

STATENS JÄRNVÄGARS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utkom från trycket
den 29 december 1953

Särtryck nr 6 (166)

Dbr

HJÄLPBEREDSKAP

Gäller fr o m den 1 juli 1954

Stockholm

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

1953

Förteckning över ändringstryck.

Sedan särtrycket kompletterats, skall ändringstrycket föras in här nedan.

Ändringstryck			
Nr	infört		anmärkning
	den	av	
1	5/7-61	<i>[Signature]</i>	
2	5/7-61	<i>[Signature]</i>	
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

Utdelningsplan.

Delta särtryck skall tilldelas:

Styrelsens byråer och kontor.
Distriktskanslier.
Sektionsföreståndarexpeditioner.
Huvudförråd.
Huvudverkstäder.
Banmästarexpeditioner.
Driftcentraler.
Lokstationer.
Stationer.
Trafikplatser.
Hjälpvagnsbefälhavare.
Hjälpvagnspersonal i den utsträckning miö bestämmer.
Vagnbefäl.
Läkare och sjuksköterskor, med vilka överenskommelse om bistånd träffats.

Innehållsförteckning.

	Artikel nr
<i>Allmänna bestämmelser</i>	
Hjälpbereidskapens uppgift	1
Bereidskapens omfattning	2—3
<i>Hjälpvagnar</i>	
Olika slags hjälpvagnar	4
Ambulansvagnar	5
Redskapsvagnar	6
Hjälpvagnsstationer	7
Uppställning, reservvlok	8
Utrustning m m	9
Befäl	10
Tillsyn av redskapsvagn	11
Tillsyn av ambulansvagn	12
Nycklar	13
Revision	14—15
<i>Kranvagnar, bärgningsbilar m m</i>	
Kranvagnar	16
Bärgningsbilar m m	17—18
<i>Hjälpvagnspersonal</i>	
Bemannning av hjälpvagnar	19—20
<i>Banmästares hjälpberedskap</i>	
Ändamål	21
Effekter	22
Vägförteckning	23—24
<i>Överenskommelser om bistånd</i>	
Överenskommelser angående transport av skadade	25
Överenskommelser med läkare m fl	26—27
<i>Förbands- och sjukvårdsmateriel</i>	
Förbandsmateriel	28
Förbandslådans innehåll	29
Rekvision och utbyte av morfintabletter	30
Förvaring av förbandslåda	31
Tillsyn och vård	32
Sjukbårar	33
Filtar m m	34—35
<i>Planläggning på stationer</i>	
Station, som icke är hjälpvagnsstation	36
Hjälpvagnsstation	37
Förvaring av anslag m m	38—39

	Artikel nr
<i>Utryckning</i>	
Banmästares åtgärder för transport av skadade	40
Åtgärder av tågklarerare	41
Hjälptågs sammansättning	42
Användning av kranvagn, litt A	43
Hjälpvagnsbefälhavares åligganden vid utryckning	44
Befälsförhållanden på olycksplatsen	45
Förbindelseman enl säo § 27	46
Förtäring på olycksplatsen	47
Inventering av hjälpvagnar efter utryckning	48
Rapporter	49
Upplysningar till utomstående	50—51
 <i>Särskilda bestämmelser för övningar</i>	
Olika slag av övningar, antal övningar per år m m	52

Bilagor.

Innehåll i SJ-förbandslådor och anvisningar för användningen härav	Bil 1
Öppet förråd av förbandsmateriel	» 1
»Hjälplblankett för anmälan om olyckshändelse», bl 88 N (S15) ...	» 2
»Åtgärder vid järnvägsolycka», bl 358 H	» 3
»Alarmeringsplan för tågklarerare»	» 4

Allmänna bestämmelser.

1. Hjälpberedskapen vid SJ har till uppgift att vid järnvägsolyckor, olycksfall och trafikavbrott snabbt och effektivt hjälpa skadade personer, skaffa undan och taga tillvara skadad materiel samt återställa banan i trafikdugligt skick.

Hjälpberedskapens uppgift.

2. Beredskapen omfattar:

Beredskapens omfattning.

- a) hjälpvagnar,
- b) kranvagnar, bärgningsbilar m m,
- c) hjälpvagnspersonal,
- d) banmästares beredskap för transport av skadade,
- e) överenskommelser om bistånd av olika slag samt
- f) förbands- och sjukvårdsmateriel.

3. (Reservnr).

Hjälpvagnar.

4. Hjälpvagnarna äro av två huvudslag:
ambulansvagnar och redskapsvagnar.

Olika slags hjälpvagnar.

5. Ambulansvagnarna äro avsedda för transport av skadade på sådana linjer, där möjligheter till landsvägstransport saknas eller äro mindre goda. Ambulansvagnar äro placerade i Abisko Ö, Kiruna C, Gällivare och Storlien.

Ambulansvagnar.

Ambulansvagn skall på varje långsida vara försedd med följande text: »Framföres i hjälptåg efter redskapsvagnarna».

6. Redskapsvagnar finnas av följande slag:

Redskapsvagnar.

Typ I, mera allsidigt utrustade vagnar:

typ I A, som innehåller ett personalrum samt ett kombinerat redskaps- och belysningsrum med motorgenerator m m för elektrisk belysning, och

typ I B, som innehåller ett verkstadsrum, ett rum för domkrafter och ett för linor och kättingar m m (*äldre* vagnar äro försedda med arbetsbrygga och elektrisk reparationsmateriel).

Typ II:

typ II AB (för 891 mm spårvidd ABp och för 1067 mm ABt), som innehåller ett personalrum, ett verkstadsrum och ett rum för domkrafter (*äldre* vagnar av typ II AB äro märkta endast typ II).

Utöver ovannämnda redskapsvagnar finnas även vagnar med sliprar och pallningsvirke.

7. De stationer, där hjälpvagnar finnas inom en ts, skola vara angivna i tidtabellsboken, del A.

Hjälpvagnstationer.

Uppställning, reservlok. **8.** Hjälpvagnar skola vara så uppställda och i sådant skick, att de utan dröjsmål kunna direkt avgå eller framväxlas till avgångsspåret för befordran till olycksplatsen. *Andra vagnar än sådana, som alltid skola medföras vid utryckning, få ej uppställas framför hjälpvagnarna eller placeras på angränsande spår på sådant sätt, att förbindelsen med hjälpvagnsspåret därigenom stänges eller försvåras.* Stf skall i samråd med miö och hjälpvagnsbefälhavaren svara för lämplig uppställning av vagnarna, och dessa få sedermera icke utan tvingande skäl bortväxlas därifrån.

Vid hjälpvagnsstation, där reservlok och reservlokspersonal finns, skall föreståndaren för lokstationen tillse, att loket kan tagas i bruk med minsta möjliga tidsutdräkt och att nämnda personal snarast möjligt kan träda i tjänst.

Utrustning m m. **9.** Normalspårig hjälpvagn får framföras i tåg med sth 90 km och smalspårig hjälpvagn med den sth, som gäller för tåg på bansträckan ifråga.

Hjälpvagnar skola i allt, som berör trafiksäkerheten och allmän utrustning, uppfylla för vagnarnas sth gällande fordringar.

I varje hjälpvagn och vagnsavdelning skola vara anslagna av styrelsen fastställda förteckningar över dels de effekter, som skola förvaras i vagnen, dels sådana som därutöver skola medtagas vid utryckning. Varje föremål skall vara placerat på bestämd plats och på sådant sätt, att det med minsta möjliga tidsspillan kan tagas fram.

Befäl. **10.** Miö har befälet över hjälpvagnarna och ansvaret för deras utrustning.

Tillsyn av redskapsvagn. **11.** Det åligger hjälpvagnsbefälhavare:

att enligt miö anvisningar svara för att bestämmelserna i art 9 beträffande redskapsvagns allmänna tillstånd äro iakttagna,

att tillse att vagnen är i tjänstdugligt skick, att utrustningen är komplett och att de effekter, som höra till vagnen, äro fullt brukbara; härvid skall särskild uppmärksamhet ägnas åt signal- och belysningsmateriel samt skärningsapparater och lyftanordningar.

Tillsyn av ambulansvagn. **12.** Det åligger stf på ambulansvagns hemstation:

att ansvara för vagnens ständiga beredskapsskick, vilket bl a innebär, att en innertemperatur av 12—15 plusgrader skall hållas under uppvärmningssäsongen,

att tillse att vagnens utrustning är komplett.

Vid försändning av ambulansvagn skall iakttagas, att vagnen, då så erfordras, transporteras under värme, och att den vid uppehåll på station hålles uppvärmd.

Nycklar. **13.** Då hjälpvagnarna ej användas, skola de vara låsta med hänglås, lika för alla på samma station uppställda hjälpvagnar. Till dessa lås skola finnas två nycklar, varav den ena förvaras på stf expedition och den andra hos hjälpvagnsbefälhavaren. På förstnämnda ställe skola nycklarna förvaras tillsammans med planerna för hjälpbere-

skapen (jfr art 38). Varje nyckel skall vara försedd med en plåtbricka med instansad text: »Hjälpvagn — — — (stationssignatur)». Vid varje nyckel skall dessutom finnas ett meddelande om var sådana effekter finnas, som ej förvaras i hjälpvagn men som ovillkorligen skola medföras vid utryckning.

14. Hjälpvagn skall revideras enligt föreskrifterna i Revisionsföreskrifter för vagnar (särtryck 452 V). Innan redskapsvagn sändes in för revision, skola alla effekter tagas ut och förvaras, tills vagnen återkommer. Miö skall se till, att hjälpvagnen under revisionstiden ersättes av reservvagn.

Revision

15. (Reservnummer)

Kranvagnar, bärgningsbilar m m

16. Vid SJ finns fyra kranvagnar, som äro numrerade 1—4. De äro stationerade i Nässjö (nr 1), Ånge (nr 2), Hagalund (nr 3) och Boden C (nr 4). De ha en största lyftförmåga av c:a 50 ton. Till varje kranvagn hör en vagn, som bär upp kranarmen och som under transport avlastar en del av kranvagnens vikt. Kranvagn med kranarmsvagn väger c:a 130 ton.

Kranvagnar

Kranvagnarna få framföras med en sth av högst 80 km/tim. *Denna maximihastighet får dock utnyttjas endast när största skyndsamtet är nödvändig.*

Om placering i tåg och sth på olika linjer m m, se Säkerhetsordningen (särtryck 110), bil 2, resp Uppgift om största tillåtna axeltryck på statens och enskilda järnvägar (särtryck 657).

17. En del stationer ha tilldelats bärgningsbil eller terränggående bil som komplettering till redskapsvagnarna eller för användning i sådana fall, då det ej anses nödvändigt att använda hjälpvagnarna. Vissa elektrosektioner ha utrustats med bil, som är försedd med redskap för ledningsarbeten och som kan framföras på såväl landsväg som järnväg.

Bärgningsbilar m m

18. (Reservnummer)

Hjälpvagnspersonal

19. För bemanning av hjälpvagnarna skall på varje hjälpvagnsstation finnas dels en hjälpvagnsbefälhavare jämte två ersättare, dels — om personaltillgången så medger — tredubbla eller i annat fall dubbla bemanningslag. Särskild ambulansvagnsbefälhavare erfordras dock ej.

Bemanning av hjälpvagnar

Ovannämnd personal skall utses av miö i samråd med biö, ti, tliö och vstf. Härvid skall ses till, att fackutbildad personal finns i varje lag för alla vid hjälpvagnsutryckningar förekommande arbeten. I första hand böra sådana personer tagas ut, som ha bostadstelefon eller äro bosatta i närhet av stationen. Om möjligt bör ej tagas ut personal, som tillhör annat beredskapsorgan, t ex replag. Ledningspersonal bör sålunda ej ingå i hjälpvagnsbemanningen.

Hjälpvagnspersonal skall om möjligt finnas att tillgå omedelbart dygnet runt i så stor omfattning, att föreskriven hjälpvagnsbemanning alltid kan snabbt åstadkommas.

Varje bemanningslag för *redskapsvagnar typ I och II* skall bestå av minst 12 resp 8 man, varav ungefär två tredjedelar med utbildning för reparation och underhåll av rullande materiel samt de återstående från ban- och telefonavdelningarna. Minst en man skall kunna handha gasskärningsapparat och en ordna telefonförbindelser. Minst 8 man skola vara samaritutbildade.

Hjälpvagnsbefälhavare skall vara helt förtrogen med användningen och skötseln av de redskap, som höra till vagnen, och han skall undervisa och öva hjälpvagnspersonalen häri.

Varje bemanningslag för *ambulansvagn* skall bestå av minst 8 man, företrädesvis från trafikavdelningen. Samtliga skola vara samaritutbildade.

Anm. För bemanning av kranvagn, litt A, utfärdar vederbörande miö bestämmelser.

Om förbindelseman, se art 46.

20. (Reservnummer)

Banmästares hjälpberedskap

Ändamål 21. För att vid tågmissöden, som medfört personskador, snabbt få ut förbandsmateriel, bårar och filter till olycksplatsen och för att kunna transportera skadade till närmaste vägkorsning, skall varje bm organisera hjälpberedskap.

Effekter 22. Till bm förfogande skola — förutom spårbundna transportmedel — finnas två förbandslådor av SJ modell nr 1, två bårar, två satser bårselar (typ »Trygglyft») samt fyra filter (jfr art 34). Materielen skall i regel förvaras på bm expedition. Ti och biö kunna dock i samråd bestämma, att effekterna i stället skola finnas på den station, där bm är placerad, om detta anses lämpligare med hänsyn till de lokala förhållandena och stationen är bemannad hela dygnet eller i varje fall under den tid tågrörelse normalt förekommer på angränsande bmsträckor.

Oavsett var materielen förvaras, skall bm ha ansvaret för denna. Materielen bör om möjligt förvaras under lås, och en plomberad reservnyckel skall finnas tillgänglig hos stf.

Anslag, bl 182.1 (361 D), som anger var materielen är förvarad, skall på väl synlig plats finnas uppsatt på bm expedition. På den station, där bm är placerad, skall materielen förvaringsplats antecknas på bl 676.4 (358 H) (»Åtgärder vid järnvägsolycka») resp »Alarmeringsplan för tågklarare».

Vägförteckning 23. På varje bmexpedition skall på väl synlig plats vara anslagen en vägförteckning, som anger kilometerpunkt och Ortsnamn för samtliga vägkorsningar på egen och angränsande bmsträckor. För att öka överskådligheten bör till förteckningen fogas avsnitt av generalstabskarta, på vilken anges var korsningarna äro belägna och var närmaste läkare

och event sjukhus finns. Förteckningen upprättas av biö och tillställas ti och bm. Stf tilldelas av ti ett utdrag (se art 36 och 37).

24. (Reservnummer).

Överenskommelser om bistånd.

25. Överenskommelser om bistånd med transporter skola träffas av biö. SJ bör ej drabbas av andra kostnader än sådana, som stå i samband med lämnad hjälp.

Överenskommelser ang transport av skadade.

Dispositioner för snabb transport av skadade till närmaste (kirurgiska) sjukhus skola tillmätas utomordentlig vikt. I erforderlig omfattning skall överenskommelse om tillhandahållande av sjuktransportmedel — t ex ambulans, landsvägsbuss eller bil — träffas med landstings förvaltningsorgan, med kommuner och samhällen utmed SJ järnvägslinjer, med chef för fast militär förläggning och med andra institutioner eller personer, som disponera för sjuktransport utrustade bilar.

Uppgift på företag och personer, som förklarat sig villiga lämna bistånd enl ovanstående, skall av biö lämnas till ti och av denne till berörda stf. Uppgifterna skola införas på stationernas bl 358 H resp »Alarmeringsplan».

26. På bl 358 H resp »Alarmeringsplan» skall uppgift finnas på närmaste läkare, sjuksköterskor och Röda korskår. Innan dessa uppgifter införas, bör genom ti försorg uppgift inhämtas, huruvida vederbörande ha något att erinra mot att vid behov lämna bistånd. Om möjligt bör sådan överenskommelse träffas med två närboende läkare och två sköterskor, som kunna rekommenderas av läkarna ifråga.

Överenskommelser med läkare m fl.

Anm. Överenskommelser enligt ovanstående gälla som regel endast i fred. Under beredskaps- och krigstillstånd böra därför särskilda överenskommelser träffas med militär- och civilförsvarsmyndigheter.

27. (Reservnummer).

Förbands- och sjukvårdsmateriel.

28. För hjälpberedskapen skall följande förbandsmateriel finnas:

Förbandsmateriel.

a) *SJ förbandslåda, modell nr 1.*

Sådan skall — som regel i ett exemplar, om ej annat angivits nedan — finnas:

på klassificerade stationer,

på banmästarexpeditioner (två lådor),

i tåg, som är avsett för resande,

i redskapsvagnar, (två lådor i varje vagn),

i driftcentraler,

i huvudförråd, huvudverkstäder och lokstationer samt vid övriga arbetsplatser med större personalstyrka — i regel överstigande 25 man.

Anm. I rälsbusståg, där utrymmet ej medger att SJ förbandslåda nr 1 medföres, får t v användas förbandslåda enligt Röda korsets modell nr 3. Lådan skall dock kompletteras med 25 st sedacefentabletter, förvarade i glasflaska, och dessutom skola kloramintabletterna utbytas mot 2 tuber »Septinal» sårbalsam. Innehållsförteckningen i lådans lock skall kompletteras i enlighet med de vidtagna förändringarna.

b) *SJ förbandslåda, modell nr 2.*

Denna låda skall finnas:

vid trafikplatser, (enl str 41),
i eldriftens revisionsvagnar,
i eldriftens förråds- och verkstadsbyggnader,
vid målarlag för kontaktledningsanläggningar samt
vid ba och ma arbetsplatser med en personalstyrka av i regel
10—25 man.

c) *SJ förbandslåda, modell nr 3.*

Denna låda skall medföras:

av arbetslag vid arbeten på linjen eller på plats, där oplomberad
(se art 29) förbandslåda av modell nr 1 eller 2 ej finns.

Anm. Dessutom kan sf (motsvarande) bestämma, att förbandslåda av modell nr 1, 2 eller 3 skall finnas även vid annat tjänsteställe, än som ovan angivits.

d) *Öppet förråd av förbandsmateriel.*

De förbandslådor på bannmästarexpeditioner, stationer och trafikplatser, som enligt art 29 skola vara plomberade, äro avsedda för katastrofsituationer och för allvarligare olycksfall. För behandling av mindre skador skall vid nämnda tjänsteställen och andra arbetsplatser, där så anses erforderligt, finnas ett mindre, efter behovet avpassat s k öppet förråd av förbandsmateriel.

Av bil 1 framgår vilka effekter, som skola ingå i det öppna förrådet. Mängden av olika effekter bestämmes av platsbefälet med hänsyn till behovet.

*Förbands-
lådas inne-
håll.
Plombering.*

29. I locket till förbandslåda av SJ modell nr 1, 2 och 3 skall finnas en förteckning, bl 670 H1, H2 resp H3, över det av styrelsen fastställda innehållet jämte anvisningar för sjukvårdsmaterielens användning. Motsvarande uppgifter finnas i bil 1 till detta särtryck.

Endast de förbandslådor av modell nr 1 eller 2, som finnas på stationer och trafikplatser för stationärt behov, på bannmästarexpeditioner och i redskapsvagnar, skola innehålla morfintabletter. Dessa lådor skola plomberas med en specialplomb, märkt »SJ förbandslåda». Reservplomber av detta slag skola förvaras under lås. Stf (motsvarande) ansvarar personligen härför.

Förbandslådor i tågattiralj, rälsbussar och motorvagnar, innehålla i stället för morfin sedacefentabletter och skola vara plomberade med vanlig blyplomb.

Övriga förbandslådor få ej innehålla vare sig morfin eller sedacefentabletter och skola ej plomberas.

*Rekvision och
utbyte av
morfin-
tabletter.*

30. Om morfinflaskas kapselförsegling brutits och innehållet helt eller delvis förbrukats, skall rekvision av ny sats morfintabletter omedelbart insändas till sektionsföreståndaren. Eventuellt kvarvarande morfintabletter skola samtidigt därmed insändas till styrelsens förrådsbyrå. Rekvisionen skall vara ställd på stf (bm, hjälpl-

vagnsbefälhavaren) *personligen* och åtföljas av en av denne underskrivna motivering, varav skall framgå under vilka omständigheter tidigare erhållet morfin förbrukats.

Sedan sektionsföreståndaren granskat och godkänt rekvisitionen, vidareändras den till styrelsens förrådsbyrå. Ny morfinförpackning tillställs därefter rekvisitionen mot kvitto.

Misstänkes stöld av morfintabletter, skall stf (motsvarande) — förutom till sf — genast anmäla detta till polisen.

Morfintabletterna beräknas vara hållbara cirka 10 år. För att underlätta utbytet skall dock periodiskt utbyte ske samtidigt av alla förpackningar utan hänsyn till det datum, som finns angivet på förpackningen. Utbytet skall första gången ske år 1960 och därefter vart tionde år.

31. Förbandslåda skall vara lätt tillgänglig och förvaras så damm- och fuktfrött som möjligt enligt följande:

Förvaring av förbandslåda.

på expedition: i skåp med utifrån synligt anslag enl bl 361 D, på vilket även antecknas förvaringsplatsen för närmaste sjukbår;

på tåg: på hylla i konduktörskupé eller annan särskilt anordnad plats. Lådan skall förses med damm- och vattentätt hölje, åsättas anslag, bl 361 D, med angivande av hemstationens namn och löpande nummer samt fastsurras;

på annan arbetsplats: på sådant sätt, att skadegörelse genom förorening, damm eller vatten icke kan ske. Vid behov skall förvaringsplatsen anges genom utifrån synligt anslag enl bl 361 D.

Det öppna förrådet av förbandsmateriel skall ovillkorligen förvaras i en med tätt lock försedd låda av trä eller papp.

32. Föreståndare för station eller annat tjänsteställe, där förbandslåda eller öppet förråd av förbandsmateriel finns, skall tillse, att innehållet noga skyddas mot förorening och annan skadegörelse samt svara för att komplettering sker i erforderlig utsträckning. För förbandslåda, som tillhör tågattiralj, motorvagn eller rälsbuss, ansvarar i nämnda hänseende hemstationens föreståndare.

Tillsyn och vård.

Då plomb till förbandslåda brutits, skall detta genast anmälas till befälet, som skall tillse, att lådan plomberas om, sedan innehållet inventerats och event kompletterats. Morfinförråd skall kompletteras enl art 30. Flaska med sedacefentabletter behöver kompletteras endast om mer än tio tabletter förbrukats; den gamla flaskan avlägsnas och ny inlägges.

Anmälan om bruten plomb på förbandslåda i tåg skall av tbfh göras till tkl vid tågets ankomst till slutstationen. Denne skall ombesörja inventering, komplettering och omplombering enligt ovan.

I vederbörlig ordning plomberad förbandslåda får anses vara komplett, till dess plomben brutits.

Sf (motsvarande) skall vid inspektioner kontrollera, att förbandsmateriel förvaras, vårdas och kompletteras enligt gällande bestämmelser.

Sjukbårar. **33.** Sjukbår skall finnas:
 på stationer och trafikplatser samt på annan plats, där ti så anser
 erforderligt,
 på bmexpeditioner (två bårar),
 på driftcentraler,
 i ledningsavdelningens revisionsvagnar,
 vid ba och ma tjänsteställen samt vid huvudverkstäder och huvud-
 förråd i den utsträckning sf, vstf resp fdint anser erforderligt.
 Samtliga bårar på driftcentraler och i revisionsvagnar skola vara
 försedda med gungspår och gungbock för konstgjord andning enligt
 Eve's metod.

Vid nyanskaffning för hjälpberedskap skall bår av standardtyp
 (»SJ gungbår») rekvireras, och till varje bår skall på tjänsteställen
 vid elektrifierade linjer finnas en gungbock; bmexpedition tilldelas
 dock endast en sådan.

Sjukbår får icke utsättas för skada i någon form och skall skyd-
 das mot damm och sot. Båren skall om möjligt hängas upp på lämp-
 lig vägg i uppvärmt utrymme.

Anm. I expresstågsätten, litt Xoa5, skall finnas en sjukbår (hopfällbar) av
 särskild modell.

Filtar m m. **34.** På varje banmästarexpedition skall förvaras dels fyra filter,
 parvis inslagna i vattentätt hölje av sådan storlek, att det samtidigt
 kan tjäna som markunderlag för skadad person, dels två satser bär-
 selar, modell »Trygglyft».

35. (Reservnummer).

Planläggning på stationer.

Station, som icke är hjälpvagnsstation. **36.** På station, som icke är hjälpvagnsstation, skall på stf expedition
 finnas:

- a) S 15 (bil 2),
- b) vägförteckning enligt art 23, omfattande samtliga vägkors-
 ningar på närmaste stationssträckor; det skall beaktas, att
 dessa sträckor på grund av att stationer tidvis äro obevakade
 kunna väsentligt förlängas,
- c) av stf upprättad bl 358 H »Åtgärder vid järnvägsolycka»
 (bil 3); skall genom stf försorg revideras den 20 januari och
 den 20 juli varje år samt dessutom vid behov. När revidering
 skett, lämnas uppgift härom till ti.

Hjälpvagnsstation. **37.** På hjälpvagnsstation skall på stf expedition finnas:

- a) S 15 (bil 2),
- b) ovannämnda vägförteckning,
- c) av stf med ledning av bil 4 upprättad »Alarmeringsplan för
 tågklarare»; för revidering och anmälan härom gäller vad
 ovan stadgats om bl 358 H.

Anm. På stationer, där olika hjälpvagnsbefälhavare och hjälpvagnsbesättningar ha passning omväxlande, skall särskild passningslista uppsättas intill alarmeringsplanen.

- d) av stf i samråd med miö utarbetad uppgift om erforderlig bromsvikt i hjälptåg åt olika håll; här anges antalet axlar, som bör tillkopplas för olika hastigheter, dels då tåget framföres av D-lok, dels då det framföres av annat lok,
- e) bemanningsplan och plan för underrättelse av hjälpvagnspersonalen; skall innehålla uppgift om de olika bemanningslagens sammansättning, vederbörandes bostadsadress och telefonnummer samt bestämmelse om vem det åligger att vid inträffad olyckshändelse eller övning underrätta personalen i de olika lagen samt sättet härför. Planen utarbetas av miö i samråd med biö, ti och vstf. Den tillställs hjälpvagnsbefälhavaren

samt dennes ställföreträdare. Planen skall revideras så snart behov därav föreligger. Där så anses lämpligt, må en särskild bemanningsplan och en särskild plan för underrättelse av hjälpvagnspersonalen upprättas.

38. Samtliga blanketter och anslag ang hjälpberedskapen skola — *Förvaring av skilda från andra anslag o dyl — förvaras tillsammans med hjälp- anslag m m.* vagnsnycklarna på lätt synlig plats i närheten av rikstelefonapparat. Om tågexpeditionen icke är belägen i samma lokal eller i omedelbar närhet av stf expedition, skola handlingarna ifråga finnas även på förstnämnda expedition.

39. (Reservnummer).

Utryckning.

40. Om det av meddelandet om inträffad olyckshändelse framgått, att personer skadats eller befaras skadade, skall bm med ledning av vägförteckningen och i samråd med tl bestämma den vägkorsning,*) varifrån landsvägstransport av skadade lämpligast bör ske. Han skall därefter snarast möjligt bege sig till olycksplatsen och medföra den i art 22 nämnda materielen, eventuellt utökad med sjukvårdsmateriel från de stationer, som han passerar. Vederbörande sträckvakter skola anmodas möta upp med förbandslådor och filter m m, som bm själv icke kunnat medföra.

Banmästares åtgärder för transport av skadade.

Som första hjälp vid ankomsten till olycksplatsen skall bm, sedan de skadade givits den första vården, organisera och leda transportarbetet av skadade till den vägkorsning, varifrån landsvägstransport är avsedd att ske. För att icke äventyra transportererna av skadade från olycksplatsen till vägkorsningen skall bm ordna med skyddssignalering eller bevakning på andra sidan om korsningen.

Är bm ej anträffbar, åligger det hans ställföreträdare eller annan härom instruerad person på hans expedition eller närmaste station att träda in i hans ställe. Om möjligt skall bm på vardera sidan om olycksplatsen rycka ut. Den bm, på vars sträcka missödet inträffat, underrättar härvid den andre bm.

Finns rälsbuss i närheten av olycksplatsen, möter ej hinder att den på tl order användes för transport av skadade till överenskommen vägkorsning. Rälsbussen får därvid normalt icke medföra andra resande än skadade och skall, med hänsyn till eventuellt redan igångsatta transporter, framföras med synnerligen stor försiktighet. Det åligger tl att meddela erforderliga anvisningar för sådana transporter.

41. Då en station underrättas om olyckshändelse, skall tkl eftersträva att erhålla så fullständiga uppgifter som möjligt, så att hjälpåtgärderna kunna förberedas snabbt och i lämplig omfattning. Tkl skall anteckna uppgifterna på S15 och vidtaga de åtgärder, som föreskri-

Åtgärder av tågklararare.

*) eller annan lämplig plats, t ex landsväg, som löper parallellt med järnvägen och i omedelbar närhet av denna.

vas i såo (sär) § 84, mom 2. Underrättandet av berörda tjänstestäl-
len och institutioner bör ske med ledning av bl 358 H resp »Alarmeringsplan för tågklarerare».

Den på nämnda blanketter angivna ordningsföljden bör tillämpas, när ej särskilda förhållanden motivera en annan ordningsföljd.

Om personer befaras skadade, skall såsom första åtgärd under-
rättelse lämnas bm och, om olycka medfört personskador i större
omfattning, berört sjukhus. Uppgift om den vägkorsning, från vilken
landsvägstransport av skadade skall ske, inhämtas hos tl och med-
delas läkare, sjuksköterskor, förare av ambulansbilar och andra
bilar.

Allteftersom underrättelse lämnats, skall tidpunkten härför och
vederbörandes signatur antecknas på en icke ifylld blankett.

*Hjälptågs
sammansätt-
ning.*

42. Hjälptåg skall normalt utgöras av stationens samtliga hjälp-
vagnar. I mån av behov skall erforderligt vagnsutrymme medsändas
för arbetsmanskapet. Under den kalla årstiden bör om möjligt för
detta ändamål medföras en uppvärmd personvagn.

Anm. Hjälpvagnsstation, som är tilldelad ambulansvagn, behöver dock med-
sända denna endast då personer rapporterats eller befarats vara skadade; vid
svårare missöden skola dessutom i mån av behov medföras personvagnar, före-
~~trädesvis 2 klass vagnar.~~

Hjälpvagnarnas inbördes ordning bör, räknat i riktning mot
olycksplatsen, vara: redskapsvagnar, ambulansvagn och eventuella
andra vagnar.

Om på elektrifierad bandel kontaktledningen är skadad, skall lok-
ledaren i samråd med ledm och tkl bestämma, om hjälptåget skall
framföras av ång-, elektro- eller ackumulatorlok (event lokomotor).
Vid hjälptågets utsändande skola bestämmelserna i såo § 85, mom 5
(sär tlg D) iakttagas. Genom ledm försorg skall ledningspersonal
omedelbart beordras till platsen, medförande den utrustning, som
anses erforderlig.

Hjälptåg skall i regel avsändas, så snart det är framväxlat och
klart samt nöjaktigt bemannat. Resterande manskap skall därefter
sändas till olycksplatsen på lämpligt sätt. Hinder möter ej, att hjälp-
vagnsbefälhavaren eller annan bland hjälpvagnspersonalen även
tjänstgör som tågbefälhavare, om han examinerats därtill.

*Användning
av kranvagn
litt A.*

43. Huruvida kranvagn, litt A, skall användas avgöres från fall till
fall av vederbörande miö.

Kranvagnarna äro avsedda att användas i första hand vid svåra
järnvägsolyckor, t ex när ett flertal tyngre fordon urspårat och ligga
illa till ur röjningssynpunkt. Vid mindre omfattande urspåringar
torde i regel röjningen kunna verkställas snabbare med de hjälp-
medel, som finnas i hjälpvagnarna, enär avsevärd tid kan åtgå, innan
kranvagnen kan tagas i bruk.

Det är av stor vikt, att svårighetsgraden av röjningsarbetet och
den erforderliga tiden för arbetet någorlunda väl uppskattas, så att
lämpligheten av att tillbeordra kranvagn i god tid kan bedömas. Föl-
jande grundregler böra i huvudsak följas:

1) Vid *alla urspårningar* av betydighet bör i första hand närmaste hjälpvagn beordras ut (ev från båda sidor om olycksplatsen).

2) Vid *svårare urspårningar*, då ett flertal tunga fordon spåret ur och eventuellt stjälp, skall förutom hjälpvagnar även kranvagn omedelbart beordras ut.

3) Vid *medelsvåra urspårningar* (t ex lok och ett par boggivagnar i ett snälltåg eller ett tiotal vagnar i ett godståg) ankommer det på maskinbefälet vid den berörda sektionen att avgöra, om kranvagn skall beordras ut eller ej. Härvid bör, sedan olycksplatsen inspekterats eller tillförlitliga uppgifter inhämtats per telefon, bl a beaktas:

- a) svårighetsgraden vid röjningen,
- b) beräknad tid för röjning med den vanliga hjälpvagnsmaterielen och
- c) beräknad tid för kranvagnens ankomst, inklusive dess iordningställande för lyft.

I fråga om punkt c) bör räknas med att i regel 1 à 1½ timme behövs för att ställa i ordning kranvagn och extratåg på kranens hemstation. Härtill skall läggas gångtiden till olycksplatsen, vilken kan beräknas efter de snabbare tågen på sträckan. Slutligen tillkommer tiden för att ställa i ordning kranvagnen för lyft, som vid någorlunda plan mark intill spåret kräver c:a 1 timme (vid banslänter 2 à 3 timmar).

Relativt lång tid kan således åtgå, innan kranvagnen är färdig för lyft. För att så snabbt som möjligt göra spåret trafikabelt kan det därför i vissa fall vara fördelaktigt att stjälp eller draga de urspårade fordonen åt sidan för att därigenom vinna tid. Härvid bör dock hänsyn tagas till att röjningen om möjligt bör ske utan ytterligare skadegörelse och att den senare upptagningen av sådana fordon, sedan trafiken kommit igång, kan bli komplicerad och medföra ytterligare tåggrubbingar.

I situationer, som äro svåra att snabbt bedöma, bör tl efter samråd med maskinbefälet för alla eventualiteters skull meddela hemstation för kranvagn, att kranvagnen ev skall rycka ut och därför bör göras klar för avgång. I vissa fall kan det vara lämpligt att låta kranen framgå några stationshåll mot olycksplatsen i avvaktan på närmare besked.

4) Vid *enklare urspårningar* (t ex där urspårade fordon befinna sig med hjulen omedelbart intill rälererna) bör kranvagn icke tillbeordras. Sådana situationer klaras snabbare genom uppdragning av fordonen med lok, eventuellt med användning av ställinor och ispåringskenor, som finnas i redskapsvagnarna.

Vid tyngre lyft med kranvagn är det av vikt, att den är vänd åt rätt håll. Den har nämligen större kapacitet i ena änden än i den andra. Vidare måste ibland vissa extra hjälpmedel föras med och förhandsberäkningar utföras för lyftarbetet. Det är därför angeläget, att så fullständiga upplysningar som möjligt i god tid lämnas om

olycksplatsens karaktär, urspårade fordons läge o s v samt att preliminär plan för arbetet överenskommes.

Kranvagn, litt A, rekvireras vid behov hos miö Växjö, Hagalund, Ånge eller Boden eller hos dennes ställföreträdare eller genom lokstationsföreståndaren Nässjö, Hagalund, Ånge eller Boden.

*Hjälpvagnsbe-
fälhavares
åligganden vid
utryckning*

44. Hjälpvagnsbefälhavare skall vid inträde i tjänstgöring anmäla sig hos tkl.

Det åligger hjälpvagnsbefälhavare:

att med ledning av tillgängliga underrättelser om olyckans omfattning se till, att sådana effekter, som ej ingå i hjälpvagnsutrustningen men som anses behövlige, föras med vid utryckningen eller — om detta ej hinnes med — sändas efter till olycksplatsen,

att förutom den egentliga bemanningspersonalen taga med ytterligare så mycket tillgängligt manskap, som omständigheterna synas kräva,

att vidtaga åtgärder för banans klargörande för trafik och bärgning av den skadade materielen. Härvid skall ses till, att röjningen om möjligt sker utan ytterligare skadegörelse.

*Befälsförhål-
landen på
olycksplatsen*

45. Vid utryckning i anledning av inträffad olyckshändelse står hjälpvagnspersonalen och till olycksplatsen beordrad ledningspersonal samt övrigt arbetsmanskap under befäl av hjälpvagnsbefälhavaren. Ansvar för arbeten på högspänningsledning och de dispositioner, som träffas i samband härmed, påvilas dock förmannen för ledningspersonalen.

Hjälpvagnsbefälhavaren skall, om högre befäl anländer till platsen, rätta sig efter de anvisningar, som eventuellt lämnas av detta befäl. Detsamma gäller förmannen för ledningspersonalen ifråga om anvisningar, som lämnas av medföljande högre befäl vid elektroavdelningen. För sålunda givna anvisningar tager det högre befälet ansvaret.

Då läkare är närvarande vid olycksplatsen, står ambulansvagnsmanskapet under dennes befäl men i övriga fall under hjälpvagnsbefälhavarens.

*Förbindelse-
man enl
Säkerhetsord-
ningen (sär-
tryck 110).
§ 27*

46. Förbindelseman enl Säkerhetsordningen (särtryck 110), § 27, skall i regel ha lägst stationsskrivares grad. Tjänstemannen ifråga skall enl ti beslut från fall till fall utses även vid långvarigt driftavbrott på grund av kontaktledningsfel eller när urspårning e d ägt rum inne på station. Befälsförhållandena på stationen ändras inte genom förbindelsemannens närvaro, om ti ej så bestämt, utan stf skall alltjämt utöva sitt vanliga befäl.

Tjänstemannen ifråga skall i första hand stå till den resande allmänhetens förfogande. Han skall sålunda lämna upplysningar om tåg-, buss- eller bilförbindelser, möjligheter till förtäring och ordnandet av anslutningar m m under den fortsatta resan. Han skall vidare hålla sig väl underrättad om hur röjningsarbetet vid olycksplatsen fortskrider och hålla tågledaren underrättad härom.

Om det kan vara till fördel, att förbindelsemannen begagnar sig av megafon, skall sådan medföras. På alarmeringsplanen skall an- givas var megafonen förvaras.

När förhållandena så kräva, äger ti bestämma att förbindelseman- nen skall begagna sig av bil vid färden till olycksplatsen.

47. Vederbörande miö skall ombesörja, att hjälpvagnspersonalen och övrigt arbetsmanskafp erhåller lämplig förtäring på olycksplatsen, då matsäck icke hunnit medföras, eller då arbetet utsträckes i sådan grad, att medförd matsäck blir otillräcklig. Sådan förtäring bekostas av SJ.

Förtäring på olycksplatsen.

48. När redskapsvagn använts, skall hjälpvagnsbefälhavaren snarast möjligt därefter inventera densamma. Därvid skall tillses att sådana effekter, som äro felaktiga eller saknas, snarast iståndsättas eller ersättas med nya. För motsvarande inventering av ambulansvagn svarar stf på vagnens hemstation.

Inventering av hjälpvagnar efter utryckning.

49. Rapport över hjälpvagnsutryckning skall av hjälpvagnsbefäl- havaren insändas till miö, som vidarebefordrar denna till dc och be- rörda sf (vstf).

Rapporter.

50. Upplysningar till utomstående ang inträffad olycka få i regel lämnas endast av SJ presstjänst eller av vederbörande miö eller ti.

Upplysningar till utom- stående.

51. (Reservnummer).

Särskilda bestämmelser för övningar.

52. I syfte att vidmakthålla hjälpberedskapens effektivitet skola alarmerings- och materielövningar anordnas av miö efter överens- kommelse med berörda biö, eiö, ti och vstf.

Olika slag av övningar, an- tal övningar per år m m.

Alarmeringsövningar skola utan föregående varsel anordnas två gånger om året och avse huvudsakligen kontroll av att ordergiv- ningen fungerar tillfredsställande och att hjälptåg med bemanning snabbt kan utrustas. Då hjälptåget är klart för avgång, avbrytes övningen.

För hjälpvagnspersonalen och sådan personal, som har med hjälp- tågets sammansättning att göra, får utryckningens karaktär av övning icke röjas. Sådana tjänstehavare, t ex bm, ledm m fl, som normalt skola taga sig fram till olycksplatsen med småfordon, skola alar- meras i vanlig ordning men samtidigt underrättas om att det en- dast är fråga om övning, och att utryckning på linjen ej skall ske.

Om antalet utryckningar på grund av verkligt inträffade olycks- händelser varit stort, får dc medge befrielse från alarmeringsövning, om så anses kunna ske utan att beredskapens effektivitet eftersättes.

Materielövningar skola anordnas två gånger per år, varav en gång vintertid i mörker och förläggas till hjälpvagnarnas hemstation. Dessa övningar skola göras så instruktiva som möjligt med demonstration

av all viktigare röjningsmateriel, belysningsanordningar m m och praktiska övningar i deras handhavande. Härvid skall tillses att i första hand den nytillkomna hjälpvagnspersonalen och de, som icke ha deltagit i utryckning sista halvåret, erhålla instruktion.

Ann. Materielövning kan, om så anses lämpligt, anordnas i anslutning till alarmeringsövning.

I. Innehåll i SJ förbandslådor och anvisningar för användningen härav.

SJ förbandslåda nr 1

Innehåll	Anvisningar
4 st bokspån	Stöd till brutet ben fixeras med förbandsdukar, som också kunna täcka större sårtyta.
1 » reticulaskena av metallnät	
9 » trekantiga förbandsdukar, steriliserade (mitellor)	
<hr/>	
10 st första förband (armétyp)	Vid brådska förbindes sår <i>utan smittrening</i> . Vid försök att smittrena gnids först sårets omgivning med Septinalbalsam på en kompress. Själva såret kan behandlas med <i>ringa</i> mängd balsam på ny kompress.
40 » sterila kompresser, 15×15 cm	
10 » sterila kompresser, 24×26 cm	
15 » dubbelpaket bomull, 5+5 g	
5 » dubbelpaket bomull, 10+10 g	
10 » gasbindor, 5 m×10 cm	
6 » gasbindor, 5 m×7 å 8 cm	
4 » bomullstygbindor, 5 m×10 cm	
4 kuv snabbförband, 10×8 cm	
2 tub »Septinal» sårbalsam å 20 g	
24 st säkerhetsnålar	
1 rulle zinkhäfta, 5 m×2,5 cm	
1 tvål i fodral	
1 sax, 1 pincett i läderfodral	
2 handdukar, mindre	
1 ex »Kortfattad handledning i samarittjänst»	
<hr/>	
25 st morfintabl å 1 cg i fukt-skyddad, daterad och för-seglad förpackning (<i>utlämnas endast till vissa förbandslådor. Morfintabletterna skola utbytas efter 10 år.</i>)	Vid svår smärta ges vuxen per-son 1—2 tabletter morfin som en-keldos. Kan upprepas efter 2—3 tim. Vid skador eller smärtor i buken böra morfintabletter ej ges utan läkares hörande.
<hr/>	
25 st sedacefentabletter i glasflaska (<i>utlämnas endast till vissa för-bandslådor.</i>)	Vid svår smärta ges vuxen per-son 1—2 tabletter som enkeldos. Kan upprepas efter 2—3 timmar.

SJ förbandslåda nr 2

Innehåll

Anvisningar

- | | |
|--|--|
| <p>4 st trekantiga förbandsdukar, steriliserade (mitellor)</p> <hr/> <p>4 st första förband (armétyp)
 30 » sterila kompresser, 10×10 cm
 10 » dubbelpaket bomull, 5+5 g
 5 » gasbindor, 5 m×10 cm
 5 » gasbindor, 5 m×7 à 8 cm
 3 kuv snabbförband, 10×8 cm
 2 tub »Septinal» sårbalsam à 20 g
 24 st säkerhetsnålar
 1 rulle zinkhäfta 3 m×2,5 cm
 1 tvål i fodral
 1 sax, 1 pincett i läderfodral
 2 handdukar, mindre
 1 ex »Kortfattad handledning i samarittjänst»</p> <hr/> <p>25 st morfintabl à 1 cg i fukt-skyddad, daterad och för-seglad förpackning (<i>utlämnas endast till vissa förbandslådor. Morfintabletterna skola utbytas efter 10 år.</i>)</p> | <p>Stöd till brutet ben fixeras med förbandsdukar, som också kunna täcka större såryta.</p> <hr/> <p>Vid brådska förbindes sår <i>utan smittrening</i>. Vid försök att smittrena gnids först sårets omgivning med Septinalbalsam på en kompress. Själva såret kan behandlas med <i>ringa</i> mängd balsam på ny kompress.</p> <p>Förband: 1) <i>Första förband</i>. 2) <i>Vanligt förband</i> med kompress, bomull och binda eller 3-kantsduk i nämnd ordning. 3) <i>Tryckförband</i> mot blödning=vanligt förband+ en i förbandet inlagd rundad kropp, som med bindan pressas hårt mot såret. 4) Avklippt stycke <i>snabbförband</i>, som befriats från skyddet. 5) <i>Intorkad septinalhinna</i> utan förband på obetydliga sår.</p> <hr/> <p>Vid svår smärta ges vuxen per-son 1—2 tabletter morfin som en-keldos. Kan upprepas efter 2—3 tim. Vid skador eller smärtor i buken böra morfintabletter ej ges utan läkares hörande.</p> |
|--|--|

SJ förbandslåda nr 3

Innehåll	Anvisningar
2 st trekantiga förbandsdukar, steriliserade (mitellor)	Stöd till brutet ben fixeras med förbandsdukar, som också kunna täcka större sårta.
<hr/>	
2 st första förband (armétyp)	Vid brådska förbindes sår <i>utan smittrening</i> . Vid försök att smittrena gnids först sårets omgivning med Septinalbalsam på en kompress. Själva såret kan behandlas med <i>ringa</i> mängd balsam på ny kompress.
10 » sterila kompresser, 10×10 cm	
5 » dubbelpaket bomull, 5+5 g	
2 » gasbindor, 5 m×10 cm	
3 » gasbindor, 5 m×7 å 8 cm	
2 kuv snabbförband, 10×8 cm	
1 tub »Septinal» sårbalsam å 20 g	
12 st säkerhetsnålar	
1 tvål i fodral	
1 sax, 1 pincett i läderfodral	
1 handduk, mindre	
1 ex »Kortfattad handledning i samarittjänst»	Förband: 1) <i>Första förband</i> . 2) <i>Vanligt förband</i> med kompress, bomull och binda eller 3-kantsduk i nämnd ordning. 3) <i>Tryckförband</i> mot blödning=vanligt förband+ en i förbandet inlagd rundad kropp, som med bindan pressas hårt mot såret. 4) <i>Avklippt stycke snabbförband</i> , som befriats från skyddet. 5) <i>Intorkad septinalhinna</i> utan förband på obetydliga sår.

II. Öppet förråd av förbandsmateriel

Nedanstående effekter skola ingå i det öppna förrådet. Mängden av effekter skall dimensioneras efter stationens (arbetsplatsens) storlek och skadefrekvensen.

Sterila kompresser, 10×10 cm
dubbelpaket bomull, 5+5 g
gasbindor, 5 m×10 cm
gasbindor, 5 m×7 å 8 cm
snabbförband, 10×8 cm
»Septinal» sårbalsam
säkerhetsnålar
zinkhäfta

1 ex »Kortfattad handledning i samarittjänst».

natriumbikarbonat och koksalt för behandling av elektriska olycksfall (skall finnas på de stationer vid elektrifierade linjer, där ti så anser erforderligt, samt på driftcentraler, i revisionsvagnar och hos målarlag på linjen).

STATENS JÄRNVÄGAR

§ 15

Hjälblankett

för anmälan om olyckshändelse betr tåg nr ____ den / 19____. Tbfh: _____

Vid behov av hjälptåg enl säo (sär) § 84 skola uppgifterna enl 1)–3) nedan så fort ske kan lämnas till vederb station. Uppgifterna enl 4)–13) skola därefter snarast lämnas, efter hand som de olika förhållandena på olycksplatsen kunna överblickas. *Utsändande av hjälptåg får under inga förhållanden fördröjas i avvaktan på uppgifterna enl 4)–13).*

1) Olycksplatsens läge (km eller annan fullt tydlig beteckning). Närmaste telefonställe.

2) a. Olyckans art (urspårning, sammanstötning, lokskada etc)

b. Antalet urspårade fordon och deras plats i tåget.

c. Dödade och skadade personer (om möjligt antalet av vardera slaget).

d. På elektrifierad bansträcka uppges, såvitt möjligt, om fel finns på lok eller på kontaktledningen.

3) a. Lok behövt?

b. Redskapsvagn behövt?

c. Ambulansvagn (ambulansbil) jämte läkare behövt?

d. Brandkår behövt?

Avs kl ____ av _____

Mott kl ____ av _____

4) Fullständigt namn, yrke och hemvist

a. beträffande dödade personer:

b. beträffande skadade personer samt, om möjligt, vilka av dessa som kunna anses vara svårt eller lindrigt skadade:

Innan tbfh begär hjälptåg, skall han ha ombesörjt dels stoppsignalering, dels hjälp åt eventuellt skadade personer.

5) Erfordras personvagnar? _____

6) Erfordras filter eller dylikt? _____

7) Erfordras varm mjölk eller dylikt? _____

8) Erfordras godsvagnar? _____

9) Erfordras presenningar? _____

10) Erfordras polis, eventuellt även särskilt vaktmanskap? _____

11) Beteckning (litt och nummer) på urspårade och skadade fordon: _____

12) Mottagningsstation, mottagare och godsslag ifråga om urspårade och skadade vagnar: _____

13) Övriga upplysningar eller önskemål. _____

STATENS JÄRNVÄGAR

Station som **icke** är hjälpvagnsstation

Åtgärder vid järnvägsolycka

Station

Fyll först i uppgifterna enligt 1)—3) på »Hjälpblankett för anmälan om olyckshändelse» (S 15), som förvaras

Handla med ledning därav i enlighet med bestämmelserna i såo (sär) § 84, mom 2 och enligt nedanstående telefonuppgifter, varvid angiven ordningsföljd i regel bör följas.

	Järnvägs- telefon	Rikstelefon	Underrättad	
			kl	sign
1) Banmästaren bma				
Ställföreträdaren				
.....				
Banmästaren bma				
Ställföreträdaren				
.....				
2) Sjukhus				
3) Driftcentralen				
4) Stationsföreståndaren				
Ställföreträdaren				
5) Tågledaren				
6) Brandkår: sträckan				
»				
7) Polisen				
8) Ambulansbil				
9) Bilstation				
10) Läkare				
»				
11) Sjuksköterska				
»				
12) Röda korsets hjälpberedskap				
13) Ambulansvagn vid station				
14) Redskapsvagn » »				
15) Reparatör med svetsningsutrustning i				
16) Lokledaren				
17) Underrättelsestation på sträckan				
»				
18) Pressombudet				

Särskilda anteckningar:

Upprättad	/	19	av	Reviderad	/	19	av
Reviderad	/	19	»	»	/	19	»
»	/	19	»	»	/	19	»
»	/	19	»	»	/	19	»
»	/	19	»	»	/	19	»

Revidering skall ske den 20 januari och den 20 juli varje år samt dessutom vid behov. Uppgift härom insändes till ti.

Station som är hjälpvagnsstation

Alarmeringsplan för tågklararen vid

Fyll först i uppgifterna enligt 1)–3) på »Hjälpblankett för anmälan om olyckshändelse» (S 15), som förvaras Ring sedan upp nedanstående tjänsteställen och tjänstemän, varvid angiven ordningsföljd i regel bör följas.

	Järnvägs- telefon	Rikstelefon	Underrättad	
			kl	sign
1) *) Banmästaren _____ bma				
Ställföreträdaren				
.....				
Banmästaren _____ bma				
Ställföreträdaren				
.....				
2) *) Sjukhus				
3) Driftcentralen i _____				
4) Stationsföreståndaren				
Ställföreträdaren				
5) Tågledaren _____ ts				
" _____ "				
6) *) Brandkår: sträckan _____				
" _____				
7) *) Polisen				
8) *) Ambulansbil				
9) *) Bilstation				
10) *) Läkare				
"				
11) *) Sjuksköterska				
"				
12) *) Röda korsets hjälpberedskap				
13) Hjälpvagnsbefälhavaren				
Ställföreträdaren				
14) Lokledaren				
15) Växlingspersonalen ang framväxling av hjälp- vagnar				

	Järnvägs- telefon	Rikstelefon	Underrättad	
			kl	sign
16) Beordring av förbindelseman enl säo § 27 (jfr str 6 (166), art 46). Den av nedanstående tjänstemän, som först anträffas, skall i förekommande fall beordras.				
_____ gatan nr _____				
_____ gatan nr _____				
_____ gatan nr _____				
Obs: Megafon, som skall medföras av förbindelsemannen, förvaras _____				

17) *)Underrättelsestation på sträckan _____				
" " " _____				
18) Maskiningenjören				
19) Banningenjören _____ bs				
" " 				
20) Elektroingenjören				
21) *)Pressombudet _____ ts				
" " 				
<p>*) Dessa åtgärder vidtagas endast i det fall att olyckan inträffat på angränsande stationssträcka och hjälpvagnsstationen själv enl säo § 84:2 anmält hinder (läkare, sjukhus m fl kunna dock även i andra fall behöva underrättas och bilar rekvideras, nämligen om särskild framställning härom göres).</p>				

Särskilda anteckningar:

Upprättad ___/___ 19___ av _____	Reviderad ___/___ 19___ av _____
Reviderad ___/___ 19___ av _____	" ___/___ 19___ av _____
" ___/___ 19___ av _____	" ___/___ 19___ av _____

Planen skall revideras den 20 januari och den 20 juli varje år samt dessutom vid behov. Uppgift härom insändes till ti.

Följande ändring skall göras med bläck:

Sid 14. I art 42, anm, strykes orden »företrädesvis 2 klass vagnar».