

## Innehållsförteckning

	Sid nr
Inställda tåg/indragna vagnar under helgtrafik; Blanketter, som omnämnes i denna SJF; Standardbeteckningar och förkortningar .....	4, 5

### I. SOVPLATSER

A. Adressförteckning .....	6, 7
B. Listföring, platsfördelning m m för sovplatser och platser på tågfarjor Art nr	
1. Förteckning över sovvagnssträckor .....	1
2. Föreskrifter om listföring m m av sovvagnar .....	2
3. Bäddplatser och vilfåtöljer på tågfarjor från och till Trelleborg F	3—7
C. Särskilda föreskrifter vid resa till och från utlandet	
1. Pass-, tull- och valutakontroll i sov- och sittvagnar över Trelleborg F	
a. Vid resa till utlandet. Dagfärjetur E (Sassnitzexpressen)	8
Vid resa till utlandet. Nattfärjetur A.....	9
b. Vid resa från utlandet. Dagfärjetur F (Sassnitzexpressen) och nattfärjetur B .....	10—12
2. Tull- och valutakontroll i sovvagnar över Malmö F, Hälsingborg F, Kornsjö och Charlottenberg	
a. Vid resa till utlandet .....	13
b. Vid resa från utlandet .....	14—49

### II. SITTPLATSER

A. Adressförteckning	Sid nr 79, 80
B. Listföring, platsfördelning m m för sittplatser	Art nr
1. Tåg utan obligatorisk sittplatsbiljett .....	50
2. Tåg med obligatorisk sittplatsbiljett .....	51—52

### Inställda tåg/indragna vagnar under helgtrafik

Under helgtrafik inställes vissa tåg. Förteckning över dessa tåg finns i Sveriges Kommunikationer, tabell 300. Därutöver kan vissa vagnkurser och vagnar indragas, vilket meddelas i cirkulär (SJC) och sammansättningsplaner för berörd trafik.

### Förteckning över blanketter, som omnämnes i denna SJF

	Art nr
Tv 680.2 (T.V. 150) Tulldeklaration .....	14
Suk 258 Kontrollkort vid in- och utresa .....	10
Valutadeklarationsblankett .....	8, 9, 10

## Standardbeteckningar och förkortningar

§ = sommartidtabell, omfattar tiden 31.5—26.9.64.

§§ = vintertidtabell, » » 27.9.64—29.5.65.

Ajr = Arvidsjaur	Hr = Herrljunga	Smd = Strömstad
Av = Alvesta	Hs = Hasselfors	Snv = Sandviken
Bdn = Boden C	Hsd = Härnösand	Soh = sön- och helgdag
bk = barnkupé	Htg = Hoting	sov = sovplatsfördelning
bks = barnkupé med sköt- rum	IE = Italienexpressen	Ssd = Strömsund
Blg = Borlänge	Jö = Jönköping C	Str = Storlien
Bn = Bollnäs	K = Katrineholm	Stä = Sollefteå
Bs = Borås C	Kac = Kalmar C	Sub = Sundbyberg
Bst = Bastuträsk	Kbä = Kolbäck	Suc = Sundsvall C
Bä = Bräcke	Kd = Kägeröd	Sum = Storuman
Cg = Charlottenberg	Knä = Knäred	Sv = Storvik
CIWL = Compagnie Interna- tionale des Wagons- Lits	Ko = Kornsjö	SzE = Sassinzelexpressen
Ck = Karlskrona	Kph = Köpenhamn H	Sä = Sävsjö
Cr = Kristianstad C	Kra = Kiruna C	Söv = Skelleftehamns övre
Cst = Stockholm C	Ks = Karlstad C	tbfh = tågbefälhavare
De = Deje	Ky = Krylbo	igm = telegram
Dg = Degerfors	La = Ludvika	tj = tågfarja
dgl = dagligen	Lao = Laholm	tfn = telefon
DR = Deutsche Reichs- bahn	Le = Luleå	Thn = Trollhättan
DSB = Danske Statsbaner	Lk = Landskrona	tjk = tjänstekupé
E = Eslöv	Lp = Linköping C	Tns = Tranås
Em = Emmaboda	Ls = Ljusdal	Tp = Teckomatorp
Ep = Enköping	Lsl = Långsele	TR = AB Trafikrestau- ranger
Et = Eskilstuna C	Lu = Lund	Trf = Trelleborg F
F = Falköping C	Lys = Lysekil	Trg = Trelleborg C
f = före	Lå = Laxå	Ty = Tyringe
Fab = Falkenberg	M = Malmö C	u = utom
Fgc = Fagersta C	Mf = Malmö F	U = Uppsala C
fjskr = fjärrskrift	Mk = Murjek	Uf = Ulriksfors
Fln = Falun C	Mot = Motala C	Uv = Uddevalla C
Fn = Flen	Mra = Mora	Uå = Umeå
F = Göteborg C	Msl = Mellansel	V = Värnamo
Gv = Gällivare	My = Mjölby	Vaa = Vara
Gä = Gävle	N = Nässjö	Vb = Varberg
H = Hallsberg	Nk = Nyköping C	Vdn = Vindeln
Hb = Hälsingborg C	Nr = Norrköping C	Vg = Vänersborg
Hbf = Hälsingborg F	NSB = Norges Statsbaner	Vib = Vimmerby
Hd = Halmstad C	Ob = Ockelbo	Vig = Veinge
Hdm = Hedemora	Oh = Oskarshamn	Vns = Vännäs
Heg = Helsingör	Ors = Orsa	Vå = Västerås C
Hf = Hultsfred	Rgn = Riksgränsen	Vö = Växjö
Hfs = Holmfors	Rjn = Rönneån	Å = Ånge
Hkl = Hudiksvall	Rst = Rättvik	Åp = Åstorp
Hm = Hässleholm	Rv = Rättvik	Ä = Ängelholm
	Ses = Södertälje södra	Öh = Örbyhus
	Shm = Söderhamn C	Ök = Örnsköldsvik C
	Sitt = sittplassfördelning	Ör = Örebro C
	Sk = Skövde	Ös = Östersund C
	Sl = Sala	Öx = Öxnered
	Slr = Selånger	

## I. SOVPLATSER

### A. Adressförteckning

Postadress till samtliga sovplatsfördelningar inom SJ är SJ Sovplatsfördelning . . . . ., med i förekommande fall närmare angiven adress, meddelad här nedan.

Telegram- och fjärskriftadress inom SJ är Sov. . . . .

Sovplatsfördelning	Över televerket		Inom SJ tfn
	tfn	tgm/telex	
Berlin Schwedisches Reisebüro 1 BERLIN 30 Rankestrasse 33—34	24 70 23	tgm: Suedecus Berlin telex: 18 33 25 suedecus berlin	
Borås*	033/178 00— 215	tgm: Stins	215
Gävle	026/129880 (vard även 115080)	tgm: Ticket telex: 811 07 stats- banan gvl	2350
Göteborg Fack 1522 GÖTEBORG 1	031/17 55 00—1700	tgm: Railbooking telex: 2395 stats- banan gbg	1700
Hallsberg*	0582/100 16	tgm: Stins	258
Halmstad	035/111 84	tgm: Stins	216, 217
Hälsingborg*	042/105 36	tgm: Stins	216, 217
Härnösand	0611/144 90, 123 02	tgm: Ticket	540
Hässleholm*	0451/105 28	tgm: Stins	216, 217
Jönköping	036/11 83 30	tgm: Ticket	431
Kalmar	0480/117 39	tgm: Stins	373
Karlskrona	12498	tgm: Stins	216
Karlstad*	054/112 08	tgm: Stins	417, 418
Kristianstad*	044/112 44	tgm: Stins	216
Krylbo*	0226/114 06	tgm: Stins	217
Köpenhamn 1) DSB*; DSB Pladsbestilling Københavns Hovedbane- gård KØBENHAVN V	Central 3088	tgm: Statsplads København telex: 5653 dsb udl tog kh	fjskr inom SJ—DSB: 208

(forts.)

Sovplatsfördelning	Över televerket		Inom SJ tfn
	tfn	tgm/telex	
2) BCP (CIWL): Bureau Centralisateur des Places Vesterbrogade 2 B KØBENHAVN V	Minerva 7444	tgm: Wagolits København telex: 5322 wagon-lits kh	
Landskrona*	0418/101 90	tgm: Stins	16, 17
Luleå	0920/125 31	tgm: Stins	410
Lysekil*	0523/101 58	tgm: Stins	64
Malmö Box 277 MALMÖ 1	040/97 40 65	tgm: Railbooking telex: 324 10 statsba- nan malmo	111, 112, 442, 462
Mjölby*	0142/100 62	tgm: Stins	205
Narvik NSB Reisebyrå NARVIK	1851	tgm: Statsreisebyrå Narvik	27 tgm/fjskr inom SJ—NSB: Soveplass Narvik
Oslo NSB Soveplassentral Oslogate 3 OSLO	67 62 93	tgm: Soveplass Oslo telex: 1793 nsb spl o	695, 741 tgm/fjskr inom SJ—NSB: Soveplass Oslo
Skellefteå stad	0910/102 01	tgm: Stins	16, 17
Sollefteå	0620/100 31	tgm: Stins	416
Stockholm Vasagatan 1 STOCKHOLM C	08/11 50 55	tgm: Railbooking telex: 1410 statsba- nan sthlm	2800
Sundsvall	060/1121 68, 1543 60	tgm: Stins	217
Uddevalla*	0522/101 46	tgm: Stins	217
Umeå	090/100 28	tgm: Stins	217
Vännäs*	0935/100 04	tgm: Stins	216
Västerås	021/306 70, 311 41	tgm: Stins	285
Växjö	0470/153 60	tgm: Stins	217
Ånge*	0690/110 00	tgm: Stins	314
Örnsköldsvik	0660/12070, 12080	tgm: Stins	16
Östersund	179 00—vard 423, Soh 340	tgm: Stins	Vard 423 Soh 340

\* Sovplatsfördelning, som endast *övertar* listföring (anges i art 1, kol 7)

## B. Listföreling, platsfördelning m m

## I. Förteckning över

Sträcka. Om sovvagnssträcka och nattsträcka är olika står nattsträcka inom parentes	Över	Tåg/färjetur	Sovvagns ordningsnummer. Om vagnen endast går viss tid, är detta angivet under vagnsnumret. Vagnslittera	Förstärkningsvagns ordningsnummer
1	2	3	4	5
Berlin Ostbf—Malmö C . . . . .	Sassnitz— Trf	DR D23—B —1390 (Soh 1394)	149 Mitropa WLAB4ü	249
Berlin Ostbf—Stockholm C . . . . . (Trelleborg F—Stockholm C)	Sassnitz— Trf—Nk	DR D129— F—1384—34 (SzE)	145 WLAB020	
Borås C—Stockholm C . . . . .	Hr—H	814—4; 10.6—30.8 814—30—14 <sup>1)</sup>	419 WLAB04u	420
Gävle—Göteborg C . . . . .	Flh	103	923 31.5—30.8 WLAB04 924 31.5—30.8 WLB014 31.8—29.5 WLAB06	922

## för sovplatser och platser på tågfärjor

## sovvagnssträckor

Listföringsställe (adress: se sid 6)	Anmärkningar	Särskilda föreskrifter, se		
		tåg	art	sid
6	7	8	9	10
Berlin			10	65
Berlin	Kupé 4-6 i vagn 145 tjk. Natt f Soh upplåtes kupé 7-9 för servps Linkö- ping - Stockholm. Kl 10.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Malmö listföringen. Vagn 145 är på hela sträckan i princip förbehål- len resande, som löst sovplatsbiljett till vagnen. På dagen får i 1 klass kupé placeras högst två resande och i 2 klass kupé högst tre resande. Om familj eller resällskap, som disponerar två platser i 1 klass kupé eller tre platser i 2 klass kupé, uttryckligen begär, att den åter- stående sittplatsen i kupén på dagen skall reserveras för en medlem av familjen (säll- skapet) får platsen upplåtas utan särskild avgift. Den resande skall inneha till veder- börlig klass gällande färdbiljett.	34	2 10	53 65
Göteborg	<sup>1)</sup> Natt mot måndag 22.6—24.8 framföres vagn 419 i tåg 30 Herrljunga—Stockholm. Kl 16.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Borås listföringen. Sovresande får på Borås C inta sina sovplatser fr o m kl 21.45. Sovresande med tåg 4 får på Stockholm C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 7.15, dock icke vid heltrafik.	814—4 (814— 30—14, 814— 30)	2	58
Gävle	Sovresande får på Göteborg C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 8.00.			

1	2	3	4	5
Göteborg C—Gävle .....	Fln	104	923 31.5—30.8 WLAB04 924 31.5—30.8 WLB014 31.8—29.5 WLAB06	922
Göteborg C—Köpenhamn H .....	Ä—Hbf— Heg	3261—2011— tfj—DSB 420	153 WLAB06	154
Göteborg C—Malmö C .....	Kd	3261	221 WLAB04	220
Göteborg C—Oslo Ö .....	Ko	38— NSB 138	139 NSB WLAB01c	140
Göteborg C—Stockholm C .....	H	4	410 31.8—29.5 WLA05b 411 WLAB06 412 Dagligen 27.6—25.7; dagligen utom dag f Soh 31.5—26.6, 26.7—29.5 WLB014 413 31.5—30.8 <sup>1)</sup> WLB014 414 31.5—30.8 <sup>1)</sup> WLA05b	§ 407 § 408 § 409 §§ 413 §§ 414 §§ 415
Göteborg C—Stockholm C .....	Kil—H	116—14	134 WLAB04	135
(Ämål—Stockholm C)				

6	7	8	9	10
Göteborg				
Göteborg	Sovresande får på Göteborg C inta sina platser efter kl 21.00. Resande som skall använda sovvagnen endast till Hälsingborg skall väckas omkring kl 5.30 för urstigning omedelbart efter ankomsten Hälsingborg F.		13	67
Göteborg	Sovresande får på Göteborg C inta sina platser efter kl 21.00 och efter ankomsten till Malmö C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 7.00.	3261	2	60
Göteborg	På Göteborg C får sovresande inta sina platser mellan kl 21.00 och 1.00 samt omedelbart före tåg 38:s avgång.		13	67
Göteborg	Kupé 1—3 i vagn 412 tjk (dag f Soh 31.5—26.6 och 26.7—30.8 i vagn 411; dag f Soh 31.8—29.5 i vagn 410). Sovresande i tåg 4 får på Stockholm C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 7.15, dock icke vid heltrafik.			
	1) Natt mot måndag den 22.6—24.8 framföres vagnarna 413 och 414 i tåg 30 Göteborg C—Stockholm C.			
Göteborg	Kl 17.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Karlstad listföringen. I Kristinehamn får sovresande inta sina platser före kl 23.40 eller omedelbart före tåg 14:s avgång.	116-14	2	57

1	2	3	4	5
Hallsberg—Luleå . . . . . (Hallsberg—Vännäs)	Ky—Bä	76—22— 2811	753 31.5—30.8 WLAB06	754
Hallsberg—Storlien . . . . .	Ky—Bä	76—24 <sup>1)</sup>	685 31.5—30.8 WLAB06	684
Hallsberg—Vännäs . . . . .	Ky—Bä	76—22	750 26.6—10.8 WLAB05	747 748 749
			751 31.5—30.8 WLB014	
			752 31.5—30.8 WLAB06	
Hallsberg—Östersund C . . . . .	Ky—Bä	76—24 <sup>2)</sup>	687 31.5—30.8 WLB014	686
Halmstad C—Stockholm C . . . . .	Vig— Hm—K	2131—12	§ 172 §§ 17 WLAB06	§ 173 §§ 16
Hamburg Altona—Hässleholm . . .	<sup>3)</sup>	Vikingen— DSB 403— 1fj—2346	1 § CIWL WLAB4ii	
Hälsingborg F—Stockholm C . . . . . (Halmstad C—Stockholm C)	Ä—G—H	2044— 44—4 <sup>4)</sup>	416 10.6—30.8 WLAB06	415
Hälsingborg C—Stockholm C . . . . .	Hm—Nk	2334—34	<del>100 101</del> WLAB06 <del>101 100</del> § dagligen, §§ dagligen utom dag f Soh WLAB04	102

6	7	8	9	10
Göteborg	Kl 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Hallsberg listföringen.	76—22	2	55
Göteborg	1) Den 16—18, 21, 29.6, 2—6, 9—14, 17—27, 30.7, 3.8 tåg 62—26—24. Kl 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Hallsberg listföringen.	76—24 (62— 26— 24)	2	55
Göteborg	Kupé 34—36 i vagn 752 tjk. Kl 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Hallsberg listföringen.	76—22	2	55
Göteborg	2) Den 16—18, 21, 29.6, 2—6, 9—14, 17—27, 30.7, 3.8 tåg 62—26. Kl 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Hallsberg listföringen. Sovresande får på Östersund C uppehålla sig i sina sovkupeér till kl 9.00.	76—24 (62— 26)	2	55
Halmstad				
CIWL's Documentation	3) Puttgarden—Rödby—Köpenhamn—Helsingör—Hälsingborg F.		14	67
Göteborg	4) Natt mot måndag den 22.6—24.8 framföres vagn 416 i tåg 30 Göteborg C—Stockholm C. Sovresande i tåg 4 får på Stockholm C uppehålla sig i sina sovkupeér till kl 7.15.	2044— 44	2	59
Malmö	Kl 17.50 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Hälsingborg listföringen.	2334— 34	2	60

1	2	3	4	5
Härnösand—Stockholm C . . . . .	Gä	63	537 WLAB06	538
Hässleholm—Hamburg Altona . . .	1)	2345—tfj— DSB 490— Vikingen	1 § CIWL WLAB4ü	
Jönköping C—Stockholm C . . . . .	N—Nk	1207—3010	196 WLAB06	195
Kalmar C—Stockholm C . . . . .	Em—Av— Nk	428—458— 34	24 WLAB06	23
Karlskrona—Stockholm C . . . . .	Em— Av—Nk	458—34	20 WLAB06	21 §§ 22
Kiruna C—Stockholm C . . . . . (Bastuträsk—Stockholm C)	Bdn—Bä —Ob— Gä	93	118 31.8—29.5 WLAB01	
Kristianstad C—Stockholm C . . . . .	Hm—K	416—12	104 WLAB06	103
Krylbo—Malmö C . . . . .	My	605—11 1)	26 WLAB06 27 § dagligen, §§ helgfri fred och Soh f vard WLAB04	28-22 29
Köpenhamn H—Göteborg C . . . . .	Heg— Hbf—Ä	DSB 485— tfj—3262	153 WLAB06	154

6	7	8	9	10
Härnösand	Sovresande får i Härnösand inta sina sovplatser fr o m kl 21.15.			
Stockholm <sup>2)</sup>	<p><sup>1)</sup> Hälsingborg F—Helsingör—Köpenhamn—Rödby—Puttgården.</p> <p><sup>2)</sup> Listföringen omfattar endast platserna 1—2—23, 3—4—24, 5—6, 7—8, 9—10, 11—12. Övriga platser listföres av BCP(CIWL) Köpenhamn. Kl 16.30 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Hässleholm listföringen.</p>	2345	2 13	60 67
Jönköping	Sovresande får på Stockholm C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 7.15, dock icke vid heltrafik.			
Kalmar				
Karlskrona				
Luleå		93	2	55
Malmö	Kl 17.20 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Kristianstad listföringen. Sovresande får på Kristianstad C inta sina sovplatser fr o m kl 21.30.	416— 12	2	57
Stockholm	<p><sup>1)</sup> Tåg 605 Krylbo—Malmö natt mot helgfri lördag §.</p> <p>Kl 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Krylbo listföringen.</p> <p>Sovresande får på Malmö C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 7.30.</p>	605— 11 (605)	2	58
Malmö	Kl 18.00—21.00 resdagen övertar DSB Pladsbeställing i Köpenhamn listföringen. Sovresande får på Göteborg C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 8.00.	3262	2 14	61 67

1	2	3	4	5
Köpenhamn H—Oslo Ö . . . . .	Heg— Hbf—G —Ko	DSB 485— tfj—38— NSB 138	130 WLAB06  131 § WLB014 §§ WLAB020	129
Köpenhamn H—Stockholm C . . . .	Heg— Hbf— Hm—K	DSB 483— tfj—6 (från Kph kl 21.42)	148 § WLAB020	147
Köpenhamn H—Stockholm C . . . .	Heg— Hbf— Hm—K	DSB 495— tfj—6 (från Kph kl 23.45)	149 § WLAB04c 150 § WLAB06 151 § WLB014 152 11.6—10.8 WLB014 151 §§ WLAB020 152 §§ WLAB06	§§ 147 <sup>1)</sup>
Köpenhamn H—Stockholm C . . . .	Heg— Hbf— Hm—K	DSB 489— tfj—6 (från Kph kl 22.22)		§ 145 § 146
Köpenhamn H—Stockholm C . . . .	Mf—Nk	DSB 675— S—2 (från Kph kl 21.07)	157 § WLB014  158 § WLAB06  159 § WLAB020	

6	7	8	9	10
Malmö	Kl 18.00—21.00 resdagen övertar DSB Pladsbestilling i Köpenhamn listföringen. Kupé 1—3 §, 37—39 §§ i vagn 131 tjk Köpenhamn H—Hälsingborg F. Skylten Tjänstekupé skall vara nedtagen vid avg Hälsingborg F.	38	2 14 13	54 67 67
Malmö	Kl 18.00—21.00 resdagen övertar DSB Pladsbestilling i Köpenhamn listföringen. Resande från Köpenhamn lokalt skall i första hand läggas i vagn 148. Vid beställning av sovplats från Köpenhamn i tåg DSB 483—6 skall vid genomresa anges med vilket tåg den resande kommer till Köpenhamn.	6	2 14	48 67
Malmö	1) Förstärkningsvagn 147 §§ framföres i DSB tåg 489, från Köpenhamn H kl 22.22. Kupé 7—9 i vagn 149 tjk Köpenhamn H—Stockholm C. Kl 18.00—21.00 resdagen övertar DSB Pladsbestilling i Köpenhamn listföringen. Vid beställning av sovplats från Köpenhamn i tåg DSB 495—6 skall vid genomresa anges med vilket tåg den resande kommer till Köpenhamn. Sovresande i tåg 495 får på Köpenhamn H inta sina sovplatser omkring kl 23.15.	6	2 14	48 67
Malmö	Förstärkningsvagnarna nr 145, 146 skall sättas in först sedan vagn 147 satts in. Kl 18.00—21.00 resdagen övertar DSB Pladsbestilling i Köpenhamn listföringen.	6	2 14	48 67
Malmö	Kupé 1—3 i vagn 157 § tjk. Kl 18.00—21.00 resdagen övertar DSB Pladsbestilling i Köpenhamn listföringen. Vid beställning av sovplats från Köpenhamn i tåg DSB 675—2 skall vid genomresa anges med vilket tåg den resande kommer till Köpenhamn.	2	2 14	48 67

Ändringstryck 2 (10 blad)

Gäller fr o m 1.2.1965

1	2	3	4	5
Köpenhamn H—Stockholm C . . . .	Mf—K	DSB 675— S—2—6 (från Kph kl 21.07)	158 §§ WLAB020  159 §§ WLAB06	157
Landskrona—Stockholm C . . . . .	E—Nk	1952—34	108 Dagligen utom dag f Soh WLAB04	
Luleå—Hallsberg . . . . . (Vännäs—Hallsberg)	Bdn— Bä—Ky	2812— 21—75	753 31.5—31.8 WLAB08	754
Luleå—Mjölby . . . . . (Vännäs—Mjölby)	Bdn— Bä—Ky	2812— 21—75	750 1.9—29.5 WLAB01	751
Luleå—Stockholm C . . . . . (Bastuträsk—Stockholm C)	Bdn— Bä—Ob— Gä	2816—93	705 31.5—30.8 WLA05b 31.8—29.5 WLAB01  706 WLAB01  708 31.5—30.8 WLAB06 31.8—29.5 WLAB01	707 709

6	7	8	9	10
Malmö	Kupé 37—39 i vagn 158 §§ tjk. Kl 18.00—21.00 resdagen övertar DSB Pladsbe- stilling i Köpenhamn listföringen. Vid beställning av sovplats från Köpenhamn i tåg DSB 675—2—6 skall vid genomresa anges med vilket tåg den resande kommer till Köpenhamn.	2—6	2 14	48 67
Malmö	Kupé 4-6 i vagn 108 §§ tjk. Kl 17.30 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Landskrona listföringen.	1952— 34	2	59
Luleå	Kl 13.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Umeå listföringen.	21—75	2	50
Luleå	Kl 13.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Umeå listföringen.	21—75	2	50
Luleå	Kupé 1—3 i vagn 705 den 31.5—30.8 tjk. Kupéerna 7—15 i vagn 708 den 31.5—30.8 och i vagn 706 den 31.8—29.5 disponeras av TR. Kupé 4 - 6 i vagn 706 tjk, som dispo- neras även av TR Gävle - Stockholm.	93	2	55

1	2	3	4	5
Luleå—Stockholm C ..... (Bastuträsk—Stockholm C)	Bdn— Bä—Ob— Gä	2818—37 <sup>0)</sup>	721 WLAB06 722 WLAB06 723 WLAB06	724 725 726
Luleå—Sundsvall C .....	Bdn— Lsl—Hsd	2816 <sup>1)</sup> } 2820 <sup>2)</sup> } 4393—413	713 WLAB06	712
Luleå—Östersund C .....	Bdn— Åg— Bä	2816 <sup>3)</sup> } 2820 <sup>4)</sup> } 4393—2342	761 § WLAB05 §§ WLAB06	762
Lysekil—Stockholm C .....	Uv—Vg— Hr—H	1609—923— 913—30 <sup>5)</sup>	424 Soh f vard 10.6—30.8 WLAB06	425
Långsele—Stockholm C .....	Hsd—Gä	63	533 31.5—31.8 WLAB04 1.9—29.5 WLAB06	534
Malmö C—Berlin Ostbf .....	Trf— Sassnitz	1389—A— DR D 24	147 3.7—31.8 Mitropa WLAB4ü 149 Mitropa WLAB4ü	§ 247 249

6	7	8	9	10
Luleå	0) Helgfria fredagar och söndagar 2.10-29.5 utom 30.4 och 28.5. Kupé 1-3 i vagn 723 tjk.			
Luleå	1) 31.5—30.8 2) 31.8—29.5			
Luleå	3) 31.5—30.8. 4) 31.8—29.5.			
Göteborg	5) Nattn mot 15.6 och 31.8 framföres vagn 424 i tåg 30—14 Herrljunga—Hallsberg—Stockholm. Kupé 1—3 i vagn 424 tjk. Kl 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Lysekil listföringen.	1609— 923— 913— 30 (1609 —923 —913 —30 —14)	2	58
Sollefteå	Kupé 4—6 den 31.5—31.8 och kupé 1—3 den 1.9—29.5 i vagn 533 tjk.	63	2	54
Malmö		1389	2 9	58 64

1	2	3	4	5
Malmö C—Göteborg C .....	Tp—Hb	38—83— 3262	221 WLAB04	220
Malmö C—Krylbo .....	My	12—602 1)	26 WLAB06 27 § dagligen, §§ helgfri fred och Soh f vard WLAB04	27 28 29
Malmö C—Oslo Ö .....	Tp—Hb G—Ko	38—83—38 NSB 138	138 WLAB04	137
Malmö C—Stockholm C .....	Nk	2	166 § WLAB04 167 § WLAB06	169 170 171
Malmö C—Stockholm C .....	K	2—6	106 §§ WLAB06	107
Malmö C—Stockholm C .....	K	12	11 Dagligen utom dag f Soh 27.9—11.12 WLAB04 12 WLAB04 14 WLAB06	10 15
Malmö C - Stockholm C .....	Nk	34	109 Dagligen utom dag f Soh WLA05a 110 WLAB06	111 112 113 114

6	7	8	9	10
Malmö	Sovresande får på Göteborg C uppehålla sig i sina sovkupeér till kl 8.00.	3262	2	61
Malmö	1) Tåg 602 Malmö—Krylbo 2:a vard f Soh § och Soh f vard § utom 21.6 (räknat från Malmö).			
Malmö			13	67
Malmö	Sovresande får på Malmö C inta sina sovplatser fr o m kl 22.30.			
Malmö	Sovresande får på Malmö C inta sina sovplatser fr o m kl 22.30.			
Malmö	Kupé 37-39 i vagn 12 tjk.			
Malmö				

1	2	3	4	5
Malmö C—Västerås C .....	K—Fn— Kbä	12—562— 1207	18 § WLAB05 §§ WLAB06	19
Milano—Oslo Ö .....	1)	IE—DSB 485—tfj—38 —NSB 138	3 § CIWL WLAB4ü	
Milano—Stockholm C .....	2)	IE—DSB 675 —S—2	1 § CIWL WLAB4ü  2 § CIWL WLAB4ü	
Mjölby—Luleå .....	Ky—Bä	76—22—	750	751
(Mjölby—Vännäs)	—Bdn	2811	31.8—29.5 WLAB01	
Mjölby—Storlien .....	Ky—Bä	76—24	688	691
			31.8—29.5 WLAB06	
Mjölby—Vännäs .....	Ky—Bä	76—22	752	753
			31.8—29.5 WLAB06	
Narvik—Stockholm C .....	Bdn—	93	120	119
(Bastuträsk—Stockholm)	Bä—Ob— Gä		WLAB01  121 31.5—30.8 WLAB01	
Narvik—Stockholm C .....	Bdn—	71	125	119
(Narvik—Vännäs)	Lsl— Hsd—Gä		11.6—30.8 WLAB01	

6	7	8	9	10
Malmö				
CIWL's Documentation	1) Chiasso—Basel—Frankfurt (M)—Hannover— Hamburg—Puttgarden—Rödby—Köpenhamn —Helsingör—Hälsingborg F—Göteborg— Kornsjö.		14	67
CIWL's Documentation	2) Chiasso—Basel—Frankfurt (M)—Hannover— Hamburg—Puttgarden—Rödby—Köpenhamn —Malmö F—Nyköping		14	67
Göteborg	Kl 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Mjölby listföringen.	76—22	2	55
Göteborg	Kl 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Mjölby listföringen.	76—24	2	55
Göteborg	Kl 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Mjölby listföringen.	76—22	2	55
Luleå		93	2	55
Narvik				

1	2	3	4	5
Oslo Ö—Göteborg C.....	Ko	NSB 137— 37	139 NSB WLAB01c	140
Oslo Ö—Köpenhamn H.....	Ko—G— Hbf— Heg	NSB 137— 37—tfj— DSB 420	130 WLAB06 131 § WLB014 §§ WLAB020	129
Oslo Ö—Malmö C.....	Ko—G— Hb— <del>PP</del>	NSB 137— 37— 84—37	138 WLAB04	137
Oslo Ö—Milano.....	1)	NSB 137— 37—tfj— DSB 420— IE	3 § CIWL WLAB4ü	
Oslo Ö—Stockholm C.....	Cg—H	NSB 1031—14	126 NSB WLA01b 127 NSB WLAB01c 128 NSB WLB01d 129 31.5—30.8 NSB WLB01d	124 125
Roma Termini—Stockholm C....	2)	IE— DSB 675— S—2—6	1 §§ CIWL WLAB4ü	
Sala—Malmö C.....	Vå— Kbä— Fn—K	1222— 561—11	18 § WLAB05 §§ WLAB04	19

6	7	8	9	10
Oslo	Sovresande får på Göteborg C uppehålla sig i sina sovkupeér till kl 8.00.	37	2 14	54 67
Oslo		37	2 14 13	54 67 67
Oslo			14	67
BCP (CIWL) Köpenhamn	1) Kornsjö—Göteborg—Hälsingborg—Helsingör—Köpenhamn—Rödby—Puttgarden—Hamburg—Hannover—Frankfurt (M)—Basel—Chiasso.		13	67
Oslo			14	67
CIWL's Documentation	2) Firenze—Milano—Chiasso—Basel—Frankfurt (M)—Hannover—Hamburg—Puttgarden—Rödby—Köpenhamn—Malmö F—Katrineholm.		14	67
Västerås	Sovresande får på Malmö C uppehålla sig i sina sovkupeér till kl 7.30.			

1	2	3	4	5
Skelleftehamns övre—Stockholm C	Bst—Bä— Ob—Gä	106—93	714 31.8—29.5 WLAB01	
Skelleftehamns övre—Stockholm C	Bst—Bä— Ob—Gä	106—93	715 WLAB01	716
Stockholm C—Alvesta .....	Nk	3009	194 § dagligen, §§ dagligen utom natt f Soh WLAB04	193
Stockholm C—Berlin Ostbf ..... (Stockholm C—Trelleborg F)	Nk— Trf— Sassnitz	33—E— DR D130 (SzE)	145 WLAB020	
Stockholm C—Borås C .....	Hr	3—801	419 WLAB04u	420
Stockholm C—Göteborg C.....	H	3	410 31.8—29.5 WLA05b 411 WLAB06 412 Dagligen 27.6—25.7; dagligen utom dag f Soh 31.5—26.6, 26.7—29.5 WLB014 413 31.5—8.6 WLB014 414 31.5—8.6 WLA05b	§ 407 § 408 § 409 §§ 413 §§ 414 §§ 415

6	7	8	9	10
Luleå	Kl 16.15 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Skellefteå stad listföringen. Vagn 714 är i första hand avsedd för resande från Bastuträsk—Vännäs.	93	2	55
Skellefteå stad	Vagn 715 är i första hand avsedd för resande från Skelleftehamns övre—Röjnoreet.	93	2	55
Stockholm	Sovresande till och över Nässjö får uppehålla sig i sina sovkupéer till omedelbart före tåg 3009:s avgångstid från Nässjö.	3009	2	60
Stockholm	Kupé 4—6 i vagn 145 tjk. Natthf Soh §§ upplåtes kupé 7—9 för servps Stockholm—Linköping och Hässleholm—Malmö. Allmän väckning efter tågets avgång från Malmö (kl 8.34). På sträckan Trelleborg—Berlin är vagn 145 i princip förbehållen resande, som löst sovplatsbiljett till vagnen. På dagen får i 1 klass kupé placeras högst två resande och i 2 klass kupé högst tre resande. Om familj eller resällskap, som disponerar två platser i 1 klass kupé eller tre platser i 2 klass kupé, uttryckligen begär, att den återstående sittplatsen i kupén på dagen skall reserveras för en medlem av familjen (sällskapet) får platsen upplåtas utan särskild avgift. Den resande skall inneha till vederbörlig klass gällande färdbiljett.	33	2 8	52 63
Stockholm	Sovresande med tåg 801 får på Borås C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 8.00.			
Stockholm	Kupé 1—3 i vagn 412 tjk (dag f Soh 31.5—26.6 och 26.7—30.8 i vagn 411; dag f Soh 31.8—29.5 i vagn 410). Sovresande får på Göteborg C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 8.00.			

1	2	3	4	5
Stockholm C—Göteborg C . . . . . (Stockholm C—Åmål)	H—Kil	13—111	134 WLAB04	135
Stockholm C—Göteborg C . . . . .	H	4049	413 9.6—30.8 WLB014 414 9.6—30.8 WLA05b	410
Stockholm C—Halmstad C . . . . .	§ Nk— Hm—Vig §§ K— Hm—Vig	§ 1—2120 §§ 11—2120	§ 172 §§ 17 WLAB06	§ 173 §§ 16
Stockholm C—Hälsingborg F . . . . . (Stockholm C—Halmstad C)	H—G—Ä	3—43—2043	416 9.6—29.8 WLAB06	415
Stockholm C—Hälsingborg C . . . . .	Nk—Hm	33—2333	101 WLAB06  100 § dagligen §§ dagligen utom dag f Soh WLAB04	102
Stockholm C—Härnösand . . . . .	Gä	4244—2660	537 WLAB06	538
Stockholm C—Jönköping C . . . . .	Nk—N	3009—1202	196 WLAB06	195
Stockholm C—Kalmar C . . . . .	K—Av— Em	11— vard 451—421, Soh 497—419	22 vardagar 11.6—2.8 WLAB04 24 WLAB06	23

6	7	8	9	10
Stockholm				
Stockholm	Sovresande får på Stockholm C inta sina platser från kl 22.30 till kl 23.30 och fr o m kl 23.35. Efter ankomsten till Göteborg C får de resande uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 8.00.			
Stockholm				
Stockholm	Sovresande till Göteborg får på Göteborg C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 7.20.			
Stockholm				
Stockholm				
Stockholm	Sovresande får på Stockholm C inta sina platser fr o m kl 22.50 och efter ankomsten till Härnösand uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 8.30.			
Stockholm	Sovresande över Nässjö och till Nässjö lokalt får uppehålla sig i sina sovkupéer till omedelbart före tåg 1202:s avgångstid från Nässjö. Sovresande får på Jönköping C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 9.00.	3009	2	60
Stockholm				

1	2	3	4	5
Stockholm C—Karlskrona . . . . .	K—Av —Em	11— vard 451, Soh 497	20 WLAB06 22 Soh 11.6—2.8 WLAB04	21 §§ 22
Stockholm C—Karlshamn C . . . . .	Nk— Hm—Cr	33—621	104 WLAB06	103
Stockholm C—Kiruna C . . . . . (Bollnäs—Boden C)	Gä—Ob— Bä—Bdn	94	118 31.8—29.5 WLAB01	
Stockholm C—Köpenhamn H . . . . .	K— Hm—Hbf —Heg	5—1fj— DSB 410 (till Kph kl 6.45)	149 § WLAB04c 150 § WLAB06 151 § WLB014 152 10.6—9.8 WLB014	143
Stockholm C—Köpenhamn H . . . . .	K— Hm—Hbf —Heg	5—1fj— DSB 420 (till Kph kl 8.55)	148 § WLAB020	147
Stockholm C—Köpenhamn H . . . . .	K— Hm—Hbf —Heg	5—1fj— DSB 408 vard, 1406 sönd (till Kph 7.20 vard, 7.10 sönd)		§§ 144 §§ 145 §§ 146

6	7	8	9	10
Stockholm				
Stockholm				
Stockholm		94	2	57
Stockholm	Kupé 7—9 i vagn 149 tjk (utom när fstv [144, 145 eller 146 satts in). Vid beställning av sovplats till Köpenhamn i tåg 5 skall vid genomresa anges med vilket tåg resan skall fortsätta från Köpenhamn.		13	67
Stockholm	Vid beställning av sovplats till Köpenhamn i tåg 5 skall vid genomresa anges med vilket tåg resan skall fortsätta från Köpenhamn.		13	67
Stockholm	Förstärkningsvagnarna 144, 145, 146 skall sättas in först efter 143, 147. Tjk skall finnas.		13	67

1	2	3	4	5
Stockholm C—Köpenhamn H ...	Nk— Hm—Hbf —Heg	1—51—lfj— DSB 410 (till Kph kl 6.45)	151 §§ WLAB020  152 §§ WLAB06	147 <sup>1)</sup>
Stockholm C—Köpenhamn H ...	Nk—Mf	1—O— DSB 620 (till Kph kl 8.30)	158 WLAB020  159 § WLAB020 §§ WLAB06	157
Stockholm C—Luleå ..... (Bollnäs—Luleå)	Gä— Ob—Bä —Bdn	94—2805	705 31.5—30.8 WLA05b 31.8—29.5 WLAB01  706  WLAB01  708 31.5—30.8 WLAB06 31.8—29.5 WLAB01	707 709

6	7	8	9	10
Stockholm	<p>1) Förstärkningsvagn 147 framföres i DSB tåg 420, till Köpenhamn H kl 8.55.</p> <p>Vid beställning av sovplats till Köpenhamn i tåg 1 skall för resande som måste vara i Köpenhamn före kl 8.30 anges »1 (via Hbf)». Detta gäller bl a för sådana resande som skall resa vidare med Hamburgexpressen (109) kl 7.00.</p> <p>Beställningar som upptar enbart Köpenhamn effektueras i första hand i vagnar över Malmö med ankomst till Köpenhamn H kl 8.30.</p>		13	67
Stockholm	<p>Kupé 1—3 §, 37—39 §§ i vagn 158 tjk.</p> <p>Vid beställning av sovplats till Köpenhamn i tåg 1 §§ skall för resande som måste vara i Köpenhamn före kl 8.30 anges »1 (via Hbf)». Detta gäller bl a för sådana resande som skall resa vidare med Hamburgexpressen (109) kl 7.00.</p> <p>Beställningar som upptar enbart Köpenhamn effektueras i första hand i vagnar över Malmö med ankomst till Köpenhamn H kl 8.30.</p>		13	67
Stockholm	<p>Kupé 1—3 i vagn 705 den 31.5—30.8 tjk.</p> <p>Kupéerna 7—15 i vagn 708 den 31.5—30.8 och i vagn 706 den 31.8—29.5 disponeras av TR.</p> <p>Kupé 4 - 6 i vagn 706 tjk, som disponeras även av TR Stockholm - Gävle.</p>	94	2	57

1	2	3	4	5
Stockholm C—Luleå . . . . . (Bollnäs—Luleå)	Gä— Ob—Bä —Bdn	38—2829 <sup>1)</sup>	721 WLAB06 722 WLAB06 723 WLAB06	724 725 726
Stockholm C—Lysekil . . . . .	Hr—Vg —Uv	3—902	424 9.6—29.8 WLAB06	425
Stockholm C—Långsele . . . . .	Gä—Hsd	4264—2664	533 31.5—30.8 WLAB04 31.8—29.5 WLAB06	534
Stockholm C—Malmö C . . . . .	Nk	1	166 § WLAB04 167 § WLAB06 168 § WLAB06	169
Stockholm C—Malmö C . . . . .	K	11	12 WLAB04 14 §§ WLAB06	10 11 15

6	7	8	9	10
Stockholm	1) Helgfria fredagar och söndagar 2.10 - 29.5 utom 30.4 och 28.5. Kupé 1-3 i vagn 723 tjk.			
Stockholm				
Stockholm				
Stockholm	Sovresande, som efter ankomsten till Malmö C omedelbart skall fortsätta till Köpenhamn, skall väckas omkring kl 5.00. Övriga sovres- ande får på Malmö C uppehålla sig i sina sov- kupéer till 7.30.			
Stockholm	Kupé 4—6 §, 37—39 §§ i vagn 12 tjk. Sovresande får på Malmö C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 7.30.			

1	2	3	4	5
Stockholm C—Malmö C .....	Nk	33	105	111
			Dagligen utom	112
			dag f Soh 27.9-	113
			11.12 WLABo4	114
			106	
			WLABo6	
			108	
			Dagligen utom	
			dag f Soh	
			WLABo4	
109				
Dagligen utom				
dag f Soh				
WLAo5a				
110				
WLABo6				
Stockholm C—Milano .....	1)	1—0— DSB 620— IE	1	
			§	
			CIWL WLAB4ü	
			2	
			§	
			CIWL WLAB4ü	
Stockholm C—Narvik..... (Bollnäs—Boden C)	Gä—Ob— Bä—Bdn	94	120	119
			WLAB01	
			121	
			31.5—30.8 WLAB01	
Stockholm C—Narvik..... (Vännäs—Narvik)	Gä—Hsd— Lsl—Bdn	72	125	119
			10.6—30.8 WLAB01	
Stockholm C—Oslo Ö .....	H—Cg	13— NSB 1032	126	124
			NSB WLA01b	125
			127	
			NSB WLAB01c	
			128	
			NSB WLB01d	
129				
1.6—31.8 NSB WLB01d				

6	7	8	9	10
Stockholm	Kupé 4—6 i vagn 108 § tjk.			
BCP (CIWL) Köpenhamn <sup>2)</sup>	<sup>1)</sup> Nyköping—Malmö F—Köpenhamn—Rödby— Puttgarden — Hamburg — Hannover — Frank- furt (M)—Basel—Chiasso. <sup>2)</sup> Avresedagen är sovplatsfördelningen, Stock- holm, listförande på sträckan Stockholm— Köpenhamn.		13	67
Stockholm		94	2	57
Stockholm	Kl 8.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Vännäs listföringen.	72	2	54
Stockholm			13	67

1	2	3	4	5
Stockholm C—Roma Termini ...	1)	1—O— DSB 620— IE	1 SS CIWL WLAB4ü	
Stockholm C—Skelleftehamns övre (Bollnäs—Skelleftehamns övre)	Gä— Ob—Bä —Bst	94—101	714 31.8—29.5 WLAB01 715 3) WLAB01	716
Stockholm C—Storlien .....	Ky—Bä	24	677 WLAB06 678 31.5—30.8 och 6.2—2.5 WLB014	679
Stockholm C—Strömstad .....	H—G— Uv	3—1552	417 9.6—29.8 WLAB06	418
Stockholm C—Sundsvall C .....	Gä	4244	536 WLAB06	535
Stockholm C—Uddevalla C .....	H— Hr—Vg	3—902	418 31.5—8.6, 30.8—29.5 WLAB06	417
Stockholm C—Umeå .....	Gä— Ob—Bä —Vns	94—2741	729 31.8—29.5 WLAB01	731
Stockholm C—Umeå .....	Gä— Ob—Bä —Vns	38—2741	730 31.5—30.8 WLAB06	731

6	7	8	9	10
BCP (CIWL) Köpenhamn <sup>2)</sup>	<sup>1)</sup> Nyköping—Malmö F—Köpenhamn—Rödby— Puttgården—Hamburg—Hannover—Frankfurt (M)—Basel—Chiasso—Milano—Firenze. <sup>2)</sup> Avresedagen är sovplatsfördelningen, Stock- holm, listförande på sträckan Stockholm— Köpenhamn.		13	67
Stockholm	<sup>3)</sup> Vagn 715 framföres som vagn 735 i tåg 38-101 helgfria fredagar och söndagar 2.10 - 29.5 utom 30.4 och 28.5.	94	2	57
Stockholm	Kupé 1—3 i vagn 677 tjk.			
Stockholm	Sovresande över Göteborg och till Göteborg lo- kalt får uppehålla sig i sina sovkupeér till ome- delbart före tåg 1552:s avgångstid från Göte- borg.	3	2	48
Stockholm	Sovresande får på Stockholm C inta sina sov- platser fr o m kl 22.50 och efter ankomsten till Sundsvall C uppehålla sig i sina sov- kupéer till kl 9.00.			
Stockholm				
Stockholm				
Stockholm				

1	2	3	4	5
Stockholm C—Umeå .....	31.5— 30.8 Gä— Ob—Bä —Vns, 31.8— 29.5 Ky—Bä —Vns	31.5—30.8 22—40— 3687, 31.8—29.5 22—3683	757 WLAB06	758
Stockholm C—Vännäs .....	31.5—30.8 Gä—Ob —Bä, 31.8—29.5 Ky—Bä	31.5—30.8 22—40, 31.8—29.5 22	755 31.5—30.8 WLAB06 756 WLAB06	
Stockholm C—Örnsköldsvik C...	31.5— 30.8 Gä— Ob—Bä —Msl, 31.8— 29.5 Ky—Bä —Msl	31.5—30.8 22—40— 3681, 31.8—29.5 22—3685	759 WLAB06	760
Stockholm C—Östersund C.....	Ky—Bä	24	696 31.8—5.2 och 3—29.5 WLB014 698 31.5—30.8 och 6.2—2.5 WLAB06 31.8—5.2 och 3—29.5 WLA05b	697
Stockholm C—Östersund C .....	Gä— Suc—Äg —Bä	4244—2342	528 WLAB06	527
Storlien—Hallsberg .....	Bä—Ky	23—65—75 <sup>1)</sup>	685 31.5—31.8 WLAB06	684
Storlien—Mjölby .....	Bä—Ky	23—75	688 1.9—29.5 WLAB06	691

6	7	8	9	10
Stockholm	Kupé 1—3 i vagn 757 tjk.			
Stockholm				
Stockholm				
Stockholm	Sovresande får på Östersund C uppehålla sig i sina sovkupeér till kl 9.00.			
Stockholm	Sovresande får på Stockholm C inta sina platser fr o m kl 22.50.			
Östersund	1) Den 17, 18, 21, 22.6, 2—6, 9—13, 16—27, 30, 31.7, 7.8 tåg 23—65—63.	23— 65—75 (23— 65— 63)	2	51
Östersund		23	2	51

1	2	3	4	5
Storlien—Stockholm C . . . . .	Bä—Ky	23	677 WLAB06 678 31.5—31.8 och 7.2—3.5 WLB014	679
Strömstad—Stockholm C . . . . .	Uv—G— H	1557—30— 14 <sup>1)</sup>	417 10.6—30.8 WLAB06	418
Sundsvall C—Luleå . . . . .	Hsd—Lsl —Bdn	31.5—30.8 58—38—2829, 31.8—29.5 58—94—2805 <sup>f)</sup>	713 WLAB06	712
Sundsvall C—Stockholm C . . . . .	Gä	63	536 WLAB06	535
Trelleborg F—Stockholm C . . . . .	M—Nk	34	168 31.5, 6.6—30.8 WLAB06 194 12.6—2.8 WLAB04	§ 192 § 193
Uddevalla C—Stockholm C . . . . .	Vg— Hr—H	Vard 913—4 ; Soh 923—913 —4	418 31.5—9.6, 31.8—29.5 WLAB06	417
Uddevalla C—Stockholm C . . . . .	Vg— Hr—H	913—30— 14 (20.6: 923—913— 30—14)	424 Dagligen utom Soh f vard 10.6—30.8 WLAB06	425
Umeå—Stockholm C . . . . .	Vns— Bä—Ky	3684—21	729 1.9—29.5 WLAB01 730 31.5—31.8 WLAB06	758
Umeå—Stockholm C . . . . .	Vns— Bä—Ky	3684—21	757 WLAB06	

6	7	8	9	10
Östersund	Kupé 1—3 i vagn 677 tjk.	23	2	51
Göteborg	1) Natt mot måndag 22.6—24.8 framföres vagn 417 i tåg 30 Göteborg—Stockholm.	1557— 30—14 (1557— 30)	2	59
Sundsvall	1) Tåg 58-36-2829 natt efter helgfria fredagar och söndagar 2.10-29.5 utom 30.4 och 28.5.			
Sundsvall	Sovresande får på Sundsvall C inta sina sovplatser fr om kl 21.15.			
Malmö		34	2	53
Göteborg	Kl 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Uddevalla listföringen. Sovresande får på Stockholm C uppehålla sig i sina sovkupeér till kl 7.15, dock icke vid helgtrafik.	913—4 (923— 913— 4)	2	58
Göteborg	Kupé 1—3 i vagn 424 tjk. Kl. 15.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Uddevalla listföringen.	913— 30—14 (923— 913— 30— 14)	2	58
Umeå	Vagnarna 729, 730 är i första hand avsedda för resande från Umeå—Vännäsby.	21	2	49
Luleå	Kupé 1—3 i vagn 757 tjk. Kl 13.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Umeå listföringen. Beställningsställena på linjen Umeå—Vännäsby skall i första hand beställa plats hos sov Umeå.	21	2	49

1	2	3	4	5
Vännäs—Hallsberg .....	Bä—Ky	75	750 27.6—10.8 WLAB05 751 31.5—31.8 WLB014 752 31.5—31.8 WLAB06	747 748 749
Vännäs—Mjölby .....	Bä—Ky	21—75	752 1.9—29.5 WLAB06	753
Vännäs—Stockholm C .....	Bä—Ky	21	755 31.5—31.8 WLAB06 756 WLAB06	
Växjö—Stockholm C .....	Av—Nk	458—34	22 § WLAB04 194 §§ dagligen utom natt f Soh WLAB04	§§ 193
Ånge—Boden C .....	Bä	4394	761 § WLAB05 §§ WLAB06	762
Örnsköldsvik C—Stockholm C ...	Msl— Bä—Ky	3682—21	759 WLAB06	760
Östersund C—Hallsberg .....	Bä—Ky	65—75 <sup>1)</sup>	687 31.5—31.8 WLB014	686
Östersund C—Stockholm C .....	Bä—Ky	23	528 WLAB06 696 1.9—6.2 och 4—29.5 WLB014 698 31.5—31.8 och 7.2—3.5 WLAB06 1.9—6.2 och 4—29.5 WLA05b	527 697

6	7	8	9	10
Luleå	Kupé 34—36 i vagn 752 tjk. Kl 13.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Umeå listförlingen.	21—75 (75)	2	50
Luleå	Kl 13.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Umeå listförlingen.	21—75	2	50
Luleå	Kl 13.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Umeå listförlingen.	21	2	49
Växjö	Vagn 22 §, 194 §§ är i första hand avsedd för resande från Växjö—Alvesta. Sovresande får i Växjö inta sina sovplatser fr o m kl 21.30.			
Östersund	Kl 17.00 resdagen övertar sovplatsfördelningen i Ånge listförlingen.	4394	2	61
Örnsköldsvik	Vagn 759 är i första hand avsedd för resande från Örnsköldsvik—Mellansel—Långele.	21	2	49
Östersund	1) Den 17, 18, 21, 22.6, 2—6, 9—13, 16—27, 30, 31.7, 7.8 tåg 65—63.			
Östersund				

## 2. Föreskrifter om listföring m m av sovvagnar

### Tåg 2 (2—6). Vagnarna ~~157~~, 158, 159 Kph—Cst

Kl 18.00—21.00 resdagen övertas listföringen av DSB Pladsbestilling, Köpenhamn. Sovplatsfördelningen, Malmö, skall efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistorna, sända sovplatslistorna med konduktören med färja V till DSB Pladsbestilling, Köpenhamn. Omedelbart efter kl 18.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Malmö, per telefon lämna uppgift till DSB Pladsbestilling, Köpenhamn, på de förändringar i vagnarnas beläggning, som inträffat efter färja V:s avgång från Malmö F.

Sovplatsfördelningen, Malmö, lämnar bäddningsuppgift till bäddningspersonalen, Köpenhamn, efter överenskommelse mellan stationsföreståndarna Malmö C och Köpenhamn H. Sovplatsfördelningen, Malmö, behåller listavskrifterna.

### Tåg 3. Vagn 417 Cst—Smd

Sovresande, som måste byta tåg i Göteborg, och sovresande till Göteborg lokalt får uppehålla sig i sina sovkupéer till omedelbart före tåg 1552:s avgång från Göteborg, varom sovvagnskonduktören skall underätta de resande vid biljettkontrollen.

### Tåg 6. Vagnarna 148, 149, 150, 151, 152 Kph—Cst

Kl 18.00—21.00 resdagen övertas listföringen av DSB Pladsbestilling, Köpenhamn. Sovplatsfördelningen, Malmö, skall efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistorna, sända sovplatslistorna med konduktören med färja V till DSB Pladsbestilling, Köpenhamn. Omedelbart efter kl 18.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Malmö, per telefon lämna uppgift till DSB Pladsbestilling, Köpenhamn, på de förändringar i vagnarnas beläggning, som inträffat efter färja V:s avgång från Malmö F.

Sovplatsfördelningen, Malmö, lämnar bäddningsuppgift till bäddningspersonalen, Köpenhamn, efter överenskommelse mellan stationsföreståndarna Malmö C och Köpenhamn H. I fråga om sovvagn som utgår från Hälsingborg lämnas bäddningsuppgiften till stationsföreståndaren, Hälsingborg C, för vagnens bäddning där. Sovplatsfördelningen, Malmö, behåller listavskrifterna.

**Tåg 21.** Vagnarna 729, 730, 757 Uå—Cst, 755, 756 Vns—Cst, 759 Ök—Cst

Efter fullbeläggning av vagnarna 729 och 730 sänder sovplatsfördelningen, Umeå, ev beställningar vidare till sovplatsfördelningen, Luleå. Umeå skall underrätta Luleå, då vagnarna fullbelagts.

Efter fullbeläggning av vagn 759 sänder sovplatsfördelningen, Örnsköldsvik C, ev beställningar vidare till sovplatsfördelningen, Luleå. Örnsköldsvik C skall underrätta Luleå, då vagnen fullbelagts.

Efter fullbeläggning av vagnarna 755, 756 och 757 sänder sovplatsfördelningen, Luleå, ev beställningar vidare till sovplatsfördelningen, Umeå, eller Örnsköldsvik C. Luleå skall underrätta Umeå och Örnsköldsvik C, då vagnarna fullbelagts.

Kl 13.00 resdagen övertas listföringen av vagnarna 755, 756 och 757 av sovplatsfördelningen, Umeå. Omedelbart efter kl. 13.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Luleå, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Umeå, om beläggningen i dessa vagnar. De av sovplatsfördelningen, Luleå, förda sovplatslistorna sändes resdagen med tågbefälhavaren tåg 2812—21 till Vännäs, där listorna lämnas till sovvagnskonduktören tåg 21. De av sovplatsfördelningen, Umeå, efter listföringens övertagande förda sovplatslistorna sändes resdagen med tågbefälhavaren tåg 3684 till Vännäs f v b till sovvagnskonduktören tåg 21. Denne kompletterar de av tågbefälhavaren tåg 21 mottagna sovplatslistorna och sänder de av sovplatsfördelningen, Umeå, förda listorna för dessa vagnar åter till Umeå, där de skall förvaras.

På överenskomna tider lämnar sovplatsfördelningarna Luleå och Umeå bäddningsuppgifter för vagnarna 755 och 756 till stationsföreståndaren, Vännäs och sovplatsfördelningen Luleå bäddningsuppgift för vagn 757 till stationsföreståndaren, Umeå.

Sedan alla sovvagnar i tåg 21 fullbelagts, är sovplatsfördelningen, Luleå, listförande för *övertecknade* sovplatsbeställningar.

**Tåg 21—75 (75).** Vagnarna 750 Le—My, 753 Le—H, 752 Vns—My, 750, 751, 752 Vns—H

Kl 13.00 resdagen övertas listföringen av sovplatsfördelningen, Umeå. Omedelbart efter kl 13.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Luleå, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Umeå, om beläggningen i dessa vagnar. De av sovplatsfördelningen, Luleå, förda sovplatslistorna sändes resdagen med tågbefälhavaren tåg 2812—21 till Vännäs, där listorna lämnas till sovvagnskonduktören tåg 75 den 31.5—31.8 (tåg 21 den 1.9—29.5). De av sovplatsfördelningen, Umeå, efter listföringens övertagande förda sovplatslistorna sändes med tågbefälhavaren tåg 3684 till Vännäs f v till sovvagnskonduktören tåg 75 den 31.5—31.8 (tåg 21 den 1.9—29.5). Denne kompletterar de av tågbefälhavaren tåg 21 mottagna sovplatslistorna och sänder de av sovplatsfördelningen, Umeå, förda listorna åter till Umeå, där de skall förvaras.

På överenskomna tider lämnar sovplatsfördelningarna Luleå och Umeå bäddningsuppgifter till stationsföreståndaren, Vännäs.

**Tåg 23.** Vagnarna 677, 678 Str—Cst, 688 Str—My

Avskrift tas av sovplatslistorna för vagnar, som går från Storlien, innan de av Östersund C sänds till biljettexpeditionen, Storlien, resdagen med tåg 2242 från Östersund C. Beställningar eller avbeställningar, som inkommer till Östersund C efter tåg 2242:s avgång därifrån, expedieras av Östersund C i vanlig ordning. De antecknas på avskrifterna till kl 17.00 resdagen då uppgift på inträffade förändringar i sovvagnarnas beläggning per telefon skall lämnas till Storlien, som kompletterar de till Storlien översända sovplatslistorna och lämnar dem till konduktören i tåg 23. De av sovplatsfördelningen, Östersund, förda listavskrifterna förvaras där.

Stationerna på linjen Trondheim—Tovmodalen beställer sovplatser hos sovplatsfördelningen, Östersund, som i vanlig ordning reserverar plats. För att i möjligaste mån kunna tillhandahålla sovplats åt sådan resande, som i Trondheim beställer sovplats omedelbart före tåg 429 (423):s avgång, får kupéerna 7—9 och 31—33 i vagn 677 först efter tåg 429 (423):s avgång från Trondheim, om de då är lediga, beläggas för resande från svenska stationer. Kupéerna får icke heller beläggas för resande från andra norska stationer än Trondheim, förrän övrigt utrymme i vagnarna 677 och 678 är upptaget.

**Tåg 23—65—75 (23—65—63).** Vagn 685 Str—H

Om listföring, se tåg 23 ovan. Observera dock att sovplatslistan för vagn 685 i Östersund C skall överlämnas till sovvagnskonduktören i tåg 65.

**Tåg 33.** Vagn 145 Cst—Berlin Ostbf

Intill andra dagen före resnatten skall vagn 145 förbehållas resande till Berlin och bortom. Sovplatsfördelningen, Stockholm C, sänder resdagen kl 17.00 uppgift om antalet resande till utlandet i sovvagnen till tågledaren, Malmö, och passkontrollen, Trelleborg F.

Allmän väckning i vagn 145 efter tågets avgång från Malmö (kl 8.34).

I riktning söderut bäddas vagnen upp och görs i ordning för sittbruk av konduktören ombord på färjan. Arbetet härmed påbörjas omedelbart efter färjans avgång från Trelleborg. All SJ linneustrustning tas därvid ur vagnen, packas i säck och sänds till Hagalund.

Sovplatslistan lämnas i Malmö till den konduktör, som tjänstgör till Sassnitz Hafen, för att av denne medföras ombord på färjan.

Snarast efter färjans avgång från Trelleborg F skall konduktören sända telegram till Bahnhofsvorsteher, Sassnitz, med uppgift på antalet resande i sovvagn 145 samt i sittvagnarna Malmö—Berlin/München. I uppgiften anges dessutom hela antalet övergångsresande riktning mot München.

När vagnarna överlämnas i Sassnitz Hafen, ansvarar konduktören för att de är städade och vattenpåfyllda.

Vatten fylls på vagnarnas cisterner och karaffiner ombord på färjan.

Vagnarnas belysningsbatterier skall kontrolleras ombord och laddas, om så behövs.

**Tåg 34.** Vagnarna 168, 194 Trf—Cst, 145 Berlin Ostbf—Cst

Intill kl 17.00 andra dagen före resnatten bör sovplatserna i vagnarna 168, 194 i första hand förbehållas resande från Trelleborg och från anslutande färjelinjer.

Kl 10.00 resdagen lämnar Schwedisches Reisebüro i Berlin uppgift om lediga sovplatser i vagn 145 till sovplatsfördelningen i Malmö, som därefter övertar listföringen.

Sovplatslistan för vagn 145 lämnas i Berlin av Schwedisches Reisebüro till den tyske tågbefälhavaren f v b till den svenske konduktören i Sassnitz Hafen då vagnen överlämnas.

Ev beställningar på färja F ombesörjs resdagen av den svenske konduktören per radio till sovplatsfördelningen i Malmö.

Under tågets uppehåll på Malmö C kompletterar sovplatsfördelningen, Malmö, sovplatslistan med uppgifter från den av sovplatsfördelningen i Malmö efter listföringens övertagande förda listan.

Bäddningsuppgift sänds av sovplatsfördelningen i Malmö till konduktören på färja F.

Vagnen bäddas ombord på färjan med linne, som Malmö C sänder till färjan.

Vatten fylls på vagnens cisterner och karaffiner ombord på färjan.

Vagnens belysningsbatterier skall kontrolleras ombord och laddas, om så behövs.

**Tåg 37.** Vagnarna 130, 131 Oslo Ö—Kph, 139 Oslo Ö—G

Intill kl 17.00 andra dagen före resnatten räknat vid Oslo, bör sovplatserna i vagnarna 130 och 131 förbehållas resande från stationer norr om Göteborg C till och över Danmark.

Omedelbart efter tåg 37:s ankomst till Göteborg C skall vagn 139:s nummerskyltar tas ned och läggas i apparatskåpet. Skyltarna sätts upp i samband med att vagnen görs i ordning för gång Göteborg C—Oslo Ö nästa natt.

Sovresande i vagn 139 får på Göteborg C uppehålla sig i sina sovkupeér till kl 8.00, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.

**Tåg 38.** Vagnarna 130, 131 Kph—Oslo Ö

Kl 18.00—21.00 resdagen övertas listföringen av DSB Pladsbestilling, Köpenhamn. Sovplatsfördelningen, Malmö, skall efter att eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistorna, sända sovplatslistorna med konduktören med färja V till DSB Pladsbestilling, Köpenhamn. Omedelbart efter kl 18.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Malmö, per telefon lämna uppgift till DSB Pladsbestilling, Köpenhamn, på de förändringar i vagnarnas beläggning, som inträffat efter färja V:s avgång från Malmö F.

Sovplatsfördelningen, Malmö, lämnar bäddningsuppgift till bäddningspersonalen, Köpenhamn, efter överenskommelse mellan stationsföreståndarna Malmö C och Köpenhamn H. Sovplatsfördelningen, Malmö, behåller listavskrifterna.

**Tåg 63.** Vagn 533 Lsl—Cst

Sovplatslistan hämtas av tåg 63:s sovvagnskonduktör hos sovplatsfördelningen i Sollefteå under tågets uppehåll där.

Vagnen bäddas i Långsele. Enl överenskommelse mellan stationsföreståndarna i Långsele och Sollefteå lämnas bäddningsuppgift av sovplatsfördelningen i Sollefteå till bäddningspersonalen i Långsele.

**Tåg 72.** Vagn 125 Cst—Narvik

Efter tåg 72:s avgång från Stockholm C är sovplatsfördelningen, Vännäs, listförande.

Sovplatsfördelningen, Stockholm C, lämnar Vännäs vid tåg 72:s avgång per telegram uppgift över sovplatserna. Sovplatslistan sänds med tåg 72:s konduktör till sovplatsfördelningen, Vännäs, där den kompletteras och överlämnas till sovvagnskonduktören tåg 72.

**Tåg 76—22.** Vagnarna 750, 751, 752 H—Vns, 753 H—Le, 752 My—Vns, 750 My—Le

Kl 15.00 resdagen övertas listföringen av sovplatsfördelningen, Hallsberg, resp Mjölby.

Sovplatsfördelningen, Göteborg, skall före expeditionstidens slut andra dagen före resnatten, efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistorna, sända sovplatslistorna till sovplatsfördelningen, Hallsberg resp Mjölby. Omedelbart efter kl 15.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Göteborg, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Hallsberg resp Mjölby, på de förändringar i vagnarnas beläggning, som inträffat efter det den första uppgiften lämnats. De av sovplatsfördelningen, Göteborg, förda listavskrifterna förvaras där.

**Tåg 76—24(62—26—24).** Vagnarna 687 H—Ös, 685 H—Str, 688 My—Str

Om överlämningen av listföringen till sovplatsfördelningen i Hallsberg och Mjölby, se tåg 76—22 ovan.

**Tåg 93.** Vagnarna 120, 121 Narvik—Cst, 118 Kra—Cst, 705, 706, 708 Le—Cst, 714, 715 Söv—Cst

Stationerna på linjen Narvik—Björnfjell beställer sovplatser till vagnarna 120, 121 hos sovplatsfördelningen, Luleå, som i vanlig ordning reserverar plats. För att i möjligaste mån kunna tillhandahålla sovplats åt sådan resande, som hos NSB Reisebyrå i Narvik beställer sovplats omedelbart före tåg 93:s avgång, får kupé 34—36 i vagn 120 först efter tåg 93:s avgång från Narvik, om den då är ledig, beläggas för resande från svenska stationer. Kupén får icke heller beläggas för resande från andra norska stationer än Narvik, förrän efter tåg 93:s avgång därifrån.

Avskrift av sovplatslistorna för vagnarna 120 och 121 sänds av Luleå till Narvik med tåg 2812—22 andra dagen före resnatten. De till Narvik sända sovplatslistorna lämnas till tåg 93:s tågbefälhavare från Narvik och överlämnas i Vassijaure till den svenske konduktören, som vidareänder listorna till sovplatsfördelningen, Luleå, där de förvaras. Beställningar eller avbeställningar, som kommer till Luleå efter tåg 2812:s avgång därifrån, expedieras av sovplatsfördelningen, Luleå, i vanlig ordning och antecknas på de kvarvarande listorna för vagnarna 120 och 121. Uppgift över förändringar i sovvagnarnas beläggning, som inträffat intill kl 9.00

(svensk tid) resdagen skall per telefon lämnas Narvik. Konduktören skall efter de sålunda lämnade meddelandena komplettera sina exemplar av sovplatslistorna, så att han redan från början kan placera påstigande resande i den kupé, där de har sovplats reserverad. De av sovplatsfördelningen, Luleå, förda sovplatslistorna sänds resdagen med tågbefälhavaren tåg 2816 till Boden C, där de lämnas till sovvagnskonduktören i tåg 93, som övertar listföringen.

Efter fullbeläggning av vagnarna 118, 705, 706, 708, 714 och 120, 121 sänder sovplatsfördelningen, Luleå, ev beställningar vidare till sovplatsfördelningen, Skellefteå stad.

Efter fullbeläggning av vagn 715 sänder Skellefteå stad ev beställningar vidare till sovplatsfördelningen, Luleå. Skellefteå stad skall underrätta Luleå, då vagn 715 fullbelagts.

Kl 16.15 resdagen övertas listföringen av vagn 714 av sovplatsfördelningen, Skellefteå stad. Omedelbart efter kl 16.15 resdagen skall sovplatsfördelningen, Luleå, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Skellefteå stad, om vagn 714:s beläggning. Den av sovplatsfördelningen, Luleå, förda sovplatslistan sänds resdagen med tågbefälhavaren tåg 2816 till Boden C f v b till sovvagnskonduktören tåg 93. Den av sovplatsfördelningen, Skellefteå stad efter listföringens övertagande förda sovplatslistan sänds resdagen med tågbefälhavaren tåg 106 till Bastuträsk f v b till sovvagnskonduktören tåg 93. Denne kompletterar den av tågbefälhavaren tåg 2816 mottagna sovplatslistan för vagn 714 och sänder den av sovplatsfördelningen, Skellefteå stad förda listan för denna vagn åter till Skellefteå stad, där den skall förvaras.

På överenskomna tider lämnar sovplatsfördelningen, Luleå, bäddningsuppgift för vagn 714 till stationsföreståndaren, Skelleftehamns övre.

Sedan alla sovvagnar i tåg 93 fullbelagts, är sovplatsfördelningen, Luleå, listförande för *övertecknade* sovplatsbeställningar.

**Tåg 94.** Vagnarna 120, 121 Cst—Narvik, 118 Cst—Kra, 705, 706, 708 Cst—Le, 714, 715 Cst—Söv

Resande till linjen Hällnäs—Storuman placeras företrädesvis i sovagnar till Luleå, Kiruna C, Narvik och Skelleftehamns övre.

Intill kl 15.00 andra dagen före resnatten skall sovplatsfördelningen, Stockholm, för resande till Hällnäs—Storuman förbehålla en 1 klass och en 2 klass kupé i den av tåg 94:s sovagnar till Luleå, Kiruna C, Narvik eller Skelleftehamns övre som är lämpligast, med hänsyn till platstillgången vid beläggningstillfället.

**Tåg 116—14.** Vagn 134 G—Cst

Kl 17.00 resdagen övertas listföringen av sovplatsfördelningen i Karlstad. Omedelbart efter kl 17.00 resdagen skall sovplatsfördelningen i Göteborg per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Karlstad, om beläggningen. Sovplatsfördelningen, Karlstad, antecknar uppgiften på sovplatslista. Den av sovplatsfördelningen i Göteborg förda listan sändes med tågbefälhavaren tåg 116 till Kristinehamn, där den lämnas till sovvagnskonduktören tåg 14.

Den av sovplatsfördelningen, Karlstad, efter listföringens övertagande förda sovplatslistan överlämnas under tåg 116:s uppehåll på Karlstad C till sovvagnskonduktören i tåget. Denne övertar därefter listföringen, kompletterar den av Göteborg utfärdade listan och sänder den av Karlstad förda listan åter till sovplatsfördelningen, Karlstad, där den skall förvaras.

Sovvagnskonduktören tåg 116 Göteborg—Kil—Karlstad får alltså sälja sovplats i denna vagn först efter medgivande från sovplatsfördelningen, Karlstad.

**Tåg 416—12.** Vagn 104 Cr—Cst

Kl 17.20 resdagen övertas listföringen av sovplatsfördelningen, Kristianstad.

Sovplatsfördelningen, Malmö, skall efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistan, resdagen sända sovplatslistan med tåg 1724—625 till stationsföreståndaren/sovplatsfördelningen Kristianstad. Kl 17.20 resdagen skall sovplatsfördelningen, Malmö, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Kristianstad, på de förändringar i vagnens beläggning, som inträffat efter tåg 1724:s avgång Malmö C.

På överenskomna tider lämnar sovplatsfördelningen, Malmö, bäddningsuppgift till stationsföreståndaren i Kristianstad. Den av sovplatsfördelningen, Malmö, förda listavskriften förvaras där.

**Tåg 605—11 (605).** Vagnarna 26, 27 Ky—M

Kl 15.00 resdagen övertas listföringen av sovplatsfördelningen, Krylbo.

Sovplatsfördelningen, Stockholm C, skall före expeditionstidens slut andra dagen före resnatten, efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistan, sända sovplatslistan till sovplatsfördelningen, Krylbo. Omedelbart efter kl 15.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Stockholm C, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Krylbo, på de förändringar i vagnens beläggning, som inträffat efter det den första uppgiften lämnats. Den av sovplatsfördelningen, Stockholm C, förda listavskriften förvaras där.

**Tåg 814—4 (814—30—14, 814—30).** Vagn 419 Bs—Cst

Kl 16.00 resdagen övertas listföringen av sovplatsfördelningen, Borås.

Sovplatsfördelningen, Göteborg, skall före expeditionstidens slut andra dagen före resnatten, efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistan, sända sovplatslistan till sovplatsfördelningen, Borås. Omedelbart efter kl 16.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Göteborg, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Borås, på de förändringar i vagnens beläggning, som inträffat efter det den första uppgiften lämnats. Den av sovplatsfördelningen, Göteborg, förda listavskriften förvaras där.

**Tåg 913—4 (923—913—4).** Vagn 418 Uv—Cst**Tåg 913—30—14 (923—913—30—14).** Vagn 424 Uv—Cst.**Tåg 1609—923—913—30 (1609—923—913—30—14).** Vagn 424 Lys—Cst

Kl 15.00 resdagen övertas listföringen av sovplatsfördelningen, Uddevalla resp Lysekil.

Sovplatsfördelningen, Göteborg, skall före expeditionstidens slut andra dagen före resnatten, efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistorna, sända sovplatslistorna till sovplatsfördelningen, Uddevalla resp Lysekil. Omedelbart efter kl 15.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Göteborg, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Uddevalla resp Lysekil, på de förändringar i vagnarnas beläggning, som inträffat efter det den första uppgiften lämnats.

De av sovplatsfördelningen, Göteborg, förda listavskrifterna förvaras där.

**Tåg 1389.** Vagnarna 147, 149 M—Berlin Ostbf

Senast kl 17.00 skall sovplatsfördelningen i Malmö sända uppgift till passkontrollen, Trelleborg F, om antalet resande i Mitropa sov-vagn 147 och 149 Malmö—Berlin med tåg 1389-nattfärjetur A. Mitropa sovvagnskonduktör skall omedelbart efter avgången från Trelleborg lämna uppgift på antalet övergångsresande i Berlin till »Vindobona» (Tjeckoslovakien och Österrike var för sig).

**Tåg 1557—30—14 (1557—30).** Vagn 417 Smd—Cst

Sovplatsfördelningen, Göteborg, skall listföra vagn 417 intill tåg 30:s avgång. Avskrift av sovplatslistan sänds resdagen till Strömstad f v b tåg 1557:s konduktör, som i Göteborg lämnar den till sovplatsfördelningen. Innan tåg 1557:s avgång från Strömstad skall Göteborg underätta Strömstad om förändringar i vagnens beläggning.

På överenskomna tider lämnar sovplatsfördelningen, Göteborg, bäddningsuppgift till stationsföreståndaren i Strömstad.

**Tåg 1952—34.** Vagn 10<sup>8</sup> Lk—Cst

Kl 17.30 resdagen övertas listföringen av sovplatsfördelningen, Landskrona.

Sovplatsfördelningen, Malmö, skall efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistan, resdagen sända sovplatslistan med tåg 2918 till stationsföreståndaren/sovplatsfördelningen, Landskrona. Kl 17.30 resdagen skall sovplatsfördelningen, Malmö, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Landskrona, på de förändringar i vagnens beläggning, som inträffat efter tåg 2918:s avgång Malmö C.

På överenskomna tider lämnar sovplatsfördelningen, Malmö, bäddningsuppgift till stationsföreståndaren i Landskrona. Den av sovplatsfördelningen, Malmö, förda listavskriften förvaras där.

**Tåg 2044—44.** Vagn 416 Hbf—Cst

Sedan sovplatsfördelningen, Göteborg, har tagit avskrift av sovplatslistan för vagn 416, sänds sovplatslistan resdagen med tåg 41 till biljettexpeditionen, Hälsingborg F, f v b tåg 2044—44:s konduktör, som i Göteborg C lämnar den till sovplatsfördelningen för komplettering, innan den övertas av tåg 4:s (30:s) konduktör. Sovplatsfördelningen, Göteborg, antecknar på avskriften beställningar, som inkommer under tiden sovplatslistan medförs i tågen 41—2044—44 Göteborg C—Hälsingborg F—Göteborg C och kompletterar under uppehållet mellan tågen 44 och 4 (30) på Göteborg C den återkomna sovplatslistan. Avskriften behålls av sovplatsfördelningen, Göteborg, som lämnar bäddningsuppgift till biljettexpeditionen, Hälsingborg F, efter överenskommelse mellan stationsföreståndarna, Göteborg C och Hälsingborg C. Sovplatsfördelningen, Göteborg, skall dessutom omkring kl 16.00 per fjärrskrift lämna biljettexpeditionen, Hälsingborg F, uppgift på de förändringar i vagnens beläggning, som inträffat efter det att första bäddningsuppgiften lämnats. De kupéer, som i tåg 44 är *helt* upptagna av resande från Halmstad eller stationer norr därom liksom kupé, som är *helt* upptagen av samma sällskap (familj) från station söder om Halmstad och som de resande vid beställningstillfället begärt bäddad från påstigningsstationen, skall bäddas före tåg 2044:s avgång från Hälsingborg F. Då familjekupé beställs, skall den resande tillfrågas, om kupén önskas bäddad från påstigningsstationen. Beställningsstationen skall meddela listföringsstället, om kupé skall vara bäddad från påstigningsstationen. I övrigt skall det bäddas först efter tåg 44:s avgång från Halmstad C.

**Tåg 2334—34.** Vagnarna 100, 101 Hb—Cst

Kl 17.50 resdagen övertas listföringen av sovplatsfördelningen, Hälsingborg.

Sovplatsfördelningen, Malmö, skall efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistorna, resdagen sända sovplatslistorna med tåg 1884—1985 till stationsföreståndaren/sovplatsfördelningen, Hälsingborg. Kl 17.50 resdagen skall sovplatsfördelningen, Malmö, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Hälsingborg C, på de förändringar i vagnens beläggning, som inträffat efter tåg 1884:s avgång Malmö C.

På överenskomna tider lämnar sovplatsfördelningen, Malmö, bäddningsuppgift till stationsföreståndaren i Hälsingborg C. De av sovplatsfördelningen, Malmö, förda listavskriften förvaras där.

**Tåg 2345.** Vagn 1 Hm—Hamburg Altona

Sovplatsfördelningen, Stockholm, skall före expeditionstidens slut andra dagen före resnatten, efter att för eget bruk ha tagit avskrift av CIWL sovplatslista sända sovplatslistan till sovplatsfördelningen, Hässleholm.

Omedelbart efter kl 16.30 resdagen skall sovplatsfördelningen, Stockholm, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Hässleholm, på de förändringar i vagnens beläggning, som har inträffat efter det den första uppgiften lämnats. Sovplatsfördelningen, Hässleholm, övertar därmed listföringen. Den av sovplatsfördelningen, Stockholm, förda listavskriften förvaras där.

**Tåg 3009.** Vagnarna 194 Cst—Av, 196 Cst—Jö

Sovresande, som måste byta tåg i Nässjö, och sovresande till Nässjö lokalt får uppehålla sig i sina sovkupeer till omedelbart före tåg 3009:s resp tåg 1202:s avgång från Nässjö, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.

**Tåg 3261.** Vagn 221 G—M

Sovresande får på Malmö C uppehålla sig i sina sovkupeer till kl 7.00, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.

**Tåg 3262.** Vagnarna 153 Kph—G, 221 M—G

Kl 18.00—21.00 resdagen övertas listföringen av vagn 153 av DSB Pladsbestilling, Köpenhamn.

Sovplatsfördelningen, Malmö, skall efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistan, sända sovplatslistan med konduktören med färja V till DSB Pladsbestilling, Köpenhamn. Omedelbart efter kl 18.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Malmö, per telefon lämna uppgift till DSB Pladsbestilling, Köpenhamn, på de förändringar i vagnens beläggning, som inträffat efter färja V:s avgång från Malmö F.

Sovplatsfördelningen, Malmö, lämnar bäddningsuppgift till bäddningspersonalen, Köpenhamn, efter överenskommelse mellan stationsföreståndarna Malmö C och Köpenhamn H.

Sovresande får på Göteborg C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 8.00, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.

Sovplatsfördelningen, Malmö, behåller listavskriften.

**Tåg 4394.** Vagn 761 Åg—Bdn

Kl 17.00 resdagen övertas listföringen av sovplatsfördelningen, Ånge.

Sovplatsfördelningen, Östersund, skall resdagen, efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistan, sända sovplatslistan till sovplatsfördelningen, Ånge, med tåg 91. Omedelbart efter kl 17.00 resdagen skall sovplatsfördelningen, Östersund, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Ånge, på de förändringar i vagnens beläggning, som inträffat efter det den första uppgiften lämnats. Den av sovplatsfördelningen, Östersund, förda listavskriften förvaras där.

### 3. Bäddplatser och vilfätöljer på SJ färjor från och till Trelleborg

På färjeleden Trelleborg—Sassnitz reserveras bäddplatser.

På färjeleden Trelleborg—Travemünde reserveras bäddplatser och för nattresa även platser i vilfätöljer.

Närmare föreskrifter om färjetrafiken över Trelleborg finns i Expedieringsföreskrifter för sov- och sittplatser (SJF 880.1), i Internationell tariff för befordran av resande och resgods (SJF 860,5) och i Svensk personsamtrafikstaxa (SJF 851).

Listföringsställe: SJ biljettexpedition, Trelleborg C, vardagar kl 8,00 - 21,00;

för leden Trelleborg - Sassnitz \$, dock endast för resdagen, SJ biljettexpedition, tågfarjeläget Trelleborg F, kl 23,00 - 0,10;

för leden Trelleborg - Travemünde, dock endast för resdagen, SJ biljettexpedition, bilfarjeläget "Mittelbron" Trelleborg, kl 21,00 - 0,20.

Över televerket:

tgm: Ticket, Trelleborg

Trelleborg C tfn: 0410/ 103 90, 139 50

Trelleborg F tfn: 0410/ 100 85

Tele inom SJ:

fjskr } Sov, Trg resp Sov, Trf  
tgm }

tfn: 517 resp 546

4—7. (Reservnummer)

## C. Särskilda föreskrifter vid resa till och från utlandet

### 1. Pass-, tull- och valutakontroll i sov- och sittvagnar över Trelleborg F

#### a. Vid resa till utlandet

##### Dagfärjetur E (Sassnitzexpressen)

8: 1. Svensk pass- och valutakontroll samt tullvisitation av handresgods utförs i vagnarna på Trelleborg F. Vid behov utförs passkontrollen på tåget på sträckan Malmö—Trelleborg eller ombord på färjan. Svensk kontroll

2. Tysk pass- och valutakontroll samt tullvisitation av handresgods utförs i vagnarna efter ilandsättningen i Sassnitz Hafen. Före ankomsten till Sassnitz skall den resande fylla i en valutadeklarationsblankett (kan erhållas ombord på färjan). Denna blankett undertecknas av såväl resenären som tulltjänstemannen. Blanketten skall förvaras under resan och avlämnas vid utresan. Vid uppehåll i Västberlin skall den avlämnas till tullen på Bf Friedrichstrasse. För det fall man har utgifter under resan skall rittona sparas och bifogas valutadeklarationen, när denna avlämnas. Det är synnerligen viktigt, att valutadeklarationsblanketten förvaras väl under resan, enär man måste räkna med stora svårigheter, om den av någon anledning icke kan företes vid utresan. Utländsk kontroll

SJ personal får i tjänsten besöka järnvägsstationen och tåget i Sassnitz Hafen för att hjälpa resande tillrätta.

3 a. Då passkontrollant inte följer med tåget, skall SJ konduktör samla in passen på sträckan Malmö C—Trelleborg F eller — för påstigande på Trelleborg F — i samband med påstigningen, bunta passen för varje vagn och lämna dem till passkontrollen, Trelleborg F. Resande, som vid inresan till Norden har lämnat inreseuppgift, skall avfordras motsvarande utreseuppgift. Detta gäller för medborgare i följande länder: Insamling av pass m m

I Europa: Albanien, Andorra, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sovjetunionen, Tjeckoslovakien, Tyska demokratiska republiken och Ungern.

I Afrika: Alla länder utom Marocko, Republiken Sydafrika, Tanganyika och Tunisien.

I Asien: Alla länder utom Japan, Malaysia, Pakistan, Thailand och Turkiet.

Om den resande vägrar att lämna sitt pass till konduktören, skall den resande anmodas att efter ankomsten till Trelleborg F passera genom passkontrollexpeditionen.

b. Efter granskning av passen återlämnar passkontrollanten dem till de resande samtidigt med identitetskontroll. Återlämning av pass

c. Innan tåget kommer till Trelleborg F skall vagnarna låsas och hållas låsta till dess de förts ombord på färjan. SJ konduktör Malmö—Sassnitz Hafen ansvarar för att under tiden ingen tillåts lämna eller Låsning av vagn under pågående kontroll m m

stiga in i vagnarna eller att gods eller effekter bortförs från vagnarna eller tas in i dem utan tillstånd av passkontrollant och tulltjänsteman. Resande från Trelleborg, dock inte gruppresenärer, får stiga på tåget omedelbart efter dess ankomst till Trelleborg F. Sittvagnarna Malmö-Berlin och Malmö-München är upplåtna endast för resande till utlandet.

d. Snarast möjligt efter det vagnarna förts ombord på färjan och pass-, tull- och valutakontrollen avslutats låser SJ konduktör upp vagnarna.

När trafiken ombesörjs av tysk färja får de genomgående vagnarna icke föras ombord på färjan, förrän den svenska pass-, tull- och valutakontrollen är verkställd.

e. Konduktören ser till att alla resande, som har sittplats i direkt vagn, omedelbart före ankomsten till Sassnitz Hafen anmodas ta plats i vagnarna.

f. Vagnarna hålles låsta vid ilandsättningen och under pass-, tull- och valutakontrollen i Sassnitz Hafen.

### Nattfärjetur A

Svensk  
kontroll

9: 1. Svensk pass- och valutakontroll samt tullvisitation av handresgods utförs av passkontrollant och tulltjänsteman på tåget på sträckan Malmö—Trelleborg eller på Trelleborg F. Passkontroll sker på Trelleborg F, då resandeantalet inte överstiger 15.

Insamling  
av pass

Om passkontrollant inte infunnit sig i vagnen före avgången från Malmö C, skall Mitropa sovvagnskonduktör på sträckan Malmö—Trelleborg samla in de resandes pass, bunta dem för varje vagn och lämna dem till passkontrollen, Trelleborg F.

Om tullbevakningstjänsteman inte följer med tåget, skall Mitropa sovvagnskonduktör i närvaro av SJ konduktör fråga de resande om gods medförs, som skall utföras under tullkontroll. Om så är fallet, skall Mitropa sovvagnskonduktör underrätta den resande om att kontrollbehandlingen kommer att ske på Trelleborg F. SJ konduktör skall omedelbart efter ankomsten till Trelleborg meddela tulltjänstemännen att de resande underrättats härom.

Resande, som vid inresan till Norden har lämnat inreseuppgift, skall avfordras motsvarande utreseuppgift (jfr art 8: 3 a).

Om den resande vägrar att lämna sitt pass till konduktören, skall den resande anmodas ått efter ankomsten till Trelleborg F passera genom passkontrollexpeditionen.

Återläm-  
ning av  
pass

Efter granskning av passen återlämnar passkontrollanten dem till de resande samtidigt med identitetskontroll. Mitropas sovplatslista skall hållas tillgänglig för passkontrollanten.

Utländsk  
kontroll

2. Tysk pass- och valutakontroll samt förtullning av handresgods utförs i sovvagnen efter ilandsättningen i Sassnitz Hafen (i regel mellan Sassnitz och Berlin).

Före ankomsten till Sassnitz skall den resande fylla i en valutadeklarationsblankett (erhålles av konduktören). Denna blankett undertecknas såväl av resenären som av tulltjänstemannen. Blanketten skall förvaras under resan och avlämnas vid utresan. Vid uppehåll i Västberlin skall den avlämnas till tullen på Bf Friedrichstrasse. För det fall man har utgifter under resan skall kvittona sparas och bifogas valutadeklarationen, när denna avlämnas. Det är synnerligen viktigt, att valutadeklarationsblanketten förvaras väl under resan, enär man måste räkna med stora svårigheter, om den av någon anledning icke kan företes vid utresan.

3 a. Innan tåget kommer till Trelleborg F skall vagnen låsas och hållas låst till dess den förts ombord på färjan. Mitropa sovvagnskonduktör ansvarar för att ingen under tiden tillåts lämna eller stiga in i vagnen eller att gods eller effekter bortförs från vagnen eller tas in i den utan medgivande av passkontrollant och tulltjänsteman. Resande från Trelleborg får dock stiga in i vagnen omedelbart efter vagnens ankomst till Trelleborg F.

Läsning av vagn under pågående kontroll

När trafiken ombesörjs av tysk färja får de genomgående vagnarna icke föras ombord på färjan, förrän den svenska pass-, tull- och valutakontrollen är verkställd.

b. Mitropa sovvagnskonduktör kontrollerar att alla resande befinner sig i vagnen innan den förs i land i Sassnitz Hafen. Vagnen hålls låst vid ilandsättningen där.

### *b. Vid resa från utlandet*

#### **Dagfärjetur F (Sassnitzexpressen) och nattfärjetur B**

**10:** 1. Tysk pass- och valutakontroll samt förtullning av handresgods utförs i vagnarna mellan Berlin och Sassnitz. Valutadeklarationsblankett, som erhållits vid inresa till Östtyskland, skall tillsammans med kvitton på ev utgifter under resan företes vid utresa från Östtyskland (jfr art 8:2 och 9:2).

Utländsk kontroll

2. Svensk pass- och valutakontroll samt förtullning av handresgods utförs i vagnarna i Trelleborg F (jfr punkt 3 b och c).

Svensk kontroll

3 a. Från Sassnitz Hafen delar den svenske konduktören i Sassnitzexpressen ut bl Suk 258 till alla resande, som är pliktiga att lämna särskild inreseuppgift (jfr art 8:3 a). I tåget till nattfärjetur B delar Mitropa sovvagnskonduktör ut nämnda blankett.

Utdelning av blanketter

Passkontrollen i Trelleborg förser såväl den svenske konduktören som Mitropa sovvagnskonduktör med bl Suk 258.

b. I Sassnitz Hafen skall den svenske konduktören i Sassnitzexpressen samla in de resandes pass och inreseuppgifter, bl Suk 258, som skall vara ifyllda av de resande. Vid stort antal resande används remsor med nummer, varav en nummerdel avskiljs och lämnas till den resande och den andra nummerdelen läggs i passet. Remsorna tillhan-

Insamling av pass m m

dahålls konduktörspersonalen av passkontrollen i Trelleborg. I tåget till nattfärjetur B handhar Mitropa sovvagnskonduktör de resandes pass och inreseuppgifter på motsvarande sätt.

Om den resande vägrar att lämna sitt pass till konduktören, skall den resande anmodas att efter ankomsten till Trelleborg F passera genom passkontrollexpeditionen.

c. Efter färjans ankomst till Trelleborg F lämnar den svenske konduktören i Sassnitzexpressen resp Mitropa konduktör, färjetur B, pass och inreseuppgifter till passkontrollanten, som liksom tulltjänstemannen möter vid ilandsättningen.

Efter granskning av passen återlämnar passkontrollanten dem till de resande samtidigt med identitetskontroll. Medhennes inte passkontrollen under uppehållstiden på Trelleborg F, utföres den av passkontrollant under tågets gång Trelleborg—Malmö.

Mitropa sovplatslista skall hållas tillgänglig för passkontrollanten.

Läsning av  
vagn under  
pågående  
kontroll

d. Omedelbart före ankomsten till Sassnitz Hafen skall vagnarna låsas och hållas låsta under kontrollförrättningen där samt vid ombord-sättningen på färjan. På färjan skall vagnarna låsas upp — i Sassnitz-expressen dock först sedan konduktören samlat in pass m m (jfr punkt 3 b).

e. Omedelbart före färjans ankomst till Trelleborg F skall vagnarna låsas ånyo av SJ resp Mitropa konduktör, vilka svarar för att inga andra resande än de som har reserverad plats i vagnarna uppehåller sig i dem. Vagnarna skall hållas låsta till dess att pass-, tull- och valuta-kontrollen är avslutad. Konduktören ansvarar för att under kontrollen ingen tillåts lämna eller stiga in i vagnarna eller att gods eller effekter bortförs från vagnarna eller tas in i dem utan tillstånd av passkontrollant och tulltjänsteman.

11—12. (Reservnummer)

## 2. Tull- och valutakontroll i sovvagnar över Malmö F, Hälsingborg F, Kornsjö och Charlottenberg

### a. Vid resa till utlandet

**13:** 1. Valutakontroll och tullvisitation av handresgods utförs i sovvagnarna vid resa över Malmö F ..... under uppehållet på Malmö F  
 » Hälsingborg F ..... » » Hälsingborg F  
 » Kornsjö ..... på sträckan Kornsjö—Halden  
 » Charlottenberg ..... » » Kongsvinger—Lilleström

Kontroll av valuta och handresgods

2 a. Sovvagnarna i tåg 1 skall låsas efter ankomsten till Malmö, efter det att resande med plats i CIWL vagnar stigit på där.

Låsning av vagn under pågående kontroll

b. Sovvagnarna i tåg 5 (51), 37, 2345 och 3261—2011 skall låsas omedelbart före ankomsten till Hälsingborg F.

c. Under tull- och valutakontrollen ansvarar sovvagnskonduktörerna för att inga resande lämnar eller stiger in i sovvagnarna utan tillstånd av tulltjänsteman.

d. Efter det SJ resp CIWL konduktör av tulltjänstemannen under rättats om att tullvisitationen avslutats får de resande lämna sovvagnarna.

### b. Vid resa från utlandet

**14:** 1 a. Valutakontroll och förtullning av handresgods utförs i sovvagnarna vid resa över Malmö F med färjetur S på sträckan Köpenhamn H—Malmö F  
 » Hälsingborg F ..... » » Helsingör—Hälsingborg F  
 » Kornsjö ..... » » Oslo Ö—Kornsjö  
 » Charlottenberg ..... » » Oslo Ö—Kongsvinger

Kontroll av valuta och handresgods

Tullvisitationen i sovvagnarna med färjetur S, Köpenhamn—Malmö, börjar i vagnarna under överfarten efter tillkännagivande i tågfarjans högtalare 30 min före ankomsten Malmö F eller tidigare, om så behövs.

b. Vid resa över Malmö F och Hälsingborg F skall SJ resp CIWL konduktör omedelbart efter avgången från Köpenhamn H på varje upptagen bädd lägga bl Tv 680.2 (T.V. 150), tulldeklaration. Blanketterna skall fyllas i av de resande och lämnas till resp konduktör vid biljettkontrollen. Konduktören antecknar sovplats- och sovvagnsnummer på blanketterna och överlämnar dem till svensk tulltjänsteman.

Sovvagnskonduktören skall medföra ett förråd av bl Tv 680.2 (T.V. 150).

Låsning av  
vagn under  
pågående  
kontroll

2 a. Från det tullkontrollen tagit sin början hålles vagnarna låsta tills de förts i land i Malmö F.

Vagnar, som framförs över Hälsingborg F, skall låsas vid ankomsten till Helsingör. Vagnarna hålles låsta under pågående förtullning. SJ sovvagnskonduktör resp CIWL konduktör ansvarar för att inga resande lämnar eller stiger in i sovvagnarna utan tillåtelse av tulltjänsteman.

b. Efter det SJ resp CIWL konduktör av tulltjänstemannen under rättats om att förtullningen avslutats får de resande lämna sovvagnarna.

15—49. (Reservnummer)

## II. SITTPLATSER

## A. Adressförteckning

Postadress till samtliga sittplatsfördelningar är SJ Sittplatsfördelning . . . . ., med i förekommande fall närmare angiven adress, meddelad här nedan.

Telegram- och fjärrskriftadress inom SJ är Sitt . . . . .

Sittplatsfördelning (sign)	Över televerket		Inom SJ tfn
	tfn	telex	
Alvesta (Av)	0472/10019		216
Bollnäs (Bn)	0278/13200		367
Borås C (Bs)	033/17800—215		215
Eskilstuna C (Et)	016/37585—552,553		552, 553
Falköping C (F)	0515/10335		305
Falun C (Fln)	023/10058		233
Gävle (Gä)	026/129880	81107 statsbanan gvl	2218
Göteborg C (G)	031/175500—1429	2395 statsbanan gbg	1290
Fack 1522 GÖTEBORG 1			
Hallsberg (H)	0582/10016		258
Halmstad C (Hd)	035/11184		216
Herrljunga (Hr)	0513/10731		418
Hälsingborg F (Hbf)	042/11967		350
Härnösand (Hsd)	0611/12302, 14490		540
Hässleholm (Hm)	0451/10528		216, 217
Jönköping C (Jö)	036/110739		418
Kalmar C (Kac)	0480/11739		373
Karlskrona (Ck)	12498		216
Karlstad C (Ks)	054/11208		417, 418
Kil	0554/10280		218
Kiruna C (Kra)	16335		207
Krylbo (Ky)	0226/11406		217
Linköping C (Lp)	013/129613		209
Ludvika (La)	0240/10160		19
Luleå (Le)	0920/12531		410
Malmö C (M)	040/27743	32410 statsbanan malmo	370, 371, 479
Box 277 MALMÖ 1			
Mellansel (Msl)	2		216
Mjölby (My)	0142/10062		205, 204
Mora (Mra)	0250/11619		19

Ändringstryck 2 (10 blad)

Gäller fr o m 1.2.1965

Sittplatsfördelning (sign)	Över televerket		Inom SJ tfn
	tfn	telex	
Motala C (Mot)	0141/10026		514
Norrköping C (Nr)	011/23110		311
Nyköping C (Nk)	0155/13475		516
Nässjö (N)	0380/10336		371
Oskarshamn (Oh)	0491/10041		82
Rättvik (Rv)	0248/10049		82
Skövde (Sk)	0500/11414		419
Stockholm C (Cst)	08/248040	1410	2480
Vasagatan 1 STOCKHOLM C		statsbanan sthlm	
Strömstad (Smd)	733		82
Sundsvall C (Suc)	060/112168, 154360		217
Södertälje S (Ses)	0755/33713		208
Trelleborg C (Trg)	0410/10390		516, 517
Trollhättan (Thn)	0520/10032		92
Uppsala C (U)	018/120115		262
Vännäs (Vns)	0935/10004		216
Västerås C (VÅ)	021/30670		285
Växjö (Vö)	0470/15360		217
Örebro C (Ör)	019/113414		216, 239
Östersund C (Ös)	17900—vard 423, Soh 340		vard 423 Soh 340

## B. Listföreling, platsfördelning m m för sittplatser

### 1. Tåg utan obligatorisk sittplatsbiljett

Uppgifter om i vilka *vagnar* sittplatser reserveras är intagna i SJH 650, som tilldelas listförande tjt.

Tåg med obligatorisk sittplatsbiljett, se art 51.

### 50. I tabellen nedan lämnas följande uppgifter.

*Kol 1.* Tåg, i vilka sittplatser reserveras.

*Kol 2.* Stationer, från vilka sittplatser reserveras i de olika tågen (påstigningsstationer). I en del fall reserveras sittplatser endast för resande i vissa stationsrelationer. Sådana inskränkningar anges anmärkningsvis (hänvisningssiffror) vid berörda påstigningsstationer.

*Anm.* En hänvisningssiffra vid båda gränsstationerna för en viss påstigningssträcka, t ex Cst<sup>2</sup>—K<sup>3</sup>, innebär, att anmärkningen gäller för *alla* påstigningsstationer på sträckan.

*Kol 3.* Listföringsställe, d v s det tjänsteställe hos vilket reservering av plats skall begäras.

*Kol 4.* Vagnklass, i vilken plats reserveras.

*Kol 5.* Vagnkurser, barnkupéer m m.

*Ann.* Barnkupé anges med

bks = barnkupé i vagn med speciell skötrum (litt B05b eller B05b)

bk = » » utan » »

För barnens vårdare är det ofta viktigt att på förhand veta, hur barnkupén är utrustad. I de fall plats reserverats i barnkupé utan skötrum och sådant ej heller finns i intilliggande kupé i samma vagn, skall därför listförande tjänsteställe alltid underrätta beställare (tjänsteställe eller resenär) om detta.

§ = 31.5—26.9.64.

§§ = 27.9.64—29.5.65.

Tåg	Påstigningsstationer eller—sträcka	Listf	Kl	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
2 §	Mf—Hm	M	1, 2	Mf—Cst.
2—6 §§	Mf—Hm	M	1, 2	Mf—Cst.
3	Cst—K	Cst	1, 2	Cst—G; bks 31.5—30.8.
4	G—Sk	G	1, 2	G—Cst; bks 31.5—30.8.
5 §	Cst—My	Cst	1, 2	Cst—Kph.
6 11.6—30.8	Hbf	Hbf	2	Hbf—Cst.
6 §§ Se även 2—6	Hbf	Hbf	1, 2	Hbf—Cst.
7, 7—2307 31.5—30.8	Cst—Lp, N <sup>1</sup> , Hm <sup>2</sup> — Hbf <sup>2</sup>	Cst	1, 2 1, 2 1, 2 2	Cst—M bk. Cst—Hbf bks. Cst—Kph. Cst—Hamburg.
8 31.5—30.8	M—Hm	M	1, 2	M—Cst bk.
9	Cst—K	Cst	1, 2 1, 2 1, 2	Cst—G bks. Cst—Bs bk. Cst—Kil bks.
10	G—Lå	G	1, 2	G—Cst bks.

Ann. Endast för resande till:

<sup>1</sup> Kph och bortom.

<sup>2</sup> Tyskland » »

Tåg	Påstigningsstationer eller—sträcka	Listf	Kl	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
11	Cst—Lp	Cst	1, 2	<b>Cst—M.</b>
12	M—N	M	1, 2	<b>M—Cst.</b>
	M <sup>1</sup> —N <sup>1</sup>	M	1, 2	<b>M—Ös</b> 31.5—29.8 (se anm).
			1, 2	<b>M—Ky</b> 30.8—26.9 (se anm).
				An m. Vagnen M—Ös/M—Ky framföres i tåg 602 M—My 2:a vard f Soh och Soh f vard utom 21.6 (räknat från M).
13	Cst <sup>2</sup> —K <sup>2</sup>	Cst	1, 2	<b>Cst—Oslo .</b>
17	Cst—Lp, My <sup>2</sup> —Av <sup>2</sup> , My <sup>4</sup>	Cst	1, 2	<b>Cst—M</b> bks.
			1, 2	<b>Cst—N</b> 10.6—17.8.
			2	<b>Cst—Hbf</b> 31.5—30.8; bk.
			1, 2	<b>Cst—Hbf</b> 31.8—29.5; bk.
			1, 2	<b>Cst—Kph.</b>
	My	H	1, 2	<b>H—Kph</b> 18.8—30.8.
18 §	M—N	M	1, 2	<b>M—Cst</b> bks.
	N—Lp	M	1, 2	<b>N—Cst</b> 10.6—17.8.
	Av—Lp	M	1, 2	<b>Av—Cst</b> 2:a vard f Soh och Soh f vard 31.8—26.9.
	Hm <sup>1</sup>	Hbf	2	<b>Hbf—H</b> 10.6—17.8; bks.
			2	<b>Hbf—Vns</b> 10.6—17.8.
18 §§	M—N	M	1, 2	<b>M—Cst</b> bks.
21 31.5—31.8	Rgn—Hfs	Kra	1, 2	<b>Narvik—Cst</b> bks.
			1, 2	<b>Narvik—Vns.</b>
				An m. Plats i 1 klass får beställas även för påstigning Bdn—Lsl.
2812—21 31.5—31.8	Le—Lsl	Le	2	<b>Le—Cst.</b>
	Le—Vdn (— se tåg 75)	Le	1, 2	<b>Le—G.</b>

Anm. Endast för resande till:

<sup>1</sup> Mot och bortom.

<sup>2</sup> Stationer bortom LÅ riktning Oslo.

<sup>3</sup> Kph och bortom.

<sup>4</sup> Hm och bortom och endast för resande från Mot och bortom med tåg 75 31.5—9.6 och 18.8—29.5.

Tåg	Påstigningsstationer eller--sträcka	Listf	Kl	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
21 1.9—29.5	Rgn—Lsl	Kra	1, 2	<b>Narvik—Cst bk.</b>
			2	<b>Kra—Cst</b> fred och sönd 4.9—25.10.
	Kra—Bdn	Kra	1, 2	<b>Kra—Msl.</b> Anm. Vagnen Kra—Msl utgår från Narvik 1.9—26.9, 27.2—29.5 med påstigningssträcka Rgn—Bdn.
2812—21 1.9—29.5	Le—Lsl	Le	1, 2	<b>Le—My bk.</b>
22—40 31.5—30.8	Cst <sup>1</sup> —Gä <sup>1</sup>	Cst	1, 2	<b>Cst—Narvik bks.</b>
			2	<b>Cst—Le.</b>
22 1.6—31.8 (från Vns)	Vns	Cst	1, 2	<b>Vns—Narvik.</b> Anm. Sedan tåg 22 avgått från Cst överlämnas listföringen för vagnen Vns—Narvik till Vns.
22 31.8—29.5	Cst <sup>1</sup> —Sv <sup>1</sup>	Cst	1, 2	<b>Cst—Narvik bk.</b>
			2	<b>Cst—Kra</b> fred och sönd 4.9—25.10.
1.9—29.5 (från Msl)	Msl, Vns	Cst	1, 2	<b>Msl—Kra.</b> Anm. Vagnen Msl—Kra framföres till Narvik 1.9—25.9, 26.2—29.5 (datum vid Msl). Sedan tåg 22 avgått från Cst överlämnas listföringen för denna vagn till Msl.
23	Str <sup>2</sup> —Åg <sup>2</sup>	Ös	1, 2	<b>Trondheim—Cst; bks</b> 19.6—31.8.
			2	<b>Str—Cst; bk</b> 31.5—18.6, 1.9—29.5.
			1, 2	<b>Str—My</b> dgl 1.9—27.9, 2:a vard f Soh, vard f Soh och Soh 2.10—29.5; bk.
			2	<b>Ös—Cst</b> dgl 10.6—4.8, fred 7.8—28.8.
24	Cst—Sv	Cst	1, 2	<b>Cst—Trondheim; bks</b> 18.6—30.8.
			2	<b>Cst—Str; bk</b> 31.5—17.6, 31.8—29.5.
			2	<b>Cst—Ös</b> dgl 9.6—3.8, fred 7.8—21.8.
27	Cst—K, H <sup>3</sup>	Cst	1, 2	<b>Cst—G bks.</b>
			1, 2	<b>Cst—Oslo bk</b> (bks 10.6—30.8). Anm. Resande från Cst till Sk ob hänvisas 10.6—30.8 i första hand till tåg 39.
28	G—Lå	G	1, 2	<b>G—Cst bks.</b> Anm. Mån-, tors- och lördagar 1.6—5.9 och måndagar 7.9—28.9 även vagnar från Londonpiren. Dessa vagnar disponeras av Rbr London och Svenska Lloyd.

Aum. Endast för resande till:

<sup>1</sup> Lsl och bortom.

<sup>2</sup> Sv » » .

<sup>3</sup> Norge.

Tåg	Påstigningsstationer eller—sträcka	Listf	KJ	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
31	Rv—Hdm	Rv	1, 2	<b>Rv—Cst</b> bks.
32	Cst—Ky	Cst	1, 2	<b>Cst—Rv</b> bks.
33	Cst—I.p	Cst	1, 2	<b>Cst—Trf.</b>
	M, Trf	Sov M	1, 2 2	<b>M—München.</b> <b>M—Berlin</b> 31.5—31.8.
				Anm. Obs. Sovplatsfördelningen M är listf för vagnarna M—München och M—Berlin. Platsbiljett obligatorisk. Vagnarna upplåtna endast för resande till utlandet.
34 1.6—5.6, 31.8—29.5	M—N; Soh 31.8—29.5: Trf—N	M	1, 2	<b>M—Cst.</b> <del>Anm. Vagnarna utgår från Trf i tåg 1384 Soh 31.8—29.5.</del>
34 31.5, 6.6—30.8	Trf—N	M	1, 2	<b>Trf—Cst.</b>
37 Dgl 31.5—30.8, fred, lörd 4.9—26.9 Se 2820—37				
38 Dgl 31.5—30.8, fred, sönd 4.9—27.9	Cst <sup>1</sup> —Bn <sup>1</sup>	Cst	1, 2	<b>Cst—Le</b> bk.
38	M—Hbf	M Hbf	1, 2 2	<b>M—Oslo.</b> <b>M—Oslo</b> 10.6—30.8.
38—3262	M—Å	M	1, 2	<b>M—G.</b>
39 31.5—9.6	G—Vb	G	1, 2	<b>G—Hbf</b> bks.
39 10.6—30.8	Cst, H	Cst	1, 2 1, 2 1, 2 2	<b>Cst—G—M</b> bks. <b>Cst—G—Hbf.</b> <b>Cst—Hr—Smd</b> bk. <b>Cst—G—Hm</b> bks.
40 31.5—30.8 Se 22—40	G—Vb U <sup>1</sup> —Gä <sup>1</sup>	G	2	<b>G—Hbf</b> bks.

Anm. Endast för resande till:

<sup>1</sup> Lsl och bortom.

Tåg	Påstigningsstationer eller—sträcka	Listf	Kl	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
40 10.6—30.8	G—Lå	G	1, 2	<b>G—H—Gä</b> bks.
41	G	G	1, 2	<b>G—Kph.</b>
42	M—Hbf, Hd <sup>1</sup> , G <sup>1</sup> (§§ Hd <sup>1</sup> —G <sup>1</sup> )	M	1, 2	<b>M—Oslo</b> bk (bks 31.5—30.8).
			2	<b>M—G</b> 31.5—30.8.
		Hbf	2	<b>M—Oslo</b> 31.5—30.8.
			2	<b>Hbf—Oslo</b> 31.8—12.10.
43	G—Vb	G	1, 2	<b>G—Hm—M</b> bks.
			1, 2	<b>G—Hbf</b> 31.5—30.8; bk.
			2	<b>G—Hbf</b> 31.8—29.5; bk <sup>f</sup>
	G—Fab (— se tåg 2043)	G	1, 2	<b>G—Kph.</b>
44	M—Hm	M	1, 2	<b>M—Hm—G</b> bks.
47	Cst—K	Cst	1, 2	<b>Cst—G</b> bks.
			1, 2	<b>Cst—Cg</b> bk (bks §).
48	G—Lå	G	1, 2	<b>G—Cst</b> bks.
50 § Se även 484—50	Kac—Vö <sup>1</sup> (— se tåg 100)	Kac	1, 2	<b>Kac—Av—Cst</b> ; bks 12.6—30.8.
55—56	Nr—Jö	Nr	1, 2	<b>Nr—G.</b>
57	Lsl—Shm	Hsd	1, 2	<b>Lsl—Cst</b> bks.
		Hsd	1, 2	<b>Hsd—Cst.</b>
	Suc—Shm	Suc	1, 2	<b>Suc—Cst.</b>
				Anm. För påstigning Suc—Shm skall i första hand plats beställas hos sitt Suc. Plats i bk beställas hos sitt Hsd.
58—57	G—Jö	G	1, 2	<b>G—Nr.</b>
58	Cst—Gä	Cst	1, 2	<b>Cst—Lsl</b> bks.
			1, 2	<b>Cst—Suc.</b>
59 §§ vard utom lörd	Cst, Ses, K	Cst	1, 2	<b>Cst—My.</b>

Anm. Endast för resande till:

<sup>1</sup> Norge.

Tåg	Påstignings- stationer eller—sträcka	Listf	Kl	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
62 16—18, 21, 29.6, 2—6, 9—14, 17— 27, 30.7, 3.8	H <sup>1</sup> —Fgc <sup>1</sup> H <sup>2</sup> —Fgc <sup>2</sup>	G H	1, 2 2	<b>G—Ös bk.</b> <b>H—Ös.</b>
63	Lsl—Suc	Hsd	1, 2	<b>Lsl—Cst.</b>
65 31.5—31.8	Ös—Bä (— se tåg 75)	Ös	1, 2	<b>Ös—G bk.</b>
	Ös—Bn	Ös	2	<b>Ös—H</b> den 17, 18, 21, 22.6, 2—6, 9—13, 16— 27, 30, 31.7, 7.8.
69	G—Bs	G	1, 2 1, 2	<b>G—Kac bk.</b> <b>G—Ck.</b>
70 Se även 80—70	Kac—Av	Kac	1, 2	<b>Kac—G bk.</b>
71 31.5—11.6, 1.9—29.5	Suc—Gä	Suc	1, 2	<b>Suc—Cst bks.</b>
71 11.6—30.8 (datum vid Narvik)	Rgn—Msl	Kra	1, 2	<b>Narvik—Cst bk.</b>
12.6—31.8	Lsl—Hsd	Hsd	2	<b>Lsl—Cst.</b>
12.6—31.8	Suc—Gä	Suc	1, 2	<b>Suc—Cst bks.</b>
72 31.5—9.6, 31.8—29.5	Cst, U	Cst	1, 2 1, 2	<b>Cst—Lsl.</b> <b>Cst—Suc bks.</b>
72 10.6—30.8	Cst—Hkl	Cst	1, 2 2 1, 2	<b>Cst—Narvik bk.</b> <b>Cst—Lsl.</b> <b>Cst—Suc bks.</b>
75 31.5—8.6, 17.8—31.8	Vns—Lsl Åg—Bn H, Mot (— se tåg 17)	Vns Le Ös H	1, 2 1, 2 1, 2 1, 2	<b>Vns—My bks.</b> <b>Le—G.</b> <b>Ös—G bk.</b> <b>H—Kph</b> 18.8—30.8 från H.

Anm. Endast för resande till:

<sup>1</sup> Bä och bortom.

<sup>2</sup> Sv » » .

Tåg	Påstignings- stationer eller—sträcka	Listf	Kl	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
75 9.6—16.8	Vns—Lsl	Vns	1, 2	<b>Vns—Av</b> bks.
			2	<b>Vns—Hbf.</b>
	Åg—Bn H—My	Le Ös H	1, 2	<b>Le—G.</b>
			1, 2	<b>Ös—G</b> bk (se anm).
			1, 2	<b>H—Kph</b> 10.6—17.8 från H.
		2	<b>H—Hbf</b> 10.6—17.8 från H; bks. Anm. Vagnarna Ös—G framföres i tåg 65 från Åg den 18, 19, 22, 23.6, 3—7. 10—14, 17—28, 31.7, 1, 8.8.	
76 31.5—9.6, 18.8—30.8	My <sup>1</sup> —Fgc <sup>1</sup> H <sup>2</sup> —Fgc <sup>2</sup> H <sup>3</sup> —Fgc <sup>3</sup>	My G G	1, 2	<b>My—Vns</b> bks.
			1, 2	<b>G—Le.</b>
			1, 2	<b>G—Ös</b> bk.
76 10.6—17.8	Av <sup>4</sup> —Tns <sup>4</sup> , My <sup>1</sup> —Fgc <sup>1</sup> H <sup>2</sup> —Fgc <sup>2</sup> H <sup>3</sup> —Fgc <sup>3</sup>	Av G G	1, 2	<b>Av—Vns</b> bks.
			1, 2	<b>G—Le.</b>
			1, 2	<b>G—Ös</b> bk (se anm). Anm. Vagnarna G—Ös framföres i tåg 62 från H den 16—18, 21, 29.6, 2—6, 9—14, 17—27, 30.7, 3.8; se tåg 62.
76 31.8—29.5	My <sup>1</sup> —Fgc <sup>1</sup>	My	1, 2	<b>My—Le</b> bk.
			1, 2	<b>My—Str</b> dgl 31.8—27.9, 2:a vard f Soh, vard f Soh och Soh 2.10—29.5; bk.
77 Se 95—77				
78	My <sup>1</sup> —Fgc <sup>1</sup> My <sup>5</sup> —Fgc <sup>5</sup>	My	1, 2	<b>My—Gä.</b>
			2	<b>My—Gä—Ös</b> 31.5—30.8.
80—70 Se även 70	Ck—Vö	Ck	1, 2	<b>Ck—G.</b>
83	Cst—Nk	Cst	1, 2	<b>Cst—Jö</b> bk (ej bk lörd §§).
84 Se 1285—84				
87	Cst—Lp	Cst	1, 2	<b>Cst—M</b> bks.
			1, 2	<b>Cst—N.</b>
			1, 2	<b>Cst—Ck</b> §§.

Anm. Endast för resande till:

- <sup>1</sup> Sv och bortom.
- <sup>2</sup> Vdn » » .
- <sup>3</sup> Bä » » .
- <sup>4</sup> Mot » » .
- <sup>5</sup> Ob » » .

Tåg	Påstigningsstationer eller—sträcka	Listf	Kl	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
88	M—N	M	1, 2	<b>M—Cst</b> bks.
	M <sup>1</sup> —N <sup>1</sup>	M	1, 2	<b>M—Ör—Gä—Ös.</b>
		M	2	<b>M—Ör—Gä</b> bks.
	N <sup>1</sup> , Tns <sup>1</sup>	M	2	<b>N—Ör—Gä—Ös</b> 10.6—18.8.
	N—Nr	M	1, 2	<b>N—Cst.</b>
91	Str <sup>2</sup> —Åg <sup>2</sup> , Ls—Bn	Ös	1, 2	<b>Str—Cst</b> bk (bks §).
			2	<b>Ös—Cst</b> dgl 31.5—30.8, Soh f vard 31.8—29.5; bks Soh f vard 4.10—29.5.
			1, 2	<b>Ös—M</b> 31.5—30.8.
92	Cst—Ky	Cst	1, 2	<b>Cst—Str</b> bk (bks §).
			2	<b>Cst—Ös</b> dgl 31.5—30.8, vard f Soh 31.8—29.5; bks vard f Soh 3.10—29.5.
			1, 2	<b>Cst—Fln</b> bk (bks 31.5—30.8).
			1, 2	<b>Cst—Mra</b> bk.
93	Rgn—Mk	Kra	1, 2	<b>Narvik—Cst</b> bk (bks 31.5—30.8).
			2	<b>Kra—Cst</b> dgl 11.6—30.8, fred, sönd 31.8—27.9.
	Rgn—Gv	Kra	1, 2	<b>Narvik—Le</b> 31.5—30.8.
	Kra, Gv	Kra	1, 2	<b>Kra—Le</b> 31.8—29.5.
				Anm. Plats i 1 klass får 31.5—30.8 även beställas för påstigning Bdn—Vns.
2816—93	Le—Vns	Le	2	<b>Le—Cst</b> 31.5—30.8; bks.
			1, 2	<b>Le—Cst</b> 31.8—29.5; bks.
94	Cst <sup>3</sup> —Bn <sup>3</sup>	Cst	1, 2	<b>Cst—Narvik</b> bk (bks 31.5—30.8).
			2	<b>Cst—Kra</b> dgl 9.6—30.8, fred, sönd 31.8—27.9.
			2	<b>Cst—Le</b> 31.5—30.8; bks.
			1, 2	<b>Cst—Le</b> 31.8—29.5; bks.
2808—94	Le—Bdn	Le	1, 2	<b>Le—Narvik</b> 31.5—30.8.
			1, 2	<b>Le—Kra</b> 31.8—29.5.
95—77	Ös—Gä—Sv	Ös	1, 2	<b>Ös—Gä—M</b> (Trf 5.6—29.8).
			2	<b>Ös—Gä—My</b> 31.5—30.8.
	Gä—Sv	Gä	1, 2	<b>Gä—My.</b>
	Gä <sup>4</sup> —Ör <sup>1</sup>		2	<b>Gä—M</b> (Trf 5.6—29.8); bks.

(forts.)

Anm. Endast för resande till:

<sup>1</sup> Mot och bortom.<sup>2</sup> Sv » » .<sup>3</sup> Lsl » » .<sup>4</sup> Tns » » .

Tåg	Påstignings- stationer eller—sträcka	Listf	Kl	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
	Gä <sup>1</sup> —Ör <sup>1</sup>	Gä	1, 2	<b>Gä—H—G</b> 10.6—30.8; bks. Anm 1. Plats för påstigning Gä—Sv skall i första hand beställas hos sitt Gä. Anm 2. Om vagnarna Ös—Cst, se art 51 (tåg med obligatorisk sittplatsbiljett).
99 §	Cst—Lp, Tns <sup>2</sup> —Av <sup>2</sup> , Hm <sup>3</sup> —Hbf <sup>3</sup>	Cst	1, 2 2 1, 2 1, 2 1, 2	<b>Cst—Hbf</b> bk (bks 4.7—30.8). <b>Cst—Kph</b> . <b>Cst—Paris</b> . <b>Cst—Ck</b> ; bk 31.5—30.8. <b>Cst—Kac</b> ; bks 11.6—30.8.
100 §	Hbf, Hm Av, N	Hbf Kac Ck	1, 2 1, 2 1, 2	<b>Hbf—Cst</b> bk (bks 5.7—30.8). <b>Kac—Cst</b> ; bks 12.6—30.8. <b>Ck—Cst</b> ; bk 31.5—30.8.
102	G—Öx	G	1, 2	<b>G—Gä</b> bks.
104	G—Öx	G	1, 2	<b>G—Gä</b> .
402 Dgl 31.5—30.8, vard31.8—29.5	Cst, U	Cst	1, 2	<b>Cst—Gä—Snv</b> .
404—405 Dgl 31.5—30.8, vard31.8—29.5	Snv—Öh	Gä	1, 2	<b>Snv—Gä—Cst</b> .
459	Rv—Hdm	Rv	1, 2	<b>Rv—Cst</b> .
484—50 § Se även 50	Ck—Vö (—se tåg 100)	Ck	1, 2	<b>Ck—Cst</b> ; bk 31.5—30.8.
502 §§	Ck <sup>4</sup> —Vö <sup>4</sup>	Ck	1, 2	<b>Ck—Cst</b> .
602 Se 12				
605 31.8—26.9	Ky <sup>5</sup> —H <sup>5</sup>	Ky	1, 2	<b>Ky—M</b> .
639	Fln	Fln	1, 2	<b>Fln—Cst</b> bk (bks 31.5—30.8).
804	Bs	Bs	1, 2	<b>Bs—Cst</b> bk.

Anm. Endast för resande till:

- <sup>1</sup> Lå och bortom.  
<sup>2</sup> Kph » » .  
<sup>3</sup> Tyskland » » .  
<sup>4</sup> N » » .  
<sup>5</sup> Tns » » .

Tåg	Påstignings- stationer eller—sträcka	Listf	Kl	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
871				
Se 2313-871				
872-2318	Mra-Rjn	Mra	2	Mra-Ös.
960	Oh <sup>1</sup> -Vib <sup>1</sup>	Oh	2	Oh-Lp.
963	Lp <sup>2</sup>	Lp	2	Lp-Oh.
964				
Se 2264-964				
965	Lp <sup>2</sup>	Lp	2	Lp-Oh.
991	Mra-Hdm	Mra	1, 2	Mra-Cst bk.
1001	H	H	1, 2	H-G; bk (bks 31.5-1.9).
1002	G <sup>3</sup> -Lå <sup>3</sup>	G	1, 2	G-Le.
31.5-30.8	(- se tåg 76)			
	G <sup>3</sup> -Lå <sup>3</sup>	G	1, 2	G-Ös bk.
	(- se tågen 76 och 62)			
1032	Cst, Sub, Ep	Cst	1, 2	Cst-La bks. 1, 2 Cst-Vå-H bks.
1034	Cst, Ep	Cst	1, 2	Cst-La bk. 1, 2 Cst-Vå-H bks.
1213				
Se 1719				
1285-84	Jö-Nr	Jö	1, 2	Jö-Öst bk (ej bk sönd §§).
1454-1460	Hbf-Vb	Hbf	1, 2	Hbf-G-Cst.
11.6-31.8				
Se även 1460				
1460	Hm-Knä	Hm	2	Hm-G-Cst bks.
11.6-31.8	(Vig-Vb)			
Se även				
1454-1460				
1553-907	Smd-Vaa	Smd	1, 2	Smd-Cst bk.
11.6-31.8				
1719 vard.	F-Sä	F	1, 2	F-M; bk.
1213-1719				
Soh				
1720	M-Hm	M	1, 2	M-F; bk.
1810	Kil-Dg	Ks	1, 2	Kil-Cst bks.
1828	Cg-Hs	Ks	1, 2	Cg-Cst bk (bks §).

Anm. Endast för resande till:

<sup>1</sup> Lp och bortom.

<sup>2</sup> Vib » » .

<sup>3</sup> Ör » » .

Tåg	Påstigningsstationer eller—sträcka	Listf	Kl	Vagnkurser, barnkupéer (bk, bks) m m
2043	Hd	G	1, 2	<b>G—Kph.</b>
2044	Hbf—Lao	Hbf	1, 2	<b>Hbf—G</b> 31.5—30.8; bk.
			2	<b>Hbf—G</b> 31.8—29.5; bks.
2263	N <sup>1</sup>	N	2	<b>N—Oh.</b>
31.5—30.8				
2264	Oh <sup>2</sup> —Hf <sup>2</sup>	Oh	2	<b>Oh—N.</b>
2264—964	Oh <sup>3</sup> —Vib <sup>3</sup>	Oh	2	<b>Oh—Lp.</b>
2305 Se äv	2385 Sum—Htg	Ös	2	Sum—Ös.
2306	Ös—Htg	Ös	2	Ös—Sum.
	Ös	Ös	2	Ös—Ssd.
				Ann. Söndagar 14.2.—11.4, 25.4 och måndagen den 19.4 tåg 2946 från Htg.
2313—871	Ös—S	Ös	2	Ös—Mra.
2318				
Se 872—2318				
2318	Hbf, Åp	Hbf	2	Hbf—Cst bk.
	Hbf <sup>4</sup> , Åp <sup>4</sup>	Hbf	2	Hbf—H 10.6—17,8; bks.
	(- se tåg 18)		2	Hbf—Vns 10.6—17.8.
2385—2305	Ssd—Uf	Ös	2	Ssd—Ös.
Se även 2305				
2671	Hsd—Slr	Hsd	1, 2	Hsd—Cst.
2808—94				
Se 94				
2812—21				
Se 21				
2816—93				
Se 93				
3009	Cst—Nk	Cst	1, 2	<b>Cst—M.</b>
3261	G—Vb	G	1, 2	<b>G—M.</b>
			1, 2	<b>G—Hbf</b> 31.5—30.8.
3262				
Se 38—3262				
4244	Cst, U	Cst	1, 2	<b>Cst—Hsd.</b>
4264	Cst, U	Cst	1, 2	<b>Cst—Lsl.</b>

Anm. Endast för resande till:

<sup>1</sup> Hf och hortom.

<sup>2</sup> N » » .

<sup>3</sup> Lp » » .

<sup>4</sup> Mot » » .

<sup>5</sup> Kph » »

Ändringstryck 2 (10 blad)

Gäller fr o m 1.2.1965

## 2. Tåg med obligatorisk

## 51: 1. Föreskrifterna gäller

1	2	3	4
Tåg nr	Namn	Går på sträckan	Utgöres av
<b>a. Expresståg</b>			
5	<b>GDG-Expressen</b>	Falun—Göteborg.....	X0a8
6	<b>GDG-Expressen</b>	Göteborg—Falun .....	X0a8
$\left. \begin{array}{l} 15-95 \\ 15-35 \\ 31.5-5.6, \\ 31.8-26.9 \\ 35 \\ 6.6-30.8 \\ \text{och vid} \\ \text{behov} \end{array} \right\}$	<b>Öresundspilen</b>	$\left. \begin{array}{l} \text{Stockholm—Hässleholm—} \\ \text{Hälsingborg F(—Köpenhamn)} \\ \text{Stockholm—Hässleholm—Malmö} \\ \text{Stockholm—Malmö} \end{array} \right\}$	Loktåg
		$\left. \begin{array}{l} 15 \\ 15-95 \end{array} \right\}$	

## sittplatsbiljett

för följande tåg

5	6	7
Sittplatsbiljett erfordras dock <i>inte</i> vid resa <i>enbart</i> på sträckan (under förutsättning att den resande vid brist på sittplatser avstår från anspråk på sådan plats)	Anmärkning	Listföring m m se sid
<p><i>Falun C—Borlänge</i> för resande till station på linjen Repbäcken—Tällberg vid resa med tågen 5-912.</p> <p><i>Deje—Kil</i> för resande från Deje eller station på NKIJ till Kil lokalt.</p> <p><i>Mellerud—Göteborg C</i> för resande från Rådane—Svärdlång till Öxnered eller station där bortom vid resa med tågen 405-5.</p> <p><i>Öxnered—Trollhättan</i> för resande med till snälltåg gällande biljett från Vänersborg eller station på sträckan Ångebacken—Grunnebo till Halmstad C eller station där bortom över Öxnered—Göteborg, som från Trollhättan skall fortsätta med snt 41.</p>		102
<p><i>Kil—Deje</i> för resande från Kil eller station där bortom i riktning Arvika eller Sunne till Deje eller station på NKIJ.</p> <p><i>Borlänge—Falun C</i> för resande från station på linjen Tällberg—Repbäcken vid resa med tågen 911-6.</p>		102
<p><i>Katrineholm—Linköping C</i> för resande från tåg 82 vid direkt resa.</p>	Om genomgående reservering i tågen 82-15 och 82-35 för resande till Alvesta och bortom, se sid 106, tåg 82, anm.	102
<p><i>Katrineholm—Linköping C</i> för resande från tåg 82 vid direkt resa.</p>	Om genomgående reservering i tågen 82-15 för resande till Alvesta och bortom, se sid 106, tåg 82, anm.	102

1	2	3	4
S <sub>1</sub> <sup>36</sup> (96—16)	Öresundspilen	Malmö—Stockholm (Köpenhamn—)Hälsingborg F— Hässleholm—Stockholm	Loktåg
SS <sub>1</sub> <sup>16</sup> (96—16 <sup>1</sup> )	Öresundspilen	Malmö—Stockholm (Köpenhamn—)Hälsingborg F— Hässleholm—Stockholm	Loktåg
20 <sup>2)</sup>	Stockholmaren direkt	Göteborg—Stockholm . . . . .	Loktåg
21	Skandiapilen	Oslo—Hälsingborg F(—Köpenhamn) . . . . .	Loktåg
22	Skandiapilen	(Köpenhamn—)Hälsingborg F—Oslo . . . . .	Loktåg
25 <sup>3)</sup>	Göteborgaren direkt	Stockholm—Göteborg . . . . .	Loktåg
29 <sup>4)</sup>	Skåningen direkt	Stockholm—Malmö . . . . .	Loktåg
31 <sup>5)</sup>	Sydvästen	Göteborg—Hässleholm—Malmö . . . . .	X0a5
32 <sup>6)</sup>	Sydvästen	Malmö—Hässleholm—Göteborg . . . . .	X0a5
35 Se 15	Öresundspilen		
36 Se 16	Öresundspilen		
45 Se även 29	Skåningen	Stockholm—Malmö . . . . .	Loktåg
46 Se även 3170	Skåningen	Malmö—Stockholm . . . . .	Loktåg

5	6	7
		103
	1) Tåg 96—36 helgfri fred och Soh före vard utom 16.4, 27.5 och 28.5.	103
	2) Går Soh före vard 19.7—23.5 utom 16.4 samt 4.9—21.5 även helgfri fred. Går även 21.6. <i>28/12</i> Obs. Tåg 20 går direkt Göteborg—Stockholm.	107
	Medför vagnar Oslo—Malmö, från Ängelholm i snt 23.	103
Hälsingborg F—Ängelholm.	Medför vagnar Malmö—Oslo, till Ängelholm i snt 24, se avd b. nedan.	104
	3) Går helgfri fred utom 19.6 och 28.5 samt 6.9—23.5 även Soh f vard utom 16.4. Går även 18.6. <i>23/12</i> Obs. Tåg 25 går direkt Stockholm—Göteborg.	107
	4) Går helgfri fred utom 19.6 och 28.5 samt §§ även Soh före vard utom 16.4 och 27.5. Går även 18.6. Obs. Tåg 29 gör uppehåll endast i Hässleholm, Eslöv och Lund.	105
	5) Går § dgl, §§ dgl utom lörd.	105
	6) Går § dgl, §§ dgl utom sönd.	105
		102
		103
	Om reservering i vagnen Hässleholm—Hamburg, se art 50, tåg 2345 §. Om genomgående reservering i tågen 71—45, se sid 109, tåg 71, anm 2.	105
Eslöv—Hässleholm för resande från Eslöv till tåg 32 Sydvästen i Hässleholm.	Om genomgående reservering i tågen 46—72, se sid 105, tåg 46, anm 2 och i tågen 72—46, se sid 109, tåg 72, anm 2.	105

1	2	3	4
55	<b>Ostkusten</b>	Härnösand—Stockholm .....	Loktåg
56 <sup>1)</sup>	<b>Ostkusten</b>	Stockholm—Härnösand .....	Loktåg
60	<b>Stockholmare</b>		
Se 86			
61	<b>Göteborgaren</b>		
Se 89			
66	<b>Ostkusten</b>		
Se 56			
81 §	<b>Värmlänningen</b>	Stockholm—Charlottenberg dgl u d f Soh .. Stockholm—Kil d f Soh	X0a5
81 §§ 81—80 §§ <sup>2)</sup>	<b>Värmlänningen</b>	Stockholm—Karlstad Stockholm—Hallsberg—Örebro <sup>2)</sup>	Loktåg
82 §	<b>Värmlänningen</b>	Charlottenberg—Stockholm vard .....	X0a5
		Kil—Stockholm Soh	
82 §§ 83—82 §§ <sup>3)</sup>	<b>Värmlänningen</b>	Karlstad—Stockholm <sup>3)</sup> Örebro—Hallsberg—Stockholm	Loktåg
85	<b>Stockholmare</b>	Stockholm—Göteborg .....	Loktåg
86 <sup>4)</sup>	<b>Stockholmare</b>	Göteborg—Stockholm .....	Loktåg
Se även 20			
89 <sup>5)</sup>	<b>Göteborgaren</b>	Stockholm—Göteborg .....	Loktåg
Se även 25			
90	<b>Göteborgaren</b>	Göteborg—Stockholm .....	Loktåg
95	<b>Jämten</b>	Östersund—Gävle—Stockholm .....	Loktåg
95	<b>Öresundspilen</b>		
Se 15			
96	<b>Jämten</b>	Stockholm—Gävle—Östersund .....	Loktåg
96	<b>Öresundspilen</b>		
Se 16			
3170 <sup>6)</sup>		Malmö—Stockholm .....	Loktåg

5	6	7
<i>Härnösand—Sundsvall C.</i>	Platser, som reserverats för resande från Härnösand och Timrå till Hudiksvall och bortom, markeras. Markeringsremsorna skall vara borttagna före ankomsten Sundsvall.	106
<i>Sundsvall C—Härnösand.</i>	1) Helgfri lörd 66.	106 107
		107
		106
<i>Degerfors—Karlstad C</i> för resande till dels Gunnita eller station där bortom, dels Fagerås eller station där bortom.		106
<i>Karlstad C—Charlottenberg.</i>		
<i>Degerfors—Karlstad C</i> för resande till dels Gunnita eller station där bortom, dels Fagerås eller station där bortom.	2) Går dgl utom dag före Soh.	106
<i>Charlottenberg—Karlstad C.</i>		
	Platser, som reserverats för resande från Charlottenberg—Kil till Kristinehamn och bortom, markeras. Markeringsremsorna skall vara borttagna före ankomsten Karlstad.	106
<i>Karlstad C—Kristinehamn</i> för resande till Persberg eller station där bortom riktning Vansbro.	Om genomgående reservering i tågen 82—15 och 82—35, se sid 106, tåg 82, anm.	
<i>Karlstad C—Kristinehamn</i> för resande till Persberg eller station där bortom riktning Vansbro.	3) Går vardagar. Om genomgående reservering i tågen 82—15, se sid 106, tåg 82, anm.	106
		107
	4) Helgfri lörd 60.	107
	5) Helgfri lörd 61.	107
		107
Se anm.	Sittplatsbiljett erfordras inte vid resa i de vagnar, som från Gävle fortsätter i tåg 77. Om sittplatsreservering i dessa vagnar, se art 50, tåg 95—77.	107
		102
		107
<i>Gävle—Östersund C.</i>		103
	6) Går vard efter Soh 29.6—3.8. Tåget är inte annonserat i Sv K. Tidtabell: se SJC om sommartrafiken 1964.	105

1	2	3	4
<b>b. Övriga tåg</b>			
1 §		Stockholm—Malmö F .....	Loktåg
1—51 §§		Stockholm—Hässleholm—Hälsingborg F (—Köpenhamn) .....	Loktåg
24	<b>Skandiapilen</b>	Malmö—Ängelholm(—Oslo) .....	Loktåg
41	<b>Dalpilen</b>	Falun—Stockholm .....	Y0a2
42	<b>Dalpilen</b>	Stockholm—Falun .....	Y0a2
43	<b>Siljan</b>	Falun—Stockholm .....	Y0a2
44	<b>Siljan</b>	Stockholm—Falun .....	Y0a2
51	<b>Aros</b>		
Se 1049—			
1050—51			
52—1053—	<b>Aros</b>	Stockholm—Västerås—Tillberga—Ludvika.	Y0a2
1054			
52—51—52—	<b>Bråviken</b>	Göteborg—Falköping—Nässjö—Kolbäck—	
1251 <sup>1</sup> )		Västerås över Norrköping—Katrineholm—	
		Flen .....	X0a5
53—54—53	<b>Bråviken</b>		
Se 1254—			
53—54—53			
65§ <sup>2</sup> )—68§ <sup>2</sup> )	<b>Närkingen</b>	Örebro—Hallsberg—Stockholm.....	Y0a2
67§ <sup>3</sup> )—66§ <sup>3</sup> )	<b>Närkingen</b>	Stockholm—Hallsberg—Örebro .....	Y0a2
69	<b>Mälardalen</b>		
Se 74—69			
70—73	<b>Mälardalen</b>	Stockholm—Frövi—Charlottenberg över Öre- bro—Svartå .....	Y0a2
71	<b>Västana</b>	Göteborg—Karlskrona dgl u lörd .....	Y0a2
Se även		Göteborg—Kalmar lörd	
1770—71—81			
72	<b>Västana</b>	Karlskrona—Göteborg .....	Y0a2
Se även			
82—72—1773			
73	<b>Mälardalen</b>		
Se 70—73			
73 <sup>4</sup> )—774 <sup>4</sup> )	<b>Konferensen</b>	Stockholm—Mjölby—Motala .....	Y0a2

5	6	7
<i>Hässleholm—Malmö C.</i>	Sittplatser reserveras endast för resande till och från Nyköping och till utlandet.	108
	Sittplatser reserveras endast för resande till och från Nyköping och till Hälsingborg F och utlandet.	108
		104
		108
<i>Borlänge—Falun C</i> för resande från tågen 885 och 901 vid direkt resa.		108
	Om genomgående reservering i tågen 913-43, se sid 108, tåg 43, anm 2.	108
	Om genomgående reservering i tågen 44-914, se sid 108, tåg 44, anm 2.	108
		111
<i>Västerås C—Ludvika.</i>		108
<i>Mjölby—Västerås C.</i>	1) Går § dgl, §§ dgl utom söndag Göteborg—Västerås (sönd end Norrköping—Västerås).	109
		111
	2) Går vardagar.	109
	3) Går dgl utom dag före Soh.	109
		110
<i>Enköping—Västerås C</i> för resande från Uppsala C lokalt—Härkeberga till Västerås C eller station där bortom vid resa med tågen 784—70.		109
<i>Örebro C—Charlottenberg.</i>		
<i>Alvesta—Karlskrona (Kalmar C lörd).</i>	Om genomgående reservering i tågen 71-45, se sid 109, tåg 71, anm 2.	109
	Om genomgående reservering i tågen 72-46, se sid 109, tåg 72, anm 2, i tågen 46-72, se sid 105, tåg 46, anm 2 och i tågen 82-72, se sid 110, tåg 82, anm 2.	109
		109
<i>Linköping C—Motala C.</i>	4) Går dgl utom dag före Soh.	110

1	2	3	4
74 Se 773—74 74—69	<b>Konferensen</b> <b>Mälardalen</b>	Charlottenberg—Frövi—Stockholm över Svartå—Örebro .....	Y0a2
79 §§ 80 §§ <sup>1)</sup>	<b>Östergyllen</b> <b>Östergyllen</b>	Stockholm—Mjölby .....	Y0a2
x) 82—72—1773 Se även 72 (x Vard e Soh 382 Växjö—Alvesta)	<b>Sunnan</b>	Kalmar—Emmaboda—Alvesta—Malmö ...	Y0a2
100 §§ <sup>2)</sup> 327 <sup>3)</sup>	<b>Stålmannen</b>	Mjölby—Stockholm .....	Y0a2
328	<b>Stålmannen</b>	Stockholm—Eskilstuna .....	TGOJ Y0a104
329 <sup>4)</sup>		Eskilstuna—Stockholm .....	TGOJ Y0a104
330 <sup>5)</sup>		Stockholm—Eskilstuna .....	TGOJ Y0a104
331— TGOJ 502	<b>Bergsmannen</b>	Stockholm—Eskilstuna—Ludvika .....	TGOJ Y0a104
332	<b>Bergsmannen</b>		
Se 501—332 TGOJ 501— 332	<b>Bergsmannen</b>	Ludvika—Eskilstuna—Stockholm .....	TGOJ Y0a104
773 <sup>6)</sup> —74 <sup>6)</sup> 1049—1050— 51	<b>Konferensen</b> <b>Aros</b>	Motala—Mjölby—Stockholm .....	Y0a2
1254— 53—54—53 <sup>7)</sup>	<b>Bråviken</b>	Västerås—Kolbäck—Nässjö—Falköping— Göteborg över Flen—Katrineholm—Norrkö- ping .....	Y0a2
			X0a5

5	6	7
<i>Charlottenberg—Örebro C.</i>	Platser, som reserverats för resande från Charlottenberg—Latorpsbruk till Frövi och bortom, markeras. Markeringsremsoerna skall vara borttagna före ankomsten Örebro.	111 110
<i>Norrköping C—Mjölby.</i>	1) Går vardagar.	110
<i>Mjölby—Norrköping C.</i>	Platser, som reserverats för resande från Mjölby och Linköping till Nyköping och bortom, markeras. Markeringsremsoerna skall vara borttagna före ankomsten Norrköping.	110
	Om genomgående reservering i tågen 82-72 för resande till Sm. Rydaholm och bortom, se sid 110, tåg 82, anm 2 och i tågen 72-46, se sid 109, tåg 72, anm 2.	110
<i>Södertälje S—Nykvarn, Läggesta—Eskilstuna C.</i>	2) Går dgl utom helgfri lördag.	110
<i>Eskilstuna C—Läggesta, Nykvarn—Södertälje S.</i>	3) Går vardagar.	110
<i>Södertälje S—Nykvarn, Läggesta—Eskilstuna C.</i>	4) Går vard 31.5—30.8, vard utom dag före Soh 31.8—29.5.	110
<i>Eskilstuna C—Läggesta, Nykvarn—Södertälje S.</i>	5) Går vard 31.5—30.8, vard utom dag före Soh 31.8—29.5.	110
<i>Södertälje S—Nykvarn, Läggesta—Ludvika.</i>		111 111
<i>Ludvika—Åkers styckebruk, Nykvarn—Södertälje S.</i>	Platser, som reserverats för resande från Ludvika—Kungsör till Nykvarn, Södertälje S och Stockholm C, markeras av TGOJ. Markeringsremsoerna skall vara borttagna före ankomsten Eskilstuna.	111
<i>Motala C—Mjölby.</i>	6) Går vardagar.	111
<i>Ludvika—Västerås C.</i>	Platser, som reserverats för resande från Ludvika—Ramnäs och Tillberga (tåg 1050) till Enköping och bortom, markeras. Markeringsremsoerna skall vara borttagna före ankomsten Västerås.	111
<i>Västerås C—Norrköping C.</i>	7) Går § dgl, §§ dgl utom lördag Västerås—Göteborg (lörd end Västerås—Norrköping).	111

(forts)

(forts)

1	2	3	4
1770-71-81 <sup>1)</sup> Se även 71 1773 Se 82-72-1773	Sunnan  Sunnan	Malmö—Alvesta—Emmaboda—Kalmar ...	Y0a2

List-  
föreling m m

2. Listföreling m m (se även SJF 880.1, art 96—103).

### a. Expresståg

**Tåg 5, GDG-Expresen:** Sitt Falun C. Ett antal platser disponeras av sitt Kil.

*Anm.* Fln disponerar alla platser *till* Kil, utom vissa platser, som disponeras av Kil för påstigande i De, samt vissa platser *förbi* Kil. Kil disponerar *från* Kil de platser, som av Fln disponeras endast *till* Kil.

I lämplig tid före tågets avgång från Fln anmäler Kil till Fln vilka platser, som diltills belagts. De av Fln förda listorna kompletteras i enlighet därmed. Efter tåg 5:s avgång från Fln friger Fln till Kil alla av Fln bortom Kil disponerade men ej belagda platser.

**Tåg 6, GDG-Expresen:** Sitt Göteborg C. Sitt Trollhättan och Kil disponerar ett antal platser.

*Anm.* G disponerar alla platser *till* Kil och vissa platser *förbi* Kil, utom vissa platser, som disponeras av Thn. Kil disponerar *från* Kil de platser, som av G disponeras endast *till* Kil.

I lämplig tid före tågets avgång från G anmäler Kil till G vilka platser, som diltills belagts. De av G förda listorna kompletteras i enlighet därmed. Sedan försäljningen i G upphört, friger G till Kil alla av G bortom Kil disponerade men ej belagda platser.

Tåg  $\frac{15-35 \quad 31.5-5.6, \quad 31.8-26.9; \quad 35 \quad 6.6-30.8; \quad 15 \quad \S\S}{15-95}$ ,

**Öresundspilen:** Sitt Stockholm C.

*Anm 1.* Då tåg 35 går från Cst skall tåg 15 i princip ha resenärer endast till och över Hm och Hbf, medan tåg 35 reserveras för den övriga trafiken. Tåg 35 har inte anslutning i Hm till tåg 95.

*Anm. 2* Resande *från* Av, utom med tåg 15 till Kph och bortom, får intill tågets avgång från Cst endast läggas på platser, som belagts *till* Av.

Finns platser lediga sedan försäljningen i Cst upphört, friger Cst dessa platser till Nr och Lp. Till Av lämnas dock uppgift på vilka platser, som av Cst belagts endast *till* Av, varefter dessa platser disponeras av Av.

*Anm 3.* Om genomgående reservering i tågen 82 (Värmlänningen)—15 och 35, se tåg 82, anm.

5	6	7
<p><i>Herrljunga—Alingsås</i> för resande från tåg 89 med biljett från Stockholm och bortom vid direkt resa.</p>	<p>Platser, som reserverats för resande från Västerås—Katrineholm till Linköping och bortom, markeras. Markeringsremssorna skall vara borttagna före ankomsten Norrköping.</p>	
<p><i>Alvesta—Kalmar C.</i></p>	<p><sup>1)</sup> Lördagar 1772—473 Malmö—Alvesta—Kalmar.</p>	<p>111 110</p>

### 36 §: 16 §§

**Tåg 96—16** (§§ 96—36 helgfri fred och Soh f vard u 16.4, 27.5, 28.5)  
**Öresundspilen: Sitt Malmö C.**

Ett antal platser disponeras av: sitt Norrköping C i tågen 36/16 för Norrköping/Linköping och sitt Hälsingborg F i tåg 96—16.

*Anm 1.* Då tåg 36 § går norr om Hm skall tåg 96—16 i princip ha resenärer endast från och över Hbf och Hm, medan tåg 36 reserveras för den övriga trafiken.

*Anm. 2.* Resande från K får intill tågets avgång från M endast läggas på platser, som belagts till K eller Nr.

Sedan försäljningen i M upphört, lämnar M till Av uppgift på vilka platser, som belagts endast till Av, varefter dessa platser disponeras Av—Cst av Av. Motsvarande uppgifter lämnas till Lp, Nr och K, som får disponera lediga platser Lp—Cst, Nr—Cst resp. K—Cst. Efter tågets avgång från M övertages listföringen i övrigt av tbfh. M skall dock till Lu, E och Hm för information lämna uppgift på ledigt platsutrymme. I Av lämnas sådan uppgift av tbfh för meddelande till Lp och Nr

**Tåg 20:** se sid 107.

**Tåg 21**  
**21—(23), Skandiapilen: NSB Soveplassentral\*, Oslo,** för sträckan Oslo—Göteborg/Köpenhamn/Malmö och sitt Göteborg C för sträckan Göteborg—Köpenhamn/Malmö.

Oslo disponerar till Göteborg alla platser utom 9—16 (tjänstekupé) i vagn nr 134. Göteborg disponerar från Göteborg, förutom alla platser i Bo1 145 Göteborg - Köpenhamn, platserna 1-9, 9 a, 10 a i 1 klass i

\* Adress: Oslogate 3, Oslo. Över televerket: telex: 1793 nsb spl o; tgm: Soveplass, Oslo; tfn: 67 62 93. Tele inom SJ—NSB: fjskr, tgm: Soveplass, Oslo; tfn 695, 741.

(forts.)

ABo3 nr 133 Oslo - Malmö och platserna 1-8, 32-47, 63-78 i 2 klass i  
Bo5 nr 134 Oslo - Malmö samt platserna 1-4, 10 a, 10 - 12 i 1 klass i  
ABo3 nr 131 Oslo - Köpenhamn.

*Anm.* När sålunda disponerade platser är slut rekvrerar Oslo hos sitt G och vice versa i mån av behov ytterligare platser. G får dock göra sådan tilläggsrekvisition för resor till Danmark lokalt tidigast 6 dagar och för resor inom Sverige tidigast dagen före resdagen.

Omedelbart efter tågets avgång anmäler Oslo till sitt G, vilka av Oslo disponerade platser, som av Oslo belagits söder om G.

Tåg  $\frac{22}{(24)-22}$ , Skandiapilen: DSB Pladsbestilling\*, Köpenhamn för påstigning i Köpenhamn och i vissa fall (se nedan) Hälsingborg F, sitt Malmö C för sträckan Malmö—Göteborg/Oslo och sitt Göteborg C för sträckan Göteborg—Oslo. Sitt Hälsingborg F är listförande för därifrån utgående vagnar Hälsingborg F—Göteborg (31.5—30.8 1, 2 klass, 31.8—29.5 endast 2 klass).

Säljställen i Sverige beställer platser hos sitt Malmö C, Hälsingborg F eller Göteborg C beroende på var påstigning skall ske.

Vid direkt resa från Köpenhamn över Hälsingborg F eller från Hälsingborg F till stationer bortom Göteborg beställes dock plats hos DSB Pladsbestilling Köpenhamn och likaså till 1 klass 31.8—29.5 vid resa från Hälsingborg F till Göteborg eller station söder därom. Finns platser lediga endast *från* Göteborg i vagnarna Köpenhamn—Oslo, får för resande från Hälsingborg dubbelreservering Hälsingborg F—Göteborg/Göteborg—Oslo göras, alternativt kan plats beställas hos sitt Malmö C för påstigning i Ängelholm. För dubbelreservering utfärdas endast *en* sitt-platsbiljett (å kr 2:50).

Sitt Göteborg C disponerar *från* Göteborg platserna 7—9, 16—18 i 1 klass i ABo3 nr 131 Köpenhamn—Oslo.

I vagnarna Malmö—Oslo disponerar sitt Malmö C alla platser *till* Göteborg. *Från* Göteborg disponeras platserna i dessa vagnar av sitt Malmö C och Göteborg C enligt överenskommelse mellan berörda trafikinspektörer.

Tåg 25: se sid 107.

Tåg 29: se sid 105.

\* Adress: Kobenhavns Hovedbanegård, København V. Över televerket: telex: 5653 dsb kh; tgm: Statsplads, København; tfn: Central 3088. Tele inom SJ—DSB: fjskr, tgm: Statsplads, København.

**Tåg 31, Sydvästen**, § dgl, §§ dgl u lörd: Sitt Göteborg C.

Sitt Halmstad C disponerar intill tåg 32:s avgång därifrån ett begränsat antal platser för återresor från G med tåg 31.

*Anm.* Kl 9.30 anmäler Hd till G beläggningen av de i tåg 31 samma dag från G disponerade platserna för återresor. G kompletterar sittplatslistan i enlighet därmed.

**Tåg 32, Sydvästen**, § dgl, §§ dgl u sönd: Sitt Malmö C. Sitt Halmstad C disponerar ett antal platser. Se även tåg 31.

*Anm.* I lämplig tid före tågets avgång från M anmäler Hd till M, vilka platser som dittills belagts från Hd. Den av M förda sittplatslistan kompletteras i enlighet därmed.

Efter tågets avgång från M övertages listföringen av tbfh utom för de platser, som Hd disponerar intill tågets avgång från Hd. M skall dock till Lu, Hm och Mrd för information lämna uppgift på ledigt platsutrymme utöver det av Hd disponerade utrymmet.

**Tåg 35, Öresundspilen:** se sid 102.

**Tåg 36, Öresundspilen:** se sid 103.

**Tåg 45, Skåningen:** Sitt Stockholm C.

**Tåg 29, Skåningen direkt**, helgfri fred u 19.6 och 28.5 samt §§ även Soh f vard u 16.4 och 27.5; går även 18.6: Sitt Stockholm C.

Sitt Göteborg C disponerar ett antal platser i tåg 45 från Alvesta för resande från tåg 71 (se anm 3 och tåg 71, anm 2).

*Anm. 1.* Obs att tåg 29 gör uppehåll endast i Hm, E och Lu.

*Anm. 2.* Resande från Av med tåg 45 får intill tågets avgång från Cst endast läggas på platser, som belagts till N eller Av.

Finns platser lediga i tåg 45, sedan försäljningen i Cst upphört, friger Cst dessa platser till Nr och Lp. Till N och Av lämnas dock uppgift på vilka platser, som av Cst belagts endast till N resp Av i tåg 45, varefter dessa platser disponeras av N resp av Av.

N lämnar till Av uppgift på sålunda disponerade men ej belagda platser.

*Anm. 3.* Av G disponerade men ej belagda platser i tåg 45 överlämnas till Bs och därefter av Bs till Av, sedan listföringen för tåg 71 upphört vid G resp Bs.

**Tåg 46, Skåningen:** Sitt Malmö C.

**Tåg 3170** vard e Soh 29.6—3.8: Sitt Malmö C.

Ett antal platser disponeras av: sitt Norrköping C i tåg 46 för Norrköping/Linköping, sitt Karlskrona, Kalmar C och Växjö i tåg 46 från Alvesta för resande från tåg 72 (se anm 3 och tåg 72, anm 2).

För resande från utlandet med tåg 2346 § Vikingen skall tbfh disponera platser i tåg 46 från Hässleholm.

*Anm. 1.* Sedan försäljningen i M upphört, lämnar M till Av uppgift på vilka platser, som belagts endast till Av, varefter dessa platser disponeras Av—Cst av Av. Motsvarande uppgifter lämnas till N, Lp och Nr, som får disponera lediga platser N—Est, Lp—Cst resp Nr—Cst. Efter tågets avgång från M övertages listföringen i

(forts.)

övrigt av tbfh. M skall dock till Lu, E och Hm för information lämna uppgift på ledigt platsutrymme. I Av och N lämnas sådan uppgift av tbfh för meddelande till N resp Lp och Nr.

*Anm 2.* För resande med tåg 46, som från Av skall fortsätta med tåg 72 mot G och som *innan* listföringen i Ck för tåg 72 upphört får plats reserverad i tåg 46, skall i samband med denna reservering plats reserveras även i tåg 72 (beställes hos sitt Ck). För sådan genomgående reservering skall endast *en* sittplatsbiljett utfärdas och endast *en* avgift (å 5 kr) uttagas.

*Anm 3.* Av Ck och Kac disponerade men ej belagda platser i tåg 46 överlämnas till Vö, som därefter överlämnar sådana platser till Av, sedan listföringen upphört för tåg 72 vid Ck och för tåg 82 vid Kac resp för tåg 72 vid Vö.

**Tåg 55, Ostkusten:** Sitt Sundsvall C (se även tåg 56).

*Anm.* Sedan försäljningen i Suc upphört, friger Suc obelagda platser till Hkl.

Sedan försäljningen i Hkl upphört, friger Hkl till Gä dels obelagda platser, dels de platser, som belagts endast till Gä.

**Tåg 56 (helgfri lörd 66), Ostkusten:** Sitt Stockholm C. Sitt Uppsala C disponerar ett antal platser. Sitt Gävle disponerar intill tåg 55:s avgång därifrån ett begränsat antal platser för återresor med tåg 56 (66).

*Anm.* Efter tåg 55:s avgång från Gä anmäler Gä till Cst beläggningen av de i tåg 56 (66) samma dag disponerade platserna för återresor. Cst kompletterar sittplatslistan i enlighet därmed.

Sedan försäljningen i Cst upphört, lämnas till Gä uppgift på vilka platser, som av Cst belagts till Gä och vid behov övriga norr om Gä lediga platser, varefter dessa platser disponeras av Gä.

**Tåg 81 §,  $\frac{81}{81-80}$  §§, Värmlänningen** (tåg 80 går §§ dgl u d f Soh): Sitt Stockholm C. Sitt Karlstad C och fr o m 27.9 även Örebro C disponerar intill tåg 82:s resp 83:s avgång därifrån ett begränsat antal platser för återresor från Stockholm med tåg 81.

*Anm.* Kl 8.30 anmäler Ks och fr o m 27.9 Ör till Cst beläggningen av de i tåg 81 samma dag från Stockholm disponerade platserna. Sittplatslistan vid Cst kompletteras i enlighet därmed.

**Tåg 82 §,  $\frac{82}{83-82}$  §§, Värmlänningen** (tåg 83 går §§ vard): Sitt Karlstad C och fr o m 27.9 även Örebro C (se även tåg 81).

Sitt Hallsberg och Soh §§ även sitt Örebro C disponerar ett antal platser (i vagnarna Karlstad—Stockholm).

*Anm.* För resande med tåg 82, som från K skall fortsätta med tåg 15 eller 35, Öresundspilen, till Av ob och som *innan* listföringen i Cst upphört för tåg 15 (35) får plats reserverad i tåg 82, skall i samband med denna reservering plats reserveras även i tåg 15 (35) (beställes hos sitt Cst). För sådan genomgående reservering skall endast *en* sittplatsbiljett utfärdas och endast *en* avgift (å 5 kr) uttagas. Se även sid 92—93, tåg 15 och 35, kol 5.

**Tåg 85, Stockholmarens:** Sitt Stockholm C (se även tåg 86).

Sitt Hallsberg disponerar ett antal platser.

*Anm.* Efter tågets avgång från Cst frigjer Cst lediga platser till H.

**Tåg 86 (helgfri lörd 60), Stockholmarens:** Sitt Göteborg C.

**Tåg 20, Stockholmarens direkt,** Soh f vard 19.7—23.5 utom 16.4 samt 4.9—21.5 även helgfri fred; går även 21.6; Sitt Göteborg C.

Sitt Falköping C disponerar ett antal platser i tåg 86 (60). Dessutom disponerar sitt Stockholm C intill tåg 85:s avgång från Cst ett begränsat antal platser för återresor med tåg 86 (60)/20.

*Anm 1.* Obs att tåg 20 går direkt G—Cst.

*Anm 2.* Kl 8.30 anmäler Cst till G beläggningen av de i tåg 86 (60)/20 samma dag disponerade platserna. G kompletterar sittplatslistan i enlighet därmed.

Sedan försäljningen i G upphört, frigjer till F alla av G disponerade men bortom F ej belagda platser i tåg 86 (60). Till H lämnas, av såväl G som F, uppgift på vilka platser, som belagts endast till H i tåg 86 (60), samt av F också uppgift på övriga lediga platser, varefter dessa platser disponeras H—Cst av H.

**Tåg 89 (helgfri lörd 61), Göteborgarens:** Sitt Stockholm C.

**Tåg 25, Göteborgarens direkt,** helgfri fred utom 19.6 och 28.5 samt 6.9—23.5 även Soh f vard utom 16.4; går även 18.6; Sitt Stockholm C.

Sitt Göteborg C och Skövde disponerar intill tåg 90:s avgång från resp stationer ett begränsat antal platser för återresor med tåg 89 (61) och (end G) tåg 25.

*Anm 1.* Obs att tåg 25 går direkt Cst—G.

*Anm 2.* Resande från Sk och Hr får intill tåg 89:s avgång från Cst endast läggas på platser, som belagts till Sk resp Hr eller Sk.

Kl 8.30 anmäler G och kl 9.00 Sk till Cst beläggningen av de i tåg 89 (61) och (end G) tåg 25 samma dag disponerade platserna. Sittplatslistan vid Cst kompletteras i enlighet därmed.

Sedan försäljningen i Cst upphört, frigjer till Sk alla bortom Sk ej belagda platser i tåg 89.

**Tåg 90, Göteborgarens:** Sitt Göteborg C. Sitt Skövde och Herrljunga disponerar ett antal platser. Se även tåg 89.

De dagar Svenska Lloyds båtar kommer till Göteborg disponerar SJ Resebyrå i London och därefter båten intill kl 14 dagen före vissa platser.

*Anm.* Resande till Hr och Sk får intill kl 19 dagen före resdagen endast läggas på platser, som disponeras av Hr resp Sk.

Sedan försäljningen i G upphört, frigjer till Sk alla av G disponerade men bortom Sk ej belagda platser.

**Tåg 95, Jämtens:** Sitt Östersund C. Sitt Bollnäs och Gävle disponerar ett antal platser.

*Anm.* Sedan försäljningen i Ös upphört, frigjer till Bn alla av Ös disponerade men ej belagda platser.

Sedan försäljningen i Bn upphört, frigjer till Gä alla ej belagda platser.

**Tåg 95, Öresundspilen:** se sid 102.

**Tåg 96, Jämtens:** Sitt Stockholm C. Sitt Uppsala C disponerar ett antal platser.

**Tåg 96, Öresundspilen:** se sid 103.

**Tåg 3170:** se sid 105.

## b. Övriga tåg

### Tåg 1 §, 1—51 §§: Sitt Stockholm C.

*Anm 1.* Observera, att sittplatser reserveras endast för resande till och från Nk och till utlandet, §§ även till Hbf.

*Anm 2.* Sedan försäljningen i Cst upphört, övertages listföringen av tbfh.

### Tåg 24, Skandiapilen: se avd a, sid 104.

### Tågen 41, Dalpilen och 43, Siljan: Sitt Falun C (se även tågen 42 och 44).

*Anm 1.* Sedan försäljningen i Fln upphört, övertages listföringen av tbfh, dock med undantag för platser, som må disponeras av andra stationer intill tågens avgång därifrån.

*Anm 2.* För resande med tåg 913 Ors—Blg, som från Blg skall fortsätta med tåg 43 och som *innan* tåg 913:s avgång från Ors får plats reserverad i tåg 43, skall i samband med denna reservering plats reserveras även i tåg 913. Sitt Fln skall vara listförande för tåg 913. De utfärdar erforderliga föreskrifter om platsmarkering i tåg 913.

För reserveringen i tågen 913—43 skall endast *en* sittplatsbiljett utfärdas och endast *en* avgift uttagas.

### Tågen 42, Dalpilen och 44, Siljan: Sitt Stockholm C. Sitt Falun C disponerar intill tåg 43:s avgång därifrån ett begränsat antal platser för återresor med tågen 42 och 44.

*Anm 1.* Efter tåg 43:s avgång från Fln anmäler Fln till Cst beläggningen av de i tågen 42 och 44 samma dag disponerade platserna för återresor. Cst kompletterar sittplatslistan i enlighet därmed.

Sedan försäljningen i Cst upphört, övertages listföringen av tbfh, dock med undantag för platser, som må disponeras av andra stationer intill tågens avgång därifrån.

*Anm 2.* För resande med tåg 44, som från Blg skall fortsätta med tåg 914 Blg—Ors och som *innan* listföringen i Cst upphört får plats reserverad i tåg 44, skall i samband med denna reservering plats reserveras även i tåg 914. Sitt Cst skall vara listförande för tåg 914. Sitt Fln skall dock intill tåg 43:s avgång därifrån disponera ett begränsat antal platser i tåg 914 för återresor. Efter tåg 43:s avgång från Fln anmäler Fln till Cst beläggningen av de i tåg 914 samma dag disponerade platserna. Cst kompletterar sittplatslistan i enlighet därmed.

Cst lämnar till Gä och Fln uppgift på reserverade platser för markering i tåg 601—914 Gä—Blg—Ors enligt av de utfärdade föreskrifter.

För reserveringen i tågen 44—914 skall endast *en* sittplatsbiljett utfärdas och endast *en* avgift uttagas.

### Tåg 52—1053—1054, Aros: Sitt Stockholm C. Sitt Ludvika och Västerås C disponerar intill tåg 1049:s resp 1023:s avgång från dessa stationer ett antal platser för återresor med tåg 52—1053—1054.

*Anm.* Efter tåg 1049:s resp 1023:s avgång anmäler La och Vå till Cst beläggningen av de i tåg 52—1053—1054 samma dag disponerade platserna för återresor. Cst kompletterar sittplatslistan i enlighet därmed.

**Tåg 52—51—52—1251, Bråviken**, § dgl, §§ dgl u sönd Göteborg—Västerås (sönd end Norrköping—Västerås): Sitt Göteborg C (se även tåg 1254—53—54—53). Sitt Jönköping C disponerar ett antal platser.

*Anm.* Sedan försäljningen i G upphört friger G lediga platser till Jö utom ett antal platser, som disponeras av tbfh.

**Tåg 65—68, Närkingen**, § vard: Sitt Örebro C. Se även tåg 67—66.

*Anm.* Sedan försäljningen i Ör upphört, övertages listföringen av tbfh.

**Tåg 67—66, Närkingen**, § dgl u d f Soh: Sitt Stockholm C. Sitt Örebro C disponerar intill tåg 65:s avgång därifrån ett antal platser för återresor med tåg 67—66.

*Anm.* Efter tåg 65:s avgång från Ör anmäler Ör till Cst beläggningen av de i tåg 67—66 samma dag disponerade platserna. Cst kompletterar sittplatslistan i enlighet därmed.

Sedan försäljningen i Cst upphört, övertages listföringen av tbfh.

**Tåg 70—73, Mälardalen**: Sitt Stockholm C. Sitt Västerås C disponerar ett antal platser.

*Anm.* Sedan försäljningen i Cst upphört, friger Cst lediga platser till Ep och Vå. Efter tågets avgång från Vå övertages listföringen av tbfh.

**Tåg 71, Västan**: Sitt Göteborg C. Sitt Växjö disponerar intill tåg 72:s avgång därifrån ett antal platser för återresor med tåg 71 dagl u lörd.

*Anm 1.* Sedan försäljningen i G upphört, friger G lediga platser till Bs. Efter tågets avgång från Bs övertages listföringen av tbfh. Bs skall dock till V för information lämna uppgift på ledigt utrymme.

*Anm 2.* För resande med tåg 71, som från Av skall fortsätta med tåg 45 mot M och som innan listföringen i G och därefter Bs upphört får plats reserverad i tåg 71, skall i samband med denna reservering plats reserveras även i tåg 45. Beställning av sittplats i såväl tåg 71 som tåg 45 skall göras hos sitt G (G disponerar ett antal platser i tåg 45 av vilka ev överblivna överlämnas till Bs, se tåg 45). För sådan genomgående reservering skall endast *en* sittplatsbiljett utfärdas och endast *en* avgift (å 5 kr) uttagas.

*Anm 3.* Efter tåg 72:s avgång från Vö anmäler Vö till G beläggningen av de i tåg 71 samma dag disponerade platserna. G kompletterar sittplatslistan i enlighet därmed.

**Tåg 72, Västan**: Sitt Karlskrona. Se även tåg 71.

*Anm 1.* Sedan försäljningen i Ck upphört övertages listföringen av tbfh, dock med undantag för platser, som må disponeras av andra stationer intill tågets avgång därifrån. I Av lämnar tbfh för information uppgift på ledigt platsutrymme för meddelande till V och Bs.

*Anm 2.* För resande med tåg 72 (382), som från Av skall fortsätta med tåg 46 mot Cst och som innan listföringen i Ck och Kac och därefter Vö upphört får plats reserverad i tåg 72 (382), skall i samband med denna reservering plats reserveras även i tåg 46. Beställning av sittplats i såväl tåg 72 (82—72/382) som tåg 46 skall göras hos sitt Ck, Kac eller Vö (Ck, Kac och Vö disponerar ett antal platser i tåg 46, se detta tåg). För sådan genomgående reservering skall endast *en* sittplatsbiljett utfärdas och endast *en* avgift (å 5 kr) uttagas.

*Anm 3.* Om genomgående reservering i tågen 46—72 M—Av—G, se tåg 46, anm 2 och i tågen 82—72, se tåg 82, anm 2.

**Tåg 73—774, Konferensen**, dgl u d f Soh: Sitt Stockholm C. Sitt Södertälje S och Nyköping C disponerar ett antal platser.

*Ann.* Sedan försäljningen i Cst upphört, övertages listföringen av tbfh utom för de platser, som disponeras av Ses och Nk intill tågets avgång från resp stationer.

**Tåg 74—69, Mälardalen:** Sitt Örebro C. Ett antal platser disponeras av sitt Karlstad C (för resor bortom Örebro) och av sitt Västerås C.

*Ann.* Av Ks disponerade men ej belagda platser skall erforderligt antal disponeras av tbfh efter tågets avgång från Ks. Sedan försäljningen i Ör upphört, friger Ör lediga platser till Vå. Till Ep lämnas uppgift på de platser, som belagts dit.

**Tåg 79, Östergyllen, §§:** Sitt Stockholm C.

*Ann.* Sedan försäljningen i Cst upphört, övertages listföringen av tbfh.

**Tåg 80, Östergyllen, §§ vard:** Sitt Norrköping C. Ett antal platser disponeras av sitt Mjölby och Linköping C (för resor bortom Norrköping) och av sitt Nyköping C.

*Ann.* Sedan försäljningen i Nr upphört, övertages listföringen av tbfh utom för de platser, som disponeras av Nk intill tågets avgång därifrån.

**Tåg 82—72—1773, Sunnan** (vard e Soh tåg 382 Växjö—Alvesta):

Sitt Kalmar C.

*Ann 1.* Sedan försäljningen i Kac upphört, övertages listföringen av tbfh, dock med undantag för platser, som må disponeras av andra stationer intill tågets avgång därifrån.

*Ann 2.* För resande med tåg 82(—72) till Smr ob skall i samband med reserveringen i tåg 82 plats reserveras även i tåg 72 från Em eller Av (beställes hos sitt Ck). För sådan genomgående reservering skall endast en sittplatsbiljett utfärdas och endast en avgift uttagas.

*Ann 3.* Om genomgående reservering för resande, som från Av skall fortsätta med tåg 46 mot Cst, se tåg 72, ann 2.

**Tåg 100, §§ dgl u helgfri lörd:** Sitt Mjölby. Ett antal platser disponeras av sitt Linköping C och Norrköping C.

*Ann.* Sedan försäljningen i My upphört, övertages listföringen av tbfh utom för de platser, som disponeras av Lp och Nr intill tågets avgång från resp stationer.

**Tågen 327, Stålmannen, vard och 329, vard 31.5—30.8, vard u d f Soh 31.8—29.5:** Sitt Stockholm C.

*Ann.* Sedan försäljningen i Cst upphört, övertages listföringen av tbfh, dock med undantag för platser, som må disponeras av andra stationer intill resp tågs avgång därifrån.

**Tågen 328, Stålmannen, dgl och 330, vard 31.5—30.8, vard u d f Soh 31.8—29.5:** Sitt Eskilstuna C.

*Ann.* Sedan försäljningen i Et upphört, övertages listföringen av tbfh, dock med undantag för platser, må disponeras av andra stationer intill resp tågs avgång därifrån.

**Tåg 331, Bergsmannen:** Sitt Stockholm C. Dessutom disponerar sitt Eskilstuna C intill tåg 332:s avgång från Et ett begränsat antal platser för återresor med tåg 331. För återresor med tåg 331 disponerar Lindesberg ett antal platser intill tåg 501:s avgång från Lindesberg.

*Anm.* Kl 9.45 anmäler Et till Cst beläggningen av de i tåg 331(—502) samma dag disponerade platserna. Motsvarande anmälan om beläggningen i tåg 331(—502) lämnas av Lindesberg till Cst kl 8.15.

Sedan försäljningen i Cst upphört, övertages listföringen av tbfh.

**Tåg 332, Bergsmannen:** Sitt Eskilstuna C. Påstigningsstationerna på sträckan Grängesberg—Kungsör disponerar vissa platser i tåg (501—) 332. Se även tåg 331.

*Anm.* Sedan försäljningen i Et upphört, övertages listföringen av tbfh.

**Tåg 773—74, Konferensen,** vard: Sitt Mjölby. Sitt Motala C, Linköping C, Norrköping C och Nyköping C disponerar ett antal platser. Se även tåg 73—774.

*Anm.* Efter tågets avgång från My övertages listföringen av tbfh utom för de platser, som Lp, Nr och Nk disponerar intill tågets avgång från resp stationer.

**Tåg 1049—1050—51, Aros:** Sitt Västerås C. Sitt Ludvika disponerar ett antal platser (för resor bortom Västerås med tåg 51). Se även tåg 52—1053—1054.

*Anm.* Av La disponerade men ej belagda platser skall disponeras av tbfh efter tågets avgång från La. Efter tågets avgång från Vå övertages listföringen helt av tbfh.

**Tåg 1254—53—54—53, Bråviken,** § dgl, §§ dgl u lörd Västerås—Göteborg (lörd end Västerås—Norrköping): Sitt Linköping C. Ett antal platser disponeras av sitt Västerås C och Eskilstuna C (för resor bortom Norrköping), Norrköping C, Mjölby, Nässjö och Jönköping C. Dessutom disponerar sitt Göteborg C intill tåg 52:s avgång från G ett begränsat antal platser för återresor med tåg 53.

*Anm.* Efter tåg 52:s avgång från G anmäler G till Lp beläggningen av de i tåg 53 samma dag disponerade platserna. Lp kompletterar sittplatslistan i enlighet därmed.

Av Vå och Et disponerade men ej belagda platser skall disponeras av tbfh efter tågets avgång från Vå resp Et.

Sedan försäljningen i Lp upphört friger Lp lediga platser till Jö utom ett antal platser, som disponeras av tbfh och av My och N intill tågets avgång från resp stationer.

**Tåg 1770—71—81 (lörd 1772—473), Sunnan:** Sitt Malmö C.

*Anm.* Sedan försäljningen i M upphört, övertages listföringen av tbfh. M skall dock till Lu, E och Hm för information lämna uppgift på ledigt platsutrymme.

52. (Reservnummer)