



Personvagnarnas platsantal, vagnvikt m m

(Psv)

Uppgifterna i denna SJH grundar sig på
vagnparkens storlek och utseende
den 1 januari 1969

Sakredaktion:
Centrala driftavdelningens
driftjänstsektion

Tilldelningsnorm

Denna handbok tilldelas:

i expeditionsexemplar:

centrala avdelningar
driftdistriktsexpeditioner
huvudverkstäder
stationer
lokstationer

i personliga exemplar:

konduktörspersonal
personal i personvagnsväxlingstjänst
motorvagnsförare

Innehållsförteckning

	sid
Förklaring över vissa använda förkortningar	4
Förklaring över huvudlittera och vissa underlittera	4
Internationella sifferkoder	5
I. Sammandrag över antalet fordon samt antalet sov- och sittplatser i personvagnsparken	
A. Normalspår	6
B. Smalspår	7
II. Specifikation över personvagnsparken	
A. Normalspåriga personvagnar utom specialvagnar	
1. 4-axliga vagnar	
a. Sovvagnar	8
b. Liggvagnar	9
c. Sittvagnar	
1 och 1/2 klass	9
2 klass, utom samlingslittera R7 och B8 samt serveringsvagnar .	11
Samlingslittera B7 och B8	11
d. Postvagnar	13
e. Resgodsvagnar	13
f. Serveringsvagnar	14
2. 2-axliga vagnar	
a. Postvagnar	15
b. Resgodsvagnar	15
B. Specialvagnar, 4- och 2-axliga	16
C. Normalspåriga motorvagnar, manövervagnar och släpvagnar	
1. Motorvagnar	17
2. Manövervagnar, mellanvagnar och släpvagnar	18
D. Smalspåriga motorvagnar och släpvagnar	
1. Motorvagnar	19
2. Släpvagnar	19
III. Uppgift över högsta tillåtna antalet resande i SJ motorvagnar litt Y och släpvagnar vid olika godsvikter	20

Förklaring över vissa använda förkortningar

bk = barnkupé
 n = rammsäker, nitad stålkorg
 RIC, se Internationellt personvagnsavtal (SJF 605)
 sth = största tillåtna hastighet
 t = ej rammsäker korg
 tjk = tjänstekupé
 å = ångvärmeutrustning, system Vapor
 åf = fullständig ångvärmeutrustning med RIC ångkran, mellanstycken, upphängningsdon och halvkopplingar. System Vapor
 år = reservutrustning för ångvärme med RIC ångkran och mellanstycken. System Vapor

Förklaring över huvudlittera och vissa underlittera

Litt A utmärker 1 klassutrymme		Litt R utmärker serveringsutrymme	
" B "	2 klassutrymme	" S "	specialvagn
" Bc "	2 klass liggvagn	" U "	släpvagn till motorvagn litt Y
" D "	postutrymme	" X "	motorvagn eller motorvagnssätt
" F "	resgodsutrymme	" Y "	motorvagn eller motorvagnssätt

Kombination av ovanstående littera utmärker att vagnen ifråga har flera klasser eller avdelningar resp vilka klasser eller avdelningar som finns i motorvagnen eller släpvagnen ifråga

WL i kombination med klasslittera utmärker sovvagn

Nolla (0) omedelbart efter huvudlittera utmärker boggievagn. Beteckningen har dock uteslutits i fr o m 1964 nyttillkomna littera såvida 2-axliga vagnar inte längre förekommer inom samma huvudlittera

Underlitt a	omedelbart efter Xo, Yo, YBo, UAo, UABo och UBo utmärker elektrisk drift
" <u>b</u> "	utmärker barnkupé i vagnarna Bo5b, Bo8b och skötrum i UB3b
" <u>ca</u> "	vagn med baskupé för ambulerande servering
" <u>cm</u> "	kafévagn med mindre pentry och självservering
" <u>cs</u> "	" " större "
" e "	manövervagn för motorvagn, litt YBoa
" k "	vagn märkt för gång i Danmark (till Köbenhavn)
" <u>m</u> "	vagn utrustad med boggier modell MD. Beteckningen användes inte då alla vagnar inom en littera har MD-boggier
" p "	0,891 m spårvidd
" r "	sth 130 km/tim. Används inte då alla vagnar inom en littera har sth 130 km/tim
" t "	1,067 m spårvidd
" u "	särskiljer vagnar inom en littera i ett skede då ombyggnad pågår
" y "	manövervagn för motorvagn, litt Y eller YBo (men ej YBoa)

Internationella sifferkoder

RIC-vagnarnas littera är kompletterade med av UIC fastställda sifferbeteckningar för vagnar i internationell trafik enl nedanstående:

Antal vagnar	Nuvarande SJ littera	Vagns nummer	Beteckning enl UIC					Självkontroll siffra
			Användningsområde	Ägare	Typtal		Egen-nummer	
					Vagnart Storlek	Sth Uppvärm		
6	ABo24	4584	51	74	39 - 40		584	9
		4585	51	74	39 - 40		585	6
		4586	51	74	39 - 40		586	4
		4587	51	74	39 - 40		587	2
		4588	51	74	39 - 40		588	0
		4589	51	74	39 - 40		589	8
1	So3	2904	51	74	89 - 46		004*)	1

*) Specialkonstruerade salongsvagnar numreras i serien 000-499 i 9, 10 och 11 positionen.

I. Sammandrag över antalet fordon samt antalet sov- och sittplatser i personvagnsparken

A. NORMALSPÅR

Antal fordon	1. Personvagnar	Antal sov- och sittplatser 1)	
		1 klass	2 klass
	<u>1786 4-axliga vagnar</u>		
92	WLAo5a/b, WLABo4/4c, WLABo5, WLABo20, WLBo14/14k (sovvagnar)	912	2022
109	WLABo1/1b, WLABo6/6k (sovvagnar)	(2558 - 3837) ⁹⁾	
26	WLABo4cu/4u, WLABo20u (sovvagnar)	(360 - 608) ⁹⁾	
2) 13	Bc (liggvagnar)	-	624 ¹⁰⁾
3) 1211	Ao, ABo, Bo (sittvagnar)	8636	77119
98	Do, DFo (postvagnar)	-	-
160	BFo, Fo (resgodsvagnar)	-	2272
4) 54	Ro, RBo (serveringsvagnar)	-	100
23	So (specialvagnar)	-	-
5) 1786	Sittplatser s:a	8636	79491
	<u>295 2-axliga vagnar</u>		
5	D (postvagnar)	-	-
251	BF, F (resgodsvagnar)	-	14
39	S (specialvagnar)	-	-
6) 295			
	<u>2. Motorvagnar, manövervagnar och släpvagnar</u>		
7) 154	X1-A/B, Xo	246	15113
8) 52	Yoa2-A/B, Y3	-	1814
26	YBoa	-	1376
309	YBo	-	15351
3	YSo	-	-
31	Box4, Box7 (manövervagnar till Xoa4 och Xoa7)	-	2867
55	UA/UAB/UBoa2, UA/UB3/3b (mellanvagnar till Yoa2 och Y3) UB3y (manövervagnar till Y3)	722	1680
11	UBo	-	682
154	UAFo, UABFo, UBFo } släpvagnar } resande	111	5143
5	UDFo } för } post och gods	-	-
69	UFo, UF } gods	-	-
869	Sittplatser s:a	1079	44026
	<u>3. Sammandrag</u>		
2081	1.	8636	79505
869	2.	1079	44026
2950	Sittplatser s:a	9715	123531

1) Platser i serveringsutrymmen är inte medräknade, ej heller fällsitsar

2) Därav 18 st icke rammsäkra (Bo13)

3) » 3 » » » (Do22)

4) » 18 » » »

5) » 39 » » »

6) Därav 294 icke rammsäkra

7) Därav 52 X1 ändvagnspar

8) » 23 Yoa2

9) Antalet sovplatser varierar beroende på hur vagnarna bäddas

10) Avser liggplatser. Som sittvagnar 832 platser

B. SMALSPÅR

Antal fordon		Antal sittplatser 2 klass
	<u>1. Personvagnar</u>	
	<u>78 4-axliga och 12 2-axliga vagnar</u>	
	a. 1.067 m	
3	BF t (sitt- och resgodsvagnar)	36
3	Sittplatser s:a	36
	b. 0.891 m	
78	Bop (sittvagnar)	5 509
2	BF p (sitt- och resgodsvagnar)	35
7	F p (resgodsvagnar)	-
87	Sittplatser s:a	5 544
	<u>2. Motorvagnar och släpvagnar</u>	
	<u>29 X-, 64Y- och 51 U-vagnar</u>	
	a. 1.067 m	
7	YBot (motorvagnar)	282
4	UBFot (släpvagnar för resande och gods)	140
11	Sittplatser s:a	422
	b. 0.891 m	
29	Xoap (motorvagnar)	1 626
56	YBop } motorvagnar {	2 352
1	YFop }	-
5	UBop } släpvagnar för { resande	250
39	UBFop } " och gods	1 520
3	UFop } gods	-
133	Sittplatser s:a	5 748
	<u>3. Sammandrag</u>	
90	1.	5 580
144	2.	6 170
234	Sittplatser s:a	11 750

II. Specifikation över personvagnsparken

Litt	Antal		Vagn nr	Ant kupéer			vagnskorg	Gth	Utrustning m m ¹⁾					Längd i m över buff	Medelvikt ton	Högsta vikt ton
	vagnar	planerad förändring		1 klass	2 klass	Universal			Även ångvärme	Ogator för tagfärja	Värmeström nödvändig	Övrigt				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
A. <u>NORMALSPÄRIGA PERSONVAGNAR</u>																
1. <u>4-axliga vagnar</u>																
a. <u>Sovvagnar 227</u>																
WLAo5a	10	-6		11					130	år	X	10	tjk, 5	23,5	44 45	
WLA05b	10			12					130	å		10		24,1	45 46	
WLABo1	25					11			130			10	6	24,5	47 47	
WLABo1a		+6 ³⁾				11										
WLABo1b	4	+1 ³⁾				11			130	år	X	10	tjk	23,5	44 44	
WLABo4	4		2896, 2898 2903, 2959	7	5		n		130	år	X	11		23,5	49 49	
	12		övriga	7	5				130	år	X	10		23,5	45 45	
WLABo4c	1			6	5		n		130	år	X	11	7	23,5	48 48	
WLABo4cu	2			4	5	2	n		130	år	X	11	7	23,5	49 49	
WLABo4u	2		2902, 2920	4	5	3	n		130	år	X	11		23,5	49 49	
	2		3928-29	4	5	3			130	år	X	10		23,5	45 46	
	15			4	5	3			130	år	X	11		23,5	45 46	
WLABo5	9	-1		5	7				130	å		10		23,5	44 45	
WLABo6	60					12			130			10		24,1	44 45	
WLABo6k	20					12			130	åf	X	10		24,1	44 45	
WLABo20	4		3219-22	7	5		n		130	åf	X	11		23,5	47 49	
	5		övriga	7	5				130	åf	X	11		23,5	46 47	
WLABo20u	5			4	5	3	n		130	åf	X	11		23,5	46 47	
WLB014	5		3274-3278			13	n		130			10		23,5	47 47	
	9		övriga			13			130			10		23,5	43 44	
WLB014k	9		2861-67, 4237-38			13	n		130	år	X	11		23,5	48 50	
WLS ⁴⁾	14	+10 ⁴⁾	övriga			13			130	år	X	10		23,5	45 46	

- 1) Siffror i dessa kolumner hänvisar till noter med motsvarande nr här nedan
- 2) 1 klasskupé kan bäddas med 1 eller 2 bäddar
2 klasskupé kan endast bäddas med 3 bäddar
Universalkupé kan bäddas med 1, 2 el 3 bäddar.
- 3) Äldre, svetsade vagnar, litt WLAo5a, WLABo4 och WLABo5, byggs om vid tung revision
- 4) Provserie av ny typ med mindre en- eller tvåbäddskupéer
- 5) Högtalare i nr 4480-85
- 6) Högtalare i nr 5013-5022
- 7) Pentry
- 10) För vattenvärmare och fläktventilation
- 11) För vattenvärmare
- 12) För fläktventilation

Litt	Antal		Vagn nr	Platser		Vagnskorg	Sth	Utrustning mm ¹⁾					Medelvikt ton	Högsta vikt ton
	vagnar	planerad förändring		1 klass	2 klass			Aven ång- värme	Öglor för tågfarja	Värmeström nödvändig	Övrigt	Längd i m över buff		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bc	13	+ 20	b. Liggvagnar 13		2)		130			11		23,5	41	42
			c. Sittvagnar 1148											
			1 och 1/2 klass 356											
Ao2	45			40			130			12		24,1	41	41
	20			40			130			12		24,1	37	37
Ao14c	3			46		n	130	år	X	12		23,5	46	47
Ao15b	7		2859-60, 2961-62, 3294-96	48		n	130			13		23,5	46	47
	1		3606	42			130			12	14	23,5		39
	1		3607	38			130			12	15	23,5		39
	15		övriga	48			130			12	16	23,5	38	39
	92													
ABo2	35			12	48		130			12	17	24,1	43	43
ABo3	61			20	32		130			12		24,1	43	43
ABo3k	16			20	32		130	åf	X	12		24,1	43	43

1) Siffror i dessa kolumner hänvisar till noter med motsvarande nr här nedan

2) 8 kupéer = 48 liggplatser eller 64 sittplatser

11) För vattenvärmare och fläktventilation

12) För fläktventilation

13) För fläktventilation (gäller nr 3294-96)

14) Vagn 3606:

Fast barutrustning med 2 kylskåp. Mikrofonuttag med förstärkare för högtalare i vagnen samt i 1-2 anslutna vagnar

15) Vagn 3607:

Fast, större barutrustning med 2 taburetter och 2 kylskåp. Iskubmaskin med omformare. Permanent lagerrum vid ena vagnsänden. Mikrofonuttag med förstärkare för högtalare i vagnen samt i 1-2 anslutna vagnar. Anslutningsmöjlighet för portabel bandspelare. Möjlighet för konferensbord och stolar i halva vagnen

16) Vagn 3604:

Monterbar mindre barutrustning och kylanläggning. Högtalare

Vagn 3992:

Högtalare

17) Låsbara kupéer platsnr 25-32, 33-40

Litt	Antal		Vagn nr	Platser		Vagnskorg	Sth	Utrustning m ¹⁾				Längd i m över buff	Medelvikt ton	Högsta vikt ton
	vagnar	planerad förändring		1 klass	2 klass			Även ångvärme	Öglor för tågfarja	Värmeström nödvändig	Övrigt			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ABo6b	3			24	39	n	120					21,2	43	43
ABo6c	6			18	32	n	120	ä	X			21,2	42	43
ABo7a	2		3644-45	18	39	n	120					21,8	41	41
ABo7b	20	-	3153-58, 3210-15, 3252-54, 3297-3301	20	46	n	130 ²⁾		4		5	23,5	46	49
	54	-	övriga	20	46		130 ²⁾		4	11	5	23,5	39	40
bk	10			20	46		130	ä f	X	12	6	23,5	39	40
ABo7bm		+		20	46		130 ²⁾				5	23,5		
ABo7d	5			18	46	n	130					23,5	45	45
ABo11a	2	-2	3027-28	12	56	t	100						42	43
ABo11b	7		3502-03, 3966-68, 4001-02	12	64		120		X	12	7	23,5	40	40
	3	-3	3384-86	12	64	n	130			12	7	23,5	45	45
	15	-	2788-94, 3072-74, 3086, 3088, 3121-22, 3255	12	64	n	130				7	23,5	43	45
	14	-	övriga	12	64	n	130 ²⁾					23,5	43	45
ABo11bm		+		12	64		130				7	23,5		
ABo12c	3			28	32	n	130		X			23,5	45	45
ABo15b	2			30	24	n	130					23,5	43	44
ABo24 ⁸⁾ (RIC:AB)	6			24	40		140	ä f	X		8	23,5	40	41
	264													

1) Siffror i dessa kolumner hänvisar till noter med motsvarande nr här nedan

2) Enstaka vagnar t v endast sth 120

3) Ångvärme, system Pintsch

4) Även vissa icke Dk märkta vagnar har öglor

5) Låsbar kupé platsnr 49-56 i vagn nr 3153-58, 3823, 3960-65, 3993-4000, 4359, 4370, 4372, 4374, 4450-53, 4456, 4461

6) Låsbar kupé platsnr 49-56

7) Låsbar kupé platsnr 25-32

8) Alla kupéer låsbara

Internationella sifferbeteckningar: Se sid 5

11) För fläktventilation (fr o m nr 3499)

12) För fläktventilation

Litt	Antal		Vagn nr	Platser		Vagnskorg	Sth	Utrustning m ¹⁾					Längd i m över buff	Medelvikt ton	Högsta vikt ton
	vagnar	planerad förändring		1 klass	2 klass			Även ång- varme	Ogilor för tågfarja	Värmeström nödvändig	Övrigt				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
			2 klass, utom samlingslittera B7 och B8 samt serveringsvagnar, 431												
Bo1	62				62		130				12	24,1	43	43	
	20				62		130				12	24,1	40	41	
Bo1k	8				62		130	åf	X		12	24,1	44	45	
	10				62		130	åf	X		12	24,1	40	41	
Bo5	65				68		130				12	4	24,1	43	
	20				68		130				12	4	24,1	40	
Bo5b	30				60		130				10	bk, 5	24,1	43	
Bo6a	102	-			92		100				13	3,6	21,9	31	
Bo6b	68	-			98		100				13	3	21,9	31	
Bo6c	1	-			92		100				13	tjk 3	21,9	32	
Bo9d	9				64	n	120						23,5	44	
Bo10a	6				64	n	130				12		23,5	46	
Bo10b	4				44	n	120	år	X		12		19,5	41	
Bo13	18	-18			104	t	100					3	23,5	43	
Bo14b	2		1900, 3679		72	n	120						39	42	
	6		övriga		64	n	120						38	39	
	431														
			Samlingslittera B7 och B8				361								
B7 ²⁾	2	+78			68		130						23,5	37	
Bo8a ²⁰⁾	1		2990		78	n	100						21,2	40	
Bo8b ²⁰⁾	95	-			82		120				14	bk, 7	23,5	39	
Bo8bm ²⁰⁾	14				82		130				15	bk, 7	23,5	40	
Bo8ca ²⁰⁾	11				78	n	120				16		23,5	43	

- 1) Siffror i dessa kolumner hänvisar till noter med motsvarande nr här nedan
- 2) B7 är samlingslittera för äldre vagnar som i samband med tung revision byggs om till 2 klass sittvagnar i salongsutförande med underhållsbillig inredning. Sittplatslista = B1
- 3) Saknar bälg. Bo6 a-c har inbyggd plattform
- 4) Låsbara kupéer platsnr 9-16, 71-78
- 5) Låsbara kupéer platsnr 9-16, 63-66, 67-70, 71-78
- 6) Har hållstöd för stående
- 7) Låsbara kupéer platsnr 1-8, 63-66, 67-70, 71-78
- 10) För vattenvärmare och fläktventilation
- 12) För fläktventilation
- 13) Omformare-/likriktarbelysning
- 14) För vattenvärmare och (nr 3517, 3787, 3788, 3791, 3846) fläktventilation
- 15) För vattenvärmare och (utom 3795) fläktventilation
- 16) Elkylskåp. Låsbar baskupé för ambulerande tågservering. Därtill låsbar kupé platsnr 63-70
- 20) Ingår i samlingslittera B8

Litt	Antal		Vagn nr	Antal platser		Vagnskorg	Sth	Utrustning m m 1)					Medelvikt ton	Högsta vikt ton	
	vagnar	planerad förändring		1 klass	2 klass			Även ång- värme	Öglor för tagfärja	Värme- ström nödvändig	Övrigt	Längd i m över buff			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Bo8d ²⁰⁾	46				86	n	120				11	8	23,5	45	46
Bo8e ²⁰⁾	4	2) -4			78	n	120				8	8	23,5	45	46
Bo8f ²⁰⁾	85	3)			78		120				8	8	23,5	38	40
Bo8fk ²⁰⁾	10				78		130	är	X	12	8	8	23,5	38	40
Bo8fm ²⁰⁾	2	3)	4389-90		78		130			12	8	8	23,5	39	39
	31		övriga		78		130	ä		12	8	8	23,5	38	40
Bo8g ²⁰⁾	4) 8	4) +			85	n	130				8	8	23,5	44	46
B8 ²¹⁾	(359)				6)										
Bo9b ²⁰⁾	13	5)	3504-06, 3508-09, 3541-42 3544, 3546-49, 3601		80		120				8	tjk	23,5	39	40
	10	5)	övriga		80	n	120				tjk	8	23,5	48	49
Bo9bu ²⁰⁾	6	5)	3507, 3510, 3539, 3543, 3545, 3550		88		120				8	8	23,5	39	39
	13	5)	övriga		88	n	120				8	8	23,5	44	45
Bo14c ²⁰⁾	4		3680-83		88		120						23,5	37	38
	6		övriga		88	n	120			12			23,5	44	46
	361														

- 1) Siffror i dessa kolumner hänvisar till noter med motsvarande nr här nedan
- 2) Alla Bo8e ändras successivt till Bo8d (specialkupén blir resandetrymme)
- 3) För att täcka behovet av vagnar med sth 130 innan iordningsställandet av B7-vagnar är klart utrustas 25 Bo8f med MD-boggier från ABo-vagnar av äldre modell
- 4) Ombyggda Bo8cs (i första hand nitade vagnar) och en ombyggd Bo8d
- 5) Alla Bo9b ändras successivt till Bo9bu, varvid tjänstekupén blir onummerat resandetrymme
- 6) 78 sittplatser är numrerade, Upp till 86 sittplatser kan förekomma
- 7) Även vissa icke Dk märkta vagnar har öglor
- 8) Låsbara kupéer: Bo8d platsnr 63-70, 79-86 (ej i 2938 och 4220); Bo8e platsnr 63-70; Bo8f/fk/fm platsnr 71-78 (Bo8fm 4397 platsnr 63-70); Bo8g platsnr 63-70, 71-78; Bo9b/bu platsnr 41-48 (ej i 2802 och 2804), Bo9bu även onummerad f d specialkupé
- 11) För fläktventilation (gäller nr 3257-66)
- 12) För fläktventilation
- 20) Ingår i samlingslittera B8
- 21) B8 är gemensam beteckning samlingslittera, för vagnar av följande litteror: Bo8a, Bo8b, Bo8ca, Bo8d, Bo8e, Bo8f, Bo8g, Bo9b/bu, Bo14c

Litt	Antal		Vagn nr	Sittplatser 2 klass	Yta och lastförm				Vagnskorg	Sth	Utrustning m m 4)						Medelvikt ton	Högsta vikt ton	
	vagnar	planerad förändring			D-avd		F-avd				Även ång- värme	Ogilor för tågfärja	Värmeström nödvändig	Övrigt	Längd i m över buff	Medelvikt ton			Högsta vikt ton
					m ²	ton	m ²	ton											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
d. Postvagnar 98																			
Do22	3				22	10			t	100				3, 4	13, 9	35	36		
Do36	3				36	10			n	120					13, 9	34	35		
Do40	3				40	10			n	130	åf	X			16, 3	38	38		
	9																		
DFo20b	2		3379, 3381		20	3	13	5	n	120				5	15, 5	35	35		
	18		övriga		20	3	17	5	n	120				5	15, 8	36	37		
DFo25	10				25	4	32	8	n	130				5	24	50	51		
DFo26	3				26	6	23	4	n	130	åf	X		19, 5	41	42	42		
DFo28	20				28	3	28	8	n	130			12	6	24, 1	38	38		
DFo30	5				30	4	27	6	n	130	åf	X		5	23, 7	47	47		
DFo33	25				33	8	23	8	n	130			12	5	23, 5	41	42		
DFo33a	3				33	8	23	8	n	130			12	5, 7	23, 5	41	41		
DFo35	3				35	8	22	8	n	130			12		23, 5	42	43		
	89																		
e. Resgodsvagnar 160																			
BFo4	42				32			22	5	130			12	4, 8	24, 1	41	42		
BFo14	15				32			25	9	120				4, 8	23, 5	38	39		
BFo14k	6				32			25	9	120	åf	X		4, 8	23, 5	38	39		
BFo16	8				32			17	6	130		X		4, 8	21, 8	38	40		
	71																		
Fo1 press	13						51	16		130			12	9	23, 5	40	42		
Fo5a	35						33	9		130				10	16, 0	31	31		
Fo5b	10						24	8		130	åf	X		4, 10	16, 0	32	32		
Fo14	4						53	12	n	120					23, 5	42	43		
	6		25738-41 25865-66, 25868-71 övriga				52	13		120				6	23, 5	35	36		
Fo14r	4						53	19		120			13	6	23, 5	36	37		
Fo20	14						53	19		130			13	11	23, 5	36	37		
	3						40	12	n	120	åf	X		19, 7	36	36	36		
	89																		

- 1) Siffror i dessa kolumner hänvisar till noter med motsvarande nr här nedan
- 2) Saknar bäl
- 3) Sidogång förbi post- el resgodsavdelning
- 4) Sidogång förbi post- el resgodsavdelning
- 5) Följande vagnar har likriktare för stationär laddning av belysningen: DFo20b nr 3188-89, 3240, 3287; DFo25 nr 2921-23, 3098, 3184; DFo30 nr 3234, 3236, 3289; DFo33 alla; DFo33a alla
- 6) Aerotemper; DFo28 alla, Fo14 nr 25866, 25869-71, 25908-09, Fo5a nr 55217-19
- 7) Speciellt inredda för användning tillsammans med litt Do36 och DFo35
- 8) Läsbar kupé platsnr 25-32
- 9) Inredning för tidningstransporter
- 10) Vid höga hastigheter bör tågpersonal ej uppehålla sig i dessa korta vagnar.
- 11) Odelat resgodsutrymme (tjk vid ena gaveln)
- 12) För fläktventilation
- 13) För omformare-/likriktarbelysning

Litt	Antal		Vagn nr	Antal platser				Självserv	Vagnskorg	Sth	Utrustn m m 1)				Längd i m över buff	Medelvikt ton	Högsta vikt ton
	vagnar	planerad förändring		Resande avd		Serv-avd					Även ång- värme	Ogator för tågfarja	Värmeström nödvändig	Övrigt			
				1 klass	2 klass	Bordpl	Barpl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			f. Serveringsvagnar	117													
Ro2b	2					40			n	120			4	4	21,3	42	43
Ro2c	2					40			n	130			4	4	21,3	43	44
Ro3a	7					48			n	130			5	5	23,5	48	50
Ro3b	3					48				130			6	6	23,5	46	47
Ro3c	14					48 ³⁾				130			7	7	23,5	51	52
RBo2	21				3)	52				130			8	8	24,1	52	53
RBo11	4	-4				20	32	5	n	130			9	9	23,5	48	48
RBo11b	1	+4				20	24	3	X	n	130		9	9	23,5		48
	54																
B1c	10	+15				16	32	6	X		130		11	11	24,1	39	39
B10c	5					22	24	6	X		130		11	11	23,5	40	40
	15																
ABo7cm	2					18	22	16			130		10	10	23,5	41	41
Bo8cm	15					54	20		X	n	130		12	12	23,5	44	44
Bo8cs	9	2)	3132, 3134-35, 3200, 3202-05, 3207			54	24		n	130			12	12	23,5	43	47
	1	2)	2937			39	20	6	X	n	130		12	12	23,5		46
	21	2)	övriga			54	24				130		12	12	23,5	40	40
	48																

1) Siffror i dessa kolumner hänvisar till noter med motsvarande nr här nedan

2) Ytterligare ett antal Bo8cs byggs om till Bo8g

3) 30 pl i matsal och 22 i kafé. Kaféavdelningen kan användas som sittutrymme

4) Gasolspis, gasolkaffebryggare, elkylskåp och elvattenvärmare

5) Elkylskåp, elvattenvärmare, gasolspis, gasolkaffebryggare

6) Elspis, elsteskåp, elkylskåp, fläktventilation, elvattenvärmare och elkaffebryggare (Elektrohélios)

7) Elspis, elsteskåp, elkylskåp, luftkonditionering med kyl- och värmebatteri, elvattenvärmare, elkaffebryggare (Elektrohélios)

8) Elspis, elektronugn, elvattenvärmare, kaffemaskin (Elektrohélios), elkylskåp, diskmaskin, luftkonditionering. Ombyggnad till självtagningsvagn planeras

9) Elspis, elkylskåp, fläktventilation, elvattenvärmare, elkaffebryggare (Elektrohélios)

10) Litet pentry, fläktventilation, elkylskåp, gasolkaffebryggare (Silex)

11) Elkyldisk, elkylskåp, elkaffebryggare (Elektrohélios), fläktventilation, 2 elektronugnar. (Vissa vagnar tv endast en ugn). B1c saknar resandetoalett

12) Elkylskåp i alla vagnar

Kaffebryggare, elektrisk, Elektrohélios, i alla Bo8cm och i Bo8cs nr 2937, Elreko i Bo8cs nr 3389, 3468, 3475, 3847, 3849, 3851; gasol, Silex, i övriga vagnar

Vattenvärmare, elektrisk i alla Bo8cm och i Bo8cs nr 2937, 3131-32, 3202-05, 3389, 3468, 3475, 3847, 3849, 3851; dissousgas (utbytes mot gasol vid s-rev) i Bo8cs nr 3134-35, 3200; gasol i övriga Bo8cs

Fläktventilation i Bo8cs nr 2937, 3388-89, 3468, 3472-73, 3475, 3558-59, 3849, 3851-54

Låsbara kupéer: platsnr 63-70 och 71-78 i alla Bo8cm och Bo8cs

Litt	Antal		Vagn nr	Platser 2 klass	Yta och lastför- måga i D/F-avd		Vagnskorg	Saknar bälg	Sth	Utrustning m m 1)				Längd i m över buff	Medelvikt ton	
	vagnar	planerad förändring			m	2 ton				Även ång- värme	Ogilor för tågfarja	Värmest- röm nödv	Övrigt			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2. 2-axliga vagnar													
			a. Postvagnar 5													
D30	5				30	12	t	X	100					12,3	15	
			b. Resgodsvagnar 251 ²⁾													
BF5	1			14	7	3	n	X	100					9,3	16	
F5	5		25742-45, 25747		31	8	t	X	100					14,5	21	
	30		25936, 25975 25977-78, 25982 25984-85, 55004-14, 55018-19, 55031, 55033, 55035-42		31	10	t	X	100	å				14,5	21	
	169		övriga		31	10	t	X	100			3	3	14,5	21	
F5a	15		55444-58		30	9	t	X	100					14,1	18	
	15		övriga		30	13	t	X	100					14,1	18	
F5b	7				23	8	t		100				4	14,4	20	
F5k	9				31	10	t	X	100	åf	X			14,1	22	
	250															

1) Siffror i dessa kolumner hänvisar till noter med motsvarande nr här nedan

2) Dessutom finns ett antal godsvagnar, huvudlitt G, som är specialutrustade för cykeltransporter

3) Omformare-/likriktarbelysning i nr 25760-78, 25780-94, 25812-16, 25825-26, 25828-29, 25855-64

Oljekamin i nr 25913-16, 25918, 25929, 55002-03, 55015-16

Aerotemper i nr 25931, 25937, 25976, 25980, 25983, 55030, 55034

4) Vagnen har sidogång

Litt	Antal		Vagn nr	Vagnskorg	Saknar bälg	Sth	Utrustning m m 1)					Längd i m över buff	Medelvikt ton	Högsta vikt ton
	vagnar	planerad förändring					Åven ångvärme	Ogilor för tågärja	Värme-ström nödv	Övrigt				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
B. Specialvagnar														
23 4-axliga och 39 2-axliga vagnar														
Representations- och inspektionsvagnar														
So3 ²⁾	1		2904 2) (RIC:Salon)	n		140	Konungens vagn	åf	X	4	7	23,5		55
	1		3945			130	Representationsvagn	åf	X	5	8	24,1		48
	1		3608	t	X	100	Da inspektionsvagn					9	16,9	
Utställningsvagnar														
So6	5		2464, 2702 2703, 3685, 4260	t		100						20,6	35	35
Dusch- och förrådsvagnar														
So7	1		25867			130						23,5		35
Sjukvagnar														
So10	2			n		130					10	20,7	42	42
Vagnar med ångpanna, transformator e d för tåguppvärmning														
So17	12			t		100		3			11	12,8	16) 48	16) 49
S17d	12			t	X	90		å			12	14,1	16) 27	
S17e	7			t	X	90				6	13	8,3	19	
S17åc	5			t	X	90					14	9,5	16) 25	
S17åd	14			t	X	90					14	9,9	16) 24	
S17åf	1			t	X	90		3			15	9,8	16) 25	
	51													

1) Siffror i dessa kolumner hänvisar till noter med motsvarande nr här nedan

2) Internationell sifferbeteckning: Se sid 5

3) Högtrycksångvärmeledning

4) För vattenvärmare

5) För vattenvärmare och fläktventilation

6) Transformatorbelysning med hjälpbatteri

7) Bäddbar tjänstekupé. Pentry

8) Bäddbar tjänstekupé med pentry. Gaskök. Kylskåp. Central för högtalaranläggning.

Maskinrum för filmförevisning. Duschrum

9) Pentry

10) Två sjukrum, vardera med sjuksäng, elektrisk anordning för anslutning av respirator, sjuktoalett och vårdarkupé med två bäddar. Två värmeanläggningar, dels elektriskt tågvärmesystem, dels varmvattensystem med oljeaggregat

11) Korridor

12) Dieseldriven el-generator

13) Strömavtagare och transformator

14) Ångpanna

15) Dieseldriven ånggenerator

16) Med fulla förråd av kol och vatten samt vatten i pannan

Antal fordon	Planerad förändring	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i 2 klass			Utrymme och lastförmåga i gods-avd		Stth	Längd i m över buff	Medelvikt ton	
				sitt- + fäll- sitys-	stå-	summa)	m ²	ton				
												platser
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		C. Normalspåriga motorvagnar, manövrervagnar och släpvagnar; alla vagnar av stål.										
			1 kl									
		1. Motorvagnar										
52	+48	X1-A ³⁾	Ändvagn A	-	98	50	148	-	-	120	24,8	48
52	+48	X1-B ³⁾	Ändvagn B	-	98	50	148	-	-	120	24,8	29
2	-2	Xoa3		-	122+16	-	-	9	1,5	90	43	80
11		Xoa4 ⁵⁾		-	75	-	-	4	1	90	21,1	46
6		Xoa5		29	126	-	-	2	1	135	72,1 ¹³⁾	145 ¹³⁾
3		Xoa6		-	302+8	150	460	2	1	100	73,3 ¹³⁾	145 ¹³⁾
3		Xoa7 ⁶⁾ 255-57.		-	64	-	-	10	2	90	22,7	46
21		" övriga.		-	74	-	-	5	1	90	22,7	46
2		Xoa7a ⁶⁾	Bälgr.	-	74	-	-	5	1	90	22,7	46
2		Xoa8		36	148	-	-	12	1	130	87,6 ¹⁴⁾	168 ¹⁴⁾
154												
23		Yoa2-A	Bälgr Pentry Ändvagn A		24	11	35	8	1,5	115	17,4	26
23		Yoa2-B	Bälgr ÄndvagnB		46	19	65	-	-	115	17,4	21
6		Y3	Bälgr.		34	-	-	-	-	140	19,6 ¹⁵⁾	62 ¹⁵⁾
2)												
52												
17		YBoa6			7) 55	10) 35	11) 90	-	-	110	17,6	21
9		YBoa7			7) 49	10) 41	11) 90	-	-	110	17,6	21
26												
170		YBo6			8) 53	10) 37	12) 90	-	-	115	17,6	19
115		YBo7			8) 47	10) 43	12) 90	-	-	115	17,6	19
24		YBo8			8) 39	10) 51	12) 90	-	-	115	17,6	19
3		YS06	Inspektionsvagnar		9) 16	-	-	-	-	115	17,6	19
312												

- Högsta tillåtna antalet resande, som anges i kol "summa", har beräknats på grundval av tillåten maximibelastning, varvid räknats med en medelvikt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av eventuellt gods som medföres i eller utanpå fordonet, varvid dock inte skall räknas med resandes handresgods. Se tabell på sid 20.
- OBS! 23 ändvagnspar av Yoa2-A-B
- För Storstockholms lokaltrafik
- Till motorvagn litt Xoa4 med verksam motorventilator får kopplas en vagnvikt av högst 35 ton. Om motorventilatorn är ur funktion, måste vagnvikten minskas med 20 ton
- Till motorvagn litt Xoa7 och Xoa7a får kopplas en vagnvikt av högst 40 ton vid en stigning av högst 17‰
- 2-3 sittplatser bortfaller, när tåg manövreras från vagnen
- 3 sittplatser bortfaller, när tåg manövreras från vagnens B-ände
- Därav 6 fåtöljer och 10 stolar vid konferensbord
- 10 ståplatser bortfaller, när tåg manövreras från vagnen
- 12-13 platser bortfaller, när tåg manövreras från vagnen
- 10-13 platser bortfaller, när tåg manövreras från vagnen
- Längd och vikt för helt vagnsätt, tre vagnar
- Längd och vikt för helt vagnsätt, fyra vagnar
- Y3+UA3+UB3b+UB3y (4 vagnar) väger 156 ton, tjänstevikt (169,3 trafikvikt). Längd 4 vagnar 81,2 m

Antal fordon	Planerad förändring	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i Z klass			Utrymme och lastförmåga i D- och F-avd		Sth	Längd i m över buff	Medelväkt ton	
				sitt- + fall- sits-	stå- platser	sum- ma 1	m ²	ton				
												5
		2. Manövervagnar, mellanvagnar och släpvagnar, alla vagnar av stål										
			1 kl									
9		Box4	Inb plattform ²⁾	-	95	-	-	-	-	-	14) 22,2	34
20		Box7	Inb plattform ²⁾	-	94	-	-	-	-	-	23,3	32
2		Box7u	Bälg Pentry ²⁾	-	66	-	-	-	-	-	23,3	32
31												
18		UAoa2	Bälg ³⁾	30	-	20	50	-	-	115	17,4	16
2		UABoa2	Bälg ³⁾	17	18	20	55	-	-	115	17,4	18
22		UBoa2	Bälg ³⁾	-	54	21	75	-	-	115	17,4	16
42												
4		UA3	Bälg ⁴⁾	37	-	-	-	-	-	140	21	28
3		UB3	Bälg ⁴⁾	-	56	-	-	-	-	140	21	28
4		UB3b	Bälg ⁴⁾⁵⁾	-	42	-	-	-	-	140	21	29
2		UB3y	Bälg ⁶⁾	-	9) 60	-	-	2	-	140	19,6	37
13												
3		UABFo7y	Pentry ⁷⁾	10	10) 15	11) 20	12) 45	13	2	115	17,1	16
3		UAFo6y	Pentry ⁷⁾	17	-	11) 18	12) 35	13	2	115	17,1	16
2		UAFo7ye	7)	15	-	11) 20	10) 35	16	2	115	17,1	15
11		UBo6	7)	-	62	28	90	-	-	115	17,1	14
17		UBFo6	Pentry i nr 1770 ⁷⁾	-	39	16	55	16-17	2	115	17,1	14
72		UBFo6y	7)	-	10) 36	11) 19	12) 55	16-17	2	115	17,1	15
20		UBFo6ye	7)	-	10) 36	11) 19	12) 55	16-17	2	115	17,1	15
3		UBFo7y	Pentry ⁷⁾	-	10) 31	11) 24	12) 55	13	2	115	17,1	16
30		UBFo7ye	7)	-	10) 31	11) 24	12) 55	16	2	115	17,1	16
4		UBFo8y	Pentry ⁷⁾	-	10) 25	11) 24	12) 49	13	2	115	17,1	16
5		UDFo20	7)	-	-	-	13) 42	13) 6	-	115	17,1	14
28		UFo6	7)	-	-	-	43	6	-	115	17,1	13
198												
41		UF6	7)	-	-	-	23	5	-	90	9	8

1) Högsta tillåtna antalet resande, som anges i kol "summa", har beräknats på grundval av tillåten maximibelastning, varvid räknas med en medelväkt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta tillåtna antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av eventuellt gods som medföres i eller utanpå fordonet, varvid dock inte skall räknas med gods i F-avdelning eller med resandes handresogods. Se tabell på sid 20

2) Manövervagnar till Xoa4 och Xoa7. Får framföras endast i motorvagnståg framförda av motorvagn litt Xoa4 eller Xoa7

3) Mellanvagnar till Yoa2

4) Mellanvagnar till Y3. Alla kupéer låsbara

5) Skötrum för spädbarn, pentry

6) Manövervagnar till Y3

7) Samkörbara med YBo och YBoa

8) Dessutom 3 sittplatser i vestibulen, vilka dock bortfaller, när tåg manövreras från vagnen

9) 28 sittpl i övervåning och 32 i undervåning

10) 3 sittplatser bortfaller, när tåg manövreras från vagnen

11) 10 ståplatser bortfaller, när tåg manövreras från vagnen

12) 13 platser bortfaller, när tåg manövreras från vagnen

13) Därav i D-avd 20 m², 3 t

14) Nr 3431-3433 20 m

Antal fordon	Littera och ev nr	Utrustning m m	Antal platser i 2 klass			Utrymme och lastförmåga i		Sth	Längd i m över buff	Medelvikt ton
			sitt-	stå-	Summa ¹⁾	D- och F-avd	ton			
			platser			m ²				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<u>D. Smalspåriga motorvagnar och släpvagnar</u>									
	1. <u>Motorvagnar</u>									
	a. 1,067 m									
2	YBo4t	Stål.	36	4) 44	4) 80	-	-	80	15,8	18
5	YBo5t	Stål.	42	4) 38	4) 80	-	-	85	16,6	14
7	b. 0,891 m									
3	Xoa2p	58	-	-	-	-	60	-	30
2	Xoa3p	58	-	-	-	-	60	-	27
9	Xoa4p	Stål.	58	-	-	-	-	75	-	30
11	Xoa7p	Stål.	52	-	-	2	0,5	75	-	34
4	Xoa9p	Stål.	48	-	-	-	-	75	-	32
29										
56	YBo5p	Stål.	42	4) 38	4) 30	-	-	85	16,6	14
1	YFo5p	Stål.	-	-	-	24	6	85	16,6	14
57	2. <u>Släpvagnar, alla vagnar av stål</u>									
	a. 1,067 m									
2	UBFo3yt	2)	40	4) 15	4) 55	8	2	85	16,6	11
2	UBFo5t	2)	30	15	45	8	3	80	13,6	13
4	b. 0,891 m									
6	UBo3yp	3)	50	4) 30	4) 80	-	-	85	16,6	12
33	UBFo3yp	3)	40	4) 15	4) 55	8	2	85	16,6	11
5	UBFo4yp	3)	32	4) 23	4) 55	12	2	85	16,6	11
3	UFo1p	3)	-	-	-	37	6	85	16,6	10
47										

1) Högsta tillåtna antalet resande, som anges i kol "summa", har beräknats på grundval av tillåten maximibelastning, varvid räknats med en medelvikt av 75 kg per resande. Det här angivna högsta tillåtna antalet resande skall sålunda minskas med en resande för varje fulla 75 kg av eventuellt gods som medföres i eller utanpå fordonet, varvid dock inte skall räknas med gods i F- eller D-avdelning eller med resandes handresgods. Se tabell på sid 20

2) Samkörbara med YBot

3) Samkörbara med YBop, YFop

4) 10 ståplatser bortfaller, när tåg manövreras från vagnen

III. Uppgift över högsta tillåtna antalet resande i SJ motorvagnar lätt Y och släpvagnar vid olika godsvikter

(Till ledning för motorvagnsförare under resan och vid bedömandet av behov av förstärkning eller dylikt)

Vikten av medfört gods i kg ¹⁾	Högsta tillåtna antaler resande						Vikten av medfört gods i kg ¹⁾
	YBo6-8 YBoa6-7 YSo6 UBo6	YBo4t YBo5p, t UBo3yp	UBFo6-7 UBFo3yp, t UBFo4yp, r	UBFo8y	UABFo7y UBFo5t	UAFo6y UAFo7ye	
I vagn från vilken tåg manövreras, skall nedan angivet resandeantal minskas med 10. Finns sittplatser i den hytt, där förarens befinner sig, skall platsantalet dessutom minskas med antalet sådana sittplatser.							
0	90	80	55	49	45	35	0
75	89	79	54	48	44	34	75
150	88	78	53	47	43	33	150
225	87	77	52	46	42	32	225
300	86	76	51	45	41	31	300
375	85	75	50	44	40	30	375
400	84	74	49	43	39	29	450
525	83	73	48	42	38	28	525
600	82	72	47	41	37	27	600
675	81	71	46	40	36	26	675
750	80	70	45	39	35	25	750

- 1) I tabellen är räknat med en medelvikt av 75 kg per resande, inkl av honom medfört handresegods. Barn under 6 år skall inte räknas in i här angivet resandeantal. "Vikten av medfört gods" avser gods i eller utanpå fordonet, dock inte gods i F-avdelning eller resandes handresegods. Uppgår den sålunda uträknade godsvikten till tal som inte nämnes i tabellen, skall räknas med tabellens närmast lägre godsvikt. I YBo6 får således, om vikten av medfört gods uppgår till 425 kg, tas med 85 resande.

OBS! Det bör alltid eftersträvas att få belastningen på fordonets boggier så jämn som möjligt.