



80-11-01

Redaktion: Tags, 910 3857

Utgåva 5 av SJF 635, VET-rapportering

---

Gäller fr o m 80-11-01

Omfattar 30 blad (detta blad inräknat)

Kommentarer: Nya transaktioner  
Nya regler för rapportering av vagnars status  
Nya regler för rapportering av vagnar till utlandet samt  
diverse redaktionella ändringar.

Centralförvaltningen  
Chefen för trafikavdelningen

**SJF 635**

Utgåva 5


Gäller fr o m 1980-11-01

*Redaktion:* Godstransportsektionen

---

# VET-rapportering

**FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK**

| Nr | Gäller fr o m | Inrättat |   | Nr | Gäller fr o m | Inrättat |      |
|----|---------------|----------|---|----|---------------|----------|------|
|    |               | datum    | sign  |    |               | datum    | sign |
| 1  | 82-12-01      | 81-12-02 |  | 6  |               |          |      |
| 2  |               |          |   | 7  |               |          |      |
| 3  |               |          |   | 8  |               |          |      |
| 4  |               |          |   | 9  |               |          |      |
| 5  |               |          |   | 10 |               |          |      |

## Innehållsförteckning

| Sida |                                     | Sida |  |
|------|-------------------------------------|------|--|
| 5    | INLEDNING                           | 15   | Tågrapportering                        |
|      | Syfte                               |      | Utgångsstation                         |
|      | Blanketter                          |      | Vagn                                   |
|      | VET-central                         |      | Vagnrapportering                       |
| 7    | RAPPORTERING                        |      | Vagnsnummer                            |
|      | Rapporteringsskyldighet             | 16   | Vagnskada                              |
|      | Rapporteringstidsföljd              |      | Vagnslistor                            |
|      | Färjerapport                        |      | Vagnregister                           |
|      | Depårapportering                    |      | Rapportering av "verkstadsvagnar"      |
|      | Skaderapportering                   | 17   | UPPFÖLJNINGSTELEGRAM                   |
|      | Rapporteringsrutiner                | 19   | AVSÄNDNINGSRAPPORTER                   |
|      | Vagnförflyttning                    |      | SAVS — allmän ✓                        |
|      | Rapportutformning                   | 21   | SAVT — tekniska uppgifter              |
|      | Rapporteringstider                  |      | SAVÖ — färja                           |
| 9    | BEGREPPSFÖRKLARINGAR                | 22   | VIDARESÄNDNINGSRAPPORTER               |
|      | Anteckningar                        |      | SVIT — med vagnsnummer ✓               |
|      | Avkopplingsstation                  | 23   | SVIL — med löpnummer                   |
|      | Avskiljning                         | 24   | SVIN — icke planenlig avkoppling       |
|      | Bestämmelse- och avsändningsstation |      | SAKT — avkoppling av hel tåg           |
|      | Vagnar till/från utlandet           |      |  |
|      | Bromsvikt                           | 25   | KLARRAPPORT                            |
|      | Depå                                |      | SAVK — tåget klart, slutlig tåguppgift |
| 10   | Ensam lok                           |      | SAVF — tåguppgift                      |
|      | Expeditionell vagnupptagning        | 26   | KOMPLETTERINGSRAPPORT                  |
| 11   | Farligt gods                        |      | STEK — tekniska uppgifter              |
|      | Föraruppgift — underlag             |      | SVÅT — åtgärdsrapport                  |
|      | Icke planenlig avkoppling           | 26a  | UGVF — teknisk information             |
|      | Icke planenlig tillkoppling         |      |  |
|      | Koder                               | 27   | INFORMATION FRÅN VET                   |
| 12   | Löpnummer                           |      | — aktuell information                  |
|      | Mottagare                           |      | — avvikelser i svar                    |
|      | Rapporteringsövervakning            |      | — förvaltning                          |
|      | Referensnummer                      | 28   | Underlag för trafikrapport             |
|      | Skademarkering                      |      | Veckouppgift                           |
|      | Slutstation                         |      |  |
|      | Station                             | 29   | LAGRAD INFORMATION I VET               |
| 13   | Stationsregister                    |      | —vagnslistan                           |
|      | Status                              |      | —tågbelastning                         |
|      | Tekniska uppgifter                  |      | —relationsstatistik                    |
|      | Terminal                            | 30   | —vagnuppföljning                       |
| 14   | Terminalområde                      |      |  |
|      | Tillkopplingsstation                |      |  |
|      | Timme                               |      |  |
|      | Trafikområdesnummer                 |      |  |
|      | Tåg                                 |      |  |
|      | Tågnummer                           |      |  |
|      | Tågregister                         |      |  |

Sida

- 31 **INFORMATIONSRAPPORTER**  
SFVL — fullständig lista  
SFVN — fullständig lista, alla vagnar 12 siffror
- 32 SFAK — avkopplingsuppgift typ 1  
SFAM — avkopplingsuppgift, mottagare
- 33 SFFL — avkopplingsuppgift typ 2
- 34 SFTP — transportuppgifter för vagn
- 35 SFRV — tekniska uppgifter för vagn
- 36 SDRV — depåuppgift med tekniska uppgifter för vagn  
SRAN — depåbelastning
- 37 SDEP — depåuppgift med löpnummerade vagnar  
SDEB — depåuppgift, enkel
- 38 SRAS — depåuppgift utan vagnsnummer  
SDTP — depåuppgift med transportinformation  
STÅG — information om tåg/depå i register
- 39 **FÖRDELNINGSRAPPORTER**  
SUAM — vagnbeställning för lastning till utlandet  
SPRO — lastningsprognos  
SVSU — begäran om vagnsituationsuppgift
- 41 **VAGNINDIVIDSMARKERING**  
✓ SVGN — skademarkeringsrapport
- FÖRARUPPGIFT — UNDERLAG**
- MASSGODSTRANSPORTER**
- 42 SYST — transportrapportering
- 43 **RÄTTNINGSRUTINER**  
RÄTT — transaktionstyp  
Avsändningsrapport — utebliven
- 44 SRÄT — nummerrättning  
Rättelse, övrigt
- 45–49 **FÖRKORTNINGAR**  
Bilagor
- bil 1 Information om aktuella vagnuppgifter i VET (generella frågerutiner)
- bil 2 Litteraindelning
- bil 3 Exempelsamling över generella frågor

# Inledning

VET-systemet är en utveckling av det system för Vagn-Efterforskning och Transportövervakning som påbörjades 1968.

För systemet används den centrala datorenheten i Tomtebodas, som är direkt ansluten till SJ rapportssystem.

## Syfte

- VET är uppbyggt i syfte att fungera aktivt för
- transportplanering och transportbedömning
  - vagnfördelning, svensk och utländsk
  - beordring till avställning, revision och reparation
  - vagnupptagningsrutiner

## Blanketter

För rapportering till VET finns följande centralt framställda blanketter

63 299, SAVS, Avsändningsrapport, lokaltåg, A4

**S J**

**S A V S** Avsändningsrapport, lokaltåg

|         |          |       |        |            |
|---------|----------|-------|--------|------------|
| Station | Tåg/Depå | Datum | Akplst | Depå-timme |
|---------|----------|-------|--------|------------|

|       |                |                    |               |                    |          |             |          |
|-------|----------------|--------------------|---------------|--------------------|----------|-------------|----------|
| S (1) | Best. st (1-4) | (Mottagare) (1-12) | Avs. st (1-4) | Vagnsnummer (8-12) | Vikt 1-3 | Broms (1-2) | Anteckn. |
| 1     |                |                    |               |                    |          |             |          |
| 2     |                |                    |               |                    |          |             |          |
| 3     |                |                    |               |                    |          |             |          |

63 300, SAVS, Avsändningsrapport, allmän, (A6) och

63 301, SAVS, Avsändningsrapport, allmän

**S J**

**S A V S** Avsändningsrapport

|         |          |       |        |            |
|---------|----------|-------|--------|------------|
| Station | Tåg/Depå | Datum | Akplst | Depå-timme |
|---------|----------|-------|--------|------------|

|       |                         |                    |                          |              |
|-------|-------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|
| S (1) | Bestämelsestation (1-4) | (Mottagare) (1-12) | Avsändningsstation (1-4) |              |
|       | Vagnsnummer (8-12)      | Vikt (1-3)         | Broms (1-2)              | Anteckningar |
|       |                         |                    |                          |              |
|       |                         |                    |                          |              |

63 302, SAVT, Avsändningsrapport, tekniska data

**S J**

**S A V T** Avsändningsrapport, tekniska data

|         |          |       |        |            |
|---------|----------|-------|--------|------------|
| Station | Tåg/Depå | Datum | Akplst | Depå-timme |
|---------|----------|-------|--------|------------|

|       |                         |                    |                          |              |
|-------|-------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|
| S (1) | Bestämelsestation (1-4) | (Mottagare) (1-12) | Avsändningsstation (1-4) |              |
|       | Vagnsnummer (8-12)      | Vikt (1-3)         | Broms (1-2)              | Anteckningar |
|       | ( tekniska uppgifter )  |                    |                          |              |
|       |                         |                    |                          |              |
|       |                         |                    |                          |              |

Ätr 1 1981—12—01

63 303, SVIN, Icke planenlig avkoppling

**S J**

**S V I N** ICKE PLANENLIG AVKOPPLING

|             |          |                          |            |
|-------------|----------|--------------------------|------------|
| Vid station | Från tåg | datum vid utgångsstation | Depå-timme |
|-------------|----------|--------------------------|------------|

|                     |              |                     |              |
|---------------------|--------------|---------------------|--------------|
| Till tåg/depå (1-5) | Akplst (1-4) | Till tåg/depå (1-5) | Akplst (1-4) |
| Vagnsnummer (8-12)  |              | Vagnsnummer (8-12)  |              |
|                     |              |                     |              |
|                     |              |                     |              |

63 304, SVGN, Skaderapport

**S J**

**S V G N** SKADERAPPORT GODSVAGNAR

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Sk = skadekod      | Sk = skadekod      |
| Vagnsnummer (8-12) | Vagnsnummer (8-12) |
|                    |                    |
|                    |                    |

63 305, SVIL, Vidaresändning med löpnummer

**S J**

**S V I L** Vidaresändning med löpnummer

|         |               |                |
|---------|---------------|----------------|
| Station | Från tåg/depå | Referensnummer |
|---------|---------------|----------------|

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| Till tåg/depå (1-5) | Avkopplingsstation (1-4) |
| Löpnummer           |                          |
|                     |                          |
|                     |                          |

**S A V K** Klarrapport

|        |     |       |     |
|--------|-----|-------|-----|
| Tkplst | Tåg | Datum | Anm |
|--------|-----|-------|-----|

SJ bl 63 306 (Tag 11.77 A) 1000x50 11.77 (-) Tierpe Tryckeri AB 7086

63 306, SVIT, Vidaresändning med vagnsnummer

**S J**

**S V I T** Vidaresändning med vagnsnummer

|         |               |       |            |
|---------|---------------|-------|------------|
| Station | Till tåg/depå | datum | Depå-timme |
|---------|---------------|-------|------------|

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Avkopplingsstation (1-4) | Avkopplingsstation (1-4) |
| Vagnsnummer (8-12)       | Vagnsnummer (8-12)       |
|                          |                          |
|                          |                          |

**S A V K** Klarrapport

|        |     |       |     |
|--------|-----|-------|-----|
| Tkplst | Tåg | Datum | Anm |
|--------|-----|-------|-----|

SJ bl 63 306 (Tag 11.77 A) 900x50 11.77 (-) Tierpe Tryckeri AB 7087

## Vet-central

Upplysning om rapporteringsrutiner till och hur information erhålles från VET-systemet lämnas av VET-centralen.

Adressering av tjänstpost:

VET Tomtebodas

Telefon 910/3857, 3865, 3866, 3867.

Fjärrskriftsadress: VET1, VET2, VET3, TAGL.

## Begreppsförklaringar (alfabetisk ordning)

### Anteckningar

Följande anteckningar får förekomma i SAVS, SAVT rapporter.

Högst 4 stycken per vagn.

| Ant   | Innebörd   |
|-------|--|
| A     | A-klass  |
| EL    | El-värme/kyla  |
| EXPL  | Explosiv vara  |
| GBR   | Vagn med godstågsbroms   |
| GRÖN  | ”Grönkortad” vagn till utlandet  |
| H60   | 60 km/h  |
| H70   | 70 km/h  |
| H80   | 80 km/h  |
| KAT   | Katalytvärmare   |
| NI    | Nyinklänas/nyinklänad  |
| ORD   | Behandlas enligt särskild order<br>(vagn under avkopplingsförbud,<br>överskjutande lastprofil o d) |
| PLC   | Privat, lastad container/flak  |
| PTC   | Privat, tom container/flak   |
| SPL   | Vagnen placeras på särskild plats i<br>tåget   |
| SLC   | Järnvägsägd, lastad container/flak   |
| STC   | Järnvägsägd, tom container/flak  |
| TEEM  | Vagn märkt med TEEM-anslag   |
| TPL   | Vagnen går enligt särskild transportplan   |
| TULL  | Vagnen skall förtullas   |
| VÅG   | Vagnen skall vägas   |
| VXL   | Vagnen skall växlas på särskilt sätt   |
| FXXXX | Farligt gods (se även under begreppet<br>”Farligt gods”)   |

(F samt 4 ställig  
sifferkod)

### Avkopplingsstation

I samtliga rapporter till VET som rör vagnregistreringar skall avkopplingsstations signatur anges för rapporterade vagnar. Detta gäller även vid rapportering till depå.

### Avskiljning

För vagn som skall avskiljas insändes uppgifter på bl 634.25 till VET Tm. Avskiljningsuppgifterna i VET omfattar

- hel- eller halvavskiljning (A resp H)
- hemtrafikområde (HTO)
- hemstation (HST) anges med taxepunktnummer.

### Bestämmelse- och avsändningsstation

Station anges med signatur.

Endast signatur upptagen i VET stationsregister godtas vid inrapportering.

Vagn till verkstad anges med verkstadens signatur som bestämmelsestation.

### Vagnar till/från utlandet

#### Kontinenten

Vagn som nyinklänas på gränsstation anges med HBGR, EJR, MGR, TRGT, TRGK, YT som bestämmelse- eller avsändningsstation.

Vagn på direkt fraktsedel anges med HBFU, MFU, TRFU eller YFU som bestämmelse- eller avsändningsstation.

Tom utländsk vagn anges med bestämmelsestation HBFU, MFU, TRFU eller YFU (HBF, MF, TRF eller YF kan aldrig användas som avsändningsstation eller bestämmelsestation).

#### Norge

Vagn anges med STRG, CGGR eller KOGR som bestämmelse- eller avsändningsstation.

För vagn till Norge anges även signatur på norsk bestämmelsestation inom ”mottagarparentesen”.

Vagn till Narvik anges med bestämmelsestationssignatur, NRV.

#### Finland

Vagn till Torneå anges med HPGR som bestämmelse- eller avsändningsstation.

### Bromsvikt

Bromsvikt skall anges enligt P-broms.

För vagn som ej har P-broms anges G-broms jämte anteckningen GBR.

Vagn som har bromsen avstängd eller saknar broms rapporteras med 0 (noll) i bromsvikt.

### Depå

Depå innebär ett samlingsbegrepp i VET för viss bestämd grupp av vagnar.

## NY DEPÅ

Depåanvändningen inom trafikområde bestäms lokalt med undantag av vissa depåtyper som erfordras t ex för att ställa av vagnar för skada.

De typer och antal depåer som används måste vara registrerade i VET. Kompletteringar och korrigeringar kan göras under pågående tidtabell.

Depå anges med en bokstav och fyra siffror, där bokstaven betecknar typ av depå och siffrorna trafikområdet och depåns ordningsnummer inom trafikområdet.

En depå kan omfatta upp till 12 stationer (undantag rangerdepå som omfattar endast en station).

En station kan ha flera depåer.

En depå rymmer 99 vagnar. Skall flera vagnar rymmas inom ett och samma depåbegrepp kan flera depåer kopplas ihop med samma depåidentifikation.

Beroende på användningsområdet har depå viss bestämd form av uppgiftslagring.

I nedan uppräknade former av depåer lagras inrapporterade vagnar med samma löpnummer hela lagringstiden utom i rangerdepå, depåbokstav R, där vagnarna efter varje uttag ur depån packas och erhåller nya löpnummer.

Följande former av depå kan användas:

### A- avsändningsdepå

Vagn som erhåller ny transport avsändningsrapporteras till avsändningsdepå i de fall den ej rapporteras direkt till avgående tåg.

### B- beordringsbara vagnar i depå

Vagn som har åtgärdats på verkstad och som ställs till trafikavdelningens förfogande kan rapporteras till B-depå.

B-depå kan även användas som uppsamlingsdepå för fördelningsbara (beordringsbara) vagnar i andra sammanhang.

### M- verkstadsdepå

Vagnar som tas in på verkstad och som av verkstaden skall markeras "under arbete" kan av ma rapporteras till en M-depå.

### P- avställningsdepå

Revisionsmässig/avregistrerad vagn som ställs av efter order skall alltid rapporteras till P-depå, då avställningen sker på annan plats än på en verkstadsort där vagnen skall åtgärdas. I P-depån får endast revisionsvagnar och avregistrerade vagnar registreras.

### R- rangerdepå

Rangerdepåer används på rangersstationer för bland annat underlag för avgående tåg.

Rangerdepå kan endast omfatta en depåstation.

### S- skadedepå

Skadad vagn som ställs av ur tåg eller i samband med rangering skall rapporteras till S-depå. Varje plats där skadad vagn kan tänkas ställas av skall finnas registrerad i en skadedepå.

Skadad vagn, som rapporteras direkt till M-depå skall ej rapporteras till S-depå.

När lastad vagn rapporteras till M, S, P eller V-depå på annat trafikområde än vagnens bestämmelsetrafikområde underrättas vagnens avsändnings- resp bestämmelsetrafikområde om avställningen och var den skett automatiskt genom VET-systemet.

(Vagn som ställs av för revision efter order från tagl skall inte rapporteras till S-depå.)

### V- verkstadsobjektsdepå

Vagn som skall tas in på verkstad för åtgärd skall rapporteras till V-depå i de fall vagnen ställs av på verkstadsorten i avvaktan på intagning i verkstad.

Vagn som rapporteras till V-depå utlöser även en uppgift över vagnens rev/rep-behov som sänds till verkstaden på orten.

### X- lagringsdepå

Vagn som efter medgivande av tagl skall ställas av och vara betraktad som ej fördelningsbar rapporteras till X-depå. I X-depå kan ställas vagnar som används som lagringslokal under en längre tid.

Utöver här uppräknade depåanvändningar kan depåbegreppet komma till användning även i andra sammanhang.

### Tömning av depå

Information om vagn som felaktigt lagrats i depå kan tas bort genom en SVIL-rapport med ordet "SAKN" före berörda löpnummer.

### Ensam lok

I de fall tåg vid avgång från utgångsstation består av ensamt lok på tågets första delsträcka skall detta rapporteras med en transaktion typ SVIT och med ordet INTET på särskild rad.

Därefter kan klarrapportering ske av tåget.

### Expeditionell vagnupptagning

Med expeditionell vagnupptagning avses vidaresändningsrapportering av vagnar utan att konventionell vagnupptagning sker.

Som underlag för expeditionell vagnupptagning används från VET erhållen lista över vagnar i tåg eller depå där varje vagn är löpnummerad.



## Farligt gods

Vagn med farligt gods markeras i avsändningsrapport med bokstaven "F" och fyra siffror som första anteckning.

För klassificering av farligt gods i rapporteringssammanhang se SJF 621.

## Föraruppgift — underlag

På annan plats i detta SJF finns den tekniska utformningen av underlag för föraruppgift beskriven. Uppgifterna i underlaget överensstämmer med de som inrapporterats, bl a genom avsändningsrapporter. Detta innebär att manuell komplettering av underlaget kan erfordras. Vagns bromsförmåga kan t ex ha förändrats efter det att vagnens bromsvikt rapporterades.

Underlag till föraruppgift kan tas ut i två versioner

1) SAVK, som innebär dels föraruppgift dels klarrapportering av tåget

2) SAVF, som endast ger underlag för föraruppgiften baserad på de till tåget inrapporterade vagnarna.

I underlag till föraruppgift anges även tågets längd i meter baserat på

— svensk och norsk vagns verkliga längd

Utländsk godsvagn enligt nedan

| Längd i dm | Antal axlar | Littera   |
|------------|-------------|---|
| 283        |             | 0449  |
| 244        | > 5         |   |
| 204        | 4           |   |
| 140        | 3           |   |
| 140        |             | 150, 151, 168,<br>201, 211, 216,<br>225, 236, 33, 370,<br>571, 578, 80586 |
| 122        | 2           |   |

— Fordon med P före nummer inräknas ej i meteruppgiften.

## Icke planenlig avkoppling

### Enstaka vagn

I de fall vagn efter det att den rapporterats in i tåg skall registreras avkopplad på annan avkopplingsstation än vad som var angivet, skall vagnen avrapporteras ur tåget med en SVIN-rapport och med angivande av avkopplingsstation samt depå eller tåg dit vagnen förs.

## Avkoppling helt tåg

(uppställning, omledning)

Vid uppställning, omledning av helt tåg och då rapporterade vagnars avkopplingsstation skall förändras, används transaktion SAKT.

Transaktionen inges av det tjust som normalt ansvarar för rapportering vid den berörda platsen.

## Icke planenlig tillkoppling

Vagn som kopplas till tåg på station som ej finns med i tågregistret för berört tåg skall rapporteras såsom tillkopplad på närmaste station som finns registrerad för tåget. I avsändningsrapport anges den verkliga avsändningsstationen medan då tillkopplingsstationen blir den station som finns i tågregistret. Förekommer icke planenlig tillkoppling av större antal vagnar eller vid ofta återkommande tillfällen skall berörd station registreras i tågregistret för berört tåg.

Sänds KLAR-rapport in från station med avkopplingskod 0, 2, 4 eller 6 och efterföljande station har erhållit en avkopplingslista kommer denna lista att av datorn förklaras ogiltig och ny lista måste tas ut.

## Koder

För att på ett begränsat utrymme lagra så stor mängd information som möjligt har vissa uppgifter för bl a vagn kodifierats.

| Användningsområde | Innebörd                          | Kod | Inrapporteras genom |
|-------------------|-----------------------------------|-----|---------------------|
| Avskiljning       | Avskild för malmtrafik            | M   | tac                 |
|                   | Helavskild                        | A   | tac                 |
|                   | Halvavskild                       | H   | tac                 |
|                   | Avskild för visst trafikområde    | S   | tac                 |
| Ägare             | Inhyrd, helavskild                |     |                     |
|                   | Inhyrd, halvavskild utländsk      | J   | tac                 |
|                   | Inhyrd ej avskild utländsk        | K   | tac                 |
|                   | Uthyrd                            | U   | mac                 |
|                   | Privat                            | P   | mac                 |
| Beordring         | Beordrad för lastning inom landet | T   | tac                 |
|                   | Beordrad för lastning             | L   | tac                 |
|                   | Beordrad till verkstad            | V   | VET                 |
|                   | Beordrad till verkstad och på väg | W   | VET                 |
|                   | Fördelningsbar, utländsk          | U   | VET                 |
|                   |                                   |     |                     |

|                            |   |   |                 |
|----------------------------|---|---|-----------------|
| Skademar-<br>kering        | Blått kort; vagnen<br>får ej lastas   | B | ta/<br>SVG N    |
|                            | Orange kort; tryck-<br>luftsbromsen skadad  | G | ta/<br>SVG N    |
|                            | Rött kort; vagnen<br>får ej flyttas   | R | ta/<br>SVG N    |
|                            | Vitt kort; annan skada  | V | ta/<br>SVG N    |
| Åtgärdad                   | Samtliga via SVG N<br>inrapporterade koder<br>kan tagas bort ur<br>datorn genom       | Z | ma/ta/<br>SVG N |
| Vagn-<br>rappor-<br>tering | Vagns status (last,<br>tom etc) se begrepps-<br>förklaringar "Status"                 |   |                 |
| Tåg-<br>registret          | Prenumeration på av-<br>kopplingslistor se<br>begrepps-förklaringar<br>"Tågregistret" |   |                 |

## Löpnummer

Vagn som rapporteras till tåg eller depå förses i datorn med ett identifikationsnummer (löpnummer). Numret används som sökbegrepp. Rapporteras vagn från tåg/depå upphör kopplingen mellan berörd vagn och angivet löpnummer. (Se även referensnummer.)

## Mottagare

I varje avsändningsrapport skall för trafikantlastad vagn mottagare anges med högst 12 tecken (mellanslag och skiljetecken inräknade).

Undantag: Systemtransporter och liknande.

För vagn till Norge anges norsk bestämmelsestation med signatur eller de 6 första bokstäverna samt kundnummer. Saknas kundnummer anges mottagare på bästa sätt med högst 5 bokstäver. 12 tecken inklusive skiljetecken få användas för bestämmelsestation och mottagare.

I SAVS-rapportens mottagarefält skall för vagnar till sydliga utlandet med vagnskort 63.548 eller 63.562—71 kod för bestämmelseförvaltning och bestämmelsestation anges. Ex: 8530148. Saknas bestämmelsestationskod på vagnskortet anges endast förvaltningskoden samt 000. Koden återfinns i SJF 620.3 och skall vara angiven på vagnskorten.

De fem första tecknen i mottagaruppgift kan användas som sökbegrepp i generell fråga.

För vagn som ej erfordrar mottagaruppgift kan annan information lämnas inom parentestecknen. Tex (POST)

## Rapporteringsövervakning

Det måste ligga på berörda trafikområden att själva svara för att kontakt tas med "felande" trafikområde i sådana fall där man i en relation saknar avsändningsrapport för vagnar eller där vagnar medföljer tåg utan att ha blivit inrapporterade i tåget.

Denna form av övervakning av rapporteringskvalitén skall betraktas som ett naturligt inslag då det gäller VET och skall därför inte uppfattas som "gnat" eller "översittarfasoner" utan som ett "måste".

De från VET utsända uppgifterna om oegentligheter i rapportering skall föranleda en kontroll av rapporteringsrutinerna för berörda vagnar, däremot erfordrar de ingen efterhandsrättelse.

## Referensnummer

I uppgifter från VET som innehåller löpnummerade vagnar finns i huvudraden ett referensnummer angivet. Detta nummer skall användas som identifikationsbegrepp i den rapport där de löpnummerade vagnarna rapporteras vidaresända (SVIL).

Referensnumret förändras i de fall förändringar i underlaget skett genom till- eller frånrapportering efter det att uppgift med referensnummer tagits ut från VET. För att erhålla aktuell information skall ny uppgift begäras, som då har nytt referensnummer. I de fall VET-lista med löpnummer används som underlag för vidareberapportering skall strävan vara att ta detta underlag från datorn i så nära anslutning till vidareberapporteringen som möjligt.

## Skademarkering

Se transaktionstyp "SVG N" och begrepps-förklaringar "Koder".

## Slutstation

Station där tåg upplöses.

## Station

Med station avses plats som finns upptagen i VET stationsregister.

Station rapporteras alltid med signatur.

## Stationsregister

Varje station är registrerad i ett stationsregister med följande uppgifter

- signatur
- trafikdistriktstillhörighet
- trafikområdestillhörighet
- terminaladress

## Status

I avsändningsrapport skall anges om vagn är lastad, tom o s v (vagnens status).

Följande beteckningar skall användas:

- L** Vagn lastad med
- vagnslastgods (även i container)
  - spridningsgods (även i container)
  - samlastningsgods (även i container)
  - tomma, privatägda container/behållare

Anm: Vagnslast som av taxetekniska skäl taxeras som styckegods rapporteras med status L.

- S** Vagn lastad med
- styckegods (löst eller i container; även av trafikant lastat gods)

- T** Vagn lastad med
- tjänstgods (vagnslast)
  - tomma, järnvägsägda container/flak och storbehållare, lastpallar, pallkragnar, presenningar och övriga lasttillbehör (vagnslast)

- X** Tom vagn  
(även tom vagn för fraktsedel, t ex återgående tom tankvagn)

För annan vagn än godsvagn, som rapporteras med **P** och valfri beteckning på 5 siffror som vagnsnummer, anges valfri status.

## Tekniska uppgifter

### Svensk vagn

Teknisk information om svensk godsvagn kan erhållas ur maskinavdelningens fordonsregister genom transaktion UGVF.

### Utländsk vagn.

Utländsk vagn (exkl NSB) skall vid ingång till Sverige via HB, M, TRG och Y av gränsstation kompletteras med tekniska data enligt nedan.

För denna rapportering skall transaktionstyp SAVT användas. Tekniska data kan även tillföras vagn genom transaktion STEK.

Obligatoriska uppgifter:

**C samt 2 siffror (Ex: C26)**

lastgräns vid 20 tons axellast. Lastgränsen anges alltid i två siffror utan avrundning uppåt.

**Y samt 2 siffror (Ex: Y40)**

Lastyta/lastvolym m<sup>2</sup>/m<sup>3</sup>. Anges med två siffror utan avrundning uppåt. (Volym anges endast för cisternvagnar).

**T samt 2 siffror (Ex: T12)**

Taravikt i ton utan avrundning uppåt.

Följande tekniska uppgifter anges i de fall de förekommer:

**S samt 2 siffror**

Lastgräns i ton vid 100 km/h utan avrundning uppåt

**L samt en tvåsiffrig kod** Stolpar, lämmar och fasta väggar enligt nedanstående kod:

|  | Kod |
|--|-----|
| Vagn med sidostolp. 1,2 m och med gavelstolp.  | 1-  |
| Vagn med sidostolp. 1,2 m och utan gavelstolp. | 2-  |
| Vagn med sidostolp. 2,0 m och med gavelstolp.  | 3-  |
| Vagn med sidostolp. 2,0 m och utan gavelstolp. | 4-  |
| <br>   |     |
| Vagn med lämmar 0,4 m                          | -4  |
| Vagn med lämmar 0,6 m                          | -6  |
| Vagn med lämmar högre än 0,6 m                 | -8  |
| <br>   |     |
| Vagn med fasta väggar 1,0 m                    | 51  |
| Vagn med fasta väggar 1,5 m                    | 52  |
| Vagn med fasta väggar 2,0 m                    | 53  |
| Vagn utan lämmar och fasta väggar              | -0  |
| Vagn utan stolpar, lämmar och fasta väggar     | 00  |

Ex: Vagn med 2,0 m höga stolpar och lämmar på 0,6 m men utan gavelstolpar erhåller kod L46.

**G** Glidlager, vagn försedd med glidlager markeras med enbart G.

**A samt en siffra (Ex: A4)**

Axelantal.

Utelämnas uppgiften markeras vagnen som 2-axlig. Vagn med fler än 9 axlar rapporteras med siffran 9.

## Terminal

Med terminal avses fjärrskriftsmaskin ansluten till rapportsystemet.

En eller flera terminaler kan användas för inrapportering till VET från varje trafikområde, verkstad eller motsvarande.

All rapportering till VET sker via terminal. Felmeddelande och dylikt från VET utsänds till rapporterande terminal.

### Terminalområde

Från vagnomsättningsynpunkt är landet indelat i terminalområden. Dessa områden används endast vid uttag av statistik t ex relationsstatistik.

### Tillkopplingsstation

Station där tillkoppling av vagnar sker. I VET kan både utgångsstation och slutstation betraktas som tillkopplingsstation från rapporteringssynpunkt.

### Timme

I all utgående information från VET anges tid i form av timme.

Timme 01 = 00.00—00.59, timme 2 = 01.00—01.59

o s v

timme 24 = 23.00—23.59.

### Trafikområdesnummer

För att kunna koppla ihop begreppen trafikområde, station och depå har en numerisk indelning gjorts av trafikområden vars numeriska begrepp överensstämmer med de två första siffrorna i depånumreringen inom trafikområdet.

### Tåg

I begreppet tåg innefattas även vagnuttagningar, färjor.

### Tågnummer

Tåg anges med ett högst 5-siffrigt nummer.

I de fall flera tågnummer har samma transportuppgift (ex: 6055—6056 Ör-H-K) lagras uppgifterna på det första tågnumret och betraktas ur bearbetningssynpunkt som ett tåg.

### Tågregister

Samtliga rapporteringsbara tåg skall finnas registrerade i VET tågregister. Tågregistret läggs upp vid tdt-skiftet och kan kompletteras och förändras under hand.

I tågregistret finns för varje tåg i regel de två senaste rapporterade gångdagarna registrerade med inrapporterade uppgifter.

I tågregistret finns för varje tåg följande fasta uppgifter

- utgångsstation med avgångstimme
- slutstation med ankomststimme
- undervägsstation med avgångstimme
- terminaladresser (max 2 stycken) för varje station
- kod för avkopplingsuppgift, klarrapport (kod 0—7)

Koderna anger:

Obligatorisk klarrapportering.

Obligatorisk avkopplingsuppgift: Lista typ 1 eller 2 över egen avkoppling.

Villkorlig avkopplingsuppgift: Lista typ 1, över egen avkoppling.

Kodernas betydelse:

0. Ingen klarrapportering, ingen lista

1. Obligatorisk klarrapportering. Stationen har tillkoppling i tåget och efterföljande stationer med avkoppling skall ha uppgift över egen avkoppling. Klarrapportering sker även då ingen tillkoppling finns i tåget.

2. Obligatorisk lista över egen avkoppling, typ 1. Föregående tillkopplingsstation i tåget skall ha kod 1, 3, 5 eller 7.

3. Obligatorisk klarrapportering och obligatorisk uppgift över egen avkoppling, typ 1. Gäller för station med både av- och tillkoppling. Föregående tillkopplingsstation skall ha kod 1, 3, 5 eller 7.

4. Uppgift över egen avkoppling, typ 2 a. Uppgift över avkoppling endast då vagnar finns för avkoppling. Föregående tillkopplingsstation skall ha kod 1, 3, 5 eller 7.

5. Obligatorisk klarrapportering och uppgift över egen avkoppling, typ 2 a. Föregående tillkopplingsstation skall ha kod 1, 3, 5 eller 7.

6. Obligatorisk lista över egen avkoppling, typ 2. Föregående tillkopplingsstation skall ha kod 1, 3, 5 eller 7.

7. Obligatorisk klarrapport och obligatorisk uppgift över egen avkoppling, typ 2. Föregående tillkopplingsstation skall ha kod 1, 3, 5 eller 7.

Avkopplingslista, typ 1, innehåller följande uppgifter; löpnummer, status, bestämmelsestation och eventuella anteckningar, som har giltighet på avkopplingsstationen samt mottagare i de fall vagnens avkopplingsstation tillhör bestämmelsestrafikområdet. Exempel, se transaktionstyp SFAK.

Avkopplingslista, typ 2, innehåller följande uppgifter: löpnr, vagnsnr, bestämmelse-, avsändningsst, status, axlar, vikt, bromsvikt, anteckningar och mottagare i de fall avkopplingsstationen överensstämmer med vagnens bestämmelsestrafikområde.

Avkopplingslista, typ 2 a, innehåller i motsats till typ 2. alltid mottagare.

I avkopplingslista för station med egen tillkoppling i tåget anges i listan även den genomgående tågdelens storlek.

För vagn som rapporterats till tåg finns följande uppgifter i tågregistret:

- vagnsnummer
- avsändningsstation
- bestämmelsestation
- status
- bruttovikt
- bromsvikt
- anteckningar
- mottagare

### Tågrapportering

Med tågrapportering avses den rapportering som avser tillkoppling i tåg (vut).

Underlaget för rapporteringen kan erhållas genom

- expeditionell vagnupptagning
- konventionell vagnupptagning.

Vagnar skall alltid rapporteras i tåg med det korrekta tågnumret (har VET angivet annat tågnr skall detta användas bl a för att slippa rapportering av genomgående tåg)

Som avkopplingsstation skall anges den station där vagnarna kopplas av eller där tåg byter nummer, om ej tågkedja är inlagt för tåget. Detta under förutsättning att avkopplingsstationen för vagnarna i tåget är känd vid rapporteringstillfället.

Station som erhåller en avkopplingslista för vagnar som skall gå vidare måste alltid göra en ny rapport för dessa vagnar (SVIL, SVIT eller SAVS)

I de fall avkopplingen inte sker på stationen som erhåller avkopplingslista skall ändå vidareinsändning av vagnarna ske (datorn betraktar vagnarna som avkopplade på stationen)

Om vagnarna avkopplas ur tåg eller om helt tåg ställs upp på station och stationen inte erhållit avkopplingslista skall stationen insända en SVIN-rapport (=icke planerlig avkoppling) omfattande de vagnar som ställs

av eller skall gå vidare med annat tågnummer. Vid avkoppling av helt tåg används transaktion SAKT. SVIN-rapporteringen kan antingen ske till tåg eller depå. Sker rapporteringen till depå kan de sedan vidareinsändas med SVIT eller SVIL-rapport.

Är tåg inställt på delsträcka och avkopplingslista ändå erhålles för tåget trots att tåget inte framgått till den i listan angivna stationen får stationen inte inge en SVIL-rapport med "sakn" (Vagnarna blir då betraktade som avkopplade på sin tillkopplingsstation, vilket inte är riktigt).

Stationen skall i stället, antingen genom telegram/telefon uppmana en station där vagnarna blivit avställda att insända en SVIN-rapport eller själv göra denna SVIN-rapport (som en sista utväg).

Tågrapportering och vagnrapportering kan vid vissa tillfällen sammanfalla.

### Utgångsstation

Den station som är utgångsstation för tåg i tågregistret. För flera tåg med olika nummer, men med samma transportuppgift, är den första stationen i tåget utgångsstation för hela tågkedjan.

### Vagn

Med vagn avses godsvagn, tjänstevagn och malmvagn, som finns registrerad i vagnregistret samt utländsk vagn som rapporterats med ett godtagbart tolvstiffrigt nummer.

### Vagnrapportering

Rapportering av ny transport för vagn kan antingen ske direkt till tåg eller till avsändningsdepå.

### Vagnsnummer

I rapporter anges alltid

- svensk vagn med 8 siffror
- utländsk vagn med 12 siffror
- fordon på egna hjul (personvagn, tunnelbanevagn, arbetsmaskiner och dylikt) anges med bokstaven P före ett högst 5-ställigt nummer.

I färjerapport anges godsvagn med 12 siffror.

Vagnsnummer skrivs alltid i en följd utan mellanrum eller bindestreck mellan siffergrupperna.

## Vagnskada

Skadad vagn som tas ur tåg p g a skadan skall rapporteras till skadepå med en SVIN-rapport, om avkopplingen sker på icke planerlig avkopplingsstation. Sker skadan på planerlig avkopplingsstation sker rapporteringen till skadepå genom en vidareförändringsrapport.

Vagn som förses med skadekort rapporteras med en SVGN-rapport i de fall vagnen ej överlämnas till verkstad på berörd station.

## Vagnslistor

Då rapporteringen av uppgifter för vagnar och tåg sker direkt till datorn upphör möjligheten att sända vagnslistor mellan fjärrskriftsterminaler med uppgift om hela tågets sammansättning. Utöver de uppgifter om egen avkoppling som utsänts kan uppgift om tågs sammansättning erhållas genom fråga på tåg, transaktion SFVL.

## Vagnregister

Samtliga svenska normalspåriga godsvagnar och tjänstevagnar finns lagrade i ett vagnregister.

För varje vagn finns följande uppgifter i vagnregistret;

- utbytesbeteckning
- ägareförvaltning
- vagnsnummer
- axelantal
- längd i decimeter
- taravikt i deciton
- lastgräns i deciton
- största hastighet
- yta/rymd
- lastväxel
- eventuell ägarekod/avskiljningskod/skadekod

## Rapportering av ”verkstadsvagnar”

Uppgifter om ”fördelningsbara vagnar”, ”vagnar i väntan på verkstadsåtgärder”, ”skadade vagnar” och liknande hämtas i allt större utsträckning ur VET-systemet. För att säkerställa kvaliteten i dessa rapportuttag är det nödvändigt att rapporteringen till VET — vad gäller transaktionstyper och depåer — sker på ett korrekt sätt. I det följande sammanfattas den rapportering som erfordras i samband med ”överlämning” av vagnar mellan trafik- och maskinavdelningen.

## Depåtyper

- S-depå: När skadad vagn ställs av rapporteras den till S-depå, utom i det fall då vagnen direkt ställs till verkstads disposition (då V-depå).
- P-depå: Till P-depå rapporteras de vagnar som ställs av till följd av telegram från VET, vilket anger att vagn skall ställas av (se, Avställningstelegram, nedan).
- V-depå: Till V-depå rapporteras vagnar som ställs ”framför verkstadsgrindarna” d v s direkt kommer att tas om hand av ma-personal (V-depåer finns således endast på verkstadsorter).
- M-depå: Denna depåtyp används av ma för att vid huvudverkstäderna registrera när vagnen tas in i produktionen (= lämnar V-depå).
- B-depå: Efter det att verkstad åtgärdat vagn kan denna — om överenskommelse om detta träffats lokalt mellan ta och ma — vid utrapporteringen (SVÅT-rapporten) placeras i B-depå. (Dock inget krav från VET sida.)

## Transaktionstyper

- SAVS Rapportering av vagns huvudtransport (avsändnings- och bestämmelsestation). Vagn som sänds till verkstad anges med verkstadens signatur som bestämmelsestation.
- SVIT/  
SVIL Vidaresändning/registrering i depå.
- SVIN Icke planerlig avkoppling av vagn ur tåg. Rapporteringen skall ske, då det gäller avkoppling av skadad vagn, till depå. Depån skall omfatta den station/plats där avkopplingen sker.
- SVGN Transaktionen skall användas vid registrering av skada på vagn och upprättas i samband med att vagn skademarkeras med skadekort. För skadad vagn som ställs av i S-depå eller som överlämnas direkt till verkstad (= rapporteras till V-depå) erfordras ingen SVGN-rapport. Vagnen skall dock förses med skadeanslag (skadekortas).

**SVÅT** Rapporten upprättas av vst efter det att vagn är åtgärdad. I det fall rapporten visar att vagnen är "frisk" släcker den ut skademarkeringar och uppgifter om S-, P-, V- eller M-depå, d v s vagnen är nu åter "trafikvagn".

**Vem rapporterar vad?**

Ma-personal: — SVIT/SVIL till M-depå  
 — SVÅT

Ta-personal: All övrig rapportering

Avsteg från detta sätt kan göras om lokala överenskommelser träffas om ett annat förfaringssätt.

**Avställningstelegram**

I det fall SAVS-rapport gäller en

- avregistrerad vagn eller
- vagn med överskriden revisionsfrist

utlöser denna omedelbart ett telegram till aktuell bestämelsestation i vilket anges att vagnen *skall ställas av*. (Det eftersatta underhållet innebär ju att vagnen kan vara en trafikfara).

När telegrammet åtlöds, t ex efter lossning, rapporteras vagnen till P-depå.

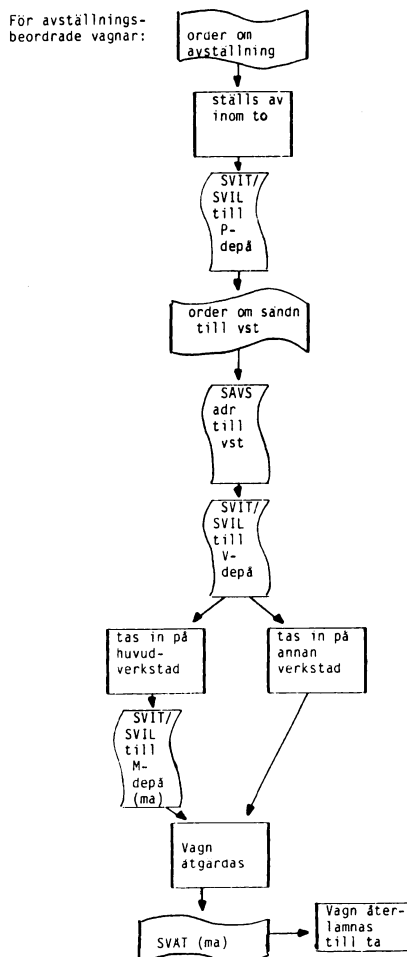
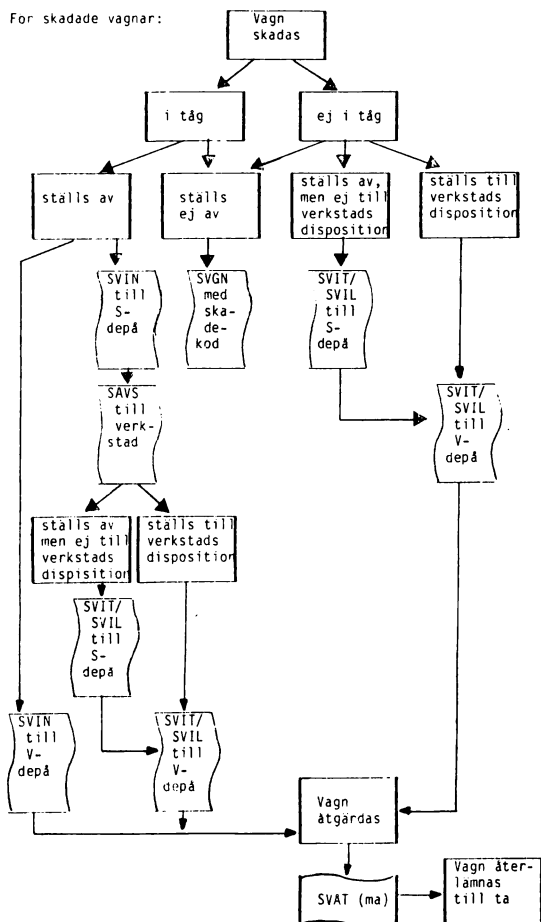
Sker beordring för avställning av godsvagnar av annan orsak (t ex vagnöverskott) innehåller telegramtexten uppgift om till vilken typ av depå vagnen skall rapporteras.

**Sammanfattning**

I följande två flödesschema

- för skadade vagnar resp
- avställningsbeordrade vagnar

åskådliggörs sambanden mellan händelser, transaktionstyper och depåer



## Uppföljningstelegram

Avvikelser mot de regler som gäller för rapportering av godsvagnar registreras i ett särskilt register varifrån utsändning sker med jämna intervaller till berörda trafikområden med påpekande om registreringsorsak.

**”VAGNAR SOM ÄR AVFÖRDA FRÅN TRAFIKOMRÅDE P G A ATT DE RAPPORTERATS FRÅN ANNAT TRAFIKOMRÅDE”.**

I uppgiften anges de vagnar som blivit rapporterade avsända från annat trafikområde än det där de sist blev avkopplade.

Uppgiften skall inte föranleda någon efterhandsrapportering eller liknande, men i de fall uppgiften omfattar en grupp av vagnar eller att den ofta återkommer för viss särskild transportrelation, skall kontroll göras av rapporteringen

**”ICKE PLANENLIGT AVKOPPLAD VAGN”**

Meddelande utsändes till vagns avsändnings- och bestämnelsetrafikområde, då lastad vagn blir rapporterad till depå typ M, P, S eller V. I uppgiften anges då signaturen på den station där avkopplingen skett.

**”REVISIONSMÄSSIG VAGN”**

Vagn vars revisionstid är överskriden kommer att automatiskt orderges om avställning.

Den tionde varje månad genomförs vagnregistret och samtliga vagnar vars revisionstid är överskriden kommer då att orderges om att de skall avställas.

Vagn kommer därefter att orderges om avställning så fort vagnen erhålles ny transport fram till dess den rapporteras in i en M-depå.

**”FÖLJANDE BEORDRADE VAGNAR HAR STÄLLTS AV”**

Av tagl individuellt beordrad vagn som blir rapporterad till M, P, S eller V-depå under transport till beordringsstation utlöser ett telegram till beordringstrafikområdet med information om avställningsstation.



## Avsändningsrapporter

### SAVS — avsändningsrapport (ny transport)

Första rapporten för varje ny transport av godsvagn skall vara en avsändningsrapport.

Endast en depå eller ett tåg/vagngrupp rapporteras (vagnar med gemensam avkopplingsstation) per transportaktion.

Varje vagn som erhåller ny transportuppgift (ändrad avsändningsstation, bestämmelsestation, status) skall rapporteras.

Avsändningsrapport kan gälla till tåg eller till en depå inom trafikområde.

Vagn kan alltid avsändningsrapporteras under pågående transport. Den sist insända avsändningsrapportens uppgifter kommer då att gälla.

Uppgifterna i en avsändningsrapport består av huvudrad, transportrad och vagnrad.

På huvudraden anges vid rapportering till tåg

- signatur för tillkopplingsstation
- tågnummer
- datum för planerlig avgång från tillkopplingsstation
- signatur för avkopplingsstation

vid rapportering till depå

- signatur för station som tillhör avsändningsdepån
- depåbeteckning
- datum
- timme för lagring i depå (om ej särskilt bestämts anges rapporteringstimme)

På transportraden anges

- status för transporten (L, S, T eller X)
- signatur för bestämmelsestation
- mottagare (högst 12 tecken, anges inom parentes)
- signatur för avsändningsstation

På vagnrad anges

en eller på skilda rader flera vagnar, som helt kan underordnas transportradens uppgifter.

Vagnradens uppgifter består av

- vagnsnummer
- vikt
- bromsvikt anges med 0 (noll) om bromsvikten är okänd eller bromsen är avstängd/saknas
- eventuella anteckningar



Exempel på avsändningsrapportering till tåg.

| S A V S |          |          |        | Avsändningsrapport |  |
|---------|----------|----------|--------|--------------------|--|
| Station | Tåg/Depå | Datum    | Akplst | Depå-timme         |  |
| MKL     | 8123     | 79-06-27 | UV     |                    |  |

| S (1)                | Bestämmelsestation (1-4) | Mottagare (1-12) | Avsändningsstation (1-4) |
|----------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
| Vagnsnummer (8-12)   | Vikt (1-3)               | Broms (1-2)      | Anteckningar             |
| X BFO MKL            |                          |                  |                          |
| 21170465             | 15                       | 15               |                          |
| X YFU MKL            |                          |                  |                          |
| 3151109718959        | 24                       | 26               |                          |
| L GSH (ALP PARELIUS) |                          |                  | MKL                      |
| 37054620             | 24                       | 24               | PLC                      |
| L SNU (AUTOTRANSIT)  |                          |                  | MKL                      |
| 37147721             | 28                       | 28               | PLC                      |
| 37131857             | 28                       | 28               | PLC                      |

### SAVS

MKL 8123 79—06—27 UV  
 X BFO MKL  
 21170465 15 15  
 X YFU MKL  
 315109718959 24 26  
 L GSH (ALP PARELIUS) MKL  
 37054620 24 24 PLC  
 L SNU (AUTOTRANSIT) MKL  
 37147721 28 28 PLC  
 37131857 28 28 PLC



## Exempel på avsändningsrapport till tåg.

| S A V S |          |          |      |            | Avsändningsrapport |  |
|---------|----------|----------|------|------------|--------------------|--|
| Station | Tåg/Depå | Datum    | Akpi | Depå-timme |                    |  |
| Mgb     | 41821    | 77-07-03 | Trg  |            |                    |  |

| S (1)             | Bestämelsestation (1-4) | (Monogare (1-12)) | Avsändningsstation (1-4) |  |
|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------|--|
| Vagnnummer (8-12) | Vikt (1-3)              | Broms (1-2)       | Anteckningar             |  |
| L Mf.o.l. (W) Mf  |                         |                   |                          |  |
| 15007459          | 33                      | 30                | A Ord                    |  |
| 15012202          | 33                      | 31                | A Ord                    |  |
| L Trfu. (Jerre) E |                         |                   |                          |  |
| 21805092          | 57                      | 08                | 37 24 NI                 |  |

## SAVS

MGB 41821 77—07—03 TRG

L MFOL (W) MF

15007459 33 30 A ORD

15012202 33 31 A ORD

L TRFU (JERRE) E

218050925708 37 24 NI

+

## SAVS

ÄS 64824 79—01—08 TM

L TM ÄS

P000 00 00

X DNS LMV

318719063071 21 21

X STON (KEMNORD) LMV

09000271 14 14

L LKH (BERGSÖÖ) LMV

36236385 30 18 VÅG

37131550 30 30 VÅG

37147580 30 30 VÅG

X NRHM EST

00200514 13 13

00200506 13 13

00200128 10 10

X VN NYH

33302650 12 12

33530961 12 12

33537396 12 12

L AVTS (JÄRNV) NYH

218007728296 75 43

218007727835 75 43

07038687 30 00

L KAI (PLM) LMV

03100333 30 30 VÅG

03100291 30 30 VÅG

L GÄ (KF) LMV

15667286 23 21

15007756 26 26

L VÅN (KF) LMV

15007004 24 24

L NVN (KF) LMV

15651504 24 21

L SUC (KF) LMV

12028896 22 22

L BLG (KF) LMV

12018970 22 22

L GÄ (KF) LMV

15652684 24 21

L SUNO (VOS) LM

15012194 25 25

L ÅSHA (VOS) LM

07036954 31 20

L SUNO (VOS) LM

80584962 32 30

L AVC (SYSTEMBOL) LM

80585761 27 27

L LA (SYSTEMBOL) LM

80584616 30 30

+

## SAVT — avsändningsrapport, teknisk

För varje utländsk vagn (exkl NSB), som kommer in i landet skall uppgifter om vagnens tekniska data inrapporteras senast då den avsändningsrapporteras första gången.

Tekniska data se, begreppsförklaringar.

Uppgifter om lastgräns i ton vid 20 tons axellast, yta/rymd och taravikt är obligatoriska.

Uppgifterna skrivs inom parentes på särskild rad efter vagnsraden.

I rapport typ SAVT kan även vagnar utan tekniska uppgifter (t ex svenska vagnar) rapporteras.

För övriga uppgifter i rapporten gäller samma rapporteringsregler som för SAVS.



Exempel på avsändningsrapport med tekniska uppgifter.

| S A V T |          |          |        |            | Avsändningsrapport, tekniska data |  |  |  |  |
|---------|----------|----------|--------|------------|-----------------------------------|--|--|--|--|
| Station | Tåg/Depå | Datum    | Akplst | Depå-timme |                                   |  |  |  |  |
| Trg     | 4904     | 76-08-10 | Mgb    |            |                                   |  |  |  |  |

| S (1)                  | Bestämelsestation (1-4) | (Motgång (1-12)) | Avsändningsstation (1-4) |              |
|------------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|--------------|
| Vagnsnummer (8-12)     |                         | Vikt (1-3)       | Broms (1-2)              | Anteckningar |
| ( tekniska uppgifter ) |                         |                  |                          |              |
| L                      | HFR (HFR MEK VST)       | TRFU             |                          |              |
|                        | 015514712098            | 21               | 21                       |              |
|                        | (C20 Y32 T30 G)         |                  |                          |              |
| L                      | BS TRFU                 |                  |                          |              |
|                        | 218021026154            | 12               | 13                       | A            |
|                        | (20 Y32 T24)            |                  |                          |              |
| S                      | LMV TRFU                |                  |                          |              |
|                        | 015415730793            | 25               | 25                       |              |
|                        | (C18 Y30 T21 A4)        |                  |                          |              |

### SAVT

TRG 4904 76—08—10 MGB  
 L HFR (HFR MEK VST) TRFU  
 015514712098 21 21  
 (C20 Y32 T30 G)  
 L BS TRFU  
 218021026154 12 13 A  
 (C20 Y32 T24)  
 S LMV TRFU  
 015415730793 25 25  
 (C18 Y30 T21 A4)

+

## SAVÖ — färjerapport

Alla godsvagnar som överföres på färja till/från Sverige skall rapporteras med rapport SAVÖ.

SAVÖ-rapport kan ej kopplas till övrig rapportering av vagn. Vidaresändning av vagn genom SVIT/SVIL/SVIN till eller från färja är ej möjlig.

Godsvagn på färja rapporteras med hela sitt 12-siffriga nummer.

Färjerapport består av

- huvudrad
- vagnsrader

Huvudrad

— signatur för färjans utgångsstation

för Helsingör anges HEG

” Sassnitz ” SZ

” Köpenhamn ” KPH

” Swinoujscie ” SVI

— färjeturens nummer

— datum för planenlig avgång från utgångsstation

Vagnsråd

— vagnsnummer

— bestämmelseförvaltning i nummerkod för färja från Sverige eller

— avsändningsförvaltning i nummerkod för färja till Sverige.

Som underlag för rapporteringen används färjerapporterna.

Felaktigt rapporterat vagnsnummer rättas genom att ny rapport insänds för berörd vagn med rättat vagnsnummer.

Exempel på fjärrskrivna lista:

### SAVÖ

HEG 3112 77—02—03  
 225119346578 86  
 225136014701 86  
 217426000386 83

## Vidaresändningsrapporter

### SVIT – vidaresändning genom vagnsnummer

Varje rapport avser ett avgående tåg eller en depå.

Rapporten används för vidaresändning av vagnar som är avsändningsrapporterade för sin transport.

Vagn som rapporteras med SVIT skall var avkopplad ur tåg på station som gäller som tillkopplingsstation i vidaresändningsrapporten eller rapporterad till depå där tillkopplingsstationen ingår.

Består avgående tåg av ensamt lok anges på särskild rad efter huvudraden ordet "INTET".

#### Rapportering till tåg

##### Huvudrad

- tillkopplingsstationens signatur
- tågnummer
- datum för planenlig avgång från tillkopplingsstationen

#### Rapportering till depå

##### Huvudrad

- signatur för den station som omfattas av depån
- depåbeteckning
- datum för lagring i depå
- timme för lagring i depå (om ej särskilt bestämts anges rapporteringstimme)

På särskild rad före vagnsnummerrader anges signatur för den station där efterföljande vagnar skall avkopplas. Detta gäller även för vagnar som skall avkopplas på tågets slutstation.

Vid rapportering till depå anges signatur för den station i depån under vilken vagnarna skall lagras.



Exempel på vidaresändningsrapportering med vagnsnummer till tåg.

| S V I T |               |        |            | Vidaresändning med vagnsnummer |     |  |  |
|---------|---------------|--------|------------|--------------------------------|-----|--|--|
| Station | Till tåg/depå | datum  | Depå-timme |                                |     |  |  |
| ÖX      |               | 6.8.20 | 7.6        | 0.9                            | 1.1 |  |  |

| Avkopplingsstation (1-4) |
|--------------------------|
| Vagnsnummer (8-12)       |
| M, I                     |
| 3,6,2,0,6,5,9,3          |
| 3,7,0,5,0,9,5,4          |
| 0,1,5,5,1,4,7,1,2,0,9,8  |
| 5,7,1,5,2,2,0,5          |
| K, I, L                  |
| 5,7,1,5,1,7,5,1          |
| 5,7,1,5,0,4,8,0          |
| 1,1,8,7,0,8,8,6,5,1,7,5  |

| Avkopplingsstation (1-4) |
|--------------------------|
| Vagnsnummer (8-12)       |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |

#### SVIT

ÖX 6820 76—09—11

ML

36206593

37050954

015514712098

57152205

KIL

57151751

57150480

118708865175

+



Exempel på vidaresändning med vagnsnummer till depå.

| S V I T |               |       |            | Vidaresändning med vagnsnummer |     |  |  |
|---------|---------------|-------|------------|--------------------------------|-----|--|--|
| Station | Till tåg/depå | datum | Depå-timme |                                |     |  |  |
| ÖS      | P 1212        | 7.7   | 0.7        | 0.4                            | 1.2 |  |  |

| Avkopplingsstation (1-4) |
|--------------------------|
| Vagnsnummer (8-12)       |
| Ö, S                     |
| 1,5,0,1,1,8,3,2          |
| 1,2,0,1,1,1,6,5          |
| 1,5,6,5,0,8,1,9          |

| Avkopplingsstation (1-4) |
|--------------------------|
| Vagnsnummer (8-12)       |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |
|                          |

#### SVIT

ÖS P1212 77—07—04 12

ÖS

15011832

12011165

15650819

+

## SVIL — vidareändning genom löpnummer

Rapporten används för vidareändning av vagnar i samband med expeditionell vagnupptagning.

Som underlag för rapporteringen skall användas erhållen aktuell fjärrskrivna lista med referensnummer uppbyggande varje vagn löpnummerbetecknad.

Rapporteringen görs från *ett* tåg eller *en* depå till *en* eller *flera* tåg/depåer.

SVIL-rapport kan användas för att sortera om vagnar i viss ordning i tåg eller depå.

I de fall underlaget upptar löpnumrerad vagn och denna ej finns med i tåg skall vagnuppgifterna tas bort genom att i SVIL-rapporten ange ordet "SAKN" på särskild rad före löpnumret för berörd vagn.

Vagn som avkopplats inom sitt bestämelseområde kan ej SVIL/SVIT-rapporteras ut från detta med bibehållna transportuppgifter. SAVS måste användas.

För vagn som skall vidareändas men ej finns med i underlaget skall SAVS resp SVIT användas.

Vid rapportering till tåg och depå anges i huvudrad  
— tillkopplingsstations signatur för avgående tåg  
— ankommande tåg eller depåbeteckning  
— referensnummer enligt det fjärrskrivna underlaget.

Före löpnummeruppgifterna anges på särskild rad vid sändning till tåg

— det avgående tågets nummer  
— avkopplingsstations signatur

Vid sändning till depå

— depåbeteckning och depåstations signatur.

Löpnumrerad

Löpnummer anges alltid med två siffror (ex 03-09). Vid rapportering kan löpnummer för berörda vagnar anges

— med enstaka nummer i valfri ordning  
— med bindestreck mellan första och sista numret för grupp av vagnar

### Borttagning ur depå

Felaktig information som lagras i depå tas bort genom en SVIL-rapport med ordet "SAKN" på särskild rad före de löpnummer som gäller för de vagnar som skall bort ur depån. Transportinformation för vagn i tåg ligger kvar.



### Exempel på vidareändning med löpnummer

| S, V, I, L |               | Vidareändning med löpnummer |  |
|------------|---------------|-----------------------------|--|
| Station    | Från tåg/depå | Referensnummer              |  |
| M, g, b,   | 4, 9, 0, 4    | 2, 3, 4, 5, 6               |  |

| Till tåg/depå (1-5)     | Avkopplingsstation (1-4) |
|-------------------------|--------------------------|
| Löpnummer               |                          |
| 5, 4, 0, 6, N           |                          |
| 0, 1, - 1, 0,           |                          |
| R, 0, 3, 0, 1, M, g, b, |                          |
| 1, 1, 1, 4, 1, 7,       |                          |
| S, 0, 3, 0, 4, M, g, b, |                          |
| 1, 5, 1, 3,             |                          |
| 5, 4, 0, 8, H, b, g, b, |                          |
| 1, 8, - 2, 6, 1, 2,     |                          |
| S, 0, 1, 7,             |                          |
| 1, 6,                   |                          |

Ex:

SVIL  
MGB S1401 12045  
SAKN  
89 86+  
SVIL  
MGB 4904 23456  
5406 N  
01—10  
R0301 MGB  
11 14 17  
S0304 MGB  
15 13  
5408 HBGB  
18—26 12  
SAKN  
16  
+

## SVIN — icke planenlig avkoppling

Rapporten används för rapportering av icke planenlig avkoppling av vagn från ett tåg till tåg eller depå. Som icke planenlig avkoppling betraktas varje avkoppling av vagn som sker på annan station än den i SAVS/SAVT/SVIL/SVIT angivna avkopplingsstationen för berörd vagn alltså även på tillkopplingsstation.

SVIN-rapport kan användas för endast ett ankommande tåg men till flera tåg eller depåer.

Vid avkoppling anges i huvudrad

- avkopplingsstationens signatur
- tågnummer för tåg ur vilken den icke planenliga avkopplingen skett
- datum för planenlig avgång från utgångsstation för det tåg ur vilken den icke planenliga avkopplingen skett.
- timme (då vagn flyttas till depå)

Före vagnsnummeruppgifterna anges på särskild rad vid rapportering till tåg

- det avgående tågets nummer och avkopplingsstationens signatur.

vid sändning till depå

- depåbeteckning och depåstations signatur.

Ett vagnsnummer per rad.

Saknas underlag för vidare rapportering med SVIL kan SVIN användas om vagnsnumren är kända.



Exempel på rapportering av icke planenlig avkoppling

| S, V, I, N  |            | IKKE PLANENLIG AVKOPPLING |            |
|-------------|------------|---------------------------|------------|
| Vid station | Från tåg   | datum vid utgångsstation  | Depå timme |
| 0, X        | 6, 8, 2, 0 | 7, 6, - , 0, 9, - , 0, 1  | 1, 1       |

| Till tåg/depå (1-5)    | Akplst (1-4) |
|------------------------|--------------|
| Vagnsnummer (8-12)     |              |
| 6, 8, 2, 2             | 0, 1, 9      |
| 5, 7, 1, 5, 1, 8, 9, 2 |              |
| 5, 7, 1, 5, 4, 2, 0, 1 |              |
| 5, 1, 6, 0, 1          | 0, X         |
| 3, 6, 3, 0, 0, 7, 7, 6 |              |
| 1, 5, 0, 0, 7, 5, 0, 9 |              |
|                        |              |
|                        |              |

| Till tåg/depå (1-5) | Akplst (1-4) |
|---------------------|--------------|
| Vagnsnummer (8-12)  |              |
|                     |              |
|                     |              |
|                     |              |
|                     |              |
|                     |              |
|                     |              |
|                     |              |

SVIN

ÖX 6820 76—09—01 11

6822 BLG

57151892

57154201

S1601 ÖX

36300776

15007509

+

## SAKT — avkoppling av helt tåg

Transaktionen används för att förändra avkopplingsstation(er) i tåg. T ex vid uppställning, omledning.

Transaktionen förändrar förut ingivna avkopplingsstationer till den som återfinns i SAKT-rapportens huvudrad.

Endast signatur som finns för tåget i VETs tågregister kan inges som ny avkopplingsstation. Innan SAKT-transaktionen inges kan följande åtgärder vidtas för att säkerställa en korrekt registrering.

- 1) Kontrollera att den signatur som skall gälla som ny avkopplingsstation återfinns för tåget i VETs tågregister genom

STÅG

BILD

xxxxx +

Finns ej signaturen i tågregistret kan denna inläggas genom transaktion STÅG för de terminaler som har denna möjlighet eller genom begäran hos VET-centralen under kontorstid. Undantagsvis kan avkoppling, t ex vid urspårning, markeras på i tåget befintlig signatur, som då ansvarar för vidare rapportering av tåget.

- 2) Tag ut en lista över de inrapporterade vagnarna i tåget och kontrollera vilka avkopplingsstationer som skall förändras.

Efter dessa kontrollåtgärder inges SAKT enligt följande:

SAKT

DDD xxxxx ÅÅ-MM-DD

AAA

BBB

CCC +

DDD = ny avkopplingsstation för vagnar i tåget

xxxxx = tågnummer

ÅÅ-MM-DD – År-mån-dag för tågets avkoppling (se timme i tågreg, så att rätt datum anges för tåg som passera dygnsgräns)

AAA, BBB, CCC = avkopplingsstationer som skall ändras till den i huvudraden (DDD)

Efter det att transaktionen är ingiven kan avkopplingslista tas ut och användas som underlag för vidare sändning av de avkopplade vagnarna.

## Tåguppgift

Tåguppgift kan tas ut i två versioner, dels en informationsuppgift, över till tåget inrapporterade vagnar vid frågetillfället (SAVS), dels en KLAR-rapport (SAVK) som bl a bekräftar att tåget är färdigrapporterat.

### SAVK — klarrapport (slutlig tåguppgift)

När samtliga vagnar i tåget är rapporterade kan KLAR-rapport sändas in. Sedan KLAR-rapport lämnats för tåg kan ingen tilläggsrapportering av vagnar ske från berörd station.

KLAR-rapport skall insändas av de stationer som i tågregistret har koden 1, 3, 5 eller 7.

När KLAR-rapport har lämnats får avsändningsstationen en tåguppgift, samtidigt utlöses automatiskt uppgift över egen avkoppling till avkopplingsstationer i tågets väg fram till den station som skall lämna ny KLAR-rapport eller till tågets slutstation.

Utebliven KLAR-rapport medför att berörd avkopplingsstation ej får uppgift över egen avkoppling. Utebliven KLAR-rapport påverkar däremot inte uppdateringen av vagnar i VET.

Särskild blankett finns ej för KLAR-rapport. Den finns i slutet av blanketterna för vidareändning.

KLAR-rapport består av en huvudrad med följande uppgifter

- signatur på tillkopplingsstation som lämnar KLAR-rapporten
- tågnummer
- datum för planenlig avgång från tillkopplingsstation
- i fältet "ANM" anges ordet "UTGST" endast då tågets utgångsstation avviker från den i tågregistret angivna.

Ex:

SAVK  
ÖX 6822 76—09—03  
+

Önskas uppgiften till annan terminal än den avsändande anges denna på särskild rad sist i rapporten.

Ex:

SAVK  
SUC 7062 79—11—20  
SUCVX+

## HMGB

### Slutlig uppgift

|              |                       |
|--------------|-----------------------|
| 07582 HM     | 81—08—14              |
| 52AX 348M    | 606TON551BR           |
| VNR          | A/M VKT BRV S ANT/ANM |
| 015015083528 | L/SK=B                |
| 12001810     | 0 S                   |

### SAVF — tåguppgift

Önskas uppgift om registrerade vagnar i tåg innan tåget är klart för avgång används transaktion SAVF. Denna transaktion lämnar samma uppgifter som SAVK, men KLAR-rapporterar ej tåget d v s det är möjligt at fortsätta med rapportering av vagnar till tåget. SAVF utlöser ej några avkopplingslistor.

Frågeformulering samma som för SAVK.

## Kompletteringsrapport

### STEK — komplettering av tekniska data för utländsk vagn

För utländsk vagn, som ej erhållit tekniska data vid avsändningsrapportering eller för utländsk vagn som är rapporterad med SAVÖ men ej med SAVT kan vagnens uppgifter kompletteras med tekniska uppgifter genom STEK. Rapporten används också för komplettering eller ändring av redan insända tekniska uppgifter.

I rapporten används vagnsnumret som sökbegrepp. Tekniska uppgifter, se begreppsfröklaringar och SAVT.

I rapporten behandlas endast giltiga vagnsrader, övriga makuleras.

### STEK

015514712098 (C20 Y32 T30 G)  
218021026145 (C18 Y30 T21)  
+

Exempel

SVÅT — åtgärdsrapport

Godsvagn som lämnar verkstad skall SVÅT-rapporteras till VET, utom i de fall verkstadsbesöket enbart avsett att vagnen lastats och/eller lossats.

Rapporten upprättas av verkstaden under dagen och sänds till VET via fjärrskrift innan arbetsdagens slut.

Fjärrskrivning av rapporten skall göras av trafikavdelningen för verkstäder som saknar fjärrskriftsterminal.

Blankett för SVÅT-rapportering finns i block med anvisningar för ifyllande och fjärrskrivning.

Rapportens uppgifter registreras dels i VET register med "ut från verkstad" (= rapportens datum) dels tas de eventuella skadekoder och inbeordringskoder bort, som fanns registrerade för berörd vagn.

För vagn registrerad i depå M, P, S, V eller X (ej fördelningsbara) slås denna depåmarkering av och vagnen ges ett åtgärdsdatum i stället. För vagn vars vagnsnummer efterföljs av bokstaven "A" i vagnsnummerraden gäller dock ej detta, då sådan vagn ej skall anses vara åtgärdad

Vagninformationen i rapporten överlämnas av datorn till maskinavdelningens godsvagnsregister för registrering.

Telegram får ej innehålla fler än 60 rader.

SVÅT-rapport består av

- huvudrad
- vagnsnummerrad
- rad eller rader med "vagninformation"

Varje rapport kan innehålla flera vagnsnummer.

Följande gäller för respektive rad

Huvudrad består av:

- signatur för verkstaden som utför åtgärden
- år-mån-dag, arbetsdagens datum (normalt = rapporteringsdag)
- eventuell depå dit vagn skall föras efter överenskommelse med berört trafikområde.

Vagnsnummerrad består av:

- :(kolon) direkt följt av
- vagnsnummer
- kodbokstaven "A" i de fall vagnen ej är fullständigt åtgärdad (skall till annan verkstad för fortsatt arbete)

Verkstadens "vagninformation"

Uppgifterna saknar intresse för VET och beskrivs därför endast i maskinavdelningens rapporteringsanvisningar. Eventuella felaktigheter i denna information kommer ej att medföra begäran om rättning av berörd rapporteringsterminal.

|                 |                 |                                  |                 |
|-----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|
|                 |                 | <b>ÅTGÄRDSRAPPORT</b><br>RAPPORT | ( ) DP3<br>SVÅT |
| Verkstad        | Datum: ÅÅ-MM-DD | Depl                             |                 |
| DTM             | 80-07-26        |                                  |                 |
| Vagnsnummer     | : P23456        |                                  |                 |
| Åtgärd          | SK              | 65432                            |                 |
| Vagnsnummer     | : 23456789 A    |                                  |                 |
| Åtgärd          | RO              |                                  |                 |
| Vagnsnummer     | : 218012345678  |                                  |                 |
| Åtgärd          | AR              |                                  |                 |
| Vagnsnummer     | : 98765432      |                                  |                 |
| Åtgärd          | BE              |                                  |                 |
| Vagnsnummer     |                 |                                  |                 |
| Åtgärd          |                 |                                  |                 |
| Reparationsdepå | AV BILS         |                                  |                 |
| +               |                 |                                  |                 |

Anmärkning:  
 1) För denna blankett förberedas förslagsvis en del åtgärder efter arbete som gjorts med arbetsdagens slut. Förslagsvis rapporteras till den maskinavdelningen som utför åtgärden.  
 Verkstad: Signatur av SJF 001  
 Datum: Åtgärdsdatum enligt ändringen ÅÅ-MM-DD  
 Depl: Omfattning och omfattning med om möjligt en detaljerad beskrivning.  
 Vagnsnummer: Efter tecken anges för UIC-märks vagn 8 siffror för utvidgning efter första UIC-märket. Vid siffror bokstaven P omger vagnens nummer. Vid siffror bokstaven A omger vagnens nummer.  
 Åtgärd: Efter vagnsnummer anges ett tecken. Trots att den åtgärden utföras inte för nämnda förtecknade åtgärder.  
 Åtgärd:  
 RC = reparation  
 R1, R2, R3 = reparation  
 RB = materialkontroll  
 DV = övervakning  
 BE = besiktning  
 SK = skrotad  
 1) Högsta siffran på siffror (0-9)  
 AV = omvårdad till ny vagn  
 AR = arbete för te  
 UP = icke åtgärdad vagn (ej registrerad)  
 Reparationsdepå: Efter siffror anges depå för registrering eller signatur.

( ) DP3  
 SVÅT  
 DTM 80-07-26  
 : P23456  
 SK 65432  
 : 23456789 A  
 RO  
 : 218012345678  
 AR  
 : 98765432  
 BE  
 AV BILS  
 +

|                             |  |                                     |                 |
|-----------------------------|--|-------------------------------------|-----------------|
|                             |  | <b>ÅTGÄRDSRAPPORT</b><br>GODSVAGNAR | ( ) DP3<br>SVÅT |
| Verkstad                    |  | Datum: ÅÅ-MM-DD                     | Depl            |
| HVG                         |  | 80-07-29                            | B1234           |
| Vagnsnummer                 |  |                                     |                 |
| : 37010011                  |  |                                     |                 |
| Åtgärd (ett) - Åtgärder med |  |                                     |                 |
| R1/BE                       |  |                                     |                 |
| Följande vagnsnummer        |  |                                     |                 |
| 13 1-21H, 1-24              |  |                                     |                 |
| 43 1-ST72, 1-B82            |  |                                     |                 |
| 20 AC3D                     |  |                                     |                 |
| 90 4533, 5835               |  |                                     |                 |
| 19 H2                       |  |                                     |                 |
| 18 KNORR-GP                 |  |                                     |                 |

Anmärkning:  
 1) För denna blankett förberedas förslagsvis en del åtgärder efter arbete som gjorts med arbetsdagens slut. Förslagsvis rapporteras till den maskinavdelningen som utför åtgärden.  
 Verkstad: Signatur av SJF 001  
 Datum: Åtgärdsdatum enligt ändringen ÅÅ-MM-DD  
 Depl: Omfattning och omfattning med om möjligt en detaljerad beskrivning.  
 Vagnsnummer: Efter tecken anges för UIC-märks vagn 8 siffror för utvidgning efter första UIC-märket. Vid siffror bokstaven P omger vagnens nummer. Vid siffror bokstaven A omger vagnens nummer.  
 Åtgärd: Efter vagnsnummer anges ett tecken. Trots att den åtgärden utföras inte för nämnda förtecknade åtgärder.  
 Åtgärd:  
 RC = reparation  
 R1, R2, R3 = reparation  
 RB = materialkontroll  
 DV = övervakning  
 BE = besiktning  
 SK = skrotad  
 1) Högsta siffran på siffror (0-9)  
 AV = omvårdad till ny vagn  
 AR = arbete för te  
 UP = icke åtgärdad vagn (ej registrerad)  
 Reparationsdepå: Efter siffror anges depå för registrering eller signatur.

( ) DP3  
 SVÅT  
 HVG 80-07-29 B1234  
 : 37010011  
 R1/BE  
 13 1-21H, 1-24 43 1-ST72, 1-B82  
 20 AC3D 90 4533, 5835 19 H2  
 18 KNORR-GP  
 +



**UGVF — teknisk information**

För att erhålla teknisk information om svensk godsvagn kan förfrågningar om detta göras i maskinavdelningens fordonsregister genom transaktion UGVF.

Frågeformulering:

|                |   |
|----------------|---|
| ()DP1          | Terminaladress  |
| UGVF           | Transaktionstyp   |
| AAAA AAA       | Valfri text som är obligatorisk<br>(det måste finnas en textrad<br>efter transaktionstypen) |
| XXXXXXXX YY YY | Vagnsnummer samt koder för<br>information   |

Flera vagnar och koder kan inges i samma transaktion

Följande koder kan vara av allmänt intresse. För mera behov finns en mera detaljerad förteckning utgiven av ma.

- 02 Littera
- 03 Tillverkningstidpunkt
- 05 Status (AA = trafikvagn, B = beställd, S = avregistrerad)
- 06 Axelantal
- 07 Längd i cm
- 08 Vikt i kg
- 09 Hastighet
- 10 Lastgräns
- 11 Axel/boggie-avstånd i cm
- 15 Golvyta i kvm
- 16 Rymd
- 17 RIV-kod
- 22 Antal lastlopp (medelvärde)
- 26 Nästa R1
- 27 Nästa R4
- 28 Senaste R1
- 31 Antal verkstadsbesök (medelvärde)
- 33 Antal bruttotonkm (medelvärde)
- 41 Senaste R2/R4
- 50 Avregistreringsdatum
- 54 Nästa R4 (prognos)
- 57 Balknummer (instansat)
- 68 Farligt gods
- 74 Antal km (medelvärde)
- 77 Nummer för ommärkning
- 83 Antal lastlopp sedan senaste R4
- 85 Transporttid last i timmar
- 86 Transporttid tom i timmar
- 87 Antal bruttotonkm sedan senaste R4
- 88 Antal km
- 89 Antal revisioner

Anges inget kodnummer efter vagnsnumret erhålles uppgift om senaste översyn och nästa R4.

## Information från VET

I VET finns för varje vagn och tåg/depå dels vissa fasta uppgifter, dels inrapporterade. Dessa uppgifter kan för information lämnas ut efter behov.

Vid information från VET skiljs på

- aktuell information
- historisk information

### Aktuell information

Den aktuella informationen kan erhållas genom direkt till datorn ställd fråga eller då det gäller uppgift om avkopplade vagnar på viss station genom markering i tågregistret. En fråga kan ställas från valfri terminal genom fastställda transaktionstyper och svaret har bestämd utformning. Svaret lämnas direkt till frågande terminal.

Önskas särskild rubriktext i svaret anges på särskild rad direkt efter transaktionstypen, RUBR = följt av valfri text (max 50 tecken).

Skall svar även sändas till annan terminal anges den på särskild rad efter transaktionstyp SFTP och SFRV för övriga transaktioner på särskild rad efter raden med frågan (max 5 terminaladresser).

Aktuell information kan även erhållas genom generell fråga. Generell fråga innebär information om grupper av vagnar med gemensamma aktuella uppgifter. Vid prenumeration på generell fråga utsänds uppgifterna vid bestämda tidpunkter. Frågeformuleringen för generell fråga kan ha många utformningar, varför inga fastställda frågeformuleringar finns. Varje fråga beställs hos VET. Svar kan lämnas via fjärrskrift eller per post till beställaren.

### Avvikelse i svar

- I erhållen aktuell information kan följande erhållas,
- vagnsnummer, tillkopplingsstation samt NY TRANSPORT. Vagnen har blivit rapporterad i en senare transport. Vagnens uppgifter är medräknade i summarad.
  - vagnsnummer. I mottagarfältet anges SAVS SAKNAS. Vagnen har ej blivit avsändningsrapporterad. Vagnens axlar medräknas i summarad, men ej vikt och bromsvikt.
  - vagnsnummer följt av ?(frågetecken) Gäller för utländsk vagn, som ej erhållit tekniska uppgifter. Vagnens axlar är inte medräknade i summarad. (Är vagnen avsändningsrapporterad medtages vikt och bromsvikt.)
  - vagnuppgifter samt texten EJ PLANENL AKPL VAGNEN NU RAPP TILL. . . på egen rad. Vagnen avkopplad ur tåget genom en SVIN-rapport. Vagnens uppgifter medräknade i summarad.
  - i löpnummerad lista. Efter vagnuppgift angivet på särskild rad ett kontrollnummer (Ex. KNR 123456—7). Vagnsnumret är felaktigt. Rättelse kan göras.
  - i icke löpnummerad lista. Efter vagnuppgift angivet på särskild rad OGILTIGT VNR. Vagnen är rapporterad med ogiltigt vagnsnummer.

### Förvaltning

Vid fråga om vagn med transaktionstyp SFTP och SDTP anges förvaltningskod för förvaltning, då vagn är adresserad till eller kommer från utlandet (exkl NSB) Koden anges som första kombination under anteckningar.

**Underlag för trafikrapport**

Omkring den 10 varje månad produceras trafikuppgifter per trafikområde enligt följande exempel:

UTKÖRD: 790608 TRAFIKRAPPORT 10 SUC MÅNAD 79—05

| ST   | LASTADE |    |     |    | LOSSADE |      |     |    | AVKOPPLADE |      |
|------|---------|----|-----|----|---------|------|-----|----|------------|------|
|      | L       | LM | S   | T  | L       | LM   | S   | T  | A          | AM   |
| BIA  | 1       | 0  | 0   | 0  | 0       | 0    | 0   | 0  | 129        | 0    |
| JHL  | 36      | 0  | 0   | 0  | 3       | 0    | 0   | 0  | 0          | 0    |
| SÅRS | 548     | 0  | 1   | 0  | 56      | 0    | 1   | 0  | 472        | 0    |
| SBR  | 0       | 0  | 0   | 0  | 3       | 0    | 0   | 0  | 0          | 0    |
| SKM  | 168     | 0  | 0   | 0  | 17      | 0    | 0   | 0  | 0          | 0    |
| SLR  | 0       | 0  | 0   | 0  | 0       | 0    | 0   | 2  | 0          | 0    |
| STOÖ | 15      | 0  | 0   | 0  | 45      | 0    | 0   | 0  | 0          | 0    |
| STON | 161     | 0  | 0   | 0  | 123     | 0    | 7   | 0  | 235        | 0    |
| SUC  | 339     | 0  | 657 | 10 | 768     | 0    | 861 | 57 | 7229       | 0    |
| SUCO | 122     | 0  | 45  | 45 | 51      | 0    | 16  | 0  | 0          | 0    |
| SUNO | 165     | 0  | 0   | 1  | 232     | 0    | 0   | 0  | 0          | 0    |
| TÖV  | 0       | 0  | 0   | 0  | 159     | 4198 | 0   | 0  | 0          | 2992 |
| TRÅ  | 55      | 0  | 0   | 0  | 187     | 0    | 0   | 0  | 437        | 0    |
| TUD  | 540     | 0  | 0   | 0  | 39      | 0    | 3   | 0  | 561        | 0    |
| VM   | 9       | 0  | 0   | 0  | 0       | 0    | 0   | 0  | 0          | 0    |
| S:A  | 2159    | 0  | 703 | 56 | 1683    | 4198 | 888 | 59 | 9063       | 2992 |

Begreppsförklaring:

**LASTADE/LOSSADE.** Varje ny transport av gods-vagn (ny avsändnings- resp bestämmelsestation) som rapporteras till VET med status L, S eller T registreras som lastade resp lossad. Ny transport beräknas avslutad (dvs vagnen lossad) samma dag som avsändningsrapporten avser.

**ST.** Stationssignatur för de stationer som ingår i trafikområdet, uppbyggt på det i VET inlagda trafikområdesregistret.

Registrering på signatur görs från vagns rapportdata (avsändnings-, bestämmelse- och avkopplingsstation).

**L.** Vagn med status L.

**LM.** Vagn rapporterad i massgodstransportsrelation (transaktion SYST).

**S.** Vagn med status S.

**T.** Vagn med status T.

**AVKOPPLADE.** Vagn som i tåg rapporteras till VET registreras som avkopplad på den i rapport angivna avkopplingsstationen.

**AM.** Vagn avkopplad i massgodstransport (transaktion SYST).

Har ingen vagnregistrering för viss station utförts under månaden, utelämnas stationssignatur med tillhörande 0-uppgifter.

Trafikuppgifterna från VET enligt ovan kan månad för månad föras över direkt till Trafikrapport (tat bl 15), kol 3–12. En viktig förutsättning är emellertid att rapporteringen till VET skett med ett innehåll som överensstämmer med rubrikerna på och anvisningarna till Trafikrapport.

**Veckouppgift**

Uppgift över avsända vagnar per trafikdistrikt och trafikområde utsänds varje onsdag för föregående vecka enligt följande:

| ST  | AVS VAGNAR VECKA: 81—37 |      |      |      | TO  | KS |
|-----|-------------------------|------|------|------|-----|----|
|     | HTY1                    | HTY2 | HTY3 | HTY4 |     |    |
| L   | 282                     | 359  | 83   | 0    | 724 |    |
| S   | 155                     | 7    | 5    | 0    | 167 |    |
| T   | 7                       | 4    | 0    | 2    | 13  |    |
| SUM | 444                     | 370  | 88   | 1    | 904 |    |
| X   | 279                     | 406  | 126  | 1    | 812 |    |

Begreppsförklaring:

**ST.** Status för berörda vagnar.

Beträffande litteras fördelning på HTY, se bilaga 2.

## Lagrad information i VET

Möjlighet finns att erhålla information om lagrade uppgifter i VET register enligt följande:

### Vagnslistan

Vagnslista kan erhållas per tåg och dag enligt nedan  
 — hela tåget (per avkopplingsstation)  
 — tillkoppling vid en station  
 — avkoppling vid en station  
 — till- resp avkoppling vid två stationer i tåget.

Vagnslistan har följande utseende vid leverans per fjärrskrift.

VAGNSLISTA PERIOD 781220 — 781220 UTSKRIVEN 79—01—04

TÅG 4655 MED AVGÅNG 781220 ONSDAG VECKA 51  
 VNR TKST BST AVST S A VKT BRV ANT

AKST= AV

|          |   |      |      |   |   |    |    |   |
|----------|---|------|------|---|---|----|----|---|
| 12011280 | N | CK   | NR   | S | 2 | 17 | 17 |   |
| 12035289 | N | CK   | SK   | S | 2 | 17 | 17 |   |
| 15009877 | N | RBHM | STON | L | 2 | 37 | 30 | A |
| 15041144 | N | CK   | KSEP | L | 2 | 37 | 30 |   |
| 21158973 | N | KAL  | ÖK   | L | 2 | 40 | 36 |   |
| 21164542 | N | KAL  | ÖK   | L | 2 | 40 | 36 |   |
| 21168832 | N | KAL  | TTP  | L | 2 | 39 | 36 |   |
| 21190779 | N | KAL  | ÖK   | L | 2 | 40 | 36 |   |
| 36236624 | N | KAL  | UPV  | L | 2 | 25 | 0  |   |
| 37024219 | N | NÄT  | TUD  | L | 2 | 35 | 30 |   |
| 37038128 | N | NÄT  | TUD  | L | 2 | 36 | 30 |   |
| 37039118 | N | NÄT  | TUD  | L | 2 | 35 | 30 |   |
| 37045289 | N | NÄT  | TUD  | L | 2 | 35 | 30 |   |
| 37048929 | N | JÖ   | VÅ   | X | 2 | 14 | 14 |   |
| 37154065 | N | NÄT  | TUD  | L | 2 | 31 | 30 |   |

SUMMA AKST: 30 AXLAR 478 TON 402 BROMSTON

AKST= NYB

|          |    |     |    |   |   |    |    |        |
|----------|----|-----|----|---|---|----|----|--------|
| 12012379 | AV | NYB | LO | L | 2 | 17 | 17 | A, VXL |
| 12034225 | AV | NYB | M  | S | 2 | 17 | 17 |        |

SUMMA AKST: 4 AXLAR 34 TON 34 BROMSTON

Uttag av vagnslista kan göras 35 dagar tillbaka för direkt leverans.

### Tågbelastning

Tågbelastning per tåg och dag anges per station med uppgift om avkoppling, tillkoppling och belastning vid avgång, uttryckt i axlar, ton och meter, sorterat på lastade och tomma vagnar.

Tågbelastningen bygger på samma uppgifter som redovisas i vagnslistan.

TÅGBELASTNING TÅG 4655

AVGÅNGSDATUM 78—12—20 ONSDAG

|   | AVKOPPLING |     |     | TILLKOPPLING |     |     | BEL VID AVG. |     |     |
|---|------------|-----|-----|--------------|-----|-----|--------------|-----|-----|
| S | AX         | TON | MET | AX           | TON | MET | AX           | TON | MET |

N

|   |   |   |   |    |     |     |    |     |     |
|---|---|---|---|----|-----|-----|----|-----|-----|
| L | 0 | 0 | 0 | 44 | 612 | 278 | 44 | 612 | 278 |
| X | 0 | 0 | 0 | 52 | 338 | 368 | 52 | 338 | 368 |
|   | 0 | 0 | 0 | 96 | 950 | 646 | 96 | 950 | 646 |

AV

|   |    |     |     |   |    |    |    |     |     |
|---|----|-----|-----|---|----|----|----|-----|-----|
| L | 28 | 464 | 182 | 6 | 51 | 32 | 22 | 199 | 128 |
| X | 2  | 14  | 14  | 0 | 0  | 0  | 50 | 324 | 354 |
|   | 30 | 478 | 196 | 6 | 51 | 32 | 72 | 523 | 482 |

NYB

|   |   |    |    |   |   |   |    |     |     |
|---|---|----|----|---|---|---|----|-----|-----|
| L | 4 | 34 | 21 | 0 | 0 | 0 | 18 | 165 | 107 |
| X | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 50 | 324 | 354 |
|   | 4 | 34 | 21 | 0 | 0 | 0 | 68 | 489 | 461 |

KAS

|   |    |     |     |   |   |   |   |   |   |
|---|----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|
| L | 18 | 165 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| X | 50 | 324 | 354 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|   | 68 | 489 | 461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Uttag av tågbelastning kan göras 52 veckor tillbaka för direkt leverans.

### Relationsstatistik mellan terminalområden

Uppgift över antal lastade, tomma vagnar och dess vikt kan lämnas med en minsta tidsperiod på en vecka från resp till ett eller flera terminalområden. Terminalområdenas omfattning (ingående stationer i terminalområde) har fastlagts av tagp och bygger på den knutpunkt som från växlingssynpunkt betjänar ett område.

TRANSPORTMÄNGDER MELLAN TERMINALOMRÅDEN

FRÅN TERMOMR N AV

TILL TERMOMR VÖ KAC

PERIOD: 7844—7847

|           | ANTAL | VIKT  |
|-----------|-------|-------|
| STUS L    | 122   | 2.264 |
| STUS X    | 184   | 2.830 |
| SLUTSUMMA | 306   | 5.094 |

Uttag av transportmängder kan göras 52 veckor tillbaka. I beställningen anges om svaret skall redovisas per vecka eller i 4-veckorsperiod.

Följande verkliga och fiktiva terminalområden finns registrerade i VET med denna geografiska ordning.

TRFU, TRG, YFU, Y, MFU, M, LK, E, HBFU, HB, ÅP, MRD, HM, RB, KH, CR, ÄH, CK, KAC, EM, VÖ, AV, V, JÖ, HF, VIB, N, FM, HD, FAB, VB, SÄR, BS, UV, THN, KOGR, ML, ÅL, LKP, F, SK, TNS, MY, MOT, LP, NR, NK, OXD, K, ET, BÖH, SES, ÄS, CST, TM, U, ARB, KP, VÅ, EP, SL, H, ÖR, FGC, SKB, KPG, CGGR, KIL, KS, HLF, FID, KHN, DG, GÄ, ÖH, AVC, BN, LS, SMJ, LA, MRA, BLG, HFR, SHM, HKL, SUC, HSD, ÅG, LSL, ÖS, STRG, MSL, VNS, UÅ, BST, SÖV, ÄY, BDN, LE, GV, KRA, VJGR, HP, HPGR.

Grupp av terminalområden kan sammanföras till ett begrepp under förutsättning att de kommer i obruten ordningsföljd enligt ovanstående förteckning.

## Vagnuppföljning

Uppgift lämnas över vagns transportuppgifter under en tidsperiod med angivande av huvudtransport, deltransport och eventuella depåregistreringar, redovisade per dag.

### VAGNUPPFÖLJNING

VAGN: 217434025893 PERIOD : 781201 — 781215

| MMDD | AVST | BEST | S    | TKST | AKST | TÅG   | DPST | DEPÅ      |
|------|------|------|------|------|------|-------|------|-----------|
|      | ID   | UHV  | L    | ID   | GÄ   |       |      |           |
| 1202 | HT   |      |      |      |      |       |      |           |
|      | DT   |      |      | ID   | GÄ   | 05583 |      |           |
|      | DT   |      |      | GÄ   | BLG  | 06931 |      |           |
| 1204 | DP   |      |      |      |      |       | BLG  | A4503     |
|      | DT   |      |      | BLG  | H    | 05281 |      |           |
| 1205 | DP   |      |      |      |      |       | H    | R3914     |
|      | DT   |      |      | H    | F    | 04469 |      |           |
|      | DT   |      |      | F    | UV   | 06315 |      |           |
| 1208 | HT   | UVH  | ML   | X    |      |       |      |           |
|      | DT   |      |      | UV   | ML   | 05395 |      |           |
| 1212 | HT   | ML   | HVGÄ | X    |      |       |      |           |
|      | DT   |      |      | ML   | KIL  | 05395 |      |           |
|      | DT   |      |      | KIL  | BLG  | 06788 |      |           |
| 1213 | DT   |      |      | BLG  | GÄ   | 05520 |      |           |
| 1214 | DP   |      |      |      |      |       |      | HVGÄM4600 |

HT = Huvudtransport

DT = Deltransport

DP = Depåregistrering

Uttag av vagntransportuppgifter kan tills vidare endast ske under en period som begränsas i princip till de äldsta 5 veckorna av de närmast 6 veckorna.

De här redovisade svarens utformning är för närvarande de enda som kan åstadkommas. Under 79/80 kommer svarens utformning genom programmeringsåtgärder att bli mera anpassade till de aktuella behoven.

### Beställning

Beställning av här ovan redovisad information kan göras hos VET-centralen, Tomtebodan, per post, fjärrskrift eller telefon.

## Informationsrapporter

### SFVL - fullständig lista

Fråga om tåginnehåll.

Endast ett tåg per fråga.

I frågan anges på samma rad

- signatur på station varifrån uppgift om i tåget registrerade vagnar önskas
- tågnummer (vid fråga om färja "F" före färjetursnumret)
- avgångsdatum, planenlig från angiven station
- "TKPL" om enbart tillkopplingen vid angiven station önskas
- "SUM" om enbart summauppgift för tåget önskas (axlar, ton, meter och bromsvikt).

Ex på fråga:

SFVL

ÄS 64824 79—01—08+

Ex på svar:

TÅG 64824 VID AVGÅNG ÄS 79—01—08

| VNR          | TKSTBST | AVST | S   | A | VKT | BRV | MOTT/ANT     |
|--------------|---------|------|-----|---|-----|-----|--------------|
| AKST=TM      |         |      |     |   |     |     |              |
| P000         | ÄS      | TM   | ÄS  | L | 0   | 0   | 0            |
| 318719063071 | ÄS      | DNS  | LMV | X | 4   | 21  | 21           |
| 09000271     | ÄS      | STON | LMV | X | 2   | 14  | 14           |
| 36236385     | ÄS      | LKH  | LMV | L | 2   | 30  | 18           |
| 37131550     | ÄS      | LKH  | LMV | L | 2   | 30  | 30           |
| 37147580     | ÄS      | LKH  | LMV | L | 2   | 30  | 30           |
| 00200514     | ÄS      | NRHM | EST | X | 2   | 13  | 13           |
| 00200506     | ÄS      | NHRM | EST | X | 2   | 13  | 13           |
| 00200128     | ÄS      | NHRM | EST | X | 2   | 10  | 10           |
| 33302650     | ÄS      | VN   | NYH | X | 2   | 12  | 12           |
| 33530961     | ÄS      | VN   | NYH | X | 2   | 12  | 12           |
| 33537396     | ÄS      | VN   | NYH | X | 2   | 12  | 12           |
| 218007728296 | ÄS      | AVTS | NYH | L | 4   | 75  | 43           |
| 218007727835 | ÄS      | AVTS | NYH | L | 4   | 75  | 43           |
| 07038687     | ÄS      | AVTS | NYH | L | 2   | 30  | 0            |
| 03100333     | ÄS      | KAI  | LMV | L | 2   | 30  | 30           |
| 03100291     | ÄS      | KAI  | LMV | L | 2   | 30  | 30           |
| 15667286     | ÄS      | GÄ   | LMV | L | 2   | 23  | 21           |
| 15007756     | ÄS      | GÄ   | LMV | L | 2   | 26  | 26           |
| 15007004     | ÄS      | VÅN  | LMV | L | 2   | 24  | 24           |
| 15651504     | ÄS      | NVN  | LMV | L | 2   | 24  | 21           |
| 12028896     | ÄS      | SUC  | LMV | L | 2   | 22  | 22           |
| 12018970     | ÄS      |      |     |   |     |     | NY TRANSPORT |
| 15652684     | ÄS      | GÄ   | LMV | L | 2   | 24  | 21           |
| 15012194     | ÄS      | SUNO | LM  | L | 2   | 25  | 25           |
| 07036954     | ÄS      | ÅSHA | LM  | L | 2   | 31  | 20           |
| 80584962     | ÄS      | SUNO | LM  | L | 2   | 32  | 30           |
| 80585761     | ÄS      | AVC  | LM  | L | 2   | 27  | 27           |
| 80584616     | ÄS      | LA   | LM  | L | 2   | 30  | 30           |

76 AX 839 TON 454 M 712 BR

1 VAGN(AR) SAKN UPPG OM AX/LGD

Önskas i fullständig lista vagnsnummer med tolv siffror för samtliga vagnar används istället transaktionstyp SFVN

**SFAK — avkopplingsuppgift, typ 1**

Fråga om vagnar som avkopplats vid viss station

I frågan anges

- avkopplingsstation
- tågnummer
- datum för tåget

I svaret lämnas för varje vagn uppgift om löpnummer, status, bestämmelsestation och eventuella anteckningar, som har giltighet på avkopplingsstationen samt mottagare i de fall vagnens avkopplingsstation tillhör bestämmelsestrafikområdet.

Samma uppgift erhålles då KLAR-rapport insänds från tidigare station, som har kod 1, 3, 5 eller 7 i tågregistret.

Ex på fråga:

**SFAK**  
LE 5102 79—01—09+

Ex på svar:

**TÅG 05102 REFNR = 24809 79—01—09**  
**VAGNAR FÖR AVKOPPLING I LE**

| LN | VNR      | S | BST | MOTT/ANT |    |
|----|----------|---|-----|----------|----|
| 01 | 15030204 | L | LE  | ASG      | /A |
| 02 | 12017980 | S | LE  | IG       |    |
| 03 | 12036923 | S | LE  | OLV      |    |
| 04 | 15648419 | L | NVN | KF       |    |
| 05 | 15032606 | L | NVN | KF       |    |
| 06 | 15021567 | L | NVN | KF       |    |
| 07 | 15667351 | S | LE  | IG       |    |
| 08 | 80581877 | L | LE  | ASG      |    |
| 09 | 59803053 | X | LE  |          |    |
| 10 | 15002906 | L | LE  | BEIJER   |    |

22 AX 215 TON 127 M 204 BR

Uppgift om genomgående vagnmassa kan även erhållas specificerad på avkopplingsstation (antal vagnar) om transaktionen SFAK ges in med ordet "SUM" som sista uppgift på frågeraden.

Det i svaret angivna referensnumret är det sista registrerade och skall ej användas i detta sammanhang.

Ex på fråga:

**SFAK**  
V 6061 79—06—27 SUM+

Ex på svar:

**TÅG 06060 REFNR = 12008 79—06—27**  
**VAGNAR FÖR AVKOPPLING I V**  
LN VNR S BST MOTT/ANT  
INTET  
**GENOMGÅENDE VAGNAR**  
74 AX 836 TON 476 M 745 BR  
VARAV ANTAL VAGNAR TILL BS 01 SÄR 35

SFAM — avkopplingsuppgift, mottagare

Önskar undervägsstation uppgift om mottagare och anteckningar som finns registrerade för vagn inges transaktion SFAM i stället för SFAK.

SFAM motsvarar de uppgifter som erhålles genom koderna 4 och 5 i tågregistret.

Ex på fråga:

**SFAM**  
KIL 9282 79—06—27+

Ex på svar:

**TÅG 09282 REFNR = 16531 79—06—27**  
**VAGNAR FÖR AVKOPPLING I KIL**

| LN                             | VNR          | BST    | AVST | S | A  | VKT | BRV          | MOTT/ANT     |     |
|--------------------------------|--------------|--------|------|---|----|-----|--------------|--------------|-----|
| 01                             | 217637008897 | CGGRÅT | L    | 2 | 33 | 33  | ALV/VÅGSÄTER |              |     |
| 02                             | 15007285     | KHN    | ÅT   | X | 2  | 14  | 14           |              |     |
| 03                             | 15022987     | KHN    | ÅT   | X | 2  | 14  | 14           |              |     |
| 04                             | 15019264     | KHN    | ÅT   | X | 2  | 14  | 14           |              |     |
| 05                             | 15036516     | KHN    | ÅT   | X | 2  | 14  | 14           |              |     |
| 06                             | 15018381     | KHN    | ÅT   | X | 2  | 14  | 14           |              |     |
| 07                             | 12036345     | KOÄ    | ÅT   | L | 2  | 27  | 27           | MT 406       | ORD |
| 08                             | 15002088     | KOÄ    | ÅT   | L | 2  | 27  | 0            | MT 406       |     |
| 09                             | 15006451     | TRGT   | ÅT   | L | 2  | 35  | 30           | NTS          |     |
| 10                             | 15019744     |        |      |   |    |     |              | NY TRANSPORT |     |
| 11                             | 15009505     | TRGT   | ÅT   | L | 2  | 34  | 30           | NTS          |     |
| 12                             | 018015084512 | TRGT   | ÅT   | L | 2  | 36  | 27           | NTS          |     |
| 13                             | 018015097878 | TRGT   | ÅT   | L | 2  | 36  | 27           | NTS          |     |
| 14                             | 15028596     | TRGT   | ÅT   | L | 2  | 30  | 30           | NTS          |     |
| 15                             | 018015118906 | TRGT   | ÅT   | L | 2  | 34  | 27           | NTS          |     |
| 16                             | 94600199     | KIL    | KOM  | T | 0  | 14  | 0            |              |     |
| 17                             | 10855274     | FID    | KOM  | X | 2  | 12  | 0            |              |     |
| 18                             | 37025679     | KIL    | ÅJ   | L | 2  | 33  | 33           | REP          |     |
| 19                             | 15043009     | GB     | AR   | L | 2  | 19  | 19           | SVELAST      |     |
| 20                             | 36190714     | FGC    | AR   | X | 2  | 10  | 0            |              |     |
| 21                             | 37104680     | TOY    | AR   | X | 2  | 11  | 11           |              |     |
| 40 AX 495 TON 271 M 394 BR     |              |        |      |   |    |     |              |              |     |
| 1 VAGN(AR) SAKN UPPG OM AX/LGD |              |        |      |   |    |     |              |              |     |

**SFFL – avkopplingsuppgift, typ 2**

Fråga om vagnar som avkopplas på viss station.  
Samma uppställning på frågan som för SFAK, men i svaret anges löpnummer, vagnsnummer, tillkopplingsstation, bestämmelsestation, status, axlar, vikt, bromsvikt och eventuella anteckningar, mottagare.

Ex på fråga:

SFFL

LE 5102 79—01—09+

Ex på svar:

TÅG 05102 REFNR=24811 79—01—09

VAGNAR FÖR AVKOPPLING I LE

| LN | VNR      | BST | AVST | S | A | VKT | BRV | MOTT/ANT |    |
|----|----------|-----|------|---|---|-----|-----|----------|----|
| 01 | 15030204 | LE  | NST  | L | 2 | 25  | 25  | ASG      | /A |
| 02 | 12017980 | LE  | NST  | S | 2 | 17  | 17  | IG       |    |
| 03 | 12036923 | LE  | NST  | S | 2 | 17  | 17  | OLV      |    |
| 04 | 15648419 | NVN | SST  | L | 2 | 18  | 14  | KF       |    |
| 05 | 15032606 | NVN | SST  | L | 2 | 28  | 28  | KF       |    |
| 06 | 15021567 | NVN | SST  | L | 2 | 30  | 30  | KF       |    |
| 07 | 15667351 | LE  | SST  | S | 2 | 18  | 13  | IG       |    |
| 08 | 80581877 | LE  | LMV  | L | 2 | 26  | 26  | ASG      |    |
| 09 | 59803053 | LE  | DMN  | X | 4 | 20  | 18  |          |    |
| 10 | 15002906 | LE  | ÄN   | L | 2 | 16  | 16  | BEIJER   |    |

22 AX 215 TON 127 M 204 BR



**SFTP – vagns transportuppgift**

Fråga om angivna vagnars senast rapporterade transportuppgifter.

Max 60 vagnsnummer per fråga.

Ex på fråga:

SFTP

RUBR = ATT FRU ERIKSSON TLX 32977

018415012865

225515701582

37081683

36012321

218704711306

218015063115+

Ex på svar:

ATT FRU ERIKSSON TLX 32977

| VNR          | AVST | AVDAT | S | BST  | AKST | TÅG   | AKDAT | MOTT/ANT              |
|--------------|------|-------|---|------|------|-------|-------|-----------------------|
| 018415012865 | IDBR | 12—28 | L | TRGT | TRFU | F9129 | 01—07 | NTS /80               |
| 225515701582 | IDBR | 12—28 | L | TRGT | TRFU | F9123 | 01—06 | NTS /80               |
| 37081683     |      |       |   |      |      |       |       | GRÖN NI 1)            |
| 36012321     |      |       |   |      |      |       |       | VNR OGILTIGT 2)       |
| 218704711306 |      |       |   |      |      |       |       | VNR EJ REGISTRERAT 3) |
| 218015063115 |      |       |   |      |      |       |       | VNR OGILTIGT 4)       |

1) Svensk vagn med felaktigt nummer

2) Svensk vagn med riktigt nummer, men ej registrerad

3) Utländsk vagn med riktigt vagnsnummer, men ej registrerad i VET

4) Utländsk vagn med felaktigt vagnsnummer.

**SFRV – svensk vagns tekniska uppgifter**

Fråga om svensk vagns tekniska uppgifter och senast rapporterade transportuppgift.

Max 60 vagnsnummer per fråga.

Samma uppställning som för fråga SFTP.

I svaret ges följande information

- vagnsnummer i tolv siffror på särskild rad
- nästa revisionsmånad, år och mån
- revisionsklass, treställig kod
- datum för senaste verkstadsbesök år-mån-dag
- ägarekod/avskiljningskod om sådan finns
- kundnummer om sådant finns
- avsändningsstation
- status
- bestämmelsestation
- avkopplingsstation
- tåg- eller depånummer
- avkopplingsdatum mån-dag
- skadekod, om sådan finns
- ordernummer för ma
- beordringskod
- beordringsstation
- beordringstext i form av kod

Ex på fråga:

**SFRV**

**RUBR=VM ANDERSSON**

**TAGL**

**15028109**

**93100524**

**09110541+**

Ex på svar:

**TAGL**

**VM ANDERSSON**

**BR REVM RKL VDAT**

**VNR=217415028109**

**16 8209 1**

**ORDNR=4222Å**

**ÄK KUND AVST S BST AKST TÅG AKDAT SK**

**KOGR S GB GB X2001 12—11 Z**

**VNR=207493100524**

**15 8301 4 78—12—08**

**ORDNR=4222Å**

**A RSÄ STRG L RSÄ SÖV 07127 12—18 Z**

**VNR=217409110541**

**15 7906 1 78—07—20**

**ORDNR=2616Å 4222Å 4225**

**RV L BOL BOL 09718 01—02 Z**

**OBS!**

Under 1982 kommer transaktionen att ändras.

## SDRV — depåuppgift med tekniska uppgifter för vagnarna

Fråga om i depå befintliga vagnars tekniska uppgifter.  
I svaret lämnas samma information om vagn som finns  
angiven för SFRV.

Endast en depå per fråga får anges.

Samma uppställning på fråga som för SDEP

Ex på svar:

DEPÅ P1345

BR REVM RKL VDAT                    ÄK KUND AVST S BST AKST TÅG AKDAT SK

VNR=217415003081

01 7701 1M2 77—01—03            Y 0381 HKL X NST TM 6173 02—08 B

ORDNR=3291Å 3266 3267Å 3297Å

BK=Y BOST=HKL BTEX=02 13

VNR=217436012389

08 7612 1M2 76—10—18            Y 0327 ML L SUB H 7692 02—01 G

ORDNR=3161 Å 3019 3198 3145Å 3061

BK=Y BOST=H BTEX=08 19

VNR=217436909193

03 7704 1M2 76—11—09            Y 0360 FLN L KHÄ BLG 6169 02—03 G

ORDNR=3918Å

BK=S BOST=BLG BTEX=03 16

+

## SRAN — depåbelastning

Fråga om antal vagnar i depå. För att snabbt erhålla  
besked om antal registrerade vagnar i depå, används  
denna transaktion som tillkommit främst för ranger-  
bangårdar med R-depåregistrering.

I frågan anges de depåer som uppgift önskas om på en  
rad, maximalt 50 depåer depåerna skiljs åt genom  
mellanslag. Grupp av depåer inom samma depåtyp kan  
sökas genom att i frågan ange det lägsta depånumret  
följt av de två sista siffrorna för högsta depånumret  
skilda åt genom bindestreck.

Ex på fråga:

**SRAN**

**A1001 R1001—10 X2010 M4805**

Skall svar sändas till annan terminal och/eller rubrik  
önskas gäller samma regler som för SFTP (se sid 27).

I svaret anges för varje efterfrågad depå antal vagnar,  
axlar, meter, ton, broms samt antal vagnar som saknar  
uppgift om axlar ton och broms.

**SDEP — depåuppgift med löpnummerade vagnar**

Fråga om vagnar lagrade i depå.

Följande information lämnas

- löpnummer
- vagnsnummer
- lagringstidpunkt, mån-dag-timme
- status
- bestämmelsestation
- eventuella mottagare/anteckningar

samt under vilken depåstation vagnarna är lagrade.

Önskas endast uppgift om antal axlar, ton, meter och bromsvikt anges efter depåbeteckningen på samma rad ordet SUM.

Ex på fråga:

SDEP  
X2001+

Ex på svar:

DEPÅ X2001 REFNR=36930

| LN     | VNR      | TID      | S | BST | MOTT/ANT |
|--------|----------|----------|---|-----|----------|
| STN=GB |          |          |   |     |          |
| 02     | 12036808 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 03     | 15028109 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 04     | 15636357 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 06     | 12019077 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 07     | 15652825 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 08     | 12020828 | 12—11 12 | T | GB  | FGX      |
| 09     | 15657667 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 10     | 12034662 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 11     | 15661446 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 12     | 15636605 | 12—11 12 | L | GB  | REP/PLR  |
| 13     | 15666312 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 15     | 15660281 | 12—11 12 | L | GBÖ | SKF      |
| 16     | 15646074 | 12—11 12 | S | GB  | OLV      |
| 18     | 15630607 | 12—11 12 | L | GBÖ | PALLAR   |
| 19     | 12022113 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 20     | 12028227 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 21     | 12018525 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 22     | 15646900 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 23     | 10853155 | 12—11 12 | T | GBÖ | BHL      |
| 25     | 12020927 | 12—11 12 | S | GB  |          |
| 35     | 15664630 | 12—11 13 | S | GBÖ |          |
| 36     | 15643923 | 12—11 13 | S | GBÖ |          |
| 37     | 15657022 | 12—20 13 | S | GBÖ | PALLAR   |
| 38     | 12034928 | 12—20 13 | S | GBÖ | PALLAR   |

48 AX 397 TON 281 M 247 BR

**SDEB — depåuppgift med löpnummerade vagnar, axlar, vikt och bromsvikt**

Fråga om vagnar lagrade i depå.

Följande information lämnas

- löpnummer
  - vagnsnummer
  - bestämmelsestation
  - status
  - antal axlar
  - vikt
  - bromsvikt
  - eventuella anteckningar
- samt under vilken depåstation vagnarna är lagrade.

Ex på fråga:

SDEB  
B3401+

Ex på svar:

DEPÅ B3401 REFNR=48955

| LN     | VNR          | BST | S | A | VKT | BRV | ANT |
|--------|--------------|-----|---|---|-----|-----|-----|
| STN=TM |              |     |   |   |     |     |     |
| 07     | 37047954     | TM  | X | 2 | 12  | 12  |     |
| 31     | 37052541     | TM  | X | 2 | 11  | 11  |     |
| 34     | 37155476     | TM  | X | 2 | 12  | 12  |     |
| 40     | 15650068     | TM  | X | 2 | 13  | 13  |     |
| 42     | 37163249     | TM  | X | 2 | 12  | 12  |     |
| 43     | 37146657     | TM  | X | 2 | 12  | 12  |     |
| 44     | 37168404     | TM  | X | 2 | 12  | 12  |     |
| 45     | 37121874     | TM  | X | 2 | 12  | 12  |     |
| 46     | 21151275     | TM  | X | 2 | 14  | 14  |     |
| 47     | 21160052     | TM  | X | 2 | 15  | 15  |     |
| 49     | 44041918     | TM  | X | 2 | 12  | 12  |     |
| 50     | 15632157     | TM  | X | 2 | 12  | 12  |     |
| 51     | 218031316647 | TM  | L | 0 | 20  | 9   |     |
| 52     | 218034346807 | TM  | L | 2 | 22  | 15  |     |
| 53     | 118039067046 | TM  | L | 4 | 46  | 29  |     |
| 54     | 12023046     | TM  | X | 2 | 13  | 13  |     |
| 55     | 12036618     | TM  | S | 2 | 18  | 18  |     |
| 57     | 37129299     | TM  | X | 2 | 17  | 17  |     |
| 58     | 44040258     |     |   | 2 |     |     |     |
| 60     | 37003775     | TM  | X | 2 | 13  | 13  |     |
| 61     | 37106214     |     |   | 2 |     |     |     |
| 62     | 37144579     | TM  | X | 2 | 11  | 11  |     |
| 63     | 37151798     | TM  | X | 2 | 12  | 12  |     |
| 64     | 44042338     | TM  | X | 2 | 12  | 12  |     |

48 AX 333 TON 307 M 298 BR

1 VAGN(AR) SAKN UPPG OM AX/LGD

2 VAGN(AR) SAKN UPPG OM VKT/BRV

**SRAS — depåuppgift utan vagnsnummer**

För kortfattad information om depåinnehåll används

SRAS

Följande information lämnas

- löpnummer
- bestämmelsestation
- status
- axlar
- vikt
- ev anteckningar

SRAS är i första hand avsedd för rangerbangårdar.

Fråga:

SRAS

A5101+

Svar:

DEPÅ A5101 REFNR= 21887

| LN | BST  | S | A | VKT | ANT |
|----|------|---|---|-----|-----|
| 01 | KLN  | X | 2 | 13  |     |
| 02 | LJUN | X | 2 | 12  |     |
| 03 | LJUN | X | 2 | 12  |     |
| 04 | NR   | X | 2 | 11  |     |
| 05 | LJUN | L | 2 | 14  |     |
| 06 | LJUN | X | 2 | 12  |     |
| 07 | LJUN | X | 2 | 12  |     |
| 08 | CR   | X | 2 | 16  |     |
| 09 | EK   | L | 4 | 60  |     |
| 10 | NR   | X | 2 | 13  |     |
| 11 | NR   | X | 2 | 13  |     |
| 12 | NR   | X | 2 | 13  |     |
| 13 | NR   | X | 2 | 12  |     |
| 14 | CR   | X | 2 | 16  |     |
| 15 | ÖK   | X | 4 | 23  |     |
| 16 | GÄ   | L | 2 | 16  |     |
| 17 | SHR  | L | 2 | 16  |     |
| 18 | LJUN | X | 2 | 12  |     |
| 19 | LJUN | X | 2 | 12  |     |
| 20 | LJUN | X | 2 | 12  |     |
| 21 | LJUN | X | 2 | 12  |     |
| 22 | LJUN | X | 2 | 12  |     |
| 23 | LJUN | X | 2 | 12  |     |
| 24 | NST  | T | 0 | 17  |     |
| 25 | CST  | L | 2 | 18  |     |
| 26 | CST  | L | 2 | 18  |     |
| 27 | AV   | L | 2 | 18  |     |
| 28 | AY   | X | 2 | 12  |     |

58 AX 456 TON 336 M 466 BR

1 VAGN(AR) SAKN UPPG OM AX/LGD

**SDTP — depåuppgift med transportinformation för vagn**

Fråga om transportinformation för vagnar som finns lagrade i viss depå. Följande information lämnas

- vagnsnummer
- avsändningsstation
- avsändningsdatum
- status
- bestämmelsestation
- avkopplingsstation
- avkopplingsdatum
- eventuella mottagare/anteckningar

I frågan får anges endast en depåbeteckning.

**STÅG — tåg- och depåinformation**

Fråga om vilka fasta uppgifter utgångs-, uppehålls- och slutstation, avgångstimme, avkopplingskod, ev avvikande terminal för tåg, vagnuttagnings, färja och depå som finns registrerade i register.

Ändringar av tåg- och depåregister görs genom att till VET insända telegram med begäran om ändring och orsak till detta.

Efter transaktionstypen STÅG anges på särskild rad ordet "BILD" samt berört tåg- eller depånummer på raden efter.

Ex på fråga:

STÅG  
BILD  
5013 +

Vid fråga om depå anges depåbeteckningen i stället för tågnumret.

I svaret vid fråga om tågnummer anges flera tågnummer om tåget ingår i registrerad tågkedja.

Ex på svar:

**TÅGBILD BEGÄRD**

TÅG NR 5013

| SIGN | TIM | KOD | TERM    |
|------|-----|-----|---------|
| NST  | 19  | 1   |         |
| ÄS   | 20  | 4   | ÄSGB    |
| AV   | 02  | 3   | AV      |
| HM   | 04  | 2   | HM      |
| E    | 05  | 4   | E       |
| MGB  | 06  | 6   | MGB MCT |

+

### Fördelningsrapporter

#### SUAM — vagnbeställning för lastning till utlandet

Rapporten används för beställning av vagnar för lastning till utlandet (exkl NSB).

För varje beställning anges  
 — ett högst treställigt beställningsnummer  
 — signatur för lastningsstation  
 — lastningsdatum, år-mån-dag  
 — antal vagnar  
 — signatur för gränsövergång  
 — kod, tvåställig, för bestämmelseförvaltning  
 — annan information inom parentes, (högst 30 tecken)

Ex:  
 SUAM  
 123 NST 76—09—06 12 TRFU 80 (PAPPER GRÖN)

#### SPRO — lastningsprognos

Rapporten används av vfd för att justera eller godkänna den av datorn framräknade erhållna prognosen.

För de värden, som skall ändras anges nyckelord (to, litt) samt det nya värdet.

Ex:  
 SPRO  
 ÖS  
 ÅG (G= 142 ÖVL= 130)  
 ÖK (H= 60 O= 30 R= 24 ÖVL= 85)

Godkännes prognosunderlaget insänds

Ex:  
 SPRO  
 ÖS  
 INTET  
 +  
 ÖS = trafikområde som lämnar lastningsprognosen

#### SVSU — begäran om vagnsituationsuppgift

Vagnsituationsuppgift framställs i VET dagligen måndag-lördag ungefär kl 09.00. Uppgiften på måndagar avser lördag-söndag sammantaget. Från terminal som betjänar vfd. kan aktuell information för eget to erhållas genom att sända in transaktionstyp SVSU.

Ex  
 SVSU  
 TO=BLG  
 +

## Vagnindividuismarkering

### SVGN — vagnindividuismarkering

Rapporten används att under en tidsperiod för en viss vagn markera

- avskiljning
- kundnummer
- driftkod
- skada

samt för att upphäva inrapporterad markering.

Skademarkering och upphävande av skademarkering kan göras från valfri terminal, övrig rapportering sker av VET.

Rapport består av

- SK = följd av koden för skadan (Se, skadekoder under begreppsbestämningar, koder) alternativt SK = följt av koden Z för upphävande av skademarkering
- vagnsnummer

Ex:



| SKADERAPPORT<br>GÖDSVAGNAR |                 |
|----------------------------|-----------------|
| S                          | V, G, N         |
| SK = skadekod              |                 |
| Vagnsnummer (8-12)         |                 |
| SK = B                     | 1 5 0 1 1 8 3   |
| SK = V                     | 1 5 1 1 3 3 4 0 |
| SK = R                     | 1 2 0 2 1 9 9 9 |
| SK = Z                     | 1 2 0 0 4 3 2 8 |
|                            | 1 2 0 0 3 1 6 9 |
|                            |                 |

### SVGN

SK = B

15011832

SK = V

1511832

12021999

SK = R

12004328

SK = Z

12003169

+

Föraruppgift — underlag

05521 GÄ 77—07—03

84 AX 436 M 1875 TON 672BR

VNR 07034561 A/M VKT BRV ANT/ANM F4711

36202048 0 /SK=G

07009950 0 0

218007010397 0

218007010363 0 0 0

00700555 0

Station som insänt KLAR-rapport erhåller som kvitto och som underlag för föraruppgift en förteckning över det rapporterade tåget enligt exempel ovan.

Förteckningen upptar en summerad för axlar, meter, ton och bromsvikt för det från stationen avgående tåget.

De vagnar i tåget som i systemet saknar uppgifter till summeraden anges med sitt nummer och 0-angivelse i de fält där uppgift saknas. Utebliven uppgift kan bero på försummad inrapportering eller att vagn har rapporterats med 0 för broms. Vidare anges med sitt nummer och en kod dels vagnar som rapporterats ha tryckluftsbromsen skadad, dels vagnar som har anteckningen farligt gods.

Förklaringar:

Vagn 1: Vagnen lastad med farligt gods F4711

Vagn 2: Vagnen har bromsvikt 0 beroende på att vagnen är markerad med skadekod G (tryckluftsbromsen skadad)

Vagn 3: Ingen uppgift om vagnvikt och bromsvikt kan bero på att SAVS-rapport saknas för vagnen

Vagn 4: Utländsk vagn har ej blivit rapporterad med antal axlar (tekniska uppgifter saknas)

Vagn 5: Utländsk vagn saknar både tekniska uppgifter och avsändningsrapport

Vagn 6: Vagnen rapporterad med bromsvikt 0 i sin avsändningsrapport.

Förteckningen är avsedd att efter kontroll och rättning före tågets avgång ligga till grund för föraruppgift.

## Massgodstransporter

I de fall avskilda vagnar används för massgodstransporter och dessa framförs i särskilda tåg skall följande rapporteringsform användas.

I ett särskilt register läggs de för vagnarna fasta transportuppgifterna in under ett "transportnummer", som sedan används vid rapportering.

För varje "transportnummer" skall i registret följande uppgifter lagras

- avsändningsstations signatur
- bestämmelsestations signatur
- status
- vikt
- bromsvikt
- tillkopplingsstation
- avkopplingsstation
- tågnummer
- littera med högst 4 siffror (ej obligatorisk uppgift)

Varje rapportering av massgodstransporter kan omfatta tre gångdagar med högst 5 "transportnummer" per rapport.

Avsikten med denna form av rapportering är att kunna förlägga all rapportering av vagnar i ett omlopp till endast ett tjänsteställe.

Vid bearbetningen av "transportnummer" hämtas den i registret lagrade informationen varmed rapporterade vagnsnummer kompletteras.

För varje transportnummer skapas på detta sätt en avsändningsrapport. Då avsändningsrapport har hög prioritet vid bearbetning erfordras stor noggrannhet vid rapporteringen bl a då det gäller tidsföljd.

Vilka transporter som skall rapporteras på detta sätt med "transportnummer" och vilka nummer som skall användas bestäms efter överenskommelse med VET-C.

## Rapportutformning

### SYST — massgodsrapport

Rapporten består av

- datum, år-mån-dag
- TNR (transportnummer) samt treställigt nummer (max 5 st per rapport)
- vagnsnummer

### SYST

78—11—12

TNR = 122 192 194 195

78—11—23

TNR = 123

4428

4432

4398

+

Felaktigt formulerad rapport medför makulering.

### Vagnrapportering vid gräns mot Norge

Rapportering av vagnar till respektive från Norge sker vid

- Kornsjö
- Charlottenberg
- Storlien

Rapporteringen av vagnar på linjen Vassijaure – Narvik betraktas som rapportering på svensk sträcka.



## RÄTTNINGSRUTINER

Vid inrapportering till datorn sker automatiskt kontroll av rapporten beträffande

- fjärrskriftutformning
- rapportens uppställning
- rapporterade uppgifter
- rapporterade uppgifter mot lagrade

Rapport som insänds kvitteras av fjärrskriftssystemet (SAFT) och överlämnas till en bearbetningsdator.

Rapport som kvitterats av SAFT skall därför ej betraktas som klar i och med att kvitto erhållits.

Rapport med fel behandlas genom att

- begäran om rättning av visst angivet fel utsänds, varvid ett kontrollnummer lämnas, som skall användas vid rättningen. Rapporten finns lagrad i datorn men är obearbetad.

- meddelande om att rapporten är makulerad utsänds. Detta innebär att rapporten har fel som ej kan rättas i efterhand. Rapporten skall skrivas om i sin helhet

- upplysning lämnas om felaktigheter i rapporten med begäran om rättning genom angivande av ett kontrollnummer då det gäller fel vagnsnummer eller att kompletterande uppgifter avvaktas. Rapporten bearbetas i befintligt skick.

För varje typ av fel lämnas ett felmeddelande, som påtalar felets art och rättningsmöjligheter.

Meddelande om fel lämnas bara en gång. Icke rättat fel i rapport – som lagrats undan för rättning medför att rapporten makuleras efter en viss tid.

Felaktigheter i rapporter som har bearbetats, men där fel kvarligger såsom fel vagnsnummer, avsaknad av avsändningsrapport kan rättas från annan terminal än den rapporterade.

För de flesta fel kommer ett felmeddelande som beskriver rättningsförfarandet.

De fel som kräver en avvikande rättningsrutin är

- fel transaktionstyp
- utebliven SAVS/SAVT-rapport
- fel vagnsnummer

För dessa lämnas här en utförlig beskrivning av rättningsrutinerna.

### RÄTT — rättning av transaktionstyp

Om ogiltig transaktionstyp inges erhålles en begäran om rättning av denna med angivande av ett kontrollnummer.

Ex:

TRANSAKTION 0093 EJ BEHANDLAD  
TTYP SAVM OGILTIG

SVARA:

RÄTT  
KNR=18080  
TTYP=

+

### Avsändningsrapport — utebliven

Vagn som rapporteras med vidaresändningsrapport skall alltid vara avsändningsrapporterad. Rapporteras vagn i SVIT-rapport utan att vagnen blivit avsändningsrapporterad markeras detta i utgående listor samt i ett meddelande till den terminal som insänt SVIT-rapporten.

Vagnen skall under sin transport kompletteras med en avsändningsrapport antingen från den station som insänt SVIT-rapporten eller från station som erhållit lista över egen avkoppling.

Rättelse kan göras antingen till avgående tåg — förutsatt att KLAR-rapport ej insänts — eller till ankommande tåg. Rapporterade station anges i bägge fallen som tillkopplingsstation.

### SRÄT — vagnsnummerrättning

I utgående listor och i rapport om felaktigt vagnsnummer anges det felaktiga numret följt av ett kontrollnummer.

I rättelsen anges efter kontrollnumret det rätta vagnsnumret.

Felaktigt vagnsnummer som skall tas bort ur rapport markeras med "MAK" efter kontrollnumret.

Utebliven rättning medför att vagnsnumret i all information markeras som ogiltigt och att inga uppgifter om vagnen bearbetas.

Felaktigt vagnsnummer kan rättas även av station som via listor fått information om felaktigt vagnsnummer med angivande av kontrollnummer.

Exempel på rättning av felaktigt vagnsnummer:

SRÄT  
1234568 018133365562  
2345660 MAK  
4567893 37001266  
+

### Rättelse - övrigt

Felaktigheter i rapport föranleder begäran om rättning från datorn eller i de fall rättning ej är möjlig besked om makulering av insänd rapport.

I samtliga fall av fel lämnas en förklarande text som beskriver felets art.

Varje rapport genomsöks helt innan felmeddelande lämnas. Detta innebär att ett felmeddelande kan innehålla flera påpekande om fel.

#### Ej rättningsbara fel

I de fall rättelse ej kan göras lämnas uppgift om telegramnummer och transaktionstyp samt felets art om detta är möjligt. Sist i felmeddelandet anges "TRANSAKTIONEN MAKULERAD".

#### Rättningsbara fel

Kan fel rättas sänds motsvarande text ut som för icke rättningsbara, men med angivande av det kontrollnummer som skall användas vid rättning.

Rättning kan även ske genom insändande av ny rapport för berörda vagnar.

Om rad ej kan rättas eller rättas genom att ny avsändningsrapport insänds för berörd vagn, skall raden makuleras genom insändande av "MAK" för berörd rad, t ex RAD012=MAK.

Observera att om rad med transportinformation i en SAVS/SAVT-rapport tas bort på detta sätt genom rättningstelegram kan transportinformationen för nästkommande vagn förändras.

Exempel på begäran om rättning:

TGM=1234 TTYP=SAVS  
RAD012=12345678 232 2"  
VIKT FELAKTIG  
RÄTTA MED KNR=12345  
ELLER SÄND IN NY RAPPORT  
+

SAVS  
KNR=12345  
RAD012=12345678 32 20  
+

## Förkortningar

| Rubrik-<br>förkortning | Förkort-<br>ning | Innebörd  | Användningsområde       |
|------------------------|------------------|---|-------------------------|
| 1                      | 2                | 3   | 4                       |
|                        | A                | Befordringsklass A  | Vagnslista anteckning A |
|                        | A                | Helavskild för kund                                       | Vagninformation         |
|                        | A                | Avregistrerad   | Revisionskod            |
| X                      | A                | Axelantal   | Vagninformation         |
| X                      | AKDAT            | Avkopplingsdatum  | Vagninformation         |
| X                      | AKST             | Avkopplingsstation  | Vagninformation         |
| X                      | AKTD             | Avkopplingstrafikdistrikt                                 | Vagninformation         |
| X                      | AKTID            | Avkopplingstidpunkt                                       | Vagninformation         |
| X                      | AKTO             | Avkopplingstrafikområde                                   | Vagninformation         |
| X                      | ANK L            | Antal under senaste veckan an-<br>komna lastade vagnar    | Fördelning              |
| X                      | ANK S            | Antal under senaste veckan an-<br>komna stg-vagnar        | Fördelning              |
| X                      | ANKL             | Vagnar status L och T ank till to                         | Fördelning              |
| X                      | ANKS             | Vagnar status S ank till to                               | Fördelning              |
| X                      | ANKX             | Vagnar status X ank till to                               | Fördelning              |
| X                      | ANT              | Anteckningar  | Vagninformation         |
| X                      | AVDAT            | Avsändningsdatum  | Vagninformation         |
| X                      | AVS S            | Antal under senaste veckan avs-<br>stg-vagnar             | Fördelning              |
| X                      | AVS L            | Antal under senaste veckan avsända<br>lastade vagnar      | Fördelning              |
| X                      | AVSL             | Vagnar status L och T avs från to                         | Fördelning              |
| X                      | AVSS             | Vagnar status S avs från to                               | Fördelning              |
| X                      | AVST             | Avsändningsstation  | Vagninformation         |
| X                      | AVSX             | Vagnar status X avs från to                               | Fördelning              |
| X                      | AVTD             | Avsändande trafikdistrikt                                 | Vagninformation         |
| X                      | AVTO             | Avsändande trafikområde                                   | Vagninformation         |
|                        | B                | Blått kort, får ej lastas                                 | Skadekod                |
| X                      | BEF              | Inom trafikområdet befintligt<br>antal vagnar             | Fördelning              |
| X                      | BEO X            | Antal tomvagnar till och från om-<br>rådet senaste veckan | Fördelning              |
| X                      | BK               | Beordringskod   | Vagninformation         |
| X                      | BOST             | St/Vst dit vagn beordrats                                 | Vagninformation         |
| X                      | BR               | Broms   | Vagninformation         |
| X                      | BST              | Bestämmelsestation  | Vagninformation         |
| X                      | BTD              | Bestämsetrafikdistrikt                                    | Vagninformation         |
| X                      | BTO              | Bestämsetrafikområde                                      | Vagninformation         |

| Rubrik-<br>förkortning | Förkort-<br>ning | Innebörd   | Användningsområde |
|------------------------|------------------|--|-------------------|
| 1                      | 2                | 3  | 4                 |
|                        | C                | Litt 7,07 (cisternvagnar)  | Fördelning        |
| X                      | DDAT             | Depådatum  | Vagninformation   |
| X                      | DIFF             | Skillnaden mellan ank vagnar status L och avs vagnar status L föregående vecka | Fördelning        |
| X                      | DK               | Driftkod   | Vagninformation   |
| X                      | DST              | Depåstation  | Vagninformation   |
| X                      | DTID             | Depåtidpunkt   | Vagninformation   |
| X                      | DTO              | Depåtrafikområde   | Vagninformation   |
|                        | E                | Litt 363, 379, 4, 04, 5, 05<br>(ej 4225, 4228, 48, 49, 044, 045)               | Fördelning        |
|                        | EL               | Vagn med el-kyla/värme   | Anteckning        |
|                        | F1234            | Farligt gods kod   | Anteckning        |
|                        | FT               | Feltyp anges vid transportuppföljning  | Utinformation     |
|                        | G                | Brandgult kort, tryckluftsbroms skadad   | Skadekod          |
|                        | G                | Glidlager  | Vagninformation   |
|                        | G                | Litt 1, 01 (ej 150, 151, 013)  | Fördelning        |
|                        | GBR              | Vagnen har godstågsbroms   | Vagnslista        |
|                        | GRÖN             | Vagnen "Grönkortad"  | Anteckning        |
|                        | H                | Halvavskild för kund   | Vagninformation   |
|                        | H                | Litt 2, 02 (ej 214)  | Fördelning        |
|                        | HEM              | Vagnen hemsändes tom   | Fördelning        |
|                        | HST              | Hemstation, sign   | Vagninformation   |
| X                      | HTY              | Huvudtyp   | Vagninformation   |
| X                      | HTY1             | Slutna fördelningsbara   | Fördelning        |
| X                      | HTY2             | Öppna fördelningsbara  | Fördelning        |
| X                      | HTY3             | Specialvagnar  | Fördelning        |
| X                      | HTY4             | Tjänstevagnar  | Fördelning        |
| X                      | HTY5             |  | Fördelning        |
|                        | H70              | Högst 70 km/h  | Anteckning        |
|                        | H80              | Högst 80 km/h  | Anteckning        |

| Rubrik-<br>förkortning | Förkort-<br>ning | Innebörd                                      | Användningsområde  |
|------------------------|------------------|---|--------------------|
| 1                      | 2                | 3   | 4                  |
|                        | I                | Inhyrd helavskild utl vagn                    | Vagninformation    |
|                        | I                | Litt 8,08 (Isolervagnar)                      | Fördelning         |
| X                      | INST             | Ingångsstation för utl vagn                   | Vagninformation    |
|                        | J                | Inhyrd halvavskild utl vagn                   | Vagninformation    |
| X                      | JVF              | Järnvägsförvaltning                           | Vagninformation    |
|                        | K                | Inhyrd ej avskild utl vagn                    | Vagninformation    |
|                        | KNR              | Kontrollnummer vid fel                        | Från datorn        |
|                        | KUND             | Kundnummer                                    | Vagninformation    |
| X                      | KVS-7            | Vagnar inom området ej rapp på<br>7 dygn      | Fördelning         |
|                        | L                | Beo för lastning mot utl                      | Fördelning         |
|                        | L                | Av trafikant lastad vagn (status)             | Vagnslista         |
|                        | L                | Vagnen markerad beordrad. Beo-St<br>angiven   | Fördelning         |
| X                      | LC               | Lastgräns C i ton (rubrik)                    | Vagninformation    |
| X                      | LDAT             | Lastningsdatum                                | Fördelning         |
|                        | LIL              | Vagnen skall lastas inom landet               | Fördelning         |
|                        | LNR              | Vagns löpnummer i ankomna vagns-<br>listor    | Vagnslista         |
|                        | LNR              | Bestämelseområde, löpnummerat                 | Fördelning         |
| X                      | LS               | Lastgräns i ton                               | Vagninformation    |
| X                      | LÖB              | Längd över buffertar i dm                     | Vagninformation    |
|                        | M                | Avskild för malmtrafik                        | Vagninformation    |
|                        | MAK              | Makulerat                                     | Från/till datorn   |
| X                      | MBEF             | Medelvärde av befintliga                      | Fördelning         |
| X                      | MOTT             | Mottagare                                     | Vagninformation    |
|                        | NI               | Vagnen nyinlämnad, nyinlämnas                 | Anteckning         |
| X                      | NREV             | Nästa rev år-mån                              | Vagninformation    |
|                        | O                | Litt 3, 03 (ej 38, 39, 363, 379, 035,<br>037) | Fördelning         |
| X                      | OMS              | Omsättningsprocent                            | Fördelning         |
|                        | ORD              | Vagn behandlas enligt order (TGM)             | Vagnslista anteckn |
| X                      | ORDE             | Ej åtgärdade ordernr                          | Vagninformation    |
| X                      | ORDÅ             | Åtgärdade ordernummer                         | Vagninformation    |

| Rubrik-<br>förkortning | Förkort-<br>ning | Innebörd  | Användningsområde |
|------------------------|------------------|---|-------------------|
| 1                      | 2                | 3   | 4                 |
|                        | P                | Privatvagn  | Vagninformation   |
|                        | P                | Prognosticerat värde vagnprognos                                  | Fördelning        |
|                        | P                | Personvagn (ej godsvagn) status                                   | Vagnslistan       |
|                        | PNR              | Prenumerationsnummer  | Vagnslistan       |
|                        | R                | Rött kort, får ej flyttas   | Skadekod          |
|                        | R                | Rullager  | Vagninformation   |
|                        | R                | Litt 38, 39, 035, 037   | Fördelning        |
| X                      | RES X            | Antal tomvagnar avsända från och till området senaste veckan      | Fördelning        |
|                        | RK               | Revisionsmässig vagn  | Vagninformation   |
| X                      | RKL              | Nästa revisionsklass  | Vagninformation   |
|                        | S                | Avskild för visst område  | Vagninformation   |
| X                      | S                | Status (L, S, T, X)   | Vagnslista        |
|                        | S                | Vagn med styckegods (status i vagnslista)                         | Vagnslista        |
|                        | S                | Litt 9, 00, 09 (specialvagnar)                                    | Fördelning        |
|                        | SG               | Litt 6,06, 214, 56, 57, 58, 051, 053, 056                         | Fördelning        |
| X                      | SK               | Skadekod  | Vagninformation   |
|                        | SO               | Litt 4225, 4228, 48, 49, 044, 045, 048, 56, 57, 58, 051, 053, 056 | Fördelning        |
|                        | SPEC             | Ogiltigt vagnsnummer "Sökbegrepp"                                 | Vagninformation   |
|                        | SPL              | Vagnen plac på särskilt sätt<br>Anteckning                        | Vagnslista        |
| X                      | S/L              | Stolphöjd/Lämhöjd   | Vagninformation   |
| X                      | STH              | Största tillåtna hastighet  | Vagninformation   |
|                        | T                | Beordrad för lastning inom landet                                 | Fördelning        |
|                        | T                | Vagn lastad med tjänstegods status                                | Vagnslistan       |
|                        | T                | Vagnen markerad beordrad Beo-St ej angiven                        | Fördelning        |
|                        | TAR              | Taravikt i deciton  | Vagninformation   |
|                        | TEEM             | Vagn för TEEM-tåg   | Anteckning        |
|                        | TJV              | Litt 94, 98 (tjänstevagnar)                                       |                   |
| X                      | TKST             | Tillkopplingsstation  | Vagninformation   |
| X                      | TDT              | Beordrade vagnar till/från trafikområdet                          | Fördelning        |
|                        | TTYP             | Transaktionstyp (rapporttyp)                                      |                   |
|                        | TULL             | Vagnen skall förtullas (anteckning)                               | Vagnslista        |
| X                      | TYP              | Vagngrupp   | Vagninformation   |
|                        | TÅG              | Tågnummer/Färjetur/Vut  | Vagninformation   |

| Rubrik-<br>förkortning | Förkort-<br>ning | Innebörd   | Användningsområde |
|------------------------|------------------|--|-------------------|
| 1                      | 2                | 3  | 4                 |
|                        | U                | Uthyrd vagn  | Vagninformation   |
|                        | U                | Fördelningsbar utländsk vagn   | Fördelning        |
|                        | U                | Litt 901, 902, 921, 931 (bottentöm-<br>ningsvagnar)                                    | Fördelning        |
|                        | U                | Avsända vagnar föregående vecka<br>(prognos)   | Fördelning        |
|                        | UB               | Utbytesbeteckning  | Vagninformation   |
|                        | UTGST            | Utgångsstation   |                   |
| X                      | UTY              | Undertyp av littera  | Vagninformation   |
|                        | V                | Vagnen beordrad till verkstad  | Fördelning        |
|                        | V                | Vitt kort  | Skadekod          |
| X                      | VDAG             | Utgick från vst. Åtgärdad av vst.  | Vagninformation   |
| X                      | VKT              | Vagnens bruttovikt   | Vagninformation   |
|                        | VNR              | Vagnsnummer  |                   |
|                        | VXL              | Vagnen växlas på särskilt sätt<br>anteckning   | Vagnslista        |
|                        | VÅG              | Vagnen skall vägas   | Anteckning        |
|                        | W                | Vagnen beordrad och på väg till<br>verkstad  | Fördelning        |
|                        | X                | Revisionsmässig vagn   | Revisionskod      |
|                        | X                | Tomvagn (status)   | Vagnslista        |
|                        | YT               | Lastgräns i m <sup>2</sup> (för cistern och<br>flisvagn i m <sup>3</sup> )             | Vagninformation   |
|                        | Z                | Övriga vagnar  | Vagninformation   |
|                        | Z                | Ej beordrad vagn   | Fördelning        |
|                        | Z                | Oskadad  | Skadekod          |
|                        | Z                | Övriga   | Revisionskod      |
|                        | Z                | Ingen beordringsstation angiven  | Fördelning        |
| X                      | ÄANK             | Skillnaden mellan prognossiffror<br>För ank laster föregående och<br>innevarande vecka | Fördelning        |
| X                      | ÄF               | Ägareförvaltning   | Vagninformation   |
| X                      | ÄK               | Ägare/uthyrd/avskild   | Vagninformation   |
| X                      | ÄNDR             | Förändring av MBEF jämfört med<br>föregående period                                    | Fördelning        |

## INFORMATION OM AKTUELLA VAGNUPPGIFTER I VET (GENERELLA FRÅGERUTINEN)

I VET finns det möjlighet att ta fram aktuell vagninformation för viss grupp av vagnar beroende på frågans utformning in i VET.

Vi vill här kort beskriva frågerutinen och även ge några exempel på frågor som f n finns i systemets prenumera-  
tionsregister.

### Vem kan fråga?

Varje tjänsteställe som har behov av att för egen del få viss information om aktuella transporter kan fråga.

### Vart ställs frågan?

Då det är viktigt att frågan får en sådan utformning att den på ett effektivt sätt kan bearbetas i systemet erfordras en viss uppställning — rent datamässigt. Därför ställs själva frågan till systemet genom VET-centralens försorg. Beställaren ringer eller skriver till VET och beställer.

### Hur ställs frågan?

Frågan ställs i klartext och är det några problem eller frågeställningar beträffande utformningen så löses detta genom telefonkontakt mellan beställaren och VET-centralen.

### Kan jag prenumerera på en fråga?

Det finns ett prenumera-  
tionsregister med plats för 300 frågor. I detta register kan vi lägga in frågor som skall köras med viss kontinuitet. Det bestäms då vilka veckor, veckodagar och vid vilken tidpunkt frågan skall framtagas i samband med beställningen.

### På vilka sökbegrepp kan en fråga göras?

Det finns en mängd sökbegrepp som kan komma till användning vid utsökning av uppgifter. I princip finns det möjlighet att söka på alla de begrepp som används vid inrapportering av vagnars transportuppgifter. Vissa begrepp kan inte kombineras medan man i andra fall kan söka på flera begrepp samtidigt.

I utsökningen försöker VET att ställa frågan på sådant sätt att minsta möjliga genomsökningstid i datorn uppnås.

I bilaga 1 återfinns en förteckning över de begrepp som kan komma till användning.

### Redigering

Standardutformningen av ett svar på en generell fråga överensstämmer i stort med utformningen av svaret på en enskild fråga på en vagn, men det finns möjlighet att själv bestämma vilka uppgifter som önskas i redigering. Det kan t ex vara intressant att veta om vagnen är lastad med Farligt gods t ex. I vissa fall finns behov av att få reda på mottagaren i andra fall finns inte detta behov.

### Sortering

De framtagna uppgifterna kan sedan sorteras i den ordning beställaren tycker sig ha mest nytta av. Det kan t ex vara i bestämmelsestationsordning. Normalt, om ingen sortering begärs, så är uppgifterna sorterade i stigande vagnsnummerföljd.

### Hur skall frågans rubrik utformas?

I svaret på frågan finns f n endast möjlighet att skriva en rad med klartext. Det är därför nödvändigt att begränsa beskrivningen av användare och innehåll. De sökbegrepp som kommit till användning kan endast i undantagsfall beskrivas i klartext och bör därför vara kända av användarna.

### Adressering

Svaret på en generell fråga kan framställas per fjärrskrift eller på datablanketter. Normalt bör en fråga kunna köras ut på fjärrskrift, men i de fall svaret omfattar en större mängd information kan det vara lämpligt att producera uppgiften på blankett för utsändning till mottagaren per post.

Vid utsändning per fjärrskrift kan svaret adresseras till flera fjärrskriftsterminaler.

### Begränsningar

I svaret på frågan registreras endast den sista rapporten för en vagn. Detta innebär t ex att om frågan gäller vagnar på väg till ett trafikområde och en vagn är registrerad med en avkoppling inom trafikområdet, så är den enligt VET inte längre på väg (fastän tåget ännu ej kommit fram vid körningstidpunkten) då den finns registrerad som avkopplad inom trafikområdet.

Vagnar som är avställda och inrapporterade i en depå registreras såsom varande på väg om man ej i frågan exkluderar vagnar i depå.



## Vagnsituationsuppgiften

De totaler som anges i vagnsituationsuppgiften kan erfordra en uppföljning med individuella uppgifter för de angivna vagnarna. I dessa fall erfordras endast att frågeställaren hänvisar till att frågan skall ha en överensstämmelse med vagnsituationsuppgiften.

## Totaler eller individuella uppgifter

Normalt så är de individuella uppgifterna för varje vagn av intresse bl a för att kunna identifiera vagnen, men gäller det att få en översikt över en viss grupp av vagnar, så kan svaret på frågan presenteras i form av totaler, där vi endast beskriver antalet vagnar och vikt. Ett sådant svar kan då omfatta ett betydligt större antal vagnar än om uppgiften skall avse individuella uppgifter per vagn, då svaret är begränsat i antal vagnar (för att inte belasta fjärrskriftsnätet allt för mycket).

## Sökbegrepp

| Begrepp               | Innebörd   |
|-----------------------|--|
| Utbytesbeteckning     | Om vagnens första siffror är 21, 11, 01 o s v        |
| Ägareförvaltning      | Förvaltningsnummer, Norge 76, o s v.                 |
| Huvudtyp              | 1 = täckta, 2 = öppna, se bilaga 2                   |
| Undertyp              | 1 = Gbs, 2 = G, se bilaga 2                          |
| Typ                   | Littera, Första 4 siffrorna, 1501, 150, 15, 1, t e x |
| Ägarekod              | Avskild, malmvagn, inhyrd o s v                      |
| Kund                  | Kundnummer för avskilda vagnar och p-vagnar          |
| Hemstation            | Den station som gäller som hemst för avskild v.      |
| Nästa revision        | Revisionsdatum för vagnen                            |
| Revisionsklass        | —  |
| Bromstyp              | —  |
| Revisionskod          | om vagnen är beo för revision                        |
| Tågnummer             | tågnummer, maximalt 5 stycken                        |
| Skadekod              | Den skadekod som är rapporterad för vagn             |
| Beordringskod         | Kod som anger typ av beordring i samband med vfd     |
| Beordringsstation     | Station dit vagn är beordrad                         |
| Rader                 | Antal raduppmatning som önskas mellan varje vagn     |
| Verkstadsdatum        | Då svensk vagn lämnade verkstad                      |
| In-station            | Station över vilken utländsk vagn kom till SJ        |
| In-datum              | Då utländsk vagn kom till Sverige                    |
| Avsändningsstation    | —  |
| Avsändningstrafikomr  | — särsk to för utlandet och gränsstationer           |
| Avsändningsdistrikt   | — särsk td för utlandet                              |
| Avsändningsdatum      | år — månad — dag eller tidsperiod                    |
| Bestämmelsestation    | —  |
| Bestämmelesetrafikomr | —  |
| Bestämmelsestidpunkt  | —  |
| Tillkopplingsstation  | —  |
| Avkopplingsstation    | —  |
| Avkopplingsstrafikomr | —  |
| Avkopplingsdistrikt   | —  |
| Avkopplingsdatum      | år — mån — dag                                       |
| Avkopplingstidpunkt   | mån — dag — timme                                    |
| Mottagare             | Text inom parentes i SAVS/SAVT-rapport               |
| Anteckningar          | De tillåtna i en rapport                             |
| Järnvägsförvaltning   | Bestämmelse eller avsändningsförvaltning             |
| Status                | Lastad, tom, styckegods eller tjänstegods            |
| Vikt                  | Vikt   |
| Farligt gods          | Uppgiven kod för farligt gods                        |
| Depåtyp               | Depåbeteckning M, P o s v                            |
| Depåtrafikområde      | Depåer inom ett trafikområde                         |
| Depåstation           | Depåer inom en station                               |
| Depådatum             | Datum för lagring av uppg i depå år—mån—dag          |
| Depåtidpunkt          | Datum för lagring av uppg i depå mån—dag—timme.      |

## Exempelsamling över generella frågor i VET

### Avsända vagnar

- ”ge mig alla idag avsända vagnar från ID och IDBR.  
Kör frågan kl 22.00 må — fr.”
- ”ge mig alla tomma vagnar av huvudtyp O (alla öppna) som har avsändningstrafikområde Göteborg och som är avsända igår. Tag inte med de som är beordrade individuellt och ej heller de som är avskilda. Bara svenska vagnar.  
Sortera dessa uppgifter först i littera och därefter per bestämmelsestrafikområde.  
Presentera svaret endast i totaler per sorteringsbegrepp och sänd svaret till terminalerna Sär och Gbgx.”
- ”Ge mig alla vagnar som har avsändningsstation Narvik och som är avsända igår. Redigera uppgiften med vagnsnummer, avsändningsstation, avsändningsdatum, status, bestämmelsestation, avkopplingsstation, tåg, avkopplingsdatum och mottagare. (standardredigering). Sänd svaret till Lvfd och TgmX Kra på terminal Kra.”
- ”ge mig alla utländska vagnar utom de som börjar på littera 0, som är lastade och avsända igår, men inte vagnar på väg till utlandet. Det skall vara 2 raders uppmatning mellan varje vagnuppgift.  
Sortera uppgiften på bestämmelsestrafikområde, bestämmelsestation och i tredje hand på avkopplingsstation.  
Uppgiften skall utsändas till bestämmelsestrafikområdet som telegram (central fråga) och redigeras med följande uppgifter: ingångsstation (färjestation), vagnsnummer, bestämmelsestation, lastgräns, yta, stolpar/lämmar, event skadekod, avkopplingsstation, tåg och mottagare.  
Uppgiften skall ha följande rubrik: Lvfd/ utl lastade vagnar på väg.”
- ”ge mig alla svenska vagnar som börjar på 3 eller 4 och som har Ronneby som avsändningsstation och Skellefteå eller Umeå som bestämmelsestation. Vagnarna skall vara lastade av trafikant. Redigera med vagnsnummer, avsändningsstation, avsändningsdatum, status, bestämmelsestation, avkopplingsstation, tåg, avkopplingsstidpunkt (månad, dag och timme) samt depåtyp (för att se om vagnen är avställd).
- ”ge mig alla vagnar som är avsända från Gsh och avkopplade i Sär efter idag timme 9 men före idag timme 14”.
- ”ge mig alla svenska vagnar, litt 0 med avsändningsstation SMJ sortera uppgifterna på avkopplingsstation, avkopplingsdatum, littera och status. Kör denna fråga onsdagar kl 09.30 i veckorna 9 till 13 och adressera svaret till terminalerna Gätd, tagl.”

- ”ge mig alla lastade, icke avskilda, som är avsända från Fors och avkopplade i Avesta. Sortera på avkopplingsdatum.  
Rubrik: Vagnar avsända från Fors ännu ej vidare-sända.”
- ”ge mig alla vagnar som är avsända från Ksep och Dmn igår och tidigare och som är till trafikområdena Gävle, Uddevalla, Göteborg och Västerås och som inte är framme och avkopplade inom dessa områden. Det gäller bara av trafikant lastad vagn. Sortera uppgifterna på avkopplingsstation och adressera den till Cpg Blg med rubr ”vagnar avsända från Ksep och Dmn ej framme i Gä, Uv, Gb och Vå”. Kör frågan dagligen kl 07.30.”

### Ankommande vagnar

- ”ge mig svenska vagnar littera 210 och 211 som har bestämmelsestation inom Sundsvalls trafikdistrikt. Sortera dem på bestämmelsestation, avkopplingsstation och avsändningsstation.
- ”ge mig alla utländska vagnar som är till Gävle trafikområde och som är tomma. Vagnarna skall vara avkopplade efter igår timme 15. Rubrik: Utländska vagnar tomma på väg.”
- ”ge mig alla vagnar med bestämmelsestation Järna och som inte finns avkopplade i Järna.”
- ”ge mig svenska vagnar littera 150 och 211 som har bestämmelsestation Hudiksvall eller Iggesunds bruk men som inte är avkopplade där.
- ”ge mig alla vagnar till Storlien gränsen men som inte är avkopplade där. Sortera dem på avkopplingsdistrikt, avkopplingsområde och där inom på avkopplingsdatum.
- ”ge mig alla avsända vagnar igår som är till Sundsvalls trafikområde och som har ”KF” som mottagare. Kör frågan varje dag kl 08.00 och adressera svaret till terminalerna Suc och Sucvx.
- ”ge mig alla vagnar som har Piteå, Munksund eller Öjebyn som bestämmelsestation och som inte är avkopplade på dessa stationer. Sortera vagnarna på avkopplingsstation och därinom på avkopplingsdatum. Körperiod 08.00 varje vardag.
- ”ge mig alla tomma utländska vagnar som har bestämmelsestation Hudiksvall men som inte är avkopplade i Hudiksvall.
- ”ge mig alla tomma svenska vagnar littera 150, 211 och 571 som har Hudiksvall som bestämmelsestation men inte avkopplade i Hudiksvall.

- ” ge mig alla vagnar som har 2 eller 5 som begynnelse-siffra i vagnsnumret (svenska och utländska) och som har KH, KHH eller KHS som bestämmelsestation. De skall inte vara avkopplade i KH ej heller avskilda eller beordrade till verkstad. Vagnar i depå M, P, S eller X skall ej medtagas. Sortera uppgifterna på avkopplingsstation.
- ” ge mig alla vagnar som har driftkod ”FAL”. Körperiod söndag i vecka 52.  
(Vagnar kan genom VETs försorg markeras med driftkod som sedan kan användas som sökbegrepp i generella frågan. I detta är frågan även lagd i ett ”PSO-läge” genom att ange söndag i vecka 52).
- ” Ge mig alla svenska vagnar som har litt 931, 4110, 4010 och 0911 som är avskilda med RSÄ som hemstation. Kör denna uppgift till telex 65074 varannan torsdag vid tolvtiden.
- ” ge mig dagligen kl 07.00 en uppgift över tomma svenska vagnar som är avsända igår till Malmö trafikområde. De skall vara fördelningsbara.
- ” ge mig alla svenska tomvagnar av huvudtyp G som ej är avskilda, beordrad till verkstad eller skadade och som har Värnamo som bestämmelsestation och även är avkopplade i Värnamo efter timme 15 igår tills timme 09 idag.
- ” ge mig alla stycke-godsvagnar till Göteborg som även är rapporterade avkopplade vid Göteborg efter timme 08 idag men före timme 11 (mellan klockan 08.01 — 09.59) Körningstidpunkt kl 11.00.
- ” ge mig alla vagnar som har bestämmelsestation GSH, PÖB, GF, SGN, GTD och som är avkopplade i GSH, PÖB eller GF efter timme 14 igår tills före timme 03 idag.
- ” ge mig alla vagnar med bestämmelsestation GB eller GBÖ och som är avkopplade i Göteborg efter timme 02 igår men före timme 08 idag. Ange i rubriken ”aviseringslista”.
- ” Ge mig alla vagnar med bestämmelsestation Pöb och som är avkopplade i Pöb efter timme 10 igår men före timme 12 idag (ett dygn) och som har mottagare SHELL.
- ” ge mig alla vagnar som har Oxelösund som avkopplingsstation och som är rapporterade i tåg 6412 idag.
- ” ge mig alla vagnar som har Kornsjö eller Kornsjö gränsen som bestämmelsestation men ej är avkopplade där. Rubrik: vagnar på väg till Norge via Kornsjö. Adresseras till terminalerna UVC och NSBKO.
- ” ge mig alla vagnar som har TRFU, MFU, HBFU eller YFU som bestämmelsestation men ännu ej gått ut från landet. Ge uppgiften i form av totaler per färjestation och därinom per avkopplingsdistrikt.

### Befintliga vagnar

- ” ge mig alla vagnar som är adresserade till utlandet via Ystad och som inte har lämnat landet och ej heller är rapporterade till VET de senaste 4 dygnen eller rapporterade till M, S, P eller X-depå.
- ” ge mig alla vagnar som är avkopplade i Narvik igår.
- ” ge mig alla svenska vagnar som återfinns under beteckningen ksv — 7 i den vagnuppföljningsrapport som utgår till lvfd för undertyp 1 och med bestämmelseområde Jönköping.
- ” ge mig alla vagnar som är adresserade till NRCO och avkopplade i Norrköping efter timme 15 för tre dagar sedan och fram till idag timme 06. Körperiod måndagar.
- ” ge mig alla utländska vagnar som finns i Haparanda. Sortera vagnarna i förvaltningsordning och därinom på avkopplingsdatum.
- ” ge mig alla svenska vagnar littera 2115 inom Luleå trafikdistrikt och som är fördelningsbara.

### Avskilda vagnar

- ” ge mig alla avskilda vagnar littera 4010 och 4110 med kundnummer 2733 och hemstation Hns.
- ” ge mig svenska avskilda vagnar littera 150 med hemstation GB. Körningsperiod: onsdagar.

## Undertyper

| Nr | Benämning | Tillhör<br>H-Typ | Littera eller<br>Vagntyp          | Ingående vagnars<br>Nummerserier  |
|----|-----------|------------------|-----------------------------------|---|
| 1  | GBS       | 1                | GBS                               | 150, 151  |
| 2  | G         | 1                | Övriga slutna G<br>standardvagnar | 01, 108, 12, 13, 14, 156  |
| 3  | H         | 1                | H                                 | 027, <del>210</del> , 211, 217, 22,<br>230, 237, 27   |
| 4  | O         | 2                | O                                 | 031, 36, 371, 374   |
| 5  | OS        | 2                | OS                                | 33, 370   |
| 6  | R         | 2                | R                                 | 38, 39  |
| 7  | E         | 2                | Låd- och flatvagnar<br>vagnar     | 50—52, 59, 60, 615  |
| 8  | SÖ        | 2                | Speciella öppna<br>vagnar         | 042, 044, 379, 40, 410,<br>411, 412, 413, 42—45, 47   |
| 9  | SG        | 1                | Speciella slutna<br>vagnar        | 05, 214, 238, 415, 56, 57, <b>210</b>   |
| 10 | C         | 3                | Cisternvagnar                     | 00, 07, 7   |
| 11 | I         | 1                | Isoler- och<br>kylvagnar          | 08, 8   |
| 12 | SPV       | 3                | Djupplastnings-<br>vagnar         | 040, 045, 095, 096, 48,<br>49, 909, 919, 929, 939,<br>97, 989, 99                                     |
| 13 | U         | 3                | Bottentömnings-<br>vagnar         | 090—092, 612, 633, 652,<br>655, 662, 900, 901, 902,<br>903, 904, 910, 914, 921,<br>923, 924, 931, 933 |
| 15 | TJV       | 4                | Tjänstevagnar                     | 94, 981, 984, 985, 986  |

H 2107      H 72P      1 2107  
 U 100      U 100  
 C 100

