

1958

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 15 april 1958

Särtryck 631 (169)

Tbr

Utgåva 38

UPPGIFT PÅ PERSONVAGNARNAS PLATSANTAL, VAGNVIKT M M (Psv)

Uppgifterna i detta särtryck grundar sig på
vagnparkens storlek och utseende
den 1 januari 1958

Stockholm 1958

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

Utdelningsplan

Detta särtryck tilldelas:

inom styrelsen:

byråer och kontor,

vid distrikten:

distriktskanslier,

sektionsledningsexpeditioner,

stationer enligt Särtrycksförteckningen (särtryck 172) bilaga 1,

tabell B,

vagnbefäl,

konduktörspersonal,

rälsbussförare,

bangårdsmästare, stationsförmän och växlingsledare i personvagnsväxlingstjänst,

vid huvudverkstäderna:

verkstadsföreståndarexpeditioner.

Förklaring över vissa använda förkortningar

k = kamin (ej angivet för S11 och vagnar med D- och F-utrymme).

pl = plats(-er).

sth = största tillåtna hastighet.

tjk = tjänstekupé; *icke* bäddbar (ej angivet för vagnar med F-utrymme).

tjkb = tjänstekupé, bäddbar.

tryckl = tryckluftbroms.

w = vakuumbroms (endast angivet för rälsbussfordon). Om ej w angivits har fordonen tryckluftbroms.

Elfk = elektrofinka.

RIC, se Överenskommelse angående den ömsesidiga användningen av person- och resgodsvagnar i internationell trafik (särtryck 634)

Stål: I kap. II i detta särtryck är med »Stål» betecknade endast

1) rammsäkra stålvagnar av eller inom litt

D022, D030, D036, D040, DF010, DF015, DF016, DF018, DF020a, DF025a, b, DF032, DF033, DF033a, F014, F020, D20, F5, F5a, F5a Press och F5b vilka i allmänhet användes som skyddsvagnar samt

2) sådana, likaledes rammsäkra stålvagnar, med A-, B- eller R-utrymme, vilka på grund av denna sin konstruktion får placeras intill lok, även om de är upp-låtna för resande. Se Säkerhetsordningen (särtryck 110), § 42

3) Motorvagnar av stålkonstruktion

Åfk = ångfinka.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid nr
I. Sammandrag över antalet vagnar och antalet sov- och sittplatser	
A. Normalspår	
1. Vagnar avsedda för SJ linjer utom malmbanan	5
2. Vagnar avsedda för malmbanan	5
3. Motorvagnar och rälsbussar	6
4. Sammandrag	6
B. Smalspår	
1. Vagnar avsedda för 1,067 m spårvidd	7
2. Vagnar avsedda för 0,891 m spårvidd	7
3. Motorvagnar och rälsbussar avsedda för 1,067 m och 0,891 m spårvidd	7
4. Sammandrag	7
II. Specifikation över vagnar m m	
A. Vagnar avsedda för SJ normalspåriga linjer utom malmbanan	
1. 4-axliga vagnar	
a. Sovvagnar	8
b. Sittvagnar	8
c. Postvagnar	12
d. Resgodsvagnar	13
e. Restaurang-, byffé- och kafévagnar samt vagnar för ambulerande servering	14
f. Övriga vagnar	15
2. BB2 och 2-axliga vagnar	
a. Sittvagnar	16
b. Postvagnar	17
c. Resgodsvagnar	18
d. Övriga vagnar	19
B. Vagnar avsedda för malmbanan	
1. 4-axliga och 2-axliga vagnar	
a. Sittvagnar	20
b. Resgodsvagnar	20
c. Övriga vagnar	20
d. X-vagnar	20

	Sid nr
C. Motorvagnar, rälsbussar, manöverbagnar och släpvagnar avsedda för SJ normalspåriga linjer utom malmbanan	
1. Motorvagnar och rälsbussar 4- och 2-axliga vagnar	21
2. Manöverbagnar och släpvagnar. 4- och 2-axliga vagnar	22
D. Motorvagnar, rälsbussar och släpvagnar avsedda för SJ smalspåriga linjer	
1. Motorvagnar och rälsbussar. 4- och 2-axliga vagnar	
a. 1,067 m	23
b. 0,891 m	23
2. Släpvagnar till rälsbussar. 4- och 2-axliga vagnar	
a. 1,067	24
b. 0,891	24
III. Vissa tekniska uppgifter	
A. Stålvagnar	25
B. Vagnar med öglor för fastsurrning på tågfärja	26
C. Vagnar med varmvattenuppvärmning	26
D. Vagnar med enbart elektrisk uppvärmning	26
E. Vagnar som på ellinje alltid behöver värmeström	26
F. Vagnar som får framföras med sth 100 km.....	27
G. Vagnar som får framföras med sth 120 km.....	27
H. Vagnar som får framföras med sth 130 km.....	28
I. Vagnar som får framföras med sth 140 km.....	28
K. Rälsbussfordon av stål	28
IV. Uppgift över tillåten belastning av SJ rälsbussar och släpvagnar	29

I. Sammandrag över antalet vagnar samt antalet sov- och sittplatser

A. Normalspår

Antal vagnar		Antalet platser ¹ vid användning som sov- eller sittvagnar	
		1 klass	2 klass
	I. Vagnar avsedda för SJ linjer utom malmbanan		
	2273 4-axliga vagnar		
196	WLA0, WLAB0 — utom WLAB06 —, WLB0 (sovvagnar)	(2 122)	(3 552)
40	WLAB06	(960—1440) ²	
1 497	A0, AB0 — utom AB07c —, B0 — utom B08c — (sittvagnar)	11 028	99 765
171	D0, DF0 (postvagnar)	—	—
150	AF0, BF0, F0 (resgodsvagnar)	252	1 936
150	AB07c, R0, RB0, B08c, (restaurang-, byffé- och kafévagnar)	36	7 647
69	S0 (specialvagnar)	—	—
2 273	Sittplatser s:a	11 316	109 348
	52 BB och 1576 2-axliga vagnar.		
52	BB2 (sittvagnar)	—	6 229
691	B (sittvagnar)	—	39 187
18	BD, D, DF (postvagnar)	—	26
819	BF, F — utom F6 — (resgodsvagnar)	—	5 187
48	S (specialvagnar)	—	—
1 628	Sittplatser s:a	—	50 629
	2. Vagnar avsedda för malmbanan		
	20 4-axliga och 37 2-axliga vagnar		
18	AB0, B0 (sittvagnar)	108	1 173
2	S010, S017 (specialvagnar)	—	—
9	B (sittvagnar)	—	511
22	BF, F (resgodsvagnar)	—	382
6	S (specialvagnar)	—	—
57	Sittplatser s:a	108	2 066

¹ AB05c (sovpl), R0 och RB0 (byfféavd) är icke medräknade, ej heller fällsitsar eller ståplatser.

² Antalet sovplatser varierar beroende på hur vagnarna bäddas.

Antal vagnar		Antalet platser ¹ vid användning som sovvagnar/sittvagnar	
		1 klass	2 klass
3. Motorvagnar och rälsbussar			
58 X-, 477 Y-, 385 U- och 32 manövervagnar			
52	X0) motorvagnar {	284	4 683
6	X) (därav 2 tillhörande malmbanan).....	—	159
306	YB0, } rälsbussar {	—	16 032
169	Yo) för tidnings- eller godstransport)	—	8 188
2	YTi)	—	—
32	AB0x7, B0x4, B0x7, BDF0x4 (manövervagnar till X0a4 och X0a7)	22	2 902
259	UB06, UBF06—8, UDF015, 20, UF06, UF6, (stålsläpvagnar för resande, post och gods)	—	6 630
70	Övriga UB0, UBDF0, UBF0, UDF0, (träsläpvagnar för resande, post och gods)	—	2 168
56	UF (träsläpvagnar för gods).....	—	—
952	Sittplatser s:a	306	40 762
4. Sammandrag			
3 901	1	11 316	159 977
57	2	108	2 066
3 958	Sittplatser s:a	11 424	162 043
952	3	306	40 762
4 910	Sittplatser s:a s:m	11 730	202 805

Anm. Om stålvagnar se sid 26.

¹ Se not 1 på sid 5.

B. Smalspår

Antal vagnar		Antalet platser ¹ vid användning som sittvagnar	
		1 klass	2 klass
	1. Vagnar avsedda för 1,067 m spårvidd		
	25 4-axliga och 24 2-axliga vagnar		
21	AB0t, B0t, BF0t (sitt- och resgodsvagnar)	81	1 089
4	BD0t, DF0t (postvagnar)	—	18
12	Bt, BFt (sitt- och resgodsvagnar)	—	280
1	BDt (postvagnar)	—	24
11	Ft (resgodsvagnar)	—	—
49		81	1 411
	2. Vagnar avsedda för 0,891 m spårvidd		
	115 4-axliga och 110 2-axliga vagnar		
110	B0p, BF0p, F0p (sitt- och resgodsvagnar)	—	6 367
5	BD0p, BDF0p, DF0p (postvagnar)	—	49
57	Bp, BFp (sitt- och resgodsvagnar)	—	1 560
8	BDp, Dp, DFp (postvagnar)	—	44
45	Fp (resgodsvagnar)	—	—
225		—	8 020
	3. Motorvagnar och rälsbussar avsedda för 1,067 och 0,891 m spårvidd		
	3 X-, 177 Y- och 151 U-vagnar		
	<i>a. 1,067 m</i>		
14	YB04t } rälsbussar {	—	504
12	Y0t,Y01t }	—	572
12	UBF0t }	—	334
3	UDF0t } släpvagnar för { resande och gods	—	—
1	UFt }	—	—
42		—	1 410
	<i>b. 0,891 m</i>		
3	X0p motorvagnar	—	152
71	YB05p }	—	2 982
14	YB04p } rälsbussar {	—	504
4	YF05p }	—	—
62	Y0p }	—	2 783
4	UB0p }	—	214
2	UBD0p }	—	32
1	UBDF0p }	—	21
79	UBF0p } släpvagnar för { resande	—	2 886
1	UD0p }	—	—
20	UDF0p }	—	—
28	UFp,UF0p }	—	—
289		—	9 574
	4. Sammandrag		
49	1	81	1 411
225	2	—	8 020
274		S:a	81
331	3	—	10 984
605		S:a s:m	81
			20 415

¹ Fällsitsar liksom ståplatser i rälsbussar och släpvagnar är icke inräknade.