

ANLÄGGNINGAR FÖR TÅGANKOMSTSIGNALERING

0. ALLMÄNT

Tågankomstsignalering anordnas dels för att underlätta tågexpedieringen på bemannade stationer, dels för att ge impulser till automatisk bomfällning eller liknande signaltekniska ändamål. Anordningarna har inga direkta säkerhetsuppgifter.

1. SYSTEM

1.1 MED RÄLSKONTAKT

Rälskontakt av godtycklig typ, med eller utan riktningsverkan, kan användas.

1.2 MED KORT (A) ARBETSSTRÖMSPÅRLEDNING (AR)

Genom en alt två arbetsströmsparledningar kan signalerung utan resp med riktningsverkan erhållas.

Dessa alternativ rekommenderas om inte befintliga spårledningar gör utförande enligt punkt 1.3 - 1.5 lämpligare.

1.3 UTNYTTJANDE AV BEFINTLIG VÄGSKYDDSANLÄGGNING

I det speciella fallet, att en automatisk vägskyddsanläggning ligger på lämpligt avstånd från en station, kan dess reläer utnyttjas. Anslutning sker lämpligen till frontkontakt på ett riktningskännande relä.

1.4 MED RELÄTILLSATS SAMT LINJESPARLEDNINGAR

Systemet utnyttjar en godtycklig befintlig spårledning på lämpligt avstånd från stationen för tågankomstsignalerung och en omedelbart före platsen för återställning av relätillsatsen i normalläge. Riktningberoende erhålles genom att återställningssparledningen blockerar signaleringen vid passage i motsatt riktning.

1.5 RIKTNINGSVÄLJANDE TÅGANKOMSTSIGNALERUNG VID LINJEBLOCKSTRÄCKA

Systemet skiljer sig till funktionsprincip och avgiven indikering inte nämnvärt från det under 1.4 beskrivna men utnyttjar två angränsande spårledningar, som bör ha minst 250 m längd vardera.

3. MONTAGE

Anordningar i spår skall monteras enligt de föreskrifter som gäller för resp apparat.

Som reläer rekommenderas även äldre, oreviderade säkerhetsreläer. Övriga komponenter och montagesätt skall följa vanlig praxis för telesignanläggningar.

4. ÖVERSYN OCH UNDERHÅLL

Översyn i form av okulärbesiktning och enkel funktionskontroll skall göras 1 gång/år.

Underhåll, som skall ske restriktivt, utföres enligt anvisningarna i resp komponentbeskrivningar.

5. ÖVRIGT

För att öka tågankomstsignalens användbarhet rekommenderas tillsatskopplingar, t ex för automatisk avstängning av klocka men kvarstående sken i indikeringslampa.

6. INFORMATIONSHÄNVISNING

Koppling m m enligt SJFT 544.1:4.48.1 "Materiel m m för tågankomstsignalering".

Översyn sker enligt särskilt översynsschema (SJFT inom tertiärdel 552.0).