

### **A. Detaljtemposcheman**

#### *F 1. Tillslagning av frånskiljare*

Gå till frånskiljaren med den nyckel, som är avsedd för denna.

Sätt in denna nyckel i låset och vrid om ett halvt varv.

Ställ manöverhandtaget i läge »Till».

Lås manöverhandtaget i detta läge genom att vrida om den andra nyckeln, som sitter i låset, ett halvt varv.

Tag ur denna nyckel ur låset.

#### *F 2. Frånslagning av frånskiljare*

Gå till frånskiljaren med den nyckel, som är avsedd för denna.

Sätt in denna nyckel i låset och vrid om ett halvt varv.

Ställ manöverhandtaget i läge »Från».

Lås manöverhandtaget i detta läge genom att vrida om den andra nyckeln, som sitter i låset, ett halvt varv.

Tag ur denna nyckel ur låset.

#### *V 1. Omläggning av varningsskylt till varningsläge*

Gå till varningsskylten med den nyckel, som är avsedd för denna.

Sätt in denna nyckel i låset och vrid om ett halvt varv.

Ställ manöverhandtaget så att den runda skylten fälls ut ur kåpan.

Lås manöverhandtaget i detta läge genom att vrida om den andra nyckeln, som sitter i låset, ett halvt varv.

Tag ur denna nyckel ur låset.

#### *V 2. Omläggning av varningsskylt till friläge*

Gå till varningsskylten med den nyckel, som är avsedd för denna.

Sätt in denna nyckel i låset och vrid om ett halvt varv.

Ställ manöverhandtaget så att den runda skylten fälls in i kåpan.

Lås manöverhandtaget i detta läge genom att vrida om den andra nyckeln, som sitter i låset, ett halvt varv.

Tag ur denna nyckel ur låset.

O 1. *Fastlåsnings av låsbart objekt i spärrläge*

Gå till objektet med den nyckel, som är avsedd för detta.

Sätt in denna nyckel i låset och vrid om ett halvt varv.

Ställ objektet i spärrläge, om det ej redan intar detta läge.

Lås objektet i detta läge genom att lägga om manöverhandtaget eller genom att sätta in och vrida om den stora spärrnyckeln ett halvt varv.

Vrid om låsets andra lilla nyckel ett halvt varv.

Tag ur denna nyckel ur låset.

O 2. *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge*

Gå till objektet med den nyckel, som är avsedd för detta.

Sätt in denna nyckel i låset och vrid om ett halvt varv.

Frilägg objektet ur det fastlåsta läget genom att lägga om manöverhandtaget eller genom att vrida om den stora spärrnyckeln ett halvt varv och tag därefter ur denna nyckel.

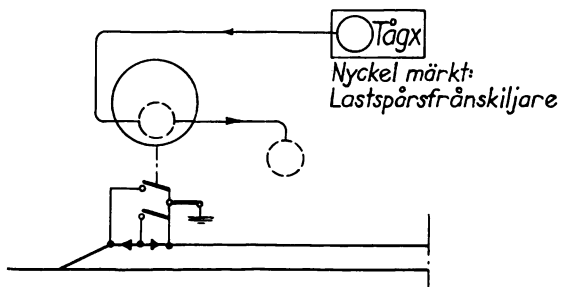
Vrid om låsets andra lilla nyckel ett halvt varv.

Tag ur denna nyckel ur låset.

[The body of the document contains extremely faint and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is too light to transcribe accurately.]

*Allmänt temposchema***Låsning med hänglås**

A — område (Enbart frånskiljare)

*Klargöring för växling:*

A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln märkt: *Lastspårsfrånskiljare*.

Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.

A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.

Varna för livsfarlig ledning.

Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlydas.

A 1—3: *Tillslagning av frånskiljaren.*

Hänglåset låses upp med den enligt A 1—1 ovan hämtade nyckeln.

Låset toges ur låsöglan och manöverhandtaget ställes i läge »Till».

Låset sättes i den andra låsöglan, så att manöverspaken spärras.

Låset låses och nyckeln toges ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

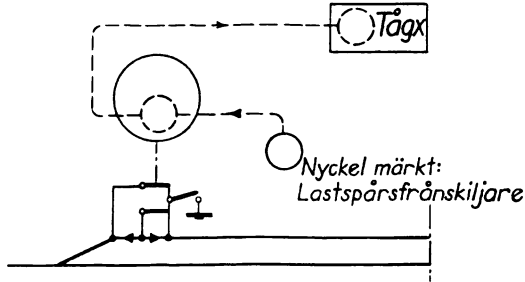
A 2—1: För in elloket på lastområdet.

A 2—2: Gör växlingsarbetet.

A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.

A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

Återklarerering för lastning och lossning.



A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.*

Hänglåset låses upp med nyckeln märkt: *Lastspårsfrånskiljare*.

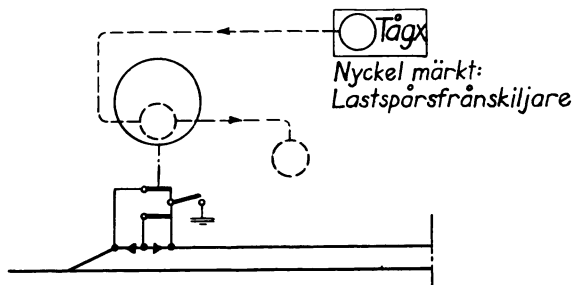
Låset tages ur låsöglan och manöverhandtaget ställes i läge »Från».

Låset sättes i den andra låsöglan, så att manöverspaken spärras.

Låset låses och nyckeln tages ur.

A 3—2: Meddela personal inom lastområdet, att arbetet åter kan sättas igång.

A 3—3: Avlämna den enligt A 3—1 ovan urtagna nyckeln på tåg-expeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln och tågklararen.

*Allmänt temposchema***Låsning med hänglås***B—område* (Enbart fränskiljare)*Klargöring för lastning och lossning:*

B 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln märkt: *Lastspårsfränskiljare*.

Kvittera nyckeln. Tågklareraren bekräftar med sin signatur.

B 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa ellok, som är i rörelse in mot området.

Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt. Om verksam ellok finns inom området, för undan detta utanför områdets gränser.

B 1—3: *Fränslagning av fränskiljaren.*

Hänglåset låses upp med den enligt B 1—1 ovan hämtade nyckeln.

Låset tages ur låsöglan och manöverhandtaget ställs i läge »Frän».

Låset sättes i den andra låsöglan, så att manöverspaken spärras. Låset låses och nyckeln tages ur och förvaras av den, som slagit frän fränskiljaren, under den tidsperiod lastning och lossning pågår. Om denna period blir lång, kan nyckeln mot kvittering inlämnas på tågexpeditionen.

*Lastnings- och lossningsarbete:*

B 2—1: Instruera den personal, som skall arbeta inom lastområdet, inom vilka gränser detta kan utföras riskfritt.

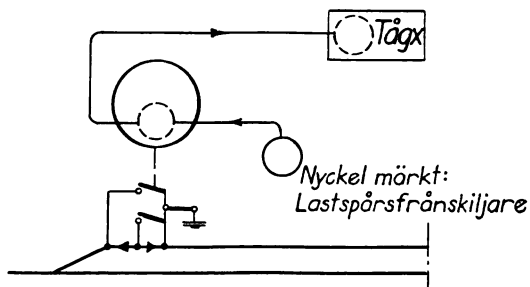
B 2—2: Meddela samma personal, att arbetet kan sättas igång.

B 2—3: Om förhållandena kräver det, övervaka personalens arbete för att förebygga olycksfall.

B 2—4: Då arbetet är slutfört, anmoda personalen att avlägsna sig från vagnarna. Varna för att ledningen åter kopplas in och blir livsfarlig.

Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlidas.

Återklarerering för eldrift:



B 3—1: *Tillslagning av frånskiljaren.*

Hänglåset låses upp med nyckeln märkt: *Lastspårsfrånskiljare*.

Låset toges ur låsöglan och manöverhandtaget ställes i läge »Till».

Låset sättes i den andra låsöglan, så att manöverspaken spärras.

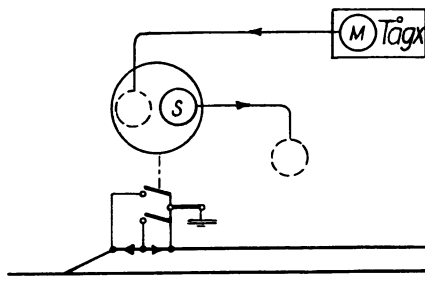
Låset låses och nyckeln toges ur.

B 3—2: Meddela personalen på eventuellt förekommande ellok, att drift åter kan tagas upp.

B 3—3: Avlämna den enligt B 3—1 ovan urtagna nyckeln på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 1**

A—område (Enbart frånskiljare)

*Klargöring för växling:*

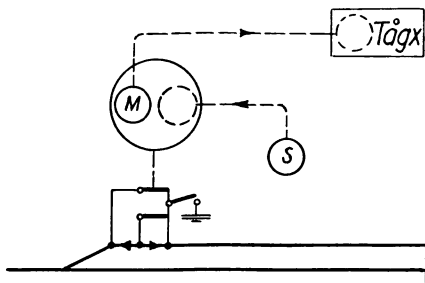
- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln M.  
Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelsena uppfattas och åtlidas.
- A 1—3: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln M sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

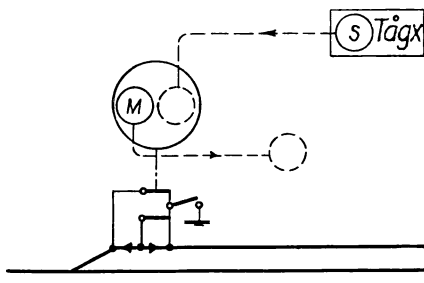
- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.



Återklaring för lastning och lossning:



- A3—1: Frånslagning av frånskiljaren. Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln S sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln M toges ur.
- A3—2: Meddela personal inom lastområdet, att arbetet åter kan sättas igång.
- A3—3: Avlämna den enligt A 3—1 ovan urtagna nyckeln M på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

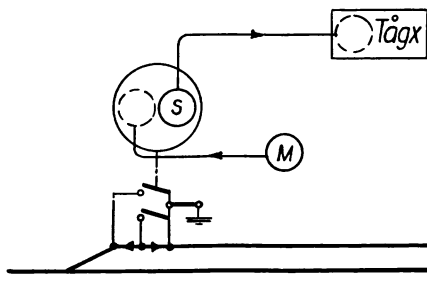
*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 1***B—område (Enbart fränskiljare)**Klargöring för lastning och lossning:*

- B 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln S.  
Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- B 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa ellok, som är i rörelse in mot området.  
Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.  
Om verksamt ellok finns inom området, för undan detta utanför områdets gränser.
- B 1—3: *Fränslagning av fränskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln S insättes, fränskiljaren slås från, nyckeln M tages ur och förvaras av den, som slagit från fränskiljaren, under den tidsperiod lastning och lossning pågår. Om denna period blir lång, kan nyckeln mot kvittering lämnas in på tågexpeditionen.

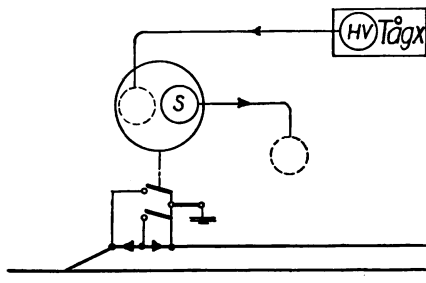
*Lastnings- och lossningsarbete:*

- B 2—1: Instruera den personal, som skall arbeta inom lastområdet, inom vilka gränser detta kan utföras riskfritt.
- B 2—2: Meddela samma personal, att arbetet kan sättas igång.
- B 2—3: Om förhållandena kräver det, övervaka personalens arbete för att förebygga olycksfall.
- B 2—4: Då arbetet är slutfört, anmoda personalen att avlägsna sig från vagnarna. Varna för att ledningen åter kopplas in och blir livsfarlig.  
Kontrollera att tillsägelseerna uppfattas och åtlydas.

Återklarering för eldrift:



- B 3—1: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln M sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur.
- B 3—2: Meddela personalen på eventuellt förekommande ellok, att drift åter kan tagas upp.
- B 3—3: Avlämna den enligt B 3—1 ovan urtagna nyckeln S på tåg-expeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

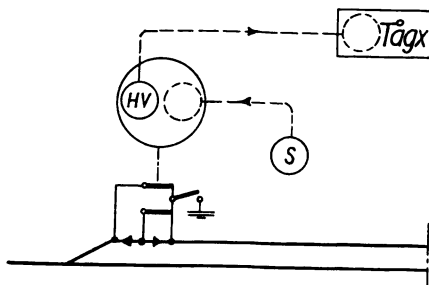
*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 2***A-område* (Enbart frånskiljare)*Klargöring för växling:*

- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln HV.  
Kvittera nyckeln. Tågklareraren bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln HV sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

Återklarerung för lastning och lossning:

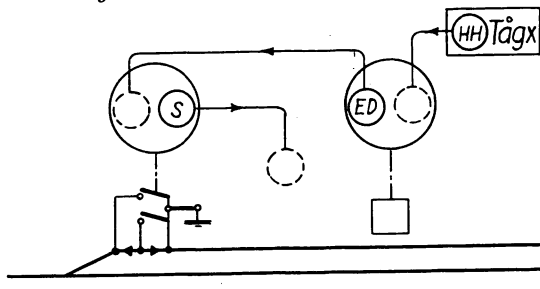


- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln S sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln HV tages ur.
- A 3—2: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—3: Avlämna den enligt A 3—1 ovan urtagna nyckeln HV på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

**Allmänt temposchema****Låsning med speciallås, nyckelserie 2**

A-område (Frånskiljare och en omläggbar varningsskylt)

Klargöring för växling:

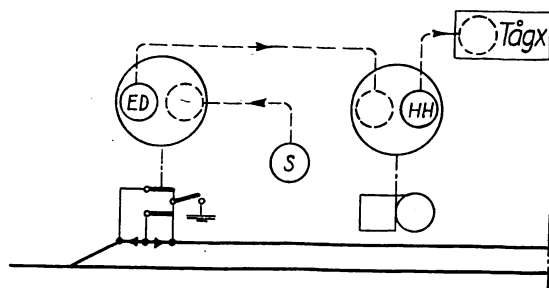


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln HH.  
Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning samt se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlidas.
- A 1—3: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln HH sättes in, skylten lägges om, nyckeln ED tages ur.
- A 1—4: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtempo-  
schema F 1.  
Nyckeln ED sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S tages ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

Återklarerering för lastning och lossning:

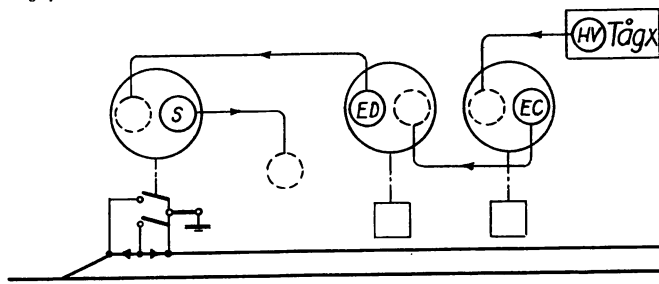


- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln S sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln ED tages ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln ED sättes in, skylten lägges om, nyckeln HH tages ur.
- A 3—3: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—4: Avlämna den enligt A 3—2 ovan urtagna nyckeln HH på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

**Allmänt temposchema****Låsning med speciallås, nyckelserie 2**

A -område (Frånskiljare och två omläggbara varningsskyltar)

Klargöring för växling:



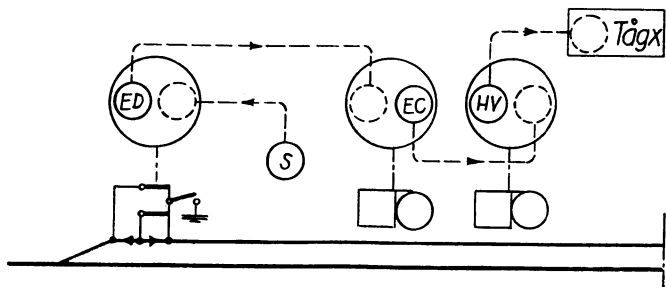
- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln HV.  
Kvittera nyckeln. Tågklareraren bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning samt se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln HV sättes in, skylten lägges om, nyckeln EC toges ur.
- A 1—4: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln EC sättes in, skylten lägges om, nyckeln ED toges ur.
- A 1—5: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtempo-  
schema F 1.  
Nyckeln ED sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

**Växlingsarbete:**

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.



*Återklarerering för lastning och lossning:*

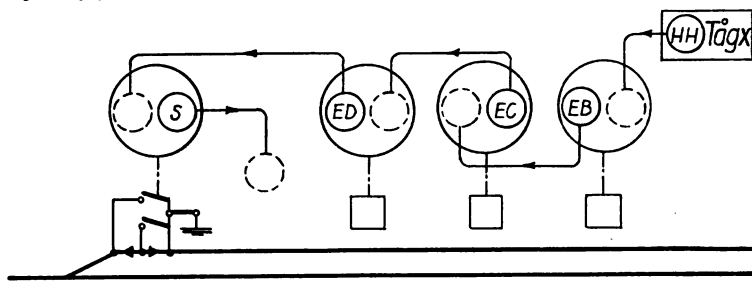


- A 3—1: *Frånslagning av fränskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2. Nyckeln S sättes in, fränskiljaren slås från, nyckeln ED toges ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2. Nyckeln ED sättes in, skylten lägges om, nyckeln EC toges ur.
- A 3—3: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2. Nyckeln EC sättes in, skylten lägges om, nyckeln HV toges ur.
- A 3—4: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—5: Avlämna den enligt A 3—3 ovan urtagna nyckeln HV på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

**Allmänt temposchema****Låsning med speciallås, nyckelserie 2**

A-område (Frånskiljare och tre omläggbara varningsskyltar)

Klargöring för växling:

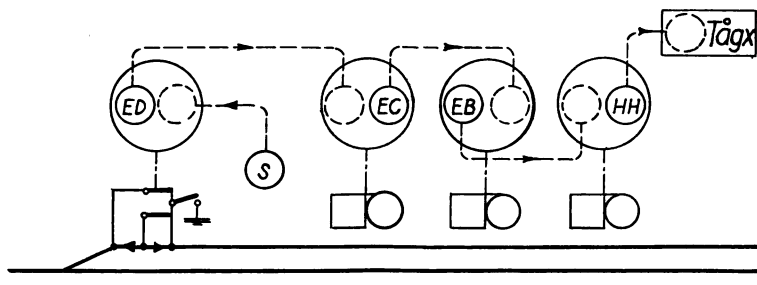


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln HH.  
Kvittera nyckeln. Tågklareraren bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlödas.
- A 1—3: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln HH sättes in, skylten lägges om, nyckeln EB tages ur.
- A 1—4: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln EB sättes in, skylten lägges om, nyckeln EC tages ur.
- A 1—5: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln EC sättes in, skylten lägges om, nyckeln ED tages ur.
- A 1—6: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtempo-  
schema F 1.  
Nyckeln ED sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S tages ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

*Återklarerung för lastning och lossning:*

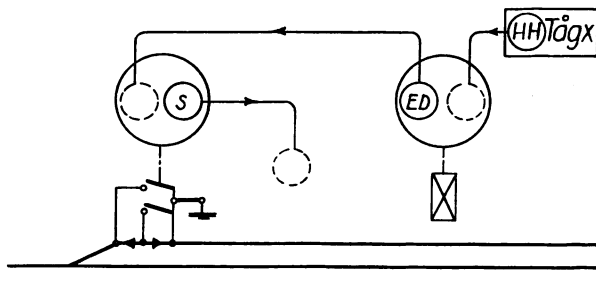


- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln S sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln ED toges ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln ED sättes in, skylten lägges om, nyckeln EC toges ur.
- A 3—3: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln EC sättes in, skylten lägges om, nyckeln EB toges ur.
- A 3—4: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln EB sättes in, skylten lägges om, nyckeln HH toges ur.
- A 3—5: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—6: Avlämna den enligt A 3—4 ovan urtagna nyckeln HH på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklareraren.

**Allmänt temposchema****Låsning med speciallås, nyckelserie 2**

A-område (Frånskiljare och ett låsbart objekt)

Klargöring för växling:

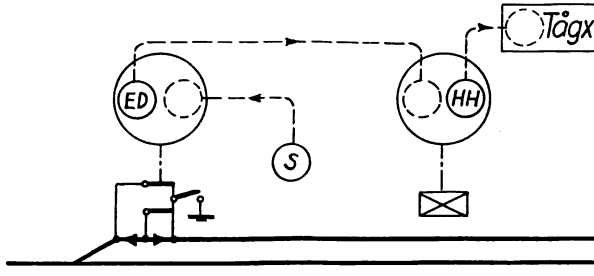


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln HH.  
Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning samt se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: *Fastlåsnings av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1.  
Nyckeln HH sättes in, objektet spärras, nyckeln ED toges ur.
- A 1—4: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln ED sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

*Aterklarerering för lastning och lossning:*



- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln S sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln ED toges ur.
- A 3—2: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln ED sättes in, objektet frilägges, nyckeln HH toges ur.
- A 3—3: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—4: Avlämna den enligt A 3—2 ovan urtagna nyckeln HH på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

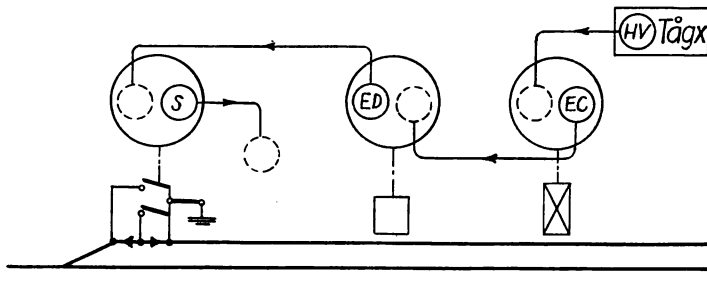
*Anm.* Om det tidvis ej är nödvändigt att frilägga det låsbara objektet, utföres anläggningen så, att i stället för nyckeln ED användes en nyckel märkt HV. När objektet då kan hållas spärrat, förvaras nyckeln HV på tågexpeditionen, när ledningen är spänningslös, medan nyckeln HH är fastlåst i objektets lås.

### Allmänt temposchema

#### Låsning med speciallås, nyckelserie 2

A-område (Frånskiljare, en omläggbar varningsskylt och ett låsbart objekt)

Klargöring för växling:

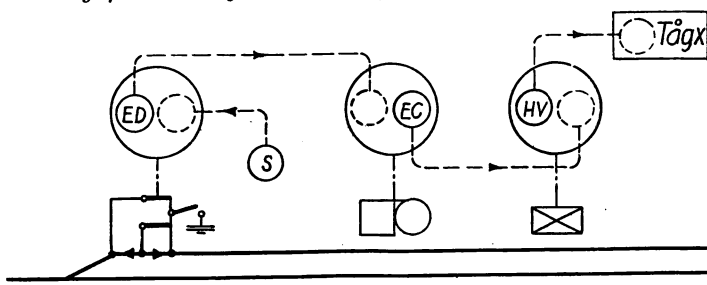


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln HV. Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning samt se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna. Varna för livsfarlig ledning. Kontrollera att tillsägelsena uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: *Fastlåsning av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1. Nyckeln HV sättes in, objektet spärras, nyckeln EC toges ur.
- A 1—4: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtemposchema V 1. Nyckeln EC sättes in, skylten lägges om, nyckeln ED toges ur.
- A 1—5: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1. Nyckeln ED sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

Återklarerung för lastning och lossning:



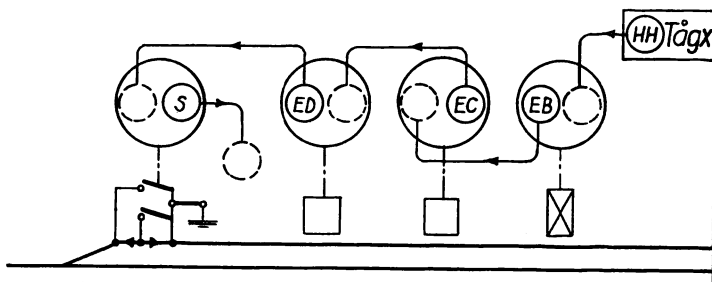
- A3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln S sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln ED toges ur.
- A3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln ED sättes in, skylten lägges om, nyckeln EC toges ur.
- A3—3: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln EC sättes in, objektet frilägges, nyckeln HV toges ur.
- A3—4: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A3—5: Avlämna den enligt A 3—3 ovan urtagna nyckeln HV på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Anm.* Om det tidvis ej är nödvändigt att frilägga det låsbara objektet, utföres anläggningen så, att i stället för nyckeln EC användes en nyckel märkt HH. När objektet då kan hållas spärrat, förvaras nyckeln HH på tågexpeditionen, när ledningen är spänningslös, medan nyckeln HV är fastlåst i objektets lås.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 2**

A-område (Frånskiljare, två omläggbara varningsskyltar och ett låsbart objekt)

*Klargöring för växling:*



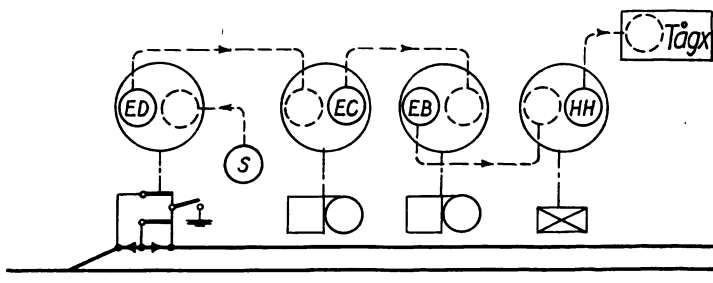
- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln HH. Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning samt se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna. Varna för livsfarlig ledning. Kontrollera att tillsägelseerna uppfattas och åtlidas.
- A 1—3: *Fastlåsnings* av låsbart objekt i spärrläge. Se detaljtemposchema O 1. Nyckeln HH sättes in, objektet spärras, nyckeln EB toges ur.
- A 1—4: *Omläggning* av varningsskylt till varningsläge. Se detaljtemposchema V 1. Nyckeln EB sättes in, skylten lägges om, nyckeln EC toges ur.
- A 1—5: *Omläggning* av varningsskylt till varningsläge. Se detaljtemposchema V 1. Nyckeln EC sättes in, skylten lägges om, nyckeln ED toges ur.
- A 1—6: *Tillslagning* av frånskiljaren. Se detaljtemposchema F 1. Nyckeln ED sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

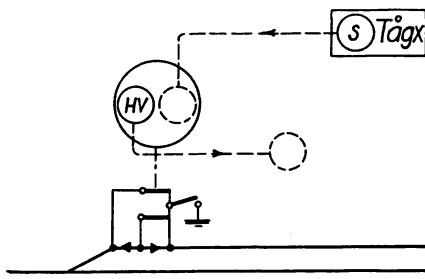


*Återklarering för lastning och lossning:*



- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln S sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln ED toges ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln ED sättes in, skylten lägges om, nyckeln EC toges ur.
- A 3—3: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln EC sättes in, skylten lägges om, nyckeln EB toges ur.
- A 3—4: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln EB sättes in, objektet frilägges, nyckeln HH toges ur.
- A 3—5: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—6: Avlämna den enligt A 3—4 ovan urtagna nyckeln HH på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Anm.* Om det tidvis ej är nödvändigt att frilägga det låsbara objektet, utföres anläggningen så, att i stället för nyckeln EB användes en nyckel märkt HV. När objektet då kan hållas spärrat, förvaras nyckeln HV på tågexpeditionen, när ledningen är spänningslös, medan nyckeln HH är fastlåst i objektets lås.

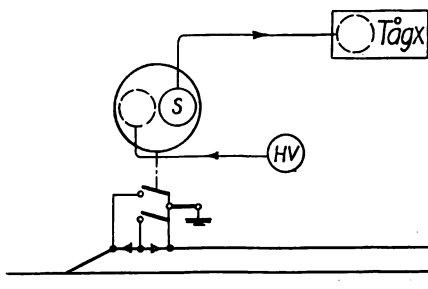
*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 2***B-område (Enbart fränskiljare)**Klargöring för lastning och lossning:*

- B 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln S. Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- B 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa ellok, som är i rörelse in mot området.  
Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt. Om verksamt ellok finns inom området, för undan det utanför områdets gränser.
- B 1—3: *Fränslagning av fränskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2. Nyckeln S sättes in, fränskiljaren slås från, nyckeln HV tages ur och förvaras av den, som slagit från fränskiljaren, under den tidsperiod lastning och lossning pågår. Om denna period blir lång, kan nyckeln mot kvittering lämnas in på tågexpeditionen.

*Lastnings- och lossningsarbete:*

- B 2—1: Instruera den personal, som skall arbeta inom lastområdet, inom vilka gränser detta kan utföras riskfritt.
- B 2—2: Meddela samma personal, att arbetet kan sättas igång.
- B 2—3: Om förhållandena kräver det, övervaka personalens arbete för att förebygga olycksfall.
- B 2—4: Då arbetet är slutfört, anmoda personalen att avlägsna sig från vagnarna. Varna för att ledningen åter kopplas in och blir livsfarlig.  
Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlydas.

Återklarerering för eldrift:

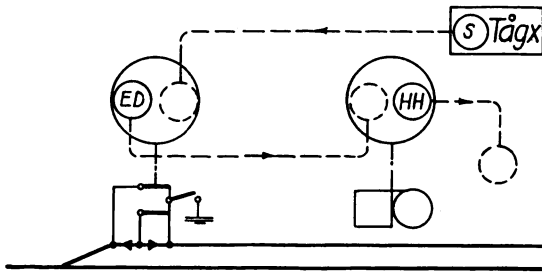


- B 3—1: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln HV sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur.
- B 3—2: Meddela personalen på eventuellt förekommande ellok, att drift åter kan tagas upp.
- B 3—3: Avlämna den enligt B 3—1 ovan urtagna nyckeln S på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

**Allmänt temposchema****Låsning med speciallås, nyckelserie 2**

*B-område* (Frånskiljare och en omläggbar varningsskylt)

*Klargöring för lastning och lossning:*

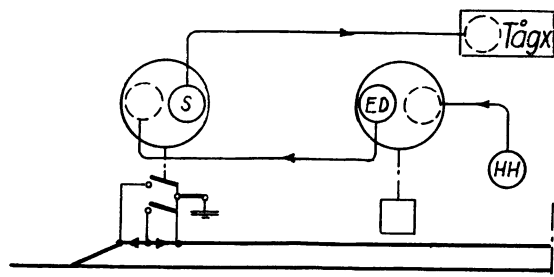


- B 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln S. Kvittera nyckeln. Tågklareren bekräftar med sin signatur.
- B 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa ellok, som är i rörelse in mot området.  
Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt. Om verksamt ellok finns inom området, för undan det utanför områdets gränser.
- B 1—3: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2. Nyckeln S sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln ED tages ur.
- B 1—4: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2. Nyckeln ED sättes in, skylten lägges om, nyckeln HH tages ur och förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, under den tidsperiod lastning och lossning pågår. Om denna period blir lång, kan nyckeln mot kvittering lämnas in på tågexpeditionen.

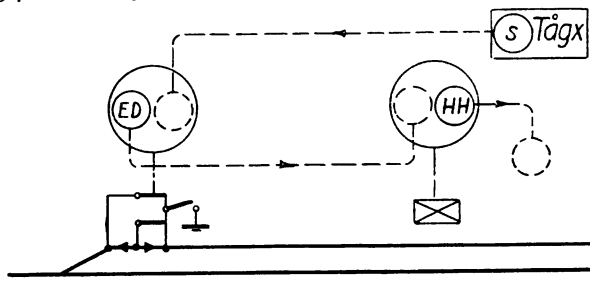
*Lastnings- och lossningsarbete:*

- B 2—1: Instruera den personal, som skall arbeta inom lastområdet, inom vilka gränser detta kan utföras riskfritt.
- B 2—2: Meddela samma personal, att arbetet kan sättas igång.
- B 2—3: Om förhållandena kräver det, övervaka personalens arbete för att förebygga olycksfall.
- B 2—4: Då arbetet är slutfört, anmoda personalen att avlägsna sig från vagnarna. Varna för att ledningen åter kopplas in och blir livsfarlig.  
Kontrollera att tillsägelseerna uppfattas och åtlydas.

Återklarerering för eldrift:



- B 3—1: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln HH sättes in, skylten lägges om, nyckeln ED toges ur.
- B 3—2: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtempo-  
schema F 1.  
Nyckeln ED sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur.
- B 3—3: Meddela personalen på eventuellt förekommande ellok, att  
drift åter kan tagas upp.
- B 3—4: Avlämna den enligt B 3—2 ovan urtagna nyckeln S på tåg-  
expeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln,  
och tågklararen.

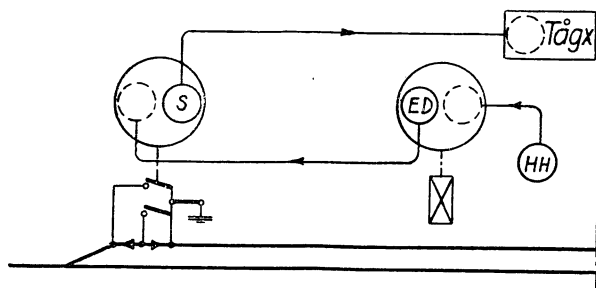
*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 2.***B-område* (Frånskiljare och ett låsbart objekt)*Klargöring för lastning och lossning:*

- B 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln S. Kvittera nyckeln. Tågklareraren bekräftar med sin signatur.
- B 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa ellok, som är i rörelse in mot området.  
Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt. Om verksamt ellok finns inom området, för undan det utanför områdets gränser.
- B 1—3: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2. Nyckeln S sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln ED toges ur.
- B 1—4: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln ED sättes in, objektet frilägges, nyckeln HH toges ur och förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, under den tidsperiod lastning och lossning pågår. Om denna period blir lång, kan nyckeln mot kvittering lämnas in på tågexpeditionen.

*Anm.* Om det för lastnings- och lossningsarbetet ej är nödvändigt att frigiva objektet, utföres anläggningen så, att i stället för nyckeln ED användes en nyckel märkt HV, vilken då förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, medan arbetet pågår.

*Lastnings- och lossningsarbete:*

- B 2—1: Instruera den personal, som skall arbeta inom lastområdet, inom vilka gränser detta kan utföras riskfritt.
- B 2—2: Meddela samma personal, att arbetet kan sättas igång.
- B 2—3: Om förhållandena kräver det, övervaka personalens arbete för att förebygga olycksfall.
- B 2—4: Då arbetet är slutfört, anmoda personalen att avlägsna sig från vagnarna. Varna för att ledningen åter kopplas in och blir livsfarlig.  
Kontrollera att tillsägelseerna uppfattas och åtlidas.

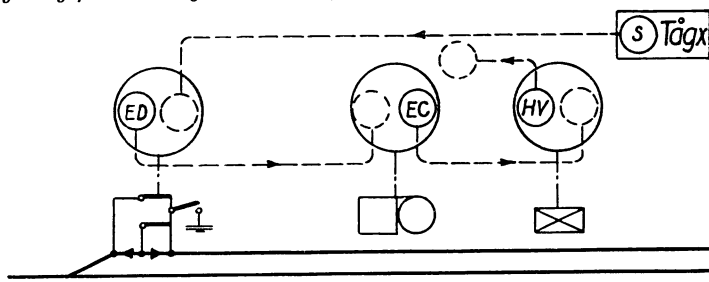
*Återklarering för eldrift:*

- B 3—1: *Fastlåsning av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1.  
Nyckeln HH sättes in, objektet spärras, nyckeln ED toges ur.
- B 3—2: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln ED sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur.
- B 3—3: Meddela personalen på eventuellt förekommande ellok, att drift åter kan tagas upp.
- B 3—4: Avlämna den enligt B 3—2 ovan urtagna nyckeln S på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 2**

*B-område* (Frånskiljare, en omläggbar varningsskylt och ett låsbart objekt)

*Klargöring för lastning och lossning:*



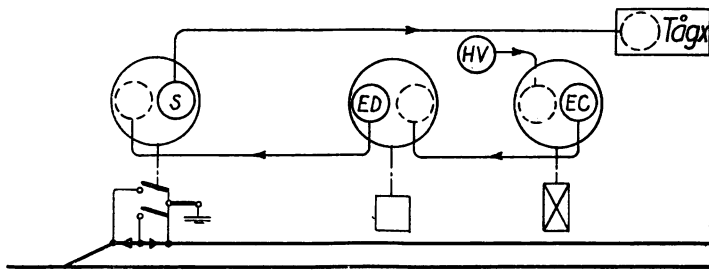
- B 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln S. Kvittera nyckeln. Tågklareraren bekräftar med sin signatur.
- B 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa ellok, som är i rörelse in mot området.  
Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt. Om verksamt ellok finns inom området, för undan det utanför områdets gränser.
- B 1—3: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2. Nyckeln S sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln ED toges ur.
- B 1—4: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2. Nyckeln ED sättes in, skylten lägges om, nyckeln EC toges ur.
- B 1—5: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2. Nyckeln EC sättes in, objektet frilägges, nyckeln HV toges ur och förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, under den tidsperiod lastning och lossning pågår. Om denna period blir lång, kan nyckeln mot kvittering lämnas in på tågexpeditionen.

*Anm.* Om det för lastnings- och lossningsarbetet ej är nödvändigt att frigiva objektet, utföres anläggningen så, att i stället för nyckeln EC användes en nyckel märkt HH, vilken då förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, medan arbetet pågår.



*Lastnings- och lossningsarbete:*

- B 2—1: Instruera den personal, som skall arbeta inom lastområdet, inom vilka gränser detta kan utföras riskfritt.
- B 2—2: Meddela samma personal, att arbetet kan sättas igång.
- B 2—3: Om förhållandena kräver det, övervaka personalens arbete för att förebygga olycksfall.
- B 2—4: Då arbetet är slutfört, anmoda personalen att avlägsna sig från vagnarna. Varna för att ledningen åter kopplas in och blir livsfarlig.  
Kontrollera att tillsägelseerna uppfattas och åtlidas.

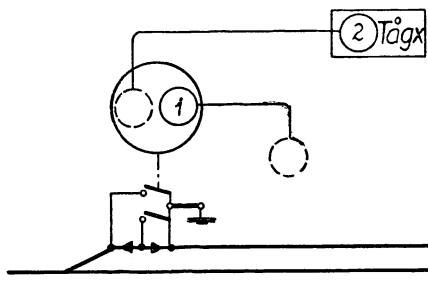
*Återklarerung för eldrift:*

- B 3—1: *Fastlåsnung av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1.  
Nyckeln HV sättes in, objektet spärras, nyckeln EC toges ur.
- B 3—2: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtemposchema V 1.  
Nyckeln EC sättes in, skylten lägges om, nyckeln ED toges ur.
- B 3—3: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln ED sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln S toges ur.
- B 3—4: Meddela personalen på eventuellt förekommande ellok, att drift åter kan tagas upp.
- B 3—5: Avlämna den enligt B 3—3 ovan urtagna nyckeln S på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 3**

A -område (Enbart fränskiljare)

Klargöring för växling:

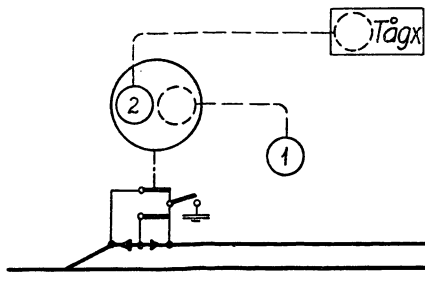


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 2.  
Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelseerna uppfattas och åtlidas.
- A 1—3: *Tillslagning av fränskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln 2 sättes in, fränskiljaren slås till, nyckeln 1 toges ur och förvaras av den, som slagit till fränskiljaren, under växlingsarbetet.

Växlingsarbete:

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

Återklarerering för lastning och lossning:

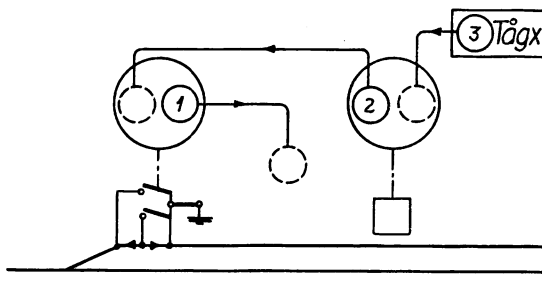


- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2. Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 toges ur.
- A 3—2: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—3: Avlämna den enligt A 3—1 ovan urtagna nyckeln 2 på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 3**

A-område (Frånskiljare och en omläggbar varningsskylt)

*Klargöring för växling:*

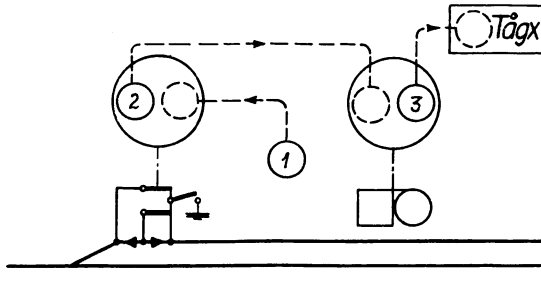


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 3. Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna. Varna för livsfarlig ledning. Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtemposchema V 1. Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 2 tages ur.
- A 1—4: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1. Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

Återklarerering för lastning och lossning:

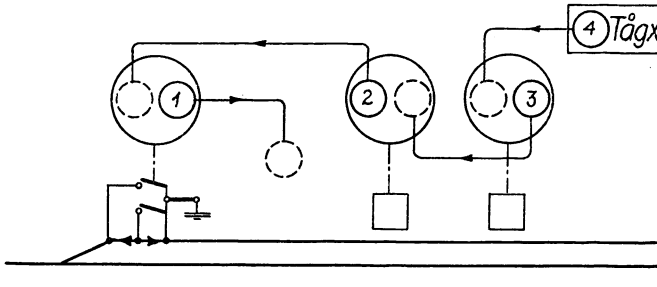


- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 toges ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 2 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 toges ur.
- A 3—3: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—4: Avlämna den enligt A 3—2 ovan urtagna nyckeln 3 på tåg-expeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 3**

A-område (Frånskiljare och två omläggbara varningsskyltar)

*Klargöring för växling:*

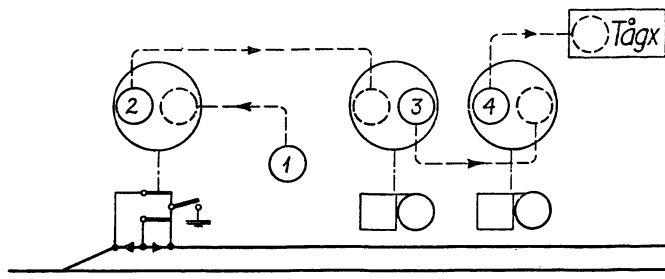


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 4.  
Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelsena uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln 4 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 tages ur.
- A 1—4: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 2 tages ur.
- A 1—5: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtempo-  
schema F 1.  
Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur  
och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under väx-  
lingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

Återklarerung för lastning och lossning:

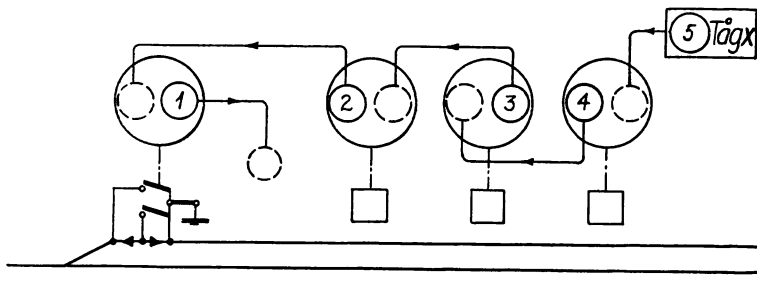


- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 toges ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 2 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 toges ur.
- A 3—3: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 4 toges ur.
- A 3—4: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—5: Avlämna den enligt A 3—3 ovan urtagna nyckeln 4 på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 3**

A-område (Frånskiljare och tre omläggbara varningsskyltar)

Klargöring för växling:



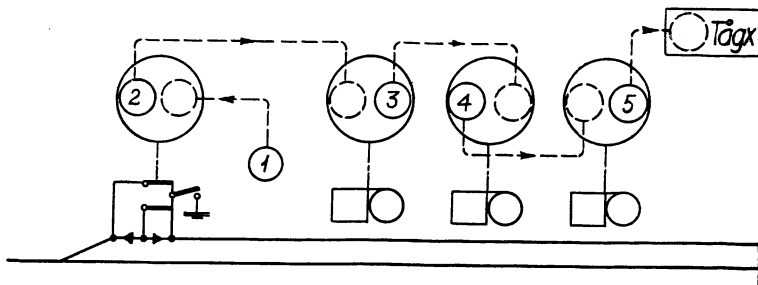
- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 5.  
Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelsena uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln 5 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 4 tages ur.
- A 1—4: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln 4 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 tages ur.
- A 1—5: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 2 tages ur.
- A 1—6: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtempo-  
schema F 1.  
Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur  
och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under väx-  
lingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.



Återklarerung för lastning och lossning:

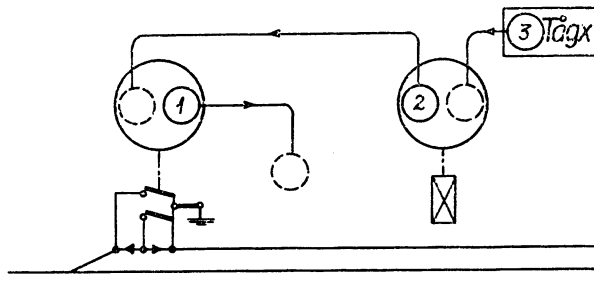


- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 toges ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 2 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 toges ur.
- A 3—3: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 4 toges ur.
- A 3—4: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 4 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 5 toges ur.
- A 3—5: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—6: Avlämna den enligt A 3—4 ovan urtagna nyckeln 5 på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 3**

A - område (Frånskiljare och ett låsbart objekt)

Klargöring för växling:

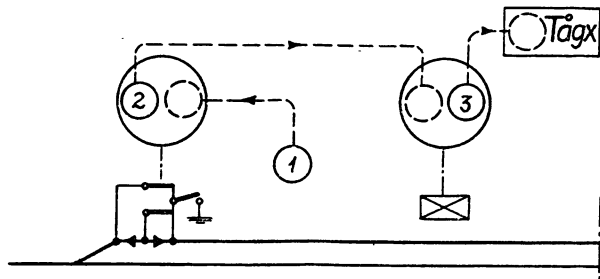


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 3. Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna. Varna för livsfarlig ledning. Kontrollera att tillsägelsena uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: *Fastlåsning av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1. Nyckeln 3 sättes in, objektet spärras, nyckeln 2 tages ur.
- A 1—4: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1. Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

Återklaring för lastning och lossning:



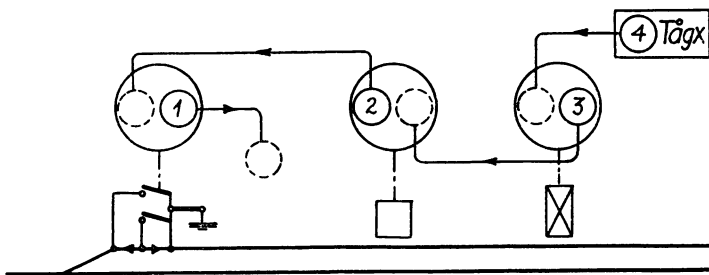
- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 toges ur.
- A 3—2: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln 2 sättes in, objektet frilägges, nyckeln 3 toges ur.
- A 3—3: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—4: Avlämna den enligt A 3—2 ovan urtagna nyckeln 3 på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Anm.* Om det tidvis ej är nödvändigt att frilägga det låsbara objektet, kan nyckeln 2 förvaras på tågexpeditionen, när ledningen är spänningslös, varvid objektet är låst i spärrläge och nyckeln 3 fastlåst i dess lås.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 3**

**A-område** (Frånskiljare, en omläggbar varningsskylt och ett låsbart objekt)

*Klargöring för växling:*

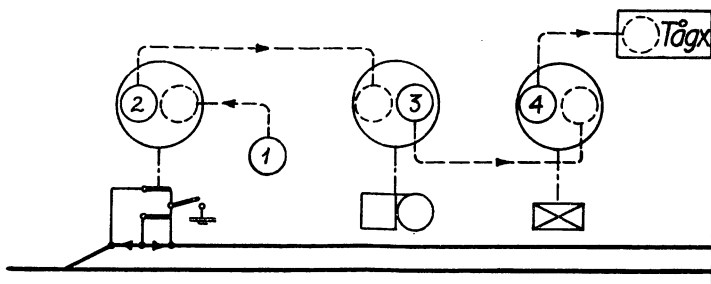


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 4.  
Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelseerna uppfattas och åtlidas.
- A 1—3: *Fastlåsing av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1.  
Nyckeln 4 sättes in, objektet spärras, nyckeln 3 tages ur.
- A 1—4: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtemposchema V 1.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 2 tages ur.
- A 1—5: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

## Återklarering för lastning och lossning:



- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 tages ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 2 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 tages ur.
- A 3—3: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln 3 sättes in, objektet frilägges, nyckeln 4 tages ur.
- A 3—4: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—5: Avlämna den enligt A 3—3 ovan urtagna nyckeln 4 på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

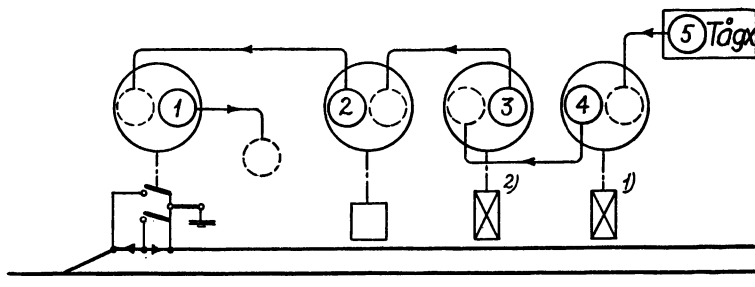
*Anm.* Om det tidvis ej är nödvändigt att frilägga det låsbara objektet, kan nyckeln 3 förvaras på tågexpeditionen, när ledningen är spänningslös, varvid objektet är låst i spärrläge och nyckeln 4 fastlåst i dess lås.

### Allmänt temposchema

#### Låsning med speciallås, nyckelserie 3

A-område (Frånskiljare, en omläggbar varningsskylt och två låsbara objekt)

Klargöring för växling:

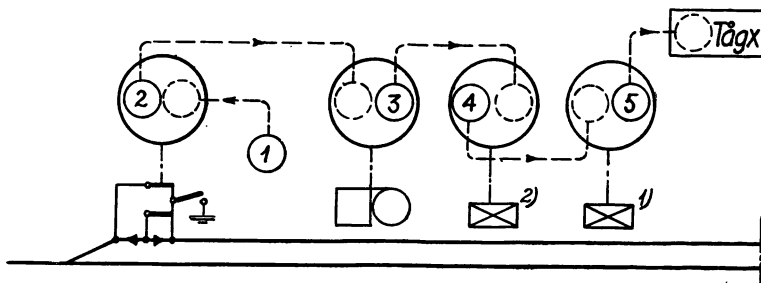


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 5.  
Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelsena uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: *Fastlåsnings av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1.  
Nyckeln 5 sättes in, objektet spärras, nyckeln 4 tages ur.
- A 1—4: *Fastlåsnings av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1.  
Nyckeln 4 sättes in, objektet spärras, nyckeln 3 tages ur.
- A 1—5: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtemposchema V 1.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 2 tages ur.
- A 1—6: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

Återklarerering för lastning och lossning:



- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 toges ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 2 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 toges ur.
- A 3—3: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln 3 sättes in, objektet frilägges, nyckeln 4 toges ur.
- A 3—4: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln 4 sättes in, objektet frilägges, nyckeln 5 toges ur.
- A 3—5: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—6: Avlämna den enligt A 3—4 ovan urtagna nyckeln 5 på tågexpeditionen. Detta signerar av den, som återlämnat nyckeln, och tågklarararen.

*Anm.* Om det tidvis ej är nödvändigt att frilägga något av de båda låsbara objekten, kan nyckel 3 förvaras på tågexpeditionen, när ledningen är spänningslös, varvid objekten är låsta i spärrläge och nycklarna 4 och 5 fastlåsta i dessas lås.

Om enbart objekt 2) behöver friläggas, kan i analogi med ovan nyckeln 4 intas på tågexpeditionen, medan objekt 1) alljämt är spärrat och nyckeln 5 fastlåst i dess lås.

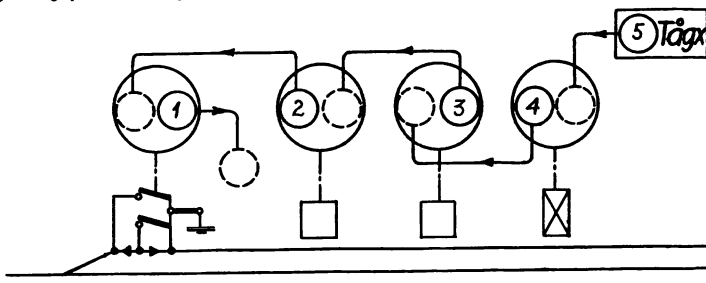
Om däremot objekt 1) måste friläggas, måste även objekt 2) medtagas i tempo- gången, då nyckeln 4 ej kan användas i varningsskyltens lås utan endast i låset för objekt 2).

*Allmänt temposchema*

**Låsning med speciallås, nyckelserie 3**

A-område (Frånskiljare, två omläggbara varningsskyltar och ett låsbart objekt)

Klargöring för växling:



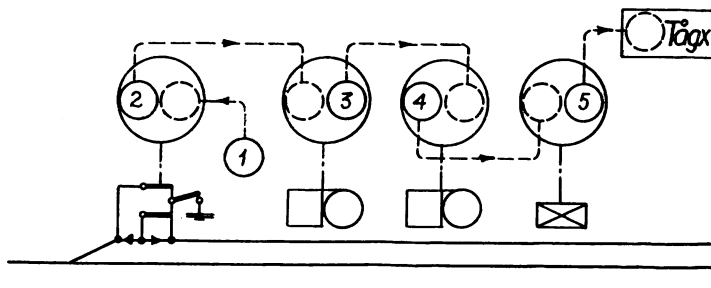
- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 5. Kvittera nyckeln. Tågklareraren bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna. Varna för livsfarlig ledning. Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: Fastlåsning av låsbart objekt i spärrläge. Se detaljtemposchema O 1. Nyckeln 5 sättes in, objektet spärras, nyckeln 4 tages ur.
- A 1—4: Omläggning av varningsskylt till varningsläge. Se detaljtemposchema V 1. Nyckeln 4 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 tages ur.
- A 1—5: Omläggning av varningsskylt till varningsläge. Se detaljtemposchema V 1. Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 2 tages ur.
- A 1—6: Tillslagning av frånskiljaren. Se detaljtemposchema F 1. Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

Växlingsarbete:

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.



Återklarerung för lastning och lossning:



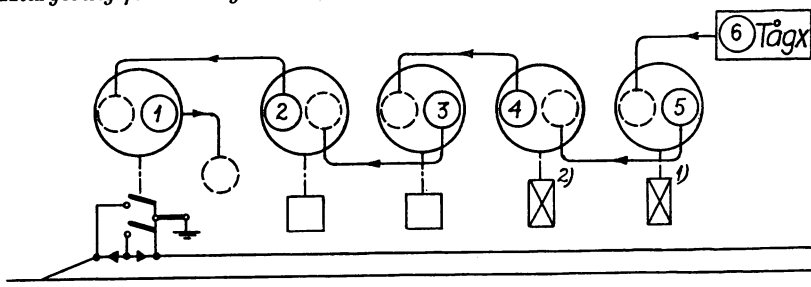
- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 tages ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 2 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 tages ur.
- A 3—3: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 4 tages ur.
- A 3—4: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln 4 sättes in, objektet frilägges, nyckeln 5 tages ur.
- A 3—5: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—6: Avlämna den enligt A 3—4 ovan urtagna nyckeln 5 på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Anm.* Om det tidvis ej är nödvändigt att frilägga det låsbara objektet, kan nyckeln 4 förvaras på tågexpeditionen, när ledningen är spänningslös, varvid objektet är låst i spärrläge och nyckeln 5 fastlåst i dess lås.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 3**

*A-område* (Frånskiljare, två omläggbara varningsskyltar och två låsbara objekt)

*Klargöring för växling:*

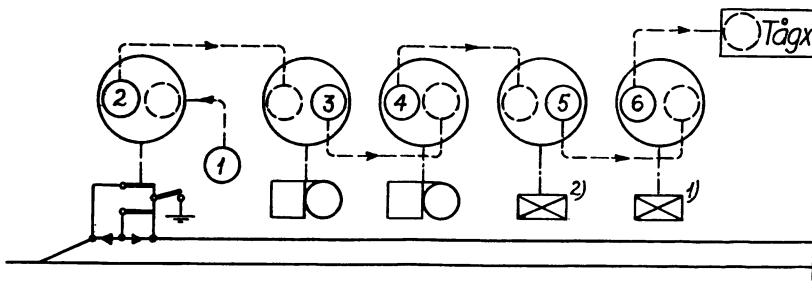


- A 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 6.  
Kvittera nyckeln. Tågklareraren bekräftar med sin signatur.
- A 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa lastning och lossning och se till att personalen avlägsnar sig från vagnarna.  
Varna för livsfarlig ledning.  
Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlydas.
- A 1—3: *Fastlåsning av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1.  
Nyckeln 6 sättes in, objektet spärras, nyckeln 5 tages ur.
- A 1—4: *Fastlåsning av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1.  
Nyckeln 5 sättes in, objektet spärras, nyckeln 4 tages ur.
- A 1—5: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtemposchema V 1.  
Nyckeln 4 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 tages ur.
- A 1—6: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtemposchema V 1.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 2 tages ur.
- A 1—7: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur och förvaras av den, som slagit till frånskiljaren, under växlingsarbetet.

*Växlingsarbete:*

- A 2—1: För in elloket på lastområdet.
- A 2—2: Gör växlingsarbetet.
- A 2—3: Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.
- A 2—4: För ut elloket från lastområdet.

Återklarerering för lastning och lossning:



- A 3—1: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 toges ur.
- A 3—2: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 2 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 toges ur.
- A 3—3: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 4 toges ur.
- A 3—4: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln 4 sättes in, objektet frilägges, nyckeln 5 toges ur.
- A 3—5: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln 5 sättes in, objektet frilägges, nyckeln 6 toges ur.
- A 3—6: Meddela personal inom lastområdet, att avbrutet arbete åter kan sättas igång.
- A 3—7: Avlämna den enligt A 3—5 ovan urtagna nyckeln 6 på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

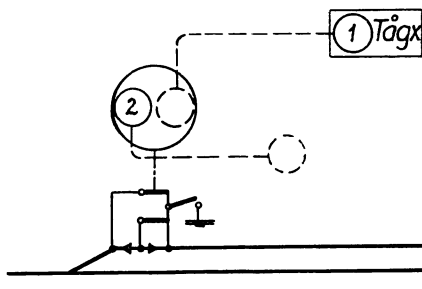
*Anm.* Om det tidvis ej är nödvändigt att frilägga något av de båda objekten, kan nyckeln 4 förvaras på tågexpeditionen, när ledningen är spänningslös, varvid objekten är låsta i spärrläge och nycklarna 5 och 6 fastlåsta i dessas lås.

Om enbart objekt 2) behöver friläggas, kan i analogi med ovan nyckeln 5 intagas på tågexpeditionen, medan objekt 1) alljämt är spärrat och nyckeln 6 fastlåst i dess lås.

Om däremot objekt 1) måste friläggas, måste även objekt 2) medtagas i tempoänggen, då nyckeln 5 ej kan användas i varningsskyltens lås utan endast i låset för objekt 2).

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 3***B-område* (Enbart frånskiljare)

*Klargöring för lastning och lossning:*

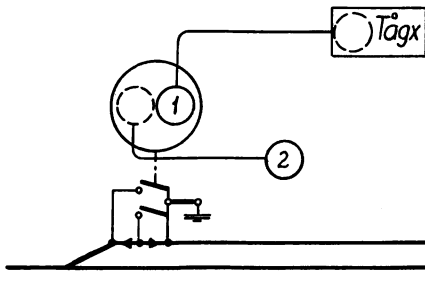


- B 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 1.  
Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- B 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa ellok, som är i rörelse in mot området.  
Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt. Om verksamt ellok finns inom området, undanför detta utanför områdets gränser.
- B 1—3: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 tages ur och förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, under den tidsperiod lastning och lossning pågår. Om denna period blir lång, kan nyckeln mot kvittering lämnas in på tågexpeditionen.

*Lastnings- och lossningsarbete:*

- B 2—1: Instruera den personal, som skall arbeta inom lastområdet, inom vilka gränser detta kan utföras riskfritt.
- B 2—2: Meddela samma personal att arbetet kan sättas igång.
- B 2—3: Om förhållandena kräver det, övervaka personalens arbete för att förebygga olycksfall.
- B 2—4: Då arbetet är slutfört, anmoda personalen att avlägsna sig från vagnarna. Varna för att ledningen åter kopplas in och blir livsfarlig.  
Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlydas.

Återklarerering för eldrift:



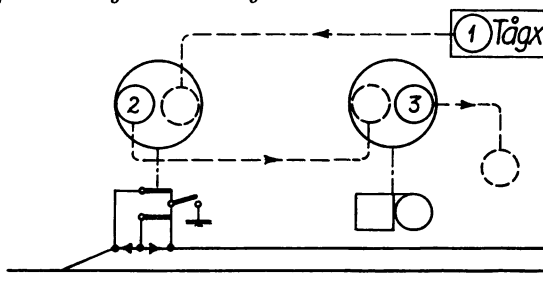
- B 3—1: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur.
- B 3—2: Meddela personalen på eventuellt förekommande ellok, att drift åter kan tagas upp.
- B 3—3: Avlämna den enligt B 3—1 ovan urtagna nyckeln 1 på tågexpeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

### Allmänt temposchema

#### Låsning med speciallås, nyckelserie 3

B-område (Frånskiljare och en omläggbar varningsskylt)

Klargöring för lastning och lossning:

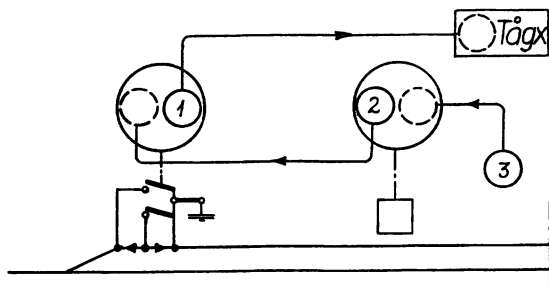


- B 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 1. Kvittera nyckeln. Tågklararen bekräftar med sin signatur.
- B 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa ellok, som är i rörelse in mot området.  
Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt. Om verksamt ellok finns inom området, undanför detta utanför områdets gränser.
- B 1—3: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2. Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 toges ur.
- B 1—4: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 2 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 toges ur och förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, under den tidsperiod lastning och lossning pågår. Om denna period blir lång, kan nyckeln mot kvittering lämnas in på tågexpeditionen.

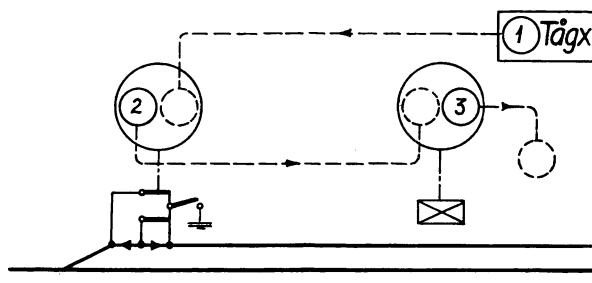
*Lastnings- och lossningsarbete:*

- B 2—1: Instruera den personal, som skall arbeta inom lastområdet, inom vilka gränser detta kan utföras riskfritt.
- B 2—2: Meddela samma personal att arbetet kan sättas igång.
- B 2—3: Om förhållandena kräver det, övervaka personalens arbete för att förebygga olycksfall.
- B 2—4: Då arbetet är slutfört, anmoda personalen att avlägsna sig från vagnarna. Varna för att ledningen åter kopplas in och blir livsfarlig.  
Kontrollera att tillsägelserna uppfattas och åtlydas.

*Återklarerung för eldrift:*



- B 3—1: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtempo-  
schema V 1.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 2 tages ur.
- B 3—2: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtempo-  
schema F 1.  
Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur.
- B 3—3: Meddela personalen på eventuellt förekommande ellok, att  
drift åter kan tagas upp.
- B 3—4: Avlämna den enligt B 3—2 ovan urtagna nyckeln 1 på tåg-  
expeditionen. Detta signeraras av den, som återlämnat nyckeln,  
och tågklareren.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 3***B-område* (Frånskiljare och ett låsbart objekt)*Klargöring för lastning och lossning:*

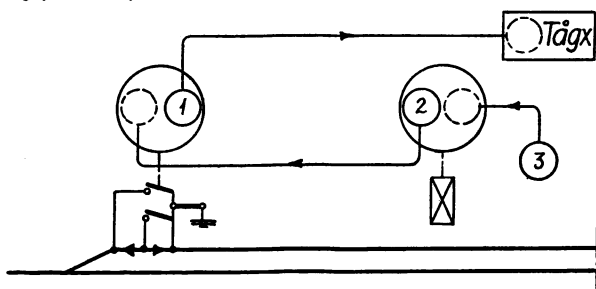
- B 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 1.  
Kvittera nyckeln. Tågklareraren bekräftar med sin signatur.
- B 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa ellok, som i är rörelse in mot området.  
Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.  
Om verksamt ellok finns inom området, undanföör detta utanför områdets gränser.
- B 1—3: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 tages ur.
- B 1—4: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln 2 sättes in, objektet frilägges, nyckeln 3 tages ur och förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, under den tidsperiod lastning och lossning pågår. Om denna period blir lång, kan nyckeln mot kvittering lämnas in på tågexpeditionen.

*Anm.* Om det för lastnings- och lossningsarbetet ej är nödvändigt att frigiva objektet, kan nyckeln 2 i stället förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, medan arbetet pågår.



*Lastnings- och lossningsarbete:*

- B 2—1: Instruera den personal, som skall arbeta inom lastområdet, inom vilka gränser detta kan utföras riskfritt.
- B 2—2: Meddela samma personal att arbetet kan sättas igång.
- B 2—3: Om förhållandena kräver det, övervaka personalens arbete för att förebygga olycksfall.
- B 2—4: Då arbetet är slutfört, anmoda personalen att avlägsna sig från vagnarna. Varna för att ledningen åter kopplas in och blir livsfarlig.
- Kontrollera att tillsägelsena uppfattas och åtlydas.

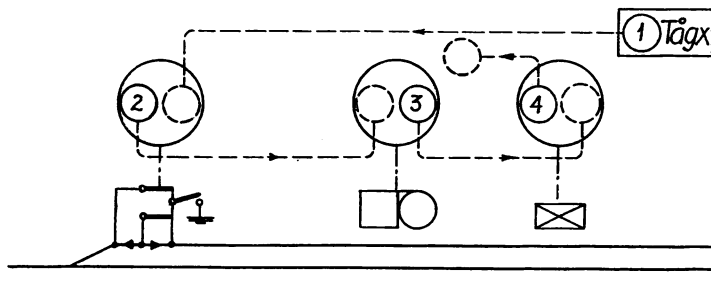
*Återklaring för eldrift:*

- B 3—1: *Fastlåsning av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1.  
Nyckeln 3 sättes in, objektet spärras, nyckeln 2 tages ur.
- B 3—2: *Tillslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln 2 sättes in, frånskiljaren slås till, nyckeln 1 tages ur.
- B 3—3: Meddela personalen på eventuellt förekommande ellok, att drift åter kan tagas upp.
- B 3—4: Avlämna den enligt B 3—2 ovan urtagna nyckeln 1 på tåg-expeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*Allmänt temposchema***Låsning med speciallås, nyckelserie 3**

*B-område* (Frånskiljare, en omläggbar varningsskylt och ett låsbart objekt)

*Klargöring för lastning och lossning:*

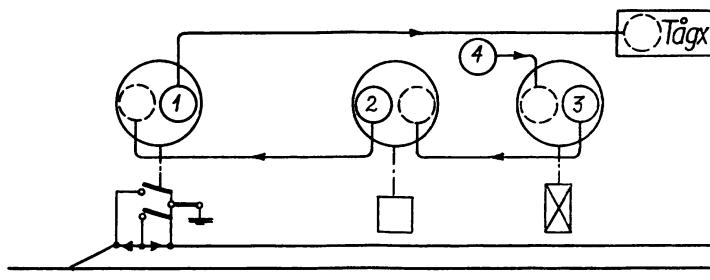


- B 1—1: Hämta den på tågexpeditionen förvarade nyckeln 1.  
Kvittera nyckeln. Tågklareren bekräftar med sin signatur.
- B 1—2: Inspektera lastområdet och stoppa ellok, som är i rörelse in mot området.  
Kontrollera att vagn, som skall lastas eller lossas, står ofarligt.  
Om verksamt ellok finns inom området, undanför detta utanför områdets gränser.
- B 1—3: *Frånslagning av frånskiljaren.* Se detaljtemposchema F 2.  
Nyckeln 1 sättes in, frånskiljaren slås från, nyckeln 2 toges ur.
- B 1—4: *Omläggning av varningsskylt till friläge.* Se detaljtemposchema V 2.  
Nyckeln 2 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 3 toges ur.
- B 1—5: *Frigivning av låsbart objekt ur spärrläge.* Se detaljtemposchema O 2.  
Nyckeln 3 sättes in, objektet frilägges, nyckeln 4 toges ur och förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, under den tidsperiod lastning och lossning pågår. Om denna period blir lång, kan nyckeln mot kvittering lämnas in på tågexpeditionen.

*Anm.* Om det för lastnings- och lossningsarbetet ej är nödvändigt att frigiva objektet, kan nyckeln 3 i stället förvaras av den, som slagit från frånskiljaren, medan arbetet pågår.

*Lastnings- och lossningsarbete:*

- B 2—1: Instruera den personal, som skall arbeta inom lastområdet, inom vilka gränser detta kan utföras riskfritt.
- B 2—2: Meddela samma personal, att arbetet kan sättas igång.
- B 2—3: Om förhållandena kräver det, övervaka personalens arbete för att förebygga olycksfall.
- B 2—4: Då arbetet är slutfört, anmoda personalen att avlägsna sig från vagnarna. Varna för att ledningen åter kopplas in och blir livsfarlig.
- Kontrollera att tillsägelseerna uppfattas och åtlidas.

*Återklarerung för eldrift:*

- B 3—1: *Fastlåsning av låsbart objekt i spärrläge.* Se detaljtemposchema O 1.  
Nyckeln 4 sättes in, objektet spärras, nyckeln 3 toges ur.
- B 3—2: *Omläggning av varningsskylt till varningsläge.* Se detaljtemposchema V 1.  
Nyckeln 3 sättes in, skylten lägges om, nyckeln 2 toges ur.
- B 3—3: *Tillslagning av fränskiljaren.* Se detaljtemposchema F 1.  
Nyckeln 2 sättes in, fränskiljaren slås till, nyckeln 1 toges ur.
- B 3—4: Meddela personalen på eventuellt förekommande ellok, att drift åter kan tagas upp.
- B 3—5: Avlämna den enligt B 3—3 ovan urtagna nyckeln 1 på tåg-expeditionen. Detta signeras av den, som återlämnat nyckeln, och tågklararen.

*[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]*



## BOKSTAVERING

Följande namn och sifferbeteckningar användes för bokstavering av svårfattliga ord och siffertal vid telefonering.

A = Adam	I = Ivar	Q = Qvintus	Y = Yngve	3 = Trea
B = Bertil	J = Johan	R = Rudolf	Z = Zäta	4 = Fyra
C = Cesar	K = Kalle	S = Sigurd	Å = Åke	5 = Femma
D = David	L = Ludvig	T = Tore	Ä = Ärlig	6 = Sexa
E = Erik	M = Martin	U = Urban	Ö = Östen	7 = Sju
F = Filip	N = Niklas	V = Viktor		8 = Åtta
G = Gustav	O = Olof	W = Wilhelm	1 = Ett	9 = Nia
H = Harald	P = Petter	X = Xerxes	2 = Två	0 = Nolla

Exempel för användandet: Beteckningarna Y1 och BL2 bokstaveras Yngve—Ett respektive Bertil—Ludvig—Tvåa.