

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket  
den 15 april 1958

Särtryck 631 (169)  
Utgåva 38

Tbr

**UPPGIFT PÅ  
PERSONVAGNARNAS  
PLATSANTAL,  
VAGNVIKT M M  
(Psv)**

Uppgifterna i detta särtryck grundar sig på  
vagnparkens storlek och utseende  
den 1 januari 1958

*Stockholm 1958*

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

## Utdelningsplan

Detta särtryck tilldelas:

inom styrelsen:

byråer och kontor,

vid distrikten:

distriktskanslier,

sektionsledningsexpeditioner,

stationer enligt Särtrycksförteckningen (särtryck 172) bilaga 1, tabell B,

vagnbefäl,

konduktörspersonal,

rälsbussförare,

bangårdsmästare, stationsförmän och växlingsledare i personvagnsväxlingstjänst,

vid huvudverkstäderna:

verkstadsföreståndarexpeditioner.

### Förklaring över vissa använda förkortningar

k = kamin (ej angivet för S11 och vagnar med D- och F-utrymme).

pl = plats(-er).

sth = största tillåtna hastighet.

tjk = tjänstekupé; *icke* bäddbar (ej angivet för vagnar med F-utrymme).

tjkb = tjänstekupé, bäddbar.

tryckl = tryckluftbroms.

w = vakuumbroms (endast angivet för rälsbussfordon). Om ej w angivits har fordonen tryckluftbroms.

Elfk = elektrofinka.

RIC, se Överenskommelse angående den ömsesidiga användningen av person- och resgodsvagnar i internationell trafik (särtryck 634)

Stål: I kap. II i detta särtryck är med »Stål» betecknade endast

1) rammsäkra stålvagnar av eller inom litt

D022, D030, D036, D040, DF010, DF015, DF016, DF018, DF020a, DF025a, b, DF032, DF033, DF033a, F014, F020, D20, F5, F5a, F5a Press och F5b vilka i allmänhet användes som skyddsvagnar samt

2) sådana, likaledes rammsäkra stålvagnar, med A-, B- eller R-utrymme, vilka på grund av denna sin konstruktion får placeras intill lok, även om de är uppåtlåtna för resande. Se Säkerhetsordningen (särtryck 110), § 42

3) Motorvagnar av stålkonstruktion

Åfk = ångfinka.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid nr
I. Sammandrag över antalet vagnar och antalet sov- och sittplatser	
A. Normalspår	
1. Vagnar avsedda för SJ linjer utom malmbanan .....	5
2. Vagnar avsedda för malmbanan .....	5
3. Motorvagnar och rälsbussar .....	6
4. Sammandrag .....	6
B. Smalspår	
1. Vagnar avsedda för 1,067 m spårvidd .....	7
2. Vagnar avsedda för 0,891 m spårvidd .....	7
3. Motorvagnar och rälsbussar avsedda för 1,067 m och 0,891 m spårvidd .....	7
4. Sammandrag .....	7
II. Specifikation över vagnar m m	
A. Vagnar avsedda för SJ normalspåriga linjer utom malmbanan	
1. 4-axliga vagnar	
a. Sovvagnar .....	8
b. Sittvagnar .....	8
c. Postvagnar .....	12
d. Resgodsvagnar .....	13
e. Restaurang-, byffé- och kafévagnar samt vagnar för ambulerande servering .....	14
f. Övriga vagnar .....	15
2. BB2 och 2-axliga vagnar	
a. Sittvagnar .....	16
b. Postvagnar .....	17
c. Resgodsvagnar .....	18
d. Övriga vagnar .....	19
B. Vagnar avsedda för malmbanan	
1. 4-axliga och 2-axliga vagnar	
a. Sittvagnar .....	20
b. Resgodsvagnar .....	20
c. Övriga vagnar .....	20
d. X-vagnar .....	20

	Sid nr
C. Motorvagnar, rälsbussar, manövernagnar och släpvagnar avsedda för SJ normalspåriga linjer utom malmбанan	
1. Motorvagnar och rälsbussar 4- och 2-axliga vagnar.....	21
2. Manövernagnar och släpvagnar. 4- och 2-axliga vagnar.....	22
D. Motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar avsedda för SJ smalspåriga linjer	
1. Motorvagnar och rälsbussar. 4- och 2-axliga vagnar	
a. 1,067 m .....	23
b. 0,891 m .....	23
2. Släpvagnar till rälsbussar. 4- och 2-axliga vagnar	
a. 1,067 .....	24
b. 0,891 .....	24
III. Vissa tekniska uppgifter	
A. Stålvagnar .....	25
B. Vagnar med öglor för fastsurrning på tågfarja.....	26
C. Vagnar med varmvattenuppvärmning .....	26
D. Vagnar med enbart elektrisk uppvärmning .....	26
E. Vagnar som på ellinje alltid behöver värmeström .....	26
F. Vagnar som får framföras med sth 100 km.....	27
G. Vagnar som får framföras med sth 120 km.....	27
H. Vagnar som får framföras med sth 130 km.....	28
I. Vagnar som får framföras med sth 140 km.....	28
K. Rälsbussfordon av stål .....	28
IV. Uppgift över tillåten belastning av SJ rälsbussar och släpvagnar.....	29

# I. Sammandrag över antalet vagnar samt antalet sov- och sittplatser

## A. Normalspår

Antal vagnar		Antalet platser <sup>1</sup> vid användning som sov- eller sittvagnar	
		1 klass	2 klass
<b>I. Vagnar avsedda för SJ linjer utom malmbanan</b>			
<b>2273 4-axliga vagnar</b>			
196	WLA0, WLAB0 — utom WLAB06 —, WLB0 (sovvagnar)	(2 122)	(3 552)
40	WLAB06 .....	(960—1440) <sup>2</sup>	
1 497	A0, AB0 — utom AB07c —, B0 — utom B08c — (sittvagnar) .....	11 028	99 765
171	D0, DF0 (postvagnar) .....	—	—
150	AF0, BF0, F0 (resgodsvagnar) .....	252	1 936
150	AB07c, R0, RB0, B08c, (restaurang-, byffé- och kafévagnar)	36	7 647
69	S0 (specialvagnar) .....	—	—
<b>2 273</b>	Sittplatser s:a	<b>11 316</b>	<b>109 348</b>
<b>52 BB och 1576 2-axliga vagnar.</b>			
52	BB2 (sittvagnar) .....	—	6 229
691	B (sittvagnar) .....	—	39 187
18	BD, D, DF (postvagnar) .....	—	26
819	BF, F — utom F6 — (resgodsvagnar) .....	—	5 187
48	S (specialvagnar) .....	—	—
<b>1 628</b>	Sittplatser s:a	—	<b>50 629</b>
<b>2. Vagnar avsedda för malmbanan</b>			
<b>20 4-axliga och 37 2-axliga vagnar</b>			
18	AB0, B0 (sittvagnar) .....	108	1 173
2	S010, S017 (specialvagnar) .....	—	—
9	B (sittvagnar) .....	—	511
22	BF, F (resgodsvagnar) .....	—	382
6	S (specialvagnar) .....	—	—
<b>57</b>	Sittplatser s:a	<b>108</b>	<b>2 066</b>

<sup>1</sup> AB05c (sovpl), R0 och RB0 (byfféavd) är icke medräknade, ej heller fällsitsar eller ståplatser.

<sup>2</sup> Antalet sovplatser varierar beroende på hur vagnarna bäddas.

Antal vagnar		Antalet platser <sup>1</sup> vid användning som sovvagnar/sittvagnar			
		1 klass	2 klass		
<b>3. Motorvagnar och rälsbussar</b>					
<b>58 X-, 477 Y-, 385 U- och 32 manöverbvagnar</b>					
52	X0	{	}	284	4 683
6	X				
306	YB0,	{	}	—	16 032
169	Y0				
2	YTi			—	—
32	AB0x7, B0x4, B0x7, BDF0x4 (manöverbvagnar till X0a4 och X0a7) .....			22	2 902
259	UB06, UBF06—8, UDF015, 20, UF06, UF6, (stålsläpvagnar för resande, post och gods) .....			—	6 630
70	Övriga UB0, UBDF0, UBF0, UDF0, (träsläpvagnar för resande, post och gods) .....			—	2 168
56	UF (träsläpvagnar för gods).....			—	—
<b>952</b>		Sittplatser s:a		<b>306</b>	<b>40 762</b>
<b>4. Sammandrag</b>					
<b>3 901</b>	1	.....		11 316	159 977
57	2	.....		108	2 066
<b>3 958</b>		Sittplatser s:a		<b>11 424</b>	<b>162 043</b>
952	3	.....		306	40 762
<b>4 910</b>		Sittplatser s:a s:m		<b>11 730</b>	<b>202 805</b>

Anm. Om stålvagnar se sid 26.

<sup>1</sup> Se not 1 på sid 5.

**B. Smalspår**

Antal vagnar	1. Vagnar avsedda för 1,067 m spårvidd	Antalet platser <sup>1</sup> vid användning som sittvagnar	
		1 klass	2 klass
	<b>25 4-axliga och 24 2-axliga vagnar</b>		
21	AB0t, B0t, BF0t (sitt- och resgodsvagnar) .....	81	1 089
4	BD0t, DF0t (postvagnar).....	—	18
12	Bt, Bft (sitt- och resgodsvagnar) .....	—	280
1	Bdt (postvagnar) .....	—	24
11	Ft (resgodsvagnar) .....	—	—
<b>49</b>		<b>81</b>	<b>1 411</b>
	<b>2. Vagnar avsedda för 0,891 m spårvidd</b>		
	<b>115 4-axliga och 110 2-axliga vagnar</b>		
110	B0p, BF0p, F0p (sitt- och resgodsvagnar) .....	—	6 367
5	BD0p, BDF0p, DF0p (postvagnar) .....	—	49
57	Bp, Bfp (sitt- och resgodsvagnar) .....	—	1 560
8	BDp, Dp, DFp (postvagnar) .....	—	44
45	Fp (resgodsvagnar).....	—	—
<b>225</b>		<b>—</b>	<b>8 020</b>
	<b>3. Motorvagnar och rälsbussar avsedda för 1,067 och 0,891 m spårvidd</b>		
	<b>3 X-, 177 Y- och 151 U-vagnar</b>		
	<i>a. 1,067 m</i>		
14	YB04t } rälsbussar { .....	—	504
12	Yot.Y01t } .....	—	572
12	UBF0t } .....	—	334
3	UDF0t } släpvagnar för { resande och gods .....	—	—
1	Uft } .....	—	—
<b>42</b>		<b>—</b>	<b>1 410</b>
	<i>b. 0,891 m</i>		
3	X0p motorvagnar .....	—	152
71	YB05p } .....	—	2 982
14	YB04p } rälsbussar { .....	—	504
4	YF05p } .....	—	—
62	Y0p } .....	—	2 783
4	UB0p } .....	—	214
2	UBD0p } .....	—	32
1	UBDF0p } .....	—	21
79	UBF0p } släpvagnar för { resande .....	—	2 886
1	UD0p } .....	—	—
20	UDF0p } .....	—	—
28	UFp,UF0p } .....	—	—
<b>289</b>		<b>—</b>	<b>9 574</b>
	<b>4. Sammandrag</b>		
49	<b>1</b> .....	81	1 411
225	<b>2</b> .....	—	8 020
<b>274</b>		<b>S:a</b>	<b>9 431</b>
331	<b>3</b> .....	—	10 984
<b>605</b>		<b>S:a s:m</b>	<b>20 415</b>

<sup>1</sup> Fällsitsar liksom ståplatser i rälsbussar och släpvagnar är icke inräknade.

## II. Specifikation över vagnar m m

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal sov- resp sittpl		Medel- vikt i ton	Hög- sta vikt i ton
			1 klass	2 klass		
<b>A. Vagnar avsedda för SJ normalspåriga linjer utom malmbanan</b>						
<b>I. 4-axliga vagnar</b>						
<b>a. sovrvagnar 236</b>						
9	WLA01b .....	Bälg .....	20	—	40	41
5	WLA01c .....	Bälg .....	20	—	41	43
2	WLA01d .....	Bälg. tjk. ....	18	—	38	38
3	WLA02a (RIC) .....	Bälg. tjk. ....	20	—	45	45
6	WLA02b (RIC) .....	Bälg. tjk. ....	20	—	46	48
10	WLA05a .....	Bälg. Stål tjk. ....	22	—	46	46
10	WLA05b .....	Bälg. Stål .....	24	—	44	44
<b>45</b>						
3	WLAB01 .....	Bälg. tjk .....	8	15	40	40
1	WLAB02a (RIC) .....	Bälg .....	10	15	47	47
9	WLAB03a .....	Bälg .....	10	15	40	41
8	WLAB03b (RIC) .....	Bälg (2392 tjk.) .....	10	15	46	47
10	WLAB03c .....	Bälg .....	<sup>2</sup> 12	15	46	47
9	WLAB04 2896-98, 2902-03, 2919-20, 2959-60..	Bälg. Stål .....	14	15	53	54
30	» övriga .....	Bälg. Stål .....	14	15	44	47
12	WLAB05 .....	Bälg. Stål .....	10	21	45	46
40	WLAB06 .....	Bälg. Stål .....	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	43	43
14	WLAB020 (WLAB4ii) (RIC) ..	Bälg. Stål .....	14	15	50	51
<b>136</b>						
5	WLB012 .....	Bälg .....	—	36	46	46
14	WLB014 2861-67, 3274-78, 4237-38 .....	Bälg. Stål .....	—	39	51	54
23	» övriga .....	Bälg. Stål .....	—	39	45	46
9	WLB015 (RIC) .....	Bälg .....	—	33	45	46
4	WLB016 .....	Bälg .....	—	30	40	44
<b>55</b>						
<b>b. sittvagnar 1497</b>						
(se även under c, d, e)						
3	A013 .....	Bälg .....	38	—	36	36
15	A014a .....	Bälg .....	36	—	37	39
13	A014b 3984-89, 4353-55, 4437-40 .....	Bälg. Stål .....	48	—	39	39
11	» övriga .....	Bälg. Stål .....	48	—	46	47
3	A014c .....	Bälg. Stål .....	46	—	47	47
6	A015a .....	Bälg .....	36	—	36	37
7	A015b 2859-60, 2961-62, 3294-96 .....	Bälg. Stål .....	48	—	46	47
17	» övriga .....	Bälg. Stål .....	48	—	38	39
<b>75</b>						

<sup>1</sup> Vagnar avsedda för malmbanan återfinnes på sid 21.

<sup>2</sup> Enligt Sovvagnsföreskrifter (särtryck 612), art 51, kan i vissa fall antalet sovplatser utökas med 2 i 1 klass.

<sup>3</sup> 12 kupéer i vagnen av vilka var och en kan bäddas med 1, 2 eller 3 bäddar alltefter behovet.



Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal sitt(sov)pl		Med- del- vikt i ton	Hög- sta vikt i ton
			1 klass	2 klass		
8	AB05a 1428, 1660, 1892, 1896, 3618—21 .....	.....	12	<sup>1</sup> 45	33	34
3	» 3626, 3628—29 .....	.....	12	<sup>1</sup> 55	29	38
32	» övriga .....	.....	12	<sup>1</sup> 50	35	36
6	AB05b 1276, 3059, 3861, 3863, 8088, 8103 .....	.....	12	<sup>1</sup> 50	31	32
4	» 3018—19, 4137, 4139 ..	.....	12	<sup>1</sup> 30	30	31
7	» 1278, 3425, 3859—60, 3862, 8105—06 .....	.....	12	<sup>1</sup> 55	33	36
7	» 3022, 3424, 8030—33, 8146 .....	.....	12	<sup>1</sup> 60	32	34
4	» 3229, 8008, 8027, 8035 ..	.....	12	<sup>1</sup> 65	35	37
1	» 8025 .....	.....	12	68	—	35
7	» övriga .....	.....	12	<sup>1</sup> 45	32	33
3	AB05c 1030, 1032, 1035 .....	.....	12(8)	47	32	33
3	» övriga .....	.....	12(8)	52	33	33
14	AB06a .....	Bälg .....	24	32	36	39
9	AB06b .....	Bälg. Stål .....	24	39	42	43
15	AB07a 3632—40, 3642—43, 4159—62 .....	Bälg .....	18	39	37	39
2	» 3644—45 .....	Bälg. Stål .....	18	39	41	41
1	» 8037 .....	Bälg .....	18	47	—	37
1	» 8038 .....	Bälg. Stål .....	18	55	—	44
59	» övriga .....	Bälg .....	18	40	37	41
20	AB07b 3153—58, 3210—15, 3252—54, 3297—3301 ..	Bälg. Stål .....	20	46	45	48
64	» övriga .....	Bälg. Stål .....	20	46	39	40
5	AB07d .....	Bälg. Stål .....	18	46	45	46
6	AB08 .....	Bälg .....	18	32	35	35
6	AB09 .....	Bälg .....	24	30	39	40
2	AB011a 3027—28 .....	Bälg .....	12	56	42	43
13	» övriga .....	Bälg .....	12	48	38	39
7	AB011b 3502—03, 3966—68, 4001—02 .....	Bälg. Stål .....	12	64	39	40
32	» övriga .....	Bälg. Stål .....	12	64	47	49
1	AB012a .....	Bälg .....	22	24	—	35
2	AB012b .....	Bälg .....	28	16	35	35
3	AB012c .....	Bälg. Stål .....	28	32	45	46
21	AB013 1023, 4121, 4129—33, 8018, 8020, 8047, 8050, 8053—54, 8063—65, 8087, 8113, 8141—42, 8145 .....	.....	18	<sup>1</sup> 45	33	34
6	» 2980, 3355, 8002—03, 8019, 8112 .....	.....	18	<sup>1</sup> 55	34	34
5	» 3855—57, 8049, 8086 ..	(8086 Bälg) .....	18	<sup>1</sup> 30	30	32

<sup>1</sup> Antalet sittplatser varierar. Inom gruppen kan därför förekomma vagnar med högst 2 platser mer eller mindre än den angivna siffran.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal sittpl		Med- del- vikt i ton	Hög- sta vikt i ton
			1 klass	2 klass		
2	AB013 4115, 8089 .....	.....	18	<sup>1</sup> 35	29	29
1	» 8066 .....	.....	18	58	35	35
51	» övriga .....	.....	18	40	33	36
9	AB014 .....	.....	24	32	34	35
6	AB024 (AB4ü) (RIC) .....	Bälg. Stål .....	24	40	35	35
<b>448</b>						

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Ant sittpl 2 klass	Med- del- vikt i ton	Hög- sta vikt i ton
15	B06a .....	Inb. plattform: Stål <sup>2</sup> .....	98	31	32
1	B06b .....	Inb. plattform: Stål <sup>2</sup> tjk .....	92	32	32
2	B08a 2642—43 .....	Bälg. Stål .....	78	39	39
2	» 2989—90 .....	Bälg. Stål .....	78	40	40
67	» övriga .....	Bälg. ....	78	38	40
108	B08b .....	Bälg. Stål .....	82	39	40
24	B08d 3167—80, 3257—66 .....	Bälg. Stål .....	86	45	46
6	» 4217—22 .....	Bälg. Stål .....	86	44	45
5	» övriga .....	Bälg. Stål .....	86	38	39
7	B08e .....	Bälg. Stål. tjk .....	78	45	47
127	B08f .....	Bälg. Stål .....	78	38	40
37	B09a .....	Bälg. ....	72	37	39
21	B09b 3504—10, 3539—50, 3601—02 .....	Bälg. Stål. tjk .....	80	39	40
23	» övriga .....	Bälg. Stål. tjk .....	80	48	49
6	B010 .....	Bälg. Stål .....	64	45	45
14	B011 .....	.....	72	32	34
8	B012 1027, 1039, 1043, 1045, 1138, 1145, 2483, 2485... .....	.....	<sup>1</sup> 70	28	29
9	» 1121, 1139—40, 1142, 1253, 1259, 1277, 2292, 2869... .....	.....	<sup>1</sup> 65	27	27
2	» 1136—37 .....	.....	<sup>1</sup> 60	27	28
3	» 3067, 8017, 8129 .....	.....	<sup>1</sup> 80	—	29
1	» 4185 .....	Bälg. ....	56	—	34
2	» 8016, 8143 .....	.....	<sup>1</sup> 75	—	28
9	» övriga .....	.....	<sup>1</sup> 50	30	32
21	B013 .....	Stål .....	104	43	44
27	B014a 1716, 1718—19, 1902—06, 2000—01, 2004—06, 2008 —09, 2073, 2107—12, 2142—45, 2246 .....	Bälg. ....	72	37	38

<sup>1</sup> Antalet sittplatser varierar. Inom gruppen kan därför förekomma vagnar med högst 2 platser mer eller mindre än den angivna siffran.

<sup>2</sup> Då B06, B06a eller b framföres närmast lok, skall, om enl Säkerhetsordningen (särtryck 110) skyddsutrymme behövs, främre vestibulen vara avstängd och låst.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Ant sittpl 2 klass	Me- del- vikt i ton	Hög- sta vikt i ton
3	B014a 3867—69 .....	Bälg .....	64	31	32
18	» övriga .....	Bälg .....	68	36	36
4	B014b 1899—1901, 3679 .....	Bälg, Stål .....	72	40	41
10	» övriga .....	Bälg, Stål .....	64	38	38
4	B014c 3680—83 .....	Bälg, Stål .....	88	37	38
6	» övriga .....	Bälg, Stål .....	88	45	45
11	B014d .....	Bälg .....	48	38	39
44	B015 1033, 1117—18, 2738—39, 3232, 3358, 3865—66, 3874, 4118, 4200—01, 4203—05, 4207—08, 8001, 8009—11, 8022—24, 8028—29, 8068, 8092—94, 8107, 8109, 8117, 8125, 8128, 8130, 8132—34, 8138—39, 8163—64 .....	.....	<sup>1</sup> 90	30	31
25	» 1130, 1134—35, 1304—07, 1384, 1387—90, 1392, 1394 —96, 1423—27, 3032, 3034, 4199, 8122 .....	.....	<sup>1</sup> 75	28	33
16	» 2725—26, 3101, 3230—31, 3426, 8005, 8041, 8043—44, 8076—77, 8119, 8123, 8127, 8160 .....	.....	<sup>1</sup> 100	30	31
12	» 3100, 3356, 8012—13, 8026, 8040, 8048, 8059, 8096—97, 8136—37 .....	.....	<sup>1</sup> 95	30	31
22	» 3649—50, 3864, 4202, 8007, 8021, 8034, 8045, 8060, 8067, 8110, 8118, 8126, 8131, 8148 —49, 8154—59 .....	.....	<sup>1</sup> 85	30	30
20	» 3652—59, 3870, 4177, 4198, 8070, 8098, 8104, 8108, 8147, 8150—53 .....	.....	<sup>1</sup> 70	30	35
23	» 3668—69, 3672—78, 4186 —96, 8091, 8114—15 .....	.....	<sup>1</sup> 65	28	32
2	» 3873, 8135 .....	.....	<sup>1</sup> 60	29	29
5	» 8078—8082 .....	.....	110	—	38
1	» 8095 .....	.....	116	—	38
49	» övriga .....	.....	<sup>1</sup> 80	31	36
<b>974</b>					

<sup>1</sup> Antalet sittplatser varierar. Inom gruppen kan därför förekomma vagnar med högst 2 platser mer eller mindre än den angivna siffran.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Ant sittpl 2 klass	Utrymme o lastförmåga i				Me- del- vikt i ton	Hög- sta vikt i ton
				D-avd		F-avd			
				m <sup>2</sup>	ton	m <sup>2</sup>	ton		
<b>c. postvagnar 171</b>									
3	D022 .....	Stål .....	—	22	10	—	—	34	35
1	D030 .....	Stål .....	—	30	10	—	—	—	32
1	D033 .....	.....	—	33	6	—	—	—	26
3	D036 .....	Bälg. Stål ...	—	36	10	—	—	34	34
3	D040 (RIC) .....	Bälg. Stål ...	—	40	10	—	—	39	39
3	D045 1873—75 .....	Bälg .....	—	45	7,5	—	—	41	43
4	» 1876—78, 2695 (RIC) .....	Bälg .....	—	45	7,5	—	—	41	43
3	D048 .....	.....	—	48	12	—	—	37	38
4	D052 .....	.....	—	52	10	—	—	40	40
<b>25</b>									
8	DF010 3113—20 .....	..... <sup>4</sup>	—	10	2	19,4	6	29	30
11	» övriga .....	Stål .....	—	10	2	20,5	7	34	34
1	DF013 .....	..... <sup>4</sup>	—	13	4	10,5	4	—	23
9	DF015 3186—89, 3379—83 .....	Stål .....	—	15	3	14,8	6	34	35
30	» övriga .....	..... <sup>4</sup>	—	15	3	<sup>1</sup> 14	<sup>5</sup>	30	31
10	DF016 .....	Stål .....	—	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>	<sup>2</sup>	51	52
6	DF018 .....	Bälg. Stål ... <sup>4</sup>	—	18	6	30,5	10	39	39
1	DF019 .....	.....	—	19	3	8	2	—	28
13	DF020 .....	.....	—	20	3	<sup>3</sup> 23,9	<sup>3</sup> 6	37	38
7	DF020a .....	Bälg. Stål ...	—	20	6	30,5	10	—	39
1	DF021 .....	.....	—	21	2	30	6	—	36
3	DF025 .....	Bälg. Stål ...	—	25	6	21	4	41	41
1	DF025b .....	Bälg. Stål ...	—	25	5	28	7	—	52
9	DF029 .....	.....	—	29	6	14,9	6	37	38
5	DF032 .....	Bälg i F-änd. Stål ...	—	32	5	24,6	6	48	48
28	DF033 .....	Bälg. Stål ...	—	33	8	22,6	8	40	40
3	DF033a .....	Bälg. Stål ...	—	33	8	22,6	8	40	40
<b>146</b>									

<sup>1</sup> 3061—65 = 14,3 m<sup>2</sup>. 3107—3112 = 13,7 m<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> 16 m<sup>2</sup> post + 37,4 m<sup>2</sup> rg = 2 ton post + 10 ton rg

22 » » + 31,4 » » = 5 » » + 7 » »

24 » » + 29,4 » » = 6 » » + 6 » »

34,7 » » + 18,7 » » = 7 » » + 5 » »

<sup>3</sup> Utrymmet i F-avd varierar.

<sup>4</sup> Vagnen har sidogång förbi postavdelningen.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Ant sittpl 2 klass	Utrymme o lastförmåga i		Me- del- vikt i ton	Hög- sta vikt i ton	
				F-avd				
				m <sup>3</sup>	ton			
<b>d. resgodsvagnar 150</b>								
	(se även under c)		1 kl					
14	AF05 .....	Bälg ... <sup>2</sup>	18	—	18,2	3	38	39
8	BF04 .....	Bälg. Stål ... <sup>2</sup>	32	32	22	4,5	41	41
2	BF011 .....	.....	32	32	20,5	3	33	34
6	BF012 (RIC) .....	Bälg .....	32	32	15,9	6	40	41
2	BF013 .....	Bälg .....	24	24	18,2	4	37	37
21	BF014 .....	Bälg. Stål ... <sup>2</sup>	32	32	25,0	9,5	37	38
22	BF015 .....	Bälg .....	32	32	17,9	3	37	39
<b>61</b>								
4	F06 .....	.....	—	—	45,8	7	33	34
1	» 8058 .....	Bälg .....	—	—	45,3	5,5	—	36
5	F08 .....	.....	—	—	40	10	29	31
15	F011 .....	Bälg .....	—	—	42,6	12	37	38
6	F012 (RIC) .....	Bälg .....	—	—	37,5	12	37	38
4	F013 25938—41 .....	.....	—	—	26,8	10	23	24
9	» övriga .....	.....	—	—	23	10	22	23
4	F014 25738—41 .....	Bälg. Stål ...	—	—	52,8	12	46	47
6	» 25865—66, 25868—71 .....	Bälg. Stål ...	—	—	52,4	12,5	35	35
18	» övriga .....	Bälg. Stål ...	—	—	52,7	19	35	36
3	F020 (Pw4ü) (RIC) .....	Bälg. Stål ...	—	—	39,8	12	35	36
<b>75</b>								

<sup>1</sup> Utrymmet i F-avd varierar.<sup>2</sup> Vagnen har sidogång förbi F-avd.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Ant sittpl 2 klass		Me- del- vikt i ton	Hög- sta vikt i ton
<b>e. restaurang-, byffé- och kafévagnar samt vagnar för ambulerande servering 150</b>						
4	R02 <sup>1</sup> 2768-69, 2981-82	Bälg. Stål.....	40	bordspl.	44	45
3	» 4260-62.....	Bälg.....	40	»	40	41
13	» övriga.....	Bälg.....	40	»	44	46
8	R03a <sup>1</sup> .....	Bälg. Stål.....	48	»	53	54
3	R03b <sup>1</sup> .....	Bälg. Stål. Elspis.....	48	»	45	46
15	R03c <sup>1</sup> .....	Bälg. Stål. Elspis.....	48	»	51	51
<b>46</b>						
5	RB011 <sup>1</sup> .....	Bälg. Stål.....	39	24 »	47	48
2	AB07cm.....	Bälg. Stål.....	38	(Kafé 16 pl)	40	40
21	B08ca.....	{ Bälg. Stål. } { Kylskåp }.....	78	{ Ambuleran- de servering }	45	46
6	B08cal.....	{ Bälg. Elkylskåp..... }	70	{ Ambuleran- de servering }	38	40
10	B08caå.....	{ Bälg. Fotogenkylskåp }.....	78	{ Kafé 24 pl }	46	47
15	B08cm <sup>2</sup> .....	{ Bälg. Stål. } { Kök mindre }.....	78	{ Kafé 24 pl }	46	47
17	B08cs <sup>2</sup> 2936, 2967, 3131-35, 3200-09 ...	{ Bälg. Stål. } { Kök större }.....	78	{ Kafé 24 pl }	47	49
26	B08cs <sup>2</sup> övriga.....	{ Kök större }.....	78	{ Kafé 24 pl }	40	41
2	B08cu <sup>2</sup> .....	Bälg.....	47	{ Kafé 24 pl }	37	37
<b>97</b>						

<sup>1</sup> Sammanlagda antalet bordsplatser i R0 och RB0 är 2168 st.

<sup>2</sup> Alla B08cm, B08cu och B08cs nr 3131-32, 3202-05, 3475, 3851 har kaffekokare med elektrisk uppvärmning. B08cs 2936, 3134, 3135, 3200, 3209, 3389, 3464, 3468, 3471, 3560, 3847, 3849 har dissausgaskök. Övriga B08cs och AB07cm har gasol.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Med- del- vikt i ton	Hög- sta vikt i ton
<b>f. övriga vagnar 69</b>				
<i>Representations- och inspektionsvagnar</i>				
1	S03 1167	II Dc inspvagn	—	25
1	» 1366	Tjkb	—	36
1	» 1412	Bälg. Tjkb	—	40
1	» 1864(RIC)	Bälg. Tjkb	—	48
1	» 2904(RIC)	Bälg. Tjkb. Stål	—	55
1	» 3608	V Dc inspvagn	—	30
1	» 3945	Bälg. Tjkb. Stål	—	50
7				
<i>Mät- och laboratorievagnar</i>				
1	S04 2249	Bälg. Stål. Mbr mätvagn	—	44
1	» 2812	Bälg. Bbr mätvagn	—	33
1	» 3603	Bälg. Stål. Ebr mätvagn	—	46
1	» 4610	Bälg. Stål. Bbr »	—	—
4				
<i>Undervisningsvagnar</i>				
1	S05 1120	Undervisningsvagn för eldrift	—	28
1	» 1127	» » tryckl.-broms	—	31
1	» 2509	» » V distr	—	28
1	» 3646	» » vagnelekt	—	28
2	» 3671, 4543	Motorskola	—	34
1	» 4474	Undervisningsvagn för VI distr	—	34
1	» 4475	» » IV »	—	35
8				
<i>Utställningsvagnar</i>				
8	S06 1080, 1081, 1092, 1258, 1438, 1658, 1725, 3877	.....	44	47
<i>Tågghems- och utflyktsvagnar</i>				
4	S07 1272, 1274, 3060, 3066	Sällskapsvagnar	32	32
2	» 1273, 1275	Matsalsvagnar } för tågghemmen	31	31
2	» 4013, 4105	Personalvagnar }	36	44
1	» 3030	Utflyktsvagn	—	44
1	» 25867	Dusch- och förrådsvagn för kryssningståg	—	35
10				
<i>Specialvagnar för försvaret</i>				
2	S09 2503—04	Köksvagnar	30	30
1	» 3031	.....	—	27
3				
<i>Sjukvagnar</i>				
15	S010	Bälg. k	27	28
<i>Vagnar med värmeledningsångpanna</i>				
14	S017	Bälg. Åfk	148	149

<sup>1</sup> Med fulla förråd av kol och vatten samt vatten i pannan.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal sittpl 2 klass	Medel-vikt i ton
<b>2. BB2 och 2-axliga vagnar</b>				
<b>a. sittvagnar 743</b>				
(se även under b och c)				
1	BB2 2948 .....	tjk .....	118	38
31	» övriga .....	.....	121	37
20	BB2s .....	.....	118	40
<b>52</b>				
1	B3a 9038 .....	.....	48	12
1	» 9040 .....	.....	63	16
1	» 3048 .....	inb. plattf .....	49	16
26	B3c 1442—45, 1448, 1509—11, 1514—16, 1571—75, 3106, 3880, 3882—83, 3889—90, 3892, 9052, 9084, 9156 .....	.....	<sup>1</sup> 45	15
81	» 1441, 1512—13, 1569—70, 1576, 2871, 3270, 3687, 3700 <sup>2</sup> , 3702—3706, 3894, 4289—4291, 4294—96, 4298—4311, 9007, 9020, 9041—42, 9046—49, 9063—65, 9086—87, 9092—94, 9151—52, 9166—67, 9223—28, 9243—47, 9250—52, 9293 .....	.....	<sup>1</sup> 50	15
4	» 1507—08, 1567, 9249 .....	k (ej 9249) .....	<sup>1</sup> 40	16
33	» 2496—97, 2767, 4265, 9013, 9043, 9072—73, 9109—10, 9115, 9154, 9157, 9171—72, 9259—9268, 9270, 9272—78 .....	.....	<sup>1</sup> 65	16
89	» 3105, 3267—68, 3359—61, 3707—21, 3899—3901, 3904, 4263—64, 4267—68, 4271—72, 4275—82, 4284—88, 9009, 9012, 9021, 9044, 9081—82, 9101—9103, 9105—08, 9111—14, 9158—59, 9161, 9169, 9187—9197, 9199—9205, 9211—12, 9284, 9288—9290, 9292 .....	.....	<sup>1</sup> 60	16
5	» 9011, 9025, 9026, 9297—98 .....	.....	<sup>1</sup> 70	17
2	» 9070—71 .....	.....	<sup>1</sup> 75	17
143	» övriga .....	.....	<sup>1</sup> 55	15
6	B3d 2254, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268 .....	k .....	57	18
1	» 9051 .....	.....	61	17
3	» 9139—41 .....	.....	63	16
1	» 9149 .....	.....	60	17
199	» övriga .....	.....	59	17
3	B3c 2516, 2542, 2568 .....	k tjk .....	52	17
8	» övriga .....	tjk .....	56	17
7	B3g 2598, 2615, 2631—32, 3001—02, 3004 .....	2598, 2615, 2631—32 k .....	55	19
73	» övriga .....	.....	57	18
4	B4 .....	.....	64	14
<b>691</b>				

<sup>1</sup> Antalet sittplatser varierar. Inom gruppen kan därför förekomma vagnar med högst 2 platser mer eller mindre än den angivna siffran.

<sup>2</sup> B3c 3700 inredd för tåghem.



Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Ant sittpl 2 klass	Utrymme o lastförmåga i				Me- del- vikt i ton
				D-avd		F-avd		
				m²	ton	m²	ton	
<b>b. postvagnar 18</b>								
1	BD11 .....	<sup>1</sup> .....	26	11	2	—	—	22
1	D20 .....	Stål .....	—	20	6	—	—	16
5	D30 .....	.....	—	30	12	—	—	15
11	DF10 .....	<sup>1</sup> .....	—	10	2	14,5	5	20

<sup>1</sup> Vagnen har sidogång förbi postavdelningen.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Ant sittpl 2 klass	Utrymme och last- förmåga		Med- del- vikt i ton	
				m <sup>2</sup>	ton		
<b>c. resgodsvagnar 819<sup>1</sup></b>							
(se även under b)							
2	BF1 2024, 2280.....	} = 167 BF .....	16	15	3	17	
1	» 3731 .....		19	6,6	1	13	
2	» 4329—30 .....		24	7,8	1,5	13	
1	» 4331 .....		13	13,1	5	15	
3	» 4332—34 .....		20	7,2	1,5	14	
1	» 9182 .....		19	13,5	3,5	18	
22	BF2 .....		22	<sup>2</sup> 15	3	16	
3	BF2b .....		22	11	3	16	
3	BF3 .....		12	7	1,5	17	
21	BF4 med nr t o m 1411 .....		30	7	1,5	16	
16	» 1630, 1632, 1639—40, 1643— 45, 3734—42 .....	} = 652 F .....	38	7,4	1,5	16	
1	» 3014 .....		32	10,9	2	21	
1	» 3362 .....		33	11,1	2,0	17	
1	» 3896 .....		29	10,5	2,2	16	
1	» 3898 .....		30	12,8	3	17	
1	» 9045 .....		27	11	4	15	
1	» 9084 .....		20	10	1,5	14	
86	» övriga .....		35	<sup>3</sup> 7,1	<sup>3</sup> 1,5	16	
7	F1 8606, 8613—14, 8616, 8643—44, 8649.....		} = 13	—	16,3	3,5	} 13
				—	23,3	6	
4	» 8670—72, 8674 .....	} = 8		—	27,1	} 8	
				—	27,8		
268	» övriga .....	} = 13	—	<sup>5</sup> 16,7	<sup>5</sup> 7—	} 13	
			—	23,2	12		
22	F3 .....	} = 17	—	27,0—	5,0—	} 17	
5	F4 25043, 25050, 25056, 25062, 25070 .....		—	28,8	8		
	» övriga .....		—	18,4	8	11	
64	» övriga .....		—	16,4	10	13	
5	F5 25742—45, 25747 .....		—	30,7	8	21	
206	» övriga .....		Stål .....	—	30,6	10	21
8	» Press .....		Stål .....	—	30,6	10	21
20	F5a 55133—36, 55142—57 .....		Stål .....	—	30,0	9	18
11	» övriga .....		Stål .....	—	30	13	18
8	» Press .....		Stål .....	—	30,0	13	18
7	F5b .....	Bälg. Stål .....	—	23	8	18	
6	F8 .....	—	—	32 <sup>7</sup>	7	18	
4	F9 .....	—	—	24,4	8	16	
7	F10 .....	—	—	23,1	6	18	
100	F6 <sup>8</sup> .....	—	—	30	12	14	

<sup>1</sup> F6 icke medräknade.<sup>2</sup> Utrymmet i F-avd varierar.<sup>3</sup> 3273 = 11 m<sup>2</sup>, lastar 2,3 ton.<sup>4</sup> F1 25404, 25410—501, 25513—17, 25519—90, 25592—606, 25608—11, 25723—24, 25734—35, 25737, 25749—51 har ångvärmelement i såväl tjk som lastrum. Övriga F1 har, om de är försedda med ångvärmeledning, element endast i tjk. F1 25555—56, 25562—64, 25566, 25568, 25588—89, 25593, 25595, 25598, 25600, 25603, 25610 har dubbla väggar och tak samt 15,3 m<sup>2</sup> golvyta.<sup>5</sup> De flesta F1 vagnarna har 18,4 m<sup>2</sup> F-utrymme och 12 tons lastförmåga.<sup>6</sup> Standard G-vagnar, som är omändrade för cykeltransporter.<sup>7</sup> Vagnarna har 17 m<sup>2</sup> resgodsutrymme och 15 m<sup>2</sup> expeditiönsutrymme.

Antal vagnar	Littera och nr	Utrustning m m	Medel- vikt i ton	Hög- sta vikt i ton
<b>d. övriga vagnar 48</b>				
<i>Mät- och laborativagnar</i>				
1	S4 9208 . . . . .	Bbr geotekniska . . . . .	—	15
1	» 55117 . . . . .	Ebr radiomätvagn . . . . .	—	15
1	» 55197 . . . . .	Mbr värme och ventilationsvagn . . . . .	—	15
<i>Utställningsvagnar</i>				
1	S6 2882 . . . . .	Strömförsörjningsvagn för utställningståg	—	—
<i>Tågghems- och utflyktsvagnar</i>				
2	S7 4292, 4293 . . . . .	Sällskapsvagnar	—	14
4	» 25550, 25552, 55079, 55081 . . . . .	Duschvagnar	—	13
4	» 25823—24, 55069, 55075	Förrådsvagnar	—	13
<i>Specialvagnar för försvaret</i>				
3	S9 1983, 2174, 2211 . . . . .	Köksvagnar . . . . .	—	19
<i>Fångvagnar</i>				
2	S11 . . . . .	. . . . .	—	16
<i>Vagnar med värmeledningsångpanna eller transformator</i>				
5	S17e . . . . .	Elfk . . . . .	—	19
6	S17åc . . . . .	Åfk . . . . .	—	<sup>1</sup> 25
17	S17åd . . . . .	» . . . . .	—	<sup>1</sup> 24
1	S17åf . . . . .	» (oljealdad) . . . . .	—	<sup>1</sup> 25

<sup>1</sup> Med fulla förråd av kol (resp olja) och vatten samt vatten i pannan.

Antal vagnar	Littera och nr	Utrustning m m	Ant platser		Utrymme och lastförmåga		Medelvikt i ton
			1 klass	2 klass	m <sup>2</sup>	ton	
<b>B. Vagnar avsedda för malmbanan<sup>1</sup></b>							
<b>1. 4-axliga och 2-axliga vagnar</b>							
<b>a. sittvagnar 27</b>							
(se även under b)							
5	AB07a 1207, 1890, 2474, 2475, 4148 .....	Bälg .....	18	40	—	—	36
1	AB013 1254 .....	.....	18	40	—	—	33
3	B06 4076—78 .....	Inb. plattf. Stål <sup>2</sup> .....	—	98	—	—	32
1	B08cm 2966 .....	Bälg. Stål .....	—	<sup>3</sup> 54	—	—	47
1	B08cu 4213 .....	Bälg .....	—	<sup>3</sup> 47	—	—	37
1	B08f 4023 .....	Bälg. Stål .....	—	78	—	—	38
3	B014a 1019—20, 1294 ..	Bälg .....	—	68	—	—	35
1	» 1717 .....	Bälg .....	—	72	—	—	37
2	B015 2029, 2032 .....	.....	—	80	—	—	31
1	B3d 3051 .....	.....	—	59	—	—	17
1	B3g 2623 .....	k .....	—	55	—	—	17
6	» 2994—95, 3005—06, 3007, 3009 .....	.....	—	57	—	—	20
1	» 3003 .....	.....	—	55	—	—	17
<b>b. resgodsvagnar 22</b>							
2	BF2 1777, 2499 .....	.....	—	22	15	3,0	16
6	BF4 2017, 2270—74 ..	.....	—	35	7,1	1,5	16
4	» 3013, 3015—17 .....	.....	—	32	10,9	2	21
1	F1 25556 .....	k <sup>4</sup> .....	—	—	<sup>5</sup> 15,3	12	13
4	F4 25648—51 .....	.....	—	—	16,4	10	13
5	F5a 55137—55141 .....	Stål .....	—	—	30,0	13	18
<b>c. övriga vagnar 8</b>							
1	S010 1882 .....	Sjukvagn. Bälg. k .....	—	—	—	—	26
1	S017 25713 .....	Åfk .....	—	—	—	—	<sup>6</sup> 49
1	S9 2328 .....	Köksvagn .....	—	—	—	—	17
3	S17e 25910—12 .....	Elfk .....	—	—	—	—	19
2	S17åd 25613—14 .....	Åfk .....	—	—	—	—	<sup>6</sup> 24
<b>d. X-vagnar</b>							
2	Xa1 201, 202 .....	Elektromotorvagnar .....	—	37	3	1,5	28

<sup>1</sup> Dessa vagnar är märkta SJ/MB.

<sup>2</sup> Då B06 framföres närmast lok, skall, om enl Säkerhetsordningen (särtryck 110), § 42 skyddsutrymme behövs, främre vestibulen vara avstängd och låst.

<sup>3</sup> Dessutom 24 pl i kaféavd.

<sup>4</sup> F1 25404, 25410—501, 25513—17, 25519—90, 25592—606, 25608—11, 25723—24, 25734—35, 25737, 25749—51 har ångvärmelement i såväl tjk som lastrum. Övriga F1 har om de är försedda med ångvärmeledning, element endast i tjk.

<sup>5</sup> F1 25556 har dubbla väggar och tak.

<sup>6</sup> Med fulla förråd av kol och vatten samt vatten i pannan.

<sup>7</sup> Dessutom 40 stäplatser.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i 2 klass			Utrymme och last- förmåga (gods)		Med- del- vikt i ton	
			sits- + fällsits-	stå-	sum- ma <sup>1</sup>	m <sup>2</sup>	ton		
			platser						
<b>C. Motorvagnar, rälsbussar, manövernagnar och släpvagnar avsedda för SJ normalspåriga linjer utom malmbanan</b>									
<b>I. Motorvagnar och rälsbussar. 4- och 2-axliga vagnar</b>									
1	X0a2 203 .....	Stål	60	—	—	—	—	55	
6	X0a3 245—50 .....		1	122	—	—	9,5	1,5	79
11	X0a4 <sup>2</sup> 206—15, 251 .....		kl	75	—	—	4	1	46
6	X0a5 216—221 .....		40	132	—	—	4	1	135
3	X0a7 <sup>3</sup> 255—57 .....	Stål	64	—	—	10	2	46	
23	X0a7 <sup>3</sup> övriga .....		74	—	—	5	1	46	
2	X0a8 253—54 .....	Stål	190	—	—	12	1	168	
1	Xa3 205 .....		Elektromotor- vagnar	45	—	—	4	2	47
1	Xa4 252 .....	40		—	—	—	—	20	
<b>54</b>									
2	XF1 21, 22 .....	Förbrännings- motorvagnar	—	—	—	14,2	2	40	
2									
<b>1</b>	Y0a1 .....	Stål } Elrälsbussar	48	42	90	—	—	17	
18	YB0a6 .....		55	35	90	—	—	20	
12	YB0a7 .....		49	41	90	—	—	20	
<b>30</b>									
16	Y0 .....	(394—98 w)	46	44	90	—	—	11	
1	Y01 422 .....		50	40	90	—	—	17,6	
88	» övriga .....		48	42	90	—	—	12	
4	Y01s 600—01, 661—62 .....		39	51	90	—	—	13	
50	» övriga .....		48	42	90	—	—	13	
3	Y02 485—87 .....		Stål	60	20	80	—	—	22
3	» 536—38 .....		Stål	50+8	22	80	—	—	24
2	» 659—60 .....	Stål	62	18	80	—	—	25	
2	Y03 .....	Stål	60+5	35	100	—	—	27	
<b>169</b>									
4	YB04 .....	Stål	56	34	90	—	—	14	
246	YB06 .....	Stål	53	37	90	—	—	18	
24	YB07 .....	Stål	47	43	90	—	—	18	
2	YB08 .....	Stål. Specialbuss	32	—	—	—	—	18	
<b>276</b>		Förbrännings- rälsbussar							
2	YTi 357, 371 .....	Tidningsrälsbussar	—	—	—	11	5	8	

<sup>1</sup> Högsta tillåtna antalet resande, som angives i kol »Summa», har beräknats på grundval av tillåten maximibelastning, varvid räknats med en medelvikt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta tillåtna antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av det i eller utanpå rälsbussen event medförda godset. Av resande medfört handresgods skall dock icke medräknas. Se tabell på sid 29.

<sup>2</sup> Till motorvagn ltt X0a4 med verksam motorventilator får kopplas en vagnvikt av högst 35 ton. Om motorventilatorn är ur funktion, måste vagnvikten minskas till 20 ton.

<sup>3</sup> Till motorvagn ltt X0a7 får kopplas en vagnvikt av högst 40 ton vid en stigning av högst 17 ‰.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i 2 klass			Utrymme och last- förmåga (gods)		Med- del- vikt i ton
			sits- + fällsits-	stå-	sum- ma <sup>1</sup>	m <sup>2</sup>	ton	
			platser					
<b>2. Manövernagnar och släpvagnar. 4- och 2-axliga vagnar</b>								
2	AB0x7	stål	55	—	—	—	—	32
9	Box4 <sup>2</sup>	Inb. plattform. Manövernagnar till X0a4 och X0a7. Får endast fram- föras i motor- vagnståg.	95	—	—	—	—	34
20	Box7		94	—	—	—	—	32
1	BDF0x4		54+1	—	—	<sup>3</sup> 20	<sup>3</sup> 2,5	34
<b>32</b>								
1	UB01		56	14	70	—	—	9
4	UB01s		56	14	70	—	—	10
15	UB06	Stål <sup>11</sup>	62	28	90	—	—	14
1	UBDF09	Stål	55	5	60	<sup>4</sup> 15	<sup>4</sup> 2	19
11	UBF01	1590, 1593—94 w + tryckl.	40	15	55	6,2	2	9
6	UBF02		30	20	50	8,1	2,5	8
30	UBF02s	1604—05, 1607—12 w + tryckl.	30	20	50	8,4	2,5	8
1	UBF03 1573	w	36	14	50	8,4	2,5	7
3	» övriga		36	14	50	8,4	2,5	8
5	UBF04s		30	20	50	12,6	2,5	9
1	UBF05		19	16	35	11,5	3	7
44	UBF06	Stål <sup>11</sup>	39	16	55	17,0	3	14
71	UBF06y	Stål <sup>11</sup>	36	19	55	17,0	3	14
25	UBF06ye	Stål <sup>11</sup>	36	19	55	17,0	3	14
12	UBF07y	Stål, Pentry <sup>11</sup>	31	24	55	12,5	1,5	15
4	UBF08	Stål <sup>12</sup>	39	16	55	17,0	3	14
3	UDF01	1583, 1586 w + tryckl.	—	—	—	<sup>5</sup> 25,4	<sup>5</sup> 6	7
1	UDF02	w + tryckl.	—	—	—	<sup>6</sup> 26,4	<sup>6</sup> 6	7
1	UDF03s		—	—	—	<sup>7</sup> 31,3	<sup>7</sup> 6	8
2	UDF05s		—	—	—	<sup>10</sup> 31,3	<sup>10</sup> 6	10
12	UDF015	Stål <sup>11</sup>	—	—	—	<sup>8</sup> 37	<sup>8</sup> 6	15
16	UDF020	Stål <sup>11</sup>	—	—	—	<sup>9</sup> 37	<sup>9</sup> 6	14
30	UF06	Stål <sup>11</sup>	—	—	—	40	6	13
<b>299</b>								
3	UF1	w + tryckl. (1578 end tryckl.)	—	—	—	7,4	3	3
35	UF2	w + tryckl. (1512, 1517, 1547, 1659 end tryckl., 1574, 1575, 1596 end w)	—	—	—	9,4	3	3
2	UF3	w + tryckl.	—	—	—	9,4	5	3
1	UF6 1581	tryckl. <sup>11</sup>	—	—	—	22,8	5	9
13	UF6	tryckl. <sup>11</sup>	—	—	—	9,4	3	3
30	UF6 2025—54	Stål <sup>11</sup>	—	—	—	20	5	8
2	UF8	tryckl. <sup>12</sup>	—	—	—	9,4	3	3
<b>86</b>								

<sup>1</sup> Högsta tillåtna antalet resande, som angives i kol »Summa», har beräknats på grundval av tillåtna maximibelastning, varvid räknats med en medelvikt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta tillåtna antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av det utanför släpvagnens F- eller D-avdelning event medförda godsset. Av resande medfört handresgods skall dock icke medräknas. Se tabell på sid 29. — <sup>2</sup> Box4 3780—85 stål. — <sup>3</sup> Post = 10 m<sup>2</sup>, 1,0 ton. — <sup>4</sup> Post = 9 m<sup>2</sup>, 1,0 ton. — <sup>5</sup> Post = 12,0 m<sup>2</sup>, 3 ton. — <sup>6</sup> Post = 10 m<sup>2</sup>, 2 ton. — <sup>7</sup> Post = 12 m<sup>2</sup>, 2 ton. — <sup>8</sup> Post = 15,0 m<sup>2</sup>, 3 ton. — <sup>9</sup> Post = 20,0 m<sup>2</sup>, 3 ton. — <sup>10</sup> Post = 16 m<sup>2</sup>, 3 ton. — <sup>11</sup> Samkörbara med rälsbuss lit. YB0. Fjärrmanövrering av YB0a kan dock endast ske från UBF06ye. — <sup>12</sup> Samkörbara med Y02 och Y03.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i 2 klass			Utrymme och last- förmåga		Med- del- vikt i ton	
			sits- + fällsits-	stå-	sum- ma <sup>1</sup>	m <sup>2</sup>	ton		
			platser						
<b>D. Motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar avsedda för SJ smalspåriga linjer</b>									
<b>I. Motorvagnar och rälsbussar. 4- och 2-axliga vagnar</b>									
<i>a. 1,067 m</i>									
2	Y0t .....	} w Rälsbussar Stål	46	34	80	—	—	11	
10	Y01t .....		48	32	80	—	—	11	
14	YB04t .....		36	44	80	—	—	18	
<b>26</b>									
<i>b. 0,891 m</i>									
1	X02p 19 .....	} Förbrännings- motorvagnar	40+4	—	—	—	—	19	
1	X04p 461 .....		52+4	—	—	—	—	23	
1	» 711 .....		60	—	—	—	—	23	
<b>3</b>									
5	Y0p .....	} w utom 413, 693 o 694 Rälsbussar	46	34	80	—	—	10	
18	Y01p 574, 580—82, 682—90, 695—98, 703 .....		48	32	80	—	—	11	
5	» 634—36, 638, 671		47	33	80	—	—	11	
2	» 699, 700 .....		36	44	80	—	—	16	
2	» 701—02 .....		48	32	80	—	—	10	
6	» 720—25 .....		48	32	80	—	—	11	
1	» 726 .....		48	32	80	—	—	12	
16	» övriga .....		38	42	80	—	—	11	
5	Y02p .....		Stål	46	34	80	—	—	14
2	Y03p .....		Stål	56+6	44	100	—	—	23
14	YB04p .....	Stål	36	44	80	—	—	18	
71	YB05p .....	Stål	42	38	80	—	—	14	
4	YF05p .....	Stål .....	—	—	—	24	6	14	
<b>151</b>									

<sup>1</sup> Högsta tillåtna antalet resande, som anges i kol »Summa» har beräknats på grundval av tillåten maximibelastning, varvid räknats med en medelvikt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta tillåtna antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av det i eller utpå rälsbussen event medförda godset. Av resande medfört handresgods skall dock icke medräknas. Se tabell på sid 30.

Antal vagnar	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i 2 klass			Utrymme och last- förmåga (gods)		Med- del- vikt i ton
			sits- + fällsits-	stå-	sum- ma <sup>1</sup>	m <sup>2</sup>	ton	
			platser					
<b>2. Släpvagnar till rälsbussar. 4- och 2-axliga vagnar</b>								
<i>a. 1,067 m</i>								
2	UBF01t.....		30	15	45	7,8	2,5	7
2	UBF03t.....		20	10	30	11	3	7
1	UBF04t.....		24	11	35	6,6	2,5	7
7	UBF05t.....	Stål <sup>14</sup>	30	15	45	7,5	3	13
1	UDF01t.....	w + tryckl.	—	—	—	<sup>11</sup> 24,3	<sup>116</sup>	9
2	UDF010t.....	Stål <sup>14</sup>	—	—	—	<sup>12</sup> 21	<sup>126</sup>	12
1 16	UF2t .....		—	—	—	9	2	2
<i>b. 0,891 m</i>								
3	UB01p .....		56	14	70	—	—	8
1 4	UB02p .....		46	14	60	—	—	8
2	UBD01p .....		16	14	30	<sup>2</sup> 10	<sup>2</sup> 2	8
1	UBDF01p.....		21	9	30	<sup>3</sup> 19,2	<sup>3</sup> 4	9
1	UBF01p .....		40	15	55	9,9	2	9
3	UBF02p .....		30	15	45	9,2	2,5	8
44	UBF03yp .....	Stål <sup>14</sup>	40	15	55	8,5	2	11
3	UBF04p .....		16	14	30	10,4	2,5	7
6	UBF04yp .....	Stål <sup>14</sup>	32	23	55	12,3	2	11
4	UBF05p .....	Stål <sup>14</sup>	30	15	45	7,5	3	13
4	UBF06p 1709-11,1722		40	15	55	5,3	2	7
4	» övriga .....	1744 w	40	15	55	5,2	2	8
1	UBF07p .....		30(+6)	15	45	8,6	2,5	7
2	UBF08p .....		32	13	45	5,4	2,5	8
2	UBF09p .....	w + tryckl.	40	15	55	4	2	7
4	UBF011p .....		24	11	35	6,6	2,5	7
1 79	UBF012p .....		46	9	55	7,9	2	8
1	UD01p .....	w + tryckl.	—	—	—	24	6	8
3	UDF01p .....		—	—	—	<sup>4</sup> 25,2	<sup>4</sup> 6	7
4	UDF02p .....	1751—53 w	—	—	—	<sup>3</sup> 22,7	<sup>3</sup> 6	7
1	UDF03p .....	w + tryckl.	—	—	—	<sup>6</sup> 22,7	<sup>6</sup> 6	7
2	UDF010p .....	Stål <sup>14</sup>	—	—	—	<sup>8</sup> 22	<sup>8</sup> 6	12
1	UDF012p .....	Stål <sup>14</sup>	—	—	—	<sup>9</sup> 24	<sup>9</sup> 6	9
9	UDF013p .....	Stål <sup>14</sup>	—	—	—	<sup>13</sup> 35	<sup>13</sup> 6	11
1	UDF014p .....	Stål <sup>14</sup>	—	—	—	<sup>7</sup> 26	<sup>7</sup> 6	13
1 22	UDF015p .....	Stål <sup>14</sup>	—	—	—	<sup>10</sup> 27	<sup>10</sup> 6	10
7	UF01p .....	Stål <sup>14</sup>	—	—	—	37	6	10
1	UF02p .....		—	—	—	23	6	7
14	UF2p .....	{1697—98, 1720, 1735, } w + tryckl.	—	—	—	9,4	3	3
1	UF3p .....		—	—	—	13,2	4	4
5 20	UF5p .....	Stål <sup>14</sup>	—	—	—	16,5	4	5

<sup>1</sup> Högsta tillåtna antalet resande, som anges i kol »Summa» har beräknats på grundval av tillåten maximibelastning, varvid räknats med en medelvikt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta tillåtna antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av det utanför släpvagnens F- eller D-avdelning event medförda godset. Av resande medfört handresgods skall dock icke medräknas. Se tabell på sid 30.

<sup>2</sup> För post.

<sup>3</sup> Därav för post 10 m<sup>2</sup>, 2 t.

<sup>4</sup> Därav för post 12 m<sup>2</sup>, 2 t.

<sup>5</sup> Därav för post 10 m<sup>2</sup>, 2 t.

<sup>6</sup> Därav för post 9 m<sup>2</sup>, 2 t.

<sup>7</sup> Därav för post 14 m<sup>2</sup>, 3 t.

<sup>8</sup> Därav för post 10 m<sup>2</sup>, 3 t.

<sup>9</sup> Därav för post 12 m<sup>2</sup>, 3 t.

<sup>10</sup> Därav för post 15 m<sup>2</sup>, 3 t.

<sup>11</sup> Därav för post 11 m<sup>2</sup>, 3 t.

<sup>12</sup> Därav för post 9 m<sup>2</sup>, 3 t.

<sup>13</sup> Därav för post 13 m<sup>2</sup>, 3 t.

<sup>14</sup> Samkörbara med rälsbuss  
litt YB0p, YB0t, YF0p.



### III. Vissa tekniska uppgifter

#### A. Stålvagnar

##### 1. Rammsäkra stålvagnar

Bålgvagnar		Icke bålgvagnar		Bålgvagnar		Icke bålgvagnar		
4-axliga		4-axliga	2-axliga	4-axliga		4-axliga	2-axliga	
<b>Sovvagnar</b>				<b>Postvagnar</b>				
10 WLA05a	} 1			3 D036	} 1	3 D022 <sup>1</sup>	1 D20 <sup>1</sup>	
10 WLA05b				3 D040		1 D030 <sup>1</sup>	1	
39 WLAB04				6 DF018		11 DF010		
12 WLAB05				7 DF020a		9 DF015		
40 WLAB06				3 DF025a		10 DF016 <sup>1</sup>		
14WLAB020				1 DF025b		<b>34</b>		
37 WLB014				5 DF032				
<b>162</b>			28 DF033					
			3 DF033a					
			<b>59</b>					
<b>Sittvagnar</b>				<b>Resgodsvagnar</b>				
24 A014b	} 1			8 BF04	} 1	206 F5	} 1	
3 A014c				21 BF014		8 F5 Press		
24 A015b				28 F014		36 F5a		
<b>51</b>			3 F020	8 F5a Press				
			<b>60</b>	7 F5b <sup>a</sup>				
9 AB06b	1			<b>Restaurang-, byffé- och kafé- vagnar</b>				
3 AB07a	} 1			4 R02				
84 AB07b				26 R03a, b, c				
5 AB07d				5 RB011				
39 AB011b				2 AB07cm				
3 AB012c				21 B08ca				
6 AB024			16 B08cm					
<b>149</b>		2 AB0x7 <sup>1</sup>		43 B08cs				
		6 B0x4		<b>117</b>				
4 B08a		(3780-85)		<b>Specialvagnar</b>				
		20 B0x7 <sup>1</sup>		2 S03				
108 B08b	} 1	155 B00 <sup>1, 2</sup>		3 S04				
35 B08d			15 B06a		1 S07			
7 B08e			1, 2		<b>6</b>			
128 B08f			1 B06b		<b>Motorvagnar</b>			
44 B09b			1, 2		11 X0a4			
6 B010			B06c		6 X0a3	26 X0a7		
14 B014b			1, 2		6 X0a5	<b>37</b>		
10 B014c		21 B013 <sup>1</sup>		2 X0a8				
<b>356</b>		<b>220</b>		<b>14</b>				

##### 2. Icke rammsäkra stålvagnar

Sittvagnar			Post- och resgodsvagnar		
2 AB011a	2 AB05b	18 B3g		1 BDF0x4	1 BD11
1 AB013	5 B015				5 BF4
3 B014a	3 B0x4				1 F1
6 B08a	<b>10</b>				5 F5
<b>12</b>					<b>12</b>

<sup>1</sup> Litterans alla vagnar.

<sup>2</sup> Då B06 eller B06a, b, c framföres närmast lok, skall, om enl Säkerhetsordningen (särtryck 110), § 42 skyddsutrymme behövs, främre vestibulen vara avstängd och låst.

<sup>3</sup> F5b är utrustad med bålg.

## B. Vagnar med öglor för fastsurrning på tågfärja:

WLA01b 1068, 1296, 1340; WLA01c<sup>1</sup>; WLA02a<sup>1</sup>; WLA02b<sup>1</sup>; WLA05a<sup>1</sup>; WLA05b 4559—4563; WLAB02a<sup>1</sup>; WLAB03b<sup>1</sup>; WLAB03c 2510, 2674—76; WLAB06<sup>2</sup>; WLAB020<sup>1</sup>; WLB012<sup>1</sup>; WLB014 2861—65, 4006—4012; WLB015<sup>1</sup>; A014a 1437, 1505, 1559; A014b 3247; A014c<sup>1</sup>; AB06b<sup>1</sup>; AB07a 2293, 2295—96, 4149—56; AB07b 3153—58; AB07d 4165, 4169; AB09<sup>1</sup>; AB011a 3023—26; AB011b 2840—44; AB012c<sup>1</sup>; B08a 2730—35; B08f 4050—58; B014b 1376, 1501, 1503—04, 1561; BF012<sup>1</sup>; BF014 4091—94; BF015 1284, 1302, 1398, 1400; D040<sup>1</sup>; D045 1876—78, 2695; DF016 2921—24; DF025a<sup>1</sup>; F012a<sup>1</sup>; F020<sup>1</sup>; D20<sup>1</sup>; F5b<sup>1</sup>; S03 1864, 2904, 3945.

Ann. F5-vagnarna 25921-24, som icke behöver särskilda surrningsöglor, har danska lykthållare.

## C. Vagnar med varmvattenuppvärmning:

WLAB02a<sup>1</sup>; AB05a 3627—29; AB05b 3859; AB013 3857, 8086; AB024<sup>1</sup>; B06 3420; B014a 3869; B015 3232, 3864, 3873, 8091, 8097—98, 8110, 8127; B3a 3048—49; B3c 1448, 1511, 1571, 2871, 3687, 3886, 9071—72, 9092, 9158; B3e 2520; B3g 2611; BF1 9182; BF4 1632, 1640, 1643—44, 1648, 1651—52, 3273, 3735, 3738; DF10 2781—82; S03 1167, 2904, 3363; S04 2249, 3603; S05 3646; S11.

## D. Vagnar med enbart elektrisk uppvärmning:

WLAB06; WLB014; A014a, -14b; A015a<sup>1</sup>, -15b<sup>1</sup>; AB05a, -5b, -6a, -7a, -7b, -11a, -11b, -13, -14; AB0x7<sup>1</sup>; B06<sup>1</sup>, -8a, 8ca<sup>1</sup>, 8cm<sup>1</sup>, -8cs, -8d, -8e, -9a, -10<sup>1</sup>, -11, -12, -13<sup>1</sup>, -14a, -14b, -14c; B0x4<sup>1</sup>, -x7<sup>1</sup>; BF04<sup>1</sup>; BF014; D036<sup>1</sup>, -045; DF015, -016, -018<sup>1</sup>, -033<sup>1</sup>; F08<sup>1</sup>, -11, -14<sup>1</sup>; R03<sup>1</sup>; RB011<sup>1</sup>; BB2, B3c, -4; DF10; F1, -5.

## E. Vagnar som på el-linje alltid behöver värmeström:

WLA01b 1070, 1296; WLA01c 1001, 1004, 1007; WLA02b 2807, 2809; WLA05a; WLA05b; WLAB04; WLAB05; WLAB06; WLAB020; WLB014; B08b; S03 3945. } (vattenvärmare + fläktventilation i en del vagnar).

S17c. } (transf-belysn m hjälpbatt).

B06; B015 2025, 2040; AB0x7; B0x4; B0x7; BF04; DF018; DF020a; DF033; F014 25906—09, 25986—90, 55110—16, 55124—25; BB2 2911—16, 2944—47, 2950; D20; F5 25760—94, 25812—16, 25825—29, 25855—64. } (omformarebelysning, likriktarbelysning + fläktventilation i en del vagnar).

B08cm; B08cs 3131—32, 3157, 3202—05; B08cu; B08ca; R03a, b, c, RB011. } (kaffekokare o vattenvärmare). (kylskåp).

A014b 3984—89, 4337—40, 4353—55; A014c; A015b 3294—96, 3604—07, 3957—59, 3990—92, 4356—58, 4441—44; AB07b 3821—25, 3960—65, 3993—4000, 4084—86, 4359—78, 4424, 4445—62; AB011b 3384—86, 3966—68, 4001—02; B08cs 3387—89, 3464—75, 3558—60, 3847—54; B08d 3257—66; B08f; B010; B014c (utom 3680—83). } (fläktventilation).

<sup>1</sup> Litterans alla vagnar.

<sup>2</sup> Litterans alla vagnar. Vissa vagnar saknar dock ångvärmare.

**F<sup>1</sup>. Vagnar som får framföras med sth 100 km<sup>2</sup>:**

WLA0	B010
WLAB0	B011 1060, 1223, 1226, 1267, 3085
WLB0	B012 1043, 1112—13, 1115, 1128—29, 1136—37, 2485, 4185
A0	B014
AB05a 1083, 1240, 1259, 1428, 1660, 1892, 1896, 2086—90, 2096—99, 2101—03, 2303, 2306, 2307, 2398—2401, 2403, 2405—07, 2868, 2870	B015 1033, 1118, 1130, 1134, 1307, 1387, 1389—90, 1394—95, 1423, 1425—26, 1870, 1965, 1969, 1971—72, 2025, 2027, 2031, 2037—38, 2040, 2043, 2725, 2738—39, 3060, 3066, 3230, 3232, 3357—58, 3426, 3652—70, 3672—78, 3865—66, 3870—73
AB05b 1029, 1040—41, 1122—23, 1276—78, 1865, 1869, 3019, 3059, 3229, 3424—25, 3859, 3861—63	BF04, BF011 1191, BF012, BF013, BF014, BF015
AB05c	D022, D030, D033, D036, D040, D045, D048, D052
AB06	DF010 3114, 3116—19, 3190—91, 3237—40, 3283—87
AB07a 1087, 1099, 1202, 1204, 1206—07, 1243—44, 1252, 1255, 1260, 1346, 1661, 1665—66, 1889, 1890, 1895, 2077—84, 2289—97, 2299, 2467—71, 2473—81, 2770, 3632—40, 3642—45, 4147, 4150—62	DF011
AB07b, AB07c, AB07d, AB08 1010—12, 1014, 1017, AB09, AB011, AB012a, AB012c	DF015 2748—50, 2752, 2755, 2759—61, 2813, 2815—16, 3061—62, 3064, 3107—08, 3111, 3186—89, 3379—83
AB013 1023, 1027, 1045, 1082, 1086, 1088—89, 1200, 1203, 1205, 1208—10, 1239, 1241—42, 1251, 1254, 1256—57, 1341, 1343—45, 1659, 1662—64, 1667—68, 1887, 1891, 1893—94, 2075, 2076, 2298, 2980, 3355, 3609—16, 3855—57, 4127—28	DF016
AB014 utom 1742—43	DF018
AB024	DF020, DF020a
AF05	DF025, DF029, DF032, DF033
B06	F011, F012a, F014, F020
B08, B09a utom 4234—35, B09b	R0, RB011
	BB2
	D20, D30
	F5, F5 Press, F5a, F5a Press, F5b, F6
	GTi 38631 och 38632
	S0

**G<sup>3</sup>. Vagnar som får framföras med sth 120 km:**

WLA05a	B08ca, cm, cs	DF018
WLA05b	B08d	DF020a
WLAB04	B08e	DF025a
WLAB05	B08f	DF025b
WLAB06	B09b	DF032
WLAB020	B010	DF033
WLB014	B014b	DF033a
A014b, A014c, A014d	B014c	F014, F020
AB06b	BF04	R02 2768—69, 2981—82
AB07b, AB07c, AB07d	BF014	R03a, b, c
AB011b, AB012c	D036	RB011
AB024	D040	S03 2904, 3945
B08b	DF015 3186—89, 3379—83	S04 2249, 3603

<sup>1</sup> Tablån avser ställningen omkring den 1 jan 1958.

<sup>2</sup> I denna tablå har även medtagits de vagnar, som får framföras med sth 120 km eller högre.

<sup>3</sup> Tablån avser ställningen omkring den 1 jan 1958.

**H. Vagnar som får framföras med sth 130 km:**

5 A015br 3958—59, 3990—92  
 5 AB07br 4458—62  
 6 AB024  
 5 RB011r  
 5 B08csr 3202—05, 3851  
 10 B08fr 4510—19  
 BF04  
 2 S03 2904, 3945

**I. Vagnar som får framföras med sth 140 km:**

AB024  
 S03 2904

**K. Rälsbussfordon av stål****1. Fordon som kan multipelköras**

Rälsbussar Lätt	S l ä p v a g n a r		
	med enbart resande- utrymme eller resande och godsutrymme	med enbart godsutrymme	med post och godsutrymme
<i>Normalspår</i>			
4 YB04	15 UB06	30 UF06	12 UDF015
246 YB06	44 UBF06	30 UF6	16 UDF020
24 YB07	71 UBF06y	<b>60</b>	<b>28</b>
2 YB08	25 UBF06ye		
18 YB0a6	12 UBF07y		
12 YB0a7	<b>167</b>		
<b>306</b>			
<i>Smalspår 1,067 m</i>			
14 YB04t	7 UBF05t		2 UDF010t
<i>Smalspår 0,891 m</i>			
14 YB04p	44 UBF03yp	7 UF01p	2 UDF010p
71 YB05p	6 UBF04yp	5 UF5p	1 UDF012p
4 YF05p	4 UBF05p	<b>12</b>	9 UDF013p
<b>89</b>	<b>54</b>		1 UDF014p
			1 UDF015p
			<b>14</b>

**2. Övriga rälsbussfordon av stål**

<i>Normalspår</i>			
1 Y01 (652)	4 UBF08		
1 Y0a1	1 UBDF09		
8 Y02	<b>5</b>		
2 Y03			
<b>12</b>			
<i>Smalspår 0,891 m</i>			
5 Y02p			
2 Y03p			
<b>7</b>			

#### IV. Uppgift över tillåten belastning av SJ rälsbussar och släpvagnar

(Avsedd att tjäna som ledning för rälsbussförare under resan och vid bedömandet av behov av förstärkning el dylikt.)

Tillåtet antal resande då följande gods-vikt medföres <sup>1</sup>	Y03 Y03p	Y0 Y01 Y0a1 Y01s YB04 YB06-8 YB0a6 YB0a7 UB06	Y02 Y0p, t Y01p, t Y02p YB04p, t YB05p	UB01 UB01s UB01p	UB02p UBDF09	UBF01 UBF06-8 UBF01p UBF03yp UBF04yp UBF06p UBF09p UBF012p	UBF02 UBF02s UBF03 UBF04s	UBF01t UBF02p UBF05p, t UBF07p UBF08p	UBF05 UBF04t UBF011p	UBD01p UBDF01p UBF03t UBF04p	Tillåtet antal resande då följande gods-vikt medföres
0	100	90	80	70	60	55	50	45	35	30	0
75	99	89	79	69	59	54	49	44	34	29	75
150	98	88	78	68	58	53	48	43	33	28	150
225	97	87	77	67	57	52	47	42	32	27	225
300	96	86	76	66	56	51	46	41	31	26	300
375	95	85	75	65	55	50	45	40	30	25	375
450	94	84	74	64	54	49	44	39	29	24	450
525	93	83	73	63	53	48	43	38	28	23	525
600	92	82	72	62	52	47	42	37	27	22	600
675	91	81	71	61	51	46	41	36	26	21	675
750	90	80	70	60	50	45	40	35	25	20	750

O S V

<sup>1</sup> I tabellen är räknat med en medelvikt av 75 kg per resande, inkl av honom medfört handresgods. Barn under 6 år skall icke inräknas i här angivet resandeantal. Godsvikt i F-eller D-avdelning skall ej medräknas. Uppgår vikten av, i eller utanpå rälsbussen eller utanför släpvagnens F-eller D-avdelning medfört gods till här icke nämnt tal, skall vid beräkning av tillåtet resandeantal räknas med närmast lägre vikt. I Y01 får således, om vikten av medfört gods uppgår till 425 kg, medtagas 85 resande.