

# STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 15 aug. 1960

Särtryck 626

Rk

Utgåva 3

---

---

## SAKNAT, ÖVERTALIGT OCH SKADAT GODS

Gäller fr o m den 1 juli 1960

*Stockholm 1960*

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

## Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan särtrycket kompletterats.

Ändringstryck							
nr	gäller fr o m den	infört		nr	gäller fr o m den	infört	
		den	av			den	av
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

### Utdelningsplan

Detta särtryck tilldelas:

inom styrelsen:

byråer och kontor,

vid distrikten:

distriktskanslier,

trafikinspektörsexpeditioner,

stationer enligt Särtrycksförteckning (särtryck 172) art 4,

vid förråden:

förrådsintendentkontor.

## Innehållsförteckning

	Sid
Förteckning över blanketter, som nämns i särtrycket .....	5
Allmänna anvisningar m m .....	6
<b>I. Saknat gods</b>	
<b>A. Förberedande åtgärder</b>	Art nr
Allmänna åtgärder .....	1
Enstaka kולי ur större sändning saknas .....	2
Cykel eller skidor saknas .....	3
Utlöst sändning saknas .....	4
<b>B. Efterforskning, rapportering m m</b>	
Bestämmelsestationens efterforskningar .....	5
Annan stations åtgärd i vissa fall .....	6
Beskrivning av saknat gods .....	7
Tillfrågad stations åtgärd .....	8
Avsändaren frågar efter godset .....	9
Allmänna rekommendationer vid efterforskning .....	10
Upplysningar till trafikant .....	11
<b>C. Gods, som kommit tillrätta</b>	
Anteckningar .....	12
Trafikanten underrättas .....	13
Utlämning och hemforsling av resgods .....	14
Eftersändning av resgods .....	15
Reklamationskontoret underrättas .....	16
Försening .....	17
<b>II. Övertaligt gods</b>	
<b>A. Gods utan polletteringslapp eller adress eller med otydlig (oläsbar) adress</b>	
Gods påträffas på tåg och station .....	20
Åtgärder, förfrågningar, rapportering .....	21
Utkvittering och utlämning .....	22
<b>B. Gods med adress</b>	
För stort kוליantal .....	23
Gods utan frakthandlingar .....	24
Gods med frakthandlingar .....	25
Villkor för utkvittering utan frakthandlingar .....	26
Utkvittering .....	27
Gods, som ej kan kvitteras ut .....	28
Avsändningsstationen skaffar fraktsedelsavskrift .....	29
Fraktsedelsdublett finns ej hos avsändaren .....	30
Faktura .....	31
Reglering av interimskvitto .....	32
Rapportering .....	33
<b>C. Undersökning, transport, försäljning m m av övertaligt gods</b>	
Undersökning av övertaligt gods .....	34
Besiktning av cyklar genom polisens försorg .....	35
Transport av övertaligt gods .....	36
Försäljning, förstöring på station .....	37
Slutanmälan .....	38
Gods sändes till centralmagasinet .....	39

D. Inventering	Art nr
Allmänna föreskrifter om inventering .....	40
Exempel på inventeringssystem .....	41
 <b>III. Skadat gods</b>	
A. Skadan upptäcks	
Upptäckten av skadan anmäls .....	50
Varför skada måste anmälas .....	51
B. Besiktning	
Besiktningsmän .....	52
På mellanstation. Besiktningens omfattning .....	53
»      »      Åtgärder och anteckningar .....	54
»      »      Underrättelser .....	55
På bestämelsestation. Besiktningens omfattning .....	56
»      »      Förfaringssätt .....	57
»      »      Anteckningar .....	58
Besiktning, då skada anmälts efter utlämningen .....	59
Besiktning på avsändningsstation .....	60
C. Skaderedogörelse	
Vem sänder in skaderedogörelse .....	61
Vart sändes skaderedogörelse .....	62
När sändes skaderedogörelse in .....	63
D. Allmänt om skadat gods	
Allmänna förhållningsregler .....	64
 <b>IV. Järnvägens ansvarighet</b>	
Anvisningarnas omfattning .....	70
Allmän ansvarighet .....	71
Inskränkningar i ansvarigheten för skada .....	72
Skadeståndsbelopp .....	73
Behörighet att begära ersättning .....	74
 <b>V. Ersättningsanspråk</b>	
A. Ersättningsanspråk ställes i ordning	
Ersättningsanspråk tages emot .....	76
Handlingar .....	77
Behörighet, innehåll och värde styrkes .....	78
B. Avgörande av ersättningsanspråk på station	
Rätt att avgöra ersättningsanspråk .....	79
Inskränkningar i rätten att betala ersättning .....	80
Behörig station .....	81
Förfrågningar till reklamationskontoret och andra stationer .....	82
Allmänt förfaringssätt då ersättningsanspråk avgöres .....	83
Betalingssätt .....	84
Förfaringssätt i vissa fall .....	85
C. Ersättningsanspråk överlämnas till annat tjänsteställe	
Komplettering av ersättningsanspråk .....	86
Vart ersättningsanspråk sändes från avsändningsstationen .....	87
Vart ersättningsanspråk sändes från bestämelsestationen .....	88
När sändes ersättningsanspråk in .....	89
D. Fraktavskrivning .....	91
 <b>Bilaga 1. Rapporter och anmälningar</b>	
 <b>Bilaga 2. Namnlighetsförteckning</b>	

### Förteckning över blanketter som omnämnes i särtrycket

Bl nr	Art nr
Rk 77 Slutansmälan.....	38
107.9 Räkning, blanko.....	76
631.1 Adresskort för tjfg till C-mag.....	39, 85
631.2 Anhållan om avskr av fs-dubbl.....	29
631.3 Eftersändningsedel.....	36
631.4 Ersättningsanspråk för saknat gods.....	86
631.6 Fehlmeldung.....	5
631.7 Förfrågan om saknat gods.....	5
631.8       »       » övertaligt gods.....	21, 23, 27—29
631.9 Förlustansmälan.....	1
631.11 Förlustrapport (ej cyklar).....	5, Bil 1
631.12 D:o               (cyklar).....	5, Bil 1
631.15 Lappar: Skadat.....	54
631.16       »       Övertaligt.....	20, 41
631.17 Lånebevis (kvitto för lån av SJ cykel m m).....	3
631.18 Meddelande till avsändare att godssändning ej framkommit.....	8
631.19 Protokoll rörande undersökning av övertaligt transportföremål.....	34
631.20 Skadeanmälan.....	54, 55, 58
631.21 Skaderedogörelse.....	54, 55, 58, 86
631.22 D:o i internationell trafik.....	54, 55, 58, 86
631.23 Slutansmälan (till avs station).....	13
631.24 D:o till Reklamationskontoret.....	38
631.25 D:o till Rk eller till station, som sänt gods till påseende.....	15, 16
631.27 Tillöversanmälan.....	21
631.28 Tillöversrapport (ej cyklar).....	Bil 1
631.29 D:o               (cyklar).....	Bil 1
631.30 Transporthandling för övertaligt gods till centralmagasinet.....	39, 85
631.31 Underrättelse till avsändaren då sändning helt och hållet saknas (brevkort).....	11, Bil 1
631.33 Überzähligmeldung.....	23
631.34 Förteckning över utbetalda ersättningar för skadat gods.....	84
631.35 Girokort från konto 4973 (för skadat gods).....	84
631.36 Utbetalningskort från konto 4973 (för skadat gods).....	84
631.37 Kuvert för postgirokort (bl 631.35 och 631.36).....	84
632.13 Anmärkning betr numrering av fraktsedlar (brevkort).....	27
632.56 Notisavskrift.....	27, 32
664.5 Godsinventeringsuppgift.....	41

### Allmänna anvisningar m m

Detta särtryck innehåller de föreskrifter, som skall iakttas för gods som saknas, är övertaligt, skadat eller försenat.

Det som står inom *hakar* [ ] gäller endast i internationell trafik. Saknas *helt kolli*, som hör till styckegodssändning, tillämpas föreskrifterna om saknat gods. Eljest behandlas minskning av sändning (delförlust) som skada på gods.

*Telegram* får bytas ut mot telefonsamtal, om ärendets art fordrar detta.

Innehållet i telefonsamtal skall av båda de telefonerande antecknas på den blankett, som användes för motsvarande skriftliga meddelanden.

Förfrågningar per telegram eller telefon skall besvaras på motsvarande sätt.

I allmänhet är blanketter om saknat gods tryckta på gult papper, om övertaligt på rött och övriga på vitt.

Vid skriftväxling mellan stationerna eller med reklamationskontoret kan i många fall beskrivningen underlättas genom att man hänvisar till de bilder, som finns på tillövers- och förlustrapporterna eller i särtrycket *Reseffekter och skidbindningar* (särtryck 627). I andra fall bör vid behov beskrivningen kompletteras med skisser, fotografier, bilder i reklamtryck e dyl.

I utredningar om tillgrepp av järnvägsgods samverkan reklamationskontoret med statspolisens järnvägssektion.

## I. Saknat gods

### A. Förberedande åtgärder

**1:** 1. Den, som upptäcker att gods saknas eller tar emot anmälan därom, skall se till att godset börjar efterforskas. Om annan tjänsteman än den som fastställt förlusten ansvarar för godsefterforskningarna på stationen, skall denne underrättas. För skriftlig anmälan kan Förlustanmälan, bl 631.9, användas. Allmänna åtgärder

2. Trafikant, som frågar efter saknat gods, skall anmodas att beskriva godset och att upplysa, om godset var försett med

- a) adress eller
- b) polletteringsmärke från tidigare transport
- c) annat märke, som kunnat föranleda felsändning.

*Anm.* Se anvisningarna på förlustrapporten eller i Reseffekter och skidbindningar (särtryck 627).

3. På förlustanmälan eller annan handling, som behålles på stationen, antecknas

dag och timme för första efterfrågan,  
antal saknade kollin,  
trafikantens namn,  
adress och telefonnummer,

andra uppgifter av värde samt  
trafikantens önskemål om eftersändning av resgods, som kommer tillrätta senare.

På resgodsbeviset antecknas antal saknade kollin (med bokstäver) samt dag och timme för första efterfrågan. Uppgiften skall bestyrkas med tjänstemannens signatur.

*Anm.* I fråga om utlämningsstämpel på fraktsedel se Godstransportföreskrifter. Del I (särtryck 620).

4. Påstår trafikant, att gods, vars pollettering eller adress överensstämmer med resgodsbeviset respektive fraktsedeln, inte är det gods, som lämnats för befordran tillsammans med den handling, som företes av honom, skall det gods han väntar anses som *saknat* och det framkomna godset som *övertaligt*.

**2:** 1. Saknas del av resgods- eller styckegodssändning, som består av flera kollin, skall stationen söka utröna, vilken del som saknas genom att forska i tillgängliga handlingar och därefter genom att räkna, väga, mäta o s v det som kommit fram och jämföra med faktura e dyl. Resultatet av undersökningen antecknas. Enstaka kולי ur större sändning saknas

Den resande, mottagaren eller hans ombud skall om möjligt närvara, om slutet kollen måste öppnas för undersökningen. Denne bör bestyrka anteckningarnas riktighet. En järnvägstjänsteman bör närvara vid undersökning, som företages sedan godset forslats hem, om det med hänsyn till godsets värde eller andra omständigheter inte anses tillräckligt med ett intyg, som undertecknats av mottagaren och ett vittne.

2. De kollin, som kommit fram, skall ställas till mottagarens förfogande, sedan fraktsedeln inlösts.

Resgodsbevis respektive fraktsedel, som försetts med föreskriven påteckning eller utlämningsstämpel, skall återställas till trafikanten.

*Anm.* Mottagaren har rätt att förteckna och undanta de kollin, som saknas, i sitt kvitto.

Se Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) och Internationellt fördrag angående godsbefordran på järnväg (CIM) (särtryck 606).

Cykel eller  
skidor  
saknas

**3:** 1. Saknas cykel eller skidor, som mottagits för resgodsbefordran, skall depåcykel eller depåskidor med stavar avgiftsfritt lånas ut, om trafikanten blir hjälpt därmed. Sådana cyklar eller skidor lånas antingen ut från förråd på stationen eller från närbelägen depåstation. Trafiksektionsföreståndaren meddelar, vilka stationer som är depåstationer.

2. Då cykel eller skidor lånas ut tages kvitto på Lånebevis, bl 631.17, vid vilket fogas cykelbiljett och resgodsbevis eller resgodstilläggsbiljett.

Utlåningstiden anpassas från fall till fall.

3. Cyklarna och skidorna får *inte* lämnas som ersättning för förkommet gods.

4. Depåcykel skall genom stationens försorg på cykelramen förses med namnbricka, som upptar järnvägens signatur och depåstationens namn. Brickor för märkningen kan rekvideras från respektive förråd.

5. Depåstationen ansvarar för underhåll och vård av cyklar och skidor. Skidor skall vallas på SJ bekostnad.

6. Depåcyklar är inventarier, skidor och stavar förbrukningsartiklar. De rekvideras i vanlig ordning hos trafiksektionsföreståndaren, som i sin tur rekviderar cyklar hos förrådet och skidor med stavar hos centralmagasinet i Hallsberg.

7. Förslitna depåcyklar och depåskidor skall inte sändas till centralmagasinet utan om möjligt säljas. I annat fall skall de kastas bort.

Utlöst  
sändning  
som saknas

**4.** Om sändning, som lösts ut, saknas i sin helhet vid utlämning, skall magasinistjänstemannen på fraktsedelns baksida anteckna »saknas» samt datum och egen signatur.

## B. Efterforskning, rapportering m m

**5:** 1. Bestämmelsestationen skall försöka att så snart som möjligt skaffa tillrätta saknat gods. Bestäm-  
melsesta-  
tionens  
efterforsk-  
ning

2. Godset sökes först på egen stations olika avdelningar och magasin. Man bör då bl a ta hänsyn till om det på grund av förvaringsförhållandena är troligt, att resgods och till förvaring inlämnat gods kan ha blandats.

3. Godset efterfrågas sedan hos avsändningsstationen [gränsstationen] och på andra ställen, där det kan antas att godset kan återfinnas.

4. Om stationen anser det nödvändigt med hänsyn till

- a) befordringssättet,
- b) godsets värde,
- c) godsets beskaffenhet eller
- d) andra omständigheter

bör förfrågningar ställas till trafikföretag, tull, post, trafikanter, stationer, dit godset eller dess emballage tidigare sänts, kursvagns slutstation samt till stationer, vars namn i skrift eller uttal liknar bestämmelsestationens.

Namnförväxlingar mellan den egna och andra stationer bör antecknas i bilaga 2.

5. Vid förfrågan användes telegram eller bl 631.7 [till andra länder än de nordiska bl 631.6]. Till avsändningsstationen sändes skriftlig förfrågan i två exemplar. Förfrågningar till stationer bör sändas senast tredje dagen efter den, då godset borde ha kommit fram. I det fall trafikanten förklarar sig vara i angeläget behov av godset, skall nämnda förfrågan göras tidigare.

6. Om resande har begärt eftersändning av resgods, som ankommer senare, till ort utan järnvägsförbindelse med annat befordringssätt än järnväg eller till utlandet skall — i samband med att förlusten rapporteras — förfrågan göras hos reklamationskontoret, om transporten får ske på järnvägens bekostnad.

7. Förlustrapport, bl 631.11 eller bl 631.12 (för cyklar), sändes till reklamationskontoret enligt bilaga 1.

**6:** 1. Mellanstation, där gods skall tullklareras, skall underrätta bestämmelsestationen, om godset inte ankommit till mellanstationen plan enligt. Skyldigheten att utfärda förfrågningar och förlustrapport överflyttas i detta fall till tullklareringsstationen. Annan  
stations  
åtgärd i  
vissa fall

Bestämmelsestationen skall dock under alla förhållanden underrätta reklamationskontoret inom rapporteringsfristen.

2. Avsändningsstation eller mellanstation, som fått anledning misstänka, att gods gått förlorat på stationen genom stöld, brand eller liknande händelse, skall snarast möjligt underrätta

- a) bestämmelsestationen [gränsstationen],
- b) trafiksektionsföreståndaren,
- c) reklamationskontoret,
- d) ortspolisen (om gods förlusten orsakats av stöld eller brand).

Frakthandlingar, som eventuellt finns på stationen, skall sändas vidare till bestämmelsestationen.

Beskrivning av saknat gods

**7:** 1. I förfrågningar och rapporter skall det saknade föremålet beskrivas så utförligt att den tillfrågade kan identifiera det med övertaligt gods, som eventuellt anträffats, även om detta skulle vara feladresserat. Utom en allmän beskrivning av godset skall olikheterna mellan det saknade godset och gods av samma slag uppges.

*Anm.* Jämför anvisningarna på blanketterna för förlustrapport och i Reseffekter och skidbindningar (särtryck 627).

2. Saknas *cykel* skall ägarens, avsändarens, mottagarens respektive den resandes namn alltid anges i förlustrapporten.

3. Saknas *tullgoods* skall i förlustrapporten anges, om tullförpassning följt med frakthandlingarna eller kommit till tullanstalten.

4. Saknas *tjänstegods*, som sänts från förråd, skall rekvisitionsnummer och förrådets varubenämning anges både i förfrågan till avsändningsstationen och i förlustrapporten.

5. Uppgift om tänkbara anledningar till felsändning skall om möjligt lämnas, t ex:

- otydlig adress,
- postadress, som avviker från järnvägsadressen,
- polletteringsmärken och adresser, som finns kvar från tidigare transporter.

6. Förfrågningarna och rapporterna kompletteras per telegram eller skrivelse, om ytterligare upplysningar om godset erhålles senare.

7. Mottagaren skall anmodas beskriva det saknade godset om så behövs.

8. Reklamationskontoret skall genast underrättas, om sändning anses brådskande eller svärersättlig.

Tillfrågad stations åtgärd

**8:** 1. Tillfrågad station skall undersöka:

- a) Finns godset övertaligt?
- b) Är godset felsorterat?
- c) Finns godset bland tillvarataget handresgods?
- d) Finns godset bland effekter, som lämnats in till förvaring?

2. Avsändningsstationen skall dessutom undersöka:

a) Har annan station meddelat, att övertaligt gods finns där med adress från samma avsändare?

b) Kan någon annan ledtråd erhållas ur stationens handlingar om övertaligt gods för vidare efterforskningar?

c) Har fraktsedelns uppgifter om adress, kollislag och vikt kontrollerats mot själva godset av järnvägens personal, då godset togs emot till befordran?

d) Togs hela sändningen emot utan avbrott?

e) Finns det anledning att anta, att godset inte tagits emot och sänts i rätt ordning?

3. Avsändningsstationen får vända sig till avsändaren, redan då bestämmelsestationen kommit med förfrågan.

Avsändningsstationen skall vända sig till avsändaren, senast när reklamationskontoret kommit med förfrågan.

För förfrågan till avsändaren kan bl 631.18 användas.

Anm. Se för övrigt art 11 i fråga om underrättelser till avsändaren.

4. Förfrågningar skall snarast möjligt besvaras, även om godset inte finns på stationen.

I svaret till bestämmelsestationen skall avsändningsstationen uppge, om avsändaren förklarat, att sändningen var särskilt brådskande eller bestod av svärersättligt gods.

5. Avsändningsstationen skall behålla det ena exemplaret av förfrågan. Under sex veckor skall det jämföras med de förfrågningar om övertaligt gods, som kommer in. Finns därvid anledning misstänka att gods och fraktsedel tillhör samma sändning trots olika uppgifter om bestämmelsestation, skall avsändaren tillfrågas. Visar det sig då att endera godsets eller fraktsedelns adress ej är riktig, skall de två stationer, som saknar godset respektive har det övertaligt, genast underrättas.

6. Övertaligt gods, som är feladresserat, sändes till den station, som saknar det. Reklamationskontorets order behöver inte avvaktas.

Mottagaren skall underrättas, att godset är på väg.

Anm 1. Om märkning, transport m m se art 36.

Anm 2. Om utkvittering av godset se art 27.

9: 1. Påstår avsändare, som visar upp fraktsedelsdubblett, att det gods, som han avsänt, inte kommit fram, skall bestämmelsestationen tillfrågas. Detta behöver inte göras, om tillfredsställande besked kan lämnas med ledning av förfrågningar och andra handlingar på stationen. Den station, som tagit emot avsändarens anmälan, skall själv lämna honom svar och är också ansvarig för att saken utreds. Anmälan får alltså inte sändas till en annan station för att bli besvarad.

Är fallet komplicerat, får det överlämnas till reklamationskontoret för vidare handläggning.

Trafikanten skall i så fall underrättas om att ärendet överlämnats och vad orsaken är till detta.

Avsändaren frågar efter godset

2. Om en trafikant visar upp fraktsedelsdubblett eller avskrift av denna, men både gods och frakthandlingar saknas på bestämmelsestationen, skall förlustrapport genast sändas till reklamationskontoret av bestämmelsestationen.

3. Kan en trafikant inte lämna fraktsedelsdubblett eller avskrift av denna, och saknas både gods och frakthandlingar på bestämmelsestationen, får förlustrapport inte upprättas.

Den påstådda förlusten skall i särskild skrivelse anmälas till reklamationskontoret.

Allmänna rekommendationer vid efterforskning

**10:** 1. Stationerna skall vid efterforskningsarbetet

a) vinnlägga sig om att tillgodose trafikanternas önskemål om att saknat gods *snabbt* skaffas tillrätta och

b) undvika att irritera kunderna med besvärande och kanske onödiga frågor.

2. Stationerna skall inte förorsaka varandra onödigt arbete. Detta kan ofta undvikas genom att tidigt sända in förlustrapport till reklamationskontoret.

Upplysningar till trafikant

**11:** 1. Till avsändaren och mottagaren skall på begäran lämnas så utförliga upplysningar som möjligt om efterforskningarna.

2. Om del av sändning saknas och mottagaren inte löser ut fraktsedeln, skall avsändaren underrättas om utlämningshindret och samtidigt meddelas, vad som saknas.

3. Saknas hel sändning, skall avsändaren underrättas genom avsändningsstationens förmedling. Bestämmelsestationen skall därför, i samband med att förlustrapporten skickas in, sända bl 631.31 till avsändningsstationen.

### C. Gods, som kommit tillrätta

Anteckningar

**12.** När saknat gods kommit tillrätta, skall i handlingarna om förlusten följande antecknas:

a) vilken dag och med vilket tåg godset kommit,

b) hur förlusten i annat fall avvecklats,

c) orsaken till förseningen.

Trafikanten underrättas

**13:** 1. Bestämmelsestationen skall omedelbart och kostnadsfritt underrätta den resande eller mottagaren om gods, som kommit tillrätta. Detta skall ske även om denne befinner sig på annan ort.

2. Om avsändaren fått reda på att godset saknas, skall han underrättas. Bestämmelsestationen skall därför underrätta avsändningsstationen [gränsstationen] genom Slutansmälan, bl 631.23, om allt gods kommit fram och lämnats ut. I annat fall underrättas avsändningsstationen genom särskild skrivelse.

3. Om godset är brådskande eller svårersättligt, skall avsändningsstationen underrättas per telegram, redan då bestämelsestationen fått veta, att godset är på väg.

4. Om försening synes ha orsakats av felaktig eller otydlig adress e dyl, skall detta påvisas för trafikanten. Den missvisande adressen skall om möjligt tagas tillvara som bevis.

**14:** 1. Tjänsteman, som lämnar ut försenat resgods, skall på resgodsbrevet anteckna uppgift om dag och klockslag, då resgodset kom fram. Utlämning och hemforsling av resgods

2. Om resgods efterfrågats och därvid saknats och om järnvägen orsakat förseningen, skall resgodset på begäran forslas hem till önskad adress inom samhället på järnvägens bekostnad.

**15:** 1. Resgods, som kommit tillrätta, skall kostnadsfritt eftersändas till annan svensk järnvägsstation, om den resande begärt detta. Eftersändningsedel skall användas. Eftersändning av resgods

2. Har den resande begärt, att resgodset skall eftersändas till ort utan järnvägsförbindelse eller till utlandet, skall resgodset på järnvägens bekostnad sändas till närmaste järnvägsstation [den svenska gränstationen].

Med reklamationskontorets medgivande får resgodset sändas respektive sändas vidare med annat transportmedel än järnväg ända till bestämelseorten.

3. Innan resgods eftersändes, skall polletteringsmärken, även gamla, först tagas bort och förvaras. Kan detta inte göras utan att kollit skadas, skall märkena korsas över och det som är skrivet på dem antecknas.

4. Den resande skall underrättas om eftersändningen. När resgodset lämnats ut på den station till vilken resgodset eftersänts skall denna station på bl 631.25 underrätta den ursprungliga bestämelsestationen. Denna skall i sin tur slutanmäla förlusten till reklamationskontoret.

**16.** Reklamationskontoret skall alltid underrättas omedelbart, då saknat gods kommit tillrätta, om förlusten rapporterats dit. Reklamationskontoret underrättas

Underrättelse om avveckling sker på följande sätt:

- a) Om förlusten anmäls per telegram (eller telefon):  
på samma sätt.
- b) Om reklamationskontoret beordrat godset:  
på den från reklamationskontoret erhållna kopian.
- c) I annat fall:  
på bl 631.25.

**17.** Om det finns anledning att tro, att trafikant kommer att kräva järnvägen på skadestånd för försening av godssändning, skall skriftlig redogörelse upprättas om händelsen. Redogörelsen skall genast sändas till det tjänsteställe, som nämnes i art 62, om inte förlustrapport sänts till reklamationskontoret. Försening

**18—19.** (Reservnummer)

## II. Övertaligt gods

### A. Gods utan polletteringslapp eller adress eller med otydlig (oläsbar) adress

Gods på-  
träffas på  
tåg och  
station

**20:** 1. Gods utan polletteringslapp eller adress eller med oläsbar adress, vilket anträffas på tåg, skall lämnas på lämplig station.

2. Gods utan polletteringslapp eller adress eller med oläsbar adress, vilket anträffas på station eller lämnats från tåg, skall på stationen förses med lappen Övertaligt, bl 631.16, och ställas på särskild plats.

Åtgärder,  
förfråg-  
ningar,  
rapporte-  
ring

**21:** 1. Stationen skall undersöka följande:

- a) Är godset *identiskt* med resgods, som efterfrågats på stationen?
- b) Är godset *upptaget* på fraktsedel, som avser gods till stationen?
- c) Har godset *efterfrågats* av reklamationskontoret eller av annan station?

2. Station, som av särskild anledning förmodas kunna lämna upplysning om godsets bestämmelsestation, skall tillfrågas per telegram.

3. Om på resgods finns uppgift om ägarens namn och adress, skall man per rikstelefon hos ägaren begära upplysning om, vart godset skall sändas. Är detta inte möjligt, skall förfrågan göras genom stationen på ägarens adressort.

Ovanstående regler gäller även om ägarens namn eller adress uttrönts genom undersökning av godset.

4. Oberoende av egna undersökningar skall station, där övertaligt gods finns, rapportera det till reklamationskontoret enligt bilaga 1.

5. Iakttagelser och åtgärder antecknas. Tillöversanmälan, bl 631.27, eller Förfrågan om övertaligt gods, bl 631.8, användes för detta ändamål.

Utkvitte-  
ring och  
utlämning

**22:** 1. Om man genom en noggrann undersökning (eventuellt i samråd med mottagare av saknat gods) funnit, att det övertaliga godset är identiskt med gods, som saknas på stationen, skall det kvitteras och lämnas ut enligt resgodsbevis eller fraktsedel.

*Anm.* Se även Godsexpeditionsföreskrifter. Del I (särtryck 1080).

2. Försiktighet vid utlämning skall dock iakttas, om godset är dyrbart eller om mottagaren inte är känd. Råder tvivel om att det övertaliga godset är identiskt med det saknade, skall tillöversrapport sändas in, även om godset lämnas ut.

Utlämningen antecknas i rapporten, varvid namn och adress upp- ges på den, som fått godset.

3. Synnerligen brådskande gods får lämnas ut även om fraktsedel saknas. Stationen måste då på annat sätt ha *förvissat* sig om vem som är mottagare till godset. Som synnerligen brådskande gods betraktas t ex levande djur, medicin, levande blommor eller annat lättfördärligt gods.

## B. Gods med adress

**23:** 1. Kolliantalet i en sändning kan vara större än vad fraktsedeln anger. Bestämmelsestationen skall då i samråd med mottagaren och med ledning av packnota eller faktura söka utröna: För stort kolliantal

- a) Vilka kollin hör till sändningen?
- b) Vilka kollin är övertaliga?

Fraktsedeln får *under inga förhållanden* ändras.

2. Avsändningsstationen [gränsstationen] underrättas genom Förfrågan om övertaligt gods, bl 631.8 [631.33].

3. Tillöversrapport sändes till reklamationskontoret, även om den varumängd, som erhållits, överensstämmer med den, som angivits på mottagarens faktura. De övertaliga kollina kan nämligen på avsändningsstationen, då godset togs emot, ha räknats in som mottagna för befordring till annan station. Denna station saknar på grund härav gods från samma avsändare.

**24:** 1. Om frakthandlingar saknas till gods med fullständig och tydlig adress till mottagare på den ort, där godset finns, skall godset ställas på särskild plats. Gods utan frakthandlingar

2. Det skall noga undersökas, om godset möjligen har ytterligare någon adress- eller polletteringslapp. I så fall skall den andra bestämmelsestationen tillfrågas per telegram, om godset saknas där.

*Anm.* I fråga om behandling av ogiltig adressering samt transport av övertaligt gods, se art 36.

3. Polletterings- eller adresslapp, som uppenbarligen härrör från tidigare transport (t ex försedd med gammalt datum) skall korsas över. Den får dock inte göras oläslig eller förstöras, då den kan behövas vid utredning om felsändning eller försening.

Kollit skall behandlas som adresslöst, om till synes inte giltig adresslapp finns.

**25:** 1. Påstår resande eller mottagare, att det gods, som erbjudes honom, inte är det rätta, fastän godsets polletterings- eller adresslapp överensstämmer med resgodsbeviset eller fraktsedeln, skall godset behandlas som adresslöst. Gods med frakthandlingar

2. Det gods, som trafikanten säger sig vänta, efterforskas som saknat.

Villkor för  
utkvitte-  
ring utan  
frakthand-  
lingar

**26:** 1. Om frakthandlingar saknas till gods, som är fullständigt och tydligt adresserat till mottagare på bestämmelseorten, får stationsföreståndaren på uttrycklig begäran av mottagaren medge, att godset kvitteras ut av denne.

2. Innan detta dock får ske, skall följande åtgärder vidtagas:

a) Uppgift inhämtas från avsändningsstationen om kostnader, som eventuellt vilar på godset.

b) Om så anses behövt begäres säkerhet av mottagaren (helst i form av deposition) för godsets uppskattade värde och/eller

c) förbindelse att hålla järnvägen skadelös, om det senare skulle visa sig, att utkvittringen inte skett enligt ingånget fraktavtal.

3. Vid prövning av de frågor, som nämnts i mom 2 skall hänsyn tagas till:

a) godsets värde,

b) sannolikheten för att godset är avsett för mottagaren,

c) förmodad ovilja eller oförmåga hos mottagaren att gottgöra järnvägen för kostnader med anledning av eventuell felutlämning.

I tveksamma fall samrådes med trafiksektionsföreståndaren.

4. På de villkor, som angivits i mom 2 och 3 får även följande gods kvitteras ut:

a) inte fullständigt adresserat gods (t ex med märke) eller

b) bevisligen feladresserat gods.

Stationen skall dock på annat sätt ha *förvissat* sig om vem som är godsets mottagare.

Ut-  
kvittring

**27:** 1. Då gods kvitteras ut utan fraktsedel skall alltid efterkravsbelopp, som eventuellt angivits på adresskortet, samt provision tagas ut. För efterkrav skall dock inte giro- eller utbetalningskort utfärdas, förrän fraktsedeln erhållits.

*Anm.* Se Godsexpeditionsföreskrifter. Del I (särtryck 1080).

2. Som kvitto användes lämpligen Notisavskrift, bl 632.56. Kvittot förvaras bland handlingarna för oklart gods, tills fraktsedeln kommit.

3. Om originalfraktsedeln till utlämnat gods inte kommer inom tio dagar efter godsets ankomst, skall bestämmelsestationen begära avskriftshandlingar från avsändningsstationen. Detta göres på bl 631.8, som sändes i två exemplar.

4. Eventuellt avbrott i avsändningsstationens nummerföljd skall dessutom anmälas på bl 632.13.

Gods, som  
ej kan  
kvitteras ut

**28.** Kan gods, som saknar frakthandlingar, inte kvitteras ut enligt de villkor, som anges i art 26, skall bestämmelsestationen ofördröjligen infordra avskriftshandlingar från avsändningsstationen. Detta sker per telegram. Om sändningen uppenbarligen inte är brådskande, kan detta ske skriftligen med bl 631.8 i två exemplar.

**29:** 1. Avsändningsstation, från vilken begärts fraktsedelsavskrift, skall fråga avsändaren, om han har fraktsedelsdubblett på det gods, som det är fråga om. Vid sådan förfrågan kan eventuellt bl 631.2 användas.

Avsändningsstationen skaffar fraktsedelsavskrift

I jakande fall skall stationen be avsändaren om bestyrkt avskrift av fraktsedelsdubbletten.

2. *Avskriften får inte förse med stationsstämpel* och den skall tydligt betecknas som avskrift. Den skall jämte det ena exemplaret av bl 631.8 sändas till bestämmelsestationen.

3. Om avsändaren inte kan visa upp fraktsedelsdubbletten förfares enligt art 30.

**30:** 1. Kan den avsändare, som angivits på godsadressen, inte visa upp fraktsedelsdubbletten, skall avsändningsstation utreda följande:

Fraktsedelsdubblett finns ej hos avsändaren

a) Finns felaktig (felskriven eller gammal) adress på godset?

b) Har godset lämnats in med felaktig fraktsedel?

c) Har gods eller fraktsedel lämnats till annat transportföretag än järnvägen (samlastningsföretag, åkare)?

d) Har annat fel gjorts vid godsets mottagning för befordran?

2. Förfrågningar, som kommit från andra bestämmelsestationer, jämföres med anteckningarna om det övertaliga godset.

3. Upptäckt fel skall rättas. Kan avsändningsstationen inte rätta felet, skall redogörelse för vad som förekommit sändas till reklamationkontoret.

Bestämmelsestationen skall anmodas sända in tillöversrapport.

4. Ger utredningen vid handen

att avsändaren lämnat in godset för befordran på det sätt adresslappen visar, och

att fraktsedel endast av förbiseende inte lämnats samtidigt skall avsändaren anmodas att lämna fraktsedel.

5. Fraktsedel, som lämnats enligt mom 4, skall förse med stationsstämpel den dag den lämnas.

Stationen antecknar på fraktsedeln:

»Godset redan framkommet till bestämmelsestationen utan fraktsedel. Denna fraktsedel utfärdad i efterhand.»

Påskriften göres på fraktsedelns alla delar.

**31.** Om den, som angivits som mottagare till övertaligt gods, visar upp en faktura, så bevisar han inte därmed att godset är hans. Fakturan kan nämligen avse gods, som han redan erhållit och kvitterat ut.

Faktura

Den på fraktsedeln angivne mottagaren kan ha fått en faktura, vars viktuppgifter och datum någorlunda överensstämmer med fraktsedelns. Fakturan kan dock avse en annan transport (med järnväg eller annat transportföretag).

Reglering  
av inter-  
rimskvitto

**32:** 1. Då originalfraktsedel eller avskrift erhållits, skall bestämmelsestationen förvissa sig om att fraktsedeln avser det övertaliga gods, som saknat frakthandlingar.

2. Eventuellt obetalda kostnader (frakt, efterkrav m m) tas ut och deposition eller annan säkerhet återställes, om sådan lämnats.

Kvitto på utlämnat gods, bl 632.56, fogas vid originalfraktsedeln eller den avskrift, som erhållits från avsändningsstationen.

3. Har fraktsedeln utfärdats i efterhand enligt art 30: 4, skall tillöversrapport genast sändas till reklamationskontoret. I rapporten skall särskilt anges, att den avser sändning, som redan lämnats ut på fraktsedel enligt art 30, mom 4—5.

4. *Felexempel:* En avskrift kan avse en annan sändning än den som kommit utan frakthandlingar. Den kan exempelvis avse en liknande sändning, för vilken fraktsedel tidigare erhållits och som redan kvitterats och lämnats ut. Godset skall i så fall behandlas som övertaligt.

Rapporter-  
tering

**33.** Gods med adress skall rapporteras övertaligt,

a) om det inte kan lämnas ut enligt art 26 eller

b) om inte fraktsedel eller fraktsedelsavskrift kommit senast tionde dagen efter godsets ankomst.

*Ann.* Om rapportering se vidare bilaga 1.

### C. Undersökning, transport, försäljning m m av övertaligt gods

Undersök-  
ning av  
övertaligt  
gods

**34:** 1. *Innehållet skall undersökas* i slutet kollo, som är övertaligt,

a) om det anses troligt, att man därigenom kan få upplysning om vart godset skall sändas eller vem det tillhör,

b) om det behövs för att kunna upprätta tillöversrapport.

2. Undersökning av innehåll skall ske i vittnes närvaro. Innehållet upptecknas kollivis. Efter företagen undersökning skall godset nogt slutas till samt förseglas.

3. Resultatet av undersökningen antecknas i *Protokoll rörande undersökning av övertaligt transportföremål*, bl 631.19.

En avskrift skall bifogas tillöversrapporten.

4. Tullgods och gods under diplomatsigill får *inte* öppnas av järnvägen.

Besiktning  
av cyklar  
genom  
polisens  
försorg

**35.** Ortpoliserna har rätt att utan särskilt bemyndigande besiktiga övertaliga cyklar.

Transport  
av över-  
taligt gods

**36:** 1. Övertaligt gods befordras i regel på det sätt, som föreskrivits i fraktavtalet.

Om fraktavtalet inte är känt, skall det befordrings sätt, som anges på polletteringsmärke eller adresskort, användas.

I brådskande fall får ett snabbare befordrings sätt användas.

Fraktgods får dock inte utan särskilt medgivande av trafiksektionsföreståndaren eller reklamationskontoret befordras som ilgods, om godsets omfång eller vikt kan förorsaka tåg försening.

2. När godset eftersändes skall följande påskrifter på adresskort eller gods iaktas och följas:

a) Påskrift om befordran till annan station än bestämmelsestation (t ex för tullklarering eller vägning).

b) Påskrift om viss transportväg.

3. Ogiltiga adresser och påskrifter korsas över utan att göras oläsliga eller lösgöres från kollit och bifogas eftersändningssedeln.

4. Station, som avsänder övertaligt gods (även resgods) skall föra upp det på Eftersändningssedel, bl 631.3. Eftersändningssedeln skall i förekommande fall förses med lappar och påskrifter enligt Persontransportföreskrifter (särtryck 610) eller Godstransportföreskrifter. Del I (särtryck 620).

*Anm.* Om transport till centralmagasinet i Hallsberg se art 39.

5. Bestämmelsestationen [gränsstationen] skall ofördröjligen under rättas, att godset är på väg.

**37:** 1. Övertaligt gods, som befaras undergå påtaglig värdeminskning (t ex på grund av förstöring), skall säljas genom stationens försorg. Försäljning, förstöring på station

Är godset dyrbart eller är det svårt att få det sålt till godtagbart pris, skall försäljningstillstånd begäras hos trafiksektionsföreståndaren.

Om godset innehåller spritvaror, tobaksvaror eller tullgods, skall föreskrifter inhämtas från reklamationskontoret. I brådskande fall användes därvid telegram.

2. Med avdrag för eventuella försäljningskostnader skall försäljningsbeloppet sättas in på reklamationskontorets postgirokonto 4920.

Tillöversrapportens nummer och datum skall anges på inbetalningskortets kupong.

Försäljningsmedel skall bokföras enligt föreskrifterna i Kassatjänst vid SJ stationer (särtryck 1090) art 104.

3. Slutansmälan med uppgift om insatt belopp och dag för insättningen skall sändas in samtidigt med gireringen.

4. På stationens exemplar av tillöversrapporten antecknas:

a) tid för försäljningen,

b) köparens namn och adress,

c) underrättelser om försäljningen,

d) influtet belopp,

e) uppkomna kostnader,

- f) insänt belopp och
- g) tiden för insättning på postgiro.

5. Övertaligt gods får förstöras i vittnets närvaro, om godsets beskaffenhet (t ex förskämning) ger anledning därtill. Vittnet skall med sin namnteckning på tillöversrapporten bekräfta, att godset måste förstöras. Vid behov samrådes med trafikbefälet.

Slutanmälan

**38:** 1. Slutanmälan, bl 631.24 eller bl Rk 77, sändes till reklamationskontoret,

- a) när övertaligt gods identifierats med saknat gods,
- b) när rätt frakthandling eller avskrift erhållits eller
- c) när gods sålts eller förstörts.

2. Om godset inte rapporterats övertaligt, skall slutanmälan inte sändas in.

När övertaligt gods sålts eller förstörts, skall dock *alltid* både tillöversrapport och slutanmälan sändas in.

3. På stationens exemplar av tillöversrapporten antecknas, när godset slutanmäls.

Gods sändes till centralmagasinet

**39:** 1. Övertaligt gods, som ligger kvar oreglerat — utom cyklar — skall sändas till centralmagasinet i Hallsberg en månad efter ankomstdagen.

2. Godset adresseras med särskilt adresskort, bl 631.1, och uppföres på särskild transporthandling, bl 631.30, som samtidigt utgör slutanmälan.

Gamla adresser skall inte tagas bort utan endast korsas över.

3. På stationens exemplar av tillöversrapporten antecknas, när godset sänts till centralmagasinet.

#### D. Inventering

Allmänna föreskrifter om inventering

**40:** 1. För att kontrollera att övertaligt gods inte blir liggande utan åtgärd, skall stationsföreståndaren utfärda särskilda föreskrifter om inventering. Inventering skall omfatta stationens alla förvaringsplatser för gods, även lastspår och bangårdar.

2. En grundlig inventering skall göras minst en gång i veckan i fråga om fraktstyckegods och ilstyckegods.

Expressgods och resgods skall inventeras oftare.

3. I en särskild bok skall antecknas, när och av vem inventering gjorts.

Exempel på inventeringssystem

**41.** Allt gods förses vid ankomsten med ankomstdatum. Detta kan ske antingen genom att en stämpel sättes på adressslappen eller t ex genom skrift med krita.

En noggrann inventering göres en viss bestämd veckodag, då godsmängden enligt erfarenhet är som minst.

Gods, som legat kvar en viss tid, t ex en vecka, antecknas i särskild inventeringsjournal eller i Godsinventeringsuppgift, bl 664.5, och jämföres med fraktsedlarna. Gods, som ligger kvar utan motsvarande fraktsedel, antecknas särskilt i journalen eller i godsinventeringsuppgift som övertaligt. Godset förses också med lappen »Övertaligt», bl 631.16.

Då saknat gods efterfrågas, räcker det inte att endast granska journalen. Godset måste också efterforskas på de olika förvaringsplatserna.

**42—49.** (Reservnummer)

### III. Skadat gods

#### A. Skadan upptäcks

Upptäck-  
ten av  
skadan an-  
mäls

**50:** 1. Den som upptäcker skada på gods, som järnvägen har hand om för befordran, skall

- a) antingen själv vidta åtgärder med anledning av skadan eller
- b) underrätta stationsföreståndaren eller
- c) underrätta den tjänsteman, som stationsföreståndaren utsett att handlägga ärenden om godsskador.

2. Tågtjänsteman, som upptäckt skada på gods, skall underrätta tjänsteman på station, där godset lossas.

3. Om skadan är stor, skall alltid stationsföreståndaren underrättas.

*Anm 1.* Om skada på gods före inlämningen se Godsexpeditionsföreskrifter. Del I (särtryck 1080) och Persontransportföreskrifter (särtryck 610).

*Anm 2.* Om åtgärder för att förhindra att skada ökar eller att farligt gods förorsakar skada se Godstransportföreskrifter. Del I (särtryck 620).

Varför ska-  
da måste  
anmälas

**51:** 1. Underlåtenhet att anmäla skada eller fel i anmälan kan få till följd,

*att* en trafikant, som borde få ersättning, går miste om denna eller *att* järnvägen ådrar sig onödiga kostnader i form av gottgörelse för skada, som trafikanten borde stå för.

2. Redogörelsen för iakttagelserna, då skada anmäls, blir ofta utslagsgivande vid avgörandet av frågan, om järnvägen skall betala ersättning för skada eller inte.

#### B. Besiktning

Besikt-  
ningsmän

**52:** 1. På större stationer bör stationsföreståndaren utse en tjänsteman till besiktningsman för godsskador. Han bör vidare föreskriva, vem som skall vidta provisoriska åtgärder med skadat gods, då besiktningsmannen inte är i tjänst.

2. På omlastningsstation kan stationsföreståndaren föreskriva, att annan tjänsteman än stationens besiktningsman skall utföra den del av besiktningen av skadat omlastningsgods, som skall ske på omlastningsstationen. En magasinistjänsteman kan lämpligen ges detta uppdrag.

3. Besiktningsman skall nogga känna till ansvarsföreskrifterna i Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) och i de internationella fördragen CIM och CIV (särtrycken 606 och 601).

**53:** 1. Besiktning på omlastningsstation eller annan mellanstation skall göras så fullständig, som förhållandena medger. Slutet gods skall dock inte öppnas, om inte särskilda skäl för detta föreligger, t ex för att förhindra att skadan förvärras.

På mellanstation. Besiktningens omfattning

2. Allt efter skadans art skall så vitt möjligt följande undersökas och antecknas:

orsak till skadan,  
lastförskjutning,  
förstängningsanordningar och skada på dessa,  
olämplig stuvning,  
brister hos vagn, presenning e d (även ojämnhet på golvet),  
utifrån märkbar skada på emballaget,  
utifrån märkbar lukt,  
skrammel inuti kollit,  
godsets vikt,  
väta på och inuti godset,  
temperatur ute och i vagn eller magasin,  
skador på omkringliggande gods och  
annat som kan vara bestämmelsestationen till ledning för att utröna

orsaken till skadan,

tid och plats för skadans uppkomst,  
skadans omfattning vid tiden för besiktningen på mellanstationen.

3. Den del av besiktningen, som inte går att göra på mellanstationen, skall utföras på bestämmelsestationen.

**54:** 1. Besiktningens resultatet antecknas i Skadeanmälan, bl 631.20, eller Skaderedogörelse, bl 631.21 [631.22].

På mellanstation. Åtgärder och anteckningar

2. Ett vittne bör om möjligt bestyrka att uppgifterna, som lämnats i skaderedogörelsen, är riktiga. Som vittne kan lämpligen tjänsteman vid stationen användas.

3. Ingen anteckning får göras i handling, som skall lämnas till trafikanten.

4. När skada på ett kolli iakttagits och antecknats, skall kollit förses med skadelapp, bl 631.15.

Skadelapp behöver inte sättas på, om kollit lagats med klisterremсор, som är försedda med tryckt stationsnamn.

5. Är gods så svårt skadat, att det förefaller meningslöst att sända det vidare, skall det tagas kvar.

Om hel sändning togs kvar, skall detta göras även med transporthandlingarna, om de finns på stationen. I annat fall skall de begäras från bestämmelsestationen.

**55:** 1. Mellanstation skall omedelbart underrätta bestämmelsestationen, om skadan besiktigats. Kopia av Skadeanmälan, bl 631.20, eller Skaderedogörelse, bl 631.21 [631.22], användes för detta ändamål. Denna

På mellanstation. Underrettelser

kopia bifogas frakthandlingarna, om dessa finns på stationen. I annat fall sändes skadeanmälan eller skaderedogörelse direkt till bestämmelsestationen.

2. Om skadan är stor eller komplicerad eller om dyrbart gods är skadat, skall reklamationskontoret underrättas per telegram.

3. Har gods tagits kvar på mellanstationen på grund av stor skada skall både avsändnings- och bestämmelsestationen underrättas per telegram.

På bestämmelsestation. Besiktningens omfattning

**56:** 1. Besiktning på bestämmelsestationen skall ske i fullständig överensstämmelse med föreskrifterna i Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) respektive de internationella fördragen CIM och CIV (särtryck 606 och 601).

2. Besiktningen skall omfatta:

- a) undersökning av godset,
- b) förhör med tjänstemän om gjorda iakttagelser,
- c) samråd med trafikant, vittnen och sakkunniga,
- d) granskning av anteckningar, bilder, faktura och andra handlingar om skadan och godset samt
- e) annan utredning.

På bestämmelsestation. Förfarings-sätt

**57:** 1. Godset skall besiktigas på stationen. Besiktning får dock ske, sedan godset forslats hem,

- a) om skadan upptäckts först efter godsets hemforsling,
- b) om besiktning hos mottagaren i annat fall anses vara lämpligast.

Om det anses behövt, bör i fall b) järnvägstjänsteman övervaka hemforslingen.

*Anm.* Se även art 59.

2. Till besiktning på bestämmelsestationen skall mottagaren om möjligt kallas. Mottagaren bör kallas, även om han inte löst in fraktsedeln [inte i internationell trafik].

3. Besiktningen skall ske i närvaro av ojävigt vittne och/eller sakkunnig, om så anses behövt.

Som vittne eller sakkunnig kan järnvägstjänsteman anlitas. Denne får inte ha haft hand om det skadade godset.

Utomstående bör anlitas som sakkunnig:

- a) om stora värden står på spel,
- b) om trafikantens uppfattning om skadan inte delas av järnvägens personal.

Sakkunnig tjänsteman från maskinavdelningen bör kallas, om skadan misstänkes ha orsakats av fel på vagns uppvärmnings- eller tillställningsanordning e d.

Trafikanten har rätt att på egen bekostnad tillkalla andra vittnen eller sakkunniga.

Skadat tullgods skall besiktigas under medverkan av tulltjänsteman.

4. Vid besiktningen skall man göra utredningen grundlig och fullständig. Ett rättvist beslut med anledning av eventuella ersättningsanspråk skall kunna grundas på denna utredning. Det som enligt Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) eller de internationella fördragen CIM och CIV (särtryck 606 och 601) är av betydelse för järnvägens ansvarighet, skall om möjligt klarläggas.

5. Besiktningssman, som inte själv sett skadan inträffa, bör med ledning av uppgifter i skadeanmälan eller genom egna iakttagelser söka bilda sig en uppfattning om orsaken till skadan och när den inträffade.

**58:** 1. Det som kommer fram vid undersökningen skall antecknas. För detta ändamål användes Skaderedogörelse, bl 631.21 [631.22] eller Skadeanmälan, bl 631.20.

På bestämmelsestation. Anteckningar

2. Anteckningarna bör i lämplig utsträckning kompletteras med fotografier och skisser.

Vid skada på vagnslastsändning kan det ibland vara lämpligt att fotografera godset, både innan det lossas och under tiden det lossas.

På fotografier och skisser skall anges:

- a) vad de föreställer,
- b) till vilket ärende de hör.

3. Har skada uppkommit, medan annat transportföretag hade hand om godset för hemforsling eller kretskörning eller har skada vållats av annan än järnvägen, skall i skaderedogörelsen (skadeanmälan) antecknas:

- a) företagets namn och adress,
- b) namn och adress på den som orsakat skadan,
- c) fordonets (fordonens) registreringsnummer, om skadan på något sätt haft samband med motorfordonstrafik.

4. Skiljaktiga meningar, som framföres vid besiktningen, skall antecknas i skaderedogörelsen eller i bilaga till den.

Skaderedogörelse skall i sådant fall *alltid* upprättas.

5. De, som är närvarande vid besiktningen, skall underteckna redogörelsen.

**59:** 1. Anmäles skada på gods, som

- a) lämnats ut utan att någon skada iakttagits och
- b) tagits emot utan någon anmärkning

skall det besiktigas, om mottagaren begärt besiktning *senast sjunde dagen* efter utlämningen.

Besiktning, då skada anmäls efter utlämningen

[I internationell trafik skall skada anmälas så snart den upptäckts. Om det gäller resgods senast tredje dagen efter utlämningsdagen och i annat fall senast sjunde dagen efter utlämningsdagen.]

2. Stationsbefälet får komma överens med mottagaren, att besiktning genom järnvägens försorg inte skall företas, om följande villkor uppfylles:

- a) Skadan är ringa.
  - b) Avståndet till besiktningplatsen är långt.
  - c) Mottagaren är trovärdig.
3. Mottagaren skall upplysas om sin skyldighet att bevisa, att skadan inte uppkommit före eller efter järnvägstransporten.
4. Begäres besiktning senare än vad som sägs i mom 1, skall mottagaren upplysas om föreskrifterna i fråga om anmälningstid. Dessa föreskrifter finns i Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) samt i de internationella fördragen CIM och CIV (särtrycken 606 och 601).
- Skadan skall dock besiktigas, om trafikanten fortfarande begär detta.

Besiktning  
på avsändningsstation

- 60:** 1. För besiktning på avsändningsstationen av skadat gods, som tagits kvar där, gäller i tillämpliga delar föreskrifterna om besiktning på bestämmelsestationen (art 56—58).
2. Till besiktning på avsändningsstation skall avsändaren om möjligt kallas.

### C. Skaderedogörelse

Vem sänder in skaderedogörelse

- 61:** 1. Skaderedogörelse skall sändas in av bestämmelsestationen. Om godset tagits kvar på avsändnings- eller mellanstation, skall den station, som tagit kvar godset, sända in skaderedogörelsen.
2. Skaderedogörelsen sändes in direkt till den myndighet, som angives i art 62.

*Anm.* Expedieringsstationen ansvarar för att skaderedogörelse sändes in från driftplatser, som ej är självständiga i redovisningshänseende.

3. Omlastningsstation eller annan mellanstation, som upprättat skaderedogörelse och sänt godset vidare, skall sända skaderedogörelsen till bestämmelsestationen för komplettering och vidare befordran.

Vart sändes skaderedogörelse

- 62:** 1. *SJ stationer* sänder skaderedogörelsen till reklamationskontoret. *Enskilda järnvägars stationer* sänder skaderedogörelsen till egen järnvägsförvaltning.

*Föreningsstation* sänder skaderedogörelsen till anslutande enskild järnvägs förvaltning, om sändningen ankommit på eller skulle avgått på den enskilda järnvägen. I annat fall sändes den till SJ reklamationskontor.

2. Om tillgrepp ur kolli misstänkes, skall station vid enskild järnväg sända ett exemplar av skaderedogörelsen till SJ reklamationskontor och ett till egen järnvägs förvaltning.

3. Om privatvagn blivit skadad, skall skaderedogörelse även sändas till trafikbyrån.

*Anm.* Av järnvägen orsakade skador på vagnslastsändningar, som uppkommer, då vagnar lastas eller lossas, eller under avbrott i lastning och lossning rapporteras till trafiksektionsföreståndaren, som sänder ärendet till distriktschefen.

**63:** 1. *Inom en vecka efter godsets ankomst* skall skaderedogörelse sändas in, om det gäller:

När sändes skaderedogörelse in

- a) vagnslastsändning,
- b) försäkrad sändning,
- c) sändning med kontrollstämplat emballage,
- d) värdeminskning, som väntas överstiga 300 kronor,
- e) misstänkt tillgrepp.

[f) sändning med internationell fraktsedel.]

2. *Först då ersättning begärts* skall skaderedogörelse sändas in om det gäller:

andra fall än de, som angivits i mom 1, såvida inte stationen skall avgöra ärendet enligt art 79.

#### D. Allmänt om skadat gods

Allmänna förhållningsregler

**64:** 1. Skadat gods skall snarast möjligt ställas till mottagarens förfogande.

2. Varje tjänsteman skall i sitt förhållande till trafikanten försöka uppväga den förlust i järnvägens anseende, som godsskada i regel innebär.

Trafikanten skall beredvilligt lämnas behövliga upplysningar om sin rätt att begära skadeersättning.

Man får dock inte ställa ersättning i utsikt, utan att ha bemyndigats av den, som har rätt att avgöra ärendet.

3. Utlämnat gods får inte återtas, om järnvägen inte ersätter hela dess värde.

4. Utkvittring, som redan gjorts, får *under inga omständigheter* annulleras.

5. Beträffande fraktfri återtransport av skadat gods se str 1080, art 637.

6. Om skadat gods icke utlöses, skall skadan i korthet beskrivas i underrättelsen till avsändaren om hindret för utlämningen.

7. Förmodat tillgrepp anmäles till polismyndigheten i det polisdistrikt, där tillgreppet antages ha skett. Är det obekant, var tillgreppet förövats, anges detta i skaderedogörelsen.

**65—69.** (Reservnummer)

#### IV. Järnvägens ansvarighet

Anvisning-  
arnas om-  
fattning

**70:** 1. Till ledning för stationerna, då godsskador skall undersökas och ersättningsärenden handläggas, lämnas i detta kapitel korta förklaringar till några av ansvarighetsreglerna i Järnvägstrafikstadga (särtryck 600).

2. För transporter med utlandet hänvisas till föreskrifterna i

a) Internationellt fördrag angående befordran å järnväg av resande och resgods (CIV) (särtryck 601),

b) Internationellt fördrag angående godsbefordran å järnväg (CIM) (särtryck 606),

c) Enhetligt reglemente angående befordran å järnväg av expressgods i internationell trafik (TIEEx) (särtryck 607).

Allmän an-  
svarighet

**71:** 1. Järnvägen är ansvarig för förlust, minskning, försening eller skada, som uppkommit under tiden

*från* det att godset tagits emot för befordran enligt föreliggande fraktavtal,

*tills* godset lämnas ut.

*Anm.* Jämför Järnvägstrafikstadga (särtryck 600), § 80.

2. *Saknas gods*, kan förlusten ersättas först sedan den förfogandeberättigade fått rätt att anse godset som förlorat.

Som förlorat gods har trafikant rätt att anse:

a) *Resgods*, som inte kan ställas till den resandes förfogande inom tre dagar,

sedan resgodset borde ha kommit och

den resande visat upp resgodsbeviset och fordrat att få ut resgodset på bestämmelsestationen.

b) *Annat gods*, som fortfarande saknas 30 dagar efter leveransfristens utgång.

Kommer godset tillrätta efter den frist, som angivits ovan, har trafikanten rätt

*att* ta emot godset (och eventuellt få ersättning för försening) eller *att* begära ersättning för godsets hela värde.

I det senare fallet skall han avstå godset till järnvägen.

3. För skada på styckegodssändning, som lämnats in av ett *samlastningsföretag*, är järnvägen ersättningsskyldig endast, om godset skadats, sedan det lämnats in för styckegodstransport.

4. Om *skadan inte har kunnat iaktas utifrån*, lämnas ersättning endast:

a) om man av skadans art m m kan förmoda, att skadan hänt under järnvägstransporten eller

b) om reklamanten genom intyg eller på annat sätt styrker, att godset inte skadats före inlämning till eller efter utlämning från järnvägstransport.

Anm. Se bl a Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) § 90.

5. När det gäller att bedöma, vilket värde ett intyg har som bevis, måste man ta hänsyn till följande fråga:

Har intygsgivaren personligt intresse av att skadan uppkommit under järnvägstransport?

Ett intyg, som lämnas av en företagsledare, vilken personligen inte deltagit i godsets transport eller uppackning, saknar bevisvärde.

På intyget skall stationen anteckna, på vad sätt intygsgivaren haft med godset att göra, om detta inte framgår av innehållet i intyget.

**72:** 1. I järnvägens allmänna ansvarighet för skada finns vissa inskränkningar, t ex om skadan kan antas bero på:

- a) att emballage saknats, varit otillräckligt eller bristfälligt,
- b) den naturliga beskaffenheten hos godset,
- c) dålig stuvning eller förstängning (för vagnslastgods).

Anm. Se bl a Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) § 80—82 samt 89.

2. Inskränkningarna i ansvarigheten enligt § 80—82 i Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) gäller inte eller också endast delvis, om järnvägen genom vårdslös hantering av godset medverkat till skadan.

3. Förskämning av gods till följd av försening anses vållad av järnvägen, om leveransfristen öveskridits och detta ej berott på felaktig eller otydlig adress e d. I annat fall kan skadan ha orsakats av den naturliga beskaffenheten hos godset och då är järnvägen inte ansvarig för skadan.

4. För att *frostskada* skall kunna gottgöras fordras i regel:

att befordran i vagn under värme begärts i fraktsedeln,

att innertemperaturen i vagn eller lokal, som använts under transporten, varit lägre än  $+0^{\circ}$  C och

att yttertemperaturen inte någon gång under transporten varit lägre än  $-25^{\circ}$  C.

**73:** 1. Ersättning för förlust eller minskning av gods beräknas efter godsets allmänna handelsvärde.

2. Ersättningen för skada skall utgöra skillnaden mellan godsets värde före skadan och godsets värde efter skadan.

Kan godset repareras skall skälig reparationskostnad och eventuell kvarstående värdeminskning ersättas.

Skadad del ersättes med ny.

Om godset inte kan repareras för skälig kostnad, skall värdeminskningen gottgöras.

Inskränkningar i ansvarigheten för skada

Skadeståndsbelopp

Om skadan är total, skall ersättning utgå efter allmänna handelsvärdet.

*Anm.* Se vidare Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) § 85.

3. Fakturapriset skall anses motsvara godsets värde, då det lämnas in. Affektionsvärde ersättes inte.

Järnvägen ersätter inte förlust av sådan handelsvinst, som trafikanten hoppats kunna göra vid försäljning, sedan godset lämnats in för transport.

4. Då begagnade föremål värderas skall skäligt avdrag göras för slitage och ålder.

*Anm.* *Undantag* från reglerna i § 85 i Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) finns bl a i § 87 och bilaga A till nämnda särtryck.

Behörighet  
att begära  
ersättning

**74:** 1. Behörighet att begära och mottaga ersättning tillkommer

- a) för resgods:  
den resande,
- b) för annat gods:  
den förfogandeberättigade.

*Anm 1.* *Undantag* från ovanstående är angivna i § 93 i Järnvägstrafikstadga (särtryck 600).

*Anm 2.* Om behörighetshandlingar se art 78.

2. Äganderätten är inte avgörande.

3. Om hel sändning eller del av den kommit fram till bestämmelsestationen, kan mottagaren genom att lösa in fraktsedeln få förfoganderätt till godset. Därmed får han också behörighet att fordra ersättning, även om godset inte längre finns i behåll, t ex brunnit upp eller stulits på bestämmelsestationen.

*Anm.* Se § 74 i Järnvägstrafikstadga (särtryck 600).

4. Den som är berättigad till ersättning kan *överbå sin rätt* till sådan på annan person.

En mottagare, som löst ut godset, kan t ex låta avsändaren begära ersättning.

En överlåtelsehandling kan formuleras på följande sätt:

»Mina rättigheter gentemot järnvägen på grund av fraktavtal om en ..... sändning ..... den ..... från ..... till ..... överlåtes på .....

5. Om den som söker ersättning vill *anlita annan person för sill krav* utfärdas en fullmakt, som kan formuleras på följande sätt:

»Fullmakt för ..... att å mina vägnar uppbära ersättning från järnvägen för förlust av/skada på en ..... sändning ..... den ..... från ..... till .....

6. Fullmakt att *kvittera ut* gods ger *inte* rätt att begära eller få ersättning.

**75.** (Reservnummer)

## V. Ersättningsanspråk

### A. Ersättningsanspråk ställes i ordning

**76:** 1. Handling om ersättningsanspråk, som kommit till station, skall genast stämpas med stationens datumstämpel. Ersättningsanspråk tages emot

Fraktsedelsdubblett, som tillhör ärende om förlust av gods, skall dessutom försees med påskrift om vem som lämnat den. Om så behövs skall också annan handling försees med sådan påskrift samt med uppgift, till vilket ärende handlingarna hör.

2. Muntligt ersättningsanspråk skrives ned på räkning, bl 107.9, som skall bestyrkas av trafikanten.

**77:** 1. Stationen skall granska behörighetshandlingarna.

2. Den skall se till att trafikanten styrker sina uppgifter om: Handlingar

- a) det bortkomna godsets innehåll och beskaffenhet,
- b) godsets värde samt
- c) reparationskostnader.

3. Reklamant, som lämnar ofullständiga handlingar, skall anmodas komplettera dem. De avlämnade handlingarna skall dock tagas emot.

4. Räkning och andra handlingar behöver endast lämnas i ett exemplar.

**78:** 1. Behörigheten styrkes på följande sätt:

- a) för resgods:  
med resgodsbeviset,
- b) för utlöst gods:  
med den inlösta fraktsedeln,
- c) i övriga fall:  
med fraktsedelsdubbletten.

Behörighet,  
innehåll  
och värde  
styrkes

2. Av den som reklamerar hel eller delvis förlust, kan station begära faktura, på vilken det gods, som eventuellt kommit fram, avprickats för att utröna vad som saknas.

Finns inte faktura (t ex på personliga effekter), skall trafikanten lämna intyg av trovärdig person både om innehåll och värde. Om detta är omöjligt skall egen försäkran på tro och heder lämnas.

3. Trafikanten behöver inte bestyrka riktigheten av det belopp, som fordras:

- a) om beloppet är litet och
- b) om stationen anser sig själv kunna bedöma skäligheten.

## B. Avgörande av ersättningsanspråk på station

Rätt att avgöra ersättningsanspråk

**79:** 1. Klassificerad station vid SJ (station av klass Ao 12 och högre) samt trafikplatserna Arjeplog och Pajala får avgöra ersättningsanspråk, som framställs till stationen, för gods, vilket skadats under järnvägs-transport. Dessa stationer får i ersättning betala högst 150 kronor för varje skadad sändning.

2. Följande större stationer får dock betala ut ersättning med högst 300 kronor:

Borås C, Falköping C, Gävle C, Göteborg C, Göteborg N, Halmstad C, Herrljunga, Hälsingborg C, Jönköping C, Kalmar C, Karlshamn C, Karlskrona, Karlstad C, Kristianstad C, Kristinehamn, Liljeholmen, Linköping C, Luleå, Malmö C, Motala C, Norrköping C, Nässjö, Olskroken, Skövde, Stockholm C, Stockholm N, Stockholm S, Sundsvall C, Trollhättan, Uddevalla C, Uppsala C, Vänersborg, Varberg, Västerås C, Växjö, Örebro C, Östersund C.

Inskränkningar i rätten att betala ersättning

**80:** Rätten att betala ut ersättning gäller dock med följande inskränkningar:

- a) sändning i internationell trafik, inklusive sändning från Trelleborg transit, Kornsjö gränsen eller Haparanda gränsen,
- b) försäkrad sändning,
- c) vagnslastsändningar,
- d) sändning, som innehåller apoteksvaror,
- e) sändning, som skadats av frost,
- f) sändning med kontrollstämplat emballage,
- g) sändning, som helt saknas,
- h) sändning, av vilken ett eller flera kollin saknas,
- i) sändning som försenats samt
- j) sändning, som ankommit till stationen på enskild järnväg eller — i fråga om avsändningsstation — som skulle avgått på anslutande enskild järnväg.

Behörig station

**81:** 1. Ersättningen bestäms och betalas ut av bestämmelsestationen. Avsändningsstationen betalar dock ut ersättning, om godset skadats på avsändningsstationen och bytts ut av avsändaren.

2. Ersättningsärenden skall avgöras av den överordnade stationen för driftplatser, som ej är självständiga i redovisningshänseende.

**82:** 1. Om ersättningsanspråket avser delförlust, skall stationen innan ärendet avgöres fråga reklamationskontoret, om den saknade delen anmälts övertalig.

Förfrågningar till reklamationskontoret och andra stationer

2. Upplysningar får inhämtas från annan station, om det anses nödvändigt. Förfrågningar skall dock göras i minsta möjliga omfattning.

**83:** 1. Då station avgör ersättningsanspråk, skall föreskrifterna i Järnvägsstafikstadga (särtryck 600) följas.

Allmänt förfarings-sätt då ersättningsanspråk avgöres

2. Anser stationen att ersättningsanspråket helt eller delvis bör avslås, skall ärendet hänskjutas till reklamationskontoret för avgörande, om vilket trafikanten underrättas. Ärendet skall dessförinnan ha kompletterats med skaderedogörelse samt andra handlingar, som nämns i art 77 och 78.

3. Om stationen anser, att ersättningsanspråket bör bifallas utan jämkning, skall stationen utanordna det ersättningsbelopp, som begärts. Om så är lämpligt, kan stationen låta reparera godset.

4. *För att förebygga dubbelbetalning skall stationen på ett iögonfallande sätt på resgodsbeviset, fraktsedeln respektive fraktsedelsdubblotten ange att ersättning betalats ut.*

Har skadat express- eller paketgods utan efterkrav lösts ut, skall anteckning om utbetalningen göras på fraktsedelsnotisen.

**84:** 1. Ersättning utanordnas av station över ett särskilt postgirokonto nr 4973.

Betalnings-sätt

2. Om betalningsmottagaren har postgirokonto utfärdas *Girokort*, bl 631.35, eljest *Utbetalningskort*, bl 631.36. Kortet fylls i fullständigt och noggrant och underskrives av stationsföreståndaren eller den han skriftligen förordnat. Det är viktigt, att den högra kupongen förses med stationens namn och löpande nummer under månaden.

3. Kortet antecknas på Förteckning över utbetalda ersättningar för skadat gods, bl 631.34, månad för månad. Förteckningen utfärdas i tre exemplar.

4. Giro- och utbetalningskortet sändes dag för dag med allmänna posten till Postgirokontoret, Stockholm 1, inlagda i Kuvert för postgirokont, bl 631.37.

5. Den 3 i månaden efter den då utanordningen skett sändes ett exemplar av Förteckning över utbetalda ersättningar för skadat gods till reklamationskontoret och ett till trafiksektionsföreståndaren. Det tredje exemplaret förvaras på stationen.

6. Giro- och utbetalningskortens högerkuponger sändes av postgirokontoret till reklamationskontoret.

7. Trafiksektionsföreståndaren kontrollerar utbetalningarna i den omfattning och på det sätt han finner lämpligt.

Förfarings-  
sätt i vissa  
fall

**85:** 1. Har stationen betalt ersättning för *godsets hela värde* skall järnvägen överta godset. Det sändes till centralmagasinet i Hallsberg adresserat med adresskort, bl 631.1. Godset uppföres på särskild transporthandling, bl 631.30, som ändras att gälla skadat gods. Av stationen betalt ersättningsbelopp skall angivas.

Gods som befaras undergå påtaglig värdeminskning (t ex på grund av förstöring), skall säljas av stationen till högstbjudande.

Fraktkostnader, magasinsspengar, försäljningskostnader o s v, som eventuellt vilar på sändningen, uppbördsredovisas genom frankering. Återstoden av försäljningssumman sättes in på reklamationskontorets postgiro 4920. På kupongen anges ärendets nummer samt att det gäller gods, som stationen betalt ersättning för.

Gods utan värde förstöres på platsen. Resultatet antecknas i ärendet.

2. Gods får *repareras* på SJ bekostnad inom ramen för medgivet belopp (150 respektive 300 kronor) i stället för att kontant ersättning betalas, om:

- a) stationen finner det förmånligt för järnvägen och
- b) man kan göra sådan överenskommelse med trafikanten.

3. Har station betalt ersättning eller låtit reparera gods med anledning av skada, som vållats:

- a) under hemforsling eller kretskörning,
- b) av annan än järnvägen,

skall stationen återkräva beloppet av transportföretaget respektive den som vållat skadan.

Influtna medel bokföres och redovisas enligt Kassatjänst vid SJ stationer (särtryck 1090) art 104.

På inbetalningskortets kupong anges, vad beloppet avser.

4. Har skadan uppkommit i samband med motorfordonstrafik och kan utredning om eventuellt vållande inte erhållas, skall det inträffade genast anmälas tjänstevägen till distriktssekreteraren.

### C. Ersättningsanspråk överlämnas till annat tjänsteställe

Komplette-  
ring av er-  
sättnings-  
anspråk

**86:** 1. Ersättningsanspråk, som inte skall avgöras på stationen, skall kompletteras med de handlingar, som stationen har. Om ersättningsanspråket sändes till reklamationskontoret, skall stationens diarienummer anges på handlingarna.

[Finns godslista, bifogas avskrift av den.]

2. Vid ersättningsanspråk om *förlust* skall alltid Ersättningsanspråk för saknat gods, bl 631.4, bifogas. Detta skall göras oavsett om anspråket kommit till avsändningsstationen eller till bestämmelsestationen.

3. Vare sig materiell skada orsakats på det beförade godset eller ej, skall ersättningsanspråk, som avser kostnader till följd av *försening* kompletteras med uppgift om:

- a) förseningsorsaken (om den är känd),
- b) dag och tåg, då godset borde ha anlämt och då det verkligen kom,

c) tid och sätt för mottagarens begäran om undersökning i fråga om förseningen och

d) stationens uppskattning av den ekonomiska skada, som förseningen förorsakat trafikanten.

I fråga om resgodis skall dessutom följande uppges:

e) vikt,

f) tid för första förfrågan och

g) dag, då resgodiset ställdes till trafikantens förfogande och då det lämnades ut.

4. Gäller det *skada* skall Skaderedogörelse, bl 631.21 [631.22] upprättas, om så inte redan skett.

Blanketten skall bifogas ersättningsanspråket.

**87:** 1. Ersättningsanspråk, som kommit till avsändningsstationen och som stationen inte har rätt att avgöra, skall efter komplettering sändas vidare enl mom 2 och 3.

Vart ersättningsanspråk sändes från avsändningsstationen

2. Avser ersättningsanspråket *förlust* skall ärendet sändas till bestämmelsestationen [direkt till reklamationskontoret]. Från bestämmelsestationen sändes sedan ärendet direkt till reklamationskontoret.

3. Avser ersättningsanspråket *försening* eller *skada* skall ärendet sändas till bestämmelsestationen, om den hör till samma järnvägsförvaltning som avsändningsstationen.

Bestämmelsestationen skall avgöra ersättningsanspråket, om den har rätt till det. I annat fall skall ärendet sändas vidare enligt föreskrifterna i art 88.

**88:** 1. Ersättningsanspråk, som:

a) inte får avgöras på station och

b) inte enligt art 87 skall sändas till bestämmelsestationen skall *av station vid SJ* sändas till järnvägsstyrelsens reklamationskontor.

Vart ersättningsanspråk sändes från bestämmelsestationen

2. Ersättningsanspråk enligt mom 1 skall *av station vid enskild järnväg* sändas till:

a) järnvägsstyrelsens reklamationskontor, om ersättningsanspråket avser förlust av gods,

b) den enskilda järnvägens förvaltning i annat fall.

3. För *föreningsstation* vid SJ gäller, att om sändningen ankommit på eller lämnats för befordring på anslutande enskild järnväg, skall stationen anses ligga vid den enskilda järnvägen.

I annat fall skall stationen anses ligga vid SJ.

4. I denna art inte nämnda fall samt i tveksamma fall skall ersättningsanspråket sändas till reklamationskontoret.

**89.** Ersättningsanspråk skall sändas in *omedelbart*.

För komplettering av handlingarna får det dock ligga kvar på avsändnings- och bestämmelsestationen sammanlagt *högst åtta dagar*.

När sändes ersättningsanspråk in

**90.** (Reservnummer)

**D. Fraktavskrivning**Fraktav-  
skrivning

**91.** Om stationen icke kan räkna med att erhålla täckning för frakt eller annan kostnad, som vilar på saknad eller skadad sändning, skall den hos reklamationskontoret begära uppgift om hur beloppet skall regleras. Denna begäran skall sändas senast i samband med eventuellt ersättningsanspråk.

**Bilaga 1**

**Rapporter och anmälningar**

Saknat och övertaligt gods skall, oavsett om stationen ligger vid SJ eller enskild järnväg, rapporteras enligt denna tabell.

Befordringssätt m m	Saknat gods rapporteras		Övertaligt gods rapporteras	
	med telegram	med bl 631.11 el 631.12	med telegram	med bl 631.28 el 631.29
	dag	dag	dag	dag
<i>A. Befordringssätt</i>				
Fullständigt polletterat resgods i trafik endast inom Sverige.....	I	II	—	X
Annat resgods .....	I	II	I	II
Expressgods .....	I	II	I	II
Snabbilgods .....	I	II	I	II
Paketgods .....	—	IV	—	II
Ilgods:				
styckegods .....	—	IV	—	II
vagnslastgods .....	I	IV	II	IV
Fraktgods:				
styckegods .....	—	X	—	IV
vagnslastgods .....	—	IV	II	IV
Okänt befordringssätt:				
styckegods .....	.	.	—	I
vagnslastgods .....	.	.	I	I
<i>B. Godsslag</i>				
Lik .....	I	II	I	II
Levande djur .....	I	II	I	II
Gods, som är underkastat hastig för- störing .....	I	II	I	II
Medicin (från apotek) .....	I	II	I	II
Biografilm .....	I	II	I	II
Tidningar eller tidskrifter .....	I	II	I	II
Explosiva varor av transportklass C..	I	II	I	I
<i>C. Särskilda förhållanden</i>				
Vagnslast under avkopplingsförbud .....	I	II	I	II
Gods med deklarerat leveransintresse ...	I	II	I	II
Sändning, till vilken både gods och trans- porthandlingar saknas .....	—	I	.	.
Felutlämnat gods .....	—	I	.	.
Enligt trafikants uppgift eller stations be- dömande synnerligen brådsökande sänd- ning .....	I	I	.	.

*Anm.*

1. Dag I = den dag, då godset enligt frakthandling och transportplan borde ha kommit fram respektive då det anträffades eller anlände.  
Dag II = följande dag o s v.
2. Den avdelning (A, B, C) gäller, som föreskriver tidigaste och snabbaste rapportering.
3. För annat gods än cyklar användes bl 631.11 respektive 631.28, för cyklar bl 631.12 respektive 631.29.
4. I fråga om rapports innehåll m m se art 7 och anvisningar på blanketterna.
5. Saknas hel sändning, skall bl 631.31 sändas till avsändningsstationen samtidigt som skriftlig rapport sändes till reklamationskontoret.
6. Föreligger icke fraktavtal eller har godset enligt järnvägens anteckningar lämnats ut, men trafikant påstår, att godset ändå saknas, anmäles detta i särskild skrivelse till reklamationskontoret. Förlustrapport utfärdas ej.
7. I fråga om övertaligt gods, för vilket fraktsedelsdubblett ej kan visas upp se art 24 och 30.
8. I fråga om sålt eller förstört gods se art 37.
9. Gods, som lämnats ut utan fraktsedel, skall rapporteras med bl 631.28 eller 631.29 dag X, om fraktsedel eller fraktsedelsavskrift ännu ej kommit.

