

### III. Uppgift å befintliga slag af biljetter.

*Biljettslag.*

De olika biljettslagen äro följande:

- a) enkla biljetter,
- b) tur- och returbiljetter, hvartill jemväl räknas s. k. söndags tur- och returbiljetter och s. k. rabattbiljetter,
- c) månadsbiljetter,
- d) familjebiljetter,
- e) sofvagnsbiljetter,
- f) prisskilnadsbiljetter,
- g) extratågsbiljetter,
- h) truppbiljetter,
- i) kombinerade biljetter och s. k. fasta rundresebiljetter,
- k) turistbiljetter,
- l) fribiljetter.

#### IV. Allmänna bestämmelser, rörande biljetters utseende.

*Enkla och tur- och returbiljetter af papp eller kartong* hafva det utseende som framgår af bil. 1—34\*).

*Biljetters utseende.*

Biljetternas färger äro: för I klass gul, för II klass grön och för III klass brun.

Enkel biljett, som berättigar till resa med *snälltåg* eller *persontåg*, är åtryckt ett rött streck i biljettens längdriktning.

Den genom ett snedt streck betecknade delen af biljetterna är afsedd att, då biljett säljes såsom barnbiljett, frånskiljas densamma. Den frånskilda biljettdelen behålles å biljettexpeditionen.

*Biljetter i bokform* (se bil. 35—38), hvilkas färger äro desamma som papp- och kartongbiljetternas, innehålla kuponger för respektive sträckor. För att vid ifrågakommande fall kunna begagnas såsom barnbiljetter äro de försedda med en särskild barnbiljettkupong.

När en biljett säljes såsom barnbiljett (till halft pris), afskiljer vederbörande biljettförsäl-

---

\*) I trafik mellan stationer å Värtabanan begagnas för enkel resa äfvensom tur- och retur ett slags biljetter, å hvilkas nedre del är åtryckt begynnelsebokstafven å den station, vid hvilken biljetten blifvit försäld, t. ex. A = Albano, V = Värtan o. s. v. Den biljetten vidsittande kontrollkupongen frånskiljes vid viseringen och öfverlemnas till den resande, å tur- och returbiljetter dock först vid återresan.

jare den högra hälften af barnkupongen och förser omslaget och öfriga i biljetten varande kuponger med stämpeln »barn».

Hvarje biljett måste för att ega giltighet vara försedd med utlemningsstationens datumstämpel.

Hvarje bokbiljett skall dessutom för att vara giltig både å omslaget och å samtliga kuponger vara försedd med försäljningsförvaltningens stämpel.

## V. Enkla biljetter.

*Enkla biljetter.*

Enkla biljetter äro antingen

- a) »fasta», d. v. s. åtryckta såväl afgångs- som bestämmelsestationens namn, eller
- b) »blanko», d. v. s. åtryckta endast afgångsstationens namn, medan bestämmelsestationens namn är för hand inskrifvet.

De fasta biljetterna förekomma antingen i form af

- a) en mindre pappskifva (pappbiljett) efter uppfinnaren kallade Edmondsonska biljetter, eller
- b) ett häfte (bokbiljett).

Blankobiljetter äro tryckta:

- a) för resa mellan stationer vid statens jernvägar å papp af samma format och utseende som motsvarande fasta biljetter,
- b) för resa i samtrafik mellan statens och enskilda jernvägar å kartong.

Enkel biljett berättigar till resa blott med det tåg, till hvilket den är löst, samt dertill anslutande tåg. \*)

I fråga om enkel biljetts giltighet till sådana snälltåg, till hvilka tillträde är medgifvet endast under vissa vilkor, se ofvan under I D., sid. 13 och 14.

Resande å enkel biljett eger afbryta sin resa vid *en* mellanliggande station, der tåget gör uppehåll, och derifrån fortsätta till den i biljetten angifna bestämmelsestationen samma eller följande dag med annat bantåg i den å biljetten utsatta eller billigare vagnsklass under vilkor, att vid afstigandet å mellanstationen biljetten uppvisas för stationsföreståndaren för att af honom förses med påskrift om uppehållet. \*\*) Utan denna anteckning förlorar biljetten sin giltighet.

Resande med biljett i bokform eger att utan vidare afbryta resan vid hvarje kupongs begynnelse- eller slutstation, äfvensom vid de

---

\*) Sedan numera biljetter ej åstämplas tågnummer, berättigar biljett till resa den dag, för hvilken densamma är afstämplad; dock gäller för resa med snäll- eller person-tåg endast biljett, försedd med ett rött längdstreck.

Undantagsvis kan ock biljett, efter derom af jernvägsstyrelsen utfärdadt tillkännagifvande, gälla för resa senare dag än afstämplingsdagen.

Enkelbiljetter i trafik med tyska och österrikiska stationer gälla 6 dagar, med franska och belgiska 10 dagar och med engelska 30 dagar.

\*\*) Såsom afbrott i resan räknas icke sådant uppehåll å en station, hvilket är en följd af gällande tågordning.



å kupongerna möjligen särskildt angifna uppehållsstationerna; börande i senare fallet konduktören genomklippa vederbörande kupong å den plats, der uppehållsstationens namn är angifvet.

## VI. Tur- och returbiljetter.

*Tur- och  
returbiljetter.*

Tur- och returbiljetter äro i likhet med enkla biljetter antingen »fasta» eller »blanko».

De fasta biljetterna äro antingen papp- eller bokbiljetter hvaremot blankobiljetterna alltid äro tryckta å kartong.

Resa med tur- och returbiljett får anträddas från försäljningsstationen när som helst under biljettens giltighetstid.

*Vanlig tur- och returbiljett* för resa å statens jernvägar eller i samtrafik mellan statens och enskilda jernvägar eller med de norska och danska jernvägarne gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. \*)

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper. En biljett, löst den 4 i en månad, upphör således att gälla kl. 12 på natten mellan den 17 och 18 i samma månad. \*\*)

Resande å tur- och returbiljett eger under samma vilkor, som för enkel biljett afbryta sin

---

\*) Tur- och returbiljetter gälla i trafik med tyska, franska, belgiska och engelska stationer 45 dagar.

\*\*) För underlättande af uträknandet, när en tur- och returbiljetts giltighetstid utgår, se bil. 72 och 73.

resa en gång på bort- och en gång på återresan; varande tiden för uppehållet å mellanstationen icke underkastad annan begränsning än den, som följer af bestämmelsen om biljettens giltighetstid.

Med den begränsning, som är angifven i fråga om enkel biljetts giltighet till vissa snälltåg, gäller tur- och returbiljett för resa med alla tåg, som medföra den å biljetten angifna vagnsklassen.

*Söndags tur- och returbiljetter*, hvilka i regeln säljas endast under månaderna maj—september och berättiga till resa mellan vissa stationer och med särskildt bestämda bantåg å söndag och helgdagar äfvensom pingst- och midsommaraftnarna, gälla för fram- och återresa endast samma dag de blifvit köpta, med det undantag dock, att de biljetter, som köpas pingstaftonen och de båda pingsthelgdagarne samt midsommaraftonen och midsommardagen, få gälla för återresa senast följande söckendag. Biljetterna äro åtryckta ordet »Söndag».

Mellan stationer med stor försäljning under söndag och helgdagar af barnbiljetter för tur- och retur finnas inrättade särskilda fasta tur- och returbiljetter, upptagande orden »Barnbiljett» och »Söndag».

Det under benämningen *Rabattbiljetter* förekommande slag af tur- och returbiljetter af II och III klass, som äro afsedda att användas hufvudsakligen för resor till och från sådana möten, för hvilka nedsättning af biljettprisen blifvit resp. mötesdeltagare beviljad, gälla 14

dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Rabattbiljetter gälla till alla tåg med undantag af snälltågen n:r 1 och 2 samt 41 och 42, de för III klass med den begränsning i afseende på vissa snälltåg, som angifvas å sid. 14.

## VII. Månadsbiljetter

*Månadsbiljetter.*

benämnas biljetter, gällande för resor under ett visst antal hela månader å bansträckan mellan de å biljetterna utsatta stationerna.

De äro

antingen »fasta» med afgang- och bestäm-  
melsestationernas namn tryckta

eller »blanko», å hvilka afgang- och bestäm-  
melsestationernas namn för hand inskrifvas.

Angående dessa biljetters utseende, se bil.  
39 och 40.

Månadsbiljett skall utom hvad densamma är åtryckt upptaga den persons namn, för hvilken biljetten gäller, antalet månader (såväl med siffror som bokstäfver), under hvilka den eger giltighet samt datum och år då densamma börjar och upphör att vara gällande.

Månadsbiljett skall för att vara gällande vara försedd med s. k. hvitstämpel.

Månadsbiljettinnehafvare, som icke medför sin biljett, är, för att blifva befordrad, skyldig att lösa vanlig biljett för den sträcka, som skall befaras.

Med den begränsning, som är angifven i fråga om enkel biljetts giltighet till vissa snäll-



tåg, gäller månadsbiljett för resa med alla tåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass.

Mot lösen af en III klassens biljett eger innehafvare af månadsbiljett att för enkel resa taga plats i närmast högre vagnklass än den månadsbiljetten angifver. Innehafvare af dylik biljett, som jemväl innehar s. k. familjebiljett, eger för detta ändamål aflemna en hel kupong ur biljetthäftet.

Tågpersonalen åligger, att noggrannt förvissa sig om att månadsbiljett icke användes utöfver tiden för dess giltighet.

Hvarje månadsbiljett åtföljes af ett för densamma förvarande afsedt kuvert, hvilket skall upptaga biljettinnehafvarens namnteckning. Se bil. 41.

### VIII. Familjebiljetter.

Biljetter af ofvannämnda slag, hvilka i allmänhet finnas inrättade endast för resor mellan mera betydande orter eller mellan dylika och å ömse sidor om dem belägna stationer, utgöras af ett häfte, innehållande 30 kuponger.

*Familjebiljetter.*

Framför kupongerna i ett biljetthäfte är insatt en kontrollkupong, hvilken vid biljettens utlemnande skall, likasom biljettens omslag, vara försedd med datumstämpel.

Familjebiljetternas utseende framgår af bil. 42—44.

Hvarje i biljetthäftet befintlig kupong gäller för *en* resa i endera riktningen mellan de å kupongen angifna stationerna.



Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Kupongen bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös kupong, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

Biljett, som ej förbrukats under loppet af ett år, räknadt från och med den dag biljetten är afstämplad, är ogiltig.

Resande å III klassens familjebiljett eger att mot aflemnande af tvenne kuponger ur innehafvande biljetthäfte taga plats i I och mot aflemnande af en och en half kupong i II klassens vagn.

Då ett barn mellan 3 och 12 års ålder färdas å biljetten afskiljes blott hälften af en kupong.

Mot aflemnande ur III klassens biljetthäfte af två halfva kuponger eger ett barn mellan 3 och 12 års ålder och mot aflemnande af tre halfva kuponger ega två barn af nämnda ålder färdas i II klassens vagn. Rätt att färdas i I klassens vagn ega barn af nämnda ålder mot aflemnande för ett barn af tre halfva kuponger och för två barn af två hela kuponger.

Med den begränsning, som är angifven i fråga om enkel biljetts giltighet till vissa snälltåg, gäller familjebiljett för resa med alla tåg.

Resande å familjebiljett eger rätt afbryta resan endast med iakttagande deraf att stationsföreståndaren å vederbörande kupong antecknar, i riktning åt hvilkendera af de å kupongen, nämnda stationerna den resande färdats, då anmälan om afbrytande af resan gjordes.

---

## IX. Sofvagnsbiljetter.

Innehafvare af I eller II klassens biljett till de tåg, hvilka medföra sofvagnar, eger rätt till plats i dylik vagn endast mot företeende af sofvagnsbiljett.

*Sofvagns-  
biljetter.*

Angående sofvagnsbiljetters utseende se bil. 45.

Numret å den sofplats, hvartill biljetten berättigar, är å densamma antecknad vid utlemnandet.

Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé, eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att personerna i fråga äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats *under natten* i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under *en* natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person, hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan skola kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto

(se bil. 46) erlægges till konduktören. Utan afgift skola tillhandahållas filt, kudde och örn-gått för hvarje sofplats.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger *under dagen* rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Sofvagnsbiljett skall af konduktören klippas då biljettvisering verkställes första gången.

## X. Prisskilnadsbiljetter.

*Prisskilnads-  
biljetter.*

Innehafvare af blandadt tågs biljett, som önskar färdas med snäll- eller persontåg, samt resande, försedd med biljett af hvad slag som helst, som önskar taga plats i högre vagnsklass än den, hvartill biljetten berättigar, är skyldig lösa prisskilnadsbiljett. Sådan biljett gäller i allmänhet endast för enkel resa, men kan äfven vara giltig för tur- och retur-resa, i hvilket fall densamma är försedd med påskrift: »Gäller tur- och retur».

Blankett för prisskilnadsbiljett å statens jernvägar se bil. 47.

Mellan vissa stationer finnas äfven inrättade fasta prisskilnadsbiljetter.

Angående dessa biljetters utseende se bil. 48 och 49.

Rörande de vilkor, under hvilka innehafvare af månads- och familjebiljetter ega taga plats i högre vagnsklass än den, å hvilken biljetten lyder, se under dessa biljettslag.



## XI. Extratågsbiljetter.

Biljetter, gällande för resa med extratåg, likna i allmänhet de vanliga fasta tur- och returbiljetterna, dock med den skilnad, att å biljetterna är tryckt ordet »Extratåg», hvarjeme i desammas längdriktning finnas tryckta två smala streck. Äfvenså är å biljetterna angifven dagen, under hvilken desamma ega giltighet eller å biljetter med längre giltighet den sista dagen, under hvilken biljetterna berättiga till återresa. Se bil. 50—53.

*Extratågs-  
biljetter.*

## XII. Truppbiljetter

benämnas sådana biljetter, som enligt de i den s. k. trupptaxan fastställda afgifter utlemnas för befordran af arméen eller flottan tillhörig personal eller af arbetare vid statens jernvägsbyggnader eller, om sådant för särskildt fall bestämmes, af andra personer.

*Trupp-  
biljetter  
m. m.*

Dylika biljetter, hvilka kunna gälla för en eller flera personer, berättiga vid trupptransporter, såvidt plats finnes, till resa

- i I. eller II. klassens vagnar för officerare och vederlikar,
- i II. eller III. klassens vagnar för underbefäl och vederlikar samt
- i III. klassens vagnar eller i godsvagnar, försedda med bänkar, för manskap och öfrig personal.

I öfrigt gälla truppbiljetter endast för befordring i III. klassens vagnar, derest icke för visst fall annorlunda är å biljetten angifvet.

Befordringen eger icke rum med snälltåg i andra fall än, då sådant af vederbörande jernvägsbefäl pröfvas kunna ske och är angifvet på biljetten. Truppbiljetts utseende framgår af bil. 54 och 55.

Truppbiljetter användas jemväl för transport med ordinarie bantåg af fångar jemte vaktare. Dylik transport skall ega rum i en för fångbefordring inrättad särskild cellvagn, hvilken tillkopplas i tåget. Finnes cellvagn ej att tillgå sker transporten uti särskild afdelning af en III klassens personvagn, hvarvid bevakning skall medfölja.

### XIII. Kombinerade biljetter och s. k. fasta rundresebiljetter.

*Kombinerade biljetter.*

*Kombinerade biljetter*, hvilka utgöras af häften af det utseende bil. 56—59 angifver, innehållande kuponger för de sträckor, å hvilka biljetten gäller, berättiga till resa med hvarje i allmän tidtabell upptaget tåg, som medför den vagnklass, hvarå biljetten lyder, dock med iakttagande deraf, att person, som är försedd med biljett berättigande till resa i I klassens vagn, icke får begagna denna vagnklass i de nattnälltåg, hvars samtliga I klass vagnar äro inrättade såsom sofvagnar, utan att först lösa sofvagnsbiljett.

Kombinerad biljett får icke å annan person öfverlåtas.

Den resande skall *före resans början hafva med bläck tecknat sitt namn* å biljettens omslag. Saknas namnteckning å omslaget är den resande skyldig att på tågpersonalens uppmaning vid första lämpliga station påteckna sitt namn. Den resande åligger att, så ofta tågpersonalen sådant äskar, uppvisa biljetten och likaså på uppmaning af vederbörande jernvägstjensteman återgifva sin namnteckning. Skulle den resande befinnas icke vara rättmätig innehafvare af biljetten, varder densamma honom fråntagen, och han sjelf behandlad såsom den der anträffats utan giltig biljett.

Resan kan inom den tid, för hvilken biljetten gäller, anträdas när som helst.

Kupongerna måste användas i den ordningsföljd, i hvilken de äro insatta i biljetthäftet, hvarvid början kan ske äfven med den sista kupongen.\*) Ingå i ett häfte kuponger för en eller flere rundturer, kunna dessa användas äfven i *omvänd följd*, dock först *efter anteckning härom af stationsföreståndaren på förgreningsstationen*.

Om den sträcka, för hvilken den första kupongen gäller, infaller i en *rundtur*, och om resan skall anträdas från en å denna sträcka belägen *mellanstation*, skall stationsföreståndaren

---

\* Härvid märkes dock, att kuponger för sidobanor, som utgå från en mellanstation å en kupongsträcka, kunna insättas omedelbart före eller efter kupongen för denna sträcka.



å denna station före utlemnandet förse den första kupongen med följande påskrift: »Resan börjad i ..... i riktning mot ..... N. N. station den ..... N. N. Stationsföreståndare»; skolande i sådant fall denna kupong å bortresan ej uttagas ur biljetten, utan lemnas qvarsittande för att, vid återresan, å den ännu ej befarna delen gälla till den ursprungliga afgångsstationen. Dylik kupong uttages således först, sedan hela resan är fullbordad, ur omslaget.

Å *jernvägssträckor* är den resande berättigad att *utan alla formaliteter* afbryta resan på hvilken som helst kupongs *begynnelse-* eller *slutstation* äfvensom på de i kupongen särskildt namngifna uppehållsstationerna, hvarvid i senare fallet konduktören skall genomklippa kupongen vid namnet å den station, vid hvilken uppehåll skall göras. Afbrytes resan å annan station, måste biljetten, *snarast möjligt sedan den resande lemnat tåget*, förevisas tjänstgörande stationsföreståndaren, för anteckning härom på kupongens baksida. Utan denna anteckning förlorar kupongen sin giltighet för sträckan intill nästa å kupongen angifna uppehållsstation eller, om mellan stationen för resans afbrytande och kupongens slutstation någon dylik icke finnes utsatt, för sträckan till bemälda slutstation.

Med iakttagande af biljettens giltighetstid är ingen viss tid bestämd för uppehållet å de stationer, der resan afbrytes.

Kuponger, hvilka ej begagnas i ordningsföljd, likasom ock alla kuponger, till hvilka

omslaget icke kan företes, betraktas såsom ogiltiga och fråntagas den resande.

Hvarje för barn utfärdad, till halft pris försåld biljett är såväl å omslaget som å alla kupongerna öfverst i högra hörnet försedd med stämpeln »Barn» («Kind», »Enfant» eller »Child»).

Beträffande förfaringssättet vid insamlingen af sådana kuponger, som gälla för resa antingen helt med jernväg eller helt med ångbåt eller ock delvis med jernväg och delvis med ångbåt, meddelas:

kupongerna Stockholm—Norsholm, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Töreboda äfvensom Töreboda—Falköping-R. tillsammans med Falköping-R.—Göteborg skola upptagas å jernvägen, då resan hela vägen skett med jernväg, och å ångbåten, då hela vägen tillryggalagts med ångbåt.

kupongerna Norsholm—Mjölby och Mjölby—Nässjö samt Stockholm—Töreboda, skola, då resan skett delvis med jernväg och delvis med ångbåt, upptagas sålunda:

*Vid resa med ångbåt från Norsholm till Motala eller till Jönköping och vidare med jernväg till Nässjö:*

kupongen *Norsholm—Mjölby* upptages, då resan fortsattes med ångbåt direkt till Jönköping, å ångbåten, men då ångbåtsresan eger rum blott till Motala å jernvägen, sedan dock först den å kupongens högra sida befintliga kontrollkupongen för sträckan Norsholm—Motala afrifvits å ångbåten;

kupongen *Mjölby—Nässjö* upptages å jernvägen, sedan dock först den å kupongens högra sida befintliga kontrollkupongen för sträckan Motala—Jönköping afrifvits å ångbåten;

*Vid resa med jernväg från Nässjö till Jönköping eller till Motala och vidare med ångbåt till Norsholm:*

kupongen *Nässjö—Mjölby* upptages, vid resa öfver Jönköping, å ångbåten.

kupongen *Mjölby—Norsholm* upptages likaledes å ångbåten.

I båda dessa fall skall af vederbörande tågpersonal noga iakttagas, att märkningen af kupongen för färden å jernvägen ej får ske å den för ångbåtsresan afsedda kontrollkupongen, utan skall klippningen göras å kupongens venstra del.

*Vid resa med jernväg från Stockholm till Norsholm och derifrån med ångbåt till Töreboda:*

kupongen *Stockholm—Töreboda* upptages å ångbåten. Vid märkning å jernvägen af sådan kupong gäller samma föreskrift, som ofvan sagts om kupongerna *Nässjö—Mjölby* och *Mjölby—Norsholm*.

*Vid resa med ångbåt från Töreboda till Norsholm och derifrån med jernväg till Stockholm:*

kupongen *Töreboda—Stockholm* upptages å jernvägen, sedan dock först den å kupongens högra sida befintliga kontrollkupongen för ångbåtsleden *Töreboda—Norsholm* afrifvits å ångbåten.

*Fasta rundresebiljetter* benämnas biljetter i bokform, gällande till vissa rundturer. Dylka biljetter, d. v. s. omslag och samtliga kuponger (se bil. 37), skola, för att ega giltighet, vara försedda med statens jernvägars hvitstämpel. I öfrigt tillämpas för detta biljettslag de för biljetter i bokform i allmänhet gällande bestämmelser.

#### XIV. Turistbiljetter.

Med turistbiljetter förstås af nedannämnda firmor, efter öfverenskommelse med Kongl. Jernvägsstyrelsen, utfärdade biljetthäften:



- 1) T. Bennetts Touriste-office i Kristiania,
- 2) Berg-Hansen i Kristiania,
- 3) F. Beyers Tourist Agency i Bergen,
- 4) Th. Cook & Son i London,
- 5) H. Gaze & Son i London,
- 6) Göteborgs Resebureau i Göteborg,
- 7) Indicateurs Duchemin i Paris,
- 8) Carl Stangens Reisebureau i Berlin,
- 9) Bureau Sassnitz-Trelleborg i Berlin.
- 10) Stockholms Resebureau i Stockholm,
- 11) Voyages Economiques i Paris,
- 12) Wilson & C:o i Göteborg.

Häftena bestå af ett omslag, i hvilket äro insatta kuponger för de olika sträckorna. *Kupongerna äro ogiltiga, såvida de icke äro försedda med statens jernvägars hvitstämpel.* Giltighetstiden är angifven å omslaget och räknas från och med afstämplingsdagen. Omslag äfvensom kuponger skola vara försedda med försäljningsdagens datumstämpel. Ostämpladt biljetthäfte äfvensom ur ett häfte afskilda kuponger äro ogiltiga; och gäller hvarje kupong för resa allenast en gång öfver den angifna bansträckan, dervid dock resan kan göras vare sig i ena eller andra riktningen.

Innehafvare af biljetthäfte eger att färdas utan afbrott mellan de å en kupong utsatta ändstationer eller att göra uppehåll vid en eller flere af de å kupongen särskildt angifna mellanstationer.

Å mellanstation skall dock biljetten omedelbart efter tågets ankomst uppvisas för stationsföreståndaren för påteckning å veder-

börande kupong, för hvilken del af sträckan den är använd.

Prof å turistbiljettkuponger se bil. 60—64.

## XV. Fribiljetter.

*Fribiljetter.*

a) *S. k. Skandinaviska fribiljetter.*

Mellan statsbanorna i Sverige, Norge och Danmark äfvensom en del enskilda jernvägar i dessa länder är afslutad en öfverenskommelse angående utfärdande och fördelning af biljetter, berättigande till fri resa å samtliga deltagande jernvägsförvaltningars banor samt omedelbart under dem lydande ångfärjor och ångbåtar. Biljetterna hafva det utseende bil. 66 utvisar.

Desamma berättiga de personer, å hvilkas namn de lyda, till fri resa å hvilken plats som helst med alla de bantåg och ångbåtar, som göra reguliera turer på de linier, hvilka lyda under i öfverenskommelsen deltagande jernvägsförvaltningar. Dessa biljetter utfärdas med giltighet tillsvidare, hvarför å desamma icke finnes angifvet något årtal eller någon tidsgräns för deras giltighet. På biljettens baksida är på svenska och danska angifvet de för densammas innehafvare medgifna rättigheter. Den är underskrifven af generaldirektörerna för de svenska, norska och danska statsbanorna.

Innehafvare af här omhandlad biljett är skyldig att under resan förete biljetten för vederbörande tågpersonal, hvilken dock icke eger att affordra den resande biljetten.

Förutom till tjänstemän vid svenska, norska och danska jernvägar finnas skandinaviska fri-biljetter utfärdade för tjänstemän vid vissa jernvägar i Österrike, Holland, Belgien och Luxemburg.

b) *Fribiljetter för resa å statens jernvägar.*

Å statens jernvägar gälla följande slag af fribiljetter, nemligen

1:o) *stående,*

a) för resor å *samtliga Sveriges statsbanor* under *hela året*;

b) för resor å *samtliga Sveriges statsbanor* under *viss tid af året* eller å *särskilda bandelar* under *hela året* eller *viss tid deraf*;

2:o) *tillfälliga*, för allenast *en* resa, vare sig fram och åter mellan tvenne stationer, eller ock blott från en station till en annan;

3:o) s. k. *hushållsbiljetter* för en resa fram och åter mellan tvenne stationer.

De stående och de tillfälliga fribiljetterna kunna vara af hvilken klass som helst, hushållsbiljetterna endast af III klass.\*)

De stående fribiljetterna äro försedda med s. k. hvitstämpel, i hvilken omkring riksvapnet (tre kronor) läsas orden »Sveriges statsbanor».

\*) Vid företeende af 2:ne för biljetthinnehafvaren utfärdade hushållsbiljetter är det *tjänstemans* familjemedlem och *åtföljande* tjenare tillåtet att begagna plats i II klassens vagn, deri ock ett barn mellan 3 och 12 års ålder får färdas mot afemnande af en biljett.

För barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, erfordras icke biljett, och för två barn under 12 år blott *en* biljett.



De tillfälliga och hushållsbiljetterna bestå af tre delar, nemligen sjelfva biljetten och tvenne kuponger, den ena för tur, den andra för retur.

Återresan skall ega rum å tillfällig biljett senast inom *en* månad och å hushållsbiljett senast inom *fyra* månader från den dag, då biljetten utfärdats.

Generaldirektören eger att utan biljett åtfölja bantåg, men i öfrigt skall en hvar förete biljett, undantagandes jernvägens personal iklädd uniform eller uniformsmössa vid tjänsteresor inom sitt tjenstgöringsområde samt de tjenstemän, betjente och arbetare, hvilka tillfälligtvis anbefallas åtfölja bantåg till brådskande arbeten, snöskottning, vid inträffande olyckshändelser m. m. äfvensom den post- och fångvagnarne åtföljande personal, för hvilken särskilda bestämmelser gälla.

Bromsare skola i stället för biljetter medhafva kort, hvilka påskrifvas af resp. stationsbefäl vid så väl den station, hvarifrån de utgå som den, från hvilken de återvända efter för rättad bromsning.

Tågpersonalen har att noga öfvervaka så väl att ingen, med de undantag som ofvan äro nämnda, tillåtes utan biljett åtfölja bantåg, som ock att fribiljett är behörigen stämplad och underskrifven samt ej begagnas för resa i högre vagnklass eller för längre tid eller större område, än som å biljetten angifves.

Gäller tillfällig fribiljett eller hushållsbiljett äfven för återresa, skall konduktören vid bortresans slut från biljetten afskilja kupongen för

»tur». Den för »retur» afsedda kupongen behålles deremot af biljettinnehafvaren för återresan. Före ankomsten till den ursprungliga afgångsstationen upptager konduktören så väl biljetten som returkupongen. Med de båda kupongerna äfvensom sjelfva biljetten förfares såsom med öfriga insamlade biljetter.

Vid märkning af tillfälliga och hushållsbiljetter iakttages, att klippet med biljetttången anbringas å vederbörande kupong, icke å sjelfva biljetten. Stående fribiljett märkes ej.

Fribiljett, som användts för den eller de resor, för hvilka den är afsedd, skall af tågpersonalen affordras den resande och jemte öfriga insamlade biljetter aflemnas å vederbörande station.

Ett slags fasta fribiljetter af samma format som vanliga pappbiljetter finnas inrättade för resa i III klass mellan Stockholm C. och Tomtebodas, Söderteljes och Saltskog, Falköpings stad och Falköping-Ranten äfvensom mellan stationerna å Värtabanan, berättigande jernvägspersonal, som eger rätt att erhålla hushållsbiljetter, till resa tur- och retur mellan nyssnämnda stationer.

Angående fribiljetternas utseende se bil. 67—70.

c) *Fribiljetter för resa i samtrafik å statens och enskilda svenska jernvägar.*

Fribiljetter af ofvannämnda slag, hvilka gälla för resa mellan station vid någon af i öfverenskommelsen mellan Kongl. Jernvägsstyrelsen och de enskilda jernvägsförvaltningarne

delaktiga jernvägar, statens eller enskild, samt station vid annan af dessa jernvägar (alltså å minst *tvenne* jernvägar), äro tryckta i blått å hvitt papper och hafva det utseende som framgår af bil. 71.

Bortresa å biljett skall ega rum inom 8 dagar, återresan inom 30 dagar efter biljettens utfärdande.

Vid bortresans slut afskiljes kupongen för »tur». Retur-kupongen jemte biljetten upptages före ankomsten till den ursprungliga afgångsstationen. Med kupongerna och biljetten förfäres såsom med öfriga insamlade biljetter.

---



# BILAGOR

N:r 1 — 73.

---