga, huruvida dessa föreskrifter följas,

söka utröna orsaken till inträffat olycksfall eller tillbud till olycksfall samt söka bilda sig uppfattning om på vad sätt olycksfallet eller tillbudet kunnat undvikas.

3. För främjande av ökad sundhet åligger det skyddsombud att förskaffa sig kännedom om befintliga anordningar mot ohälsa och vara uppmärksam på att erforderliga ventilations- och andra hygieniska anordningar finnas och äro i gott skick samt att mat-, kläd-, tvätt- och toalettrum kunna anses tillfredsställa rimliga fordringar på sundhet,

äga kunskap om av yrkesinspektionen och andra tillsynsorgan samt av befälet meddelade föreskrifter för motverkande av ohälsa samt iakttaga, huruvida dessa föreskrifter följas,

vid sjukdom, som kan misstänkas vara föranledd av förhållanden å arbetsplatsen, söka utröna orsaken.

4. För att vinna den övriga personalens intresse för och medverkan till ökad säkerhet och sundhet åligger det skyddsombud att

upplysa vederbörande, särskilt nyintagna och minderåriga, om i arbetet förefintliga yrkesfaror och sättet att undvika dem,

för personalen framhålla vikten av att god ordning och snygghet råder på arbetsplatsen samt i mat-, kläd-, tvätt- och toalettrum, ävensom hos personalen inskräpa betydelsen av att givna skydds- och ordningsföreskrifter följas.

5. Skyddsombud har att inom sitt arbetarskyddsområde i frågor rörande arbetets säkerhet och sundhet mottaga anmälan från befattningshavare, som i dessa hänseenden anser missförhållande förefinnas. Skyddsombud skall — vare sig dylik anmälan skett eller icke — om han finner missförhållande föreligga, göra anmälan härom till närmaste befäl.

6. Skyddsombud äger, såvitt angår förhållanden inom arbetarskyddsområdet, rätt att, efter anmälan till närmaste befäl, närvara vid

yrkesinspektionens och säkerhetskommittés förrättningar, och är han jämväl pliktig att efter kallelse infinna sig till dessa,

undersökningar, som av arbetsledningen verkställas i anledning av sådana olycksfall eller tillbud därtill, som ur säkerhetssynpunkt äro anmärkningsvärda, eller i anledning av sjukdomar, som kunna misstänkas vara yrkessjukdomar.

Tid, som åtgår för skyddsombuds deltagande i säkerhetskommittés sammanträde eller för att närvara vid förrättningar och undersökningar, till vilka han kallas i egenskap av skyddsombud, anses som tjänstgöring.

Skyddsombud äger taga del av yrkesinspektörernas anteckningsbok med därtill hörande skrivelser för det arbetarskyddsområde, han företräder, ävensom av förefintlig olycksfallsstatistik.

7. Skyddsombud skall fullgöra sina funktioner såsom skyddsombud på sådant sätt, att minsta möjliga intrång sker i hans tjänstgöring.

IV. Instruktion för säkerhetskommitté vid SJ.

1. Kommittén överlägger om åtgärder för främjande av säkerhet och sundhet å arbetsstället samt äger att till distriktschefen eller styrelsen framföra förslag i dylika frågor i det fall icke linjebefälet äger befohgenhet vidtaga erforderliga åtgärder. Därvid bör uppmärksamhet ägnas bland annat undervisning och propaganda samt förseelser mot skydds- och ordningsföreskrifter. Kommittén skall taga del av yrkesinspektörernas anteckningsböcker med därtill hörande skrivelser samt av förefintlig olycksfallsstatistik.

2. Kommittén skall hålla ordinarie sammanträde i regel en gång i kvartalet å dag, som bestämmes av ordföranden. Ärende, som icke lämpligen kan anstå till ordinarie sammanträde, må upptagas till behandling å extra sammanträde.

3. Kallelse till ordinarie sammanträde skall vara kommittéledamöterna tillhanda senast 15 dagar före sammanträdet. Förslag till ärende, avsett att behandlas å kommittés ordinarie sammanträde, skall vara ordföranden tillhanda senast 10 dagar före sammanträdet.

Senast 6 dagar före ordinarie sammanträde skall ordföranden tillställa övriga ledamöter i kommittén föredragningslista för sammanträdet.

Utan hinder av vad här föreskrivits, må vid ordinarie sammanträde även behandlas frågor, som föranletts av omständighet, som inträffat inom kortare tid än 10 dagar före sammanträdet.

4. Vid sammanträde skall föras protokoll, som justeras av ordföranden och minst ett av de närvarande skyddsombuden.

V. Förteckning över anslag, som skola finnas uppsatta i vissa arbetslokaler, å vissa motorfordon och vid tankanläggningar.

(Jfr lagen om arbetarskydd § 6.)

A.

I lokal, där förbränningsmotordrivet fordon förvaras, skola anslag finnas uppsatta enligt vad här nedan angives:

Anslag
i lokaler.

1. Varning för koloxidförgiftning och vad som bör iakttagas i händelse av sådan förgiftning. Härtill bör lämpligen användas: »Varning för koloxid» (SJ form 361 E 1) samt »Konstgjord andning» (Föreningen för Arbetarskydd, Stockholm, nr 41 ^{23/10} 42). Det senare anslaget erfordras ej, om anslaget »Första hjälpen vid olycksfall» utgivet av Föreningen för Arbetarskydd (nr 26 III ^{11/11} 39) redan finnes; föreskrifterna beträffande konstgjord andning ingå nämligen bland å detta anslag angivna föreskrifter.

Anm. SJ anslag »Varning för koloxidförgiftning» form 361 E (1935) har tillkommit före gengasdriften men kan användas, då gengasdrivna fordon ej förekomma.

2. Anslag med förbud att röka tobak eller att till lokalen medföra eller där tända eld. Anslaget »Rökning förbjuden» (Fbr 703235) eller annat godtagbart anslag med liknande text skall finnas i samtliga garage och motorverkstäder. Förutom detta anslag skall i garage, där fordon drivna med flytande bränsle införas, under förenämnda anslag uppsättas ett anslag »Förbjudet att här tända eller hit medföra eld» (SJ form 361 E 2).
3. I lokal med reservutgång skall finnas anslag med följande text »Lämnna minst 70 cm fri passage till reservutgången» (SJ form 361 E 3).
4. I lokal, där klorvätesläckare finnes, skall vara uppsatt »P. M. rörande förgiftningsrisker vid användande av klorvätskesläckare», utgiven i februari 1940 av Riksförsäkringsanstalten (form Rfa 381 IV ^{18/3} 41).
5. I lokal, där gengasdrivet fordon förvaras, skall dessutom finnas uppsatt:
 - a) Kungl. kungörelse 174/1945 (^{11/5} 45),
 - b) »Säkerhetsföreskrifter för gengasdrift», utfärdade av Statens Bränslekommission den 1 november 1942, tryckt med grönt vertikalt mittfält å gul kartong (kan erhållas från Statens Bränslekommission, form SBK 78).
6. Det är önskvärt, att »Råd till arbetare rörande brännskador» (Riksförsäkringsanstaltens anvisningar 6/1940 Rfa 334 ^{9/11} 40) finnas anslagna i verkstad, garage eller annan lokal, vari gengasdrivet fordon finnes uppställt. Invid anslaget skall i så fall finnas angivet var de å anslaget angivna medikamenterna m. m. finnas förvarande (inom lokalen eller i närheten av densamma). Här angivet anslag kan — i varje fall på ställen, där blott enstaka eller mindre motorfordon förvaras — ersättas av de kortare föreskrifter beträffande behandling av brännskador, som äro sammanförda å anslaget »Första hjälpen vid olycksfall».

B.

Anslag å
motorfordon.

7. I gengasdrivet fordon skall å iögonfallande plats finnas uppsatt i 5 b angivet anslag.
8. I gengasdrivet fordon med täckt eller slutet utrymme för förare eller resande skall å väl synlig plats i förarhytten uppsättas en varnings-skylt av gul metall med ordalydelsen »*Livsfarligt att uppehålla sig i förarhytten eller passagerarutrymme, då startfläkten är i gång*». (Kan erhållas från Statens Bränslekommission, Gengasbyrån.)
Beträffande undantag från denna föreskrift se Statens Bränslekommissions cirkulär 180: B: 5 A och B.
9. Så länge ännu klorvätskesläckare finnas uppsatta å gengasdrivet fordon, skall jämväl under 4 angivet anslag finnas uppsatt.

C.

Anslag
vid tank-
anläggning.

10. Vid tankanläggning skall på väl synlig plats finnas uppsatt anslag: »*Rökning förbjuden. Förbjudes att här tända eller hit medföra eld. Den, som bryter mot bestämmelserna, äventyrar dagsböter (Kungl. förordningen angående eldfarlig olja den 7 oktober 1921)*» i storleken 240 × 340 mm i emalj.

Under A och B här ovan angivna anslag 1, 2, 4, 5 a, b och 6 skola finnas uppsatta tillsammans samt vara så placerade, att de ej skymmas av andra anslag.

Bil. 4.**Bestämmelser rörande olycksfall i arbete.****A. Lagen den 17 juni 1916 (nr 235) om försäkring för olycksfall i arbete.****Allmänna bestämmelser.****1 §.**

Envar arbetare är, där ej nedan annorlunda stadgas, enligt denna lag försäkrad för skada till följd av olycksfall i arbetet.

Såsom föranledd av olycksfall skall även anses skada, som, utan att hänföras till yrkessjukdom enligt lagen om försäkring för vissa yrkessjukdomar, förorsakats genom inverkan under högst några få dagar

antingen på mekanisk väg av arbetet, såsom skavsår eller blåsor, eller av temperaturförhållandena under arbetet, om skadan utgöres av värmeslag, solsting eller förfrysning,

eller av visst i arbetet använt frätande eller etsande ämne, såsom svavelsyra, salpetersyra, kalk eller kalksalpeter eller blandning, vari dylikt ämne ingår;

skolande i dessa fall såsom dagen för olycksfallet anses den dag skadan yppades.

Ersättning på grund av försäkringen skall ej utgå för skada, som förorsakats av krigsåtgärd under krig, vari Sverige är indraget.

Såsom olycksfall i arbetet anses ock olycksfall vid färd till eller från arbetsstället, där färden föranledes av och står i omedelbart samband med arbetsanställningen.

Kostnaden för försäkringen bestrides, med bidrag av statsmedel till omkostnaderna, genom försäkringsavgifter, som erläggas av arbetsgivaren.

(Lag 17 nov. 1939, nr 818. Lagen 26 juni 1936, nr 383, varigenom 1 § ändrades och som trädde i kraft 1 jan. 1937, innehöll tillika följande: Lagen skall icke äga tillämpning i fråga om skada, varom förmäles i 1 § andra stycket, där skadan yppats före nämnda dag, och ej heller beträffande dylik skada, som yppats senare, därest den skadade icke efter lagens ikraftträdande varit utsatt för inverkan av den art, som förorsakat skadan. Ersättningsanspråk, som grundas å olycksfall, vilket inträffat före lagens ikraftträdande, skall bedömas enligt äldre lag.)

(Senaste ändringar enligt lag den 19 maj 1944, nr 227, som trätt i kraft den 1 jan. 1945.)

2 §.

I denna lag förstås med arbetare envar, som mot avlöning användes till arbete för annans räkning utan att i förhållande till honom vara att anse såsom självständig företagare, så ock envar, som för vinnande av yrkesutbildning utan avlöning utför dylikt arbete. Med arbetsgivare förstås envar, för vilkens räkning sådan arbetare användes till arbete, utan att mellan dem står någon tredje person, vilken såsom självständig företagare åtagit sig att ombesörja arbetets utförande. Där Konungen i fråga om anstalt för yrkesutbildning eller avdelning av anstalt så förordnar, skall den som åtnjuter undervisning vid sådan anstalt eller avdelning anses såsom arbetare enligt denna lag, ändock att han ej användes till arbete för annans räkning. Med arbetsgivare förstås i ty fall den som driver anstalten.

Såsom arbetare enligt denna lag anses ej den, som utför arbetet i sitt hem eller å arbetsställe som av honom bestämmes, ej heller den,

som av tillfällig anledning användes till arbete av någon, som eljest ej använder arbetare, ej heller, där arbetet utföres för allenast en arbetsgivares räkning, dennes make och hemmavarande barn eller adoptivbarn och föräldrar eller adoptivföräldrar i förhållande till honom. Utföres arbetet för makars gemensamma räkning, anses de i förevarande hänseende såsom allenast en arbetsgivare.

(Lag 14 juni 1933, nr 349, som trätt i kraft 1 jan. 1934.)

3 §.

Konungen äger från tillämpningen av denna lag undantaga arbetare, som användas till arbete för statens eller kommuns räkning och vilka på grund därav tillförsäkrats ersättningar vid olycksfall i arbete, som finnas väsentligen motsvara ersättningarna enligt lagen.

4 §.

Försäkringen äger rum i riksförsäkringsanstalten; dock att, där för ändamålet bildats sådant ömsesidigt olycksfallsförsäkringsbolag, vars delägare äro arbetsgivare och för vars förbindelser delägarna svara med obegränsad personlig ansvarighet, försäkringen av delägarnes arbetare i stället må under villkor, som nedan sägs, äga rum i detta bolag.

5 §.

Besvär och framställningar, som i 33 § omförmälas, prövas av ett för hela riket gemensamt försäkringsråd, som jämväl i övrigt har att med uppmärksamhet följa försäkringens tillämpning och utveckling.

Grunderna för försäkringsrådets organisation och verksamhet bestämmas av Konung och riksdag.

Ersättningar.

6 §.

Har arbetare skadats till följd av olycksfall i arbetet, skall på grund av försäkringen till honom i ersättning utgivas:

1) om olycksfallet medfört sjukdom, som förorsakat förlust eller nedsättning av arbetsförmågan:

a) så länge sjukdomen varar: erforderlig läkarvård jämte läkemedel och andra till arbetsförmågans höjande eller eljest till lindrande av menliga följder av olycksfallet nödiga särskilda hjälpmedel, såsom kryckor, enklare konstgjorda lemmar, glasögon och dylikt;

b) under förutsättning att sjukdomen varat mer än tre dagar efter dagen för olycksfallet och att arbetsförmågan nedsatts med minst en fjärdedel, från och med dagen efter sistnämnda dag och så länge sjukdomen varar: sjukpenning för varje dag, utgörande vid förlust av arbetsförmågan ett belopp, bestämt i förhållande till den skadades årliga arbetsförtjänst på sätt nedan angives (hel sjukpenning) och vid nedsättning av arbetsförmågan det lägre belopp, som svarar mot nedsättningen; skolandet hel sjukpenning utgå med belopp, som framgår av följande tabell:

Den årliga arbetsförtjänsten uppgår		Sjukpenningens belopp	
till (kronor)	men ej till (kronor)	kronor	öre
—	675	1	50
675	945	2	—
945	1,215	2	50
1,215	1,485	2	75
1,485	1,755	3	25
1,755	2,025	3	50
2,025	2,295	4	—
2,295	2,565	4	50
2,565	2,835	5	—
2,835	3,105	5	50
3,105	3,375	6	—
3,375	3,645	6	50
3,645	3,915	7	—
3,915	4,185	7	50
4,185	4,455	8	—
4,455	4,725	8	50
4,725	—	9	—

2) om olycksfallet, efter upphörande av därav förorsakad sjukdom, medfört under längre eller kortare tid bestående förlust eller nedsättning av arbetsförmågan:

a) livränta under tiden å ett årligt belopp, motsvarande vid förlust av arbetsförmågan två tredjedelar av den skadades årliga arbetsförtjänst och vid nedsättning av arbetsförmågan det lägre belopp, som svarar mot nedsättningen, med tillägg av belopp, svarande mot den sannolika årliga kostnaden för förnyelse av sådana särskilda hjälpmedel, som under 1) nämnts; dock att vid förlust av arbetsförmågan livräntan må, när den skadades tillstånd kräver särskild vård, med hänsyn härtill bestämmas till högre belopp än nyss är nämnt, likväl ej överstigande beloppet av den årliga arbetsförtjänsten, samt att livränta icke utgår, där ej arbetsförmågan blivit nedsatt med minst en tiondel;

b) sådan behandling, som må erfordras för höjande av arbetsförmågan.

På därom av den skadade gjord ansökan må försäkringsrådet, när synnerliga skäl därtill äro för handen, besluta att i stället för livränta eller del därav skall till den skadade utgivas ett kapital för en gång till ett belopp motsvarande högst livräntans eller livräntedelens kapitalvärde enligt gällande beräkningsgrunder.

Kan vid sjukdom läkarvård ej utan oskälighet omgång eller kostnad anskaffas, må i stället annan lämplig vård beredas den skadade.

På grund av försäkringen skall jämväl gäldas kostnad för läkarbetyg eller intyg, som avses i 21 § andra stycket, ävensom för läkarbetyg, som eljest må erfordras för bedömande av förlust eller nedsättning av arbetsförmågan.

(Lag 24 maj 1928, nr 135, som trätt i kraft 1 jan. 1929; dock att anspråk, som grundas å olycksfall, vilket inträffat därförinnan, skall bedömas enligt äldre lag.)

(Lag 19 dec. 1941, nr 940, som trätt i kraft den 1 januari 1942. Övergångsbestämmelse se ovan.)

(Lag den 29 juni 1946, nr 350, som trätt i kraft den 1 juli 1946. Övergångsbestämmelse se ovan.)

7 §.

Har olycksfallet medfört arbetares död, skall i ersättning utgivas:

a) begravningshjälp med en tiondel av den avlidnes årliga arbetsförtjänst, dock ej med mindre belopp än tvåhundrafemtio kronor;

b) livräntor till efterlevande, nämligen:

till änka eller änking, när äktenskapet slutits före olycksfallet, en livränta från dödsfallet, så länge livräntetagaren lever ogift, å ett årligt belopp motsvarande en fjärdedel av den avlidnes årliga arbetsförtjänst;

till varje den avlidnes barn, som ej fyllt sexton år, evad det fötts inom eller utom äktenskapet, eller adoptivbarn under nämnda ålder, som adopterats före olycksfallet, en livränta från dödsfallet till dess barnet uppnått samma ålder å ett årligt belopp motsvarande en sjättedel av arbetsförtjänsten; samt

till den avlidnes fader eller moder, adoptivfader eller adoptivmoder eller, om båda föräldrarna eller adoptivföräldrarna leva, till båda gemensamt, därest de för sitt uppehälle varit av den avlidnes arbete väsentligen beroende, en livränta å ett årligt belopp motsvarande värdet av det underhåll de av den avlidne åtnjutit, dock högst en fjärdedel av den avlidnes arbetsförtjänst.

Där livräntor till efterlevande enligt nu angivna grunder skulle, för år räknat, tillsammans överstiga två tredjedelar av den avlidnes årliga arbetsförtjänst, skola de, så länge anledningen härtill fortfar, nedsättas till sammanlagt detta belopp. Härvid skall iakttagas, att livräntor till efterlevande make och barn eller adoptivbarn skola utgå före livränta till föräldrar eller adoptivföräldrar samt att förstnämnda livräntor skola i den mån så erfordras nedsättas i förhållande till vad på varje livräntetagare belöper.

Livränta till änking skall ej utgå, med mindre han för sitt uppehälle varit av den avlidnas arbete beroende, och må ej åtnjutas av änking, som väsentligen åsidosatt den honom gentemot hustrun åliggande försörjningsplikt eller väsentligen åsidosätter sin försörjningsplikt mot makarnas barn eller adoptivbarn. Skall på grund av försumlighet, som nu sagts, livränta till änking ej utgå, må försäkringsrådet besluta, att livräntan i stället skall utgå till den avlidnas barn eller adoptivbarn, som ej fyllt sexton år.

Till änka eller änking, som uppbär livränta och före fyllda sextio år ingår nytt äktenskap, utgives ett kapital för en gång, motsvarande tre fjärdedelar av den avlidnes årliga arbetsförtjänst.

(Lag 18 juni 1926, nr 215, som trätt i kraft 1 jan. 1927; dock att ersättningsanspråk, som grundas å olycksfall, vilket inträffat därförinnan, bedömas enligt äldre lag.)

(Lag 19 dec. 1941, nr 940, som trätt i kraft den 1 januari 1942. Övergångsbestämelse se ovan.)

8 §.

Vid bedömandet, i vad mån viss kroppsskada åstadkommit nedsättning av arbetsförmågan, skall hänsyn tagas ej blott till skadans beskaffenhet och inverkan på den skadades förmåga i allmänhet att försörja sig genom arbete, utan även till skadans inflytande på de särskilda färdigheter, som för drivande av den skadades yrke må vara erforderliga, samt till den skadades ålder och kön. Var den skadade vid olycksfallet behäftad med kroppsskada eller lyte, skall hänsyn jämväl därtill tagas.

9 §.

Den årliga arbetsförtjänst, som i 6 och 7 §§ omförmäles, utgör hela den avlöning — vinstandelar, där sådana förekommit, inräknade — som den skadade under ett år, räknat tillbaka från olycksfallet, åtnjutit av arbetsgivaren i den verksamhet, i vilken olycksfallet inträffat. Har under längre eller kortare tid av året den skadade icke av arbetsgivaren använts till arbete, eller kan avlöningen för någon tid av året på grund av bristfällig utredning eller av annan anledning ej bestämmas, beräknas avlöning för den tid till belopp, som med hänsyn till avlöningen i

arbetsorten under motsvarande tid för en arbetare av samma arbetsförmåga och med liknande arbete som den skadades vid olycksfallet eller, där avlöningen för arbete inom den skadades yrke under sådan tid måste antagas hava varit väsentligt högre, med hänsyn härtill eller eljest med hänsyn till omständigheterna prövas skäligt. Lag samma vare, där den skadade under någon tid av året, på grund av tillfälligt övertidsarbete eller annat särskilt förhållande, åtnjutit väsentligt högre avlöning, eller, på grund av sjukdom eller annan oförvållad anledning, åtnjutit väsentligt lägre avlöning än sådan arbetare, eller där vid tiden för olycksfallet hans arbetsförmåga redan var nedsatt på grund av tidigare olycksfall i arbete, så ock där den skadade för yrkesutbildning eller endast tillfälligtvis använts till det arbete, i vilket olycksfallet inträffat.

Har den skadade ej fyllt aderton år, må vid bestämmande av livränta den årliga arbetsförtjänsten ej beräknas till lägre belopp än som motsvarar den arbetsförtjänst, som han med hänsyn till arten av sitt arbete vid tiden för olycksfallet skäligen kan antagas hava kommit att åtnjuta vid nämnda ålder, därest olycksfallet ej inträffat.

Utgöres avlöning helt eller delvis av naturaförmåner, uppskattas dessa förmånens värde efter de i arbetsorten gällande priser eller efter andra grunder, som finnas tillämpliga.

Överstiger den årliga arbetsförtjänsten fyratusenåttahundra kronor, tages det överskjutande beloppet icke i beräkning. Understiger den årliga arbetsförtjänsten fyrahundra femtio kronor, skall den beräknas till detta belopp.

(Lag 18 juni 1926, nr 215. Övergångsbestämmelse se vid 7 §.)

(» 19 dec. 1941. » 940. » » » ».)

(» 29 juni 1946. » 350. » » » » 6 ».)

10 §.

Försäkringsinrättning, i vilken den skadade enligt 4 § är försäkrad, äger rätt att när helst och under så lång tid, sådant finnes lämpligt, bereda honom vård å sjukvårdsanstalt. Den skadade må dock ej utan sitt medgivande intagas å sjukvårdsanstalt, såvida ej skadan, enligt läkares intyg, kräver vård å sådan anstalt.

Har den skadade intagits å sjukvårdsanstalt, äger försäkringsinrättningen att, med skäligt hänsynstagande till den skadades försörjningsplikt mot make och anhöriga, som omförmälas i 7 §, till täckande av kostnaden för vården, å sjukpenning, som under tiden för vården tillkommer honom, avdraga högst hälften.

Försäkringsinrättning äger ock att under viss tid, i stället för livränta eller del därav, bereda livräntetagare, som är hemfallen åt dryckenskap, ersättning i naturaförmåner samt åt livräntetagare, som därtill samtycker, bereda uppehälle å ålderdomshem, barnhem eller annan dylik anstalt.

(Lag 24 maj 1928, nr 135. Övergångsbestämmelse se vid 6 §.)

» 19 dec. 1941, » 940. » » » » ».)

11 §.

Är arbetsgivaren enligt annan lag eller särskild författning eller på grund av egen utfästelse skyldig att vid skada till följd av olycksfall i arbete utgiva avlöning, pension eller annan ersättning, som helt eller delvis utgör understöd på grund av olycksfallet, eller skall sådant understöd utgå från kassa eller pensionsinrättning eller på grund av för-

säkring i annan försäkringsanstalt än i 4 § sägs, avdrages från sjukpenning, livränta, begravningshjälp eller annan ersättning, som utgives enligt denna lag, vad i anledning av olycksfallet för motsvarande ändamål av arbetsgivaren, kassan eller pensionsinrättningen eller på grund av försäkringen utgives för tid, under vilken ersättningen utgår. Dock må sådant avdrag endast äga rum, om arbetsgivaren, på grund av understödet, enligt 15 § andra stycket erhållit lindring i försäkringsavgiften, samt, i fråga om understöd från kassa eller pensionsinrättning eller på grund av försäkring, endast ske, om kostnaden för understödet helt och hållet eller till minst en tredjedel bestritts av arbetsgivaren, och ej ske med större belopp än som skäligen kan anses svara mot arbetsgivarens bidrag. För understöd vid sjukdom, vilket av arbetsgivaren utgives, må avdrag ske, ändå att motsvarande lindring i försäkringsavgiften ej ägt rum, ägande arbetsgivaren av försäkringsinrättningen återfå vad som på grund av sålunda utgivet understöd avdragits från ersättningen enligt denna lag.

Såsom understöd, varom i första stycket sägs, skall ej anses pension, som tillförsäkrats den skadade på grund av viss levnadsålder och anställningstid eller eljest av annan anledning än den av olycksfallet förorsakade skadan. I fråga om pension, som utgår vid arbetsoförmåga i följd av olycksfallet, skall såsom sådant understöd anses allenast den del av pensionen, som överstiger det belopp, vartill rätt grundats genom anställningstiden.

Avdrag må icke göras för tilläggspension enligt lagen om folkpensionering eller för understöd enligt förordningen om invalidunderstöd eller för understöd från sjömanshus eller för annat dylikt, allenast för behövande avsett understöd, och icke heller för ersättning enligt förordningen om blindhetsersättning.

Innehar eller erhåller den skadade anställning med lön, bestämd i författning eller eljest fastställd av statlig myndighet utan att därvid angivits, att å lönen avdrag må göras för livränta i anledning av olycksfall i arbetet, skall vid tillämpningen av första stycket lönen till den del densamma motsvarar den skadade tillerkänd dylik livränta anses utgöra understöd på grund av olycksfallet; dock må livräntan utgå om och i den mån särskilda förhållanden därtill föranleda.

Beredes den skadade genom understödet naturaförmåner, såsom bostad, fritt uppehälle eller dylikt, beräknas avdraget för dessa förmåner efter de i arbetsorten gällande priser eller efter andra grunder, som finnas tillämpliga.

Finnas i denna paragraf givna bestämmelser i särskilt fall icke tillämpliga, prövar försäkringsinrättningen, huruvida och med vilket belopp avdrag å ersättningen enligt denna lag skäligen skall äga rum.

(Lag 26 juni 1936, nr 383. Övergångsbestämmelser se vid 1 §.)

(Lag 19 dec. 1941, nr 940. Övergångsbestämmelse se ovan.)

(Lag den 18 maj 1945, som trätt i kraft den 27 maj 1945. Lagen äger tillämpning även om olycksfallet inträffat före lagens ikraftträdande, dock att i fråga om den som före sistnämnda tidpunkt erhållit anställning varom i 11 § fjärde stycket sägs äldre lag skall tillämpas, så länge han innehar samma anställning.)

Anm. 1. 11 § hade enligt lagen den 17 juni 1916 denna lydelse:

Är arbetsgivaren enligt annan lag eller särskild författning eller på grund av egen utfästelse skyldig att vid skada till följd av olycksfall i arbete utgiva understöd, såsom avlöning, pension eller annat underhåll, eller skall sådant understöd utgå från kassa eller pensionsinrättning eller på grund av försäkring i annan försäkringsanstalt än i 4 § sägs, avdrages från sjukpenning, livränta, begravningshjälp eller annan ersättning,

som utgives enligt denna lag, vad i anledning av olycksfallet för motsvarande ändamål av arbetsgivaren, kassan eller pensionsinrättningen eller på grund av försäkringen utgives för tid, under vilken ersättningen utgår. Dock må sådant avdrag endast äga rum, om arbetsgivaren, på grund av understödet, enligt 15 § andra stycket erhållit lindring i försäkringsavgiften, samt, i fråga om understöd från kassa eller pensionsinrättning eller på grund av försäkring, endast ske, om arbetsgivaren helt och hållet eller till minst en tredjedel bidragit till bestridande av kostnaden för understödet, och ej ske med större belopp än som svarar mot arbetsgivarens bidrag. För understöd vid sjukdom, vilket skall av arbetsgivaren utgivas, sker avdrag, ändå att motsvarande lindring i försäkringsavgiften ej ägt rum, i den mån sådant understöd av arbetsgivaren i vederbörlig ordning utgives, ägande arbetsgivaren av försäkringsinrättningen återfå vad som på grund av sålunda utgivet understöd avdragits från ersättningen enligt denna lag.

För pensionstillägg eller understöd enligt lagen om allmän pensionsförsäkring eller för understöd från sjömanshus eller för annat dylikt, allenast för behövande avsett understöd må avdrag icke göras.

Beredes den skadade genom understöd naturaförmåner, såsom bostad, fritt uppehälle eller dylikt, beräknas avdraget för dessa förmåner efter de i arbetsorten gällande priser eller efter andra grunder, som finnas tillämpliga.

Anm. 2. Genom K. K. 8 april 1938, nr 112, har förordnats, att beträffande livräntor, som tillerkänts eller kunna komma att tillerkännas före år 1937 i arbete för statens räkning skadade arbetare, 11 § lagen om försäkring för olycksfall i arbete skall för tid efter den 30 juni 1938 tillämpas i enlighet med sin lydelse enligt lagen den 26 juni 1936, nr 383.

12 §.

Äger någon rätt till ersättning enligt denna lag, är han ej därav hindrad att göra gällande det anspråk på skadestånd utöver ersättningen, som i följd av olycksfallet må tillkomma honom enligt allmän lag eller särskild författning.

Vad försäkringsinrättning enligt denna lag utgivit äger inrättningen söka åter av arbetsgivare, som uppsåtligen förorsakat skadan, så ock av annan, som vållat skadan eller oberoende av vållande enligt lag är skyldig att utgiva skadestånd, där ej även han drabbats av olycksfallet och på grund därav är berättigad till ersättning enligt denna lag. På grund av vad i detta stycke sägs skall inrättningen dock äga att återkräva allenast vad ersättningstagaren varit berättigad att utbekomma av den skadeståndspliktige.

(Lag 18 juni 1926, nr 215. Övergångsbestämmelse se vid 7 §.)

13 §.

Sedan försäkringsinrättningen erhållit underrättelse om olycksfallet, skall inrättningen, ändå att ansökan om ersättning ej blivit gjord, besluta om de åtgärder, som för den skadades vård må vara av nöden, samt bestämma den ersättning, som enligt denna lag skall utgivas.

Kan ej med ledning av inkomna handlingar eller eljest erhållna upplysningar genast avgöras, huruvida ersättning bör utgå, skall, om sannolika skäl därtill finnas, ersättning ändock provisoriskt utgivas. Kan ej med ledning av erhållna upplysningar beloppet av sjukpenning, livränta eller begravningshjälp genast bestämmas, utgives provisoriskt skäligt belopp. Ersättning, som enligt vad nu är sagt blivit provisoriskt bestämd, utgives utan återbetalningsskyldighet, därest sedermera ersättningen bestämmes till lägre belopp eller ersättning finnes icke böra utgå.

Ersättning i anledning av skada, varom förmäles i 1 § andra stycket, skall utbetalas av den försäkringsinrättning, där den skadade vid tidpunkten för skadans yppande är försäkrad jämlikt denna lag; dock skall, om skadan yppas först sedan den skadade upphört att vara utsatt för inverkan av den art, som förorsakat skadan, ersättningen ut-

betalas av den försäkringsinrättning, där den skadade senast var försäkrad, medan han var utsatt för dylik inverkan. Har den skadade under tid, medan han varit utsatt för inverkan, som nu sagts, jämlikt denna lag varit försäkrad jämväl i annan försäkringsinrättning, och har skadan huvudsakligen föranletts av inverkan, som ägt rum under tiden för sådan försäkring, skall — där ej annan överenskommelse träffats — kostnaden för ersättningen åvila denna försäkringsinrättning.

Kan ej genast avgöras, från vilken försäkringsinrättning ersättningen bör utgå, må riks-försäkringsanstalten på därom gjord framställning besluta om åtgärder för den skadades vård samt utgiva ersättning enligt denna lag med rätt att, därest den skadade befinnes vara försäkrad i bolag, som i 4 § avses, av detta bolag bekomma gottgörelse för vad sålunda utgivits.

Inträder, sedan ersättning till den skadade blivit av försäkringsinrättningen bestämd, väsentlig förändring i de förhållanden, vilka voro avgörande för ersättningens bestämmande, må jämkning i ersättningen äga rum. Sådan jämkning må dock ej avse ersättning, som belöper å tiden före den dag, då ansökan därom gjorts, eller, där jämkningen utan ansökan beslutats av inrättningen, före dagen för beslutet.

Beslut om ersättning skall, så fort ske kan, meddelas den ersättningsberättigade och utan hinder av förd klagan tillsvidare lända till efterrättelse.

(Lag 26 juni 1936, nr 383. Övergångsbestämmelser se vid 1 §.)

14 §.

Begravningshjälp ävensom kapital enligt 6, 7 och 27 §§ utbetalas så fort ske kan samt sjukpenning för varje kalendervecka å veckans sista dag. Livränta utbetalas för varje månad, räknat från den dag rätten till livräntan inträtt, å månadens första dag, utan återbetalningsskyldighet för månad, under vilken rätten till livräntan upphört eller livräntan minskats; dock skall försäkringsinrättningen beträffande tiden för utbetalning av livräntetillägg varom i 6 § 2) förmåles, äga meddela sådana bestämmelser, som må anses lämpliga för vinnande av säkerhet att tillägget användes för det därmed avsedda ändamålet. Sjukpenning och livränta må ock, med ersättningstagarens samtycke och utan återbetalningsskyldighet, utbetalas för längre betalningsterminer än ovan är sagt. Uppkommer vid bestämmande av belopp, som skall utbetalas, bråktal av öre, utföres beloppet med närmast högre antal ören.

Har ersättningstagaren ej före utgången av året näst efter det, under vilket ersättningsbelopp skolat utbetalas, vare sig uppburit beloppet eller hos försäkringsinrättningen påfordrat utbetalning av detsamma, är rätten till beloppets utfående förverkad.

Angående sättet för utbetalning av ersättning förordnar Konungen.

(Lag 18 juni 1926, nr 215. Övergångsbestämmelse se vid 7 §.)

Försäkringsavgifter.

Anmälan och undersökning om olycksfall.

20 §.

Varder arbetare, som i denna lag avses, skadad till följd av olycksfall i arbetet, skall arbetsgivaren eller den, som å hans vägnar förestår arbetet, ofördröjligen härom underrättas. I fråga om skada, varom förmåles i 1 § andra stycket, skall underrättelsen lämnas till den arbets-

givare, hos vilken arbetaren vid tidpunkten för skadans yppande är anställd, eller till den, som å hans vägnar förestår arbetet; dock skall, om skadan yppas först efter det arbetaren upphört att vara utsatt för inverkan av den art, som förorsakat skadan, underrättelsen lämnas till den arbetsgivare, hos vilken arbetaren senast var utsatt för dylik inverkan, eller till den, som å hans vägnar förestår arbetet. Där ej läkarvård av försäkringsinrättningen beredes den skadade, är han skyldig att underkasta sig vård eller föreskrift av läkare, som må tillkallas av arbetsgivaren eller arbetsföreståndaren.

(Lag 26 juni 1936, nr 383. Övergångsbestämmelser se vid 1 §.)

21 §.

Där olycksfallet medfört eller skäligen kan antagas medföra påföljd, som föranleder ersättning enligt 6 § 1) b) eller 2) eller 7 §, åligger det arbetsgivaren eller arbetsföreståndaren att, sedan han från den skadade eller eljest erhållit underrättelse om olycksfallet, ofördröjligen därom hos den försäkringsinrättning, i vilken den skadade enligt denna lag är försäkrad, göra skriftlig anmälan enligt formulär, som av riks-försäkringsanstalten fastställles.

Har olycksfallet medfört eller kan det skäligen antagas medföra påföljd, som föranleder ersättning allenast enligt 6 § 1) a), skall skriftlig anmälan av arbetsgivaren eller arbetsföreståndaren göras hos försäkringsinrättningen i den ordning Konungen bestämmer.

Då anmälan göres, skall samtidigt eller, där så ej kan ske, så snart som möjligt därefter till försäkringsinrättningen insändas genom arbetsgivarens försorg, men på försäkringsinrättningens bekostnad, anskaffat läkarbetyg enligt formulär, som av medicinalstyrelsen fastställles, angående skadans beskaffenhet och den skadades tillstånd eller, där olycksfallet medfört döden, angående dödsorsaken; kan läkarbetyg ej utan oskäligen omgång eller kostnad anskaffas, må i stället insändas intyg av präst eller annan tjänsteman i orten, av ordföranden i kommunalstämman eller ordföranden eller ledamot i kommunalnämnden eller av ledamot i häradsnämnden.

Polismyndigheten i orten skall så fort ske kan föranstalta om undersökning rörande olycksfallet, därest sådan undersökning begäres av försäkringsinrättningen eller försäkringsrådet, samt till inrättningen eller rådet insända protokoll över undersökningen; begäres ej polisundersökning, hålles undersökning allenast om polismyndigheten finner sådan nödig.

(Lag 28 juni 1941, nr 514, som trätt i kraft 1 juli 1941.)

22 §.

Har olycksfallet inträffat under resa utom riket, sker anmälan om olycksfallet hos försäkringsinrättningen eller det svenska konsulat, där anmälan tidigast kan äga rum. Har anmälan skett hos svenskt konsulat, verkställles genom dess försorg så fort ske kan nödig undersökning, varefter handlingar och protokoll i ärendet insändas till försäkringsinrättningen.

23 §.

Försäkringsinrättning ävensom försäkringsrådet äga att, till vidare utredning i ärende rörande tillämpning av någon i denna lag given bestämmelse, låta vid allmän domstol avhöra vittnen eller sakkunniga.

Särskilda bestämmelser.**24 §.**

Har olycksfallet uppsåtligen förorsakats av den skadade, utgår ej ersättning enligt denna lag. Ej heller må, där olycksfall, som medfört den skadades död, uppsåtligen eller av grovt vållande förorsakats av efterlevande, ersättning utgå till denne.

25 §.

Har olycksfallet föränletts därav, att den skadade ej ställt sig till efterrättelse gällande anordning eller föreskrift om åtgärder för undvikande av olycksfall, och äro omständigheterna sådana, att han därigenom måste anses hava gjort sig skyldig till grov vårdslöshet, eller har olycksfallet föränletts därav, att den skadade varit av starka drycker berusad, må ersättning enligt 6 § skäligen nedsättas.

Lag samma vare, där den skadade ej ställt sig till efterrättelse anordning eller föreskrift om sjukhus- eller läkarvård, som givits på grund av denna lag, så ock där genom försummelse av den skadade underrättelse om olycksfallet enligt 20 § icke lämnats; dock att nedsättning av ersättningen ej må ske, såvida ej skadan väsentligen förvärrats därigenom, att den skadade i följd av förseelsen kommit att sakna lämplig vård.

26 §.

Har någon, som är försäkrad enligt denna lag, under resa eller eljest blivit borta, samt har all underrättelse om honom upphört, och kan skäligen antagas, att han omkommit till följd av olycksfall i arbetet, äger anhörig, som i 7 § b) omförmäles, att av den försäkringsinrättning, i vilken försäkringen ägt rum, uppbära livränta efter de i samma lagrum angående livräntor till efterlevande stadgade grunder.

Försäkringsinrättningen är berättigad att av sådan anhörig, såsom villkor för utbetalning av livränta, fordra förklaring på heder och samvete, att han saknar varje underrättelse om den försäkrade. I fråga om omyndig må sådan förklaring infordras från förmyndaren.

Rätten till livränta upphör, därest den försäkrade finnes vara vid liv eller hava avlidit av annan orsak än olycksfall i arbete.

— — — — —

31 §.

Rätt till ersättning enligt denna lag kan icke överlätas och må förty ej för gäld tagas i mät.

32 §.

De närmare föreskrifter, som, utöver vad denna lag innehåller, finnas erforderliga för lagens tillämpning, meddelas av Konungen eller, efter Konungens bemyndigande, av försäkringsrådet eller riks-försäkringsanstalten.

Besvär.**33 §.**

Över beslut av riks-försäkringsanstalten eller försäkringsbolag, som i 4 § avses, rörande ersättning eller eljest rörande tillämpning av någon

i denna lag given bestämmelse, må klagan föras hos försäkringsrådet genom besvär, som skola ingivas till rådet eller i betalt brev med allmänna posten vara till rådet inkomna sist å trettionde dagen efter det klaganden av beslutet erhållit del, den dagen oräknad, då sådant skedde.

Den, som önskar ändring i formulär, som fastställts av riksförsäkringsanstalten, eller i annan allmän föreskrift, som på grund av denna lag meddelats av anstalten, äger därom göra framställning hos försäkringsrådet.

Försäkringsrådet äger, ändå att klagan icke förts eller framställning gjorts, till prövning upptaga ärende, som i denna § avses.

Försäkringsrådets beslut meddelas kostnadsfritt.

Över försäkringsrådets beslut må klagan ej föras.

Straffbestämmelser.

34 §.

Underlåter arbetsgivare eller arbetsföreståndare att fullgöra något av vad honom enligt 21 eller 22 § åligger, eller försummar någon att ställa sig till efterrättelse vad i 17 § är föreskrivet eller att lämna uppgift, som i 29 § stadgas, straffes med böter.

Lämnar någon i uppgift, som enligt denna lag skall avgivas, veterligen oriktigt meddelande, straffes med böter från och med tjugufem till och med ettusen kronor, där ej å förseelsen straff är i allmänna strafflagen utsatt.

Gör någon sig skyldig till förseelse, som i 18 § avses, straffes med böter från och med tjugufem till och med ettusen kronor. Sker det för att göra skada eller begagnar han sig av sin kännedom om yrkeshemligheten, driftnordningen eller affärsförhållandet till egen eller annans fördel, då må till fängelse dömas. Framgår av omständigheterna, att han om yrkeshemligheten, driftnordningen eller affärsförhållandet erhållit kännedom å tid, då han ej hade att taga befattning med uppgift, handling eller undersökning, som i 17 § sägs, eller att yppandet av driftnordningen eller affärsförhållandet ej kunnat medföra skada för det företag, som bedrevs å arbetsstället, må ansvars- eller ersättningsskyldighet icke åläggas honom. Å förseelse, varom nu är sagt, må allmän åklagare tala allenast efter angivelse av målsäganden.

Böter, som enligt denna lag ådömas, tillfalla den i 19 § tredje stycket omförmälda fond. Saknas tillgång till böternas fulla gäldande, skola de förvandlas enligt allmän strafflag.

(Lag 15 juni 1922, nr 320. Övergångsbestämmelser se vid 4 §.)

Frivillig olycksfallsförsäkring.

Övergångsbestämmelser.

36 §.

Genom denna lag upphäves lagen angående ersättning för skada till följd av olycksfall i arbete den 5 juli 1901 ävensom de i lagen angående ansvarighet för skada i följd av järnvägs drift den 12 mars 1886 meddelade bestämmelser om skyldighet för järnvägs ägare eller innehavare att utgiva ersättning, då i följd av järnvägs drift arbetare, som är anställd i järnvägens tjänst eller arbete, under förrättandet därav varder dödad eller skadad.

37 §.

(Denna § har upphört att gälla enl. lag 24 maj 1928, nr 135; se dock övergångsbestämmelse vid 6 §.)

Denna lag (den 17 juni 1916) har trätt i kraft den 1 januari 1918; dock att ersättningsanspråk, som grundas på olycksfall, vilket därför innan inträffat, bedömes enligt äldre lag.

**B. Lagen den 14 juni 1929 (nr 131) om försäkring för
vissa yrkessjukdomar.**

1 §.

Den, som jämlikt lagen den 17 juni 1916 om försäkring för olycksfall i arbete är försäkrad för skada till följd av sådant olycksfall, skall anses vara försäkrad jämväl för yrkessjukdom, som uteslutande eller till övervägande del framkallats genom inverkan av

arsenik eller förening därav,
bly eller legering eller förening därav,
kvikksilver eller amalgam eller förening därav,
fosfor eller förening därav,
stendamm,

bensol eller någon av dess homologer (såsom toluol eller xylol) eller något av deras nitro- eller aminoderivat (såsom nitrobensol eller trinitrotoluol, anilin eller parafenyldiamin),

klorderivat av fenol eller naftol eller deras salter,
halogenderivat av kolväten av den alifatiska serien (såsom kloroform eller trikloretülen),

koloxid,
cyan eller förening därav,
kolsvavla,
svavelväte,
klor, hypoklorit eller klorkalk,
kloramin,
nitrosa gaser,
kromsyra eller förening därav,
strålände värme eller ljus,
röntgenstrålar, radium eller annat radioaktivt ämne.

Såsom yrkessjukdom omfattad av försäkringen skall jämväl anses här nedan angiven sjukdom, där den uteslutande eller till övervägande del förorsakats av den försäkrades arbete, nämligen:

1) senskideinflammation (senknarr), därest i arbetet ingår ensidiga eller för arbetaren ovanliga rörelser av arm eller hand eller ovanlig ansträngning av ben eller fot;

2) inflammation av slemsäck eller underhudsvävnad vid knä eller armbåge, därest arbetet utföres under fortgående eller upprepat eller för arbetaren ovanligt tryck mot knä- eller armbågstrakten;

3) sjukdom i vävnaderna kring överarmens epikondyler (epikondylit), därest i arbetet ingår ensidiga eller för arbetaren ovanliga rörelser av armen;

4) kramp eller darrning i armens eller handens muskler eller annan rubbning i dessa musklers samverkan (koordination) vid skrivning för hand eller med maskin eller vid telegrafering, piano- eller fiolspelning, spinning, mjölkning eller annan därmed jämförlig verksamhet, därest arbetet består i fortgående ensidig verksamhet;

5) sådana sjukdomar i ben, leder eller muskler eller i blodkärnen i armar eller händer, som förorsakas av skakningar eller vibrationer av tryckluftdrivna borrar, hammare, nitapparater eller därmed jämförliga verktyg eller av bankningsmaskiner vid tillverkning av skodon;

6) dövhet eller svår hörselnedsättning, därest arbetaren varit utsatt för inverkan av ihållande buller eller skakningar från maskiner eller tryckluftdrivna verktyg;

7) smittsam sjukdom, som omförmäles i 2 § epidemilagen den 19 juni 1919 eller varom förordnande utfärdats enligt 24 § samma lag, därest arbetet består i yrkesmässigt meddelande eller utövande av sjukvård eller barnmorskevärd eller utgöres av medicinsk undersökning å laboratorium, som står under allmän tillsyn, eller, beträffande sjukdomen undulantfeber, jämväl då arbetet består i vård eller skötsel av husdjur eller i slakteriverksamhet;

8) mjältbrand, mul- och klövsjuka, djup trichofyti, erysipeloid, kokpor, rots;

9) primär hudkräfta (kancer).

Beträffande försäkringen i vad den avser dylika yrkessjukdomar skola bestämmelserna i lagen om försäkring för olycksfall i arbete äga motsvarande tillämpning, dock med iakttagande av vad nedan stadgas.

Arbete i verksamhet, där fara föreligger för yrkessjukdom, som här avses, benämnes i denna lag farligt arbete.

(Lag 19 maj 1944, nr 226, som trätt i kraft den 1 jan. 1945 men icke skall äga tillämpning i fråga om yrkessjukdom, som icke omfattas av förut gällande lag, därest sjukdomen yppats före nämnda dag, och ej heller beträffande dylik sjukdom, som yppats senare, därest arbetaren icke efter lagens ikraftträdande varit utsatt för inverkan av den art, som framkallat sjukdomen.)

2 §.

Vad enligt lagen om försäkring för olycksfall i arbete gäller angående dagen för olycksfallet skall, då fråga är om yrkessjukdom, avse dagen för sjukdomens yppande.

3 §.

Ersättning i anledning av yrkessjukdom skall icke utgå, med mindre arbetaren inom ett år eller vad angår yrkessjukdom, som framkallats genom inverkan av stendamm, röntgenstrålar eller radioaktivt ämne, inom tio år före dagen för sjukdomens yppande varit sysselsatt med arbete i verksamhet, där fara föreligger för sjukdomen.

4 §.

Har försäkringsinrättning anmodat där försäkrad arbetare att, till förebyggande av att yrkessjukdom uppstår, återuppstår eller förvärras, under någon tid avhålla sig från det farliga arbetet, skall arbetaren, därest icke omständigheterna till annat föranleda, äga att för den tid, han avhåller sig från detta arbete, uppbära skäligen ersättning motsvarande högst hel sjukpenning.

(Lag 19 maj 1944, nr 226. Ang. ikraftträdande m. m. se anm. under 1 §.)

5 §.

Ersättning i anledning av yrkessjukdom utbetalas av den försäkringsinrättning, där arbetaren vid tidpunkten för sjukdomens yppande är försäkrad jämlikt lagen om försäkring för olycksfall i arbete; dock skall, om arbetaren före nämnda tidpunkt upphört att vara anställd i farligt arbete, ersättningen utbetalas av den försäkringsinrättning, där arbetaren på grund av dylik anställning senast var försäkrad jämlikt berörda lag.

Har arbetaren inom i 3 § angiven tidrymd varit på grund av anställning i farligt arbete jämlikt omförmälda lag försäkrad i mer än en försäkringsinrättning, skall kostnaden för ersättningen fördelas mellan försäkringsinrättningarna i förhållande till den tid, försäkringen i envar av dem sålunda omfattat. Dock är, därest sjukdomen med säkerhet kan anses ådragen under visst bestämt arbete eller viss bestämd tid, försäkringsinrättning, vari arbetaren icke under nämnda arbete eller tid var försäkrad, befriad från deltagande i kostnaden. Vad i detta stycke sägs skall ej gälla, där annan överenskommelse träffats.

6 §.

Underrättelse enligt 20 § i lagen om försäkring för olycksfall i arbete skall i fråga om yrkessjukdom lämnas till den arbetsgivare, hos vilken arbetaren vid tidpunkten för sjukdomens yppande är anställd, eller till den, som å hans vägnar förestår arbetet; dock skall, om arbetaren före nämnda tidpunkt upphört att vara anställd i farligt arbete, underrättelsen lämnas till den arbetsgivare, hos vilken arbetaren senast var anställd i dylikt arbete. Rörande mottagen underrättelse skall arbetsgivaren eller arbetsföreståndaren lämna skriftligt erkännande. Beträffande påföljd för underlåtenhet att lämna sådant erkännande gäller vad i 34 § första och fjärde styckena i omförmälda lag stadgas för där avsett fall.

Den i 21 § i nämnda lag föreskrivna anmälningsskyldigheten skall i fråga om yrkessjukdom fullgöras av arbetsgivare eller arbetsföreståndare, som nu sagts.

(Formulär till ovan nämnt erkännande har fastställts av riksförsäkringsanstalten. K. K. 22 nov. 1929, nr 369.)

7 §.

Rätt till ersättning i anledning av yrkessjukdom är förfallen, därest icke inom två år från dagen för sjukdomens yppande eller från den senare tidpunkt, då arbetaren erhöll vetskap om sjukdomens art, eller, där sjukdomen inom tid som nu sagts föranlett arbetarens död, inom två år från dödsdagen underrättelse enligt 20 § i lagen om försäkring för olycksfall i arbete lämnats arbetsgivaren eller arbetsföreståndaren eller framställning om ersättning i anledning av sjukdomen gjorts hos riksförsäkringsanstalten eller försäkringsrådet eller, där försäkringsbolag jämlikt 5 § första stycket är skyldigt att utbetala ersättningen, hos anstalten, rådet eller bolaget.

8 §.

Vad i 33 § i lagen om försäkring för olycksfall i arbete stadgas skall gälla jämväl beträffande ärenden rörande tillämpningen av de i denna lag givna bestämmelserna.

Beträffande försäkringsrådets behandling av ärenden, varmed försäkringsrådet sålunda har att taga befattning, skall gälla vad i 6 § i lagen den 29 juni 1917 om försäkringsrådet stadgas i fråga om där omförmälda ärenden.

9 §.

Till ledning vid bedömandet, huruvida yrkessjukdom, som avses i 1 §, är för handen, utfärdar Konungen en förteckning, upptagande dels de sjukdomsformer, vilka bruka framkallas genom sådan inverkan, som i första stycket av nämnda paragraf sägs, dels ock de slag av verksamhet, vari såväl dessa sjukdomsformer som de i andra stycket av samma paragraf omförmälda sjukdomar bruka framträda.

(Dylik förteckning har senast fastställts genom K. K. 24 nov. 1944, nr 753.)

Denna lag (14 juni 1929) har trätt i kraft den 1 januari 1930.

**C. Kungl. Maj:ts kungörelse den 30 juni 1942 (nr 678) angående
särskilda bestämmelser i fråga om tillämpning av lagen om
försäkring för olycksfall i arbete den 17 juni 1916
å arbetare, som användas till arbete
för statens räkning.**

1 §.

Har arbetare, som avses i lagen om försäkring för olycksfall i arbete och som användes till arbete för statens räkning under sådana förhållanden, att staten är att anse såsom arbetsgivare enligt nämnda lag, skadats till följd av olycksfall i arbete, skall av statsverket utgivas ersättning enligt bestämmelserna i samma lag, i den mån ej i anledning av olycksfallet på grund av eljest gällande bestämmelser sådant understöd utgår, som enligt 11 § i lagen må avdragas från ersättningen enligt lagen.

Är arbetaren jämlikt kollektivavtal tillförsäkrad rätt till försäkring på arbetsgivarens bekostnad för olycksfall utom arbete, skall vad i första stycket sägs gälla jämväl vid skada till följd av sådant olycksfall.

I ersättning, varom ovan sägs, inbegripes kostnaden för erforderliga läkarintyg.

2 §.

Ersättning, som i 1 § avses, skall, med anlitande av förslagsanslaget till bestridande av statsverket åliggande, av andra medel ej utgående ersättningar i anledning av olycksfall i arbete m. m., utgivas av riksförsäkringsanstalten, dock att ersättningen skall, sedan riksförsäkringsanstalten beslutat om rätten till ersättning samt om ersättningens art och storlek, utgivas

beträffande arbetare vid försvarets fabriksverk, postverket, telegrafverket, statens järnvägar, statens vattenfallsverk, stiftsnämndernas förvaltning samt domänförvaltningen av respektive myndigheter,

i fråga om arbetare vid riksbanken och Tumba bruk av riksbanken samt

såvitt avser arbetare vid riksgäldskontoret, riksdagens bibliotek och riksdagens hus ävensom hos riksdagen, dess utskott, delegationer och tryckeriavdelning av riksgäldskontoret.

Understöd, som enligt vad i 1 § sägs må avdragas från ersättningen, skall utgivas i den ordning, som enligt eljest gällande föreskrifter är stadgad.

3 §.

De i 15 och 16 §§ lagen om försäkring för olycksfall i arbete stadgade försäkrings- och tilläggsavgifterna skola ej erläggas för försäkring av arbetare, som avses i 1 § denna kungörelse.

Denna kungörelse har trätt i kraft den 1 juli 1942.

**D. Kungl. Maj:ts kungörelse den 9 november 1928 (nr 429)
angående anmälan om olycksfall i arbete m. m.**

**I. Bestämmelser om anmälan, erforderlig i anledning av försäkring
för olycksfall i arbete samt för den allmänna olycksfallsstatistiken.**

§ 1.

Mom. 1. Har arbetare, som avses i lagen om försäkring för olycksfall i arbete eller som enligt 3 § samma lag är undantagen från lagens tillämpning, skadats till följd av olycksfall i arbete, åligger det arbetsgivaren eller arbetsföreståndaren, där olycksfallet medfört eller skäligen kan antagas medföra påföljd, som föranleder ersättning enligt 6 § 1) b) eller 2) eller 7 § nämnda lag, att, sedan han från den skadade eller eljest erhållit underrättelse om olycksfallet, ofördröjligen därom göra skriftlig anmälan till riksförsäkringsanstalten, ävensom, där den skadade är försäkrad i sådant ömsesidigt olycksfallsförsäkringsbolag, som i 4 § samma lag sägs, till detta bolag.

Har olycksfallet medfört eller kan det skäligen antagas medföra påföljd, som föranleder ersättning allenast enligt 6 § 1) a) lagen om försäkring för olycksfall i arbete, skall arbetsgivaren eller arbetsföreståndaren göra skriftlig anmälan om olycksfallet hos den försäkringsinrättning, där den skadade är försäkrad, så snart anspråk på ersättning framställts eller, där ersättningen utgivits av arbetsgivaren, inom tid, som bestämmes av försäkringsinrättningen.

(Detta moment har erhållit ovanstående lydelse genom K. K. 28 juni 1941, nr 515, som trätt i kraft 1 juli 1941.)

§ 2.

Anmälan, varom förmäles i § 1, skall avfattas enligt formulär, som fastställles av riksförsäkringsanstalten.

I fråga om olycksfall, som avses i § 1 mom. 1 första stycket skall anmälan innehålla uppgift om

arbetsgivaren, den skadade arbetaren och den verksamhet, vari olycksfallet inträffat,

tiden för olycksfallet samt dess orsak och förlopp,

skyddsanordningar i avseende å det arbete, vari olycksfallet inträffat,

den genom olycksfallet uppkomna skadans beskaffenhet, samt

den skadades anställnings- och löneförhållanden. (K. K. 28 juni 1941, nr 515, som trätt i kraft 1 juli 1941.)

§ 3.

Då anmälan enligt § 1 göres, skall — för så vitt den skadade icke jämlikt 3 § i lagen om försäkring för olycksfall i arbete är undantagen från lagens tillämpning — samtidigt eller, där så ej kan ske, så snart som möjligt därefter till riksförsäkringsanstalten, om den skadade är försäkrad därstädes, eller eljest till det ömsesidiga olycksfallsförsäkringsbolag, vari den skadade är försäkrad, insändas genom arbetsgivarens försorg men på försäkringsinrättningens bekostnad anskaffat läkarintyg angående bland annat skadans beskaffenhet och den skadades tillstånd eller, där olycksfallet medfört döden, angående dödsorsaken. Kan läkarintyg ej utan oskälig omgång eller kostnad anskaffas, må i stället insändas intyg av präst eller annan tjänsteman i orten, av ordföranden i kommunalstämman eller ordföranden eller ledamot i kommunalnämnden eller av ledamot i häradsnämnden.

Läkarintyg, som i första stycket sägs, skall avfattas enligt formulär, som fastställles av medicinalstyrelsen. Till begagnande i vissa fall beträffande arbetare, som skadats till följd av olycksfall i arbete för statens eller kommuns räkning och vilka tillförsäkrats ersättningar vid olycksfall i arbete, som väsentligen motsvara ersättningarna enligt lagen, må av medicinalstyrelsen fastställas särskilt formulär, vad angår verk eller inrättning tillhörande statsförvaltningen överensstämmande med formulär, som jämlikt därom gällande bestämmelser fastställts eller fastställles till begagnande vid sådant verk eller sådan inrättning. Riksförsäkringsanstalten bestämmer närmare de fall, i vilka sådant särskilt formulär skall användas.

§ 4.

Anmälan samt läkarintyg och annat intyg, varom i denna kungörelse sägs, må i betalt brev med allmänna posten insändas till riksförsäkringsanstalten och, där den skadade är försäkrad i ömsesidigt olycksfallsförsäkringsbolag, till bolaget.

Läkarintyg och annat intyg, som avses i denna kungörelse, må insändas i styrkt avskrift.

II. Bestämmelser om anmälan, erforderlig för att lämna yrkesinspektör eller bergmästare kännedom om inträffat olycksfall.

§ 5.

Då sådant olycksfall i arbete, varom i § 1 mom. 1 första stycket förmäles, inträffat, åligger det arbetsgivaren eller arbetsföreståndaren att samtidigt med den anmälan om olycksfallet, som enligt nämnda stycke skall göras till riksförsäkringsanstalten, om olycksfallet göra anmälan jämväl till polismyndigheten i orten; och skall om sådan anmälan gälla vad i § 2 och, i fråga om dess insändande till polismyndigheten, vad i § 4 är stadgat.

(K. K. 15 juni 1944, nr 437, som trätt i kraft 1 jan. 1945.)

§ 6.

Mom. 1. Polismyndighet, hos vilken jämlikt § 5 anmälan om olycksfall skett, har att tillse, att anmälan ägt rum enligt fastställt formulär, och att i förekommande fall föranstalta om erforderlig komplettering av densamma samt att, där undersökning om olycksfallet enligt särskild föreskrift skall verkställas eller eljest finnes nödig, så fort ske kan hålla sådan undersökning.

Har olycksfall i arbete, varom i § 1 mom. 1 första stycket förmäles, kommit till polismyndighetens kännedom på annat sätt än genom anmälan från arbetsgivaren eller arbetsföreståndaren, åligger det polismyndigheten att ofördröjligen från vederbörande infordra föreskriven anmälan.

(Detta moment har erhållit ovanstående lydelse genom K. K. 28 juni 1941, nr 515, som trätt i kraft 1 juli 1941.)

Mom. 2. Polismyndigheten åligger vidare att ofördröjligen insända den inkomna anmälningshandlingen till vederbörande yrkesinspektör eller bergmästare med tillkännagivande, huruvida polisundersökning rörande olycksfallet hållits eller är avsedd att äga rum och, i sistnämnda fall, om tiden för undersökningen.

Avskrift av protokoll över polisundersökning skall skyndsamt tillställas yrkesinspektören eller bergmästaren.

Mom. 3. Yrkesinspektör eller bergmästare åligger att, efter tagen kännedom om till honom inkommet protokoll över polisundersökning,

översända detsamma till yrkesinspektionens chefsmyndighet i den ordning myndigheten bestämmer.

Mom. 4. Yrkesinspektionens chefsmyndighet ävensom vederbörande yrkesinspektör eller bergmästare äga att, därest så finnes erforderligt, påkalla polisundersökning angående inträffat olycksfall.

(Detta moment har erhållit ovanstående lydelse genom K. K. 23 dec. 1937, nr 1025.)

III. Särskilda bestämmelser.

§ 6 a.

Då anmälan om olycksfall, som avses i § 1 mom. 1 första stycket, göres enligt vad ovan stadgats, skall tillika genom arbetsgivarens eller arbetsföreståndarens försorg ett exemplar av anmälningshandlingen i huvudskrift eller styrkt avskrift tillställas arbetarombud, varom förmåles i 31 § lagen om arbetarskydd, därest sådant ombud finnes utsett å arbetsstället.

Då anmälan om olycksfall, som avses i § 1 mom. 1 andra stycket, göres, skall arbetsgivaren lämna arbetarombud underrättelse om tiden för olycksfallet samt dess uppkomst och förlopp. (K. K. 28 juni 1941, nr 515, som trätt i kraft 1 juli 1941.)

Anm. Jämväl till anmälningshandlingen hörande bilagor skola i huvudskrift eller styrkt avskrift överlämnas till arbetarombudet. Om flera arbetarombud finnas å samma arbetsställe, äga de ej erhålla mer än ett gemensamt exemplar av anmälningen med bilagor.

§ 7.

Har olycksfall, varom i § 1 förmåles, inträffat under resa utom riket, må anmälan rörande dylikt olycksfall jämte därtill hörande handlingar kunna ingivas till det svenska konsulat, där sådant tidigast kan ske.

Konsulat, till vilket anmälan sålunda inkommit, har att i anledning därav vidtaga de åtgärder, som omförmåles i 22 § av lagen om försäkring för olycksfall i arbete, samt att därvid förfara enligt de närmare anvisningar, som av riksförsäkringsanstalten meddelas och som genom utrikesdepartementets försorg tillhandahållas vederbörande.

IV. Straffbestämmelser.

§ 8.

Underlåter arbetsgivare eller arbetsföreståndare att fullgöra vad honom enligt denna kungörelse åligger eller lämnar han i anmälan, varom i kungörelsen sägs, vederligen oriktig uppgift, straffes med dagsböter, där ej straff å förseelsen är utsatt i allmänna strafflagen eller i 34 § lagen om försäkring för olycksfall i arbete.

Böter, som ådömas enligt denna kungörelse, tillfalla den i 19 § tredje stycket sistnämnda lag omförmälda fond. (K. K. 28 juni 1941, nr 515, som trätt i kraft 1 juli 1941.)

§ 9.

Allmän åklagare har att tala å förseelse, varom i § 8 sägs; skolandet förseelsen åtalas vid polisdomstol, där särskild sådan är inrättad, men eljest hos poliskammare eller, där sådan ej finnes, vid allmän domstol.

Denna kungörelse har trätt i kraft den 1 januari 1929, från och med vilken dag kungörelsen den 21 december 1917 (nr 911) angående anmälan om olycksfall i arbete m. m. jämte däri vidtagna ändringar upphört att gälla; dock skola de sålunda upphävida bestämmelserna fortfarande tillämpas beträffande olycksfall, som inträffat före den 1 januari 1929.

Personal-grupp	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November
	6 13 20 27	25 5 12 19 26	7 10 2 9 16 23 30	1 18 29 7 14 21 28	24 4 11 18 25	2 9 18 23 30	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
1 { a b			17 29 ----- 24 6					18 30 ----- 25 7		
2 { a b	24	2 11 ----- 4				10 22 ----- 17 29				
3 { a b			2 13 ----- 8 20						5 14 ----- 2 11	
4 { a b		13 22 ----- 6 15				24 5 ----- 31 12				
5 { a b			15 27 ----- 22 3						16 25 ----- 9 18	
6 { a b		23 1 ----- 16 25					7 19 ----- 14 26			
7 { a b				5 17 ----- 29 10					19 28 ----- 26 4	
8 { a b		3 12 ----- 27 5					21 2 ----- 28 9			
9 { a b	3 12 ----- 10 19				19 1 ----- 12 24					
10 { a b			6 15 ----- 13 22					4 16 ----- 11 23		
11 { a b	14 23 ----- 21 1				26 8 ----- 3 15					

Grupp 1 b	Grupp 2 b
Knt N. N.	Stk N. N.
Stfm N. N.	” N. N.
Stk N. N.	etc.
etc.	

Klassificeringsgrunder för vissa slag av tjänster vid normalspåriga bandelar.

För klassificering av banmästaravdelningar, signal- och telefonreparatörssträckor, lokstationer och järnvägsanstalter tillämpas tillsvidare följande värderingsgrunder och gränstal.

A. Banmästaravdelningar.

	Enhet	Poängtal
1. <i>Huvudspår:</i>		
dubbelspår	km	1.5
enkelspår, A-linjer	"	1.0
" B-linjer	"	0.8
" C-linjer:		
Södertälje S—Eskilstuna C	"	0.7
Kristinehamn—Persberg	"	0.7
Värtan-linjerna	"	0.6
Linköping C—Hultsfred	"	0.6
Örebro—Svartå	"	0.6
Skövde—Karlsborg	"	0.6
Persberg—Orsa	"	0.6
Billesholm—Landskrona	"	0.6
Övriga C-linjer	"	0.5
2. <i>Sidospår:</i>		
SJ tillhöriga A- och B-linjer	"	0.5
" " " C-linjer	"	0.4
enskilda tillhöriga	"	0.3
3. <i>Broar:</i>		
med fri längd under 50 m	m	0.02
" " " av 50 m och däröver	"	0.01
4. <i>Bostadslägenheter, inkl. banvaktsstugor</i>	eldstad	0.1
5. <i>Tjänstelokaler</i> (ej uthus o. d.), golvyta	m ²	0.002
6. <i>Grusgropar, grundpoäng</i>	st.	5.0
tillägg för gropar med en årlig utlastning av:		
5 000—20 000 m ³	5 000 m ³	1.0
över 20 000 m ³	10 000 "	1.0
7. <i>Spårvärlar, uttryckta i enkla dylika</i>	st.	0.2
8. <i>Städer och samhällen, över 5 000 invånare</i>	"	5.0—10.0
9. <i>Personal i medeltal per dag under en treårsperiod</i>	"	1.0

Gränstal:

överbanmästare i lgd Ca 22 300 poäng och däröver,
 " " " Ca 20 140—299 poäng,
 förste banmästare 70—139 poäng,
 banmästare 69 poäng och därunder.

B. Signalreparatörssträckor.

	Poängtal
1. Banlängd, km.....	0.1
Stationer och lastplatser:	
2. med fast signalinrättning	0.5
3. utan " "	0.2
Stationssträckor:	
4. med automatisk linjeblockering	4.0
5. med manuell "	1.0
6. Rörliga broar	5.0
Vägmärken, skyddade med:	
7. handmanövrerade fällbommar	1.5
8. elektriska "	5.0
9. automatiska vägsignaler	6.0
Centralt omläggbara växlar och spårspärrar:	
10. med mekanisk drivanordning	1.5
11. " elektrisk "	2.0
Endast lokalt ställbara växlar eller spårspärrar:	
12. med förreglingshjul	0.5
13. " elektrisk förregling	0.5
14. " växelkontakt	0.3
15. " kontrollås	0.2
16. Lokalt manövrerade semaforer	0.3
Centralt manövrerade eller automatiska:	
17. semaforer	1.5
18. huvudljussignaler	1.2
19. dvärgsignaler	0.6
20. försignaler	2.0
21. A-signaler	0.3
22. givaktsignaler	0.1
23. plattformssignaler	0.2
24. Spårledningar med vilström, för växelström	2.0
25. " " " " likström	3.0
26. Isolerskenor för tågvägsutlösning eller hinderkontroll	1.0
27. Rälskontakter	1.0
28. Blockfält	0.4
29. Frigivningsfält	0.4
30. Signalkontrollampor	0.4
31. Tågankomstsignalanläggningar	0.2

För sträckorna intill städerna Stockholm, Göteborg och Malmö med tät tågtrafik höjes det erhållna poängtalet med 25 %.

Gränstal:

ledningsmästare i lönegrad Ca 19 på särskilt omfattande och arbetskrävande sträcka,
ledningsförman på övriga sträckor med 600 poäng och däröver,
förste reparatör på sträckor med 300—599 poäng,
reparatör " " " mindre än 300 poäng.

C. Telefonreparatörssträckor.

Grup- pens värde- siffra	Anläggningsdetaljer (faktorer)	Enhet	Dagsverken per enhet och år st.
<i>Svagströmsanläggningar.</i>			
1. Kabelledningar & elektrisk bana:			
8	huvudkablar	bankm	0.5
	lokalkablar	»	0.5
2. Blankledningar:			
2	a) ledningsunderhåll (n = antal trådar):		
	åskområde I	»	$0.2 \cdot n^{2/3}$
	» II	»	$0.22 \cdot n^{2/3}$
	» III	»	$0.24 \cdot n^{2/3}$
1	b) stolpunderhåll	»	0.4
8	c) inledningskablar	st.	2
8	d) lokalkablar	bankm	0.5
3. Manuella växlar:			
6	a) utan samband med automatväxel:		
	fjärr- och etappledningar	st.	1
	rikstelefonledningar	»	1
	lokalledningar	»	1
	snörpar	»	1
14	b) förmedlingsbord till automatväxel:		
	centralledningar ICL	»	1
	fjärr- och etappledningar	»	1
	lokalledningar (ej automatanknytningarnas bords- multipelfält)	»	1
	beställnings- eller telefonistlinjer	»	1
	snörpar	»	1
6	c) snörförstärkareväxlar:		
	fjärrledningar	»	1
	snörpar	»	1
4. Svavs- och växlingsanordningar vid driftplatser och drift- centraler:			
6	växlar (mindre)	»	2
3	kopplingslådor, linjetagare	»	1
8	ledningstagare, manuella	»	2
14	» , halvautomatiska	»	5
14	» , helautomatiska	»	5
5. Automatväxlar:			
14	stationsväxlar OV 1200	»	4
13	OL 12, OL 15, OL 20, OL 35	»	5
16	OL 45, OL 46:		
	antal anknytningar = N	växel	$10 \cdot N^{1/2}$
	snörlinjer	st.	2
17	OL 500, OL 550, XY:		
	antal anknytningar = N	växel	$10 \cdot N^{1/2}$
	snörlinjer	st.	2
20	OS:		
	antal anknytningar = N	växel	$10 \cdot N^{1/2}$
	centralledningar UCL	st.	1
	snörlinjer	»	2

Grup- pens värde- siffra	Anläggningsdetaljer (faktorer)	Enhet	Dagsverken per enhet och år st.
16	6. Anordningar i samband med automatväxlar: långlinjeöverdrag (lokallinjer med mellankopplingsreläer)	st.	0.2
	föreningsutrustningar mellan automatväxel och:		
	a) automatväxel	»	2
	b) manuell växel	»	2
	c) selektorledningar (SFA)	»	2
	7. Selektorledningar:		
9	a) Western (Standard) El. Co: huvudstationsväljare jämte nyckelskåp	»	2
	selektorer	»	0.2
16	b) L. M. E.: ledningsutrustningar å kabelledningar: A (LUA, SLUA)	»	5
	B (LUB, SLUB)	»	2
	ledningsutrustningar å blankledningar: A (LUA, SLUA)	»	7
	B (LUB, SLUB)	»	4
	pref.-utrustningar SPA, SPB	»	2
	förbindelseutrustningar SFM	»	2
	utrustningar för centraliserat anrop	»	2
	tågledarutrustningar	»	2
	selektorer och fördröjningsreläer: å kabelledningar	»	0.3
	» blankledningar	»	0.5
3	8. Telefonposter å linjen	»	0.3
3	9. Ban- och bangårdstelefoner: telefonställen	»	0.5
3	10. Signaltelefoner: telefonställen	»	0.5
4	11. Telefonapparater: automat-	»	0.3
	induktor-	»	0.4
	selektor-	»	0.3
	signal-	»	0.5
	självväljare	»	0.3
	transportabla	»	0.5
10	12. Chefstelefoner (snabbtelefon): huvudapparater	»	3
	biapparater	»	0.2
18	13. Telefonförstärkarestationer: antal förstärkareenheter = N	station	38 + 2.5 N
	landsledningsöverdrag	st.	2
20	14. Bärfrekvensförbindelser: enkanals-	stativ	10
	stationsfilter	st.	0.5

Grup- pens värde- siffra	Anläggningsdetaljer (faktorer)	Enhet	Dagsverken per enhet och år st.
3	15. Telegrafförbindelser: telegrafapparater telegraföverdrag	st. "	1 1
18	16. Radiotelefon- och radiotelegrafstationer å färjor	"	15
18	17. Mistsignaleringsanläggningar	"	20
18	18. Pejlingsanläggningar	"	15
6	19. Impulsuranläggningar: huvudur sekundärur mellanreläer	" " "	4 0.2 0.2
12	20. Högtalareanläggningar: sändare extra mikrofonsplatser högtalare	" " "	5 2 0.2
5	21. Hotellsignaleringsanläggningar, upptagetsignalerings- anläggningar och ringledningar: ljussignaler (signalställen) ringsignaler (") brandalarmklockor	" " "	0.3 0.15 0.5
5	22. Automatiska brandalarmanläggningar: sektioner	"	0.5
5	23. Tjuvalarmanläggningar: larmslingor	"	1
2	24. Luftskyddslarmanläggningar: lokalmanövrerade siréner, signalhorn, tyfoner	"	0.5
3	tyfonaggregat anslutna till luftskyddslarmcentral	"	1
<i>Biljettmaskiner.</i>			
8	25. Snabbtryckare: celler	"	0.3
10	26. Luckmaskiner: tryckslädar klichéer relationsräkneverk	" tusen st.	20 7 3
10	27. Samtryckmaskiner: tryckslädar klichéer relationsräkneverk	" tusen st.	20 7 3
5	28. Resebiljettautomater	"	5
6	29. Perrongbiljettautomater	"	6
<i>Starkströmsanläggningar.</i>			
8	30. Belysningsanläggningar: bangårds- och plattformslampor inklusive ledningar .. ljuspunkter i tjänstelokaler	" "	0.3 0.1

Grup- pens värde- siffra	Anläggningsdetaljer (faktorer)	Enhet	Dagsverken per enhet och år st.
	elektriska kopplingsur	st.	1
	bostadslägenheter	»	0.5
	hotell:		
	resanderum	»	0.3
	nödbelysningslampor	»	0.1
	31. Småkraftanläggningar:		
10	transformatorer	»	0.5
10	omformare	»	2
10	likriktare för telefonanläggningar	»	0.5
10	» » plattformsvagnar	»	5
10	» » handsignallyktor	»	3
10	motorer inklusive manöverdon	»	1
10	plattformsvagnar, elektriska	»	12
8	högspänningsledningar	tråd- km	0.8
8	lågspänningsledningar (exklusive bangårdsbelysning) så- som ledningar till bostadshus, stationshus, pumpsta- tioner, semafor- och bomlyktor m. m.	»	1

Endast befintliga i drift varande organ och anläggningar redovisas. Således medtagas ej outnyttjade organ i befintliga anläggningar eller beslutade eller under utförande varande anläggningar.

Åskområde I = området norr om bandelen Sundsvall—Ånge—Storlien.

» II = området mellan bandelarna Sundsvall—Ånge—Storlien och Stockholm—Hallsberg—Göteborg.

» III = området söder om bandelen Stockholm—Hallsberg—Göteborg.

Vid flera från varandra skilda eller med föreningslinjer förbundna automatväxlar å samma ort betyder N sammanlagda antalet anknytningar, som växlarna representera.

Poängtalen för de olika anläggningsdetaljerna erhållas genom att multiplicera antalet enheter av resp. detalj med antalet dagsverken per enhet och år för samma detalj gånger gruppens värdesiffra.

Gränstal:

ledningsmästare i lönegrad Ca 19 på särskilt omfattande och arbetskrävande sträckor,

ledningsförman på övriga sträckor med 10 000 poäng och däröver,

förste reparatör på sträckor med 3 500—9 999 poäng,

reparatör på sträckor med mindre än 3 500 poäng.

D. Lokstationer.

	Poängtal
Tågtjänst.	
1. <i>In- och utklarerings av lokstationen berörande dragkraft.</i>	
Antal lok och motorvagnar per dygn, som klargjorts genom lokstationens försorg	0.7
Antal dylika fordon per dygn, å vilka personalombyte ägt rum....	0.3
Utrustning och underhåll.	
2. <i>Utrustning av dragkraften.</i>	
Antal lokstationen tilldelade fordon i medeltal per dygn:	
elektrolok	3
ånglok	3
motorvagnar	3
övriga fordon (rälsbussar och lokomotorer)	0.5
3. <i>Periodiskt och löpande underhållsarbete på dragkraften.</i>	
Värderingsgrunder:	
antal utförda revisioner per år,	
antal inkommande lok och motorvagnar per dygn ¹ ,	
antal lokstationen tilldelade övriga motorfordon i medeltal per dygn.	
<i>Ellok:</i> km-revisioner per år	0.2
" + drivhjulbyten per år	0.6
Dagligt underhåll. Antal per dygn ink. lok U ²	3
T ³	1
<i>Ånglok:</i> km-revisioner per år	1.1
A-reparationer " "	4.0
B-reparationer " "	2.8
Dagligt underhåll. Antal per dygn ink. lok U	4
T	2
<i>Motorvagnar:</i> km-revisioner per år	1.1
B-reparationer " "	1.4
Dagligt underhåll. Antal per dygn ink. motorvagnar U	4
<i>Övriga motorfordon</i> (rälsbussar och lokomotorer):	
Antal tilldelade i medeltal per dygn	1
Expeditionstjänst.	
4. <i>Antal åkande personal.</i>	
För påbörjat 5-tal i medeltal per dygn underställd personal	1
5. <i>Antal stationär personal.</i>	
För påbörjat 10-tal i medeltal per dygn underställd personal	1
Distribution av bränsle och oljor.	
6. <i>Stenkolsförbrukning vid egen station.</i>	
För påbörjat 1 000-ton per år	2
<i>Anm.</i> För kol, som transporteras i Q16-vagn från en station till en annan och där utlämnas, per 1 000 ton	1
¹ Fordon, som inkomma och kvarstå 2—4 timmar, räknas som 1/2. Fordon, som stå uppställda inom stallområdet under 2 timmar samt de som inkomma efter en relativt kort tjänstetur och dessförinnan kunna antagas hava erhållit nödig vård vid annan lokstation, medräknas icke. ² U = underhållsstation, d. v. s. lokstation dit det huvudsakliga revisions- och reparationsarbetet koncentrerats och som är utrustad att utföra arbeten av mera omfattande natur. ³ T = tillsyningsstation, d. v. s. lokstation på vilken endast löpande mindre arbeten bedrivs och där det blott finns en eller annan reparatör stationerad.	

	Poängtal
7. <i>Stenkolsdistribution till andra stationer.</i> För stenkol, som genom lokstationsföreståndarens försorg distribueras direkt från närbelägen importhamn eller från ett upplag, för påbörjat 1 000-tal ton per år	1
8. <i>Brännoljeutlämning vid egen station.</i> För påbörjad per år utlämnad kvantitet om 10 000 liter (kg)	0.2
9. <i>Smörjoljeutlämning vid egen station.</i> För påbörjad per år utlämnad kvantitet om 10 000 kg per år	1
Övrig tjänst.	
10. <i>Hjälpanläggningar m. m.</i>	
elektrisk kraftcentral (Svartön)	7
filialförråd, större	3—5
" , mindre	1—2
gasstation (Boden)	1
hjälpvagn	1—3
laddningsstation	1
mobiliseringsförråd	10
malmlastningsbryggor (Luleå)	10
oljerenningsanläggning	1
sandgivningsanläggning (för varje påbörjat 300-tal m ³ utlämnad sand per år)	1
vattenverk	1
ångcentral, större	1—4
lokinkörningstravers (Hagalunds övre)	9
portalkranar i Luleå	10
" " Söderhamn	4
11. <i>Vagntjänst, sorterande direkt under lokstationsföreståndaren.</i>	
a) reparation av vagnar: antal i medeltal per dygn utgående reparerade vagnar	5
b) övrig vagntjänst: för varje med sådan tjänst sysselsatt man	5
c) teknisk tillsyn av vagntjänst, vare sig dess personal redovisas av ma eller ta, för påbörjat 5-tal per dygn använd personal	1
12. <i>Gemensam allmän tjänst.</i> 10 % tillägg på poängsumman av faktorerna 4—10.	

På maskinsektioner, där loktjänsten är koncentrerad till en enda eller några få »huvudstationer», vilka handhåva lok- och personalbeordringarna även på »utstationerna», må huvudstationerna tillgodoräknas poäng för utstationernas faktorer 1, 3 (delen övriga motorfordon) och 4 i den utsträckning, som kan anses skälig.

Gränstal:

Vid lokstationernas nuvarande inplacering i klasser ha följande ungefärliga gränstal uppkommit, nämligen:

ingenjör i lönegrad	Ca 27	å lokstationer med 1 000 poäng och däröver,
» » »	Ca 25	» » 400—999 poäng,
lokmästare i »	Ca 22	» » 250—399 » ,
» » »	Ca 20	» » 75—249 » ,
vagnmästare i »	Ca 16	» » mindre än 75 poäng.

E. Järnvägsanstalter.

Den för järnvägsanstalternas vid normalspåriga bandelar klassificering grundläggande poängskalan, som utarbetats av 1936 års klassificeringskommitté, har uppbyggts med hänsynstagande till följande faktorer.

Säkerhetstjänst.

1. Antal tåg
med tillägg för:
 - a) frånvaro av växelförregling,
 - b) ordergivningsskyldighet enligt säkerhetsordningen,
 - c) underrättelseskyldighet enligt säkerhetsordningen,
 - d) avvikande linjer.

Tågutrustning m. m.

2. Antal utgångståg.
3. Rengöring o. d. av personvagnar.

Expeditionstjänst.

4. Försålda biljetter m. m.
5. Avsända och mottagna paket-, il- och fraktgodsexpeditioner.
6. Telefonväxel.
7. Postgöromål.
8. Personalantal.

Magasins- och bangårdstjänst.

9. Antal kolli avsänt, mottaget och omlastat resgods samt omlastat paket- och ilstykkegods.
10. Antal avsända och mottagna godskolli.
11. Antal omlastade fraktstykkegodskolli.
12. Antal godsvagnar:
 - a) till- och avkopplade,
 - b) lastade och lossade.
13. Avsyning av godsvagnar.
14. Antal ton omlastat vagnslastgods.

Övrig tjänst.

15. Gemensam allmän tjänst.

Värderingen av faktorerna har skett enligt följande grunder:

Säkerhetstjänst.

1. Antal tåg i medeltal per dag.

	P o ä n g	
	Enkel-spår	Dubbel-spår
Ur säkerhetssynpunkt bevakade:		
för vilka tåganmälningsskyldighet föreligger	1	$\frac{1}{2}$
för vilka tåganmälningsskyldighet icke föreligger	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$
Ur säkerhetssynpunkt obevakade:		
med stationspersonal i tjänstgöring (dock icke enbart som vägvakt)	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$

För beräkning av tågantalet gälla följande bestämmelser:

Varje tåg, som berör stationen, även passerande, räknas som ett tåg.

Varje vagnuttagning å linjen (ut- och införande) räknas likaledes som ett tåg.

Enstaka obevakat tåg räknas som bevakat. Vid station, som är obevakad för två eller flera tåg i följd, räknas det första av dessa såsom bevakat.

Vid station, som utgör gräns mellan enkel- och dubbelspår, beräknas antalet tåg som om stationen låge vid enkelspår.

Ansluter till station vid dubbelspårig bandel enkelspårig linje, beräknas antalet tåg särskilt för enkelspåret och särskilt för dubbelspåret, dock att ett och samma tåg, som framgår såväl å dubbelspåret som å det anslutande enkelspåret, endast räknas en gång, varvid beräkningen hänföres till enkelspåret.

Vid bemannad blockpost, där ändring i tågföljden icke kan ske, värderas tågen såsom »ur säkerhetssynpunkt obebakade». (Söder Mälarstrand, Getå, Gilserud, Halmstad norra.)

För håll- och lastplats medräknas endast tåg, som hava trafikutbyte vid platsen och vid vilka platsvakt är närvarande i annan egenskap än som vägvakt. Dessa tåg betraktas som obebakade.

För plats vid sträcka med automatisk linjeblockering värderas tågen såsom »bebakade, för vilka tåganmälningsskyldighet icke föreligger». Tåg, som utgå från eller sluta vid station å sådan sträcka, värderas dock som »bebakade, för vilka tåganmälningsskyldighet föreligger».

Vid säkerhetstjänstens värdering göras vidare följande tillägg:

a. Frånvaro av växelförregling helt	50 %
» » » delvis	25 %
b. Ordergivningsskyldighet enligt säkerhetsordningen	10 %
c. Underrättelseskyldighet enligt säkerhetsordningen	5 %
d. För varje avvikande linje	10 %

Samtliga tillägg beräknas på den enligt ovanstående uträknade tågpoängen, varvid tilläggen a—c beräknas endast på poängen för ifrågakommande linje eller anslutande järnväg.

Plats med kontrollås betraktas som helt förreglad.

Tågutrustning m. m.

2. Antal utgångståg i medeltal per dag.

	Poäng
Förortståg och tåg, som framföres av motorvagn, rälsbuss eller lokomotor samt ensamt lok	1
För sådant tåg å vändstation, d. v. s. icke tågutrustningsstation, vid förortslinje skall poängtalet dock utgöra $\frac{1}{2}$.	
Övriga tåg	2

Personförande tåg, i vilket tillkoppling av personvagnar regelbundet äger rum, räknas som utgångståg.

Likaledes räknas som utgångståg sådana godståg, i vilka alla vagnar, fränsett vissa grupper, få räknas som till- och avkopplade, även om de fortsätta med samma tågnummer.

3. Rengöring o. d. av personvagnar.

För yttre och inre rengöring av personvagnar, där sådan utföres av personal, sorterande under stationsföreståndaren, räknas med följande poängtal, avseende medeltalet av per dag rengjorda vagnar:

Vagn typ:		Poäng per vagn
Sovvagnar: Ao, ABCo, ACo, AFo, Co		10
» Utrustning (bäddning) dessutom		8
Sittvagnar: Bo		6
» BCo		5
» Co, RCo, BCo		4
» C, CF, CD, BC		2
» CFo, Ro, CDo		3
Postvagnar: D		$\frac{1}{2}$
» Do		1
Post- och resgodsvagnar: DCo		$\frac{11}{2}$
» » DF		1
Resgodsvagnar: Fo		2
» F		1

Angivna poängtal avse den regelbundna dagliga rengöringen enligt rengöringsklass I (särtryck 254 avd. Rp). För rengöringsklass II har poängtalet satts till hälften av förenämnda tal. Rengöring enligt klasserna III och IV (mindre omfattande rengöring) medräknas icke.

För vagn, som är i trafik endast en dag i veckan, utgör poängtalet $\frac{1}{7}$ av förestående, för två dagar i veckan $\frac{2}{7}$ o. s. v.

Förutom samtliga vagnsättsvagnar räknas med rengöring enligt klass I två dagar i veckan för samtliga reservvagnar å respektive hemstationer.

Expeditionstjänst.

4. Försålda biljetter m. m.

För poängberäkningen värderas antalet under året expedierade biljetter m. m. sålunda:

	Värderingstal
Kalendermånads-, velociped-, resgodstilläggs- och övriga edmonsonska biljetter utom sovplatsbiljetter, häften av tur- och returbiljetter samt presentkort	1
Fasta månadsbiljetter, resgodsoverviktsbiljetter i inländsk trafik, å tåg eller buss försålda blankobiljetter ävensom expressgodsexpeditioner	3
Blanko nedsättnings-, bok-, blad-, prisskillnads- och militär- m. fl. biljetter, sovplatskvitton, sovplats- och platsbiljetter samt rabattkort	6
Resgodsoverviktsbiljetter i utländsk trafik, blanko månadsbiljetter, häften av å tåg eller buss försålda fasta biljetter eller kvitton	9
Säsongs-, rundturs- och rundresebiljetter	30
Resebyrå- och kombinerade biljetter	100
Listförd sovvagn i medeltal per dag	15 000

Av sålunda evalverade enheter skola 10 000 motsvara 1 poäng.

5. Avsända och mottagna paket-, il- och fraktgodsexpeditioner.

Antalet under året behandlade godsexpeditioner värderas för poängberäkningen sålunda:

	Värderingstal	
	å avs.-station	å mott.-station
<i>Sändningar i inländsk trafik</i>		
Paketgods	1) 1	1
Ilstykkegods (frakt betald)	1) 2	4
» (» att betala)	2	6
Fraktstykkegods, småsändningar	1) 2	2
» , övrigt (med frakt betald)	1) 4	6
» , (att betala)	4	8
Vagnslastgods	5	10
Gods å tjänstefraktsedel och å hushållsfribiljett ..	1	1
<i>Sändningar i utländsk trafik</i>		
Alla slag	15	15
<i>Tillägg göres för:</i>		
varje <i>mottaget efterkrav</i> med	8	
» <i>avsänd och mottagen expedition av mjölk- och tidningsförsändelser</i> med	1	
» <i>expedition å utkörningslista</i> med	2	

Av sålunda evalverade enheter skola 10 000 motsvara 1 poäng.

6. Telefonväxel.

De stationer, vilka fungera som växelstationer för distrikts- och sektionsledningsexpeditioner, huvudverkstad och förrådsintendentskontor med huvudförråd, erhålla poäng härför enligt följande grunder:

	Poäng
för varje trafikinspektörsexpedition	20
» » annan sektionsföreståndarexpedition, distriktskansli, förrådsintendentskontor med huvudförråd och huvudverkstad	10

Där huvudförråd är beläget å annan plats än förrådsintendentskontor (Boden), beräknas 10 poäng för vardera platsen.

7. Postgöromål.

Järnvägsstation, där postarbete förekommer, tillgodoräknas hälften av poststationens klassnummer.

Anm. Här avses klassnummer enligt den klassificering av poststationerna, som tillämpats före år 1945.

8. Personalantal.

Personalfaktorn är huvudsakligen avsedd att giva ett uttryck för det administrativa och kamerala arbete, som är förenat med personalledningen.

För tågpersonalen, vars arbete ligger utanför stationen och sålunda icke blir värderat genom stationens trafikfaktorer, har vid poängberäkningen ett högre värde ansetts skäligt. Till tågpersonal har därvid hänförs spärrvakterna, vilkas arbete, som närmast utgör biljettvisering, är att jämställa med tågpersonalens.

Poängberäkningen skall ske sålunda:

Varje påbörjat 10-tal i stationstjänst i medeltal per dag använd personal motsvarar 1 poäng.

Till stationstjänstpersonal hänföres under stationsföreståndaren sorterande vagntjänstpersonal men ej eventuellt underlydande stallpersonal och, såsom nämnts, ej heller spärrvakter.

1) För station med kassaregisterapparat eller frankeringsmaskin reduceras summan av antalet omvärderade, i sådan apparat behandlade expeditioner med $\frac{1}{3}$ av verkliga antalet sådana expeditioner.

Varje påbörjat 5-tal i medeltal per dag använd underlydande tåg-personal (inkl. rälsbussförare, motorvagnsförare och lokomotorförare i uteslutande tågtjänst), spärrvakter samt stallpersonal och åkande maskinavdelningens personal, i den mån denna är underställd stationsföreståndaren, motsvarar 1 poäng.

Magasins- och bangårdstjänst.

9. Antal kolli avsänt, mottaget och omlastat resgods samt omlastat paket- och ilstykkegodskolli.

För poängberäkningen värderas antalet under året behandlade kolli sålunda:

	Värderingstal
Avsänt och mottaget resgodskolli	3 (4,5)
Omlastat resgodskolli	2 (3)
» paket- och ilstykkegodskolli	2

Inom parentes angivna värderingstal användas, därest endast antalet expeditioner är känt.

Av sålunda omvärderade enheter skola 10 000 motsvara 1 poäng.

10. Antal avsända och mottagna godskolli.

För poängberäkningen värderas antalet under året avsända och mottagna godskolli sålunda:

	Värderingstal
Paket- och ilgodskolli	2,5 (3)
Fraktstykkegodskolli	2 (6)

Därest uppgift å antalet kolli saknas, omvärderas antalet expeditioner med inom parentes angivna tal.

Av sålunda omvärderade enheter skola 10 000 motsvara 1 poäng.

11. Antal omlastade fraktstykkegodskolli.

Antalet under året omlastade fraktstykkegodskolli fördubblas. Av sålunda erhållna evalverade enheter skola 10 000 motsvara 1 poäng.

12. Antal godsvagnar.

Vid poängberäkningen skall hänsyn tagas till:

- antal under året till- och avkopplade godsvagnar och
- antal under året lastade och lossade godsvagnar.

Antalet till- och avkopplade godsvagnar multipliceras med 10. Antalet lastade och lossade godsvagnar multipliceras med 20 samt för vissa hamnstationer (Stockholm stadsgården, Norrköping C, Sannegården, Göteborg SJ Hb, Kristinehamn, Malmö C och Sundsvall C) med 30. I vissa fall, då fråga är om station med viss ensartad vagnslasttrafik, sker multipliceringen av antalet lastade och lossade godsvagnar med 10. För vissa stationer med särskilt betydande masstrafik av ensartat slag, exempelvis Kiruna C och Gällivare, har dock ytterligare reducering skett för undvikande av faktorns övervärdering.

Av sålunda evalverade enheter skola 10 000 motsvara 1 poäng.

För fastställande av antalet till- och avkopplade godsvagnar vid föreningsstation med smalspårig järnväg tillämpas för smalspårsvagnarna samma reduceringstal, som gälla vid beräkning av föreningsstationsbidrag.

Platser, som sorfera under gemensamt stationsbefäl, betraktas i fråga om beräkning av antalet till- och avkopplade godsvagnar såsom en bangård, varav följer att vagnarna skola räknas som till- och avkopplade endast en gång och sålunda icke räknas vid transport mellan de olika bangårdsdelarna även då sådan transport sker i tåg.

I fråga om transporter i arbetståg för SJ egen räkning (grus- och sliperstransporter etc.) räknas vagnarna varken som till- eller avkopplade eller som lastade och lossade.

13. *Avsättning av godsvagnar.*

För den egentliga godsvagnsavsättningen, där denna utföres av personal, underställd stationsföreståndaren, baseras poängberäkningen på den uträknade poängen för antal godsvagnar (faktor 12) och tages $\frac{1}{3}$ av denna. Poängberäkning för nu ifrågakommande faktor sker endast å stationer, där godsvagnsavsättningen förekommer i större utsträckning, och då närmast å stationer, där tågbildning förekommer i nämnvärd omfattning, samt å stationer, där vagnutbyte förekommer i större utsträckning mellan olika linjer eller olika järnvägar.

För stationer, där tågbildning i egentlig bemärkelse icke förekommer (Stockholm N, Stockholm S, Sannegården, Värtan), lägges enbart poängen för lastade och lossade vagnar till grund och tages $\frac{1}{3}$ av denna som poäng för godsvagnsavsättning.

14. *Antal ton omlastat vagnslastgods.*

I de fall, det tillkommer stationsföreståndare att övervaka och handhava omlastning av vagnslastgods mellan smal- och normalspår, erhåller sådan station en poäng av 1/1 000 av den under året omlastade godsmängden, uttryckt i ton.

Övrig tjänst.

15. *Gemensam allmän tjänst.*

För att i poängberäkningen få inrymda de olika mindre betydande arbetsområden, som ej innefattas i de olika faktorerna härovan, göres ett tillägg av 10 procent av sammanlagda poängen för faktorerna 4 och 5 samt 9—12.

Gränstal:

Överinspektorsklass

Klass 1 A
» 1 B
» 2
» 3
» 4
» 5
» 6
» 7

(gränstal ej fastställda).

minst 800 poäng
420—799 »
255—419 »
135—254 »
80—134 »
50—79 »
37—49 »
25—36 »

Station med poäng under 30 hänföres till klass 7 endast under förutsättning, att summan av poäng för samtliga faktorer utom »antal tåg» utgör minst 10.

Anslag med nedannämnda eller motsvarande innehåll skall, jämte arbetarskyddslagen och i förekommande fall uppgift om minderårigs arbetstider och raster, anslås på i 37 § nämnda lag förekommande arbetsställen.

Exempel på formulär till

Uppgift å tillsynsorgan samt arbetarskyddsombud och säkerhetskommitté i fråga om verksamheten vid

Verksamhet eller ärenden *)	Tillsynsorgan *)	Arbetarskyddsombud	
		Namn	Adress
1. Järnvägsdrift i allmänhet	Yrkesinspektionens specialinspektör för ban- och maskintjänsten.	Ordinarie	
	Yrkesinspektionens specialinspektör för säkerhets- och trafiktjänsten.		
2. Vid järnvägsdrift förekommande arbeten, vartill kvinnor användas	Yrkesinspektrisen, Östra distriktet, Olofsgatan 10, Stockholm.	Ersättare	
	resp. Distriktsinspektrisen, distriktet		
3. Frågor rörande olycksfall genom inverkan av el. ström	Statens elektriska inspektion Kommerskollegium, Stockholm:	Säkerhetskommitté	
		Namn	Adress
a) frågor i allmänhet	betr. a) statsinspektören i distriktet	Ord. ledamöter	
b) frågor berörande den el. järnvägsdriften	betr. b) statsinspektören i södra distriktet.	Ordf.	
4. Frågor rörande olycksfall genom sprängning	Sprängämnesinspektionen, Drottninggatan 89, Stockholm.	Ersättare	
		Ordf.	
Anm. Förestående uppgift upprättas av vederbörande arbetsbefäl, som ock har att svara för att inträffande ändringar bli införda eller nytt anslag utskrivet och uppsatt.			
*) Erforderliga uteslutningar eller kompletteringar göras med ledning av de uppgifter om olika tillsynsorgan, som finnas i str. nr 4, bil. 3: II.		den 19.....	

I. Kungl. Maj:ts cirkulär angående begränsning av vikariatsförordnanden m. m.

Kungl. Maj:t har den 29 juni 1945 utfärdat följande cirkulär (SFS nr 518) till statsmyndigheterna angående begränsning av vikariatsförordnanden m. m.:

Det åligger statsmyndigheterna att begränsa meddelandet av vikariatsförordnanden, nyanställning av icke-ordinarie personal och anlitan- det av tillfällig arbetskraft till vad som erfordras för arbetets behöriga gång. Myndigheterna böra jämväl tillse, att stadgad arbetstid i full ut- sträckning utnyttjas och att anlita- det av övertidstjänstgöring i möj- ligaste mån begränsas.

Vad i nästföregående stycke sägs om vikariatsförordnanden gäller även partiella ledigheter, som föranleda, att vikarier måste förordnas för fullgörande av vissa med tjänsterna förenade göromål. Om beslut, som inom allmänna civilförvaltningen meddelas angående sådan partiell ledighet, skall anmälan omedelbart göras hos finansdepartementet, var- vid skälen till beslutet skola angivas.

I samband härmed har Kungl. Maj:t funnit gott fästa vederbörande statsmyndigheters uppmärksamhet på följande uttalanden angående vikariatsförordnanden i 1936 års lönekommittés betänkande med förslag till civilt avlöningsreglemente (SOU 1937:48). Kommittén framhöll, att avsikten med dess förslag angående vikariatsersättning icke vore, att vikarie skulle förordnas vid varje fall av semester eller tjänstledighet för ordinarie tjänsteman. Därest ordinarie tjänsteman åtnjöt ledighet under allenast en eller annan dag, syntes i åtskilliga fall, särskilt i vissa rent administrativa befattningar, honom åliggande göromål kunna utan större olägenhet uppskjutas; i en del dylika fall kunde mera löpande eller brådskande göromål uppdelas på andra befattningshavare i samma eller högre lönegrad utan att dessa senare behövde befrias från egna arbetsuppgifter. För nu antydda fall syntes särskild vikarie icke behöva förordnas och följaktligen ej heller vikariatsersättning utbetalas. Vad nu sagts syntes för övrigt, där så kunde ske utan hinder för arbetets jämna gång, böra iakttagas även vid ledigheter av längre varaktighet än allenast några dagar. Särskilt syntes det angeläget, att statens kost- nader för semesterledigheter icke onödigtvis ökades genom förordnande av vikarie i fall, då göromålen kunde anstå under tjänstinnehavarens ledighet. En förutsättning för meddelande av vikariatsförordnande å högre befattning borde sålunda enligt kommitténs mening vara, att hän- synen till arbetets behöriga gång krävde, att ersättaren övertog sam- tliga eller den huvudsakligaste delen av de med den högre befattningen förenade göromålen och för detta ändamål måste väsentligen befrias från skötseln av arbetsuppgifterna i den egna tjänsten. Huruvida ett vikariatsförordnande eller ett förordnande att eljest bestrida med högre befattning förenade göromål meddelats genom skriftligen avfattat be- slut eller genom muntligt uppdrag eller order av vederbörande befäl i förening med anteckning i liggare el. dyl., borde enligt kommitténs me- ning icke öva inverkan på rätten till vikariatsersättning.

I anslutning till förestående vill järnvägsstyrelsen, särskilt vad angår vikariatsförordnanden, framhålla vikten av, att sådana under tider av högtrafik meddelade särskilda förordnanden, som avse bestridande av

göromål, som eljest ankomma på tjänsteman i högre lönegrad, avvecklas, så snart en vikande trafik eller eljest förändrade förhållanden inträda. Det åligger vederbörande befäl att noga aktgiva på utvecklingen och tillse, att sådana förordnanden upphöra, så snart arbetsuppgifternas omfattning ger anledning därtill.

I den mån trafikminskning inträder, skola olika tjänsteställens arbetsordningar — såväl inom styrelsen som vid linjen — omarbetas på sådant sätt, att arbetsuppgifter, som kvalificera för viss högre befattning men som under exceptionella förhållanden varit uppdelade på två eller flera tjänstemän, sammanföras på minsta möjliga antal tjänstemän i de befordrade grader, som enligt gällande normer böra utföra samma uppgifter. Detta skall ske, även om härigenom ett överskott på tjänstehavare i befordrad ställning skulle uppstå.

Bilaga 8.

II. Normer att tjäna till ledning vid den prövning, som enligt str 4 art. 55, p. 2 och 5 skall företagas rörande den omfattning, i vilken vikariatsförordnanden må meddelas vid viss befattningshavares frånvaro från tjänsten på grund av semester, tjänstledighet eller tjänsteresa utanför arbetsområdet eller på grund av vikariat i högre befattning.

Där förhållandena i visst fall äro sådana, att dessa normer icke lämpligen kunna tillämpas eller icke giva tillräcklig vägledning, skall prövning av behovet av visst förordnande ske i den ordning str 4, art. 55—56 föreskriver. Sådan prövning skall dessutom alltid ske för uttrönande av huruvida utförandet av de göromål, som ankomma på den högre befattningen, kan uppskjutas eller uppdelas på andra befattningshavare i samma eller högre lönegrad.

I de fall, då här nedan »Fff» är angivet, bör om möjligt redan i förväg provas, huruvida å turlistan kan angivas, att viss tjänstgöringstur skall vid frånvaro upprätthållas å förordnande.

Distriktskanslierna.

	Vardagar	Sön- och helgdagar ¹⁾
Fti.....	Fff Ej Fvv. då dc-befen uppehålles	Enär söndagstjg i regel icke förekommer på dkl, skall vikariatsförordnande endast lämnas för sådan soh, som ligger mellan vardagar, för vilka vikariatsersättning utgår.
Bra å allm. avdelningen	Fvf 3 d.	
Fbh	Fvf	
Bh å dk	Fvf	
Kns å diarjet.....	Fvf	
Övriga tjänstemän	Fff	

Sektionsledningsexpeditionerna.

Baningenjörsexpeditioner.

Bsf	Fvf, dock ej vid tjänsteresa inom sektionen	Förordnande meddelas icke vid frisöndag. Se dock anm. till art. 55: 2.
Iö i lgd Ca 27	Fvf	
» » » Ca 23 och Ca 25	Fff	
Bh	Fvf 3 d. ²⁾	
Ks	Fvf 3 d. ³⁾	
Rit	Fff	
Fknt	Fvf 3 d. ²⁾	
Knt, på exp. där fknt ej finnes	Fvv 3 d.	
Knt, i övriga fall	Fff	
Knk	Fff	

Maskiningenjörsexpeditioner.

Msf	Fvf, dock ej vid tjänsteresa inom sektionen	D:o.
-----------	---	------

¹⁾ För befattning med Fff för vardag, skall Fff gälla jämväl för sön- och helgdag.

²⁾ Vid förfall, påkommet under pågående avlöningsarbete, bör vikariatsförordnande efter prövning kunna lämnas redan fr. o. m. första dagen av bortovaren.

³⁾ Jämför dock styrelsens skrivelse den 24/4 1946, dnr Dbr 983/46.

	Vardagar	Sön- och helgdagar ¹⁾
Iö	Fff	Förordnande meddelas icke vid frisdag. Se dock anm. till art. 55: 2.
Fbh	Fvf 3 d.	
Bh	Fvf 3 d. ⁴⁾	
Lokm	Fff	
Ks, på exp. där bh ej finnes	Fvf 3 d. ⁴⁾	
Ks, i övriga fall	Fff ⁴⁾	
Fknt	Fvf 3 d. ²⁾	
Knt	Fff	

Trafikinspektörsexpeditioner.

Tsf	Fvf, dock ej vid tjänsteresa inom sektionen	D:o.
Bra	Fvf	
Fsts	Fvv 3 d.	
Sts	Fvf	
Fknt	Fff	
Knt	Fvf 3 d.	
Knk	Fff	
Knk	Fff	

Banavdelningen.

Öbm } Fbm } Bm } Bfm }	såsom föreståndare för ban- mästaravdelning	Fvf	Då öbm alternerar med bm, upptages å turlistan en bm-tur. Därest bfm insättes som tredje alternerande tjänsteman för att bereda tätare helgdagsledighet, skall detta endast medföra vikariatsförordnande för honom såsom bm. Anteckning härom skall göras å turlistan. För fbm- och bm-avdelningar upptages å soh-turlistan en bfm-tur. Förordnande meddelas icke vid frisdag. Se dock anm. till art. 55: 2.
Bm } Bfm } Bb } Bm } Bfm } Bb }	såsom närmaste män till bm-avdelningsföreståndare) vid tjug som ledare för arbetslag	Fvf 3 d. Fvv 3 d. Fvf ³⁾	
Knt } Bb }	vid tjug å öbm-expedition...	Fff (under avlönings- period Fvf)	D:o.
Ledm } Ledfm } Frpr } Rpr }	såsom föreståndare för om- formar- eller transforma- torstation eller för under- hållssträcka vid elektro- driften eller vid signal- och telefonavdelningarna	Fvf	Då ledm och frpr alternera upptages å turlistan en frpr-tur. Söndagstjänsten för ledm och frpr såsom sträckföreståndare anges å turlistan som rpr eller bb-tur, beroende på vilken av dessa grader som innehaves av närmaste mannen. Är rpr sträckföreståndare upptages bb- eller bv-tur. Förordnande meddelas icke vid frisdag. Se dock anm. till art. 55: 2.
Frpr } Rpr }	såsom närmaste män till sistnämnda föreståndare...	Fvf 3 d. Fvv 3 d.	
Ledfm } Frpr } Rpr } Bb }	vid tjug antingen som biträ- dande arbetsledare eller som arbetsbiträden under nyssnämnda föreståndare eller som arbetsledare i banavd. tillhörande rep- verkstad eller som special- arbetare	Fff i den mån fullt utbildad ersättare finnes och i den mån de med den högre bef. ena för- enade arbetsupp- gifterna icke tåla uppskov	

¹⁾ För befattning med Fff för vardag, skall Fff gälla jämväl för sön- och helgdag.²⁾ Vid förfall, påkommet under pågående avlöningsarbete, bör vikariatsförordnande efter prövning kunna lämnas redan fr. o. m. första dagen av bortovaron.³⁾ Vid vikariat för bm, vilken tjänstgör som ledare för arbetslag, skall vikariatsförordnande för denne endast avse bfm-befattning.⁴⁾ Jämför dock styrelsens skrivelse den 21/6 1946, dnr Dbr 983/46.

Banavdelningen (forts.).

	Vardagar	Sön- och helgdagar ¹⁾
Ftrm.....	Fff	
Trm	Fff	
Bb med tåg såsom dressinförare.....	Fvf under dag, då körning förekom- mer	= vardag.
Bb med tåg vid större, rörlig bro ...	Fvf	Fvf
Bb med tåg såsom sträckvakt.....	Fvf	Fvf

Maskinavdelningen.

Stationär personal.

Iö i lgd Ca 27 som lokstations- resp. vagnstationsföreståndare	Fvf
Iö i lgd Ca 23 vid Hglö	Fff
” ” ” Ca 25	
Lokm } såsom lokstations- föreståndare	Fvf
Vm i lgd Ca 16	
Ks.....	Fvf
Vstm.....	Fvf
Vm i lgd Ca 19	Fvf
Fdm	Fvf
Mst	Fvf
Vm i lgd Ca 16	Fvf
Vstfm på driftverkstad, där vstm finnes	Fff
Vstfm på driftverkstad, där vstm icke finnes	Fvf
Fknt på större lokstfx	Fvf
Knt på sådan lokmx och vmx, där fknt ej finnes, men där exp-tjänsten kräver kontorist och expediti- vakt	Fvf
Knt på annan sådan exp., större eller mindre än de nämnda	Fff
Slfm	Fvf
Vfm	Fvf
Fdfm som förrädsföreståndare.....	Fvf
” där fdm finnes	Fff
Frpr som lagbas	Fvf
” ” specialarbetare	Fvf ²⁾
Rpr som lagbas	Fvf
” i övrigt	Fff ²⁾
Mb som arbetsledare inom stalltjänst ” ” arbetande bas i stall- eller vagnstjänst	Fvf
Mb för pannspolning m. m.....	Fff
” ” övervakning av loks in- och utväxling m. m.	Fvf
Mb som ansvarar för bromsprovning av tåg	Fvf
Mb som bas i lag för vagnstädning och bäddning	Fvf
Mb som linneförvarare	Fvf
” ” ansvarar för tågskyltning	Fvf
” för skötsel av ångcentral	Fff
” ” ” tvättmaskiner ..	Fvf
” i annan tjänst	Fff

Tågpersonal.

Fvf

Fvf.

¹⁾ För befattning med Fff för vardag skall Fff gälla jämväl för sön- och helldag.
²⁾ Dock endast under förutsättning, att på befattningshavaren ankommande göromål ej kunna anstå och att arbetena i förekommande fall helt och hållet övertagas av annan i samma fack fullt utbildad befattningshavare.

För iö i 27 eller 25 lgd, vstm, ks, fdm, vstfm, fknt, knt och fdfm meddelas icke förordnande vid frisdag. Se dock anm. till art. 55: 2.
 I övrigt skall för vikariats-tåg å frisdagar gälla följande:

Lokstf: tåg-tur, i vilken lokm och knt alternera, anges på turlistan som knt-tur. På större lokstation, även sådan med iö som föreståndare, upptages lokm-tur (20 lgd).

Vm i Ca 19: tur, i vilken vm och knt alternera, upptages som knt-tur.

Vm i Ca 16: tur, i vilken vm och vfm alternera, upptages som vfm-tur. Om stk alternerar, upptages stk-tur.

Vstm: tur, i vilken vstfm alternerar, upptages såsom vstfm-tur.

Frpr: tur, i vilken frpr och rpr alternera, upptages som rpr-tur.

Slfm: på lokstation, som förestås av lägst lokm i 22 lgd, upptages slfm-tur. På övriga stationer upptages rpr-, mb- eller stk-tur, beroende på från vilken av dessa kategorier den som alternerar med slfm i soh-tjänst, brukar tagas.

Vfm: på stationer med större personvagnsrörelse (i regel de platser, på vilka lokstation med lägst lokm finnes) upptages vfm-tur. I övriga fall rpr-, mb- eller stk-tur, beroende på från vilken av dessa kategorier, den som alternerar med vfm i soh-tjänsten, brukar tagas.

Rpr: tur, i vilken rpr alternerar med stk, upptages som stk-tur.

Mb: på lokst. som förestås av lägst lokm i 20 lgd, upptages mb-tur. På övriga stationer stk-tur.

Trafikavdelningen.

Stationär personal.

Vardagar

Sön- och helgdagar ¹⁾

Stationsföreståndare, trafikplatsföreståndare, föreståndare för expeditionsställe samt för större gods- och rangerbangård	Fvf
Xf	Fvf
Uins	Fvf
Fsts å stins-, biljett-, gods- och vagn-expedition samt rangerbangård ..	Fvf
Fsts i annan tjänst	Fff
Sts. som förestår biljett- eller gods-exp.	Fvf
Sts i annan tjänst	Fff
Kns, som förestår telefonväxel eller telefonexpedition eller som tjänstgör å resebyrå	Fvf
Bgm	Fvf
Vm i lgd Ca 16	Fff
Fknt å stins-, telefon-, upplysnings-, biljett-, vagn- och godsexp. samt såsom radiotelegrafist	Fvf
Fknt i annan tjänst	Fff
Knt som tågklarare eller tågvakt samt å tåg-, telefon-, upplysnings-, biljett-, gods- och vagnexp. och som närmaste man till stationsföreståndare	Fvf ²⁾

De tåg-turer, i vilka ordinarie föreståndaren alternerar, anges på tur-listorna för soh på följande sätt:

på *uins-station och station av klass 1 A* som uins-tur om uins finnes, eljest som fsts-tur,

på station av klass *1 B* som fsts-tur, på stationer av klasserna *2 och 3* som sts-tur, därest sts eller fsts finnes, eljest som knt-tur,

på stationer av klasserna *4 och 5* som knt-tur, därest knt finnes, eljest som tb-tur,

på stationer av klasserna *6 och 7* som knt-tur, därest knt finnes, och som tb-tur, därest tb finnes, eljest som stk-tur,

(Därest stk insättes som tredje alternerande tjänsteman för beredande av tätare helgdagsledighet, skall detta icke medföra vikariatsförordnande för honom som tb. An-teckning härom skall göras å tur-listan.)

på trafikplats: som stk.
Tåg-tur, i vilken xf alternerar soh, skall anses som fsts-tur, eller, om fsts ej finnes, som sts-tur.

Behovet prövas från fall till fall.
Tåg-tur i vilken fsts, som förestår biljett- eller godsexp., alternerar soh, anses, om sts finnes, som sts-tur, eljest som fknt-tur resp., om fknt ej finnes, som knt tur.

Där sts under soh alternerar med fknt eller knt, bör tur-listan för soh upptaga den av dessa båda bef., med vilken alterneringen sker.

Behovet prövas från fall till fall.

Behovet av bgm-turer under soh prövas från fall till fall, särskilt vad magasintjänsten beträffar.

Å upplysnings- och godsexpedition upptagas de turer, i vilka fknt soh alternerar med knt, som knt-turer. Likaså å biljettexpedition med undan-tag av sådan större exp., som förestås av expeditionsföreståndare.

Behovet prövas från fall till fall.

¹⁾ För befattning med Fff för vardag skall Fff gälla jämväl för sön- och helldag.

²⁾ Då knt såsom stfs närmaste man tjänstgör i alternerande turer med tb eller stk, må dock i förordnande utfärdas endast å tb-befattning, såvida icke förordnandet omfattar mer än 3 dagar i följd.

Trafikavdelningen (forts.).

	Vardagar	Sön- och helgdagar ¹⁾
Knt i annan tjänst	Fff	
Stfm	Fvf	Stfm-turer upptagas soh för: resgodsmagasinstjänst, ställverkstjänst samt växlingstjänst i växlingslag om mer än tre man (om laget utgöres av högst tre man, upptages tb-tur för växlingsledaren). I övrigt prövas behovet från fall till fall.
Vfm	Fvf	
Fpv	Fvf	
Knk som tågledar- och vagnfördelarbiträde samt å resebyrå och å godsexp.	Fvf	Behovet prövas från fall till fall.
Tb som närmaste man till stationsmästare ²⁾		
Tb som tågklarerare eller tågvakts- » på omlastningsexpedition		
» i magasinstjänst		
» » kajtjänst		
» som vagnupptagare		
» » lokomotorförare		
» » lastbilsförare	Fvf	Behovet prövas från fall till fall. Detta gäller särskilt omlastnings- exp., magasinstjänst, kajtjänst, loko- motor- och lastbilsförartjänst samt underhåll av ackumulatorfordon.
» i växlingstjänst		
» » ställverkstjänst		
» » spärrvaktstjänst		
» som linneförvarare		
» » bas för vagnstädningsperso- nal		
» för underhåll av ackumulator- fordon		
Tågpersonal.	Fvf	Fvf.

¹⁾ För befattning med Fff för vardag, skall Fff gälla jämväl för sön- och helgdag.

²⁾ Därest tb såsom stf:s närmaste man har alternerande turer med stk. utfärdas dock icke något förordnande, såvida icke bortovaren omfattar mer än 3 dagar i följd.