

MILITÄRTAXA

(Mttax)

av Kungl. Maj:t fastställd den 3 maj 1935

Gällande från och med den 1 februari 1948.

Häriigenom upphäves särtryck nr 88, gällande
fr. o. m. den 1 september 1935.

Handwritten notes and signatures:
24/11/48
204/11/48
K. L. Beckmans Boktryckeri

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

I. Militärtaxa jämte av Kungl. Järnvägsstyrelsen utfärdade tilläggsbestämmelser och utdrag ur militärt järnvägsreglemente.

- § 1. Allmänna bestämmelser.
- § 2. Tjänsteresor.
- § 3. Sjuka (sårade) och under bevakning ställda personer.
- § 4. Tjänstledighetsresor.
- § 5. Resgods.
- § 6. Militärgodstransporter.
- § 7. Vårdare vid djurtransporter.
- § 8. Truppförbandstransport.
- § 9. Militärtåg.
- § 10. Rabatt.
- § 11. Avställda vagnar.
- § 12. Lastning och lossning samt rengöring av vagnar m. m.
- § 13. Förändring av materiel och andra särskilda anordningar.

Bilagor:

- A. Räkneexempel till § 9.
- B. Räkneexempel till § 10.

II. Tariffer för militärtransporter.

- A. Avgifter för enkel resa för en person.
- B. Frakttabell för militärgods i vagnslaster.

III. Avståndstabeller för enskilda järnvägar och fartygsleder.

(Beträffande avstånd på SJ, se SJ avståndstabell, särtryck nr 87 c för persontrafik samt 87 d 1 och 87 d 2 för godstrafik.)

- A. Allmän översikt.
- B. Avståndstabeller för enskilda järnvägar.
- C. Avståndstabeller för fartygsleder.

Utdelningsplan.

Detta särtryck tilldelas:

Vid statens järnvägar:

Vederbörande byråer och kontor i järnvägsstyrelsen,

Distriktskanslier,

Trafikinspektörsexpeditioner (trafikbefälsexpeditioner),

Stationer,

Andra tjänsteställen ävensom vissa tjänstehavare, som ha behov av särtrycket.

Vid enskilda järnvägar (fartygsleder):

De tjänsteställen, som bestämmas av vederbörande förvaltning.

I. MILITÄRTAXA

JÄMTE AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN UTFÄRDADE
TILLÄGGSBESTÄMMELSER OCH UTDRAK UR
MILITÄRT JÄRNVÄGSREGLEMENTE

Inledande anmärkning.

Bestämmelserna i den av Kungl. Maj:t fastställda militärtaxan äro tryckta med vanlig upprättstående stil, av Kungl. Järnvägsstyrelsen utfärdade tillägsbestämmelser med kursivstil samt utdrag ur militärt järnvägsreglemente med petitstil.

§ 1.

Allmänna bestämmelser.

1. För militärtransporter m. m., för vilka beställning avgivits enligt bestämmelserna i militära järnvägsreglementet, utgår ersättning till såväl statens som enskilda järnvägar enligt nedanstående bestämmelser.

2. Militärpersonal, som användes för järnvägs bevakning eller andra järnvägsgörömlar, befordras jämte utrustning, livsmedel och övriga förnödenheter under utövningen av sådan tjänst avgiftsfritt, på sätt äger rum med järnvägs personal och tjänstegods.

Tillägsbestämmelse:

Befordringsavgift för militärtransport, för vilken i militärt järnvägsreglemente föreskriven beställning avgivits, må icke utgå enligt för allmän trafik gällande taxa i annan mån än vad i militärtaxan angivits (jfr MtJR mom. 1, 2 och 54).

§ 2.

Tjänsteresor.

3. Vid tjänsteresor utgår avgift, med i § 3 angivna undantag, för varje person och för varje järnväg (eller grupp av järnvägar, å vilka avgifterna i allmän trafik utgå efter en taxa med tillämpning av genomräknade avstånd), varvid genom annan järnväg från varandra skilda sträckor av en och samma järnväg skola betraktas som skilda järnvägar,

a) vid enkel resa med 60 procent av avgiften enligt den för transporter å statens järnvägar av Kungl. Maj:t fastställda allmänna taxan för ifrågakommande väglängd (tariffavstånd) och vagnklass, varvid avgiften per person i erforderligt fall avrundas uppåt till närmaste 5-tal öre;

b) vid fram- och återresa med två gånger den enligt a) beräknade avgiften.

4. Tilläggsavgifter för användning av snälltåg samt avgifter för sitt- och sovplatser utgå med fullt pris enligt för allmän trafik gällande taxa.

Beställningsavgift för sovplats erlägges icke.

Tillägsbestämmelser:

1. Med »militärbiljett» avses i efterföljande tlgb 2—6 även sådan inkallelseorder m. m., som enligt MtJR må gälla såsom färdhandling i 3 klass.

2. Med avseende å giltighetsväg för militärbiljett och utfärdande av sådan biljett över en längre väg än den kortaste tillämpas för den allmänna trafiken gällande föreskrifter.

3. Önskar innehavare av militärbiljett i en riktning resa i högre vagnklass än den, till vilken biljetten gäller, skall den resande erlägga skillnaden mellan i resp. klasser gällande pris för vanliga enkla biljetter för den sträcka, varå den högre vagnklassen skall användas. Denna avgift

fördubblas, därest en resande å militärbiljett, gällande för fram- och återresa, önskar begagna den högre klassen i båda riktningarna. Vid resa med snälltåg skall dessutom erläggas skillnaden mellan snälltågstilläggsavgifterna i resp. klasser.

4. Avbeställningsavgift för sovplats skall icke debiteras vid tjänsteresor.

5. Framgår av militärbiljett (dock ej sådan för större tjänsteresa eller förbandstransport), att snälltågstilläggsavgift icke betalas av vederbörande myndighet, får innehavaren ändock resa med snälltåg, om han löser snälltågstilläggsbiljett.

6. Önskar innehavare av militärbiljett för enkel resa på statens järnvägar färdas en längre väg mellan resans utgångs- och bestämmelsestationer än den på biljetten angivna, får prisskillnadsbiljett utfärdas efter samma grunder som för resande på vanlig enkel biljett enligt allmänna tazan. Denna avgift fördubblas, därest resande å militärbiljett, gällande för fram- och återresa, önskar resa den längre vägen i båda riktningarna.

Utdrag ur MtJR §§ 17, 47 och 56.

77. Till tjänsteresor enligt detta reglemente hänföras — under förutsättning att transportkostnaden, där ej annat nedan sägs, bestrides av statsmedel — följande transporter av personal eventuellt jämte resgods, cyklar, hundar o. d., såvitt de icke enligt § 21 äro hänförliga till förbandstransporter (se även mom. 166), nämligen transporter av:

a) officerare, underofficerare och fast anställt manskap tillhörande krigsmakten samt till militär tjänstgöring inkallad personal vid lots- och fyrstaten, samtliga vid i tjänsten företagna resor, ävensom fast anställt manskap vid resa för tillträde av sådan anställning vid krigsmakten;

b) värnpliktiga vid resor för inställelse till eller utryckning från dem åliggande värnpliktstjänstgöring eller i samband med övningsuppehåll (motsvarande tjänstledighet) under utbildningstiden ävensom vid resor, vilka företagas under tjänstgöring enligt order av vederbörande befäl — motsvarande bestämmelser gälla i tillämpliga delar jämväl värnpliktiga, som fullgöra frivillig tjänstgöring vid krigsmakten;

c) fast anställt manskap och värnpliktiga, som av militärmyndighet hänvisats till sjukvårdsanstalt (sanatorium), vid resa såväl till som från sådan anstalt, även om resan företages efter tjänstgöringens avslutande;

d) ynglingar, som söka fast anställning vid krigsmakten, såväl vid resa för inställelse på mönstrings- eller tjänstgöringsorten eller ort, där anställningsprov skola företagas, som vid resa därifrån till hemvistet (jämväl i det fall att anställning icke kunnat vinnas);

e) officerare, underofficerare och manskap vid resa till eller från idrotts- (skytte-)övningar eller idrotts- (skytte-)tävlingar, även för det fall att kostnaderna för resan bestridas av förbandens lägerkassor (marinens manskapskassor) samt, även om kostnaderna annorlunda bestridas, jämväl anordnare av och deltagare i militära skidtävlingar inom II. och VI. militärområdena;

f) anhöllna militärpersoner (militärfångar) jämte dem åtföljande vaktpersonal;

g) sjuka och skadade militärpersoner med åtföljande militär eller civil sjukvårdspersonal;

h) personal, militär eller civil, som beordrats medfölja militär transport av explosiva varor eller (och) eldfarliga oljor (mom. 71);

i) hemvärnspersonal vid i tjänsten företagna resor; samt

j) personal tillhörande sjövärnsskåren vid i tjänsten företagna resor.

166. Till tjänsteresor hänföras i krig — utöver de i § 17 angivna — resor i samband med hempermittering ävensom resor, som i tjänsten företagas av krigsfrivilliga, av vid krigsmakten tjänstepliktiga och av krigsfångar eller internerade jämte dem åtföljande vaktpersonal.

Med »krigsfrivillig» enligt detta reglemente förstås personal, som, utan att på grund av värnpliktslagens föreskrifter eller eljest vara krigstjänstskyldig, antagits såsom frivillig eller anstälts i särskild befattning och som avlönas enligt krigsavlöningsreglementet.

Angående krigsledighetsresor, se § 56 (mom. 205).

205. Till krigsledighetsresor enligt detta reglemente hänföras sådana resor vid krigsledighet utom hempermittering (mom. 166), för vilka militär myndighet betalar resekostnaderna.

§ 3.

Sjuka (sårade) och under bevakning ställda personer.

5. Vid transport av sjuka (även sinnessjuka) eller sårade personer, som med eller utan vårdare — militära eller civila — måste befordras liggande, antingen i särskilt inredd och som sådan littererad sjukvagn eller i vanlig personvagn (även avdelning därav) eller i godsvagn, utgår avgift enligt § 2, varvid dock varje i vagnen befordrad sjuk person räknas som två personer. Godsvagn likställs i avgiftshänseende med 3 klassens vagn. För varje uteslutande för sjuktransport använd vagn erlägges avgift för minst 5 personer enligt § 2, dock minst med 20 kronor för varje järnväg¹⁾, varöver befordring äger rum.

Tilläggsavgifter för användning av snälltåg utgå med fullt pris enligt för allmän trafik gällande taxa för det antal personer, för vilka transportavgiften beräknas. Avgift för vårdare tillhandahållen bäddad liggplats i här avsedd vagn under nattresa utgår som för 3 klass sovplats enligt för allmän trafik gällande taxa.

6. Vid framförande som militärtransport av sjukhuståg eller för sjukhuståg utrustad vagn utgår avgift med 6 kronor per tariffzon enligt *statens järnvägars* zonindelning för varje tvåaxlig person- eller godsvagn, oberoende av dess utnyttjande. Vid transport med snälltåg förhöjes avgiften med 50 procent. Minsta avgiften för varje vagn utgör 20 kronor för varje järnväg¹⁾, varöver befordring äger rum. För fyraxlig vagn ökas förestående avgifter med 100 procent.

7. Vid transport av sjuka få effekter, som erfordras för de sjukas bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i den vagn eller vagnavdelning, vari befordringen sker. För transport av övrigt resgods gälla bestämmelserna i § 5.

8. För vagn, som användes för transport av krigsfångar och anhållna militärpersoner (militärfångar) jämte dem åtföljande vaktmanskap, utgår avgift enligt bestämmelserna i § 2, varvid dock avgiften icke får understiga enligt mom. 6 beräknad avgift.

Tillägsbestämmelse:

För sjukvagns transport från uppställnings- till utrustningsstationen samt från avrustnings- till uppställningsstationen utgår icke någon avgift.

§ 4.

Tjänstledighetsresor.

9. Vid tjänstledighetsresor utgår avgift enligt bestämmelserna i § 2, mom. 3.

10. Snälltågstillägs- samt sitt- och sovplatsbiljetter lösas till fullt pris enligt för allmän trafik gällande taxa. Beställnings- och avbeställningsavgift för sovplats erlägges i vanlig ordning.

Tillägsbestämmelser:

1. Vid färd i högre vagnklass än den på biljetten angivna eller i samma klass en längre väg än den på biljetten angivna, skall prisskillnad erläggas enligt samma grunder, som angivits i tlgb 3 och 6 till § 2.

2. Därest den resande vid här avsedd tjänstledighetsresa önskar färdas med snäll- eller persontåg, som icke är upplåtet för resa av ifrågavarande slag, skall prisskillnad erläggas med skillnaden mellan biljettavgiften enligt allmänna taxan för vederbörlig klass och sträcka och motsvarande

¹⁾ Härvid iakttages, att genom annan järnväg från varandra skilda sträckor av en och samma järnväg skola räknas som skilda järnvägar.

avgift enligt militärtaxans § 4. Användes snälltåg, skall därjämte snälltågstilläggsavgift erläggas.

Utdrag ur MtJR §§ 27 och 47.

118. Till tjänstledighetsresor enligt detta reglemente hänföras resor under ledighet — såvitt de icke enligt §§ 17 och 56 äro hänförliga till värnplikts- resp. krigsledighetsresor — (se även mom. 167) företagna av:

a) vid krigsmakten fast anställda officerare och underofficerare vid resa från tjänstgöringsort till den ort, där de äro mantalsskrivna, och åter;

b) vid krigsmakten fast anställda av manskaps grad vid resa från tjänstgöringsort antingen till den ort, där de voro mantalsskrivna, när de vunno fast anställning vid krigsmakten, eller till den ort, där de hava sitt hem, och åter — motsvarande bestämmelser gälla jämväl musikelever vid krigsmakten;

c) värnpliktiga under vederbörlig tjänstgöring vid resa från tjänstgöringsort till annan ort och åter — motsvarande bestämmelser gälla jämväl värnpliktiga, som fullgöra frivillig tjänstgöring vid krigsmakten; samt

d) personal vid lots- och fyrstaten under militär tjänstgöring vid resa från tjänstgöringsort antingen till ort, där vederbörande är mantalsskriven, eller till ort, där han har sitt hem, och åter.

Med »tjänstgöringsort» enligt ovanstående förstås även tillfällig sådan liksom station, där avbrott i tjänsteresa göres för medgiven tjänstledighetsresa, och för sjökommenderad personal det fartyg, där vederbörande är embarkerad.

Med »hem» enligt ovanstående förstås eget hem för person, som bildat sådant, och för annan person dens hem, som den fast anställde och musikeleven vid anställningens början resp. lots- och fyrpersonalen vid den pågående tjänstgöringens början för vederbörande militärmyndighet uppgivit såsom sitt. Det är icke tillåtet att i här berörda hänseende uppgiva mer än en ort för hemmets belägenhet, och ändring i denna uppgift får ske endast i sammanhang med att hemmet flyttas till annan ort.

119. — — —

Angående i fred erforderlig inskränkning i rätt att vid tjänstledighetsresa medfölja snälltåg ävensom beträffande inskränkning — vid tider med större persontrafik, såsom vid påsk, pingst, midsommar och jul — i rätt att vissa dagar företaga tjänstledighetsresa äger vederbörande järnvägsförvaltning bestämma.

167. Till tjänstledighetsresor hänföras i krig — utöver de i § 27 angivna — sådana av i mom. 77 i) nämnd hemvärnspersonal och av krigsfrivilliga, allt under vederbörlig militärtjänstgöring, vid resa från tjänstgöringsorten till annan ort och åter.

I mom. 119 omnämnd inskränkning i rätt att vissa dagar företaga tjänstledighetsresa må i krig endast vidtagas i samråd med ÖB.

§ 5.

Resgods.

11. För inskrivet resgods, cyklar och sparkstöttingar utgå avgifter enligt för allmän trafik gällande taxa.¹⁾

§ 6.

Militärgodstransporter.

12. a) För militärgodstransporter, vilka utgöras av lik, levande djur eller fraktgods i vagnslaster och som utföras med militärtåg eller med tåg, vilka utan särskild fraktförhöjning äro upplåtna för den allmänna trafikens motsvarande transporter, utgår frakten för varje järnväg²⁾, oavsett lastens vikt, för varje helt eller delvis använd två- eller treaxlig vagn, sluten eller öppen, med:

å normalspårig järnväg

dels en grundavgift av 7 kronor 50 öre per vagn,

dels ock en tilläggsavgift per vagn, som för varje påbörjad väglängd av 10 kilometer utgör 5 kronor för den del av väglängden, som ej överstiger 200 kilometer, 3 kronor 80 öre för den del av väglängden, som överstiger 200 men ej 400 kilometer, 2 kronor 50 öre för den del av väg-

¹⁾ Gäller även beträffande hundar, som medföras av resande eller sändas som resgods.

²⁾ Härvid iakttages, att genom annan järnväg från varandra skilda sträckor av en och samma järnväg skola räknas som skilda järnvägar.

längden, som överstiger 400 men ej 1,000 kilometer, samt 1 krona 30 öre för den del av väglängden, som överstiger 1,000 kilometer;

dock att frakten utgår med minst 20 kronor per vagn och järnväg;

å smalspårig järnväg

75 procent av frakten å normalspårig järnväg.

För vagnar med flera än tre axlar ökas avgiften med 50 procent för varje axel utöver två.

Ann. De i enlighet härmed uträknade frakterna för två- och treaxliga vagnar äro intagna i avd. II B, sid. 23—24.

b) Uppgår antalet hästar eller andra djur i en vagn till högst fyra, minskas vagnavgiften med 20 procent.

c) För befordring i för allmän trafik upplåtna tåg av vagn, lastad med explosiv vara av I klass, ökas vagnavgiften med 50 procent.

d) För transport i uppvärmd vagn ökas vagnavgiften med 25 procent.

e) För transport i avkyld vagn skola beräknas de tilläggsavgifter, som äro bestämda i den för allmän trafik gällande taxan.

f) För transporter av lik samt levande djur i vagnslaster med andra än i a) nämnda tåg liksom för vagnslastsändningar av övrigt militärgods, befordrad som ilgods, ökas vagnavgiften med 50 procent.

g) För skyddsvagn, som behöver tillsättas till säkerhet för annan last eller för tågmaterielen, erlägges avgift enligt för allmän trafik gällande taxa.

h) För vagnslastsändning, som enligt beställningen i fred befordras med vissa på förhand bestämda, för allmän trafik upplåtta tågägenheter (under avkopplingsförbud), ökas den enligt a), b), c) och f) utgående vagnavgiften med 50 procent.

i) Den för en sändning uträknade frakten avrundas, därest så erfordras, uppåt till närmaste 10-tal öre.

13. För militärgodstransport bestående av il- och fraktstyckegods, inklusive småkreatur i emballage, samt för hundar, som icke ingå i vagnslastransport, utgår frakt enligt för allmän trafik gällande taxa.

Utdrag ur MtJR §§ 28 och 47.

120. Till militärgodstransporter enligt detta reglemente hänföras transporter för *krigsmaktens räkning av nedan angivet gods m. m.*, under förutsättning att beställning sker enligt föreskrifterna i detta reglemente (se även mom. 169), nämligen:

a) stam- och ackordhästar, inköpta remonter samt lejda hästar under den tid vederbörande militärmyndighet har ansvaret för och ombesörjer underhållet av dem;

b) andra levande djur, fordon, ammunition, sprängämnen, övrig materiel och förnödenheter av vad slag de vara må, under förutsättning *antingen* att de äro i vederbörlig ordning under uppbörd och redovisning intagna i militära förråd, anstalter och inrättningar och icke äro ämnade att genom transporten i fråga övergå i civil myndighets eller enskild persons ägo, *eller* att de lejts, *eller* att de jämlikt härför gällande författningar eller på frivillighetens väg för särskild övning blivit ställda till krigsmaktens förfogande;

c) gods, som sändes mellan krigsmaterielverket och försvarets fabriksstyrelse underlydande förråd, verkstäder, fabriker och anstalter eller mellan dessa enheter och militära förråd, anstalter och inrättningar under förutsättning, att godset icke är ämnat att övergå i civil myndighets eller enskild persons ägo; samt

d) lik efter i militärtjänstgöring avliden person, därest kostnaden för transporten skall betalas av militär myndighet.

169. Till *militärgodstransporter* hänföras i krig — utöver de i § 28 angivna — följande:

a) alla transporter för krigsmaktens räkning av gods av vad slag det vara må, vilket levereras till denna fritt avsändningsstationen med militärmyndighet som fraktbetalare, ävensom återgående emballage till sådant gods, allt under förutsättning att beställning sker enligt föreskrifterna i detta reglemente; samt

b) privata försändelser till myndigheter eller personal vid militärförband (motsvarande) i fråga om vidaretransport från överföringsstation eller mobiliseringsdepå (motsvarande) i det fall att frakten icke kan beräknas på avsändningsstationen.

§ 7.

Vårdare vid djurtransporter.

14. I vagn, som användes för transport av hästar, må hästskötare färdas avgiftsfritt till ett antal av å normalspårig järnväg högst 6 samt å smalspårig järnväg högst 3. Om frakt beräknas enligt mom. 12 b) i § 6 äger dock endast en vårdare för varje vagn avgiftsfritt medfölja.

15. För varje i vagn med levande djur utöver ovan angivna antal befordrad person utgår avgift enligt § 2 såsom vid färd i 3 klass.

§ 8.

Truppförbandstransport.¹⁾

16. Vid truppförbandstransport¹⁾ tillämpas

a) vad beträffar i truppförbandet ingående personer, häri inräknat civil personal, bestämmelserna i §§ 2 och 3, dock att ingen avgift erlägges för i vagnar med hästar befordrade vårdare till i mom. 14 angivet antal;

b) vad beträffar levande djur och övrigt militärgods bestämmelserna i § 6, varvid dock i mom. 12 b) medgiven nedsättning icke tillämpas, i mom. 12 c) och h) föreskriven förhöjning icke ifrågakommer och i mom. 12 f) angiven förhöjning endast tillämpas vid snälltågsbefordring.

Utdrag ur MtJR § 21.

82. Såsom förbandstransport enligt detta reglemente betraktas transport av *militär stab, militärt förband, militär anstalt eller kontingent, vari ingå hästar, fordon eller annat militärgods, för vars transport särskild godsvagn beställes, såvitt transporten icke enligt § 28 hänföres till militärgodstransport.*

§ 9.

Militärtåg.

17. Vid transport med militärtåg, som beställts eller som anordnats efter skriftlig överenskommelse, utgår avgiften enligt de i §§ 2, 3, 5 (vid tjänsteresor) och 6—8 angivna beräkningsgrunderna, dock med för varje järnväg minst 65 kronor per zon å normalspårig och 55 kronor per zon å smalspårig järnväg enligt *statens järnvägars zonindelning.*²⁾ Avgiften utgår dock med minst 200 kronor för varje järnväg.³⁾

I dessa minimiavgifter inräknas ej sovplatsavgift.

18. Även om militärtransport å en och samma järnväg utföres dels med militärtåg och dels med vanligt tåg utgår avgiften enligt de i §§ 2, 3 och 5—8 angivna beräkningsgrunderna för hela transportsträckan ifråga. Därvid tillkommer dock en avgiftsfyllnad för det fall, att minimiavgiften för militärtåget, beräknad enligt mom. 17, överstiger den beräknade avgiften (utom för snälltåg, sovplatser och resgods) för samma transport med vanligt tåg, utförd enbart å militärtågsträckan. Nämnade avgiftsfyllnad utgöres av det sålunda överskjutande beloppet.

Ang. exempel på beräkning av befordringsavgift enligt förestående mom. 18, se bilaga A.

19. Därest beställning å transport med militärtåg återtages senare än 48 timmar före den ifrågasatta avgångstiden, erlägges i fred en avgift av 200 kronor till den järnväg, vid vilken avgångsstationen är belägen.

20. Snälltågstilläggsavgifter utgå icke vid transporter med militärtåg.

¹⁾ Benämnas numera »förbandstransport».

²⁾ Här avses alltid helzoner.

³⁾ Härvid iakttages, att genom annan järnväg från varandra skilda sträckor av en och samma järnväg skola räknas som skilda järnvägar.

Ki

GENOMSLAGSKOPIA

Pxbr 5/3

48

Byrådirektören

Kontrollkontoret

Ang. rabattberäkning vid militärtransporter; kontorets skrivelser den 30 januari och 6 februari 1948, Kk P 158/48.

De med skrivelsen den 6 februari
översända handlingarna återgå.

"Transporter av utrustade kontingenter eller truppförband" enl. Mttax. mom 21 skall anses motsvara "större tjänsteresor och förbandstransporter" enl. gällande Mt JR. Rabattberäkning skall sålunda tillämpas för större tjänsteresor och förbandstransporter, om förutsättningar för rabattberäkning i övrigt äro för handen.
Stockholm den 5 januari 1949.

N. G. LINDSKOG

N.G. Lindskog

*Ans.
Fabe*

§ 10.

Rabatt.

21. Därest vid transporter av utrustade kontingenter eller truppförband till eller från militära övningar (sjöexpeditioner) den totala avgiften (utom för snälltåg, sovplatser och resgods) för en och samma transport överstiger den beräknade minimiavgiften för ett militärtåg å transportsträckan, utgår rabatt med

för personal	60 procent och
» militärgods	5 »

dock att avgiften för varje järnväg¹⁾ efter avdragen rabatt icke får understiga nämnda minimiavgift.

Rabatt beräknas icke å snälltågstilläggs-, sovplats- och resgodsavgifter.

22. Vid sådana å samma beställning upptagna transporter av ovan angivet slag, som utgå från olika stationer å en och samma eller olika linjer för att sedan sammanföras till en gemensam transport eller omvänt, beräknas särskild rabatt å varje delsträcka, där transportens omfattning är oförändrad. Härvid beräknas för varje sådan sträcka såväl transportavgiften som minimiavgiften för militärtåg genom att taga skillnaden mellan sagda avgifter för avstånden från ifrågavarande sträckas ändpunkter till transportens gemensamma änd-(utgångs-)punkt.

Ang. exempel på beräkning av befodringsavgift enligt förestående mom. 22, se bilaga B.

§ 11.

Avställda vagnar.

23. För godsvagn med eller utan truppvagns- eller annan inredning, som av järnväg på begäran av militärmyndighet avställts till sjukhuståg, lastningsövningar, överliggning, bostad eller annat militärt ändamål, erlägges, vare sig vagnen kommer till avsedd användning eller ej, avgift per påbörjat kalenderdygn med 3 kronor för två- eller treaxlig vagn, vilken avgift förhöjes med 100 respektive 200 procent för fyr- respektive sexaxliga vagnar. Avgiften utgår från och med det dygn, då vagnen i för användningen avsett skick enligt begäran ställts till militärmyndighets föfogande, till och med det, under vilket den åter ställts till vederbörande järnvägs disposition. För kalenderdygn, under vilket vagn på begäran mot avgift framföres i tåg, utgår dock icke nämnda avgift. Återtages gjord begäran senare än 24 timmar, innan vagnen skulle hava ställts till föfogande, äger järnvägen likväl uppbära avgift för ett dygn.

24. För på motsvarande sätt avställd personvagn erlägges avgift enligt i mom. 23 sagda grunder med 100 procents förhöjning, dock skall för särskilt inredd och som sådan littererad sovvagn, vilken användes för överliggning, avgiften per natt och helt eller delvis använd sovkupé i såväl 2 som 3 klass utgå:

om erforderlig bäddutrustning tillhandahålles, med 7 kronor och 50 öre för halvkupé och 15 kronor för helkupé och,

om bäddutrustning icke tillhandahålles, med hälften av nyssnämnda belopp.

Om annan än för transport till överliggningsorten använd sovvagn begagnas för överliggningen, skall avgift för tomsändning, därest sådan äger

¹⁾ Härvid iakttages, att genom annan järnväg från varandra skilda sträckor av en och samma järnväg skola räknas som skilda järnvägar.

rum, utgå med 60 öre per kilometer för den sammanlagda väglängd, som vagnen framföres tom till och från överliggningsstationen.

Därest uppvärmning av vagn föranleder särskilda anordningar från järnvägens sida, såsom uppvärmning från lokomotiv utan samband med uppvärmning av andra vagnar, erlägges ersättning, motsvarande järnvägens självkostnad.

§ 12.

Lastning och lossning samt rengöring av vagnar m. m.

25. Därest järnväg ombesörjer sådan lastning eller lossning, som jämlikt militära järnvägsreglementet åligger militär myndighet, antingen efter särskild överenskommelse eller beträffande lossning på grund därav, att mottagaren försummat att inom föreskriven tid verkställa densamma, utgår ersättning enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser.

26. Verkställas genom järnvägens försorg omlastning mellan järnvägar av olika spårvidd av gods, för vars befordring särskild vagn användes, erlägges avgift efter 5 ton per normalspårig vagn enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser.

27. För den allmänna trafiken utfärdade bestämmelser beträffande debitering av plats-, magasins- och vagnspengar samt avgifter för växling, rengöring och desinfektion av vagnar eller för andra särskilda, i denna taxa ej nämnda prestationer ävensom för transporter å övergångs-, hamn- och sidospår skola i tillämpliga delar gälla jämväl för militärtransporter. Redskap för rengöring av godsvagnar tillhandahållas å urlastningsstation av järnvägen utan avgift.

Utdrag ur MtJR §§ 33 och 39.

126. Lastning av transportföremål, för vars transport särskild vagn användes, skall verkställas genom *avsändarens* försorg. Så gäller även i fråga om lastning av annat transportföremål, vars vikt överstiger 500 kg, ävensom transportföremål av så stort omfång, att det icke med lätthet kan lastas genom vagnsdörrarna i vanlig slutna vagn, och styckeodssändning av sådan beskaiffenhet, att varje i densamma ingående kolli icke lämpligen kan av avsändaren förses med omslag och adress, såsom tegel, lerrör, bräder m. m.

Därest järnvägen efter särskild överenskommelse ombesörjer lastning som nu sagts, utgår ersättning härför enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser (jfr militärtaxan).

134. Militärgodsets lossning verkställas genom *mottagarens* försorg i den utsträckning, som enligt § 33 gäller beträffande lastning. Därest järnvägen efter särskild överenskommelse ombesörjer sådan lossning, utgår ersättning härför enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser (jfr militärtaxan).

§ 13.

Förändring av materiel och andra särskilda anordningar.

28. För inredande av järnvägsvagn till sjukhuståg eller för annat militärt ändamål, som påkallar förändring av vagnens fasta inredning, samt för dess återställande i det skick, som erfordras för dess användande i allmän trafik, erlägges ersättning, motsvarande järnvägens självkostnad.

29. För av järnväg på begäran av militärmyndighet vidtagna, för militärt ändamål särskilt erforderliga men eljest icke behövliga anordningar å linjen eller vid station samt för borttagande av dylik anordning erlägges ersättning, motsvarande järnvägens självkostnad.

Bilaga A.**Räkneexempel**

till militärtaxan § 9, mom. 18.

Transport Malmö C—Östersund C av 10 officerare och underofficerare
100 manskap och
4 godsvagnar.

Militärtåg användes å sträckan Mjölby—Krylbo. I övrigt vanliga tåg.

Malmö C—Östersund C 1036 km. 75 zoner

Mjölby—Krylbo 253 km. 30 »

Avgift för hela sträckan (militärtågsavgift oräknad):

personer	10 × 40.50 kr.	405.00	
»	100 × 27.00 »	2,700.00	
gods	4 × 338.70 »	1,354.80	kr. 4,459.80

Kalkyl beträffande avgiftsfyllnad för militär-
tåget Mjölby—Krylbo:

minimavgift 30 × 65.00 kr. 1,950.00

Avgift för sträckan Mjölby—Krylbo:

personer	10 × 16.20 kr.	162.00
»	100 × 10.80 »	1,080.00
gods	4 × 130.30 »	521.20
			kr. 1,763.20

Avgiftsfyllnad kr. 186.80 kr. 186.80

Totalkostnad för transporten kr. 4,646.60

Bilaga B.**Räkneexempel**

till militärtaxan § 10, mom. 22.

Transport till Östersund C av utrustade kontingenter om

10 officerare och underofficerare
100 manskap och
1 godsvagn

från vardera Strängnäs (över Cst), Stockholm C, Uppsala C, Örebro C och Storvik.

Sträcka	Avstånd	Zoner	P r i s		
			2 klass	3 klass	Gods
Sgs—Ös	676	58	31.35	20.90	253.50
Cst—Ös	586	53	28.65	19.10	231.00
U—Ös	520	49	26.50	17.65	213.50
Ör—Ös	557	51	27.55	18.40	223.50
Sv—Ös	368	38	20.55	13.70	172.10
Ky—Ös	425	43	23.25	15.50	191.00

		Fullt pris kronor	Rabatt kronor
Strängnäs—Östersund C: 10 × 31.35 + 100 × × 20.90 + 253 50		2,657.00	
Sgs—Cst personer 10 (31.35 — 28.65) + + 100 (20.90 — 19.10)	207.00		
gods (253.50 — 231.00)	22.50		
Summa	229.50		
fullt rabatterat pris 0.40 × 207.00 + + 0.95 × 22.50	104.18		
minsta avg. för militärtåg 65 (58—53)...	325.00		
rabatt			00.00
Stockholm C—Östersund C: 10 × 28.65 + 100 × × 19.10 + 231.00		2,427.50	
Cst—U personer 20 (28.65 — 26.50) + 200 (19.10 — 17.65)	333.00		
gods 2 (231.00 — 213.50)	35.00		
Summa	368.00		
fullt rabatterat pris 0.40 × 333.00 + + 0.95 × 35.00	166.45		
minsta avg. för militärtåg 65 (53—49)...	260.00		
rabatt 368.00 — 260.00			108.00
Transport		5,084.50	108.00

	Fullt pris kronor	Rabatt kronor
Transport	5,084.50	108.00
Uppsala C—Östersund C: 10 × 26.50 + 100 × × 17.65 + 213.50	2,243.50	
U—Ky personer 30 (26.50—23.25) + 300 (17.65 — 15.50)	742.50	
gods 3 (213.50—191.00)	67.50	
Summa	810.00	
fullt rabatterat pris 0.40 × 742.50 + + 0.95 × 67.50	361.13	
minsta avg. för militärtåg 65 (49—43)	390.00	
rabatt 810.00 — 390.00		420.00
Örebro C—Östersund C: 10 × 27.55 + 100 × 18.40 + + 223.50	2,339.00	
Ör—Ky personer 10 (27.55 — 23.25) + + 100 (18.40 — 15.50)	333.00	
gods (223.50 — 191.00)	32.50	
Summa	365.50	
fullt rabatterat pris 0.40 × 333.00 + + 0.95 × 32.50	164.08	
minsta avg. för militärtåg 65 (51—43)	520.00	
rabatt		00.00
Krylbo—Storvik:		
Ky—Sv personer 40 (23.25 — 20.55) + + 400 (15.50 — 13.70)	828.00	
gods 4 (191.00 — 172.10)	75.60	
Summa	903.60	
fullt rabatterat pris 0.40 × 828.00 + + 0.95 × 75.60	403.02	
minsta avg. för militärtåg 65 (43—38)	325.00	
rabatt 903.60 — 403.02		500.58
Storvik—Östersund C: 10 × 20.55 + 100 × 13.70 + + 172.10	1,747.60	
personer 50 × 20.55 + 500 × 13.70	7,877.50	
gods 5 × 172.10	860.50	
Summa	8,738.00	
fullt rabatterat pris 0.40 × 7,877.50 + + 0.95 × 860.50	3,968.48	
minsta avg. för militärtåg 65 × 38	2,470.00	
rabatt 8,738.00 — 3,968.48		4,769.52
Avgår rabatten (avrundad)	11,414.60	5,798.10
Totalkostnad för transporten	5,616.50	

II. TARIFFER FÖR MILITÄR- TRANSPORTER

A. Avgifter för enkel resa för en person.

Gällande fr. o. m. den 1 februari 1948.

Zontal enligt SJ taxa	Kilometer	Avgift i klass			Zontal enligt SJ taxa	Kilometer	Avgift i klass		
		1	2	3			1	2	3
		Kr	Kr	Kr			Kr	Kr	Kr
3/4	1— 6	0.90	0.45	0.30	29	241—252	31.35	15.70	10.45
1	7— 8	1.10	0.55	0.40	30	253—264	32.40	16.20	10.80
1 1/4	9— 10	1.45	0.75	0.50	31	265—276	33.50	16.75	11.20
1 1/2	11— 12	1.65	0.85	0.55	32	277—288	34.60	17.30	11.55
1 3/4	13— 14	2.00	1.00	0.70	33	289—300	35.65	17.85	11.90
2	15— 16	2.20	1.10	0.75	34	301—312	36.75	18.40	12.25
2 1/4	17— 18	2.55	1.30	0.85	35	313—326	37.80	18.90	12.60
2 1/2	19— 20	2.70	1.35	0.90	36	327—340	38.90	19.45	13.00
2 3/4	21— 22	3.10	1.55	1.05	37	341—354	40.00	20.00	13.35
3	23— 24	3.25	1.65	1.10	38	355—368	41.05	20.55	13.70
3 1/4	25— 26	3.60	1.80	1.20	39	369—382	42.15	21.10	14.05
3 1/2	27— 28	3.80	1.90	1.30	40	383—396	43.20	21.60	14.40
3 3/4	29— 30	4.15	2.10	1.40	41	397—410	44.30	22.15	14.80
4	31— 32	4.35	2.20	1.45	42	411—424	45.40	22.70	15.15
4 1/4	33— 34	4.70	2.35	1.60	43	425—438	46.45	23.25	15.50
4 1/2	35— 36	4.90	2.45	1.65	44	439—452	47.55	23.80	15.85
4 3/4	37— 38	5.25	2.65	1.75	45	453—468	48.60	24.30	16.20
5	39— 40	5.40	2.70	1.80	46	469—484	49.70	24.85	16.60
5 1/2	41— 44	5.95	3.00	2.00	47	485—500	50.80	25.40	16.95
6	45— 48	6.50	3.25	2.20	48	501—516	51.85	25.95	17.30
6 1/2	49— 52	7.05	3.55	2.35	49	517—532	52.95	26.50	17.65
7	53— 56	7.60	3.80	2.55	50	533—548	54.00	27.00	18.00
7 1/2	57— 60	8.10	4.05	2.70	51	549—564	55.10	27.55	18.40
8	61— 64	8.65	4.35	2.90	52	565—580	56.20	28.10	18.75
8 1/2	65— 68	9.20	4.60	3.10	53	581—598	57.25	28.65	19.10
9	69— 72	9.75	4.90	3.25	54	599—616	58.35	29.20	19.45
10	73— 80	10.80	5.40	3.60	55	617—634	59.40	29.70	19.80
11	81— 88	11.90	5.95	4.00	56	635—652	60.50	30.25	20.20
12	89— 96	13.00	6.50	4.35	57	653—670	61.60	30.80	20.55
13	97—104	14.05	7.05	4.70	58	671—688	62.65	31.35	20.90
14	105—112	15.15	7.60	5.05	59	689—706	63.75	31.90	21.25
15	113—120	16.20	8.10	5.40	60	707—726	64.80	32.40	21.60
16	121—128	17.30	8.65	5.80	61	727—746	65.90	32.95	22.00
17	129—136	18.40	9.20	6.15	62	747—766	67.00	33.50	22.35
18	137—144	19.45	9.75	6.50	63	767—786	68.05	34.05	22.70
19	145—152	20.55	10.30	6.85	64	787— 806	69.15	34.60	23.05
20	153—160	21.60	10.80	7.20	65	807— 826	70.20	35.10	23.40
21	161—168	22.70	11.35	7.60	66	827— 848	71.30	35.65	23.80
22	169—176	23.80	11.90	7.95	67	849— 870	72.40	36.20	24.15
23	177—184	24.85	12.45	8.30	68	871— 892	73.45	36.75	24.50
24	185—192	25.95	13.00	8.65	69	893— 914	74.55	37.30	24.85
25	193—204	27.00	13.50	9.00	70	915— 936	75.60	37.80	25.20
26	205—216	28.10	14.05	9.40	71	937— 958	76.70	38.35	25.60
27	217—228	29.20	14.60	9.75	72	959— 982	77.80	38.90	25.95
28	229—240	30.25	15.15	10.10	73	983—1006	78.85	39.45	26.30

Zontal enligt SJ taxa	Kilometer	Avgift i klass			Zontal enligt SJ taxa	Kilometer	Avgift i klass		
		1	2	3			1	2	3
		Kr	Kr	Kr			Kr	Kr	Kr
74	1007—1030	79.95	40.00	26.65	99	1697—1728	106.95	53.50	35.65
75	1031—1054	81.00	40.50	27.00	100	1729—1760	108.00	54.00	36.00
76	1055—1078	82.10	41.05	27.40	101	1761—1792	109.10	54.55	36.40
77	1079—1102	83.20	41.60	27.75	102	1793—1824	110.20	55.10	36.75
78	1103—1128	84.25	42.15	28.10	103	1825—1856	111.25	55.65	37.10
79	1129—1154	85.35	42.70	28.45	104	1857—1888	112.35	56.20	37.45
80	1155—1180	86.40	43.20	28.80	105	1889—1920	113.40	56.70	37.80
81	1181—1206	87.50	43.75	29.20	106	1921—1952	114.50	57.25	38.20
82	1207—1232	88.60	44.30	29.55	107	1953—1984	115.60	57.80	38.55
83	1233—1258	89.65	44.85	29.90	108	1985—2016	116.65	58.35	38.90
84	1259—1286	90.75	45.40	30.25	109	2017—2048	117.75	58.90	39.25
85	1287—1314	91.80	45.90	30.60	110	2049—2080	118.80	59.40	39.60
86	1315—1342	92.90	46.45	31.00	111	2081—2112	119.90	59.95	40.00
87	1343—1370	94.00	47.00	31.35	112	2113—2144	121.00	60.50	40.35
88	1371—1398	95.05	47.55	31.70	113	2145—2176	122.05	61.05	40.70
89	1399—1426	96.15	48.10	32.05	114	2177—2208	123.15	61.60	41.05
90	1427—1456	97.20	48.60	32.40	115	2209—2240	124.20	62.10	41.40
91	1457—1486	98.30	49.15	32.80	116	2241—2272	125.30	62.65	41.80
92	1487—1516	99.40	49.70	33.15	117	2273—2304	126.40	63.20	42.15
93	1517—1546	100.45	50.25	33.50	118	2305—2336	127.45	63.75	42.50
94	1547—1576	101.55	50.80	33.85	119	2337—2368	128.55	64.30	42.85
95	1577—1606	102.60	51.30	34.20	120	2369—2400	129.60	64.80	43.20
96	1607—1636	103.70	51.85	34.60	121	2401—2432	130.70	65.35	43.60
97	1637—1666	104.80	52.40	34.95	122	2433—2464	131.80	65.90	43.95
98	1667—1696	105.85	52.95	35.30	123	2465—2496	132.85	66.45	44.30
					124	2497—2528	133.95	67.00	44.65

B. Frakttabell för militärgods i vagnslaster.

(Jfr § 6 mom. 12 a.)

Gällande fr. o. m. den 1 januari 1948.

Avstånd Kilometer	Frakt per vagn		Avstånd Kilometer	Frakt per vagn	
	på normal- spårig järnväg	på smal- spårig järnväg		på normal- spårig järnväg	på smal- spårig järnväg
	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.
1—10	20.00	15.00	451—460	198.50	148.90
11—20	20.00	15.00	461—470	201.00	150.80
21—30	22.50	16.90	471—480	203.50	152.70
31—40	27.50	20.70	481—490	206.00	154.50
41—50	32.50	24.40	491—500	208.50	156.40
51—60	37.50	28.20	501—510	211.00	158.30
61—70	42.50	31.90	511—520	213.50	160.20
71—80	47.50	35.70	521—530	216.00	162.00
81—90	52.50	39.40	531—540	218.50	163.90
91—100	57.50	43.20	541—550	221.00	165.80
101—110	62.50	46.90	551—560	223.50	167.70
111—120	67.50	50.70	561—570	226.00	169.50
121—130	72.50	54.40	571—580	228.50	171.40
131—140	77.50	58.20	581—590	231.00	173.30
141—150	82.50	61.90	591—600	233.50	175.20
151—160	87.50	65.70	601—610	236.00	177.00
161—170	92.50	69.40	611—620	238.50	178.90
171—180	97.50	73.20	621—630	241.00	180.80
181—190	102.50	76.90	631—640	243.50	182.70
191—200	107.50	80.70	641—650	246.00	184.50
201—210	111.90	83.50	651—660	248.50	186.40
211—220	115.10	86.40	661—670	251.00	188.30
221—230	118.90	89.20	671—680	253.50	190.20
231—240	122.70	92.10	681—690	256.00	192.00
241—250	126.50	94.90	691—700	258.50	193.90
251—260	130.30	97.80	701—710	261.00	195.80
261—270	134.10	100.60	711—720	263.50	197.70
271—280	137.90	103.50	721—730	266.00	199.50
281—290	141.70	106.30	731—740	268.50	201.40
291—300	145.50	109.20	741—750	271.00	203.30
301—310	149.30	112.00	751—760	273.50	205.20
311—320	153.10	114.90	761—770	276.00	207.00
321—330	156.90	117.70	771—780	278.50	208.90
331—340	160.70	120.60	781—790	281.00	210.80
341—350	164.50	123.40	791—800	283.50	212.70
351—360	168.30	126.30	801—810	286.00	214.50
361—370	172.10	129.10	811—820	288.50	216.40
371—380	175.90	132.00	821—830	291.00	218.30
381—390	179.70	134.80	831—840	293.50	220.20
391—400	183.50	137.70	841—850	296.00	222.00
401—410	186.00	139.50	851—860	298.50	223.90
411—420	188.50	141.40	861—870	301.00	225.80
421—430	191.00	143.30	871—880	303.50	227.70
431—440	193.50	145.20	881—890	306.00	229.50
441—450	196.00	147.00	891—900	308.50	231.40

Avstånd Kilometer	Frakt per vagn på normal- spårig järnväg	Avstånd Kilometer	Frakt per vagn på normal- spårig järnväg	Avstånd Kilometer	Frakt per vagn på normal- spårig järnväg
	Kr.		Kr.		Kr.
901—910	311.00	1401—1410	386.80	1901—1910	451.80
911—920	313.50	1411—1420	388.10	1911—1920	453.10
921—930	316.00	1421—1430	389.40	1921—1930	454.40
931—940	318.50	1431—1440	390.70	1931—1940	455.70
941—950	321.00	1441—1450	392.00	1941—1950	457.00
951—960	323.50	1451—1460	393.30	1951—1960	458.30
961—970	326.00	1461—1470	394.60	1961—1970	459.60
971—980	328.50	1471—1480	395.90	1971—1980	460.90
981—990	331.00	1481—1490	397.20	1981—1990	462.20
991—1000	333.50	1491—1500	398.50	1991—2000	463.50
1001—1010	334.80	1501—1510	399.80	2001—2010	464.80
1011—1020	336.10	1511—1520	401.10	2011—2020	466.10
1021—1030	337.40	1521—1530	402.40	2021—2030	467.40
1031—1040	338.70	1531—1540	403.70	2031—2040	468.70
1041—1050	340.00	1541—1550	405.00	2041—2050	470.00
1051—1060	341.30	1551—1560	406.30	2051—2060	471.30
1061—1070	342.60	1561—1570	407.60	2061—2070	472.60
1071—1080	343.90	1571—1580	408.90	2071—2080	473.90
1081—1090	345.20	1581—1590	410.20	2081—2090	475.20
1091—1100	346.50	1591—1600	411.50	2091—2100	476.50
1101—1110	347.80	1601—1610	412.80	2101—2110	477.80
1111—1120	349.10	1611—1620	414.10	2111—2120	479.10
1121—1130	350.40	1621—1630	415.40	2121—2130	480.40
1131—1140	351.70	1631—1640	416.70	2131—2140	481.70
1141—1150	353.00	1641—1650	418.00	2141—2150	483.00
1151—1160	354.30	1651—1660	419.30	2151—2160	484.30
1161—1170	355.60	1661—1670	420.60	2161—2170	485.60
1171—1180	356.90	1671—1680	421.90	2171—2180	486.90
1181—1190	358.20	1681—1690	423.20	2181—2190	488.20
1191—1200	359.50	1691—1700	424.50	2191—2200	489.50
1201—1210	360.80	1701—1710	425.80	2201—2210	490.80
1211—1220	362.10	1711—1720	427.10	2211—2220	492.10
1221—1230	363.40	1721—1730	428.40	2221—2230	493.40
1231—1240	364.70	1731—1740	429.70	2231—2240	494.70
1241—1250	366.00	1741—1750	431.00	2241—2250	496.00
1251—1260	367.30	1751—1760	432.30	2251—2260	497.30
1261—1270	368.60	1761—1770	433.60	2261—2270	498.60
1271—1280	369.90	1771—1780	434.90	2271—2280	499.90
1281—1290	371.20	1781—1790	436.20	2281—2290	501.20
1291—1300	372.50	1791—1800	437.50	2291—2300	502.50
1301—1310	373.80	1801—1810	438.80		
1311—1320	375.10	1811—1820	440.10		
1321—1330	376.40	1821—1830	441.40		
1331—1340	377.70	1831—1840	442.70		
1341—1350	379.00	1841—1850	444.00		
1351—1360	380.30	1851—1860	445.30		
1361—1370	381.60	1861—1870	446.60		
1371—1380	382.90	1871—1880	447.90		
1381—1390	384.20	1881—1890	449.20		
1391—1400	385.50	1891—1900	450.50		

III. AVSTÅNDSTABELLER FÖR ENSKILDA JÄRNVÄGAR OCH FARTYGSLEDER

(Betr. avstånd på SJ, se SJ avståndstabell,
särtryck nr 87 c för persontrafik samt
87 d 1 och 87 d 2 för godstrafik.)

A. Allmän översikt.

I efterföljande tabeller äro endast sådana järnvägar och fartygsleder intagna, som deltaga i den allmänna personsamtrafiken och/eller i godssamtrafik.

Järnvägarna äro satta i alfabetisk ordning. **Beträffande tabeller i vilka icke är särskilt angivet, att kilometertalen tillämpas endast i persontrafik resp. endast i godstrafik, skola kilometertalen läggas till grund vid beräkningen av befodringsavgifter i såväl person- som godstrafik.**

Nedanstående särskilda bestämmelser gälla tills vidare i trafik med Mellersta Östergötlands, Norra Östergötlands, Norrköping—Söderköping—Vikbolandets och Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar, som införlivats med statens järnvägar:

I *persontrafik* erhållas avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c (tillägg nr 6 resp. 8), och avgifterna beräknas som om järnvägarna tillhöra SJ (med genomgående avståndsberäkning).

I *godstrafik* användas avståndstabellerna nr 26, 30, 31 och 32 i detta särtryck. Då en transport berör endast dessa linjer eller endast dessa linjer och annan anslutande smalspårig linje vid SJ, beräknas frakten efter det sammanräknade avståndet för dessa sträckor.

I *persontrafik* på f. d. *Gotlands järnvägar* (inkl. f. d. Klintehamn—Roma och Slite—Roma järnvägar) erhållas avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c (tillägg nr 7).

Direkta beställningar och biljetter för tjänste- och tjänstledighetsresor kunna utfärdas i samtrafik till och från *Fårösund*, varvid avgiften beräknas efter Lärbro avstånd med följande tillägg för billinjen Lärbro—Fårösund: vid enkel resa kr. 2.10 och vid fram- och återresa kr. 3.20.

I *godstrafik* med stationer på Gotland erhållas avstånden för sträckorna på Gotland ur SJ avståndstabell för godstrafik, särtryck nr 87 d 2. Frakten på fartygsleden Nynäshamn—Visby beräknas enligt särtryck nr 223 b (Godsexpeditionsföreskrifter, Del II).

B. Avståndstabeller för enskilda järnvägar.

1. Askersund— Skyllberg—Lerbäck järnväg.		Lerbäck
(A. S. L. J.)		Km.
Askersund		14
Ingelsby		7
Skyllberg		4

Herrhult	Kil	Ludvika	Mellerud	Mora	Olskroken	Repbäcken	Rättvik	Storvik	Ställdalen	Trollhättan	Åmål	Öxnered
K i l o m e t e r												
295	223	399	114	559	7	498	519	523	364	63	155	73
267	195	371	86	531	35	470	491	495	336	35	127	45
215	287	111	398	131	517	12	91	95	146	447	355	437
189	261	85	370	105	491	14	65	69	120	421	329	411
183	255	79	364	81	485	38	41	63	114	415	323	405
244	316	140	425	160	546	41	120	124	175	476	384	466
287	215	391	106	551	15	490	511	515	356	55	147	65
195	267	91	376	111	497	8	71	75	126	427	335	417
151	223	47	332	113	453	52	73	77	82	383	291	373
19	53	123	162	283	283	222	243	247	88	213	121	203
48	120	56	229	216	350	155	176	180	21	280	188	270
198	126	302	17	462	104	401	422	426	267	34	58	24
11	61	115	170	275	291	214	235	239	80	221	129	211
238	310	134	419	154	540	35	114	118	169	470	378	460
56	16	160	125	320	246	259	280	284	125	176	84	166
152	224	48	333	112	454	51	72	76	83	384	292	374
83	11	187	98	347	219	286	307	311	152	149	57	139
190	118	294	9	454	112	393	414	418	259	42	50	32
174	246	70	355	90	476	29	50	54	105	406	314	396
175	247	71	356	89	477	30	49	55	106	407	315	397
19	69	123	178	283	299	222	243	247	88	229	137	219
250	322	146	431	166	552	105	126	22	181	482	390	472
207	135	311	26	471	95	410	431	435	276	25	67	15
254	326	150	435	10	556	109	30	134	185	486	394	476
246	318	142	427	18	548	101	22	126	177	478	386	468
25	47	129	156	289	277	228	249	253	94	207	115	197
94	22	198	87	358	208	297	318	322	163	138	46	128
187	259	83	368	77	489	42	37	67	118	419	327	409
22	94	82	203	242	324	181	202	206	47	254	162	244
88	160	16	269	176	390	115	136	140	19	320	223	310
113	185	9	294	151	415	90	111	115	44	345	253	335
266	338	162	447	182	568	121	142	38	197	498	406	488
304	232	408	123	568	2	507	528	532	373	72	164	82
308	236	412	127	572	6	511	532	536	377	76	168	86
260	332	156	441	176	562	115	136	32	191	492	400	482
—	72	104	181	264	302	203	224	228	69	232	140	222
166	238	62	347	98	468	37	58	62	97	398	306	388
211	233	107	392	127	513	66	87	17	142	443	351	433
108	180	4	289	156	410	95	116	120	39	340	248	330
30	102	74	211	234	332	173	194	198	39	262	170	252
80	152	24	261	184	382	123	144	148	11	312	220	302
72	—	176	109	336	230	275	296	300	141	160	68	150
95	167	9	276	169	397	108	129	133	26	327	235	317
179	251	75	360	95	481	34	55	49	110	411	319	401
207	279	103	388	123	509	62	83	21	138	439	347	429

2. Bergslagernas och Gävle - Dala järnvägar.
(B. & G. D. J.)
(Endast för godstrafik. *)

	Alvhem	Björbo	Borlänge	Bredsjö	Deje	Fällingsstad västra	Grängesberg	Gävle C och N	Göteborg C och N	Hagaström
Kilometer										
Kungsgården	501	130	83	186	290	253	146	32	538	26
Kvarnsveden	467	44	49	152	256	219	112	118	504	112
Köpmannebro	94	417	324	221	117	170	261	439	131	433
Lindfors	234	277	184	81	23	30	121	299	271	293
Loka	278	233	140	37	67	30	77	255	315	249
Ludvika	371	140	47	56	160	123	16	162	408	156
Mellerud	86	425	332	229	125	178	269	447	123	441
Mockfjärd	494	17	76	179	283	246	139	145	531	139
Molkom	227	284	191	88	16	37	128	306	264	300
Mora	531	160	113	216	320	283	176	182	568	176
Mora-Noret	529	158	111	214	318	281	174	180	566	174
Mölnbacka	217	294	201	98	6	47	138	316	254	310
Nol.	12	523	430	327	223	276	367	545	25	539
Nygård	6	505	412	309	205	258	349	527	43	521
Olsbacka	453	58	35	138	242	205	98	104	490	98
Olskroken	35	546	453	350	246	299	390	568	2	562
Ornäs	424	87	6	109	213	176	69	109	461	103
Prässebo	12	499	406	303	199	252	343	521	49	515
Repbäcken	470	41	52	155	259	222	115	121	507	115
Rygen	459	88	41	144	248	211	104	74	496	68
Rämshyttan	389	122	29	74	178	141	34	144	426	138
Rättvik	491	120	73	176	280	243	136	142	528	136
Sandviken	510	139	92	195	299	262	155	23	547	17
Segmon	163	348	255	152	48	101	192	370	200	364
Sellnäs	409	102	9	94	198	161	54	124	446	118
Sikfors	304	207	114	11	93	56	51	229	341	223
Skatviken	282	229	136	33	71	34	73	251	319	245
Slottsbron	170	341	248	145	41	94	185	363	207	357
Slättberg	475	104	57	160	264	227	120	126	512	120
Storvik	495	124	77	180	284	247	140	38	532	32
Stumsnäs	505	134	87	190	294	257	150	156	542	150
Ställdalen	336	175	82	21	125	88	19	197	373	191
Surte	22	533	440	337	233	286	377	555	15	549
Sågmyra	467	96	49	152	256	219	112	118	504	112
Säfte	144	367	274	171	67	120	211	389	181	383
Trollhättan	35	476	383	280	176	229	320	498	72	492
Tösse	118	393	300	197	93	146	237	415	155	409
Ulvshyttan	398	113	20	83	187	150	43	135	435	129
Upphärad	19	492	399	296	192	245	336	514	56	508
Valbo	524	153	106	209	313	276	169	9	561	3
Velanda	28	483	390	287	183	236	327	505	65	499
Vikarbyn	498	127	80	183	287	250	143	149	535	143
Vålberg	180	331	238	135	31	84	175	353	217	347
Värmlands Bro	152	359	266	163	59	112	203	381	189	375
Västgärde	484	113	66	169	273	236	129	135	521	129
Åmål	127	384	291	188	84	137	228	406	164	400
Änimskog	107	404	311	208	104	157	248	426	144	420
Älvängen	6	517	424	321	217	270	361	539	31	533
Öxnered	45	466	373	270	166	219	310	488	82	482

*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27.

Herrhult	Kil	Indriska	Mellerud	Mora	Ölskroken	Repbäcken	Rättvik	Storvik	Ställdalen	Trollhättan	Åmål	Öxnered
K i l o m e t e r												
234	306	130	415	150	536	89	110	6	165	466	374	456
300	272	96	381	116	502	3	76	80	131	432	340	422
173	101	277	8	437	129	376	397	401	242	59	33	49
33	39	137	148	297	269	236	257	261	102	199	107	189
11	83	93	192	253	313	192	213	217	58	243	151	233
104	176	—	285	160	406	99	120	124	35	336	244	326
181	109	285	—	445	121	384	405	409	250	51	41	41
227	299	123	408	143	529	24	103	107	158	459	367	449
40	32	144	141	304	262	243	264	268	109	192	100	182
264	336	160	445	—	566	119	40	144	195	496	404	486
262	334	158	443	2	564	117	38	142	193	494	402	484
50	22	154	131	314	252	253	274	278	119	182	90	172
279	207	383	98	543	23	482	503	507	348	47	139	57
261	189	365	80	525	41	464	485	489	330	29	121	39
186	258	82	367	102	488	17	62	66	117	418	326	408
302	230	406	121	566	—	505	526	530	371	70	162	80
157	229	53	338	107	459	46	67	71	88	389	297	379
255	183	359	74	519	47	458	479	483	324	23	115	33
203	275	99	384	119	505	—	79	83	134	435	343	425
192	264	88	373	108	494	47	68	36	123	424	332	414
122	194	18	303	142	424	81	102	106	53	354	262	344
224	296	120	405	40	526	79	—	104	155	456	364	446
243	315	139	424	159	545	98	119	15	174	475	383	465
104	32	208	77	368	198	307	328	332	173	128	36	118
142	214	38	323	122	444	61	82	86	73	374	282	364
37	109	67	218	227	339	166	187	191	32	269	177	259
15	87	89	196	249	317	188	209	213	54	247	155	237
97	25	201	84	361	205	300	321	325	166	135	43	125
208	280	104	389	56	510	63	16	88	139	440	348	430
228	300	124	409	144	530	83	104	—	159	460	368	450
238	310	134	419	26	540	93	14	118	169	470	378	460
69	141	35	250	195	371	134	155	159	—	301	209	291
289	217	393	108	553	13	492	513	517	358	57	149	67
200	272	96	381	64	502	55	24	80	131	432	340	422
123	51	227	58	387	179	326	347	351	192	109	17	99
232	160	336	51	496	70	435	456	460	301	—	92	10
149	77	253	32	413	153	352	373	377	218	83	9	73
131	203	27	312	133	433	72	93	97	62	363	271	353
248	176	352	67	512	54	451	472	476	317	16	108	26
257	329	153	438	173	559	112	133	29	188	489	397	479
239	167	343	58	503	63	442	463	467	308	7	99	17
231	303	127	412	33	533	86	7	111	162	463	371	453
87	15	191	94	351	215	290	311	315	156	145	53	135
115	43	219	66	379	187	318	339	343	184	117	25	107
217	289	113	398	47	519	72	7	97	148	449	357	439
140	68	244	41	404	162	343	364	368	209	92	—	82
160	88	264	21	424	142	363	384	388	229	72	20	62
273	201	377	92	537	29	476	497	501	342	41	133	51
222	150	326	41	486	80	425	446	450	291	10	82	—

2

874

3. Byvalla— Långshyttans järnväg. (B. L. J.)	
	Byvalla
	Km
Långshyttan.....	27
Stjärnsund.....	16

6. Falköping— Uddagårdens järnväg. (F. U. J.) (Endast för godstrafik.)	
	Falköping C
	Km
Uddagården.....	5

Anm. Ingen persontrafik.

4. Dal— Västra Värmlands järnvägar. (D. V. V. J.) (Endast för godstrafik.*)	Arvika	Billingsfors	Mellerud	Åmål
	Kilometer			
Arvika.....	—	125	163	137
Bengtstors östra.....	119	6	44	122
Beted.....	33	92	130	104
Billingsfors.....	125	—	38	128
Blomskog.....	81	44	82	84
Dals Länged.....	133	8	30	136
Gustavfors.....	95	30	68	98
Hallanda.....	107	98	136	30
Håverud.....	148	23	15	151
Jössefors.....	8	117	155	129
Koppom.....	29	96	134	108
Kråkviken.....	103	22	60	106
Mellerud.....	163	38	—	166
Sillerud.....	86	77	115	51
Skillingsfors.....	52	111	149	123
Svanskog.....	112	103	141	25
Vännacka.....	49	76	114	88
Åmål.....	137	128	166	—
Årjäng.....	67	58	96	70
Åsensbruk.....	150	25	13	153

5. Dalslands järnväg. (D. J.) (Endast för godstrafik.*)	Bäckefors	Mellerud
	Kilometer	
Bäckefors.....	—	26
Dalskog.....	10	16
Dals Rostock.....	18	8
Ed.....	19	45
Hökedalen.....	23	49
Kornsjö.....	39	65
Mellerud.....	26	—
Mon.....	30	56
Tingvalla.....	10	36

*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsbereäkning i godstrafik, se sid. 27.

7. Gotlands järnvägar. (G. J.) (Endast för godstrafik.*)	Visby ång- båtsstation
	Km
Barlingbo.....	15
Bjerges.....	30
Burgsvik.....	81
Buttle.....	34
Bäl.....	42
Etelhem.....	42
Fidenäs.....	74
Färösund (**)	—
Gotlands Hässelby (Dalhem).....	29
Hablingbo.....	72
Havdhem.....	66
Hemse.....	57
Isums.....	28
Klintehamn.....	46
Lärbro.....	38
Martebo.....	19
Roma.....	23
Slite.....	55
Stjärnarve.....	60
Stånga.....	49
Tingstäde.....	26
Väskinda.....	13

*) Betr. persontrafik, se sid. 27.

**) Vid billinje från Lärbro. För vagnslastgods beräknas frakten efter Lärbro avgifter med tillägg av en extra avgift av 20 kronor per vagn.

8. Trafikaktiebolaget Grängesberg— Oxelösunds järnvägar. (T. G. O. J.)	Eskilstuna C	Flen	Frövi	Grängesberg	Kolbäck	Köping	Ludvika	Nyköping C	Stålldalen
Arboga	43	84	29	109	50	17	127	133	92
Bettna	61	20	133	213	90	105	231	29	196
Blötberget	161	202	89	9	168	135	9	251	26
Bångbro	123	164	51	29	130	97	47	213	12
Bålgviken	15	26	87	167	44	59	185	75	150
Eskilstuna C	—	41	72	152	29	44	170	90	135
Fellingsbro	58	99	14	94	65	32	112	148	77
Flen	41	—	113	193	70	85	211	49	176
Folkesta	6	47	66	146	23	38	164	96	129
Frövi	72	113	—	80	79	46	98	162	63
Gonäs	165	206	93	13	172	139	5	255	30
Grängesberg	152	193	80	—	159	126	18	242	17
Gusselby	96	137	24	56	103	70	74	186	39
Hällsta	10	31	82	162	39	54	180	80	145
Hälleforsnäs	26	15	98	178	55	70	196	64	161
Jädersbruk	47	88	25	105	54	21	123	137	88
Kolbäck	29	70	79	159	—	51	177	119	142
Kopparberg	127	168	55	25	134	101	43	217	8
Kungsör	26	67	46	126	33	18	144	116	109
Kviksund	14	55	64	144	15	36	162	104	127
Köping	44	85	46	126	51	—	144	134	109
Larslund	81	40	153	233	110	125	251	9	216
Lindesberg	91	132	19	61	98	65	79	181	44
Ludvika	170	211	98	18	177	144	—	260	35
Mellösa	34	7	106	186	63	78	204	56	169
Nyköping S	90	49	162	242	119	134	260	—	225
Nyköping C	90	49	162	242	119	134	260	—	225
Oxelösund	103	62	175	255	132	147	273	13	238
Rekarne	11	52	61	141	18	33	159	101	124
Rällså	116	157	44	36	123	90	54	206	19
Silinge	48	7	120	200	77	92	218	42	183
Silverhöjden	147	188	75	5	154	121	23	237	12
Skogstorp	5	36	77	157	34	49	175	85	140
Stigtomta	76	35	148	228	105	120	246	14	211
Stjärnholm	98	57	170	250	127	142	268	8	233
Storå	106	147	34	46	113	80	64	196	29
Strömsholm	21	62	71	151	8	43	169	111	134
Stållberg	140	181	68	12	147	114	30	230	5
Stålldalen	135	176	63	17	142	109	35	225	—
Torpaslätt	20	61	52	132	27	24	150	110	115
Ullersäter	67	108	5	85	74	41	103	157	68
Vadsbro	54	13	126	206	83	98	224	36	189
Valskog	35	76	37	117	42	9	135	125	100
Vanneboda	70	111	2	82	77	44	100	160	65
Vasselhyttan	110	151	38	42	117	84	60	200	25
Vedeväg	82	123	10	70	89	56	88	172	53
Vrena	68	27	140	220	97	112	238	22	203
Ålsäng	51	92	21	101	58	25	119	141	84
Östertibble	17	58	55	135	24	27	153	107	118

9. Gävle—Dala järnväg.

Betr. persontrafik, se sid. 27.

» godstrafik, se tabell nr 2 (B. & G. D. J.).

10. Göteborg—Särö järnväg. (G. S. J.) (Endast för persontrafik.)*	Säröbanans Göteborg
	Km
Billdal	13
Järnbrott	4
Släp	23
Särö	24

*) I godstrafik expedieras endast stycke gods.

13. Kil—Fryksdalens järnväg. (K. F. J.) (Endast för godstrafik.)*	Kil
	Km
Bäckebron	20
Lysvik	62
Oleby	77
Rottneros	36
Sunne	41
Tolita	10
Torsby	82
Västra Amtervik	28

*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27.

11. Hjo—Stenstorps järnväg. (H. S. J.) <i>(Endast för godstrafik.)*</i>	Hjo	Stenstorp	Tidaholm
	Kilometer		
Blikstorp	18	21	26
Dala	34	5	20
Ekedalen	37	18	7
Fridene	20	19	24
Hjo	—	39	44
Kavlås	33	14	11
Korsberga	14	25	30
Mofalla	8	31	36
Stenstorp	39	—	25
Svensbrö	29	10	15
Tidaholm	44	25	—
Vretén	26	13	18

*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27

14. Kinnekulle—Lidköpings järnväg. (K. L. J.) <i>(Endast för godstrafik.)*</i>	Forshem	Källby	Lidköping
	Kilometer		
Blomberg	16	4	13
Forshem	—	20	29
Hällekis	3	17	26
Källby	20	—	9
Lidköping	29	9	—
Råbäck	7	13	22

*) Betr. godstrafik, se sid. 27

12. Johannisberg—Ljungaverks järnväg. (J. L. J.) (Endast för godstrafik.)*	Johannisberg
	Km
Ljungaverks lastplats	2

*) Ingen persontrafik.

15. Kosta—Lessebo järnväg. (K. L. J.) (Endast godstrafik.)*	Ekeberga	Lessebo
	Kilometer	
Kosta	9	16
Ekeberga	—	7

*) Ingen persontrafik.

2. Ark 401/48

16. Krylbo— Norbergs järnväg. (K. N. J.)	Krylbo	Kärgruvan
	Kilometer	
Kallmora	15	4
Krylbo	—	19
Kärgruvan	19	—

19. Lidingö järnväg. (Norra Lidingöbanan.) (Li. B.)	Brogreneen	
	Km	
Dalängen	1	
Hersbyholm	2	
Kvarnen	3	
Kyrkviken	3	
Norevägen	1	
Vasavägen	2	

Se även tabell 43.

17. Kumla— Yxhults järnväg. (K. Y. J.)	Kumla
	Km
Hällabrottet	7
Närkes Kvarntorp	10

20. Lid- köping— Håkantorps järnväg. (H. L. J.)	Håkantorp	Lidköping
	Kilometer	
Håkantorp	—	28
Järpås	9	19
Lidköping	28	—
Lovene	17	11
Stora Levene	3	25

(Endast för godstrafik)

**) Håv. mellan trafik och godstrafik - enligt avtalsbestämmelser i godstrafik, nr 27.*

84 2.

18. Köping— Uttersberg— Riddarhyttans järnväg. (K. U. R. J.)	Krampen	Köping
	Kilometer	
Bernshammar	18	23
Forshammar	5	42
Gisslarbo	23	18
Karmansbo	15	26
Kolsva	26	14
Krampen	—	41
Köping	41	—
Riddarhyttan	8	46
Uttersberg	7	34
Åsby	34	7

21. Lid- köping—Skövde och Stenstorps järnväg. (L. S. S. J.)	Lidköping	Skara	Skövde	Stenstorp
	Kilometer			
Axvall	30	8	21	20
Bjällum	36	14	27	14
Broddetorp	40	18	31	10
Lidköping	—	22	51	50
Skara	22	—	29	28
Skövde	51	29	—	41
Stenstorp	50	28	41	—
Tubbetorp	27	5	24	23
Varnhem	35	13	16	25
Vinningå	9	13	42	41

(Endast för godstrafik)

2.

*) Upplästen endast för godstrafik.

*) Rats. osv. --- nr 27.

74
2

22. Ljungbyholm—Karlslunda järnväg.		Ljungbyholm
(L. C. J.)		Km.
Påryd		19
Runtorp		14
Tvärskog		9
Ölvingsforp		4

(Endast för godstrafik *)

*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27.

24. Malmö—Genarps järnväg.	Klägerup	Malmö C	Östervärn
Bara	5	14	12
Bjärshög	8	11	9
Genarp	10	28	26
Hobög	14	5	3
Klägerup	—	18	16
Kongsmarken	4	22	20
Kvarnby	12	7	5
Malmö C	18	—	2
Toppeladugård	8	26	24
Östervärn	16	2	—

75
48
1.

74

23. Lödöse—Lilla Edets järnväg.		Alyhem
(L. L. E. J.)		Km
(Endast för godstrafik. *)		
Garn		7
Göta		12
Lilla Edet		15
Lödöse		3

*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27.

2.

25. Mariestad—Moholms järnväg.	Mariestad	Moholm
Jula	8	10
Mariestad	—	18
Moholm	18	—

*) Betr. avstånd - se sid. 27.

26. Mellersta Östergötlands järnvägar. (M Ö. J.) <i>(Evidens för godsbeakt.)</i>	Fågelsta	Hästholmen	Linköping C	Motala C	Ringstorp	Skänninge	Ödeslög
	K i l o m e t e r						
Alvastra.....	34	3	73	61	94	93	8
Arneberga.....	14	23	53	41	74	73	28
Aska.....	4	33	43	31	64	63	38
Askeby.....	52	89	13	55	8	47	94
Björkeberg.....	40	77	15	43	36	19	82
Borensberg.....	25	62	28	28	49	48	67
Borghamn.....	24	13	63	51	84	83	18
Bränninge.....	32	69	7	35	28	27	74
Fornåsa.....	12	49	27	15	48	47	54
Fågelsta.....	—	37	39	27	60	59	42
Gullberg.....	26	63	13	29	34	33	68
Herrestad.....	17	20	56	44	77	76	25
Holmsbruk.....	25	62	40	2	61	60	67
Hästholmen.....	37	—	76	64	97	96	5
Klockrike.....	18	55	21	21	42	41	60
Ledbergskulle.....	36	73	11	39	32	23	78
Lindsäter.....	55	92	30	58	51	5	97
Linköping C.....	39	76	—	42	21	34	81
Maspelösa.....	23	60	16	26	37	36	65
Motala C.....	27	64	42	—	63	62	69
Normlösa.....	50	87	25	53	46	9	92
Omberg.....	31	6	70	58	91	90	11
Ringstorp.....	60	97	21	63	—	55	102
Ringås.....	57	94	18	60	3	52	99
Rogslösa.....	21	16	60	48	81	80	21
Skänninge.....	59	96	34	62	55	—	101
Ulvåsa.....	20	57	35	7	56	55	62
Vadstena.....	10	27	49	37	70	69	32
Varv.....	6	43	33	21	54	53	48
Vretakloster.....	29	66	10	32	31	30	71
Värdsberg.....	46	83	7	49	14	41	88
Västerlösa.....	44	81	19	47	40	15	86
Väversunda.....	28	9	67	55	88	87	14
Älvan.....	15	52	24	18	45	44	57
Ödeshög.....	42	5	81	69	102	101	—
Österstad.....	18	55	33	9	54	53	60

*) Betr. personligt tillgängande avståndsbekräftning i godstjänst, se sid. 27.

674

27. Mora— Älvdalens järnväg. (M. Ä. J.) (Endast för godstrafik.)*		Mora
		Km
Blyberg	31	
Gopshus	22	
Gåsvarv	36	
Morkarby	2	
Oxberg	27	
Älvdalen	41	

*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27.

28. Nora Bergslags järnväg. (N. B. J.)	Bredsjö	Ervalla	Gullspång	Strömtorp
	Kilometer			
Bengtstorp	54	29	85	46
Bofors	85	60	54	15
Bredsjö	—	71	139	100
Dalkarlsberg	60	35	87	48
Ervalla	71	—	114	75
Granbergsdal	75	50	64	25
Grängen	15	56	124	85
Gullspång	139	114	—	39
Gyttorp	48	23	91	52
Hjulsjö	7	64	132	93
Håkanbol	109	84	30	9
Högberg	104	79	35	4
Järle	63	8	106	67
Järnboås	26	45	113	74
Karlskoga	88	63	51	12
Klacka-Lerberg ...	35	36	104	65
Konsterud	120	95	19	20
Kortfors	70	45	69	30
Nora stad	53	18	96	57
Otterbäcken	145	120	6	45
Striberg	42	29	97	58
Strömtorp	100	75	39	—
Timansberg	30	41	109	70
Vikersvik	56	31	83	44
Värmlands Säby ...	127	102	12	27

29. Nordmark— Klarälvens järnvägar. (N. Kl. J.)	Deje	Filipstad västra	Finshyttan	Karlstad östra	30. Norra Östergötlands järnvägar. (N. Kl. J.) <i>(Endast godskvarn)</i>	Kimstad	Norrköpings östra	Norsholm*)	Pålsboda	Örebro södra
	Kilometer					Kilometer				
Deglundsbacken *)	76	44	42	106	Borggård	39	57	43	42	72
Deje	—	120	118	30	Doverstorp	17	35	21	64	94
Dejeforsbruk	1	119	117	31	Finspång	24	42	28	57	87
Edebäck	57	73	71	87	Glöttra	69	87	73	12	42
Edsgatan	23	143	141	7	Hidingsta	98	116	102	17	13
Filipstad västra *)	120	—	2	150	Hjortkvarn	61	79	65	20	50
Finnmossen *)	107	13	11	137	Hällestad	37	55	41	44	74
Finshyttan *)	118	2	—	148	Kimstad	—	18	4	81	111
Fogdhyttan *)	109	11	9	139	Klinga	9	9	13	90	120
Forshaga	10	130	128	20	Kvismaren	94	112	98	13	17
Geijersholm *)	68	52	50	98	Lenbergsvik	12	30	16	69	99
Hagfors *)	63	57	55	93	Lillie	6	12	10	87	117
Holsby	25	95	93	55	Ljusfallshammar ...	46	64	50	35	65
Höje	37	83	81	67	Ljusfors	9	27	13	72	102
Karlstad östra	30	150	148	—	Mark	105	123	109	24	6
Kvarntorp	7	127	125	23	Norrköpings västra	14	4	18	95	125
Munkfors	29	91	89	59	Norrköpings östra	18	—	22	99	129
Motjärnshyttan*)	92	28	26	122	Norsholm*)	4	22	—	85	115
Myra	44	76	74	74	Prästköp	42	60	46	39	69
Nordmark *)	103	17	15	133	Pålsboda	81	99	85	—	30
Olsäter	13	107	105	43	Skärblacka	6	24	10	75	105
Ransäter	20	100	98	50	Sköllersta	90	108	94	9	21
Råda	48	72	70	78	Skönnarbo	49	67	53	32	62
Skived	12	132	130	18	Sonstorp	34	52	38	47	77
Skoghall	40	160	158	10	Stortorp	102	120	106	21	9
Stjärnsfors	56	64	62	86	Svennevad	75	93	79	6	36
Sundsjön *)	86	34	32	116	Tarsta	87	105	91	6	24
Uddeholm	55	65	63	85	Tornfors	57	75	61	24	54
Ulvby	19	139	137	11	Trolleflod	55	73	59	26	56
Ånggruvorna *)	115	5	3	145	Örmon	52	70	56	29	59
Övre Ullerud	9	111	109	39	Örebro södra	111	129	115	30	—

*) Persontrafiken å linjen Filipstad V — Hagfors upprätthålles med landsvägsbussar.

Genomgående avgiftsberäkning enligt militärtaxan äger rum för persontrafik även å bussträckan.

*) Gäller endast för godstrafik. *Met. persontrafik
och godstrafik avståndsbekräftning
i godskvarn, se rit. 24.*

31. Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg. (N. S. V. J.) <i>Ej godstrafik</i>	Norrköpings östra
	Km
Årösund	53
Birkekärr	49
Bolltorp	23
Furingstad	11
Gusum	44
Gåsåker	50
Hylinge	32
Häradshammar	30
Isnäs	48
Jonsberg	44
Korsbrinken	11
Kuddby	19
Kummelby	6
Kättinge	40
Norrköpings östra	—
Ringarum	35
Skåresta	26
Skälboö	29
Skönberga	20
Strolången	37
Svenneby	35
Söderköping	16
Sörby	10
Tingstadsby	8
Valdemarsvik	55
Yxningen	41
Åsvittinge	15
Östra Husby	27
Östra Stenby	23

32. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar. (N. V. H. J.) (Endast för godstrafik,*)	Hultsfred	Norsholm	Ringstorp	Vimmerby	Åtvidaberg
	Kilometer				
Almvik	78	102	89	70	60
Ankarsrum	45	135	122	37	93
Bersbo	147	33	20	139	9
Björnsäter	157	23	10	149	19
Blägda	28	152	139	20	110
Falerum	122	58	45	114	16
Forsaström	129	51	38	121	9
Fårhult	53	127	114	45	85
Gamleby	86	94	81	78	52
Halleby	170	10	3	162	32
Hjorted	37	143	130	29	101
Hultsfred	—	180	167	44	138
Hällorum	31	159	146	13	117
Höversby	163	17	4	155	25
Jenny	66	114	101	58	72
Lakvik	153	27	14	145	15
Nelhammar	113	67	54	105	25
Norsholm	180	—	13	172	42
Ringstorp	167	13	—	159	29
Skärkind	175	5	8	167	37
Spångenäs	26	154	141	18	112
Storsjö	109	71	58	101	29
Totebo	32	148	135	24	106
Tuna	23	157	144	21	115
Vena	10	170	157	34	128
Verkeback	59	121	108	51	79
Vimmerby	44	172	159	—	130
Väderum	18	162	149	26	120
Västervik	70	118	105	62	76
Åtvidaberg	138	42	29	130	—
Överum	98	82	69	90	40

*) Ingen persontrafik. *akt* genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27.

33. Rämshyttan—Idkerbergets järnväg. (R. J.) (Endast för godstrafik.*)	Rämshyttan
	Km
Idkerberget	10

84

*) Ingen persontrafik. Betr. genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid 27.

34. Spånga—Lövsta järnväg. (S. L. J.)	Spånga
	Km
Hässelby villastad	6

35. Stockholm—Nynäs järnväg. (S. N. J.)	Nynäs hamns Ångbåtsst.	Älvsjö
	Kilometer	
Drevviken	42	14
Fagersjö	51	5
Handen	39	17
Hemfosa	23	33
Jordbro	36	20
Nynäs gård	4	52
Nynäs hamn	1	55
Nynäs Ångbåtsst.	—	56
Nynäs havsbad	1	55
Segersång	18	38
Södertörns villast.	48	8
Trångsund	46	10
Tungelsta	29	27
Västerhaninge	33	23
Älgviken	8	48
Älvsjö	56	—
Ösmo	13	43

36. Stockholm—Roslagens järnvägar. (S. R. J.)	Dannemora	Stockholms östra	Uppsala östra
	Kilometer		
Almunge	61	90	26
Alunda	36	101	51
Bärby	76	105	11
Dannemora	—	137	87
Djursh. Ekeby ¹⁾	128	9	107
Djursh. Framnäs viken ¹⁾ ..	133	10	112
» Sveavägen ¹⁾	132	9	111
» Ösby	130	7	109
Eddavägen ¹⁾	135	12	114
Edsbro	102	77	81
Ekskogen	98	39	77
Faringe	54	83	33
Finsta	88	63	67
Frösunda	102	35	81
Gimo	22	115	65
Hallstavik	123	98	102
Harg	34	127	77
Hargshamn	39	132	82
Hägernäs	131	16	110
Häverödalen	120	95	99
Knaby	9	128	78
Knutby	62	75	41
Kårsta	95	42	74
Lindholmen	108	29	87
Länna	66	95	21
Marielund	72	101	15
Norrtälje	102	77	81
Näsby park ¹⁾	135	12	114
Rimbo	81	56	60
Roslagsnäsby	126	11	105
Runö	140	25	119
Rydbo	135	20	114
Rånäs	73	64	52
Rö	87	50	66
Skebobruk	113	88	92
Stockholms östra	137	—	116
Stocksund	132	5	111
Syninge	91	66	70
Sättraby	93	68	72
Täby	119	18	98
Ununge	108	83	87
Upplands Tuna	41	96	46
Uppsala östra	87	116	—
Vallentuna	114	23	93
Vigbyholm	129	14	108
Åkersberga	142	27	121
Österbybruk	3	134	84
Österskär	144	29	123

2.

Näsby park ¹⁾ 134 11 113

¹⁾ Endast persontrafik. Både persontrafik, se Gef del II, s. 203 B.

37. Stock- holm—Salt- sjöns järnväg. (S. Sn. J.)	Stockholm Stadsgården
	Km
Henriksdal	2
Igelboda	13
Nacka	4
Neglinge	14
Saltsjöbaden	16
Saltsjö Duvnäs	8
” Järla	5
Solsidan	16
Storängen	7
Tattby	14

38. Stock- holm—Södra Lidingöns järnväg. (S. S. Lid. J.)	Torsvik
	Km
Aga	3
Baggeby	1
Bodal	2
Gåshaga, Nedre	3
” Övre	6
Herserud	1
Högberga	5
Kottla	5
Käppala	7
Lidingö-Brevik	6
Skärsåtra-Centralv.	4
” -Parkvägen	4
Talludden	6

Se även tabell 43.

39. Sundby- berg—Ulv- sundasjöns järnväg. (S. U. J.)	Sundbyberg
	Km
Ulvunda	4

*) Ingen persontrafik.

40. Säby- holms järnväg. (Sbh. J.) (Endast för godstrafik. *)	Säby
	Km
Säbyholm	2

*) Ingen persontrafik.

41. Södra Dalarnes järnväg. (S. D. J.) (Endast för godstrafik. *)	Borlänge	Krylbo	Repbäcken	Rättvik
	Kilometer			
Avesta	60	4	67	124
Bispberg	30	40	37	94
Borlänge	—	64	7	64
Djurås	21	85	14	43
Duvnäs	11	75	4	53
Gagnef	26	90	19	38
Gustafs	14	50	21	78
Hedemora	41	23	48	105
Häradsbygden	40	104	33	24
Insjön	35	99	28	29
Krylbo	64	—	71	128
Kullsveden	27	37	34	91
Leksand	44	108	37	20
Leksboda	49	113	42	15
Lännheden	9	73	2	55
Repbäcken	7	71	—	57
Rättvik	64	128	57	—
Snickarbo	52	12	59	116
Stora Tuna	7	57	14	71
Säter	25	39	32	89
Tinaby	59	123	52	5
Tällberg	54	118	47	10
Vikmanshyttan	34	30	41	98

*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik. se sid. 27.

42. Södra Kinnekulle järnväg. (S. K. J.) (Endast för godstrafik. *)	Källby
	Km
Husaby	5
Kinne-Kieva	9
Källby	—

*) Ingen persontrafik.

genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27.

43. Värtan— Lidingöns järnväg.	Värtan (Ropsten)
	Km
Brogrenen	1
Torsvik	1

Se även tabell 19. resp 38.

44. Väster- götland—Göte- borgs järn- vägar. (V. G. J.) <i>(Endast för godstrafik*)</i>	Forshem	Gullspång	Gårdsjö	Göteborg Västg. <i>Can. 12</i>	Håkantorp	Mariestad	Olskroken	Skara	Trollhättan	Vara	Kilometer																																										
											Anten	Ardala	Arentorp	Björboholm	Bäreberg	Essunga	Fagerlid	Forshem	Frambo	Främmestad	Gendalen	Gråbo	Gräfsnäs	Gullspång	Gunnilse	Gårdsjö	Gössäter	Göteborg Västg. <i>Can. 12</i>	Götene	Hasslerör	Helås	Hova	Håkantorp	Kinne-Malma	Kvänum	Källtorp	Leksberg	Lugnäs	Lundsbrunn	Lyrestad	Lärje	Mariestad	Mjörnsjö	Norra Björke	Nossebro	Olofstorp	Olskroken	Sjövik	Skara	Sollebrunn	Stannum	Stora Hov	Stora Mellby
Anten	109	176	173	49	49	134	47	80	61	46	2.																																										
Ardala	35	102	99	123	49	60	121	6	77	28																																											
Arentorp	76	143	140	90	8	101	88	47	44	13																																											
Björboholm	125	192	189	33	65	150	31	96	77	62																																											
Bäreberg	83	150	147	81	23	108	79	54	29	20																																											
Essunga	76	143	140	82	16	101	80	47	36	13																																											
Fagerlid	52	25	12	210	136	27	208	81	164	115																																											
Forshem	—	67	64	158	84	25	156	29	112	63																																											
Frambo	91	158	155	89	31	116	87	62	21	28																																											
Främmestad	86	153	150	84	26	111	82	57	26	23																																											
Gendalen	85	152	149	73	25	110	71	56	37	22																																											
Gråbo	131	198	195	27	71	156	25	102	83	68																																											
Gräfsnäs	98	165	162	60	38	123	58	69	50	35																																											
Gullspång	67	—	37	225	151	42	223	96	179	130																																											
Gunnilse	145	212	209	13	85	170	11	116	97	82																																											
Gårdsjö	64	37	—	222	148	39	220	93	176	127																																											
Gössäter	2	69	66	156	82	27	154	27	110	61																																											
Göteborg Västg. <i>Can. 12</i>	158	225	222	—	98	183	2	129	110	95	2.																																										
Götene	12	79	76	146	72	37	144	17	100	51																																											
Hasslerör	34	33	30	192	118	9	190	63	146	97																																											
Helås	80	147	144	94	4	105	92	51	48	17																																											
Hova	55	28	9	213	139	30	211	84	167	118																																											
Håkantorp	84	151	148	98	—	109	96	55	52	21																																											
Kinne-Malma	6	73	70	152	78	31	150	23	106	57																																											
Kvänum	46	113	110	112	38	71	110	17	66	17																																											
Källtorp	38	105	102	120	46	63	118	9	74	25																																											
Leksberg	22	45	42	180	106	3	178	51	134	85																																											
Lugnäs	14	53	50	172	98	11	170	43	126	77																																											
Lundsbrunn	19	86	83	139	65	44	137	10	93	44																																											
Lyrestad	43	24	21	201	127	18	199	72	155	106																																											
Lärje	154	221	218	4	94	179	2	125	106	91																																											
Mariestad	25	42	39	183	109	—	181	54	137	88																																											
Mjörnsjö	113	180	177	45	53	138	43	84	65	50																																											
Norra Björke	97	164	161	95	37	122	93	68	15	34																																											
Nossebro	30	147	144	78	20	105	76	51	32	17																																											
Olofstorp	139	206	203	19	79	164	17	110	91	76																																											
Olskroken	156	223	220	2	96	181	—	127	108	93																																											
Sjövik	120	187	184	38	60	145	36	91	72	57																																											
Skara	29	96	93	129	55	54	127	—	83	34																																											
Sollebrunn	93	160	157	65	33	118	63	64	45	30																																											
Stannum	134	201	198	24	74	159	22	105	86	71																																											
Stora Hov	52	119	116	106	32	77	104	23	60	11																																											
Stora Mellby	90	157	154	68	30	115	66	61	42	27																																											
Svaneberg	12	55	52	170	96	13	168	41	124	75																																											
Torved	47	20	17	205	131	22	203	76	159	110																																											
Trollhättan	112	179	176	110	52	137	108	83	—	49																																											
Tråvad	55	122	119	103	29	80	101	26	57	8																																											
Tumleberg	72	139	136	86	12	97	84	43	40	9																																											
Vara	63	130	127	95	21	88	93	34	49	—																																											
Vänern	5	72	69	159	85	30	157	30	113	64																																											
Åsaka	103	170	167	101	43	128	99	74	9	40																																											
Åskekärr	8	59	56	166	92	17	164	37	120	71																																											
Österäng	5	62	59	163	89	20	161	34	117	68																																											
Öttum	43	110	107	115	41	68	113	14	69	20																																											

*) Upplästen endast för godstrafik.

*) Notis: persontrafik till Gunnarstorp avståndsbekantning
- godstrafik, se rit. 37.

45. Ängel- holm— Klippans järnväg. (E. K. J.)	Klippan	Ängel- holm C	Östra Ljungby
	Kilometer		
Gråmanstorp	3	24	5
Klippan	—	27	8
Källna	11	16	3
Munkaljungby	19	8	11
Munkaågård	21	6	13
Skälderhus	16	11	8
Åsbo Össjö	13	14	5
Ängelholm C	27	—	19
Ängelholms värn ..	25	2	17
Östra Ljungby	8	19	—

C. Avståndstabeller för fartygsleder.

46. Fartygs- leden Hjo— Hästholmen. (Å. H. H.)	Hjo	Hästholmen
	Kilometer	
Hjo	—	20
Hästholmen	20	—

47. Fartygsleden Kalmar—Färjestaden. (Å. K. F.)	Kalmar	Färje- staden
	Kilometer	
Kalmar (för <i>persontrafik</i>)...	—	12
» (för <i>godstrafik</i>) ...	—	50
Färjestaden (för <i>persontrafik</i>)...	12	—
» (för <i>godstrafik</i>) ...	50	—

Godssändningar i samtrafik till och från Färjestaden lokalt skola fraktberäknas som sändningar till resp. från Gårdby.

Följande ändringar skola göras med bläck:

Sid. 27: Tillägget för billinjen Lärbro—Färösund vid tjänste- och tjänstledighetsresor ändras fr. o. m. 1 maj 1948 till:

vid enkel resa kr. 2: 10
» fram- och återresa » 3: 20

(Cirk. 247/48 upphäves fr. o. m. nämnda dag.)

Sid. 36: Avgiftstabell 24 för Malmö—Genarps järnväg strykes fr. o. m. den 1 maj 1948.

Följande ändringar skola göras med bläck:

Sid. 29. I tabellhuvudet ändras »Ställdalen B:s» till »Ställdalen».

Sid. 30—31. I första kolumnen ändras »Ställdalen B:s» till »Ställdalen» och i tabellhuvudet »Göteborg C och B:s» till »Göteborg C och N» samt »Ställdalen B:s» till »Ställdalen».

Sid. 34. Tabell nr 15 (KLJ) strykes.

Sid. 35. Hänvisningssiffran 1) efter Bjällum och tillhörande not strykes.

Sid. 34, 35, 36 och 43. I tabellerna nr 11 (HSJ), nr 14 (KiLJ), nr 20 (HLJ), nr 21 (LSSJ), nr 22 (LCJ), nr 25 (MMJ) och nr 44 (VÖJ) införes efter vederbörande bansignatur: »(Endast för godstrafik *)» och under resp. tabell följande anm.: »*Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27».

Sid. 41. I tabell nr 36 för SRJ införes »Näsbyallé 1)» med kmtal 134 till Dannemora, 11 till Stockholms östra och 113 till Uppsala östra. Efter stationsnamnen Djursh. Ekeby, Djursh. Framnäsvisken, Djursh. Sveavägen, Eddavägen och Näsbypark införes hänvisningssiffran 1) och under tabellen: »1) Endast persontrafik. Betr. godstrafik, se Gxf del II, str 223 b.»

Sid. 42. Anm. till tabell nr 42 (SKJ) skall lyda: »*Ingen persontrafik. Betr. genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27».

Sid. 43. I första kolumnen och i tabellhuvudet ändras »Göteborg Västg.» till »Göteborg Västg., C och N» samt strykes efter Vätern hänvisningssiffran 1) och tillhörande not.

A. Allmän översikt.

I efterföljande tabeller äro endast sådana järnvägar och fartygsleder intagna, som deltaga i den allmänna personsamtrafiken och/eller i godssamtrafik.

Järnvägarna äro satta i alfabetisk ordning. **Beträffande tabeller i vilka icke är särskilt angivet, att kilometertalen tillämpas endast i persontrafik resp. endast i godstrafik, skola kilometertalen läggas till grund vid beräkningen av befodringsavgifter i såväl person- som godstrafik.**

Nedanstående särskilda bestämmelser gälla tills vidare i trafik med följande järnvägar, som i taxehänseende införlivats med statens järnvägar:

*Bergslagens och Gävle—Dala,
Dalslands,
Dal—Västra Värmland,
Kil—Fryksdalen,*

*Lödöse—Lilla Edet,
Mora—Älvdalen,
Rämshyttan—Idkerberget,
Södra Dalarne.*

2

I *persontrafik* erhållas avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c (tillägg nr 4), och avgifterna beräknas som om järnvägarna tillhöra SJ (med genomgående avståndsberäkning).

I *godstrafik* användas efterföljande avståndstabeller för varje järnväg. Då en transport berör två eller flera av dessa järnvägar, sammanläggas anslutande avstånd och frakten beräknas efter sammanlagda avståndet. Vid anslutande transport på SJ sammanläggas alla anslutande avstånd på SJ och nämnda järnvägar, och frakten beräknas efter sammanlagda avståndet.

I *persontrafik* på *Gotlands järnvägar* (inkl. f. d. Klintehamn—Roma och Slite—Roma järnvägar) erhållas avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c (tillägg nr 4).

Direkta beställningar och biljetter för tjänste- och tjänstledighetsresor kunna utfärdas i samtrafik till och från *Färösund*, varvid avgiften beräknas efter Lärbro avstånd med följande tillägg för billinjen Lärbro—Färösund:

vid enkel resa kr. ~~2.75~~ 1.80 2.10
» fram- och återresa » ~~3.50~~ 2.70 3.20

6.20/98
1.

I *godstrafik* med *Gotlands järnvägar* (inkl. f. d. Klintehamn—Roma och Slite—Roma järnvägar) beräknas frakten på Gotland efter i tabell 7 angivna avstånd (vilka avstånd i förekommande fall sammanläggas till ett avstånd). Frakten på fartygsleden Nynäshamn—Visby beräknas enligt särtryck nr 223 b (Godsexpeditionsföreskrifter, Del II).

B. Avståndstabeller för enskilda järnvägar.

1. Askersund— Skyllberg—Ler- bäcks järnväg.		Lerbäck
(A. S. L. J.)		Km.
Askersund		14
Ingelsby		7
Skyllberg		4

2. Bergslagernas och Gävle—Dala järnvägar. (B. & G. D. J.) (Endast för godstrafik.*)	Alvhem	Björbo	Borlänge	Bredsjö	Deje	Filipstad västra	Gränges- berg	Gävle C och N	Göteborg C och Bs	Hagaström
	K i l o m e t e r									
Agnesberg.....	28	539	446	343	239	292	383	561	9	555
Alvhem	—	511	418	315	211	264	355	533	37	527
Arvslindan	482	29	64	167	271	234	127	133	519	127
Aspeboda.....	456	55	38	141	245	208	101	107	493	101
Bergsgården	450	79	32	135	239	202	95	101	487	95
Björbo	511	—	93	196	300	263	156	162	548	156
Bobus	20	531	438	335	231	284	375	553	17	547
Bomsarvet.....	462	49	44	147	251	214	107	113	499	107
Borlänge.....	418	93	—	103	207	170	63	115	455	109
Brattforshyttan.....	248	263	170	67	37	16	107	285	285	279
Bredsjö	315	196	103	—	104	67	40	218	352	212
Brälanda.....	69	442	349	246	142	195	286	464	106	458
Daglösen.....	256	255	162	59	45	8	99	277	293	271
Dala-Floda.....	505	6	87	190	294	257	150	156	542	150
Deje.....	211	300	207	104	—	53	144	322	248	316
Domnarvet.....	419	92	1	104	208	171	64	114	456	108
Edsvalla.....	184	327	234	131	27	80	171	349	221	343
Erikstad	77	434	341	238	134	187	278	456	114	450
Falun	441	70	23	126	230	193	86	92	478	86
Falun norra.....	442	71	24	127	231	194	87	93	479	87
Filipstad västra	264	263	170	67	53	—	107	285	301	279
Forsbacka	517	145	99	202	306	269	162	16	554	10
Frändefors.....	60	451	358	255	151	204	295	473	97	467
Fu.....	521	150	103	206	310	273	166	172	558	166
Garsås.....	513	142	95	198	302	265	158	164	550	158
Geijersdal	242	269	176	73	31	22	113	291	279	285
Grums	173	338	245	142	38	91	182	360	210	354
Grycksbo	454	83	36	139	243	206	99	105	491	99
Grythyttan	269	222	129	26	78	41	66	244	326	238
Grängesberg.....	355	156	63	40	144	107	—	178	392	172
Gräsberg.....	380	131	38	65	169	132	25	153	417	147
Gävle C och N.....	533	162	115	218	322	285	178	—	570	6
Göteborg C och B.s.	37	548	455	352	248	301	392	570	—	564
Göteborgs hamnb.....	41	552	459	356	252	305	396	574	4	568
Hagaström	527	156	109	212	316	279	172	6	564	—
Herrhult.....	267	244	151	48	56	19	88	266	304	260
Hinsnoret	433	78	15	118	222	185	78	100	470	94
Hofors	478	107	60	163	267	230	123	55	515	49
Håksberg.....	375	136	43	60	164	127	20	158	412	152
Hällefors	297	214	121	18	86	49	58	236	334	230
Hörken	347	164	71	32	136	99	8	186	384	180
Kil.....	195	316	223	120	16	69	160	338	232	332
Klenshyttan	362	149	56	47	151	114	7	171	399	165
Korsnäs.....	446	75	28	131	235	198	91	87	483	81
Korsån.....	474	103	56	159	263	226	119	59	511	53

*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27.

Följande ändringar skola göras med bläck:

Sid. 27. Bland uppräknade järnvägar, införlivade med SJ, införes »Norsholm—Västervik—Höjtsfreds».

I stycket »I persontrafik erhållas» ändras parenteserna i andra raden till »(tillägg nr 4 och 6)» och i stycket »I persontrafik på Gotlands järnvägar» ändras parenteserna i tredje raden till »(tillägg nr 6)».

Sid. 40. I tabell nr 32 (NVHJ) införes under signaturen: »(Endast för godstrafik. *)» och under tabellen anmärkningen: »*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid 27.»



Följande ändringar skola göras med bläckskrift:

✓ Sid. 29—43. ✓ Tabellerna nr 2, 4, 5, 7, 9, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 25, 27, 33, 41, 42 och 44 strykas.

A. Allmän översikt.

I efterföljande tabeller äro endast sådana järnvägar och fartygsleder intagna, som deltaga i den allmänna personsamtrafiken och/eller i godssamtrafik.

Järnvägarna äro satta i alfabetisk ordning. **Beträffande tabeller i vilka icke är särskilt angivet, att kilometertalen tillämpas endast i persontrafik resp. endast i godstrafik, skola kilometertalen läggas till grund vid beräkningen av befodringsavgifter i såväl person- som godstrafik.**

Nedanstående särskilda bestämmelser gälla tills vidare i trafik med följande järnvägar, som i taxehänseende införlivats med statens järnvägar:

<i>Bergslagens och Gävle—Dala,</i>	<i>Ljungbyholm—Karlslunda,</i>
<i>Dalands,</i>	<i>Lödöse—Lilla Edet,</i>
<i>Dal—Västra Värmland,</i>	<i>Mariestad—Moholm,</i>
<i>Hjo—Stenstorp,</i>	<i>Mora—Ålvdalen,</i>
<i>Kil—Fryksdalen,</i>	<i>Rämshyttan—Idkerberget,</i>
<i>Kinnekulle—Lidköping,</i>	<i>Södra Dalarne,</i>
<i>Lidköping—Häkantorp,</i>	<i>Södra Kinnekulle,</i>
<i>Lidköping—Skövde och Stenstorp,</i>	<i>Västergötland—Göteborg.</i>

I *persontrafik* erhållas avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c (tillägg nr 4 och 5), och avgifterna beräknas som om järnvägarna tillhöra SJ (med genomgående avståndsberäkning).

I *godstrafik* användas efterföljande avståndstabeller för varje järnväg. Då en transport berör två eller flera av dessa järnvägar, sammanläggas anslutande avstånd och frakten beräknas efter sammanlagda avståndet. Vid anslutande transport på SJ sammanläggas alla anslutande avstånd på SJ och nämnda järnvägar, och frakten beräknas efter sammanlagda avståndet.

I *persontrafik* på *Gotlands järnvägar* (inkl. f. d. Klintehamn—Roma och Slite—Roma järnvägar) erhållas avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c (tillägg nr 6).

Direkta beställningar och biljetter för tjänste- och tjänstledighetsresor kunna utfärdas i samtrafik till och från *Färösund*, varvid avgiften beräknas efter *Lärbro* avstånd med följande tillägg för billinjen *Lärbro—Färösund*: vid enkel resa kr. 2,10 och vid fram- och återresa kr. 3,20.

I *godstrafik* med *Gotlands järnvägar* (inkl. f. d. Klintehamn—Roma och Slite—Roma järnvägar) beräknas frakten på *Gotland* efter i tabell 7 angivna avstånd (vilka avstånd i förekommande fall sammanläggas till ett avstånd). Frakten på fartygsleden *Nynäshamn—Visby* beräknas enligt särtryck nr 223 b (Godsexpeditionsföreskrifter, Del II).

B. Avståndstabeller för enskilda järnvägar.

1. Askersund— Skyllberg—Lerbäckens järnväg.		Lerbäck
(A. S. L. J.)		Km.
Askersund		14
Ingelsby		7
Skyllberg		4

2. Bergslagens och Gävle-Dala järnvägar. (B. & G. D. J.) (Endast för godstrafk.)*	Alvhem	Björbo	Borlänge	Bredsjö	Deje	Filipstad västra	Gränges- berg	Gävle C och N	Göteborg C och N	Hagaström
	Kilometer									
Agnesberg.....	28	539	446	343	239	292	383	561	9	555
Alvhem.....	—	511	418	315	211	264	355	533	37	527
Arvslindan.....	482	29	64	167	271	234	127	133	519	127
Aspeboda.....	456	55	38	141	245	208	101	107	493	101
Bergsgården.....	450	79	32	135	239	202	95	101	487	95
Björbo.....	511	—	93	196	300	263	156	162	548	156
Bohus.....	20	531	438	335	231	284	375	553	17	547
Bomsarvet.....	462	49	44	147	251	214	107	113	499	107
Borlänge.....	418	93	—	103	207	170	63	115	455	109
Brattforslyttan.....	248	263	170	67	37	16	107	285	285	279
Bredsjö.....	315	196	103	—	104	67	40	218	352	212
Brålanda.....	69	442	349	246	142	195	286	464	106	458
Daglösen.....	256	255	162	59	45	8	99	277	293	271
Dala-Floda.....	505	6	87	190	294	257	150	156	542	150
Deje.....	211	300	207	104	—	53	144	322	248	316
Domnarvet.....	419	92	1	104	208	171	64	114	456	108
Edsvalla.....	184	327	234	131	27	80	171	349	221	343
Erikstad.....	77	434	341	238	134	187	278	456	114	450
Falun.....	441	70	23	126	230	193	86	92	478	86
Falun norra.....	442	71	24	127	231	194	87	93	479	87
Filipstad västra.....	264	263	170	67	53	—	107	285	301	279
Forsbacka.....	517	146	99	202	306	269	162	16	554	10
Frändefors.....	60	451	358	255	151	204	295	473	97	467
Fu.....	521	150	103	206	310	273	166	172	558	166
Garsås.....	513	142	95	198	302	265	158	164	550	158
Geijersdal.....	242	269	176	73	31	22	113	291	279	285
Grums.....	173	338	245	142	38	91	182	360	210	354
Grycksbo.....	454	83	36	139	243	206	99	105	491	99
Grythyttan.....	289	222	129	26	78	41	66	244	326	238
Grängesberg.....	355	156	63	40	144	107	—	178	392	172
Gräsberg.....	380	131	38	65	169	132	25	153	417	147
Gävle C och N.....	533	162	115	218	322	285	178	—	570	6
Göteborg C och N.....	37	548	455	352	248	301	392	570	—	564
Göteborgs hamn.....	41	552	459	356	252	305	396	574	4	568
Hagaström.....	527	156	109	212	316	279	172	6	564	—
Herrhult.....	267	244	151	48	56	19	88	266	304	260
Hinsnoret.....	433	78	15	118	222	185	78	100	470	94
Hofors.....	478	107	60	163	267	230	123	55	515	49
Håksberg.....	375	136	43	60	164	127	20	158	412	152
Hällefors.....	297	214	121	18	86	49	58	236	334	230
Hörken.....	347	164	71	32	136	99	8	186	384	180
Kil.....	195	316	223	120	16	69	160	338	232	332
Klenshyttan.....	362	149	56	47	151	114	7	171	399	165
Korsnäs.....	446	75	28	131	235	198	91	87	483	81
Korsån.....	474	103	56	159	263	226	119	59	511	53

*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafk, se sid. 27.

29. Nordmark— Klarälvens järnvägar. (N. Kl. J.)	Deje	Filipstad västra	Finnshyttan	Karlstad östra	30. Norra Östergötlands järnvägar. (N. Ö. J.)	Kimstad	Norrköpings östra	Norsholm ^{*)}	Pålsboda	Örebro södra
	Kilometer					Kilometer				
Deglundsbacken	76	44	42	106	Borggård	39	57	43	42	72
Deje	—	120	118	30	Doverstorp	17	35	21	64	94
Dejeforsbruk	1	119	117	31	Finspång	24	42	28	57	87
Edebäck	57	73	71	87	Glottra	69	87	73	12	42
Edsgatan	23	143	141	7	Hidingsta	98	116	102	17	13
Filipstad västra	120	—	2	150	Hjortkvarn	61	79	65	20	50
Finnshyttan	118	2	—	148	Hällestad	37	55	41	44	74
Finnmossen	107	13	11	137	Kimstad	—	18	4	81	111
Fogdhyttan	109	11	9	139	Klinga	9	9	13	90	120
Forshaga	10	130	128	20	Kvismaren	94	112	98	13	17
Geijersholm	68	52	50	98	Lenbergsvik	12	30	16	69	99
Hagfors	63	57	55	93	Lillie	6	12	10	87	117
Holsby	25	95	93	55	Ljusfallshammar	46	64	50	35	65
Höje	37	83	81	67	Ljusfors	9	27	13	72	102
Karlstad östra	30	150	148	—	Mark	105	123	109	24	6
Kvarntorp	7	127	125	23	Norrköpings västra	14	4	18	95	125
Munkfors	29	91	89	59	Norrköpings östra	18	—	22	99	129
Motjärnshyttan	92	28	26	122	Norsholm ^{*)}	4	22	—	85	115
Myra	44	76	74	74	Prästköp	42	60	46	39	69
Nordmark	103	17	15	133	Pålsboda	81	99	85	—	30
Nordmarksberg	107	21	19	137	Skärblacka	6	24	10	75	105
Olsäter	13	107	105	43	Sköllersta	90	108	94	9	21
Ransäter	20	100	98	50	Skönnarbo	49	67	53	32	62
Råda	48	72	70	78	Sonstorp	34	52	38	47	77
Skived	12	132	130	18	Stortorp	102	120	106	21	9
Skoghall	40	160	158	10	Svennevad	75	93	79	6	36
Stjärnsfors	56	64	62	86	Tarsta	87	105	91	6	24
Sundsjön	86	34	32	116	Tornfors	57	75	61	24	54
Uddeholm	55	65	63	85	Trolleflod	55	73	59	26	56
Ulvby	19	139	137	11	Örmon	52	70	56	29	59
Änggruvorna	115	5	3	145	Örebro södra	111	129	115	30	—
Övre Ullerud	9	111	109	39						

^{*)} Gäller endast för godstrafik.

31. Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg. (N. S. V. J.)	Norrköpings östra
	Km
Arkösund	53
Birkekärr	49
Bolltorp	23
Furingstad	11
Gusum	44
Gåsåker	50
Hylinge	32
Häradshammar	30
Isnäs	48
Jonsberg	44
Korsbrinken	11
Kuddby	19
Kummelby	6
Kättinge	40
Norrköpings östra	—
Ringarum	35
Skåresta	26
Skälboö	29
Skönberga	20
Strolången	37
Svenneby	35
Söderköping	16
Sörby	10
Tingstadsby	8
Valdemarsvik	55
Yxningen	41
Åsvittinge	15
Östra Husby	27
Östra Stenby	23

3

(N. V. H. J.)
(Endast för godstrafik*)

32. Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar. (N. V. H. J.)	Hultsfred	Norsholm	Ringstorp	Vimmerby	Åtvidaberg
	Kilometer				
Almvik	78	102	89	70	60
Ankärsrum	45	135	122	37	93
Bersbo	147	33	20	139	9
Björnsäter	157	23	10	149	19
Blägda	28	152	139	20	110
Falerum	122	58	45	114	16
Forsaström	129	51	38	121	9
Färhult	53	127	114	45	85
Gamleby	86	94	81	78	52
Halleby	170	10	3	162	32
Hjorted	37	143	130	29	101
Hultsfred	—	180	167	44	138
Hällorum	31	159	146	13	117
Höversby	163	17	4	155	25
Jenny	66	114	101	58	72
Lakvik	153	27	14	145	15
Nelhammar	113	67	54	105	25
Norsholm	180	—	13	172	42
Ringstorp	167	13	—	159	29
Skärkind	175	5	8	167	37
Spångenäs	26	154	141	18	112
Storsjö	109	71	58	101	29
Totebo	32	148	135	24	106
Tuna	23	157	144	21	115
Vena	10	170	157	34	128
Verkebäck	59	121	108	51	79
Vimmerby	44	172	159	—	130
Väderum	18	162	149	26	120
Västervik	70	118	105	62	76
Åtvidaberg	138	42	29	130	—
Överum	98	82	69	90	40

* Betr. punkttrafik och godstrafik
avståndsbekräftning i godslöper,
se rit. 27.

Följande ändringar skola göras med bläckskrift:

*Sid. 37, 39 och 40: I tabellerna nr 26 (MÖJ), 30 (NÖJ) och 31 (NSVJ) införes under resp. bansignatur: »(Endast för godstrafik *)» och under samma tabeller anmärkningen: »*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27.» Hittillsvarande asterisk vid Norsholm i tabell 30 jämte tillhörande anmärkning strykes.*

Sid. 40: Anmärkningen under tabell 32 ändras att lyda: ») Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 27.»*

A. Allmän översikt.

I efterföljande tabeller äro endast sådana järnvägar och fartygsleder intagna, som deltaga i den allmänna personsamtrafiken och/eller i godssamtrafik.

Järnvägarna äro satta i alfabetisk ordning. **Beträffande tabeller i vilka icke är särskilt angivet, att kilometertalen tillämpas endast i persontrafik resp. endast i godstrafik, skola kilometertalen läggas till grund vid beräkningen av befodringsavgifter i såväl person- som godstrafik.**

Nedanstående särskilda bestämmelser gälla tills vidare i trafik med Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar, som införlivats med statens järnvägar:

I *persontrafik* erhållas avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c (tillägg nr 6), och avgifterna beräknas som om järnvägarna tillhöra SJ (med genomgående avståndsberäkning).

I *godstrafik* användes avståndstabell nr 32 i detta särtryck. Då en transport berör annan anslutande smalspårig linje vid SJ, beräknas frakten efter det sammanräknade avståndet för dessa sträckor.

I *persontrafik* på f. d. *Gotlands järnvägar* (inkl. f. d. Klintehamn—Roma och Slite—Roma järnvägar) erhållas avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c (tillägg nr 7).

Direkta beställningar och biljetter för tjänste- och tjänstledighetsresor kunna utfärdas i samtrafik till och från *Färösund*, varvid avgiften beräknas efter Lärbro avstånd med följande tillägg för billinjen Lärbro—Färösund: vid enkel resa kr. 2.10 och vid fram- och återresa kr. 3.20.

I *godstrafik* med stationer på Gotland erhållas avstånden för sträckorna på Gotland ur SJ avståndstabell för godstrafik, särtryck nr 87 d 2. Frakten på fartygsleden Nynäshamn—Visby beräknas enligt särtryck nr 223 b (Godsexpeditionsföreskrifter, Del II).

B. Avståndstabeller för enskilda järnvägar.

1. Askersund— Skyllberg—Lerbäck bäckens järnväg.		Lerbäck
(A. S. L. J.)		Km.
Askersund		14
Ingelsby		7
Skyllberg		4