



Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

Sidor = 1 - 108
+ Ätt. 1 = 27/9 1970 = 34 blad = Kallat

Transportplaner

för

resgods, expressgods och ilstyckegods

(Rigpl)

Södra delen

Sakredaktion:
Centrala driftavdelningens
trafikledningssektion

Förteckning över ändringstryck

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan denna SJF kompletterats.

Ändringstryck							
nr	gäller fr o m den	infört		nr	gäller fr o m den	infört	
		den	av			den	av
1	27 Sept. 70	Sept.	Dec	3			
2				4			

Tilldelningsnorm

Denna SJF tilldelas:

centrala förvaltningsorgan
driftdistriktsexpeditioner
stationer
konduktörspersonal

Stockholm 1970

K L BECKMANS TRYCKERIER AB

Innehållsförteckning

	Sid nr
○ Karta över bansträckornas gruppindelning i kapitel II	5
○ Förklaringar till förkortningar, tecken och signaturer som används i författningen	6
I. Allmänna föreskrifter	
○ A. Transportplanernas uppställning och tillämpning	7
○ B. Särskilda föreskrifter för resgods och expressgods	
1. Resgods	
a. Allmänt	11
b. Cyklar under tiden 24.8—22.5	11
c. Cyklar under tiden 31.5—23.8	11
2. Expressgods	12
C. Särskilda föreskrifter för ilstykkegods	13
II. Transportplaner	
1. Stockholms- och Göteborgsstationerna	15
2. Stockholm—Göteborg	15
3. (Stockholm)—Södertälje—Eskilstuna, Åkers styckebruk—Strängnäs	29
4. Skövde—Karlsborg	29
5. Falköping—Nässjö, Vartofta—Tidaholm	30
6. Stockholm—Nyköping—Malmö, Hallsberg—Mjölby, Katrineholm—Norrköping	32
○ 7. Linköping—Hultsfred, Bjärka-Säby—Västervik, Nässjö—Oskarshamn, Nässjö—Nybro	75
8. (Reserv)	75
9. Hässleholm—Kristianstad—Karlskrona	75
○ 10. Kristianstad—Gärnsnäs—Tomelilla(—Ystad), Kristianstad—Hästveda, Kristianstad—Älmhult, Älmhult—Sölvesborg	77
○ 11. Eslöv—Ystad, Malmö—Ystad—Tomelilla—Simrishamn, Södervärn—Falsterbo	77
12. Malmö—Trelleborg	77
13. Malmö—Köpenhamn	77
14. Herrljunga—Borås—Varberg	78
15. Göteborg—Borås—Alvesta—Karlskrona, Emmaboda—Kalmar, Borås—Ulricehamn	79
16. Nässjö—Halmstad, Falköping—Landeryd, Vaggeryd—Jönköping, Gislaved—Reftele, Torup—Hyltebruk	83

	Sid nr
17. Göteborg—Malmö	84
18. (Halmstad—)Veinge—Hässleholm	88
19. Ängelholm—Hälsingborg	89
20. Hälsingborg—Hässleholm, Åstorp—Höganäs	89
21. Åstorp—Höganäs, Kärreberga—Värnamo	93
22. Hälsingborg—Eslöv, Landskrona—Billeberga, Landskrona—Kävlinge— Lund	93
III. Förteckning över de Stv/Olv som är upplåtna för ig	94
IV. Förteckning över Ug-tåg som är upplåtna för befordring av frakthandlingar ..	99
V. Planenliga cykelvagnar	99
VI. Planenliga ilgodskursvagnar	100

Förklaringar till förkortningar, tecken och signaturer som används i denna SJF

Förkortningar

anv	= använda, användning	p s o	= på särskild order av driftavdelningen
beh	= behov	p s p	= på särskild(a) plats(er)
bhl	= behållare	psv	= personvagn el motorvagn med enbart resandetrymme
b vh	= bakre vagnshalva(n)	rabig	= rabattilgods
ck	= cykel	rg	= resgods, expressgods och cyklar
ckv	= cykelvagn	rgv	= resgods-vagn
DB	= Deutsche Bundesbahn	riktn	= riktning
disp	= disponera	samlv	= samlastningsvagn
DSB	= Danska Statsbanorna	snt	= snälltåg
end	= endast	spb	= (utrustad med) spjälbottnar
ff	= färsk fisk o skaldjur på paketgods- och ilgodsfraktsedel	st	= station
ff med	= färsk fisk som rabattilgods med förtur	stgv	= styckegods-vagn
fgksv	= fraktgodskursvagn	stv	= stationsvagn
Fgplk	= Transportplaner för fraktstyckegods (SJF 655)	sändn	= sändning
Fgplv	= Centrala transportplaner för fraktstyckegods under värme (SJF 655.1)	sömt	= särskilt ömtåligt gods
frabig	= rabattilgods med förtur	tbfh	= tågbefälhavare
fstg	= fraktstyckegods	tdt	= tidtabell
f vh	= främre vagnshalva(n)	tgl	= tillgänglig
Gtf	= Godstransportföreskrifter	TGO	= Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds järnvägar
Gtpl	= Transportplaner för gods-vagnsförande tåg (SJF 656)	tidn	= dagliga tidningar som ilstyckegods
Gtö	= Översikt över transportlägenheter för vissa vagnslastsändningar (SJF 656 Ö)	tjk	= tjänstekupé
gv	= godsvagn	tkl	= tågklarare
hf	= helgfria	tl	= tågledare
hlp	= håll- och lastplats	tlgv	= tilläggsvagn
hp	= hållplats	Tplx	= Transportplaner för explosiva varor av transportklass C (SJF 655.2)
ig	= ilstyckegods (paketgods, normalilgods, rabattilgods eller rabattilgods med förtur)	tpnr	= transportnummer
igksv	= ilgodskursvagn	u	= utom
knp	= knutpunkt	unr	= underrätta, underrättelse
knpr	= knutpunktsregion	uph	= uppehåll
ksv	= kursvagn	vds	= vidaresända
lev	= levande	vlt	= vagnslast
lev bl	= avskurna levande blommor som ilstyckegods	vså	= vagnsätt
lp	= lastplats	vxlså	= växlingssätt
nig	= normalilgods	Vägpl	= Vägplaner för godsbefordring (SJF 652)
NSB	= Norska Statsbanorna	xg	= expressgods
ob	= och bortom	ågv	= återgångsvagn
o d g	= om detta tåg går	S	= söndag
ol	= omlasta, omlastning	M	= måndag
olv	= omlastningsvagn	Ti	= tisdag
postv	= postverket eller postvagn	O	= onsdag
		To	= torsdag
		F	= fredag
		L	= lördag
			n
			Soh
			V, vard
			d
			dgl
			e
			f
			heldag
			= dag
			= dagligen
			= efter
			= före
			= natt

Tecken

§	= under sommartidtabellen
§§	= » vintertidtabellen

Signaturer

Se Förkortningar (SJH 001.1)

I. Allmänna föreskrifter

A. Transportplanernas uppställning och tillämpning

1: 1. I författningen är följande tåg intagna:
 expresståg och snälltåg i den mån de är upplåtna för godsbefordring;
 vissa godsexpresståg;
 persontåg som berör fler än ett driftdistrikt;
 vissa övriga tåg.

I författningen intagna tåg

2. I kapitel II är planerna för flertalet sträckor uppställda i tabellform. I kolumn 1 anges tågnummer, eventuell inskränkning i tågets gång och sträcka. Tåget upptas dock endast att gå de dagar och den sträcka, som det används för befordring av rg eller ig. Tidsangivelser i kolumn 1 avser alltid datum eller dag vid tågets utgångsstation.

Uppställning och tillämpning

För tåg, som medför fler än en vagn för resgods eller ilgods, anges sammansättningen från lok räknat överst i kol 2—7. I sammansättningsplanerna används semikolon mellan vagnar, som skall gå i viss ordningsföljd, och komma mellan sådana vagnar, för vilka viss inbördes ordning inte föreskrivs.

Tågs sammansättning

Under rubriken »Försortering» anges i vilken utsträckning gods skall försorteras till anslutande tåg, tågfärja, båt eller buss. Försorteringen innebär, att gods, som på viss järnvägsanstalt skall gå vidare med anslutande trafikmedel, till vilket övergångstiden är knapp, skall skiljas från övrigt gods, och dessutom i förekommande fall uppdelas på grupper till olika anslutande tåg eller linjer, i vissa fall till olika utrymmen i ett anslutande tåg. Efter varje försorteringsgrupp anges numret på det tåg eller beteckning på annat trafikmedel — vid utrymmessortering även numret på det utrymme — till vilket godset skall försorteras. Grupperna är upptagna i den ordning, de skall lossas. Gods till och via järnvägsanstalter, som inte inbegrips i någon grupp, lossas sist. Försorteringen gäller alla utrymmen i tåget.

Försortering

Exempel 1. My: (My)—Mot (3402). Försorteringsgruppen omfattar gods till och över Skänninge—Motala C (men inte gods bortom Motala C).

Exempel 2. Hr: riktn Bs (2385). Försorteringsgruppen omfattar allt gods till Ljung och bortom. Bs är endast en riktpunkt och begränsar på intet sätt försorteringssträckan.

Efter här nämnda översiktliga uppgifter följer vagnarnas (utrymmenas) transportuppgifter. Endast vagnar, som är upplåtna för resgods, expressgods eller ilstuckegods, är upptagna i tabellerna. Övriga vagnar anges bara i översikten över sammansättningen.

3. I kolumn 2 anges transportnummer (fetstil) och vagnslittera. Utrymmena är upptagna i kategoriordningen Rg, Ck, Ig och i transportnummerföljd inom varje kategori. För vagn (F, DF) med två Rg-utrymmen avser det lägre transportnumret normalt vagnens främre utrymme. Tidsangivelser i kolumn 2 avser alltid datum eller dag vid inkopplingsstationen.

Ordningsföljd mellan olika utrymmen

Anm. Om vagn med två Rg-utrymmen byter riktning under vägen, bibehåller dock utrymmena sina transportnummer och anges i ordning från lok räknat.

Vagnslittera G avser vagn av littera Gbl, Gbls eller Gs. G-u avser sådan vagn med elektrisk genomgångsledning. Gbs-vagnar får — med vissa i planerna angivna undantag — inte användas. Användning av Gbl- och Gbls-vagnar bör inskränkas i möjlig mån och begränsas till sådana fall, där vagn med stor rymd är nödvändig med hänsyn till godsmängden.

Utrymmens
transport-
upplåter

4. I kolumn 3—5 anges, i vilken utsträckning tågen är upplåtna för resgods, expressgods och ilstyckegods. Rg betecknar resgods och expressgods (inbegripet cyklar — Ck —, dock ej sådana cyklar, som enligt planen skall befordras i särskilt angivet utrymme). Ig betecknar paketgods och normalilgods, rabattilgods och rabattilgods med förtur (inbegripet färsk fisk och skaldjur på ilgodsfraktsedel — Ff —, dock ej sådan färsk fisk och sådana skaldjur, som enligt planen skall befordras i särskilt angivet utrymme).

Anm. I fråga om snälltågen inbegrips i Ig och Ff inte rabattilgods, om planerna inte uttryckligen medger detta.

5. I kolumn 4 anges de järnvägsanstalter, som får lasta in gods. Här avses både järnvägsanstalternas lokala gods och gods från anslutande tåg. Om det finns gods i ett utrymme från ett anslutande tåg, anges i regel detta tågs nummer i kolumn 4.

6. Kolumn 5 visar till vilka järnvägsanstalter eller bansträckor gods får sändas under förutsättning att järnvägsanstalterna är upplåtna för resp gods-slag (Se SJF 611, Förteckning över sv järnvägsanstalter, samt ifråga om resgods även särskild tabell). Lossningsstation anges med fetstil (jfr dock nedan). Gods får lastas dels till lossningsstationen lokalt och där anslutande bansträckor, dels till och via järnvägsanstalter på den bansträcka framför eller bortom lossningsstationen, som anges i kolumn 5 i varje särskilt fall. Om gods till en viss bansträcka skall lossas på varje järnvägsanstalt på bansträckan, är begynnelse- och slutstation på sträckan angivna med fetstil (tåget har då uppehåll på varje station på sträckan och var och en av dessa är alltså lossningsstation). Får i sistnämnda fall gods inte tas med till och via begynnelse- och slutstation på bansträckan, är deras signaturer angivna med fetstil inom parentes. Parentes omkring en signatur i kolumn 4 eller 5 innebär sålunda, att gods inte får tas med från eller till och via järnvägsanstalten ifråga, om denna inte förekommer även utan parentes, t ex i annan lastningssträcka eller lossningsgrupp. I vissa fall anges inskränkning med förkortningen u=utom, t ex (u Et ob, Ses ob; u rikt F).

Exempel 1. I ett tåg skall lastas resgods till bl a Sv—(Sv)—(Gä) och Sv. Detta betyder, att resgods till Storvik lokalt, Hofors ob och till järnvägsanstalter mellan Storvik och Gävle C med undantag av Sandviken skall lastas i en grupp, som lossas i Storvik, och att resgods till Sandviken skall lastas i en grupp för sig och lossas i Sandviken.

Exempel 2. I ett tåg skall lastas ilgods till bl a (G)—(H). Detta betyder, att ilgods till Partille—Vretstorp skall lossas av var och en av järnvägsanstalterna på denna bansträcka. Gods till och via Hallsberg skall däremot inte lastas i denna grupp. G och H har använts i stället för P och Vt uteslutande för att göra planen mer lätläst.

Exempel 3. I en vagn skall lastas ilgods till bl a Gdö—Lä. Detta betyder, att ilgods till och via Gårdsjö och till Finnerödja skall gå fram till Laxå, omlastas där och återsändas med första upplåtna tåg.

I en lossningsstation innefattas inte gods till järnvägsanstalter bortom lossningsstationen på berörd linjegrupp om inte beteckningen »ob» (= och bortom) är utsatt. Vid tågs eller vagns slutstation anges, om så erfordras, antingen »lokalt» eller »ob» med de inskränkningar, som i varje särskilt fall behövs.

Anm. Bansträckornas indelning i linjegrupper framgår av innehållsförteckningen och kartan på sid 3—5.

Exempel. I en resgodsvagn som utgår från Stockholm C skall lastas resgod till bl a Nk. Detta betyder, att resgod till Nyköping C lokalt och i riktning mot Flen och Oxelösund skall lastas i en grupp, som lossas i Nyköping C. Däremot får resgod till Ensta-berga ob inte lastas i denna grupp.

En lastningsstation, som anges i kolumn 4, får givetvis inte lasta gods till järnvägsanstalter i den i kolumn 5 angivna egna lossningsgruppen inte heller till järnvägsanstalter, som tåget redan passerat, om så inte uttryckligen är medgivet.

I kolumn 4 och 5 anges även lastningsplan för vissa vagnar, för att godset skall kunna fördelas på lämpligaste sätt. En pil ovanför lastningsplanen (←) i kolum 4—5 anger tågriktningen.

Uppgifterna om lossningsstationer i kolumn 5 och i sistnämnda lastningsplaner är alltså vägledande vid sortering, lastning och lossning av gods.

Anm 1. För att ange lossningsstation kan fetstil även förekomma i anmärkning och, då tågs transportuppgifter endast anges sammanfattningsvis, i kolumn 2—7.

Anm 2. I regel anges i kolumn 5 alla järnvägsanstalter, vid vilka visst tåg har uppehåll för lossning. För enkelhetens skull har emellertid för vissa tåg av huvudsakligen lokal karaktär inte hänsyn tagits till att inskränkningar gäller för vissa järnvägsanstalter exempelvis på grund av indragen bemanning vid veckoskiften. I sådant fall bör resgod lossas på första lämpliga bemannade järnvägsanstalt efter godsets bestämmelsestation, där tåget har uppehåll. Ilstyckegod till järnvägsanstalt, där personal inte finns i tjänstgöring, skall i första hand sändas med annat tåg, för vilket den är bemannad.

7. I kolumn 6 och 7 anges i vilka tåg och på vilka sträckor resgodsvagn, cykelvagn och ilgodskursvagn framförs. Inom parentes anges tåg, med vilket vagn skall befordras, då det tåg inte går, i vilket vagnen normalt framförs. Saknas uppgifter i kolumn 6—7 innebär detta, att vagnen befordras från tågets utgångs- till dess slutstation.

8. Det är nödvändigt att noga beakta vad som anges i anmärkningarna under varje tåg. Om inskränkning finns i anmärkning under visst tåg, anges i regel inom parentes, med vilket eller vilka tåg godset i stället skall sändas.

2. När särskilda planer utfärdas av driftdistrikt, skall dessa ställas upp i överensstämmelse med tabellerna i kapitel II och om möjligt ges samma format som författningen, så att de kan sättas in i denna. Sådana planer skall i 10 exemplar sändas till centrala driftavdelningen. Planer utfärdade av linjebefäl

Lastnings-
tabeller

3. Stationschef skall göra utdrag ur planerna i kapitel II. I vissa fall torde det vara tillräckligt att stryka under med rött de uppgifter i kolumn 4 och 5 samt i anmärkningarna, som gäller för den egna järnvägsanstalten (SJF 620, del I, punkt 3.3.5).

Till hjälp vid iordningställandet av lokala lastningsskyltar finns en standardmall inrättad i format A 2 (bl 632.51.1), som kan rekvireras från hfd Gä.

Linjebefälets
ändringar i
planen

4. Önskemål om ändringar i de centrala transportplanerna av principiell natur och ändringar, som berör mer än eget driftdistrikt, skall av ddc med motivering anmälas till centrala driftavdelningen.

Mindre ändringar, av icke principiell natur, som företas av ddc, bör om möjligt göras i form av stencilerade tillägg av samma format som författningen.

5—9. (Reservnummer)

B. Särskilda föreskrifter för resgods och expressgods

1. Resgods

a. Allmänt

10: 1. Som resgods befordras inte kollin, vilkas form, vikt eller beskaffenhet i övrigt inte medger snabb lastning, omlastning och lossning. Jfr Normalvillkor i järnvägstrafik (SJF 600), art 21: f.

2. Som allmän regel för resgodsbefordring gäller att en resande har rätt att få resgodset utlämnat, så snart det tåg, till vilket godset enligt resgodsbeviset polletterats, eller därtill anslutande, för resgodsbefordring upplåtet tåg kommit till godsets bestämmelsestation och godset där hunnit behandlas i föreskriven ordning. Jfr Normalvillkor i järnvägstrafik (SJF 600), art 24, 29: 1.

b. Cyklar under tiden 24.8—22.5

11. Cyklar befordras oavsett transportsträckans längd som vanligt resgods. Cyklar
24.8—22.5

c. Cyklar under tiden 31.5—23.8

12: 1. För cyklar skall under tiden 31.5—23.8 tillämpas en inlämningstid av 48 timmar. Detta innebär, att en resande, som polletterar en sådan cykel viss dag före visst personförande tågs avgång, inte kan *fordra* att få cykeln utlämnad förrän 48 timmar efter detta tågs eller därtill anslutande tågs ankomst till cykelns bestämmelsestation. Cyklar
31.5—23.8

På resgodsbeviset skall anges nummer och datum för det tåg med vilket cykeln skulle ha befordrats, om förlängd inlämningstid inte varit föreskriven.

Olika slag av cykelvagnar och deras användning m m

13: 1. Med planenliga cykelvagnar menas de cykelvagnar, som framförs enligt denna transportplan och tilläggsvagnar till dessa. Planenliga
cykelvagnar

2. Med tillfälliga cykelvagnar förstås *icke* planenliga vagnar, som ställs ut för cyklar. Tillfälliga
cykelvagnar

Varje järnvägsanstalt får i mån av tillgång på lämplig vagn ställa ut tillfällig cykelvagn, antingen ensam eller i förening med annan järnvägsanstalt. Tillfällig cykelvagn får innehålla cyklar till bestämmelsestationen och till där anslutande bansträckor.

Exempel. Tillfällig cykelvagn från Jönköping C till Falköping G får innehålla cyklar till Falköping C och bortom. Tillfällig cykelvagn från Stockholm C till Falköping C får innehålla cyklar till Falköping C lokalt, riktn Jönköping, riktn Ulricehamn men inte riktn Herrljunga.

Lossning ur tillfällig cykelvagn skall alltså inte ske under vägen. Däremot får och bör undervägsstation lasta långväga cyklar i vagnen, om så kan ske utan tågförsening eller annan olägenhet.

Järnvägsanstalt, som ställer ut tillfällig cykelvagn, skall underrätta tågledaren och vagnens bestämmelsestation samt, om vagnen inte är fullt utnyttjad, även järnvägsanstalter i vagnens väg, där lastning kan tänkas komma ifråga. Vagnens littera, nummer, tekniska utrustning och plats i tåget skall uppges.

Skyltning

3. Planenlig cykelvagn, som i planerna har särskilt transportnummer, skall föras med pappanslag sålunda:

a) Ordinarie vagn förses med anslaget »Ck, cyklar till» (bl 620.3). På anslaget anges med blåkrita vagnens transportnummer och, om avvikelse gjorts från vagnens transportplan — t ex på grund av att tilläggsvagn ställts ut — även till vilka järnvägsanstalter cyklar får lastas.

b) Tilläggsvagn till ordinarie vagn förses med anslaget »Ck, cyklar till» (bl 620.3). På anslaget anges med blåkrita dels vagnens transportnummer och ovanför detta »Tilläggsvagn», dels till vilka järnvägsanstalter cyklar får lastas.

Tillfällig cykelvagn förses med anslaget »Cyklar till» (bl 620.3), på vilket med blåkrita anges, till vilken järnvägsanstalt cyklar får lastas.

14—19. (Reservnummer)

2. Expressgods

Expressgods 20: 1. Som expressgods befordras hundar samt sådana föremål, som får befordras som ilstyckegods. Jfr art 22 och Normalvillkor i järnvägstrafik (SJF 600), Bil 6, art 2: d. I fråga om expressgods till utlandet, se Tariff för internationell expressgodssamtrafik (SJF 865), art 6: 5.

Expressgods befordras enligt transportplanerna för resgods. Jfr art 1 och 2.

2. Expressgods kan även befordras i »Ug-tåg», tillfälligt eller regelbundet, efter överenskommelse från fall till fall mellan vederbörande ddc och berörd kund.

21. (Reservnummer)

C. Särskilda föreskrifter för ilstyckegods

22. Kolli, som har så stort omfång eller så stor längd eller vikt att det inte snabbt kan lastas, omlastas eller lossas, befordras som ilstyckegods endast med särskilt medgivande. Jfr Normalvillkor i järnvägstrafik (SJF 600), art 46: 3. Kolli, som väger *över 300 kg*, får inte tas emot som ilstyckegods, utan att avsändningsstationen dessförinnan har undersökt, om bestämelsestationen och förekommande omlastningsstationer kan klara lossning och omlastning utan risk för tågförseningar. Sändningarna skall dessutom förutanmätas. Vad här sagts gäller dock inte sändningar, som befordras i en och samma plan-
enliga vagn till vagnens slutstation, om denna samtidigt är godsets bestä-
melsestation

Ilgodskollis
storlek

23. Stycke-*godssändningar* för SJ egen räkning får icke befordras som *ilgods* annat än då snabb befordring är nödvändig för att hindra störningar i driften eller ökade direkta kostnader. Jfr Godsexpeditionsföreskrifter, del III (SJF 830.2).

Gods för
SJ räkning

24. Rabattilgods enligt SJ Godstaxa (SJF 800), art 9 och avd VII befordras med persontåg, godsexpresståg eller normal/lokalgodståg, som är upplåtna för ilstyckegods, om avsändaren under godsbeskrivningen i fraktsedeln infört ordet »Rabattilgods». Har avsändaren infört orden »Rabattilgods med förtur» får sändningarna befordras med snälltåg i samma utsträckning, som dessa tåg är upplåtna för ilstyckegods.

Rabattilgods

Anm. Om snälltåg får användas för stycke-*godssändningar* av rabattilgods, utan att det i taxan fastställda förturstillägget erlaggs, är detta särskilt angett.

25. Ilstyckegods, som planenligt skall lastas i ilgodskursvagn, skall, då sådan vagn inte framförs (t ex sön- och helgdag eller dag före sön- och helgdag), i stället lastas i samma utrymme som resgodset, om inte annat särskilt anges.

26. (Reservnummer)

27: 1. Blommor, andra levande växter, levande höns, burfåglar, levande fisk (akvariefisk), levande hummer, hundar, katter, marsvin och andra smärre djur, matvaror som innehåller majonnäs, vissa apoteksvaror samt annat gods, som är ömtåligt för kyla, bör under vintern lastas i uppvärmt godsutrymme och inte i ouppvärmda ilgodskursvagnar eller andra kalla utrymmen. Godset får dock inte placeras så nära värmeelementen, att det tar skada av värmen. I rälsbusståg bör godset vid sträng kyla inte lastas i F-*avd* utan tas in i förar-*hytt*.

Särskilt öm-
tåligt gods

Levande djur skall inte heller utsättas för drag. Då det är fråga om enstaka sändningar, kan det ibland vara möjligt och lämpligt att ta in godset i konduk-*törskupé*.

Sändningar av här nämnda slag skall även vid omlastning skyddas mot kyla, fukt och drag.

Om transport av urnor, som innehåller aska efter avliden person, se Gods-transportföreskrifter (SJF 620 del I, punkt 6.3).

2. Nejlikor skall om möjligt inte lastas i samma utrymme som färsk frukt. Blommorna kan nämligen ta skada av utdunstningen från frukten. Under fruktsäsongen (augusti—oktober) vidtas särskilda anordningar (se planerna) på en del linjer, där frukt- och nejliktransporter förekommer samtidigt i större utsträckning. Måste nejlikor nödvändigtvis befordras i samma vagn som färsk frukt, bör man söka mildra verkan av fruktens utdunstning genom att vädra vagnen, i den mån så kan ske med hänsyn till yttertemperaturen.

Färsk fisk

28: 1. När färsk fisk lastas tillsammans med annat gods i vagn, som saknar spjälbottnar eller särskilda transportbackar för fisklådor, skall vagnsgolvet täckas med sågspån i sådan utsträckning, att det övriga godset inte riskerar att skadas av smältvatten från fisklådorna.

2. När färsk fisk och skaldjur, (t ex hummer, räkor) lastas i samma vagn, får fisklådorna inte lastas ovanpå det andra godset, enär detta då tar skada av det nedrinnande smältvattnet.

Smärre sändningar av färsk fisk och skaldjur, som förpackas endast i papplådor, bör inte lastas tillsammans med fisksändningar i trälådor, om det finns risk att de skall skadas av smältvatten från trälådorna.

3. Befordring av färsk fisk i DF/UDF-vagnar skall i möjligaste mån undvikas. Sådant gods skall i första hand lastas i andra vagnar i tåget. DF/UDF-vagn får dock användas, om befordring i annan vagn skulle medföra, att godset måste lastas om under vägen eller lastas om flera gånger, än om DF/UDF använts.

4. Ilgodskursvagnar för tidningar och återgångsvagnar till dessa får inte användas för befordring av färsk fisk.

Lastning i motorvagn utan släpvagn

29. I för ilgods upplåtet tåg, som består av motorvagn utan släpvagn, befordras ilstyckegods endast då man av erfarenhet vet, att det är möjligt med hänsyn till mängden av resande, resgods och expressgods. Gods, som på något sätt kan vara till obehag för de resande, såsom djurkroppar, tunnor med salt sill, färsk fisk till djurföda o d, bör om möjligt inte sändas med motorvagn utan släpvagn, om annan lämplig tåglägenhet finns.