

# MILITÄRTAXA

(Mttax)

av Kungl. Maj:t fastställd den 3 maj 1935

Gällande från och med den 1 maj 1951.

Häri genom upphäves särtryck nr 88, gällande  
fr. o. m. den 1 februari 1948.

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*  
*Otto Adolf Torvald*

*Abolupris* Th P 864/40

Stockholm  
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI  
1951

*[Handwritten notes]*  
*1951*  
*1951*  
*1951*

## Förteckning över ändringstryck.

Ändringstryck skall efter verkställd komplettering av särtrycket registreras här nedan.

| Ändringstryck |                 |        |    | Ändringstryck |       |        |    |
|---------------|-----------------|--------|----|---------------|-------|--------|----|
| Nr            | avser           | infört |    | Nr            | avser | infört |    |
|               |                 | den    | av |               |       | den    | av |
| 1             | 1/4 52          |        |    | 21            |       |        |    |
| 2             | 10/6 53 (60000) |        |    | 22            |       |        |    |
| 3             | 1/7 53          |        |    | 23            |       |        |    |
| 4             |                 |        |    | 24            |       |        |    |
| 5             | 1/6 53          |        |    | 25            |       |        |    |
| 6             | 2/6 53          |        |    | 26            |       |        |    |
| 7             | 1/11 1956       |        |    | 27            |       |        |    |
| 8             | 1/12 56         |        |    | 28            |       |        |    |
| 9             | 1.2.58          |        |    | 29            |       |        |    |
| 10            |                 |        |    | 30            |       |        |    |
| 11            |                 |        |    | 31            |       |        |    |
| 12            |                 |        |    | 32            |       |        |    |
| 13            |                 |        |    | 33            |       |        |    |
| 14            |                 |        |    | 34            |       |        |    |
| 15            |                 |        |    | 35            |       |        |    |
| 16            |                 |        |    | 36            |       |        |    |
| 17            |                 |        |    | 37            |       |        |    |
| 18            |                 |        |    | 38            |       |        |    |
| 19            |                 |        |    | 39            |       |        |    |
| 20            |                 |        |    | 40            |       |        |    |
| 21            |                 |        |    | 41            |       |        |    |
| 22            |                 |        |    | 42            |       |        |    |
| 23            |                 |        |    | 43            |       |        |    |
| 24            |                 |        |    | 44            |       |        |    |
| 25            |                 |        |    | 45            |       |        |    |
| 26            |                 |        |    | 46            |       |        |    |
| 27            |                 |        |    | 47            |       |        |    |
| 28            |                 |        |    | 48            |       |        |    |
| 29            |                 |        |    | 49            |       |        |    |
| 30            |                 |        |    | 50            |       |        |    |
|               |                 |        |    | 51            |       |        |    |
|               |                 |        |    | 52            |       |        |    |
|               |                 |        |    | 53            |       |        |    |
|               |                 |        |    | 54            |       |        |    |
|               |                 |        |    | 55            |       |        |    |
|               |                 |        |    | 56            |       |        |    |
|               |                 |        |    | 57            |       |        |    |
|               |                 |        |    | 58            |       |        |    |
|               |                 |        |    | 59            |       |        |    |
|               |                 |        |    | 60            |       |        |    |

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

### I. Militärtaxa jämte av Kungl. Järnvägsstyrelsen utfärdade tilläggsbestämmelser och utdrag ur militärt järnvägsreglemente.

- § 1. Allmänna bestämmelser.
- § 2. Tjänsteresor.
- § 3. Sjuka (sårade) och under bevakning ställda personer.
- § 4. Tjänstledighetsresor.
- § 5. Resgods.
- § 6. Militärgodstransporter.
- § 7. Vårdare vid djurtransporter.
- § 8. Förbandstransport.
- § 9. Militärtåg.
- § 10. Rabatt.
- § 11. Avställda vagnar.
- § 12. Lastning och lossning samt rengöring av vagnar m. m.
- § 13. Förändring av materiel och andra särskilda anordningar.

#### Bilagor:

- A. Räkneexempel till § 9.
- B. Räkneexempel till § 10.

### II. Tariffer för militärtransporter.

- A. Avgifter för enkel resa för en person.
- B. Frakttabell för militärgods i vagnslaster.

### III. Avståndstabeller för enskilda järnvägar och fartygsleder.

(Beträffande avstånd på SJ, se SJ avståndstabell, särtryck nr 87 c för persontrafik samt 87 d 1 och 87 d 2 för godstrafik.)

- A. Allmän översikt.
- B. Avståndstabeller för enskilda järnvägar.
- C. Avståndstabeller för fartygsleder.

### Utdelningsplan.

Detta särtryck tilldelas:

*Vid statens järnvägar:*

Vederbörande byråer och kontor i järnvägsstyrelsen,

Distriktskanslier,

Trafikinspektörsexpeditioner,

Stationer,

Andra tjänsteställen ävensom vissa tjänstehavare, som ha behov av särtrycket.

*Vid enskilda järnvägar (fartygsleder):*

De tjänsteställen, som bestämmas av vederbörande förvaltning.

# I. MILITÄRTAXA

JÄMTE AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN UTFÄRDADE  
TILLÄGGSBESTÄMMELSER OCH UTDRAG UR  
MILITÄRT JÄRNVÄGSREGLEMENTE

---

## Inledande anmärkning.

Bestämmelserna i den av Kungl. Maj:t fastställda militärtaxan äro tryckta med vanlig upprättstående stil, av Kungl. Järnvägsstyrelsen utfärdade tilläggsbestämmelser med kursivstil samt utdrag ur militärt järnvägsreglemente med petitstil.

### § 1.

#### Allmänna bestämmelser.

1. För militärtransporter m. m., för vilka beställning avgivits enligt bestämmelserna i militära järnvägsreglementet, utgår ersättning till såväl statens som enskilda järnvägar enligt nedanstående bestämmelser.

2. Militärpersonal, som användes för järnvägs bevakning eller andra järnvägsgöröml, befordras jämte utrustning, livsmedel och övriga förnödenheter under utövningen av sådan tjänst avgiftsfritt, på sätt äger rum med järnvägs personal och tjänstegods.

#### Tilläggsbestämmelse:

*Befordringsavgift för militärtransport, för vilken i militärt järnvägsreglemente föreskriven beställning avgivits, må icke beräknas enligt för allmän trafik gällande taxa i annan mån än vad i militärtaxan angivits (jfr MtJR mom. 1, 2 och 54).*

### § 2.

#### Tjänsteresor.

3. Vid tjänsteresor erlägges avgift, med i § 3 angivna undantag, för varje person och för varje järnväg (eller grupp av järnvägar, å vilka avgifterna i allmän trafik erläggas efter en taxa med tillämpning av genomräknade avstånd)<sup>1</sup>,

a) vid *enkel resa* med 60 procent av avgiften enligt den för transporter å *statens järnvägar* av Kungl. Maj:t fastställda allmänna taxan för ifrågakommande väglängd (trafikavstånd) och vagnklass, varvid avgiften per person i erforderligt fall avrundas uppåt till närmaste 10-tal öre;

b) vid *fram- och återresa* med två gånger den enligt a) beräknade avgiften.

4. Snälltågstillägs- samt sitt- och sovplatsavgifter beräknas till fullt pris enligt för allmän trafik gällande taxa.

Avbeställningsavgift för sovplats erlägges icke.

#### Tilläggsbestämmelser:

1. Med »militärbiljett» avses i efterföljande tlgb 2—5 även sådan inkallelseorder m. m., som enligt MtJR må gälla såsom färdhandling i 2 & klass. 6-✓

2. Med avseende å giltighetsväg för militärbiljett och utfärdande av sådan biljett över en längre väg än den kortaste tillämpas för den allmänna trafiken gällande föreskrifter.

3. Önskar innehavare av militärbiljett i en riktning resa i högre vagnklass än den, till vilken biljetten gäller, skall den resande erlägga skill-

<sup>1</sup> Sträckor av en och samma järnväg, som äro skilda från varandra genom annan järnväg, skola räknas som skilda järnvägar.

naden mellan i resp. klasser gällande pris för vanliga enkla biljetter för den sträcka, varå den högre vagnklassen skall användas. Denna avgift fördubblas, därest en resande å militärbiljett, gällande för fram- och återresa, önskar begagna den högre klassen i båda riktningarna. Vid resa med snälltåg skall dessutom erläggas skillnaden mellan snälltågstilläggsavgifterna i resp. klasser.

4. Framgår av militärbiljett (dock ej sådan för större tjänsteresa eller förbandstransport), att snälltågstilläggsavgift icke betalas av vederbörande myndighet, får innehavaren ändock resa med snälltåg, om han löser snälltågstilläggsbiljett.

5. Önskar innehavare av militärbiljett för enkel resa på statens järnvägar färdas en längre väg mellan resans utgångs- och bestämmelsestationer än den på biljetten angivna, får prisskillnadsbiljett utfärdas efter samma grunder som för resande på vanlig enkel biljett enligt allmänna taxan. Denna avgift fördubblas, därest resande å militärbiljett, gällande för fram- och återresa, önskar resa den längre vägen i båda riktningarna.

Utdrag ur MtJR §§ 17, 47 och 56.

77. Till tjänsteresor enligt detta reglemente hänföras — under förutsättning att transportkostnaden, där ej annat nedan sägs, bestrides av statsmedel — följande transporter av personal eventuellt jämte resgods, cyklar, hundar o. d., såvitt de icke enligt § 21 äro hänförliga till förbandstransporter (se även mom. 166), nämligen transporter av:

a) officerare, underofficerare och fast anställt manskap tillhörande krigsmakten samt till militär tjänstgöring inkallad personal vid lots- och fyrstaten, samtliga vid i tjänsten företagna resor, ävensom fast anställt manskap vid resa för tillträde av sådan anställning vid krigsmakten;

b) värnpliktiga vid resor för inställelse till eller utryckning från dem åliggande värnpliktstjänstgöring eller i samband med övningsuppehåll (motsvarande tjänstledighet) under utbildningstiden ävensom vid resor, vilka företagas under tjänstgöring enligt order av vederbörande befäl — motsvarande bestämmelser gälla i tillämpliga delar jämväl värnpliktiga, som fullgöra frivillig tjänstgöring vid krigsmakten;

c) fast anställt manskap och värnpliktiga, som av militärmyndighet hänvisats till sjukvårdsanstalt (sanatorium), vid resa såväl till som från sådan anstalt, även om resan företages efter tjänstgöringens avslutande;

d) ynglingar, som söka fast anställning vid krigsmakten, såväl vid resa för inställelse på mönstrings- eller tjänstgöringsorten eller ort, där anställningsprov skola företagas, som vid resa därifrån till hemvistet (jämväl i det fall att anställning icke kunnat vinnas);

e) officerare, underofficerare och manskap vid resa till eller från idrotts- (skytte-)övningar eller idrotts- (skytte-)tävlingar, även för det fall att kostnaderna för resan bestridas av förbandens lägerkassor (marinens manskapskassor) samt, även om kostnaderna annorlunda bestridas, jämväl anordnare av och deltagare i militära skidtävlingar inom II. och VI. militärområdena;

f) anhållna militärpersoner (militärfångar) jämte dem åtföljande vaktpersonal;

g) sjuka och skadade militärpersoner med åtföljande militär eller civil sjukvårdspersonal;

h) personal, militär eller civil, som beordrats medfölja militär transport av explosiva varor eller (och) eldfarliga oljor (mom. 71);

i) hemvärnspersonal vid i tjänsten företagna resor; samt

j) personal tillhörande sjövärnsskåren vid i tjänsten företagna resor.

166. Till tjänsteresor hänföras i krig — utöver de i § 17 angivna — resor i samband med hempermittering ävensom resor, som i tjänsten företagas av krigsfrivilliga, av vid krigsmakten tjänstepliktiga och av krigsfångar eller internerade jämte dem åtföljande vaktpersonal.

Med »krigsfrivillig» enligt detta reglemente förstås personal, som, utan att på grund av värnpliktslagens föreskrifter eller eljest vara krigstjänstskyldig, antagits såsom frivillig eller anstälts i särskild befattning och som avlönas enligt krigsavlöningsreglementet.

Angående krigsledighetsresor, se § 56 (mom. 205).

205. Till krigsledighetsresor enligt detta reglemente hänföras sådana resor vid krigsledighet utom hempermittering (mom. 166), för vilka militär myndighet betalar resekostnaderna.

## § 3.

**Sjuka (sårade) och under bevakning ställda personer.**

5. Vid transport av sjuka (även sinnessjuka) eller sårade personer, som med eller utan vårdare — militära eller civila — måste befordras liggande, antingen i särskilt inredd och såsom sådan littererad sjukvagn eller i vanlig personvagn (även avdelning därav) eller i godsvagn, erlägges avgift enligt § 2, varvid dock varje i vagnen befordrad sjuk person räknas som två personer. Godsvagn likställs i avgiftshänseende med 2 klass vagn. För varje uteslutande för sjuktransport använd vagn erlägges avgift för minst 5 personer enligt § 2, dock minst med 150 kronor för varje järnväg<sup>1</sup>, varöver befordring äger rum.

Snälltågstilläggsavgifter beräknas till fullt pris enligt för allmän trafik gällande taxa för det antal personer, för vilka transportavgiften beräknas. Avgift för vårdare tillhandahållen bäddad liggplats i här avsedd vagn under nattresa erlägges som för 2 klass sovplats enligt för allmän trafik gällande taxa.

6. Vid framförande som militärtransport av sjukhuståg eller för sjukhuståg utrustad vagn erlägges avgift för varje tvåaxlig person- eller godsvagn, oberoende av dess utnyttjande, med 14 kronor för varje påbörjat 10-tal kilometer för avstånd till och med 200 kilometer och med följande tillägg för varje påbörjat 10-tal kilometer för avstånd utöver 200 kilometer:

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 201— 600 kilometer | 7 kronor 80 öre, |
| 601—1 000          | » 5 » 20 » ,     |
| över 1 000         | » 4 »            |

Vid transport med snälltåg förhöjes avgiften med 50 procent. Minsta avgift för varje vagn utgör 150 kronor för varje järnväg<sup>1</sup>, varöver befordring äger rum. För fyraxlig vagn ökas förestående avgifter med 100 procent.

7. Vid transport av sjuka få effekter, som erfordras för de sjukas bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i den vagn eller vagnavdelning, vari befordringen sker. För transport av övrigt resgods gälla bestämmelserna i § 5.

8. För vagn, som användes för transport av krigsfångar och anhållna militärpersoner (militärfångar) jämte dem åtföljande vaktmanskap, erlägges avgift enligt bestämmelserna i § 2, varvid dock avgiften icke får understiga enligt mom. 6 beräknad avgift.

**Tilläggsbestämmelse:**

*För sjukvagns transport från uppställnings- till utrustningsstationen samt från avrustnings- till uppställningsstationen erlägges icke någon avgift.*

## § 4.

**Tjänstledighetsresor.**

9. Vid tjänstledighetsresor erlägges avgift enligt bestämmelserna i § 2 mom. 3.

10. Snälltågstilläggs- samt sitt- och sovplatsbiljetter lösas till fullt pris enligt för allmän trafik gällande taxa.

Avbeställningsavgift för sovplats erlägges i vanlig ordning.

<sup>1</sup> Sträckor av en och samma järnväg, som äro skilda från varandra genom annan järnväg, skola räknas som skilda järnvägar.



### Tilläggsbestämmelser:

1. Vid färd i högre vagnklass än den på biljetten angivna eller i samma klass en längre väg än den på biljetten angivna, skall prisskillnad erläggas enligt samma grunder, som angivits i tlgb 3 och 5 till § 2.

2. Därest den resande vid här avsedd tjänstledighetsresa önskar färdas med snäll- eller persontåg, som icke är upplåtet för resa av ifrågavarande slag, skall prisskillnad erläggas med skillnaden mellan biljettavgiften enligt allmänna taxan för vederbörlig klass och sträcka och motsvarande avgift enligt militärtaxans § 4. Användes snälltåg, skall därjämte snälltågstilläggsavgift erläggas.

### Utdrag ur MtJR §§ 27 och 47.

118. Till tjänstledighetsresor enligt detta reglemente hänföras resor under ledighet — såvitt de icke enligt §§ 17 och 56 äro hänförliga till värnplikts- resp. krigsledighetsresor — (se även mom. 167) företagna av:

a) vid krigsmakten fast anställda officerare och underofficerare vid resa från tjänstgöringsort till den ort, där de äro mantalsskrivna, och åter;

b) vid krigsmakten fast anställda av manskaps grad vid resa från tjänstgöringsort antingen till den ort, där de voro mantalsskrivna, när de vunno fast anställning vid krigsmakten, eller till den ort, där de hava sitt hem, och åter — motsvarande bestämmelser gälla jämväl musikelever vid krigsmakten;

c) värnpliktiga under vederbörlig tjänstgöring vid resa från tjänstgöringsort till annan ort och åter — motsvarande bestämmelser gälla jämväl värnpliktiga, som fullgöra frivillig tjänstgöring vid krigsmakten; samt

d) personal vid lots- och fyrstaten under militär tjänstgöring vid resa från tjänstgöringsort antingen till ort, där vederbörande är mantalsskriven, eller till ort, där han har sitt hem, och åter.

Med »tjänstgöringsort» enligt ovanstående förstås även tillfällig sådan liksom station, där avbrott i tjänsteresa göres för medgiven tjänstledighetsresa, och för sjökommanderad personal det fartyg, där vederbörande är embarkerad.

Med »hem» enligt ovanstående förstås eget hem för person, som bildat sådant, och för annan person dens hem, som den fast anställde och musikeleven vid anställningens början resp. lots- och fyrpersonalen vid den pågående tjänstgöringens början för vederbörande militärmyndighet uppgivit såsom sitt. Det är icke tillåtet att i här berörda hänseende uppgiva mer än en ort för hemmets belägenhet, och ändring i denna uppgift får ske endast i sammanhang med att hemmet flyttas till annan ort.

119. — — —.

Angående i fred erforderlig inskränkning i rätt att vid tjänstledighetsresa medfölja snälltåg ävensom beträffande inskränkning — vid tider med större persontrafik, såsom vid påsk, pingst, midsommar och jul — i rätt att vissa dagar företaga tjänstledighetsresa äger vederbörande järnvägsförvaltning bestämma.

167. Till tjänstledighetsresor hänföras i krig — utöver de i § 27 angivna — sådana av i mom. 77 i) nämnd hemvärnspersonal och av krigsfrivilliga, allt under vederbörlig militärtjänstgöring, vid resa från tjänstgöringsorten till annan ort och åter.

I mom. 119 omnämnd inskränkning i rätt att vissa dagar företaga tjänstledighetsresa må i krig endast vidtagas i samråd med ÖB.

### § 5.

#### Resgods.

11. För inskrivet resgods, cyklar och sparkstöttingar erläggas avgifter enligt för allmän trafik gällande taxa.<sup>1</sup>

### § 6.

#### Militärgodstransporter.

12. a) För militärgodstransporter, som utgöras av lik, levande djur eller fraktgods i vagnslaster och vilka utföras med militärtåg eller med tåg, som utan särskild fraktförhöjning äro upplåtna för den allmänna

<sup>1</sup> Gäller även beträffande hundar som medföras av resande eller sändas som resgods.

trafikens motsvarande transporter, erlägges frakten för varje järnväg<sup>1</sup>, oavsett lastens vikt, för varje helt eller delvis använd två- eller treaxlig vagn, sluten eller öppen, med:

å normalspårig järnväg

- I dels en grundavgift av 50 kronor per vagn,
- dels ock en tilläggsavgift per vagn, som för avstånd till och med 200 kilometer utgör 9 kronor 30 öre för varje påbörjat 10-tal kilometer och med följande tillägg för varje påbörjat 10-tal kilometer för avstånd utöver 200 kilometer:

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| 201— 400 kilometer | 7 kronor,     |
| 401—1 000          | » 4 » 70 öre, |
| över 1 000         | » 2 » 40 »    |

dock att frakt skall erläggas med minst 90 kronor per vagn och järnväg;

å smalspårig järnväg

75 procent av frakten å normalspårig järnväg; dock att frakt skall erläggas med minst 70 kronor per vagn och järnväg.

För vagnar med flera än tre axlar ökas avgiften med 50 procent för varje axel utöver två.

Anm. De i enlighet härmed uträknade frakterna för två- och treaxliga vagnar äro intagna i avd. II B, sid. 25—26.

b) Uppgår antalet hästar eller andra djur i en vagn till högst fyra, minskas vagnavgiften med 20 procent.

c) För befordring av explosiva varor i för allmän trafik upplättna tåg ökas vagnavgiften med 50 procent för vagn, lastad med explosiv vara av transportklass A eller C och med 30 procent för vagn, lastad med explosiv vara av transportklass B eller D.

d) För transport i uppvärmd vagn ökas vagnavgiften med 25 procent.

e) För transport i avkyld vagn skola beräknas de tilläggsavgifter, som äro bestämda i den för allmän trafik gällande taxan.

f) För transporter av lik samt levande djur i vagnslaster med andra än i a) nämnda tåg liksom för vagnslastsändningar av övrigt militärgods, befordrat som ilgods, ökas vagnavgiften med 50 procent.

g) För skyddsvagn, som behöver tillsättas till säkerhet för annan last eller för tågmaterielen, erlägges avgift enligt för allmän trafik gällande taxa.

h) För vagnslastsändning, som enligt beställningen i fred befordras med vissa på förhand bestämda, för allmän trafik upplättna tåglägenheter (under avkopplingsförbud), ökas vagnavgiften enligt a), b), c) och f) med 30 procent.

i) Den för en sändning uträknade frakten avrundas, därest så erfordras, uppåt till närmaste kronotal.

13. För militärgodstransport bestående av il- och fraktstycke gods, inklusive småkreatur i emballage, samt för hundar, som icke ingå i vagnslasttransport, erlägges frakt enligt för allmän trafik gällande taxa.

Utdrag ur MtJR §§ 28 och 47.

120. Till militärgodstransporter enligt detta reglemente hänföras transporter för krigsmaktens räkning av nedan angivet gods m. m., under förutsättning att beställning sker enligt föreskrifterna i detta reglemente (se även mom. 169), nämligen:

a) stam- och ackordhästar, inköpta remonter samt lejda hästar under den tid vederbörande militärmyndighet har ansvaret för och ombesörjer underhållet av dem;

b) andra levande djur, fordon, ammunition, sprängämnen, övrig materiel och

<sup>1</sup> Linjer med olika spårvidd räknas alltid som skilda järnvägar. Sträckor av en och samma järnväg, som äro skilda från varandra genom annan järnväg, skola även räknas som skilda järnvägar.

förnödenheter av vad slag de vara må, under förutsättning *antingen* att de äro i vederbörlig ordning under uppbörd och redovisning intagna i militära förråd, anstalter och inrättningar och icke äro ämnade att genom transporten i fråga övergå i civil myndighets eller enskild persons ägo, *eller* att de lejt, *eller* att de jämlikt härför gällande författningar eller på frivillighetens väg för särskild övning blivt ställda till krigsmaktens förfogande;

c) gods, som sändes mellan krigsmaterielverket och försvarets fabriksstyrelse underlydande förråd, verkstäder, fabriker och anstalter eller mellan dessa enheter och militära förråd, anstalter och inrättningar under förutsättning, att godset icke är ämnat att övergå i civil myndighets eller enskild persons ägo; samt

d) lik efter i militärtjänstgöring avliden person, därest kostnaden för transporten skall betalas av militär myndighet.

169. Till *militär godstransporter* hänföres i krig — utöver de i § 28 angivna — följande:

a) alla transporter för krigsmaktens räkning av gods av vad slag det vara må, vilket levereras till denna fritt avsändningsstationen med militärmyndighet som fraktbetalare, ävensom återgående emballage till sådant gods, allt under förutsättning att beställning sker enligt föreskrifterna i detta reglemente; samt

b) privata försändelser till myndigheter eller personal vid militärförband (motsvarande) i fråga om vidaretransport från överföringsstation eller mobiliseringsdepå (motsvarande) i det fall att frakten icke kan beräknas på avsändningsstationen

## § 7.

### Vårdare vid djurtransporter.

14. I vagn, som användes för transport av hästar, må hästskötare färdas avgiftsfritt till ett antal av å normalspårig järnväg högst 6 samt å smalspårig järnväg högst 3. Om frakt beräknas enligt mom. 12 b) i § 6 äger dock endast en vårdare för varje vagn avgiftsfritt medfölja.

15. För varje i vagn med levande djur utöver ovan angivna antal befördrad person erlägges avgift enligt § 2 såsom vid färd i 2 klass.

## § 8.

### Förbandstransport.

16. Vid förbandstransport tillämpas

a) vad beträffar i förbandet ingående personer, häri inräknat civil personal, bestämmelserna i §§ 2 och 3, dock att ingen avgift erlägges för i vagnar med hästar befordrade vårdare till i mom. 14 angivet antal;

b) vad beträffar levande djur och övrigt militärgods bestämmelserna i § 6, varvid dock i mom. 12 b) medgiven nedsättning icke tillämpas, i mom. 12 c) och h) föreskriven förhöjning icke ifrågakommer samt i mom. 12 f) angiven förhöjning endast tillämpas vid snälltågsbefordring.

### Utdrag ur MtJR § 21.

82. Såsom förbandstransport enligt detta reglemente betraktas transport av *militär stab, militärt förband, militär anstalt eller kontingent, vari ingå hästar, fordon eller annat militärgods, för vars transport särskild godsvagn beställes, såvitt transporten icke enligt § 23 hänföres till militär godstransport.*

## § 9.

### Militärtåg.

17. Vid transport med militärtåg, som beställts eller som anordnats efter skriftlig överenskommelse, erlägges avgift enligt de i §§ 2, 3, 5 (vid tjänsteresor) och 6—8 angivna beräkningsgrunderna. Avgift skall dock för varje järnväg erläggas med minst 16 kronor 40 öre per kilometer å normalspårig järnväg och minst 14 kronor 90 öre per kilometer å smalspårig järnväg för avstånd till och med 200 kilometer och med följande *tillägg* per kilometer för avstånd utöver 200 kilometer:

|                    | Å normalspårig<br>järnväg | Å smalspårig<br>järnväg |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| 201— 600 kilometer | 9 kronor 40 öre           | 8 kronor 50 öre,        |
| 601—1 000 »        | 6 » 30 »                  | 5 » 50 »                |
| över 1 000 »       | 4 » 60 »                  | 4 » 10 »                |

Avgift skall dock för varje järnväg<sup>1</sup> erläggas med minst 450 kronor. I ovannämnda minimiavgifter inräknas ej sovplatsavgift.

18. Även om militärtransport å en och samma järnväg utföres dels med militärtåg och dels med vanligt tåg, beräknas avgiften enligt de i §§ 2, 3 och 5—8 angivna beräkningsgrunderna för hela transportsträckan ifråga. Därvid tillkommer dock en avgiftsfyllnad för det fall, att minimiavgiften för militärtåget, beräknad enligt mom. 17, överstiger den beräknade avgiften (utom för snälltåg, sovplatser och resgods) för samma transport med vanligt tåg, utförd enbart å militärtågsträckan. Nämnda avgiftsfyllnad utgöres av det sålunda överskjutande beloppet.

*Exempel på beräkning av befodringsavgift enligt ovanstående mom. 18, se bilaga A.*

19. Därest beställning av transport med militärtåg återtages senare än 48 timmar före den ifrågasatta avgångstiden, erlägges i fred en avgift av 450 kronor till den järnväg, vid vilken avgångsstationen är belägen.

20. Snälltågstilläggsavgifter skola icke beräknas vid transporter med militärtåg.

## § 10.

### Rabatt.

21. Därest vid transporter av utrustade kontingenter eller truppförband till eller från militära övningar (sjöexpeditioner) den totala avgiften (utom för snälltåg, sovplatser och resgods) för en och samma transport överstiger den beräknade minimiavgiften för ett militärtåg å transportsträckan, utgår rabatt med

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| för personal .....  | 60 procent och |
| » militärgods ..... | 5 »            |

dock att avgiften för varje järnväg<sup>1</sup> efter avdragen rabatt icke får understiga nämnda minimiavgift.

Rabatt beräknas icke å snälltågstilläggs-, sovplats- och resgodsavgifter.

22. Vid sådana å samma beställning upptagna transporter av ovan angivet slag, som utgå från olika stationer å en och samma eller olika linjer för att sedan sammanföras till en gemensam transport eller omvänt, beräknas särskild rabatt å varje delsträcka, där transportens omfattning är oförändrad. Härvid beräknas för varje sådan sträcka såväl transportavgiften som minimiavgiften för militärtåg genom att taga skillnaden mellan sagda avgifter för avstånden från ifrågavarande sträckas ändpunkter till transportens gemensamma änd-(utgångs-)punkt.

*Exempel på beräkning av befodringsavgift enligt ovanstående mom. 22, se bilaga B.*

<sup>1</sup> Linjer med olika spårvidd räknas alltid som skilda järnvägar. Sträckor av en och samma järnväg, som äro skilda från varandra genom annan järnväg, skola även räknas som skilda järnvägar.

## § 11.

## Avställda vagnar.

23. För godsvagn med eller utan truppvagns- eller annan inredning, som av järnväg på begäran av militärmyndighet avstälts till sjukhuståg, lastningsövningar, överliggning, bostad eller annat militärt ändamål, erlägges, vare sig vagnen kommer till avsedd användning eller ej, avgift per påbörjat kalenderdygn med 13 kronor för två- eller treaxlig vagn, vilken avgift förhöjes med 100 och 200 procent för fyr- respektive sexaxliga vagnar. Avgiften erlägges från och med det dygn, då vagnen i för användningen avsett skick enligt begäran ställts till militärmyndighets förfogande, till och med det dygn, under vilket den åter ställts till vederbörande järnvägs disposition. För kalenderdygn, under vilket vagn på begäran mot avgift framföres i tåg, erlägges dock icke nämnda avgift. Återtages gjord begäran senare än 24 timmar, innan vagnen skulle hava ställts till förfogande, äger järnvägen likväl uppbära avgift för ett dygn.

24. För på motsvarande sätt avställd personvagn erlägges avgift enligt i mom. 23 angivna grunder med 100 procents förhöjning; dock skall för särskilt inredd och som sådan littererad sovvagn, vilken användes för överliggning, avgiften per natt och helt eller delvis använd sovkupé i såväl 1 som 2 klass utgöra:

om erforderlig bäddutrustning tillhandahålles, 13 kronor för halv kupé och 22 kronor för helkupé och,

om bäddutrustning icke tillhandahålles, hälften av nyssnämnda belopp.

Om annan än för transport till överliggningsorten använd sovvagn begagnas för överliggningen, skall avgift för tomsändning, därest sådan äger rum, erläggas med 1 krona 50 öre per kilometer för den sammanlagda väglängd, som vagnen framföres tom till och från överliggningsstationen.

Därest uppvärmning av vagn föranleder särskilda anordningar från järnvägens sida, såsom uppvärmning från lokomotiv utan samband med uppvärmning av andra vagnar, erlägges ersättning, motsvarande järnvägens självkostnad.

## § 12.

## Lastning och lossning samt rengöring av vagnar m. m.

25. Därest järnväg ombesörjer sådan lastning eller lossning, som jämlikt militära järnvägsreglementet åligger militär myndighet, antingen efter särskild överenskommelse eller beträffande lossning på grund därav, att mottagaren försummat att inom föreskriven tid verkställa densamma, utgår ersättning enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser.

26. Verkställles genom järnvägens försorg omlastning mellan järnvägar av olika spårvidd av gods, för vars befordring särskild vagn användes, erlägges avgift efter 5 ton per normalspårig vagn enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser.

27. För den allmänna trafiken utfärdade bestämmelser beträffande debitering av plats-, magasins- och vagnspengar samt avgifter för växling, rengöring och desinfektion av vagnar eller för andra särskilda, i denna taxa ej nämnda prestationer ävensom för transporter å övergångs-, hamn- och sidospår skola i tillämpliga delar gälla jämväl för militärtransporter. Redskap för rengöring av godsvagnar tillhandahållas å urlastningsstation av järnvägen utan avgift.

*Utdrag ur MtJR §§ 33 och 39.*

126. Lastning av transportföremål, för vars transport särskild vagn användes, skall verkställas genom *avsändarens* försorg. Så gäller även i fråga om lastning av

annat transportföremål, vars vikt överstiger 500 kg, ävensom transportföremål av så stort omfång, att det icke med lätthet kan lastas genom vagnsdörrarna i vanlig sluten vagn, och styckeodssändning av sådan beskaffenhet, att varje i densamma ingående kolli icke lämpligen kan av avsändaren förses med omslag och adress, såsom tegel, lerrör, bräder m. m.

Därest järnvägen efter särskild överenskommelse ombesörjer lastning som nu sagts, utgår ersättning härför enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser (jfr militärtaxan).

134. Militärgodsets lossning verkställes genom *mottagarens* försorg i den utsträckning, som enligt § 33 gäller beträffande lastning. Därest järnvägen efter särskild överenskommelse ombesörjer sådan lossning, utgår ersättning härför enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser (jfr militärtaxan).

### § 13.

#### Förändring av materiel och andra särskilda anordningar.

28. För inredande av järnvägsvagn till sjukhuståg eller för annat militärt ändamål, som påkallar förändring av vagnens fasta inredning, samt för dess återställande i det skick, som erfordras för dess användande i allmän trafik, erlägges ersättning, motsvarande järnvägens självkostnad.

29. För av järnväg på begäran av militärmyndighet vidtagna, för militärt ändamål särskilt erforderliga men eljest icke behöfliga anordningar å linjen eller vid station samt för borttagande av dylik anordning erlägges ersättning, motsvarande järnvägens självkostnad.

-Ke

**Bilaga A.****Räkneexempel**

till militärtaxan § 9, mom. 18.

Transport Malmö C—Östersund C av 10 officerare och underofficerare  
100 manskap och  
4 godsvagnar.

Militärtåg användes å sträckan Mjölby—Krylbo. I övrigt vanliga tåg.

Malmö C—Östersund C ..... 1036 km.

Mjölby—Krylbo ..... 253 km.

Avgift för hela sträckan (militärtågsavgift oräknad):

|          |             |       |            |              |
|----------|-------------|-------|------------|--------------|
| personer | 10 × 67.50  | ..... | kr. 675.00 |              |
| »        | 100 × 45.00 | ..... | » 4,500.00 |              |
| goods    | 4 × 668.00  | ..... | » 2,672.00 | kr. 7,847.00 |

Kalkyl beträffande avgiftsfyllnad för militär-  
tåget Mjölby—Krylbo:

minimiavgift  $200 \times 16.40 + 53 \times 9.40$  ..... kr. 3,778.20

Avgift för sträckan Mjölby—Krylbo:

|          |             |       |                     |
|----------|-------------|-------|---------------------|
| personer | 10 × 26.10  | ..... | kr. 261.00          |
| »        | 100 × 17.40 | ..... | » 1,740.00          |
| goods    | 4 × 278.00  | ..... | » 1,112.00          |
|          |             |       | <u>kr. 3,113.00</u> |

Avgiftsfyllnad kr. 665.20 kr. 665.20

Total avgift för transporten kr. 8,512.20

**Bilaga B.****Räkneexempel**

till militärtaxan § 10, mom. 22.

Transport till Östersund C av utrustade kontingenter om

10 officerare och underofficerare  
 100 manskap och  
 1 godsvagn

från vardera Strängnäs (över Cst), Stockholm C, Uppsala C, Örebro C och Storvik.

| Sträcka  | Avstånd | P r i s  |                      |                  | Gods |
|--|---------|----------|----------------------|------------------|------|
|  |         | 1 klass  | 2 klass              |                  |      |
| Sgs—Ös .....   | 676     | 55.80    | 37.20                | 508.00           |      |
| Cst—Ös .....   | 586     | 51.80    | 34.20                | 466.00           |      |
| U—Ös .....   | 520     | 46.80    | 31.20                | 433.00           |      |
| Ör—Ös .....  | 557     | 49.50    | 33.00                | 452.00           |      |
| Sv—Ös .....  | 368     | 36.00    | 24.00                | 355.00           |      |
| Ky—Ös .....  | 425     | 40.50    | 27.00                | 391.00           |      |
|  |         |          | Fullt pris<br>kronor | Rabatt<br>kronor |      |
| Strängnäs—Östersund C: 10 × 55.80 + 100 ×<br>× 37.20 + 508.00 .....  |         |          | 4,786.00             |                  |      |
| Sgs—Cst personer 10 (55.80 — 53.10) +<br>+ 100 (37.20 — 34.20) .....   |         | 327.00   |                      |                  |      |
| gods (508.00 — 466.00) .....   |         | 42.00    |                      |                  |      |
| Summa  |         | 369.00   |                      |                  |      |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 327.00 +<br>+ 0.95 × 42.00 .....  |         | 170.70   |                      |                  |      |
| minsta avg. för militärtåg (200 × 16.40 +<br>+ 400 × 9.40 + 76 × 6.30) — (200 ×<br>× 16.40 + 386 × 9.40) ..... |         | 610.40   |                      |                  |      |
| rabatt .....   |         |          |                      | 00.00            |      |
| Stockholm C—Östersund C: 10 × 51.80 + 100 ×<br>× 34.20 + 466.00 .....  |         |          | 4,399.00             |                  |      |
| Cst—U personer 20 (51.80 — 46.80) +<br>+ 200 (34.20 — 31.20) .....   |         | 690.00   |                      |                  |      |
| gods 2 (466.00 — 433.00) .....   |         | 66.00    |                      |                  |      |
| Summa  |         | 756.00   |                      |                  |      |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 690.00 +<br>+ 0.95 × 66.00 .....  |         | 338.70   |                      |                  |      |
| minsta avg. för militärtåg (200 × 16.40 +<br>+ 386 × 9.40) — (200 × 16.40 +<br>+ 320 × 9.40) .....             |         | 620.40   |                      |                  |      |
| rabatt 756.00 — 620.40 .....   |         |          |                      | 135.60           |      |
| Transport  |         | 9,185.00 |                      | 135.60           |      |



|  | Fullt pris<br>kronor | Rabatt<br>kronor |
|--|----------------------|------------------|
|  |                      | Transport        |
| Uppsala C—Östersund C: 10 × 46.80 + 100 ×        | 9,185.00             | 135.60           |
| × 31.20 + 433.00 .....                           | 4,021.00             |                  |
| U—Ky personer 30 (46.80—40.50) + 300             |                      |                  |
| (31.20—27.00).....                               | 1,449.00             |                  |
| gods 3 (433.00—391.00).....                      | 126.00               |                  |
| Summa  | 1,575.00             |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 1,449.00 +          |                      |                  |
| + 0.95 × 126.00 .....                            | 579.60               |                  |
| minsta avg. för militärtåg (200 ×                |                      |                  |
| × 16.40 + 320 × 9.40) — (200 ×                   |                      |                  |
| × 16.40 + 225 × 9.40) .....                      | 893.00               |                  |
| rabatt 1,575.00—893.00 .....                     |                      | 682.00           |
| Örebro C—Östersund C: 10 × 49.50 + 100 × 33.00 + |                      |                  |
| + 452.00 .....                                   | 4,247.00             |                  |
| Ör—Ky personer 10 (49.50—40.50) +                |                      |                  |
| + 100 (33.00—27.00).....                         | 690.00               |                  |
| gods (452.00—391.00) .....                       | 61.00                |                  |
| Summa  | 751.00               |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 690.00 +            |                      |                  |
| + 0.95 × 61.00 .....                             | 333.95               |                  |
| minsta avg. för militärtåg (200 ×                |                      |                  |
| × 16.40 + 357 × 9.40) — (200 ×                   |                      |                  |
| × 16.40 + 225 × 9.40) .....                      | 1,240.80             |                  |
| rabatt .....                                     |                      | 00.00            |
| Ky—Sv personer 40 (40.50—36.00) +                |                      |                  |
| + 400 (27.00—24.00).....                         | 1,380.00             |                  |
| gods 4 (391.00—355.00) .....                     | 144.00               |                  |
| Summa  | 1,524.00             |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 1,380.00 +          |                      |                  |
| + 0.95 × 144.00 .....                            | 688.80               |                  |
| minsta avg. för militärtåg (200 ×                |                      |                  |
| × 16.40 + 225 × 9.40) — (200 ×                   |                      |                  |
| × 16.40 + 168 × 9.40).....                       | 535.80               |                  |
| rabatt 1,524.00—688.80 .....                     |                      | 835.20           |
| Storvik—Östersund C: 10 × 36.00 + 100 × 24.00 +  |                      |                  |
| + 355.00.....                                    | 3,115.00             |                  |
| personer 50 × 36.00 + 500 × 24.00.....           | 13,800.00            |                  |
| gods 5 × 355.00 .....                            | 1,775.00             |                  |
| Summa  | 15,575.00            |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 13,800.00 +         |                      |                  |
| + 0.95 × 1,775.00 .....                          | 7,206.25             |                  |
| minsta avg. för militärtåg 200 ×                 |                      |                  |
| × 16.40 + 168 × 9.40 .....                       | 4,859.20             |                  |
| rabatt 15,575.00—7,206.25 .....                  |                      | 8,368.75         |
|  | 20,568.00            | 10,021.55        |
| Avgår rabatten (avrundad) .....                  | 10,021.55            |                  |
| Total avgift för transporten .....               | 10,546.45            |                  |

## II. TARIFFER FÖR MILITÄR- TRANSPORTER

---

**A. Avgifter för enkel resa för en person.**

Gällande fr. o. m. den 1 september 1959.

| Kilometer | 2    | 1     | Kilometer | 2     | 1     |
|-----------|------|-------|-----------|-------|-------|
|           | Kr.  | Kr.   |           | Kr.   | Kr.   |
| 1— 6      | 0.60 | 0.90  | 139—142   | 9.90  | 14.80 |
| 7— 8      | 0.80 | 1.10  | 143—146   | 9.90  | 14.80 |
| 9— 10     | 0.90 | 1.30  | 147—150   | 10.20 | 15.30 |
| 11— 12    | 1.00 | 1.50  | 151—154   | 10.60 | 15.90 |
| 13— 14    | 1.10 | 1.70  | 155—158   | 11.00 | 16.40 |
| 15— 16    | 1.20 | 1.80  | 159—162   | 11.00 | 16.40 |
| 17— 18    | 1.50 | 2.20  | 163—166   | 11.30 | 17.00 |
| 19— 20    | 1.50 | 2.20  | 167—170   | 11.70 | 17.50 |
| 21— 22    | 1.70 | 2.60  | 171—176   | 12.00 | 18.00 |
| 23— 24    | 1.80 | 2.70  | 177—183   | 12.50 | 18.80 |
| 25— 26    | 2.00 | 2.90  | 184—190   | 12.90 | 19.30 |
| 27— 28    | 2.10 | 3.10  | 191—196   | 13.20 | 19.80 |
| 29— 30    | 2.20 | 3.30  | 197—203   | 13.60 | 20.40 |
| 31— 32    | 2.40 | 3.60  | 204—210   | 14.30 | 21.50 |
| 33— 34    | 2.60 | 3.80  | 211—216   | 14.70 | 22.00 |
| 35— 36    | 2.70 | 4.00  | 217—223   | 15.00 | 22.50 |
| 37— 38    | 2.80 | 4.20  | 224—230   | 15.60 | 23.40 |
| 39— 40    | 2.90 | 4.40  | 231—236   | 16.20 | 24.30 |
| 41— 42    | 3.00 | 4.50  | 237—243   | 16.20 | 24.30 |
| 43— 44    | 3.30 | 4.90  | 244—250   | 17.40 | 26.10 |
| 45— 46    | 3.30 | 4.90  | 251—256   | 17.40 | 26.10 |
| 47— 48    | 3.50 | 5.30  | 257—263   | 18.00 | 27.00 |
| 49— 50    | 3.60 | 5.40  | 264—270   | 18.00 | 27.00 |
| 51— 54    | 3.90 | 5.80  | 271—277   | 18.60 | 27.90 |
| 55— 58    | 4.10 | 6.20  | 278—285   | 19.20 | 28.80 |
| 59— 62    | 4.40 | 6.50  | 286—293   | 19.80 | 29.70 |
| 63— 66    | 4.70 | 7.10  | 294—300   | 20.40 | 30.60 |
| 67— 70    | 4.80 | 7.20  | 301—308   | 20.40 | 30.60 |
| 71— 74    | 5.20 | 7.80  | 309—316   | 21.00 | 31.50 |
| 75— 78    | 5.40 | 8.10  | 317—323   | 21.00 | 31.50 |
| 79— 82    | 5.70 | 8.50  | 324—331   | 21.60 | 32.40 |
| 83— 86    | 5.90 | 8.90  | 332—339   | 22.20 | 33.30 |
| 87— 90    | 6.30 | 9.40  | 340—346   | 22.80 | 34.20 |
| 91— 94    | 6.50 | 9.80  | 347—354   | 23.40 | 35.10 |
| 95— 98    | 6.80 | 10.10 | 355—362   | 23.40 | 35.10 |
| 99—102    | 7.00 | 10.50 | 363—370   | 24.00 | 36.00 |
| 103—106   | 7.20 | 10.80 | 371—378   | 24.00 | 36.00 |
| 107—110   | 7.50 | 11.20 | 379—386   | 24.60 | 36.90 |
| 111—114   | 7.80 | 11.70 | 387—395   | 25.20 | 37.80 |
| 115—118   | 8.10 | 12.10 | 396—403   | 25.80 | 38.70 |
| 119—122   | 8.30 | 12.50 | 404—411   | 26.40 | 39.60 |
| 123—126   | 8.60 | 12.80 | 412—420   | 26.40 | 39.60 |
| 127—130   | 8.80 | 13.20 | 421—428   | 27.00 | 40.50 |
| 131—134   | 9.00 | 13.50 | 429—436   | 27.00 | 40.50 |
| 135—138   | 9.30 | 13.90 | 437—445   | 28.20 | 42.80 |

Ändringstryck 10 (3 blad)  
Gällande fr o m 1 sept 1959

| Kilometer   | 2     | 1     | Kilometer   | 2     | 1      |
|-------------|-------|-------|-------------|-------|--------|
|             | Kr.   | Kr.   |             | Kr.   | Kr.    |
| 446—453     | 28.20 | 42.30 | 1 276—1 300 | 50.40 | 75.60  |
| 454—461     | 28.80 | 43.20 | 1 301—1 325 | 50.40 | 75.60  |
| 462—470     | 29.40 | 44.10 | 1 326—1 350 | 51.00 | 76.50  |
| 471—480     | 29.40 | 44.10 | 1 351—1 375 | 51.00 | 76.50  |
| 481—490     | 30.00 | 45.00 | 1 376—1 400 | 51.60 | 77.40  |
| 491—500     | 30.60 | 45.90 | 1 401—1 415 | 52.20 | 78.30  |
| 501—510     | 31.20 | 46.80 | 1 426—1 450 | 52.80 | 79.20  |
| 511—520     | 31.20 | 46.80 | 1 451—1 475 | 53.40 | 80.10  |
| 521—530     | 31.80 | 47.70 | 1 476—1 500 | 53.40 | 80.10  |
| 531—540     | 32.40 | 48.60 | 1 501—1 525 | 54.00 | 81.00  |
| 541—550     | 32.40 | 48.60 | 1 526—1 550 | 54.00 | 81.00  |
| 551—560     | 33.00 | 49.50 | 1 551—1 575 | 54.60 | 81.90  |
| 561—570     | 33.60 | 50.40 | 1 576—1 600 | 55.20 | 82.80  |
| 571—580     | 34.20 | 51.30 | 1 601—1 625 | 55.80 | 83.70  |
| 581—590     | 34.20 | 51.30 | 1 626—1 650 | 56.40 | 84.60  |
| 591—600     | 34.80 | 52.20 | 1 651—1 675 | 56.40 | 84.60  |
| 601—616     | 35.40 | 53.10 | 1 676—1 700 | 57.00 | 85.50  |
| 617—633     | 35.40 | 53.10 | 1 701—1 733 | 57.00 | 85.50  |
| 634—650     | 36.00 | 54.00 | 1 734—1 766 | 58.20 | 87.30  |
| 651—666     | 36.60 | 54.90 | 1 767—1 800 | 58.20 | 87.30  |
| 667—683     | 37.20 | 55.80 | 1 801—1 833 | 58.80 | 88.20  |
| 684—700     | 37.20 | 55.80 | 1 834—1 866 | 59.40 | 89.10  |
| 701—716     | 37.80 | 56.70 | 1 867—1 900 | 59.40 | 89.10  |
| 717—733     | 38.40 | 57.60 | 1 901—1 933 | 60.00 | 90.00  |
| 734—750     | 39.00 | 58.50 | 1 934—1 966 | 60.60 | 90.90  |
| 751—766     | 39.00 | 58.50 | 1 967—2 000 | 61.20 | 91.80  |
| 767—783     | 39.60 | 59.40 | 2 001—2 033 | 61.20 | 91.80  |
| 784—800     | 40.20 | 60.30 | 2 034—2 066 | 61.80 | 92.70  |
| 801—820     | 40.20 | 60.30 | 2 067—2 100 | 62.40 | 93.60  |
| 821—840     | 40.80 | 61.20 | 2 101—2 133 | 62.40 | 93.60  |
| 841—860     | 41.40 | 62.10 | 2 134—2 166 | 63.00 | 94.50  |
| 861—880     | 42.00 | 63.00 | 2 167—2 200 | 63.60 | 95.40  |
| 881—900     | 42.00 | 63.00 | 2 201—2 233 | 64.20 | 96.30  |
| 901—920     | 42.60 | 63.90 | 2 234—2 266 | 64.20 | 96.30  |
| 921—940     | 43.20 | 64.80 | 2 267—2 300 | 64.80 | 97.20  |
| 941—960     | 43.20 | 64.80 | 2 301—2 333 | 65.40 | 98.10  |
| 961—980     | 43.80 | 65.70 | 2 334—2 366 | 65.40 | 98.10  |
| 981—1 000   | 44.40 | 66.60 | 2 367—2 400 | 66.00 | 99.00  |
| 1 001—1 020 | 45.00 | 67.50 | 2 401—2 433 | 66.60 | 99.90  |
| 1 021—1 040 | 45.00 | 67.50 | 2 434—2 466 | 67.20 | 100.80 |
| 1 041—1 060 | 45.60 | 68.40 | 2 467—2 500 | 67.20 | 100.80 |
| 1 061—1 080 | 46.20 | 69.30 | 2 501—2 533 | 67.80 | 101.70 |
| 1 081—1 100 | 46.20 | 69.30 | 2 534—2 566 | 68.40 | 102.60 |
| 1 101—1 125 | 47.40 | 71.10 | 2 567—2 600 | 69.00 | 103.50 |
| 1 126—1 150 | 47.40 | 71.10 |             |       |        |
| 1 151—1 175 | 48.00 | 72.00 |             |       |        |
| 1 176—1 200 | 48.00 | 72.00 |             |       |        |
| 1 201—1 225 | 48.60 | 72.90 |             |       |        |
| 1 226—1 250 | 49.20 | 73.80 |             |       |        |
| 1 251—1 275 | 49.80 | 74.70 |             |       |        |

**B. Frakttabell för militärgods i vagnslaster.**

(Jfr § 6 mom. 12 a.)

Gällande fr. o. m. den 1 februari 1958.

| Avstånd<br>Kilometer | Frakt per vagn                  |                               | Avstånd<br>Kilometer | Frakt per vagn                  |                               |
|----------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------------------|
|                      | på normal-<br>spårig<br>järnväg | på smal-<br>spårig<br>järnväg |                      | på normal-<br>spårig<br>järnväg | på smal-<br>spårig<br>järnväg |
|                      | Kr.                             | Kr.                           |                      | Kr.                             | Kr.                           |
| 1—10                 | 90                              | 70                            | 451—460              | 405                             | 304                           |
| 11—20                | 90                              | 70                            | 461—470              | 409                             | 307                           |
| 21—30                | 90                              | 70                            | 471—480              | 414                             | 311                           |
| 31—40                | 90                              | 70                            | 481—490              | 419                             | 315                           |
| 41—50                | 97                              | 73                            | 491—500              | 423                             | 318                           |
| 51—60                | 106                             | 80                            | 501—510              | 428                             | 321                           |
| 61—70                | 116                             | 87                            | 511—520              | 433                             | 325                           |
| 71—80                | 125                             | 94                            | 521—530              | 438                             | 329                           |
| 81—90                | 134                             | 101                           | 531—540              | 442                             | 332                           |
| 91—100               | 143                             | 108                           | 541—550              | 447                             | 336                           |
| 101—110              | 153                             | 115                           | 551—560              | 452                             | 339                           |
| 111—120              | 162                             | 122                           | 561—570              | 456                             | 342                           |
| 121—130              | 171                             | 129                           | 571—580              | 461                             | 346                           |
| 131—140              | 181                             | 136                           | 581—590              | 466                             | 350                           |
| 141—150              | 190                             | 143                           | 591—600              | 470                             | 353                           |
| 151—160              | 199                             | 150                           | 601—610              | 475                             | 357                           |
| 161—170              | 209                             | 157                           | 611—620              | 480                             | 360                           |
| 171—180              | 218                             | 164                           | 621—630              | 485                             | 364                           |
| 181—190              | 227                             | 171                           | 631—640              | 489                             | 367                           |
| 191—200              | 236                             | 177                           | 641—650              | 494                             | 371                           |
| 201—210              | 243                             | 183                           | 651—660              | 499                             | 375                           |
| 211—220              | 250                             | 188                           | 661—670              | 503                             | 378                           |
| 221—230              | 257                             | 193                           | 671—680              | 508                             | 381                           |
| 231—240              | 264                             | 198                           | 681—690              | 513                             | 385                           |
| 241—250              | 271                             | 204                           | 691—700              | 517                             | 388                           |
| 251—260              | 278                             | 209                           | 701—710              | 522                             | 392                           |
| 261—270              | 285                             | 214                           | 711—720              | 527                             | 396                           |
| 271—280              | 292                             | 219                           | 721—730              | 532                             | 399                           |
| 281—290              | 299                             | 225                           | 731—740              | 536                             | 402                           |
| 291—300              | 306                             | 230                           | 741—750              | 541                             | 406                           |
| 301—310              | 313                             | 235                           | 751—760              | 546                             | 410                           |
| 311—320              | 320                             | 240                           | 761—770              | 550                             | 413                           |
| 321—330              | 327                             | 246                           | 771—780              | 555                             | 417                           |
| 331—340              | 334                             | 251                           | 781—790              | 560                             | 420                           |
| 341—350              | 341                             | 256                           | 791—800              | 564                             | 423                           |
| 351—360              | 348                             | 261                           | 801—810              | 569                             | 427                           |
| 361—370              | 355                             | 267                           | 811—820              | 574                             | 431                           |
| 371—380              | 362                             | 272                           | 821—830              | 579                             | 435                           |
| 381—390              | 369                             | 277                           | 831—840              | 583                             | 438                           |
| 391—400              | 376                             | 282                           | 841—850              | 588                             | 441                           |
| 401—410              | 381                             | 286                           | 851—860              | 593                             | 445                           |
| 411—420              | 386                             | 290                           | 861—870              | 597                             | 448                           |
| 421—430              | 391                             | 294                           | 871—880              | 602                             | 452                           |
| 431—440              | 395                             | 297                           | 881—890              | 607                             | 456                           |
| 441—450              | 400                             | 300                           | 891—900              | 611                             | 459                           |

Ändringstryck 9 (7 blad)

Gällande fr o m 1 febr. 1958

| Avstånd<br>Kilometer | Frakt<br>per vagn<br>på normal-<br>spårig<br>järnväg | Avstånd<br>Kilometer | Frakt<br>per vagn<br>på normal-<br>spårig<br>järnväg | Avstånd<br>Kilometer | Frakt<br>per vagn<br>på normal-<br>spårig<br>järnväg |
|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|
|                      | Kr.  |                      | Kr.  |                      | Kr.  |
| 901—910              | 616  | 1401—1410            | 757  | 1901—1910            | 877  |
| 911—920              | 621  | 1411—1420            | 759  | 1911—1920            | 879  |
| 921—930              | 626  | 1421—1430            | 762  | 1921—1930            | 882  |
| 931—940              | 630  | 1431—1440            | 764  | 1931—1940            | 884  |
| 941—950              | 635  | 1441—1450            | 766  | 1941—1950            | 886  |
| 951—960              | 640  | 1451—1460            | 769  | 1951—1960            | 889  |
| 961—970              | 644  | 1461—1470            | 771  | 1961—1970            | 891  |
| 971—980              | 649  | 1471—1480            | 774  | 1971—1980            | 894  |
| 981—990              | 654  | 1481—1490            | 776  | 1981—1990            | 896  |
| 991—1000             | 658  | 1491—1500            | 778  | 1991—2000            | 898  |
| 1001—1010            | 661  | 1501—1510            | 781  | 2001—2010            | 901  |
| 1011—1020            | 663  | 1511—1520            | 783  | 2011—2020            | 903  |
| 1021—1030            | 666  | 1521—1530            | 786  | 2021—2030            | 906  |
| 1031—1040            | 668  | 1531—1540            | 788  | 2031—2040            | 908  |
| 1041—1050            | 670  | 1541—1550            | 790  | 2041—2050            | 910  |
| 1051—1060            | 673  | 1551—1560            | 793  | 2051—2060            | 913  |
| 1061—1070            | 675  | 1561—1570            | 795  | 2061—2070            | 915  |
| 1071—1080            | 678  | 1571—1580            | 798  | 2071—2080            | 918  |
| 1081—1090            | 680  | 1581—1590            | 800  | 2081—2090            | 920  |
| 1091—1100            | 682  | 1591—1600            | 802  | 2091—2100            | 922  |
| 1101—1110            | 685  | 1601—1610            | 805  | 2101—2110            | 925  |
| 1111—1120            | 687  | 1611—1620            | 807  | 2111—2120            | 927  |
| 1121—1130            | 690  | 1621—1630            | 810  | 2121—2130            | 930  |
| 1131—1140            | 692  | 1631—1640            | 812  | 2131—2140            | 932  |
| 1141—1150            | 694  | 1641—1650            | 814  | 2141—2150            | 934  |
| 1151—1160            | 697  | 1651—1660            | 817  | 2151—2160            | 937  |
| 1161—1170            | 699  | 1661—1670            | 819  | 2161—2170            | 939  |
| 1171—1180            | 702  | 1671—1680            | 822  | 2171—2180            | 942  |
| 1181—1190            | 704  | 1681—1690            | 824  | 2181—2190            | 944  |
| 1191—1200            | 706  | 1691—1700            | 826  | 2191—2200            | 946  |
| 1201—1210            | 709  | 1701—1710            | 829  | 2201—2210            | 949  |
| 1211—1220            | 711  | 1711—1720            | 831  | 2211—2220            | 951  |
| 1221—1230            | 714  | 1721—1730            | 834  | 2221—2230            | 954  |
| 1231—1240            | 716  | 1731—1740            | 836  | 2231—2240            | 956  |
| 1241—1250            | 718  | 1741—1750            | 838  | 2241—2250            | 958  |
| 1251—1260            | 721  | 1751—1760            | 841  | 2251—2260            | 961  |
| 1261—1270            | 723  | 1761—1770            | 843  | 2261—2270            | 963  |
| 1271—1280            | 726  | 1771—1780            | 846  | 2271—2280            | 966  |
| 1281—1290            | 728  | 1781—1790            | 848  | 2281—2290            | 968  |
| 1291—1300            | 730  | 1791—1800            | 850  | 2291—2300            | 970  |
| 1301—1310            | 733  | 1801—1810            | 853  |                      |  |
| 1311—1320            | 735  | 1811—1820            | 855  |                      |  |
| 1321—1330            | 738  | 1821—1830            | 858  |                      |  |
| 1331—1340            | 740  | 1831—1840            | 860  |                      |  |
| 1341—1350            | 742  | 1841—1850            | 862  |                      |  |
| 1351—1360            | 745  | 1851—1860            | 865  |                      |  |
| 1361—1370            | 747  | 1861—1870            | 867  |                      |  |
| 1371—1380            | 750  | 1871—1880            | 870  |                      |  |
| 1381—1390            | 752  | 1881—1890            | 872  |                      |  |
| 1391—1400            | 754  | 1891—1900            | 874  |                      |  |

### III. AVSTÅNDSTABELLER FÖR ENSKILDA JÄRNVÄGAR OCH FARTYGSLEDER

(Betr. avstånd på SJ, se SJ avståndstabell,  
särtryck nr 87 <sup>1992</sup> ~~c~~ för persontrafik samt  
87 d 1 och 87 d 2 för godstrafik.)

6.

Ke

### A. Allmän översikt.

I efterföljande tabeller är endast sådana järnvägar och fartygsleder intagna, som deltagar i den allmänna personsamtrafiken och/eller i godssamtrafik.

Järnvägarna är satta i alfabetisk ordning. I fråga om tabeller i vilka icke är särskilt angivet, att kilometertalen tillämpas *endast* i persontrafik resp. *endast* i godstrafik, skall kilometertalen läggas till grund vid beräkningen av befodringsavgifter i såväl person- som godstrafik.

Biljetter för militära *persontransporter* mellan SJ och SRJ, för vilka beställning avlämnats enligt bestämmelserna i militärt järnvägsreglemente (str 114), får utfärdas jämväl till och från i nedanstående tabell angivna, i SJ avståndstabell för persontrafik, str 87 c 2, icke intagna platser vid SRJ. Kilometeravståndet, som skall läggas till grund för den genomgående prisberäkningen, erhålles genom sammanslagning av avstånden på ömse sidor om Stockholm Ö resp Roslags Näsby.

| Stockholm—Roslags<br>järnvägar    | Stockholm Ö | Roslags Näsby |
|-----------------------------------|-------------|---------------|
|                                   | Km          | Km            |
| Djursholms Ekeby .....            | 8           | 3             |
| Djursholms Sveavägen .....        | 8           | 7             |
| Djursholms Framnäsvisken. ✓ ..... | 10          | 9             |
| Eddavägen .....                   | 11          | 10            |
| Näsbyallé ✓ .....                 | 11          | 10            |
| Näsbypark .....                   | 12          | 11            |

I *persontrafik* på f. d. *Gotlands järnvägar* erhålles avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c 2.

Direkta beställningar och biljetter för tjänste- och tjänstledighetsresor kan utfärdas i samtrafik till och från *Fårösund*, varvid avgiften beräknas efter Lärbro avstånd med följande tillägg för billinjen Lärbro—Fårösund: vid enkel resa kr. ~~2.70~~ och vid fram- och återresa kr. ~~4.00~~.

3.00

4.40

I *godstrafik* med stationer på Gotland erhålles avstånden för sträckorna på Gotland ur SJ avståndstabell för godstrafik, särtryck nr 87 d 2. Frakten på fartygsleden Nynäshamn—Visby beräknas enligt särtryck nr 223 b (Godsexpeditionsföreskrifter, Del II).

P.



**B. Avståndstabeller för enskilda järnvägar.**

| <b>1. Askersund—<br/>Skyllberg—Lerbäck<br/>järnväg.</b> | <b>Lerbäck</b> |
|---|----------------|
|   | <b>Km</b>      |
| (A. S. L. J.)   |                |
| Askersund .....   | 14             |
| Ingelsby .....  | 7              |
| Skyllberg .....   | 4              |

| <b>2. Byvalla—<br/>Långshyttans<br/>järnväg.</b> | <b>Byvalla</b> |
|--|----------------|
|  | <b>Km</b>      |
| (B. L. J.)                                       |                |
| Långshyttan .....                                | 27             |
| Stjärnsund .....                                 | 16             |

**3.** (Vakant)**4.** (Vakant)

|   |                        |
|---|------------------------|
| <b>5. Göteborg—<br/>Särö järnväg.</b><br>(G. S. J.)<br><br>(Endast för<br>persontrafik *) | Säröbanans<br>Göteborg |
|   | Km                     |
| Billdal .....   | 13                     |
| Järnbrott .....   | 4                      |
| Släp <i>Särö</i> .....  | 23                     |
| Särö <i>Yxhults</i> .....   | 24                     |

\*) I godstrafik expedieras endast styckegods.

4.

|   |       |
|---|-------|
| <b>8. Kumla—<br/>Yxhults<br/>järnväg.</b><br>(K. Y. J.)<br><i>(Endast för godstrafik)</i> | Kumla |
|   | Km    |
| Hällabrottet .....  | 7     |
| Närkes Kvarntorp .....  | 10    |

~~1977~~  
5.

*Ingen persontrafik*

|   |                   |
|---|-------------------|
| <b>6. Johannis-<br/>berg—Ljunga-<br/>verks järnväg.</b><br>(J. L. J.)<br><br>(Endast för<br>godstrafik *) | Johannis-<br>berg |
|   | Km                |
| Ljungaverks last-<br>plats .....  | 2                 |

\*) Ingen persontrafik.

*8/7 53*

|   |           |        |
|---|-----------|--------|
| <b>9. Köping—<br/>Uttersberg—<br/>Riddarhyttans<br/>järnväg.</b><br>(K. U. R. J.)<br><i>(Endast för godstrafik)</i> | Krampen   | Köping |
|   | Kilometer |        |
| Bernshammar .....   | 18        | 23     |
| Forshammar .....  | 5         | 42     |
| Gisslarbo .....   | 23        | 18     |
| Karmansbo .....   | 15        | 26     |
| Kolsva .....  | 26        | 14     |
| Krampen .....   | —         | 41     |
| Köping .....  | 41        | —      |
| Riddarhyttan .....  | 8         | 46     |
| Uttersberg .....  | 7         | 34     |
| Åsby .....  | 34        | 7      |

*83.*

*1340/52*

|   |           |            |
|---|-----------|------------|
| <b>7. Krylbo—<br/>Norbergs<br/>järnväg.</b><br>(K. N. J.) | Krylbo    | Kärrgruvan |
|   | Kilometer |            |
| Kallmora .....  | 15        | 4          |
| Krylbo .....  | —         | 19         |
| Kärrgruvan .....  | 19        | —          |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>10. Lidingö<br/>järnväg.</b><br>(Norra<br>Lidingöbanan)<br>(Li. B.) | Brogrenen |
|  | Km        |
| Dalängen .....   | 1         |
| Hersbyholm .....   | 2         |
| Kvarnen .....  | 3         |
| Kyrkviken .....  | 3         |
| Norevägen .....  | 1         |
| Vasavägen .....  | 2         |

Se även tabell 24.

*Ingen persontrafik*

| 11. Mellersta<br>Östergötlands<br>järnvägar.<br>(M. Ö. J.)<br>(Endast för<br>godstrafik *) | Fågelsta  | Hästholmen | Linköping C | Motala C | Ringstorp | Skänninge | Ödeshög |
|--|-----------|------------|-------------|----------|-----------|-----------|---------|
|  | Kilometer |            |             |          |           |           |         |
| Alvastra.....  | 34        | 3          | 73          | 61       | 94        | 93        | 8       |
| Arneberga.....   | 14        | 23         | 53          | 41       | 74        | 73        | 28      |
| Aska.....  | 4         | 33         | 43          | 31       | 64        | 63        | 38      |
| Askeby.....  | 52        | 89         | 13          | 55       | 8         | 47        | 94      |
| Björkeberg.....  | 40        | 77         | 15          | 43       | 36        | 19        | 82      |
| Borensberg.....  | 25        | 62         | 23          | 28       | 49        | 48        | 67      |
| Borghamn.....  | 24        | 13         | 63          | 51       | 84        | 83        | 18      |
| Bränninge.....   | 32        | 69         | 7           | 35       | 28        | 27        | 74      |
| Fornåsa.....   | 12        | 49         | 27          | 15       | 48        | 47        | 54      |
| Fågelsta.....  | —         | 37         | 39          | 27       | 60        | 59        | 42      |
| Gullberg.....  | 26        | 63         | 13          | 29       | 34        | 33        | 68      |
| Herrestad.....   | 17        | 20         | 56          | 44       | 77        | 76        | 25      |
| Holmsbruk.....   | 25        | 62         | 40          | 2        | 61        | 60        | 67      |
| Hästholmen.....  | 37        | —          | 76          | 64       | 97        | 96        | 5       |
| Klockrike.....   | 18        | 55         | 21          | 21       | 42        | 41        | 60      |
| Ledbergskulle.....   | 36        | 73         | 11          | 39       | 32        | 23        | 78      |
| Lindsäter.....   | 55        | 92         | 30          | 58       | 51        | 5         | 97      |
| Linköping C.....   | 39        | 76         | —           | 42       | 21        | 34        | 81      |
| Maspelösa.....   | 23        | 60         | 16          | 26       | 37        | 36        | 65      |
| Motala C.....  | 27        | 64         | 42          | —        | 63        | 62        | 69      |
| Normlösa.....  | 50        | 87         | 25          | 53       | 46        | 9         | 92      |
| Omberg.....  | 31        | 6          | 70          | 58       | 91        | 90        | 11      |
| Ringstad.....  | 60        | 97         | 21          | 63       | —         | 55        | 102     |
| Ringås.....  | 57        | 94         | 18          | 60       | 3         | 52        | 99      |
| Rogslösa.....  | 21        | 16         | 60          | 48       | 81        | 80        | 21      |
| Skänninge.....   | 59        | 96         | 34          | 62       | 55        | —         | 101     |
| Ulvåsa.....  | 20        | 57         | 35          | 7        | 56        | 55        | 62      |
| Vadstena.....  | 10        | 27         | 49          | 37       | 70        | 69        | 32      |
| Varv.....  | 6         | 43         | 33          | 21       | 54        | 53        | 48      |
| Vretakloster.....  | 29        | 66         | 10          | 32       | 31        | 30        | 71      |
| Vårdsberg.....   | 46        | 83         | 7           | 49       | 14        | 41        | 88      |
| Västerlösa.....  | 44        | 81         | 19          | 47       | 40        | 15        | 86      |
| Väversunda.....  | 23        | 9          | 67          | 55       | 88        | 87        | 14      |
| Ålva.....  | 15        | 52         | 24          | 18       | 45        | 44        | 57      |
| Ödeshög.....   | 42        | 5          | 81          | 69       | 102       | 101       | —       |
| Österstad.....   | 18        | 55         | 33          | 9        | 54        | 53        | 60      |

\*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 29.

| 12. Nora Bergslags järnväg.<br>(N. B. J.) | Bredsjö       | Ervalla       | Gullspång     | Strömtorp     | 13. Nordmark—Klarälvens järnvägar.<br>(N. Kl. J.) | Deje           | Filipstads västra | Finnshyttan   | Karlstads östra |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---|----------------|-------------------|---------------|-----------------|
|   | Kilometer     |               |               |               |   | Kilometer      |                   |               |                 |
|   |               |               |               |               |   |                |                   |               |                 |
| Bengtstorp .....                          | 54            | 29            | 85            | 46            | Deglundsbacken *)                                 | 76             | 44                | 42            | 106             |
| Bofors .....                              | 85            | 60            | 54            | 15            | Deje .....  | —              | 120               | 118           | 30              |
| Bredsjö .....                             | —             | 71            | 139           | 100           | Dejeforsbruk .....                                | 1              | 119               | 117           | 31              |
| <del>Dal Karlsberg .....</del>            | <del>60</del> | <del>35</del> | <del>87</del> | <del>48</del> | <del>Edabäck .....</del>                          | <del>57</del>  | <del>78</del>     | <del>71</del> | <del>87</del>   |
| Ervalla .....                             | 71            | —             | 114           | 75            | Edsgatan .....                                    | 23             | 143               | 141           | 7               |
| Granbergsdal .....                        | 75            | 50            | 64            | 25            | Filipstads västra *)                              | 120            | —                 | 2             | 150             |
| Grängen .....                             | 15            | 56            | 124           | 85            | Finnmossen *)                                     | 107            | 13                | 11            | 137             |
| Gullspång .....                           | 139           | 114           | —             | 39            | Finnshyttan *)                                    | 118            | 2                 | —             | 148             |
| Gyttorp .....                             | 48            | 23            | 91            | 52            | Fogdhyttan *)                                     | 109            | 11                | 9             | 139             |
| Hjulsjö .....                             | 7             | 64            | 132           | 93            | Forshaga .....                                    | 10             | 130               | 128           | 20              |
| Håkanbol .....                            | 109           | 84            | 30            | 9             | Geijersholm *)                                    | 68             | 52                | 50            | 98              |
| Högberg .....                             | 104           | 79            | 35            | 4             | Hagfors *)  | 63             | 57                | 55            | 93              |
| Järle .....                               | 63            | 8             | 106           | 67            | Holsby .....                                      | 25             | 95                | 93            | 55              |
| Järnboås .....                            | 26            | 45            | 113           | 74            | Höje .....  | 37             | 83                | 81            | 67              |
| Karlskoga .....                           | 88            | 63            | 51            | 12            | Karlstads östra .....                             | 30             | 150               | 148           | —               |
| Klacka-Lerberg ...                        | 35            | 36            | 104           | 65            | Kvarntorp .....                                   | 7              | 127               | 125           | 23              |
| Konsterud .....                           | 120           | 95            | 19            | 20            | Motjärnshyttan*)                                  | 92             | 28                | 26            | 122             |
| Kortfors .....                            | 70            | 45            | 69            | 30            | Munkfors .....                                    | 29             | 91                | 89            | 59              |
| Nora stad .....                           | 53            | 18            | 96            | 57            | Myra .....  | 44             | 76                | 74            | 74              |
| Otterbäcken .....                         | 145           | 120           | 6             | 45            | <del>Nordmark *)</del>                            | <del>103</del> | <del>17</del>     | <del>15</del> | <del>138</del>  |
| Striberg .....                            | 42            | 29            | 97            | 58            | Olsäter .....                                     | 13             | 107               | 105           | 43              |
| Strömtorp .....                           | 100           | 75            | 39            | —             | Ransäter .....                                    | 20             | 100               | 98            | 50              |
| Timansberg .....                          | 30            | 41            | 109           | 70            | Råda .....  | 48             | 72                | 70            | 78              |
| Vikersvik .....                           | 56            | 31            | 83            | 44            | Skived .....                                      | 12             | 132               | 130           | 18              |
| Värmlands Säby ...                        | 127           | 102           | 12            | 27            | Skoghall .....                                    | 40             | 160               | 158           | 10              |
|   |               |               |               |               | Stjärnsfors .....                                 | 56             | 64                | 62            | 86              |
|   |               |               |               |               | Sundsjön *)                                       | 86             | 34                | 32            | 116             |
|   |               |               |               |               | Uddeholm .....                                    | 55             | 65                | 63            | 85              |
|   |               |               |               |               | Ulvsby .....                                      | 19             | 139               | 137           | 11              |
|   |               |               |               |               | <del>Änggruvorna *)</del>                         | <del>115</del> | <del>5</del>      | <del>3</del>  | <del>143</del>  |
|   |               |               |               |               | Övre Ullerud .....                                | 9              | 111               | 109           | 39              |

\*) Persontrafiken å linjen Filipstad V — Hagfors upprätthålles med landsvägsbussar. Genomgående avgiftsberäkning enligt militärtaxan äger rum för persontrafik även å bussträcкан.

*\*) Endast för gästtrafik* *12/1/04*  
5.

| 14. Norra Östergötlands järnvägar.<br>(N. Ö. J.)<br><br>(Endast för godstrafik *) | Kimstad   | Norrköpings östra | Norsholm | Pålsboda | Örebro södra | 15. Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnväg.<br>(N. S. V. J.)<br><br>(Endast för godstrafik *) | Norrköpings östra |
|---|-----------|-------------------|----------|----------|--------------|--|-------------------|
|   | Kilometer |                   |          |          |              |  | Km                |
| Borggård .....  | 39        | 57                | 43       | 42       | 72           | Arkösund .....   | 53                |
| Doverstorp .....  | 17        | 35                | 21       | 64       | 94           | Birkekärr .....  | 49                |
| Finspång .....  | 24        | 42                | 28       | 57       | 87           | Bolltorp .....   | 23                |
| Glöttra .....   | 69        | 87                | 73       | 12       | 42           | Furingstad .....   | 11                |
| Hidingsta .....   | 98        | 116               | 102      | 17       | 13           | Gusum .....  | 44                |
| Hjortkvarn .....  | 61        | 79                | 65       | 20       | 50           | Gåsåker .....  | 50                |
| Hällestad .....   | 37        | 55                | 41       | 44       | 74           | Hylinge .....  | 32                |
| Kimstad .....   | —         | 18                | 4        | 81       | 111          | Häradshammar .....   | 30                |
| Klinga .....  | 9         | 9                 | 13       | 90       | 120          | Isnäs .....  | 48                |
| Kvismaren .....   | 94        | 172               | 98       | 13       | 17           | Jonsberg .....   | 44                |
| Lenbergsvik .....   | 12        | 30                | 16       | 69       | 99           | Korsbrinken .....  | 11                |
| Lillie .....  | 6         | 12                | 10       | 87       | 117          | Kuddby .....   | 19                |
| Ljusfallshammar .....   | 46        | 64                | 50       | 35       | 65           | Kummelby .....   | 6                 |
| Ljusfors .....  | 9         | 27                | 13       | 72       | 102          | Kättinge .....   | 40                |
| Mark .....  | 105       | 123               | 109      | 24       | 6            | Norrköpings östra  | —                 |
| Norrköpings västra  | 14        | 4                 | 18       | 95       | 125          | Ringarum .....   | 35                |
| Norrköpings östra   | 18        | —                 | 22       | 99       | 129          | Skåresta .....   | 26                |
| Norsholm .....  | 4         | 22                | —        | 85       | 115          | Skälboö .....  | 29                |
| Prästköp .....  | 42        | 60                | 46       | 39       | 69           | Sköberga .....   | 20                |
| Pålsboda .....  | 81        | 99                | 85       | —        | 30           | Strolången .....   | 37                |
| Skärblacka .....  | 6         | 24                | 10       | 75       | 105          | Svenneby .....   | 35                |
| Sköllersta .....  | 90        | 108               | 94       | 9        | 21           | Söderköping .....  | 16                |
| Skönnarbo .....   | 49        | 67                | 53       | 32       | 62           | Sörby .....  | 10                |
| Sonstorp .....  | 34        | 52                | 38       | 47       | 77           | Tingstadsby .....  | 8                 |
| Stortorp .....  | 102       | 120               | 106      | 21       | 9            | Valdemarsvik .....   | 55                |
| Svennevad .....   | 75        | 93                | 79       | 6        | 36           | Yxnigen .....  | 41                |
| Tarsta .....  | 87        | 105               | 91       | 6        | 24           | Åsvittinge .....   | 15                |
| Tornfors .....  | 57        | 75                | 61       | 24       | 54           | Östra Husby .....  | 27                |
| Trolleflod .....  | 55        | 73                | 59       | 26       | 56           | Östra Stenby .....   | 23                |
| Örebro södra .....  | 111       | 129               | 115      | 30       | —            |  |                   |
| Örmon .....   | 52        | 70                | 56       | 29       | 59           |  |                   |

\*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkning i godstrafik, se sid. 29.

| 16. Nors-<br>holm—Väster-<br>vik—Hultsfreds<br>järnvägar.<br>(N. V. H. J.)<br>(Endast för<br>godstrafik *) | Hultsfred | Norsholm | Ringstorp | Vimmerby | Åtvidaberg |
|--|-----------|----------|-----------|----------|------------|
|  | Kilometer |          |           |          |            |
|  |           |          |           |          |            |
| Almvik .....   | 78        | 102      | 89        | 70       | 60         |
| Ankarsrum .....  | 45        | 135      | 122       | 37       | 93         |
| Bersbo .....   | 147       | 33       | 20        | 139      | 9          |
| Björnsäter .....   | 157       | 23       | 10        | 149      | 19         |
| Bläгда .....   | 28        | 152      | 139       | 20       | 110        |
| Falerum .....  | 122       | 58       | 45        | 114      | 16         |
| Forsaström .....   | 129       | 51       | 38        | 121      | 9          |
| Färhult .....  | 53        | 127      | 114       | 45       | 85         |
| Gameleby .....   | 86        | 94       | 81        | 78       | 52         |
| Halleby .....  | 170       | 10       | 3         | 162      | 32         |
| Hjorted .....  | 87        | 143      | 130       | 29       | 101        |
| Hultsfred .....  | —         | 180      | 167       | 44       | 138        |
| Hällorum .....   | 31        | 159      | 146       | 13       | 117        |
| Höversby .....   | 163       | 17       | 4         | 155      | 25         |
| Jenny .....  | 66        | 114      | 101       | 58       | 72         |
| Lakvik .....   | 153       | 27       | 14        | 145      | 15         |
| Nelhammar .....  | 113       | 67       | 54        | 105      | 25         |
| Norsholm .....   | 180       | —        | 13        | 172      | 42         |
| Ringstorp .....  | 167       | 13       | —         | 159      | 29         |
| Skärkind .....   | 175       | 5        | 8         | 167      | 37         |
| Spångenäs .....  | 26        | 154      | 141       | 18       | 112        |
| Storsjö .....  | 109       | 71       | 58        | 101      | 29         |
| Totebo .....   | 32        | 148      | 135       | 24       | 106        |
| Tuna .....   | 23        | 157      | 144       | 21       | 115        |
| Vena .....   | 10        | 170      | 157       | 34       | 128        |
| Verkeback .....  | 59        | 121      | 108       | 51       | 79         |
| Vimmerby .....   | 44        | 172      | 159       | —        | 130        |
| Väderum .....  | 18        | 162      | 149       | 26       | 120        |
| Västervik .....  | 70        | 118      | 105       | 62       | 76         |
| Åtvidaberg .....   | 138       | 42       | 29        | 130      | —          |
| Överum .....   | 98        | 82       | 69        | 90       | 40         |

17. Spånga—  
Lövesta järnväg.

(S. L. J.)

Hässelby villastad

Spånga

Km

6

*lin 12/56*  
*8*

18. Stock-  
holm—Nynäs  
järnväg.

(S. N. J.)

Nynäs hamns  
ångbåtsst.

Älvsjö

Kilometer

|                          |    |    |
|--------------------------|----|----|
| Drevviken .....          | 42 | 14 |
| Fagersjö .....           | 51 | 5  |
| Handen .....             | 39 | 17 |
| Hemfosa .....            | 23 | 33 |
| Jordbro .....            | 36 | 20 |
| Nynäsgård .....          | 4  | 52 |
| Nynäs hamn .....         | 1  | 55 |
| Nynäsh. ångbåtsst. ....  | —  | 56 |
| Nynäs havsbud .....      | 1  | 55 |
| Segersång .....          | 18 | 38 |
| Södertörns villast. .... | 48 | 8  |
| Trängsund .....          | 46 | 10 |
| Tungelsta .....          | 29 | 27 |
| Västerhaninge .....      | 33 | 23 |
| Älgviken .....           | 8  | 48 |
| Älvsjö .....             | 56 | —  |
| Ösmo .....               | 13 | 43 |

\*) Betr. persontrafik och genomgående avståndsberäkn. i godstrafik, se sid. 29.

6. *Saltsjöbadet - Se nr 29*

### 19. Stockholm—Roslagens järnvägar.

(S. R. J.)

Dannemora  
Stockholms östra  
Uppsala östra

- Kilometer

|  | Dannemora | Stockholms östra | Uppsala östra |
|--|-----------|------------------|---------------|
| Almunge .....                            | 61        | 90               | 26            |
| Alunda .....                             | 36        | 101              | 51            |
| Bärby .....                              | 76        | 105              | 11            |
| Dannemora .....                          | —         | 137              | 87            |
| Djursh. Ekby <sup>1</sup> .....          | 128       | 9                | 107           |
| Djursh. Framnäsaviken <sup>1</sup> ..... | 133       | 10               | 112           |
| » Sveavägen <sup>1</sup> .....           | 132       | 9                | 111           |
| » Ösby .....                             | 130       | 7                | 109           |
| Eddavägen <sup>1</sup> .....             | 135       | 12               | 114           |
| Edsbro .....                             | 102       | 77               | 81            |
| Ekskogen .....                           | 98        | 39               | 77            |
| Faringe .....                            | 54        | 83               | 33            |
| Finsta .....                             | 88        | 63               | 67            |
| Frösunda .....                           | 102       | 35               | 81            |
| Gimo .....                               | 22        | 115              | 65            |
| Hallstavik .....                         | 123       | 98               | 102           |
| Harg .....                               | 34        | 127              | 77            |
| Hargshamn .....                          | 39        | 132              | 82            |
| Hägernäs .....                           | 131       | 16               | 110           |
| Häverödal .....                          | 120       | 95               | 99            |
| Knaby .....                              | 9         | 128              | 78            |
| Knutby .....                             | 62        | 75               | 41            |
| Kärsta .....                             | 95        | 42               | 74            |
| Lindholmen .....                         | 108       | 29               | 87            |
| Länna .....                              | 66        | 95               | 21            |
| Marielund .....                          | 72        | 101              | 15            |
| Norrtälje .....                          | 102       | 77               | 81            |
| Näsbyallé <sup>1</sup> .....             | 134       | 11               | 113           |
| Näsbypark <sup>1</sup> .....             | 135       | 12               | 114           |
| Rimbo .....                              | 81        | 56               | 60            |
| Roslagsnäsby .....                       | 126       | 11               | 105           |
| Runö .....                               | 140       | 25               | 119           |
| Rydbo .....                              | 135       | 20               | 114           |
| Rånäs .....                              | 73        | 64               | 52            |
| Rö .....                                 | 87        | 50               | 66            |
| Skebobruk .....                          | 113       | 88               | 92            |
| Stockholms östra .....                   | 137       | —                | 116           |
| Stocksund .....                          | 132       | 5                | 111           |
| Syninge .....                            | 91        | 66               | 70            |
| Sättraby .....                           | 93        | 68               | 72            |
| Täby .....                               | 119       | 18               | 98            |
| Ununge .....                             | 108       | 83               | 87            |
| Upplands Tuna .....                      | 41        | 96               | 46            |
| Uppsala östra .....                      | 87        | 116              | —             |
| Vallentuna .....                         | 114       | 23               | 93            |
| Viggbyholm .....                         | 129       | 14               | 108           |
| Åkersberga .....                         | 142       | 27               | 121           |
| Österbybruk .....                        | 3         | 134              | 84            |
| Österskär .....                          | 144       | 29               | 123           |

### 20. Stockholm—Salt-sjöns järnväg.

(S. Sn. J.)

Stockholm stadsgården

Km

|                      |    |
|----------------------|----|
| Henriksdal .....     | 2  |
| Igelboda .....       | 13 |
| Nacka .....          | 4  |
| Neglinge .....       | 14 |
| Saltsjöbaden .....   | 16 |
| Saltsjö Duvnäs ..... | 8  |
| » Järila .....       | 5  |
| Solsidan .....       | 16 |
| Storängen .....      | 7  |
| Tattby .....         | 14 |

### 21. Stockholm—Södra Lidingöns järnväg.

(S. S. Lid. J.)

Torsvik

Km

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Aga .....                 | 3 |
| Baggeby .....             | 1 |
| Bodal .....               | 2 |
| Gåshaga, Nedre .....      | 8 |
| » , Övre .....            | 8 |
| Herseud .....             | 1 |
| Högberga .....            | 5 |
| Kottla .....              | 5 |
| Käppala .....             | 7 |
| Lidingö-Brevik .....      | 6 |
| Skärsätra-Centralv. ..... | 4 |
| » -Parkvägen .....        | 4 |
| Talludden .....           | 8 |

Se även tabell 24.

### 22. Sundby-berg—Ulv-sundasjöns järnväg.

(S. U. J.)

Sundbyberg

Km

|               |   |
|---------------|---|
| Ulvunda ..... | 4 |
|---------------|---|

\*) Ingen persontrafik.

<sup>1</sup>) Endast persontrafik. Betr. godstrafik

Se Gxf del II. str 223 b.

|   |  |      |
|---|--|------|
| <b>23. Säbyholms järnväg.</b><br>(Sbh. J.)<br>(Endast för godstrafik *) |  | Säby |
|   |  | Km   |
| Säbyholm .....  |  | 2    |
| *) Ingen persontrafik.  |  |      |

|                                      |  |                  |
|--------------------------------------|--|------------------|
| <b>24. Värtan—Lidingöns järnväg.</b> |  | Värtan (Ropsten) |
|                                      |  | Km               |
| Brogrenen .....                      |  | 1                |
| Torsvik .....                        |  | 1                |

Se även tabell 10. resp. 21.

|  |           |             |               |
|--|-----------|-------------|---------------|
| <b>25. Ängelholm—Klippans järnväg.</b><br>(E. K. J.) | Klippan   | Ängelholm C | Östra Ljungby |
|  | Kilometer |             |               |
| Gråmanstorp .....                                    | 3         | 24          | 5             |
| Klippan .....  | —         | 27          | 8             |
| Källna .....   | 11        | 16          | 3             |
| Munkaljungby .....                                   | 19        | 8           | 11            |
| Munkaägd .....                                       | 21        | 8           | 13            |
| Skälderhus .....                                     | 16        | 11          | 8             |
| Åsbo Össjö .....                                     | 13        | 14          | 5             |
| Ängelholm C .....                                    | 27        | —           | 19            |
| Ängelholms värn ..                                   | 25        | 2           | 17            |
| Östra Ljungby .....                                  | 8         | 19          | —             |

9 10/6.53  
2.

(Cirk. P. 1/2 53)

**C. Avståndstabeller för fartygsleder.**

|   |           |            |
|---|-----------|------------|
| <b>26. Fartygsleden Hjo—Hästholmen.</b><br>(Å. H. H.) | Hjo       | Hästholmen |
|   | Kilometer |            |
| Hjo .....   | —         | 20         |
| Hästholmen .....                                      | 20        | —          |

|   |           |             |
|---|-----------|-------------|
| <b>27. Fartygsleden Kalmar—Färjestaden.</b><br>(Å. K. F.) | Kalmar    | Färjestaden |
|   | Kilometer |             |
| Kalmar (för persontrafik)...                              | —         | 12          |
| " (för godstrafik) ...                                    | —         | 50          |
| Färjestaden (för persontrafik)...                         | 12        | —           |
| " (för godstrafik) ...                                    | 50        | —           |

3.

Godssändningar i samtrafik till och från Färjestaden lokalt skola fraktberäknas som sändningar till resp. från Gårdby.



*Följande ändringar skola göras med bläckskrift:*

*Sid. 29.* I tredje stycket, tredje raden, ändras »och Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar» till »Norsholm—Västervik—Hultsfreds och Stockholm—Roslagens järnvägar».

I fjärde stycket, andra raden, ändras »6 resp. 8» till »6 resp. 8 och 10».

I femte stycket, första raden, ändras »och 16» till », 16 och 19».

I näst sista stycket, sista raden, ändras »2:50» till »2:70» och »3:70» till »4:00».

*Sid. 33.* I tabell 13 stryks Nordmark\*) och Änggruvorna\*) med tillhörande km-tal.

*Sid. 36.* I tabell 19 införes i huvudet under (S. R. J.) »Endast för godstrafik».

Fotnoten ändras att lyda: »<sup>1</sup> Se Gxf del II, str 223 b.»

## § 3.

**Sjuka (sårade) och under bevakning ställda personer.**

5. Vid transport av sjuka (även sinnessjuka) eller sårade personer, som med eller utan vårdare — militära eller civila — måste befordras liggande, antingen i särskilt inredd och som sådan littererad sjukvagn eller i vanlig personvagn (även avdelning därav) eller i godsvagn, erlägges avgift enligt § 2, varvid dock varje i vagnen befördad sjuk person räknas som två personer. Godsvagn likställs i avgiftshänseende med 3 klass vagn. För varje uteslutande för sjuktransport använd vagn erlägges avgift för minst 5 personer enligt § 2, dock minst med 40 kronor för varje järnväg<sup>1</sup>, varöver befordring äger rum.

Snälltågstilläggsavgifter beräknas till fullt pris enligt för allmän trafik gällande taxa för det antal personer, för vilka transportavgiften beräknas. Avgift för vårdare tillhandahållen bäddad liggplats i här avsedd vagn under nattresa erlägges som för 3 klass sovplats enligt för allmän trafik gällande taxa.

6. Vid framförande som militärtransport av sjukhuståg eller för sjukhuståg utrustad vagn erlägges avgift för varje tvåaxlig person- eller godsvagn, oberoende av dess utnyttjande, med 9 kronor 40 öre för varje påbörjat 10-tal kilometer för avstånd till och med 200 kilometer och med följande *tillägg* för varje påbörjat 10-tal kilometer för avstånd utöver 200 kilometer:

|                    |          |        |
|--------------------|----------|--------|
| 201— 600 kilometer | 5 kronor | 20 öre |
| 601—1 000          | » 3      | » 40 » |
| över 1 000         | » 2      | » 60 » |

Vid transport med snälltåg förhöjes avgiften med 50 procent. Minsta avgift för varje vagn utgör 40 kronor för varje järnväg<sup>1</sup>, varöver befordring äger rum. För fyraxlig vagn ökas förestående avgifter med 100 procent.

7. Vid transport av sjuka få effekter, som erfordras för de sjukas bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i den vagn eller vagnavdelning, vari befordringen sker. För transport av övrigt resgods gälla bestämmelserna i § 5.

8. För vagn, som användes för transport av krigsfångar och anhållna militärpersoner (militärfångar) jämte dem åtföljande vaktmanskap, erlägges avgift enligt bestämmelserna i § 2, varvid dock avgiften icke får understiga enligt mom. 6 beräknad avgift.

**Tilläggsbestämmelse:**

*För sjukvagns transport från uppställnings- till utrustningsstationen samt från avrustnings- till uppställningsstationen erlägges icke någon avgift.*

## § 4.

**Tjänstledighetsresor.**

9. Vid tjänstledighetsresor erlägges avgift enligt bestämmelserna i § 2 mom. 3.

10. Snälltågstilläggs- samt sitt- och sovplatsbiljetter lösas till fullt pris enligt för allmän trafik gällande taxa.

Avbeställningsavgift för sovplats erlägges i vanlig ordning.

<sup>1</sup> Sträckor av en och samma järnväg, som äro skilda från varandra genom annan järnväg, skola räknas som skilda järnvägar.

**Tilläggsbestämmelser:**

1. Vid färd i högre vagnklass än den på biljetten angivna eller i samma klass en längre väg än den på biljetten angivna, skall prisskillnad erläggas enligt samma grunder, som angivits i tlgb 3 och 5 till § 2.

2. Därest den resande vid här avsedd tjänstledighetsresa önskar färdas med snäll- eller persontåg, som icke är upplåtet för resa av ifrågavarande slag, skall prisskillnad erläggas med skillnaden mellan biljettavgiften enligt allmänna taxan för vederbörlig klass och sträcka och motsvarande avgift enligt militärtaxans § 4. Användes snälltåg, skall därjämte snälltågstilläggsavgift erläggas.

**Utdrag ur MtJR §§ 27 och 47.**

118. Till tjänstledighetsresor enligt detta reglemente hänföras resor under ledighet — såvitt de icke enligt §§ 17 och 56 äro hänförliga till värnplikts- resp. krigsledighetsresor — (se även mom. 167) företagna av:

a) vid krigsmakten fast anställda officerare och underofficerare vid resa från tjänstgöringsort till den ort, där de äro mantalsskrivna, och åter;

b) vid krigsmakten fast anställda av manskaps grad vid resa från tjänstgöringsort antingen till den ort, där de voro mantalsskrivna, när de vunno fast anställning vid krigsmakten, eller till den ort, där de hava sitt hem, och åter — motsvarande bestämmelser gälla jämväl musikelever vid krigsmakten;

c) värnpliktiga under vederbörlig tjänstgöring vid resa från tjänstgöringsort till annan ort och åter — motsvarande bestämmelser gälla jämväl värnpliktiga, som fullgöra frivillig tjänstgöring vid krigsmakten; samt

d) personal vid lots- och fyrstaten under militär tjänstgöring vid resa från tjänstgöringsort antingen till ort, där vederbörande är mantalsskriven, eller till ort, där han har sitt hem, och åter.

Med »tjänstgöringsort» enligt ovanstående förstås även tillfällig sådan liksom station, där avbrott i tjänsteresa göres, för medgiven tjänstledighetsresa, och för sjukommitterad personal det fartyg, där vederbörande är embarkerad.

Med »hem» enligt ovanstående förstås eget hem för person, som bildat sådant, och för annan person dens hem, som den fast anställde och musikeleven vid anställningens början resp. lots- och fyrpersonalen vid den pågående tjänstgöringens början för vederbörande militärmyndighet uppgivit såsom sitt. Det är icke tillåtet att i här berörda hänseende uppgiva mer än en ort för hemmets belägenhet, och ändring i denna uppgift får ske endast i sammanhang med att hemmet flyttas till annan ort.

119. — — —

Angående i fred erforderlig inskränkning i rätt att vid tjänstledighetsresa medfölja snälltåg ävensom beträffande inskränkning — vid tider med större persontrafik, såsom vid påsk, pingst, midsommar och jul — i rätt att vissa dagar företaga tjänstledighetsresa äger vederbörande järnvägsförvaltning bestämma.

167. Till tjänstledighetsresor hänföras i krig — utöver de i § 27 angivna — sådana av i mom. 77 i) nämnd hemvärnspersonal och av krigsfrivilliga, allt under vederbörlig militärtjänstgöring, vid resa från tjänstgöringsorten till annan ort och åter.

I mom. 119 omnämnd inskränkning i rätt att vissa dagar företaga tjänstledighetsresa må i krig endast vidtagas i samråd med ÖB.

**§ 5.****Resgods.**

11. För inskrivet resgods, cyklar och sparkstöttingar erläggas avgifter enligt för allmän trafik gällande taxa.<sup>1</sup>

**§ 6.****Militärgodstransporter.**

12. a) För militärgodstransporter, som utgöras av lik, levande djur eller fraktgods i vagnslaster och vilka utföras med militärtåg eller med tåg, som utan särskild fraktförhöjning äro upplåtna för den allmänna

<sup>1</sup> Gäller även beträffande hundar, som medföras av resande eller sändas som resgods.

trafikens motsvarande transporter, erlägges frakten för varje järnväg<sup>1</sup>, oavsett lastens vikt, för varje helt eller delvis använd två- eller treaxlig vagn, sluten eller öppen, med:

å normalspårig järnväg.

dels en grundavgift av 15 kronor per vagn,

dels ock en tilläggsavgift per vagn, som för avstånd till och med 200 kilometer utgör 6 kronor för varje påbörjat 10-tal kilometer med följande tillägg för varje påbörjat 10-tal kilometer för avstånd utöver 200 kilometer:

201— 400 kilometer 4 kronor 50 öre

401—1 000 » 3 »

över 1 000 » 1 krona 50 » ;

dock att frakt skall erläggas med minst 40 kronor per vagn och järnväg;

å smalspårig järnväg

75 procent av frakten på normalspårig järnväg.

För vagnar med flera än tre axlar ökas avgiften med 50 procent för varje axel utöver två.

*Amm.* De i enlighet härmed uträknade frakterna för två- och treaxliga vagnar äro intagna i avd. II B, sid. 25—26.

b) Uppgår antalet hästar eller andra djur i en vagn till högst fyra, minskas vagnavgiften med 20 procent.

c) För befordring i för allmän trafik upplåtna tåg av vagn, lastad med explosiv vara av transportklass A eller C, ökas vagnavgiften med 50 procent.

d) För transport i uppvärmd vagn ökas vagnavgiften med 25 procent.

e) För transport i avkyld vagn skola beräknas de tilläggsavgifter, som äro bestämda i den för allmän trafik gällande taxan.

f) För transporter av lik samt levande djur i vagnslaster med andra än i a) nämnda tåg liksom för vagnslastsändningar av övrigt militärgods, befordrat som ilgods, ökas vagnavgiften med 50 procent.

g) För skyddsvagn, som behöver tillsättas till säkerhet för annan last eller för tågmaterielen, erlägges avgift enligt för allmän trafik gällande taxa.

h) För vagnslastsändning, som enligt beställningen i fred befordras med vissa på förhand bestämda, för allmän trafik upplåtta tåglägenheter (under avkopplingsförbud), ökas vagnavgiften enligt a), b), c) och f) med 50 procent.

i) Den för en sändning uträknade frakten avrundas, därest så erfordras, uppåt till närmaste kronotal.

13. För militärgodstransport bestående av il- och fraktstykkegods, inklusive småkreatur i emballage, samt för hundar, som icke ingå i vagnslasttransport, erlägges frakt enligt för allmän trafik gällande taxa.

*Utdrag ur MtJR §§ 28 och 47.*

120. Till militärgodstransporter enligt detta reglemente hänföras transporter för krigsmaktens räkning av nedan angivet gods m. m., under förutsättning att beställning sker enligt föreskrifterna i detta reglemente (se även mom. 169), nämligen:

a) stam- och ackordhästar, inköpta remonter samt lejda hästar under den tid vederbörande militärmyndighet har ansvaret för och ombesörjer underhållet av dem;

b) andra levande djur, fordon, ammunition, sprängämnen, övrig materiel och

<sup>1</sup> Linjer med lika spårvidd räknas alltid som skilda järnvägar. Sträckor av en och samma järnväg, som äro skilda från varandra genom annan järnväg, skola även räknas som skilda järnvägar.

förnödenheter av vad slag de vara må, under förutsättning *antingen* att de äro i vederbörlig ordning under uppbörd och redovisning intagna i militära förråd, anstalter och inrättningar och icke äro ämnade att genom transporten i fråga övergå i civil myndighets eller enskild persons ägo, *eller* att de lejts, *eller* att de jämlikt härför gällande författningar eller på frivillighetens väg för särskild övning blivit ställda till krigsmaktens förfogande;

c) gods, som sändes mellan krigsmaterielverket och försvarets fabriksstyrelse underlydande förråd, verkstäder, fabriker och anstalter eller mellan dessa enheter och militära förråd, anstalter och inrättningar under förutsättning, att godset icke är ämnat att övergå i civil myndighets eller enskild persons ägo; samt

d) lik efter i militärtjänstgöring avliden person, därest kostnaden för transport skall betalas av militär myndighet.

169. Till *militärgodstransporter* hänföres i krig — utöver de i § 28 angivna — följande:

a) alla transporter för krigsmaktens räkning av gods av vad slag det vara må, vilket levereras till denna fritt avsändningsstationen med militärmyndighet som fraktbetalare, ävensom återgående emballage till sådant gods, allt under förutsättning att beställning sker enligt föreskrifterna i detta reglemente; samt

b) privata försändelser till myndigheter eller personal vid militärförband (motsvarande) i fråga om vidaretransport från överföringsstation eller mobiliseringsdepå (motsvarande) i det fall att frakten icke kan beräknas på avsändningsstationen.

## § 7.

### Vårdare vid djurtransporter.

14. I vagn, som användes för transport av hästar, må hästskötare färdas avgiftsfritt till ett antal av å normalspårig järnväg högst 6 samt å smalspårig järnväg högst 3. Om frakt beräknas enligt mom. 12 b) i § 6 äger dock endast en vårdare för varje vagn avgiftsfritt medfölja.

15. För varje i vagn med levande djur utöver ovan angivna antal befordrad person erlägges avgift enligt § 2 såsom vid färd i 3 klass.

## § 8.

### Förbandstransport.

16. Vid förbandstransport tillämpas

a) vad beträffar i förbandet ingående personer, häri inräknat civil personal, bestämmelserna i §§ 2 och 3, dock att ingen avgift erlägges för i vagnar med hästar befordrade vårdare till i mom. 14 angivet antal;

b) vad beträffar levande djur och övrigt militärgods bestämmelserna i § 6, varvid dock i mom. 12 b) medgiven nedsättning icke tillämpas, i mom. 12 c) och h) föreskriven förhöjning icke ifrågakommer samt i mom. 12 f) angiven förhöjning endast tillämpas vid snälltågsbefordring.

### Utdrag ur MtJR § 21.

82. Såsom förbandstransport enligt detta reglemente betraktas transport av *militär stab, militärt förband, militär anstalt eller kontingent, vari ingå hästar, fordon eller annat militärgods, för vars transport särskild godsvagn beställes, såvitt transporten icke enligt § 28 hänföres till militärgodstransport.*

## § 9.

### Militärtåg.

17. Vid transport med militärtåg, som beställts eller som anordnats efter skriftlig överenskommelse, erlägges avgift enligt de i §§ 2, 3, 5 (vid tjänsteresor) och 6—8 angivna beräkningsgrunderna. Avgift skall dock för varje järnväg erläggas med minst 10 kronor 20 öre per kilometer å normalspårig järnväg och minst 9 kronor 20 öre per kilometer å smalspårig järnväg för avstånd till och med 200 kilometer och med följande *tillägg* per kilometer för avstånd utöver 200 kilometer:

|                    | Å normalspårig<br>järnväg | Å smalspårig<br>järnväg |
|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| 201— 600 kilometer | 5 kronor 80 öre           | 5 kronor 20 öre         |
| 601—1 000 »        | 3 » 80 »                  | 3 » 40 »                |
| över 1 000 »       | 2 » 80 »                  | 2 » 50 »                |

Avgift skall dock för varje järnväg<sup>1</sup> erläggas med minst 250 kronor. I ovannämnda minimiavgifter inräknas ej sovplatsavgift.

18. Även om militärtransport å en och samma järnväg utföres dels med militärtåg och dels med vanligt tåg, beräknas avgiften enligt de i §§ 2, 3 och 5—8 angivna beräkningsgrunderna för hela transportsträckan ifråga. Därvid tillkommer dock en avgiftsfyllnad för det fall, att minimiavgiften för militärtåget, beräknad enligt mom. 17, överstiger den beräknade avgiften (utom för snälltåg, sovplatser och resgods) för samma transport med vanligt tåg, utförd enbart å militärtågsträckan. Nämnda avgiftsfyllnad utgöres av det sålunda överskjutande beloppet.

*Ang. exempel på beräkning av befodringsavgift enligt förestående mom. 18, se bilaga A.*

19. Därest beställning av transport med militärtåg återtages senare än 48 timmar före den ifrågasatta avgångstiden, erlägges i fred en avgift av 250 kronor till den järnväg, vid vilken avgångsstationen är belägen.

20. Snälltågstilläggsavgifter skola icke beräknas vid transporter med militärtåg.

## § 10.

### Rabatt.

21. Därest vid transporter av utrustade kontingenter eller truppförband till eller från militära övningar (sjöexpeditioner) den totala avgiften (utom för snälltåg, sovplatser och resgods) för en och samma transport överstiger den beräknade minimiavgiften för ett militärtåg å transportsträckan, utgår rabatt med

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| för personal .....  | 60 procent och |
| » militärgods ..... | 5 » ,          |

dock att avgiften för varje järnväg<sup>1</sup> efter avdragen rabatt icke får understiga nämnda minimiavgift.

Rabatt beräknas icke å snälltågstilläggs-, sovplats- och resgodsavgifter.

22. Vid sådana å samma beställning upptagna transporter av ovan angivet slag, som utgå från olika stationer å en och samma eller olika linjer för att sedan sammanföras till en gemensam transport eller omvänt, beräknas särskild rabatt å varje delsträcka, där transportens omfattning är oförändrad. Härvid beräknas för varje sådan sträcka såväl transportavgiften som minimiavgiften för militärtåg genom att taga skillnaden mellan sagda avgifter för avstånden från ifrågavarande sträckas ändpunkter till transportens gemensamma änd-(utgångs-)punkt.

*Ang. exempel på beräkning av befodringsavgift enligt förestående mom. 22, se bilaga B.*

<sup>1</sup> Linjer med olika spårvidd räknas alltid som skilda järnvägar. Sträckor av en och samma järnväg, som äro skilda från varandra genom annan järnväg, skola även räknas som skilda järnvägar.

## § 11.

**Avställda vagnar.**

23. För godsvagn med eller utan truppvagns- eller annan inredning, som av järnväg på begäran av militärmyndighet avställts till sjukhuståg, lastningsövningar, överliggning, bostad eller annat militärt ändamål, erlägges, vare sig vagnen kommer till avsedd användning eller ej, avgift per påbörjat kalenderdygn med 6 kronor för två- eller treaxlig vagn, vilken avgift förhöjes med 100 och 200 procent för fyr- respektive sexaxliga vagnar. Avgiften erlägges från och med det dygn, då vagnen i för användningen avsett skick enligt begäran ställts till militärmyndighets förfogande, till och med det dygn, under vilket den åter ställts till vederbörande järnvägs disposition. För kalenderdygn, under vilket vagn på begäran mot avgift framföres i tåg, erlägges dock icke nämnda avgift. Återtages gjord begäran senare än 24 timmar, innan vagnen skulle hava ställts till förfogande, äger järnvägen likväl uppbära avgift för ett dygn.

24. För på motsvarande sätt avställd personvagn erlägges avgift enligt i mom. 23 angivna grunder med 100 procents förhöjning; dock skall för särskilt inredd och som sådan littererad sovvagn, vilken användes för överliggning, avgiften per natt och helt eller delvis använd sovkupé i såväl 2 som 3 klass utgöra:

om erforderlig bäddutrustning tillhandahålles, 10 kronor för halvkupé och 20 kronor för helkupé och,

om bäddutrustning icke tillhandahålles, hälften av nyssnämnda belopp.

Om annan än för transport till överliggningsorten använd sovvagn begagnas för överliggningen, skall avgift för tomsändning, därest sådan äger rum, erläggas med 80 öre per kilometer för den sammanlagda väglängd, som vagnen framföres tom till och från överliggningsstationen.

Därest uppvärmning av vagn föranleder särskilda anordningar från järnvägens sida, såsom uppvärmning från lokomotiv utan samband med uppvärmning av andra vagnar, erlägges ersättning, motsvarande järnvägens självkostnad.

## § 12.

**Lastning och lossning samt rengöring av vagnar m. m.**

25. Därest järnväg ombesörjer sådan lastning eller lossning, som jämlikt militära järnvägsreglementet åligger militär myndighet, antingen efter särskild överenskommelse eller beträffande lossning på grund därav, att mottagaren försummat att inom föreskriven tid verkställa densamma, utgår ersättning enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser.

26. Verkställles genom järnvägens försorg omlastning mellan järnvägar av olika spårvidd av gods, för vars befordring särskild vagn användes, erlägges avgift efter 5 ton per normalspårig vagn enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser.

27. För den allmänna trafiken utfärdade bestämmelser beträffande debitering av plats-, magasins- och vagnspengar samt avgifter för växling, rengöring och desinfektion av vagnar eller för andra särskilda, i denna taxa ej nämnda prestationer ävensom för transporter å övergångs-, hamn- och sidospår skola i tillämpliga delar gälla jämväl för militärtransporter. Redskap för rengöring av godsvagnar tillhandahållas å urlastningsstation av järnvägen utan avgift.

*Utdrag ur MtJR §§ 33 och 39.*

126. Lastning av transportföremål, för vars transport särskild vagn användes, skall verkställas genom *avsändarens* försorg. Så gäller även i fråga om lastning av

**Bilaga A.****Räkneexempel**

till militärtaxan § 9, mom. 18.

Transport Malmö C—Östersund C av 10 officerare och underofficerare  
100 manskap och  
4 godsvagnar.

Militärtåg användes å sträckan Mjölby—Krylbo. I övrigt vanliga tåg.

Malmö C—Östersund C ..... 1036 km.  
Mjölby—Krylbo ..... 253 km.

Avgift för hela sträckan (militärtågsavgift oräknad):

|          |             |       |            |         |               |
|----------|-------------|-------|------------|---------|---------------|
| personer | 10 × 46.80  | ..... | kr. 468.00 | 573.00  | 1.            |
| »        | 100 × 31.20 | ..... | » 3,120.00 | 3420.00 |               |
| gods     | 4 × 411.00  | ..... | » 1,644.00 |         |               |
|          |             |       |            |         | kr. -5,232.00 |

Kalkyl beträffande avgiftsfyllnad för militär-  
tåget Mjölby—Krylbo:

minimavgift  $200 \times 10.20 + 53 \times 5.80$  ..... kr. 2,347.40

Avgift för sträckan Mjölby—Krylbo:

|          |             |       |            |              |
|----------|-------------|-------|------------|--------------|
| personer | 10 × 18.20  | ..... | kr. 182.00 | 202.00       |
| »        | 100 × 12.20 | ..... | » 1,220.00 | 1300.00      |
| gods     | 4 × 162.00  | ..... | » 648.00   |              |
|          |             |       |            | kr. 2,050.00 |

Avgiftsfyllnad kr. 297.40 kr. 297.40-

Total avgift för transporten kr. 5,529.40



## Bilaga B.

## Räkneexempel

till militärtaxan § 10, mom. 22.

Transport till Östersund C av utrustade kontingenter om

10 officerare och underofficerare  
 100 manskap och  
 1 godsvagn

från vardera Strängnäs (över Cst), Stockholm C, Uppsala C, Örebro C och Storvik.

| Sträcka      | Avstånd | P r i s     |             |        |
|--------------|---------|-------------|-------------|--------|
|              |         | 2 klass     | 3 klass     | Gods   |
| Sgs—Ös ..... | 676     | 40,10 36.50 | 26,70 24.30 | 309.00 |
| Cst—Ös ..... | 586     | 16,70 33.30 | 24,60 22.20 | 282.00 |
| U—Ös .....   | 520     | 19,20 31.10 | 22,50 20.70 | 261.00 |
| Ör—Ös .....  | 557     | 33,60 32.40 | 23,70 21.60 | 273.00 |
| Sv—Ös .....  | 368     | 27,50 25.20 | 18,30 16.80 | 212.00 |
| Ky—Ös .....  | 425     | 30,60 27.50 | 20,70 18.30 | 234.00 |

|   | Fullt pris<br>kronor | Rabatt<br>kronor |
|---|----------------------|------------------|
| Strängnäs—Östersund C: $10 \times 36.50 + 100 \times 26.70 + 309.00$  | 3,104.00             |                  |
| Sgs—Cst personer $10 (36.50 - 33.30) + 100 (24.30 - 22.20)$   | 242.00               |                  |
| gods $(309.00 - 282.00)$  | 27.00                |                  |
| Summa   | 269.00               |                  |
| fullt rabatterat pris $0.40 \times 242.00 + 0.95 \times 27.00$  | 122.45               |                  |
| minsta avg. för militärtåg $(200 \times 10.20 + 400 \times 5.80 + 76 \times 3.80) - (200 \times 10.20 + 386 \times 5.80)$ | 370.00               |                  |
| rabatt  |                      | 00.00            |
| Stockholm C—Östersund C: $10 \times 33.30 + 100 \times 22.20 + 282.00$  | 2,835.00             |                  |
| Cst—U personer $20 (33.30 - 31.10) + 200 (22.20 - 20.70)$   | 344.00               |                  |
| gods $2 (282.00 - 261.00)$  | 42.00                |                  |
| Summa   | 386.00               |                  |
| fullt rabatterat pris $0.40 \times 344.00 + 0.95 \times 42.00$  | 177.50               |                  |
| minsta avg. för militärtåg $(200 \times 10.20 + 386 \times 5.80) - (200 \times 10.20 + 320 \times 5.80)$                  | 382.80               |                  |
| rabatt $386.00 - 382.80$  |                      | 3.20             |
| Transport   | 5,939.00             | 3.20             |

|  | Transport | Fullt pris<br>kronor | Rabatt<br>kronor |
|--|-----------|----------------------|------------------|
| Uppsala C—Östersund C: 10 × 31.10 + 100 ×<br>× 20.70 + 261.00.....                                 |           | 5,939.00             | 3.20             |
| U—Ky personer 30 (31.10—27.50) + 300<br>(20.70—18.30).....   |           | 2,642.00             |                  |
| gods 3 (261.00—234.00).....  | 828.00    |                      |                  |
|  | 81.00     |                      |                  |
| Summa  | 909.00    |                      |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 828.00 +<br>+ 0.95 × 81.00.....                                       | 408.15    |                      |                  |
| minsta avg. för militärtåg (200 ×<br>× 10.20 + 320 × 5.80) — (200 ×<br>× 10.20 + 225 × 5.80) ..... | 551.00    |                      |                  |
| rabatt 909.00 — 551.00 .....   |           |                      | 358.00           |
| Örebro C—Östersund C: 10 × 32.40 + 100 × 21.60 +<br>+ 273.00 .....                                 |           | 2,757.00             |                  |
| Ör—Ky personer 10 (32.40—27.50) +<br>+ 100 (21.60—18.30).....                                      | 379.00    |                      |                  |
| gods (273.00—234.00).....  | 39.00     |                      |                  |
| Summa  | 418.00    |                      |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 379.00 +<br>+ 0.95 × 39.00.....                                       | 188.65    |                      |                  |
| minsta avg. för militärtåg (200 ×<br>× 10.20 + 357 × 5.80) — (200 ×<br>× 10.20 + 225 × 5.80) ..... | 765.60    |                      |                  |
| rabatt .....   |           |                      | 00.00            |
| Ky—Sv personer 40 (27.50—25.20) +<br>+ 400 (18.30—16.80).....                                      | 692.00    |                      |                  |
| gods 4 (234.00—212.00) .....   | 88.00     |                      |                  |
| Summa  | 780.00    |                      |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 692.00 +<br>+ 0.95 × 88.00 .....                                      | 360.40    |                      |                  |
| minsta avg. för militärtåg (200 ×<br>× 10.20 + 225 × 5.80) — (200 ×<br>× 10.20 + 168 × 5.80).....  | 330.60    |                      |                  |
| rabatt 780.00 — 360.40 .....   |           |                      | 419.60           |
| Storvik—Östersund C: 10 × 25.20 + 100 × 16.80 +<br>+ 212.00.....                                   |           | 2,144.00             |                  |
| personer 50 × 25.20 + 500 × 16.80.....   | 9,660.00  |                      |                  |
| gods 5 × 212.00 .....  | 1,060.00  |                      |                  |
| Summa  | 10,720.00 |                      |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 9,660.00 +<br>+ 0.95 × 1,060.00 .....                                 | 4,871.00  |                      |                  |
| minsta avg. för militärtåg 200 ×<br>× 10.20 + 168 × 5.80 .....                                     | 3,014.40  |                      |                  |
| rabatt 10,720.00 — 4,871.00 .....  |           |                      | 5,849.00         |
|  |           | 13,482.00            | 6,629.80         |
| Avgår rabatten (avrundad) .....  |           | 6,629.80             |                  |
| Total avgift för transporten .....   |           | 6,852.20             |                  |

## A. Avgifter för enkel resa för en person.

Gällande fr. o. m. den 1 maj 1951. - 3/3 52

| Kilometer | 1     | 2     | 3    | Kilometer | 1     | 2     | 3     |
|-----------|-------|-------|------|-----------|-------|-------|-------|
|           | Kr.   | Kr.   | Kr.  |           | Kr.   | Kr.   | Kr.   |
| 1—6       | 1.10  | 0.60  | 0.40 | 161—165   | 23.80 | 11.90 | 8.00  |
| 7—8       | 1.50  | 0.80  | 0.50 | 166—170   | 24.50 | 12.30 | 8.20  |
| 9—10      | 1.50  | 0.80  | 0.50 | 171—175   | 25.20 | 12.60 | 8.40  |
| 11—12     | 1.80  | 0.90  | 0.60 | 176—180   | 26.00 | 13.00 | 8.70  |
| 13—14     | 2.20  | 1.10  | 0.80 | 181—185   | 26.70 | 13.40 | 8.90  |
| 15—16     | 2.60  | 1.30  | 0.90 | 186—190   | 27.40 | 13.70 | 9.20  |
| 17—18     | 2.90  | 1.50  | 1.00 | 191—195   | 28.10 | 14.10 | 9.40  |
| 19—20     | 2.90  | 1.50  | 1.00 | 196—200   | 28.80 | 14.40 | 9.60  |
| 21—22     | 3.30  | 1.70  | 1.10 | 201—210   | 30.30 | 15.20 | 10.10 |
| 23—24     | 3.60  | 1.80  | 1.20 | 211—220   | 31.40 | 15.70 | 10.50 |
| 25—26     | 4.00  | 2.00  | 1.40 | 221—230   | 32.80 | 16.40 | 11.00 |
| 27—28     | 4.40  | 2.20  | 1.50 | 231—240   | 33.90 | 17.00 | 11.30 |
| 29—30     | 4.40  | 2.20  | 1.50 | 241—250   | 35.30 | 17.70 | 11.80 |
| 31—32     | 4.70  | 2.40  | 1.60 | 251—260   | 36.40 | 18.20 | 12.20 |
| 33—34     | 5.10  | 2.60  | 1.70 | 261—270   | 37.80 | 18.90 | 12.60 |
| 35—36     | 5.40  | 2.70  | 1.80 | 271—280   | 38.90 | 19.50 | 13.00 |
| 37—38     | 5.80  | 2.90  | 2.00 | 281—290   | 40.40 | 20.20 | 13.50 |
| 39—40     | 5.80  | 2.90  | 2.00 | 291—300   | 41.40 | 20.70 | 13.80 |
| 41—42     | 6.20  | 3.10  | 2.10 | 301—310   | 42.90 | 21.50 | 14.30 |
| 43—44     | 6.50  | 3.30  | 2.20 | 311—320   | 44.00 | 22.00 | 14.70 |
| 45—46     | 6.90  | 3.50  | 2.30 | 321—330   | 45.00 | 22.50 | 15.00 |
| 47—48     | 7.20  | 3.60  | 2.40 | 331—340   | 46.80 | 23.40 | 15.60 |
| 49—50     | 7.20  | 3.60  | 2.40 | 341—350   | 47.70 | 23.90 | 15.90 |
| 51—55     | 8.00  | 4.00  | 2.70 | 351—360   | 48.60 | 24.30 | 16.20 |
| 56—60     | 8.70  | 4.40  | 2.90 | 361—370   | 50.40 | 25.20 | 16.80 |
| 61—65     | 9.40  | 4.70  | 3.20 | 371—380   | 51.30 | 25.70 | 17.10 |
| 66—70     | 10.10 | 5.10  | 3.40 | 381—390   | 52.20 | 26.10 | 17.40 |
| 71—75     | 10.80 | 5.40  | 3.60 | 391—400   | 53.10 | 26.60 | 17.70 |
| 76—80     | 11.60 | 5.80  | 3.90 | 401—412   | 54.00 | 27.00 | 18.00 |
| 81—85     | 12.30 | 6.20  | 4.10 | 413—425   | 54.90 | 27.50 | 18.30 |
| 86—90     | 13.00 | 6.50  | 4.40 | 426—437   | 55.80 | 27.90 | 18.60 |
| 91—95     | 13.70 | 6.90  | 4.60 | 438—450   | 56.70 | 28.40 | 18.90 |
| 96—100    | 14.40 | 7.20  | 4.80 | 451—462   | 57.60 | 28.80 | 19.20 |
| 101—105   | 15.20 | 7.60  | 5.10 | 463—475   | 58.50 | 29.30 | 19.50 |
| 106—110   | 15.90 | 8.00  | 5.30 | 476—487   | 59.40 | 29.70 | 19.80 |
| 111—115   | 16.60 | 8.30  | 5.60 | 488—500   | 60.30 | 30.20 | 20.10 |
| 116—120   | 17.30 | 8.70  | 5.80 | 501—512   | 61.20 | 30.60 | 20.40 |
| 121—125   | 18.00 | 9.00  | 6.00 | 513—525   | 62.10 | 31.10 | 20.70 |
| 126—130   | 18.80 | 9.40  | 6.30 | 526—537   | 63.00 | 31.50 | 21.00 |
| 131—135   | 19.50 | 9.80  | 6.50 | 538—550   | 63.90 | 32.00 | 21.30 |
| 136—140   | 20.20 | 10.10 | 6.80 | 551—562   | 64.80 | 32.40 | 21.60 |
| 141—145   | 20.90 | 10.50 | 7.00 | 563—575   | 65.70 | 32.90 | 21.90 |
| 146—150   | 21.60 | 10.80 | 7.20 | 576—587   | 66.60 | 33.30 | 22.20 |
| 151—155   | 22.40 | 11.20 | 7.50 | 588—600   | 67.50 | 33.80 | 22.50 |
| 156—160   | 23.10 | 11.60 | 7.70 | 601—614   | 68.40 | 34.20 | 22.80 |

| Kilometer | 1      | 2     | 3     | Kilometer | 1      | 2     | 3     |
|-----------|--------|-------|-------|-----------|--------|-------|-------|
|           | Kr.    | Kr.   | Kr.   |           | Kr.    | Kr.   | Kr.   |
| 615—628   | 69.30  | 34.70 | 23.10 | 1221—1260 | 102.60 | 51.30 | 34.20 |
| 629—642   | 70.20  | 35.10 | 23.40 | 1261—1300 | 104.40 | 52.20 | 34.80 |
| 643—657   | 71.10  | 35.60 | 23.70 | 1301—1340 | 106.20 | 53.10 | 35.40 |
| 658—671   | 72.00  | 36.00 | 24.00 | 1341—1380 | 108.00 | 54.00 | 36.00 |
| 672—685   | 72.90  | 36.50 | 24.30 | 1381—1420 | 109.80 | 54.90 | 36.60 |
| 686—700   | 73.80  | 36.90 | 24.60 | 1421—1460 | 111.60 | 55.80 | 37.20 |
| 701—714   | 74.70  | 37.40 | 24.90 | 1461—1500 | 113.40 | 56.70 | 37.80 |
| 715—728   | 75.60  | 37.80 | 25.20 | 1501—1550 | 115.20 | 57.60 | 38.40 |
| 729—742   | 76.50  | 38.30 | 25.50 | 1551—1600 | 117.00 | 58.50 | 39.00 |
| 743—757   | 77.40  | 38.70 | 25.80 | 1601—1650 | 118.80 | 59.40 | 39.60 |
| 758—771   | 78.30  | 39.20 | 26.10 | 1651—1700 | 120.60 | 60.30 | 40.20 |
| 772—785   | 79.20  | 39.60 | 26.40 | 1701—1750 | 122.40 | 61.20 | 40.80 |
| 786—800   | 80.10  | 40.10 | 26.70 | 1751—1800 | 124.20 | 62.10 | 41.40 |
| 801—816   | 81.00  | 40.50 | 27.00 | 1801—1850 | 126.00 | 63.00 | 42.00 |
| 817—833   | 81.90  | 41.00 | 27.30 | 1851—1900 | 127.80 | 63.90 | 42.60 |
| 834—850   | 82.80  | 41.40 | 27.60 | 1901—1950 | 129.60 | 64.80 | 43.20 |
| 851—866   | 83.70  | 41.90 | 27.90 | 1951—2000 | 131.40 | 65.70 | 43.80 |
| 867—883   | 84.60  | 42.30 | 28.20 | 2001—2050 | 133.20 | 66.60 | 44.40 |
| 884—900   | 85.50  | 42.80 | 28.50 | 2051—2100 | 135.00 | 67.50 | 45.00 |
| 901—916   | 86.40  | 43.20 | 28.80 | 2101—2150 | 136.80 | 68.40 | 45.60 |
| 917—933   | 87.30  | 43.70 | 29.10 | 2151—2200 | 138.60 | 69.30 | 46.20 |
| 934—950   | 88.20  | 44.10 | 29.40 | 2201—2250 | 140.40 | 70.20 | 46.80 |
| 951—966   | 89.10  | 44.60 | 29.70 | 2251—2300 | 142.20 | 71.10 | 47.40 |
| 967—983   | 90.00  | 45.00 | 30.00 | 2301—2350 | 144.00 | 72.00 | 48.00 |
| 984—1020  | 91.80  | 45.90 | 30.60 | 2351—2400 | 145.80 | 72.90 | 48.60 |
| 1021—1060 | 93.60  | 46.80 | 31.20 | 2401—2450 | 147.60 | 73.80 | 49.20 |
| 1061—1100 | 95.40  | 47.70 | 31.80 | 2451—2500 | 149.40 | 74.70 | 49.80 |
| 1101—1140 | 97.20  | 48.60 | 32.40 | 2501—2550 | 151.20 | 75.60 | 50.40 |
| 1141—1180 | 99.00  | 49.50 | 33.00 |           |        |       |       |
| 1181—1220 | 100.80 | 50.40 | 33.60 |           |        |       |       |

## B. Frakttabell för militärgods i vagnslaster.

(Jfr § 6 mom. 12 a.)

Gällande fr. o. m. den 1 maj 1951. - 31/3 52

| Avstånd<br>Kilometer | Frakt per vagn                  |                               | Avstånd<br>Kilometer | Frakt per vagn                  |                               |
|----------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------------------|
|                      | på normal-<br>spårig<br>järnväg | på smal-<br>spårig<br>järnväg |                      | på normal-<br>spårig<br>järnväg | på smal-<br>spårig<br>järnväg |
|                      | Kr.                             | Kr.                           |                      | Kr.                             | Kr.                           |
| 1—10                 | 40.00                           | 30.00                         | 451—460              | 243.00                          | 183.00                        |
| 11—20                | 40.00                           | 30.00                         | 461—470              | 246.00                          | 185.00                        |
| 21—30                | 40.00                           | 30.00                         | 471—480              | 249.00                          | 187.00                        |
| 31—40                | 40.00                           | 30.00                         | 481—490              | 252.00                          | 189.00                        |
| 41—50                | 45.00                           | 34.00                         | 491—500              | 255.00                          | 192.00                        |
| 51—60                | 51.00                           | 39.00                         | 501—510              | 258.00                          | 194.00                        |
| 61—70                | 57.00                           | 43.00                         | 511—520              | 261.00                          | 196.00                        |
| 71—80                | 63.00                           | 48.00                         | 521—530              | 264.00                          | 198.00                        |
| 81—90                | 69.00                           | 52.00                         | 531—540              | 267.00                          | 201.00                        |
| 91—100               | 75.00                           | 57.00                         | 541—550              | 270.00                          | 203.00                        |
| 101—110              | 81.00                           | 61.00                         | 551—560              | 273.00                          | 205.00                        |
| 111—120              | 87.00                           | 66.00                         | 561—570              | 276.00                          | 207.00                        |
| 121—130              | 93.00                           | 70.00                         | 571—580              | 279.00                          | 210.00                        |
| 131—140              | 99.00                           | 75.00                         | 581—590              | 282.00                          | 212.00                        |
| 141—150              | 105.00                          | 79.00                         | 591—600              | 285.00                          | 214.00                        |
| 151—160              | 111.00                          | 84.00                         | 601—610              | 288.00                          | 216.00                        |
| 161—170              | 117.00                          | 88.00                         | 611—620              | 291.00                          | 219.00                        |
| 171—180              | 123.00                          | 93.00                         | 621—630              | 294.00                          | 221.00                        |
| 181—190              | 129.00                          | 97.00                         | 631—640              | 297.00                          | 223.00                        |
| 191—200              | 135.00                          | 102.00                        | 641—650              | 300.00                          | 225.00                        |
| 201—210              | 140.00                          | 105.00                        | 651—660              | 303.00                          | 228.00                        |
| 211—220              | 144.00                          | 108.00                        | 661—670              | 306.00                          | 230.00                        |
| 221—230              | 149.00                          | 112.00                        | 671—680              | 309.00                          | 232.00                        |
| 231—240              | 153.00                          | 115.00                        | 681—690              | 312.00                          | 234.00                        |
| 241—250              | 158.00                          | 119.00                        | 691—700              | 315.00                          | 237.00                        |
| 251—260              | 162.00                          | 122.00                        | 701—710              | 318.00                          | 239.00                        |
| 261—270              | 167.00                          | 126.00                        | 711—720              | 321.00                          | 241.00                        |
| 271—280              | 171.00                          | 129.00                        | 721—730              | 324.00                          | 243.00                        |
| 281—290              | 176.00                          | 132.00                        | 731—740              | 327.00                          | 246.00                        |
| 291—300              | 180.00                          | 135.00                        | 741—750              | 330.00                          | 248.00                        |
| 301—310              | 185.00                          | 139.00                        | 751—760              | 333.00                          | 250.00                        |
| 311—320              | 189.00                          | 142.00                        | 761—770              | 336.00                          | 252.00                        |
| 321—330              | 194.00                          | 146.00                        | 771—780              | 339.00                          | 255.00                        |
| 331—340              | 198.00                          | 149.00                        | 781—790              | 342.00                          | 257.00                        |
| 341—350              | 203.00                          | 153.00                        | 791—800              | 345.00                          | 259.00                        |
| 351—360              | 207.00                          | 156.00                        | 801—810              | 348.00                          | 261.00                        |
| 361—370              | 212.00                          | 159.00                        | 811—820              | 351.00                          | 264.00                        |
| 371—380              | 216.00                          | 162.00                        | 821—830              | 354.00                          | 266.00                        |
| 381—390              | 221.00                          | 166.00                        | 831—840              | 357.00                          | 268.00                        |
| 391—400              | 225.00                          | 169.00                        | 841—850              | 360.00                          | 270.00                        |
| 401—410              | 228.00                          | 171.00                        | 851—860              | 363.00                          | 273.00                        |
| 411—420              | 231.00                          | 174.00                        | 861—870              | 366.00                          | 275.00                        |
| 421—430              | 234.00                          | 176.00                        | 871—880              | 369.00                          | 277.00                        |
| 431—440              | 237.00                          | 178.00                        | 881—890              | 372.00                          | 279.00                        |
| 441—450              | 240.00                          | 180.00                        | 891—900              | 375.00                          | 282.00                        |

| Avstånd<br>Kilometer | Frakt<br>per vagn<br>på normal-<br>spårig<br>järnväg | Avstånd<br>Kilometer | Frakt<br>per vagn<br>på normal-<br>spårig<br>järnväg | Avstånd<br>Kilometer | Frakt<br>per vagn<br>på normal-<br>spårig<br>järnväg |
|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|
|                      | Kr.  |                      | Kr.  |                      | Kr.  |
| 901—910              | 378.00   | 1401—1410            | 467.00   | 1901—1910            | 542.00   |
| 911—920              | 381.00   | 1411—1420            | 468.00   | 1911—1920            | 543.00   |
| 921—930              | 384.00   | 1421—1430            | 470.00   | 1921—1930            | 545.00   |
| 931—940              | 387.00   | 1431—1440            | 471.00   | 1931—1940            | 546.00   |
| 941—950              | 390.00   | 1441—1450            | 473.00   | 1941—1950            | 548.00   |
| 951—960              | 393.00   | 1451—1460            | 474.00   | 1951—1960            | 549.00   |
| 961—970              | 396.00   | 1461—1470            | 476.00   | 1961—1970            | 551.00   |
| 971—980              | 399.00   | 1471—1480            | 477.00   | 1971—1980            | 552.00   |
| 981—990              | 402.00   | 1481—1490            | 479.00   | 1981—1990            | 554.00   |
| 991—1000             | 405.00   | 1491—1500            | 480.00   | 1991—2000            | 555.00   |
| 1001—1010            | 407.00   | 1501—1510            | 482.00   | 2001—2010            | 557.00   |
| 1011—1020            | 408.00   | 1511—1520            | 483.00   | 2011—2020            | 558.00   |
| 1021—1030            | 410.00   | 1521—1530            | 485.00   | 2021—2030            | 560.00   |
| 1031—1040            | 411.00   | 1531—1540            | 486.00   | 2031—2040            | 561.00   |
| 1041—1050            | 413.00   | 1541—1550            | 488.00   | 2041—2050            | 563.00   |
| 1051—1060            | 414.00   | 1551—1560            | 489.00   | 2051—2060            | 564.00   |
| 1061—1070            | 416.00   | 1561—1570            | 491.00   | 2061—2070            | 566.00   |
| 1071—1080            | 417.00   | 1571—1580            | 492.00   | 2071—2080            | 567.00   |
| 1081—1090            | 419.00   | 1581—1590            | 494.00   | 2081—2090            | 569.00   |
| 1091—1100            | 420.00   | 1591—1600            | 495.00   | 2091—2100            | 570.00   |
| 1101—1110            | 422.00   | 1601—1610            | 497.00   | 2101—2110            | 572.00   |
| 1111—1120            | 423.00   | 1611—1620            | 498.00   | 2111—2120            | 573.00   |
| 1121—1130            | 425.00   | 1621—1630            | 500.00   | 2121—2130            | 575.00   |
| 1131—1140            | 426.00   | 1631—1640            | 501.00   | 2131—2140            | 576.00   |
| 1141—1150            | 428.00   | 1641—1650            | 503.00   | 2141—2150            | 578.00   |
| 1151—1160            | 429.00   | 1651—1660            | 504.00   | 2151—2160            | 579.00   |
| 1161—1170            | 431.00   | 1661—1670            | 506.00   | 2161—2170            | 581.00   |
| 1171—1180            | 432.00   | 1671—1680            | 507.00   | 2171—2180            | 582.00   |
| 1181—1190            | 434.00   | 1681—1690            | 509.00   | 2181—2190            | 584.00   |
| 1191—1200            | 435.00   | 1691—1700            | 510.00   | 2191—2200            | 585.00   |
| 1201—1210            | 437.00   | 1701—1710            | 512.00   | 2201—2210            | 587.00   |
| 1211—1220            | 438.00   | 1711—1720            | 513.00   | 2211—2220            | 588.00   |
| 1221—1230            | 440.00   | 1721—1730            | 515.00   | 2221—2230            | 590.00   |
| 1231—1240            | 441.00   | 1731—1740            | 516.00   | 2231—2240            | 591.00   |
| 1241—1250            | 443.00   | 1741—1750            | 518.00   | 2241—2250            | 593.00   |
| 1251—1260            | 444.00   | 1751—1760            | 519.00   | 2251—2260            | 594.00   |
| 1261—1270            | 446.00   | 1761—1770            | 521.00   | 2261—2270            | 596.00   |
| 1271—1280            | 447.00   | 1771—1780            | 522.00   | 2271—2280            | 597.00   |
| 1281—1290            | 449.00   | 1781—1790            | 524.00   | 2281—2290            | 599.00   |
| 1291—1300            | 450.00   | 1791—1800            | 525.00   | 2291—2300            | 600.00   |
| 1301—1310            | 452.00   | 1801—1810            | 527.00   |                      |  |
| 1311—1320            | 453.00   | 1811—1820            | 528.00   |                      |  |
| 1321—1330            | 455.00   | 1821—1830            | 530.00   |                      |  |
| 1331—1340            | 456.00   | 1831—1840            | 531.00   |                      |  |
| 1341—1350            | 458.00   | 1841—1850            | 533.00   |                      |  |
| 1351—1360            | 459.00   | 1851—1860            | 534.00   |                      |  |
| 1361—1370            | 461.00   | 1861—1870            | 536.00   |                      |  |
| 1371—1380            | 462.00   | 1871—1880            | 537.00   |                      |  |
| 1381—1390            | 464.00   | 1881—1890            | 539.00   |                      |  |
| 1391—1400            | 465.00   | 1891—1900            | 540.00   |                      |  |

*Följande ändringar skola göras med bläckskrift:*

*Sid 11.* I § 6, mom 12. h) ändras i sista raden 50 till 20.

*Sid 37.* Tabell 25 (EKJ) strykes med giltighet från 10 juni 1953.

*Följande ändringar skola göras med bläckskrift:*

*Sid. 31—36.* Tabellerna 9, 11, 14, 15, 16 och 19 strykas.

*Sid. 33.* I tabell 13 strykes Edeback med tillhörande uppgifter.

*Sid. 37.* I tabell 27 ändras på två ställen avstånden för sträckan Kalmar—Färjestaden (för godstrafik) från 50 till 30 km.



### A. Allmän översikt.

I efterföljande tabeller äro endast sådana järnvägar och fartygsleder intagna, som deltaga i den allmänna personsamtrafiken och/eller i godssamtrafik.

Järnvägarna äro satta i alfabetisk ordning. **Beträffande tabeller i vilka icke är särskilt angivet, att kilometertalen tillämpas endast i persontrafik resp. endast i godstrafik, skola kilometertalen läggas till grund vid beräkningen av befordringsavgifter i såväl person- som godstrafik.**

*Per Stubbena - Roslagen*

Nedanstående särskilda bestämmelser gälla tills vidare i trafik med Mellersta Östergötlands, Norra Östergötlands, Norrköping—Söderköping—Vikbolandets, och Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnvägar som införlivats med statens järnvägar:

I *persontrafik* erhållas avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c (tillägg nr 6 resp. 8) och avgifterna beräknas som om järnvägarna tillhöra SJ (med genomgående avståndsberäkning).

I *godstrafik* användas avståndstabellerna nr 11, 14, 15, och 16 i detta särtryck. Då en transport berör endast dessa linjer eller endast dessa linjer och annan anslutande smalspårig linje vid SJ, beräknas frakten efter det sammanräknade avståndet för dessa sträckor.

I *persontrafik* på f. d. *Gotlands järnvägar* (inkl. f. d. Klintehamn—Roma och Slite—Roma järnvägar) erhållas avstånden ur SJ avståndstabell för persontrafik, särtryck nr 87 c (tillägg nr 7).

Direkta beställningar och biljetter för tjänste- och tjänstledighetsresor kunna utfärdas i samtrafik till och från Färösund, varvid avgiften beräknas efter Lärbro avstånd med följande tillägg för billinjen Lärbro—Färösund: vid enkel resa kr. 2.50 och vid fram- och återresa kr. 3.70.

I *godstrafik* med stationer på Gotland erhållas avstånden för sträckorna på Gotland ur SJ avståndstabell för godstrafik, särtryck nr 87 d 2. Frakten på fartygsleden Nynäshamn—Visby beräknas enligt särtryck nr 223 b (Godsexpeditionsföreskrifter, Del II).

### B. Avståndstabeller för enskilda järnvägar.

| 1. Askersund—<br>Skyllberg—Ler-<br>bäcks järnväg.<br>(A. S. L. J.) |    | Lerbäck |
|--|----|---------|
|  | Km |         |
| Askersund .....  | 14 |         |
| Ingelsby .....   | 7  |         |
| Skyllberg.....   | 4  |         |

| 2. Byvalla—<br>Långshyttans<br>järnväg.<br>(B. L. J.) |    | Byvalla |
|---|----|---------|
|   | Km |         |
| Långshyttan.....                                      | 27 |         |
| Stjärnsund .....                                      | 16 |         |

| 3. Falköping-<br>Uddagårdens<br>järnväg.<br>(F. U. J.)<br>(Endast för<br>godstrafik *) |    | Falköping C |
|--|----|-------------|
|  | Km |             |
| Uddagården .....   | 5  |             |

\*) Ingen persontrafik.

*Per Stubbena - Roslagen - Riddshyttans järnväg (endast godstrafik)*

1.  
1.00 10)  
1.00 19  
1.  
1. 9, (10/40)  
12

1.

4.00.

10/40

| 4. Trafikaktiebolaget<br>Grängesberg—<br>Oxelösunds<br>järnvägar.<br>(T. G. O. J.) | Eskilstuna C | Flen | Frövi | Grängesberg | Kolbäck | Köping | Ludvika | Nyköping C | Ställdalen |
|--|--------------|------|-------|-------------|---------|--------|---------|------------|------------|
|  |              |      |       |             |         |        |         |            |            |
| Arboga .....   | 43           | 84   | 29    | 109         | 50      | 17     | 127     | 133        | 92         |
| Bettna .....   | 61           | 20   | 133   | 213         | 90      | 105    | 231     | 29         | 196        |
| Blötberget.....  | 161          | 202  | 89    | 9           | 168     | 135    | 9       | 251        | 26         |
| Bångbro.....   | 123          | 164  | 51    | 29          | 130     | 97     | 47      | 213        | 12         |
| Bälgviken.....   | 15           | 26   | 87    | 167         | 44      | 59     | 185     | 75         | 150        |
| Eskilstuna C .....   | —            | 41   | 72    | 152         | 29      | 44     | 170     | 90         | 135        |
| Fellingsbro .....  | 58           | 99   | 14    | 94          | 65      | 32     | 112     | 148        | 77         |
| Flen .....   | 41           | —    | 113   | 193         | 70      | 85     | 211     | 49         | 176        |
| Folkesta.....  | 6            | 47   | 66    | 146         | 23      | 38     | 164     | 96         | 129        |
| Frövi .....  | 72           | 113  | —     | 80          | 79      | 46     | 98      | 162        | 63         |
| Gonäs .....  | 165          | 206  | 93    | 13          | 172     | 139    | 5       | 255        | 30         |
| Grängesberg.....   | 152          | 193  | 80    | —           | 159     | 126    | 18      | 242        | 17         |
| Gusselby .....   | 96           | 137  | 24    | 56          | 103     | 70     | 74      | 186        | 39         |
| Hällsta .....  | 10           | 31   | 82    | 162         | 39      | 54     | 180     | 80         | 145        |
| Hälleforsnäs.....  | 26           | 15   | 98    | 178         | 55      | 70     | 196     | 64         | 161        |
| Jädersbruk .....   | 47           | 88   | 25    | 105         | 54      | 21     | 123     | 137        | 88         |
| Kolbäck.....   | 29           | 70   | 79    | 159         | —       | 51     | 177     | 119        | 142        |
| Kopparberg .....   | 127          | 168  | 55    | 25          | 134     | 101    | 43      | 217        | 8          |
| Kungsör.....   | 26           | 67   | 46    | 126         | 33      | 18     | 144     | 116        | 109        |
| Kvicksund.....   | 14           | 55   | 64    | 144         | 15      | 36     | 162     | 104        | 127        |
| Köping .....   | 44           | 85   | 46    | 126         | 51      | —      | 144     | 134        | 109        |
| Larslund .....   | 81           | 40   | 153   | 233         | 110     | 125    | 251     | 9          | 216        |
| Lindesberg .....   | 91           | 132  | 19    | 61          | 98      | 65     | 79      | 181        | 44         |
| Ludvika .....  | 170          | 211  | 98    | 18          | 177     | 144    | —       | 260        | 35         |
| Mellösa .....  | 34           | 7    | 106   | 186         | 63      | 78     | 204     | 56         | 169        |
| Nyköping C .....   | 90           | 49   | 162   | 242         | 119     | 134    | 260     | —          | 225        |
| Nyköping S .....   | 90           | 49   | 162   | 242         | 119     | 134    | 260     | —          | 225        |
| Oxelösund.....   | 103          | 62   | 175   | 255         | 132     | 147    | 273     | 13         | 238        |
| Rekarne.....   | 11           | 52   | 61    | 141         | 18      | 33     | 159     | 101        | 124        |
| Rällså .....   | 116          | 157  | 44    | 36          | 123     | 90     | 54      | 206        | 19         |
| Silinge .....  | 48           | 7    | 120   | 200         | 77      | 92     | 218     | 42         | 183        |
| Silverhöjden.....  | 147          | 188  | 75    | 5           | 154     | 121    | 23      | 237        | 12         |
| Skogstorp .....  | 5            | 36   | 77    | 157         | 34      | 49     | 175     | 85         | 140        |
| Stigtomta .....  | 76           | 35   | 148   | 228         | 105     | 120    | 246     | 14         | 211        |
| Stjärnholm .....   | 98           | 57   | 170   | 250         | 127     | 142    | 268     | 8          | 233        |
| Storå .....  | 106          | 147  | 34    | 46          | 113     | 80     | 64      | 196        | 29         |
| Strömsholm .....   | 21           | 62   | 71    | 151         | 8       | 43     | 169     | 111        | 134        |
| Ställberg .....  | 140          | 181  | 68    | 12          | 147     | 114    | 30      | 230        | 5          |
| Ställdalen.....  | 135          | 176  | 63    | 17          | 142     | 109    | 35      | 225        | —          |
| Torpaslätt.....  | 20           | 61   | 52    | 132         | 27      | 24     | 150     | 110        | 115        |
| Ullersäter .....   | 67           | 108  | 5     | 85          | 74      | 41     | 103     | 157        | 68         |
| Vadsbro .....  | 54           | 13   | 126   | 206         | 83      | 98     | 224     | 36         | 189        |
| Valskog .....  | 35           | 76   | 37    | 117         | 42      | 9      | 135     | 125        | 100        |
| Vanneboda .....  | 70           | 111  | 2     | 82          | 77      | 44     | 100     | 160        | 65         |
| Vasselhyttan.....  | 110          | 151  | 38    | 42          | 117     | 84     | 60      | 200        | 25         |
| Vedevåg.....   | 82           | 123  | 10    | 70          | 89      | 56     | 88      | 172        | 53         |
| Vrena .....  | 68           | 27   | 140   | 220         | 97      | 112    | 238     | 22         | 203        |
| Ålsång .....   | 51           | 92   | 21    | 101         | 58      | 25     | 119     | 141        | 84         |
| Östertibble .....  | 17           | 58   | 55    | 135         | 24      | 27     | 153     | 107        | 118        |

*Följande ändringar skola göras med bläckskrift:*

*Sid 31.* I tabell 5 ändras Släp till Särö och Särö till Särö-Västerskog.

*Följande ändringar skola göras med bläckskrift:*

*Sid. 29.* I tredje stycket, andra raden, ändras »nr 87 c (tillägg nr 7)» till »nr 87 c 2».

Tabell 3 (F. U. J.) strykes. (Cirk. A 73/54).

*Sid. 31.* I tabell 8 införes i huvudet under (K. Y. J.) »(Endast för gods- trafik\*)» och under tabellen följande not: » \* Ingen persontrafik». (Cirk. A 77/54).

*Sid. 33.* I tabell 12 (N B. J.) strykes Dalkarlsberg med tillhörande uppgifter och i tabell 13 (N. Kl. J.) införes vid Skoghall hänvisningssiffran<sup>1</sup>) och under tabellen följande not: » <sup>1</sup>) Endast för godstrafik». (Cirk. A 43/54).

---

## § 3.

**Sjuka (sårade) och under bevakning ställda personer.**

5. Vid transport av sjuka (även sinnessjuka) eller sårade personer, som med eller utan vårdare — militära eller civila — måste befordras liggande, antingen i särskilt inredd och som sådan littererad sjukvagn eller i vanlig personvagn (även avdelning därav) eller i godsvagn, erlägges avgift enligt § 2, varvid dock varje i vagnen befordrad sjuk person räknas som två personer. Godsvagn likställs i avgiftshänseende med 3 klass vagn. För varje uteslutande för sjuktransport använd vagn erlägges avgift för minst 5 personer enligt § 2, dock minst med 50 kronor för varje järnväg<sup>1</sup>, varöver befordring äger rum.

Snälltågstilläggsavgifter beräknas till fullt pris enligt för allmän trafik gällande taxa för det antal personer, för vilka transportavgiften beräknas. Avgift för vårdare tillhandahållen bäddad liggplats i här avsedd vagn under nattresa erlägges som för 3 klass sovplats enligt för allmän trafik gällande taxa.

6. Vid framförande som militärtransport av sjukhuståg eller för sjukhuståg utrustad vagn erlägges avgift för varje tvåaxlig person- eller godsvagn, oberoende av dess utnyttjande, med 10 kronor 40 öre för varje påbörjat 10-tal kilometer för avstånd till och med 200 kilometer och med följande *tillägg* för varje påbörjat 10-tal kilometer för avstånd utöver 200 kilometer:

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| 201— 600 kilometer | 5 kronor 80 öre, |
| 601—1 000          | » 3 » 80 »       |
| över 1 000         | » 2 » 90 »       |

Vid transport med snälltåg förhöjes avgiften med 50 procent. Minsta avgift för varje vagn utgör 50 kronor för varje järnväg<sup>1</sup>, varöver befordring äger rum. För fyraxlig vagn ökas förestående avgifter med 100 procent.

7. Vid transport av sjuka få effekter, som erfordras för de sjukas bekvämlighet eller vård, i mån av utrymme avgiftsfritt medföras i den vagn eller vagnavdelning, vari befordringen sker. För transport av övrigt resgods gälla bestämmelserna i § 5.

8. För vagn, som användes för transport av krigsfångar och anhållna militärpersoner (militärfångar) jämte dem åtföljande vaktmanskap, erlägges avgift enligt bestämmelserna i § 2, varvid dock avgiften icke får understiga enligt mom. 6 beräknad avgift.

**Tilläggsbestämmelse:**

*För sjukvagns transport från uppställnings- till utrustningsstationen samt från avrustnings- till uppställningsstationen erlägges icke någon avgift.*

## § 4.

**Tjänstledighetsresor.**

9. Vid tjänstledighetsresor erlägges avgift enligt bestämmelserna i § 2 mom. 3.

10. Snälltågstilläggs- samt sitt- och sovplatsbiljetter lösas till fullt pris enligt för allmän trafik gällande taxa.

Avbeställningsavgift för sovplats erlägges i vanlig ordning.

<sup>1</sup> Sträcker av en och samma järnväg, som äro skilda från varandra genom annan järnväg, skola räknas som skilda järnvägar.

### Tilläggsbestämmelser:

1. Vid färd i högre vagnklass än den på biljetten angivna eller i samma klass en längre väg än den på biljetten angivna, skall prisskillnad erläggas enligt samma grunder, som angivits i tlgb 3 och 5 till § 2.

2. Därest den resande vid här avsedd tjänstledighetsresa önskar färdas med snäll- eller persontåg, som icke är upplåtet för resa av ifrågakarande slag, skall prisskillnad erläggas med skillnaden mellan biljettavgiften enligt allmänna taxan för vederbörlig klass och sträcka och motsvarande avgift enligt militärtaxans § 4. Användes snälltåg, skall därjämte snälltågstilläggsavgift erläggas.

### Utdrag ur MtJR §§ 27 och 47.

118. Till tjänstledighetsresor enligt detta reglemente hänföres resor under ledighet — såvitt de icke enligt §§ 17 och 56 äro hänförliga till värnplikts- resp. krigsledighetsresor — (se även mom. 167) företagna av:

a) vid krigsmakten fast anställda officerare och underofficerare vid resa från tjänstgöringsort till den ort, där de äro mantalsskrivna, och åter;

b) vid krigsmakten fast anställda av manskaps grad vid resa från tjänstgöringsort antingen till den ort, där de voro mantalsskrivna, när de vunno fast anställning vid krigsmakten, eller till den ort, där de hava sitt hem, och åter — motsvarande bestämmelser gälla jämväl musikelever vid krigsmakten;

c) värnpliktiga under vederbörlig tjänstgöring vid resa från tjänstgöringsort till annan ort och åter — motsvarande bestämmelser gälla jämväl värnpliktiga, som fullgöra frivillig tjänstgöring vid krigsmakten; samt

d) personal vid lots- och fyrstaten under militär tjänstgöring vid resa från tjänstgöringsort antingen till ort, där vederbörande är mantalsskriven, eller till ort, där han har sitt hem, och åter.

Med »tjänstgöringsort» enligt ovanstående förstås även tillfällig sådan liksom station, där avbrott i tjänsteresa göres för medgiven tjänstledighetsresa, och för sjökommanderad personal det fartyg, där vederbörande är embarkerad.

Med »hem» enligt ovanstående förstås eget hem för person, som bildat sådant, och för annan person dens hem, som den fast anställde och musikeleven vid anställningens början resp. lots- och fyrpersonalen vid den pågående tjänstgöringens början för vederbörande militärmyndighet uppgivit såsom sitt. Det är icke tillåtet att i här berörda hänseende uppgiva mer än en ort för hemmets belägenhet, och ändring i denna uppgift får ske endast i sammanhang med att hemmet flyttas till annan ort.

119. — — —

Angående i fred erforderlig inskränkning i rätt att vid tjänstledighetsresa medfölja snälltåg ävensom beträffande inskränkning — vid tider med större persontrafik, såsom vid påsk, pingst, midsommar och jul — i rätt att vissa dagar företaga tjänstledighetsresa äger vederbörande järnvägsförvaltning bestämma.

167. Till tjänstledighetsresor hänföres i krig — utöver de i § 27 angivna — sådana av i mom. 77 i) nämnd hemvärnspersonal och av krigsfrivilliga, allt under vederbörlig militärtjänstgöring, vid resa från tjänstgöringsorten till annan ort och åter.

I mom. 119 omnämnd inskränkning i rätt att vissa dagar företaga tjänstledighetsresa må i krig endast vidtagas i samråd med ÖB.

### § 5.

#### Resgods.

11. För inskrivet resgods, cyklar och sparkstöttingar erläggas avgifter enligt för allmän trafik gällande taxa.<sup>1</sup>

### § 6.

#### Militärgodstransporter.

12. a) För militärgodstransporter, som utgöras av lik, levande djur eller fraktgods i vagnslaster och vilka utföras med militärtåg eller med tåg, som utan särskild fraktförhöjning äro upplåtna för den allmänna

<sup>1</sup> Gäller även beträffande hundar, som medföras av resande eller sändas som resgods.

trafikens motsvarande transporter, erlägges frakten för varje järnväg<sup>1</sup>, oavsett lastens vikt, för varje helt eller delvis använd två- eller treaxlig vagn, sluten eller öppen, med:

*å normalspårig järnväg*

- I dels en grundavgift av 18 kronor per vagn,  
dels ock en tilläggsavgift per vagn, som för avstånd till och med 200 kilometer utgör 7 kronor 20 öre för varje påbörjat 10-tal kilometer och med följande *tillägg* för varje påbörjat 10-tal kilometer för avstånd utöver 200 kilometer:

|      |               |          |              |
|------|---------------|----------|--------------|
| 201— | 400 kilometer | 5 kronor | 40 öre,      |
| 401— | 1 000         | »        | 3 » 60 »     |
|      | över 1 000    | »        | 1 krona 80 » |

dock att frakt skall erläggas med minst 50 kronor per vagn och järnväg;

*å smalspårig järnväg*

- 75 procent av frakten på normalspårig järnväg; dock att frakt skall erläggas med minst 40 kronor per vagn och järnväg.

För vagnar med flera än tre axlar ökas avgiften med 50 procent för varje axel utöver två.

*Anm.* De i enlighet härmed uträknade siffrorna för två- och treaxliga vagnar äro intagna i avd. II B, sid. 25—26.

b) Uppgår antalet hästar eller andra djur i en vagn till högst fyra, minskas vagnavgiften med 20 procent.

c) För befordring i för allmän trafik upplåtna tåg av vagn, lastad med explosiv vara av transportklass A eller C, ökas vagnavgiften med 50 procent.

d) För transport i uppvärmd vagn ökas vagnavgiften med 25 procent.

e) För transport i avkyld vagn skola beräknas de tilläggsavgifter, som äro bestämda i den för allmän trafik gällande taxan.

f) För transporter av lik samt levande djur i vagnslaster med andra än i a) nämnda tåg liksom för vagnslastsändningar av övrigt militärgods, befordrat som ilgods, ökas vagnavgiften med 50 procent.

g) För skyddsvagn, som behöver tillsättas till säkerhet för annan last eller för tågmaterielen, erlägges avgift enligt för allmän trafik gällande taxa.

h) För vagnslastsändning, som enligt beställningen i fred befordras med vissa på förhand bestämda, för allmän trafik upplåtna tåglägenheter (under avkopplingsförbud), ökas vagnavgiften enligt a), b), c) och f) med ~~50~~ procent. → 20

i) Den för en sändning uträknade frakten avrundas, därest så erfordras, uppåt till närmaste kronotal. 2

13. För militärgodstransport bestående av il- och fraktstyckegods, inklusive småkreatur i emballage, samt för hundar, som icke ingå i vagnslasttransport, erlägges frakt enligt för allmän trafik gällande taxa.

*Utdrag ur MtJR §§ 28 och 47.*

120. Till militärgodstransporter enligt detta reglemente hänföres transporter för *krigsmaktens räkning av nedan angivet gods m. m.*, under förutsättning att beställning sker enligt föreskrifterna i detta reglemente (se även mom. 169), nämligen:

- a) stam- och ackordhästar, inköpta remonter samt lejda hästar under den tid vederbörande militärmyndighet har ansvaret för och ombesörjer underhållet av dem;  
b) andra levande djur, fordon, ammunition, sprängämnen, övrig materiel och

<sup>1</sup> Linjer med olika spårvidd räknas alltid som skilda järnvägar. Sträckor av en och samma järnväg, som äro skilda från varandra genom annan järnväg, skola även räknas som skilda järnvägar.

förnödenheter av vad slag de vara må, under förutsättning *antingen* att de äro i vederbörlig ordning under uppörd och redovisning intagna i militära förråd, anstalter och inrättningar och icke äro ämnade att genom transporten i fråga övergå i civil myndighets eller enskild persons ägo, *eller* att de lejts, *eller* att de jämlikt härför gällande författningar eller på frivillighetens väg för särskild övning blivit ställda till krigsmaktens förfogande;

c) gods, som sändes mellan krigsmaterielverket och försvarets fabriksstyrelse underlydande förråd, verkstäder, fabriker och anstalter eller mellan dessa enheter och militära förråd, anstalter och inrättningar under förutsättning, att godset icke är ämnat att övergå i civil myndighets eller enskild persons ägo; samt

d) lik efter i militärtjänstgöring avliden person, därest kostnaden för transporten skall betalas av militär myndighet.

169. Till *militär godstransporter* hänföras i krig — utöver de i § 28 angivna — följande:

a) alla transporter för krigsmaktens räkning av gods av vad slag det vara må, vilket levereras till denna fritt avsändningsstationen med militärmyndighet som fraktbetalare, ävensom återgående emballage till sådant gods, allt under förutsättning att beställning sker enligt föreskrifterna i detta reglemente; samt

b) privata försändelser till myndigheter eller personal vid militärförband (motsvarande) i fråga om vidaretransport från överföringsstation eller mobiliseringsdepå (motsvarande) i det fall att frakten icke kan beräknas på avsändningsstationen.

## § 7.

### Vårdare vid djurtransporter.

14. I vagn, som användes för transport av hästar, må hästskötare färdas avgiftsfritt till ett antal av å normalspårig järnväg högst 6 samt å smalspårig järnväg högst 3. Om frakt beräknas enligt mom. 12 b) i § 6 äger dock endast en vårdare för varje vagn avgiftsfritt medfölja.

15. För varje i vagn med levande djur utöver ovan angivna antal befördrad person erlägges avgift enligt § 2 såsom vid färd i 3 klass.

## § 8.

### Förbandstransport.

16. Vid förbandstransport tillämpas

a) vad beträffar i förbandet ingående personer, häri inräknat civil personal, bestämmelserna i §§ 2 och 3, dock att ingen avgift erlägges för i vagnar med hästar befördrade vårdare till i mom. 14 angivet antal;

b) vad beträffar levande djur och övrigt militärgods bestämmelserna i § 6, varvid dock i mom. 12 b) medgiven nedsättning icke tillämpas, i mom. 12 c) och h) föreskriven förhöjning icke ifrågakommer samt i mom. 12 f) angiven förhöjning endast tillämpas vid snälltägsbefordring.

### Utdrag ur MtJR § 21.

82. Såsom förbandstransport enligt detta reglemente betraktas transport av *militär stab, militärt förband, militär anstalt eller kontingent, vari ingå hästar, fordon eller annat militärgods, för vars transport särskild godsvagn beställes, såvitt transporten icke enligt § 28 hänföres till militär godstransport.*

## § 9.

### Militärtåg.

17. Vid transport med militärtåg, som beställts eller som anordnats efter skriftlig överenskommelse, erlägges avgift enligt de i §§ 2, 3, 5 (vid tjänsteresor) och 6—8 angivna beräkningsgrunderna. Avgift skall dock för varje järnväg erläggas med minst 12 kronor 30 öre per kilometer å normalspårig järnväg och minst 11 kronor 10 öre per kilometer å smalspårig järnväg för avstånd till och med 200 kilometer och med följande *tillägg* per kilometer för avstånd utöver 200 kilometer:



|                    | Å normalspårig järnväg | Å smalspårig järnväg |
|--------------------|------------------------|----------------------|
| 201— 600 kilometer | 7 kronor               | 6 kronor 30 öre      |
| 601—1 000 »        | 4 » 60 öre             | 4 » 10 »             |
| över 1 000 »       | 3 » 40 »               | 3 » .                |

Avgift skall dock för varje järnväg<sup>1</sup> erläggas med minst 300 kronor. I ovannämnda minimiavgifter inräknas ej sovplatsavgift.

18. Även om militärtransport å en och samma järnväg utföres dels med militärtåg och dels med vanligt tåg, beräknas avgiften enligt de i §§ 2, 3 och 5—8 angivna beräkningsgrunderna för hela transportsträckan ifråga. Därvid tillkommer dock en avgiftsfyllnad för det fall, att minimiavgiften för militärtåget, beräknad enligt mom. 17, överstiger den beräknade avgiften (utom för snälltåg, sovplatser och resgods) för samma transport med vanligt tåg, utförd enbart å militärtågsträckan. Nämnda avgiftsfyllnad utgöres av det sålunda överskjutande beloppet.

*Ang. exempel på beräkning av befodringsavgift enligt förestående mom. 18, se bilaga A.*

19. Därest beställning av transport med militärtåg återtages senare än 48 timmar före den ifrågasatta avgångstiden, erlägges i fred en avgift av 300 kronor till den järnväg, vid vilken avgångsstationen är belägen.

20. Snälltågstilläggsavgifter skola icke beräknas vid transporter med militärtåg.

## § 10.

### Rabatt.

21. Därest vid transporter av utrustade kontingenter eller truppförband till eller från militära övningar (sjöexpeditioner) den totala avgiften (utom för snälltåg, sovplatser och resgods) för en och samma transport överstiger den beräknade minimiavgiften för ett militärtåg å transportsträckan, utgår rabatt med

för personal ..... 60 procent och  
» militärgods ..... 5 » ,

dock att avgiften för varje järnväg<sup>1</sup> efter avdragen rabatt icke får understiga nämnda minimiavgift.

Rabatt beräknas icke å snälltågstilläggs-, sovplats- och resgodsavgifter.

22. Vid sådana å samma beställning upptagna transporter av ovan angivet slag, som utgå från olika stationer å en och samma eller olika linjer för att sedan sammanföras till en gemensam transport eller omvänt, beräknas särskild rabatt å varje delsträcka, där transportens omfattning är oförändrad. Härvid beräknas för varje sådan sträcka såväl transportavgiften som minimiavgiften för militärtåg genom att taga skillnaden mellan sagda avgifter för avstånden från ifrågavarande sträckas ändpunkter till transportens gemensamma änd-(utgångs-)punkt.

*Ang. exempel på beräkning av befodringsavgift enligt förestående mom. 22, se bilaga B.*

<sup>1</sup> Linjer med olika spårvidd räknas alltid som skilda järnvägar. Sträckor av en och samma järnväg, som äro skilda från varandra genom annan järnväg, skola även räknas som skilda järnvägar.

## § 11.

## Avställda vagnar.

23. För godsvagn med eller utan truppvagns- eller annan inredning, som av järnväg på begäran av militärmyndighet avställts till sjukhuståg, lastningsövningar, överliggning, bostad eller annat militärt ändamål, erlägges, vare sig vagnen kommer till avsedd användning eller ej, avgift per påbörjat kalenderdygn med 7 kronor för två eller treaxlig vagn, vilken avgift förhöjes med 100 och 200 procent för fyr- respektive sexaxliga vagnar. Avgiften erlägges från och med det dygn, då vagnen i för användningen avsett skick enligt begäran ställts till militärmyndighets förfogande, till och med det dygn, under vilket den åter ställts till vederbörande järnvägs disposition. För kalenderdygn, under vilket vagn på begäran mot avgift framföres i tåg, erlägges dock icke nämnda avgift. Återtages gjord begäran senare än 24 timmar, innan vagnen skulle hava ställts till förfogande, äger järnvägen likväl uppbära avgift för ett dygn.

24. För på motsvarande sätt avställd personvagn erlägges avgift enligt i mom. 23 angivna grunder med 100 percents förhöjning; dock skall för särskilt inredd och som sådan littererad sovvagn, vilken användes för överliggning, avgiften per natt och helt eller delvis använd sovkupé i såväl 2 som 3 klass utgöra:

om erforderlig bäddutrustning tillhandahålles, 10 kronor för halvkupé och 20 kronor för helkupé och,

om bäddutrustning icke tillhandahålles, hälften av nyssnämnda belopp.

Om annan än för transport till överliggningsorten använd sovvagn begagnas för överliggningen, skall avgift för tomsändning, därest sådan äger rum, erläggas med 1 krona per kilometer för den sammanlagda väglängd, som vagnen framföres tom till och från överliggningsstationen.

Därest uppvärmning av vagn föranleder särskilda anordningar från järnvägens sida, såsom uppvärmning från lokomotiv utan samband med uppvärmning av andra vagnar, erlägges ersättning, motsvarande järnvägens självkostnad.

## § 12.

## Lastning och lossning samt rengöring av vagnar m. m.

25. Därest järnväg ombesörjer sådan lastning eller lossning, som jämligt militära järnvägsreglementet åligger militär myndighet, antingen efter särskild överenskommelse eller beträffande lossning på grund därav, att mottagaren försummat att inom föreskriven tid verkställa densamma, utgår ersättning enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser.

26. Verkställes genom järnvägens försorg omlastning mellan järnvägar av olika spårvidd av gods, för vars befordring särskild vagn användes, erlägges avgift efter 5 ton per normalspårig vagn enligt för den allmänna trafiken gällande bestämmelser.

27. För den allmänna trafiken utfärdade bestämmelser beträffande debitering av plats-, magasins- och vagnspengar samt avgifter för växling, rengöring och desinfektion av vagnar eller för andra särskilda, i denna taxa ej nämnda prestationer ävensom för transporter å övergångs-, hamn- och sidospår skola i tillämpliga delar gälla jämväl för militärtransporter. Redskap för rengöring av godsvagnar tillhandahållas å urlastningsstation av järnvägen utan avgift.

*Utdrag ur MtJR §§ 33 och 39.*

126. Lastning av transportföremål, för vars transport särskild vagn användes, skall verkställas genom avsändarens försorg. Så gäller även i fråga om lastning av

**Bilaga A.****Räkneexempel**

till militärtaxan § 9, mom. 18.

Transport Malmö C—Östersund C av 10 officerare och underofficerare  
100 manskap och  
4 godsvagnar.

Militärtåg användes å sträckan Mjölby—Krylbo. I övrigt vanliga tåg.

Malmö C—Östersund C ..... 1036 km.

Mjölby—Krylbo ..... 253 km.

Avgift för hela sträckan (militärtågsavgift oräknad):

|          |             |           |          |              |
|----------|-------------|-----------|----------|--------------|
| personer | 10 × 51.30  | ..... kr. | 513.00   |              |
| »        | 100 × 34.20 | ..... »   | 3,420.00 |              |
| gods     | 4 × 494.00  | ..... »   | 1,976.00 | kr. 5,909.00 |

Kalkyl beträffande avgiftsfyllnad för militär-  
tåget Mjölby—Krylbo:

minimavgift  $200 \times 12.30 + 53 \times 7.00$  ..... kr. 2,831.00

Avgift för sträckan Mjölby—Krylbo:

|          |             |           |          |              |
|----------|-------------|-----------|----------|--------------|
| personer | 10 × 20.20  | ..... kr. | 202.00   |              |
| »        | 100 × 13.50 | ..... »   | 1,350.00 |              |
| gods     | 4 × 195.00  | ..... »   | 780.00   | kr. 2,332.00 |

Avgiftsfyllnad kr. 499.00 kr. 499.00

Total avgift för transporten kr. 6,408.00

**Bilaga B.****Räkneexempel**

till militärtaxan § 10, mom. 22.

Transport till Östersund C av utrustade kontingenter om

10 officerare och underofficerare  
100 manskap och  
1 godsvagn

från vardera Strängnäs (över Cst), Stockholm C, Uppsala C, Örebro C och Storvik.

| Sträcka      | Avstånd | P r i s |         |        |
|--------------|---------|---------|---------|--------|
|              |         | 2 klass | 3 klass | Gods   |
| Sgs—Ös ..... | 676     | 40.10   | 26.70   | 371.00 |
| Cst—Ös ..... | 586     | 36.90   | 24.60   | 339.00 |
| U—Ös .....   | 520     | 34.20   | 22.80   | 314.00 |
| Ör—Ös .....  | 557     | 35.60   | 23.70   | 328.00 |
| Sv—Ös .....  | 368     | 27.50   | 18.30   | 254.00 |
| Ky—Ös .....  | 425     | 30.60   | 20.40   | 281.00 |

|                          |   |        |                      |                  |
|--------------------------|---|--------|----------------------|------------------|
|                          |   |        | Fullt pris<br>kronor | Rabatt<br>kronor |
| Strängnäs—Östersund C:   | $10 \times 40.10 + 100 \times$                      |        |                      |                  |
|                          | $\times 26.70 + 371.00$                             |        | 3,442.00             |                  |
|                          | Sgs—Cst personer 10 $(40.10 - 36.90) +$             |        |                      |                  |
|                          | $+ 100 (26.70 - 24.60)$                             | 242.00 |                      |                  |
|                          | gods $(371.00 - 339.00)$                            | 32.00  |                      |                  |
|                          | <u>Summa</u>  | 274.00 |                      |                  |
|                          | fullt rabatterat pris $0.40 \times 242.00 +$        |        |                      |                  |
|                          | $+ 0.95 \times 32.00$                               | 127.20 |                      |                  |
|                          | minsta avg. för militärtåg $(200 \times 12.30 +$    |        |                      |                  |
|                          | $+ 400 \times 7.00 + 76 \times 4.60) - (200 \times$ |        |                      |                  |
|                          | $\times 12.30 + 386 \times 7.00)$                   | 447.60 |                      |                  |
|                          | rabatt  |        |                      | 00.00            |
| Stockholm C—Östersund C: | $10 \times 36.90 + 100 \times$                      |        |                      |                  |
|                          | $\times 24.60 + 339.00$                             |        | 3,168.00             |                  |
|                          | Cst—U personer 20 $(36.90 - 34.20) +$               |        |                      |                  |
|                          | $200 (24.60 - 22.80)$                               | 414.00 |                      |                  |
|                          | gods 2 $(339.00 - 314.00)$                          | 50.00  |                      |                  |
|                          | <u>Summa</u>  | 464.00 |                      |                  |
|                          | fullt rabatterat pris $0.40 \times 414.00 +$        |        |                      |                  |
|                          | $+ 0.95 \times 50.00$                               | 213.10 |                      |                  |
|                          | minsta avg. för militärtåg $(200 \times 12.30 +$    |        |                      |                  |
|                          | $+ 386 \times 7.00) - (200 \times 12.30 +$          |        |                      |                  |
|                          | $+ 320 \times 7.00)$                                | 462.00 |                      |                  |
|                          | rabatt $464.00 - 462.00$                            |        |                      | 2.00             |
|                          | <u>Transport</u>                                    |        | 6,610.00             | 2.00             |

|   | Fullt pris<br>kronor | Rabatt<br>kronor |
|---|----------------------|------------------|
| Transport   | 6,610.00             | 2.00             |
| Uppsala C—Östersund C: 10 × 34.20 + 100 ×<br>× 22.80 + 314.00.....                                | 2,936.00             |                  |
| U—Ky personer 30 (34.20 — 30.60) + 300<br>(22.80 — 20.40).....                                    | 828.00               |                  |
| gods 3 (314.00 — 281.00).....   | 99.00                |                  |
| Summa   | 927.00               |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 828.00 +<br>+ 0.95 × 99.00.....                                      | 425.25               |                  |
| minsta avg. för militärtåg (200 ×<br>× 12.30 + 320 × 7.00) — (200 ×<br>× 12.30 + 225 × 7.00)..... | 665.00               |                  |
| rabatt 927.00 — 665.00.....   |                      | 262.00           |
| Örebro C—Östersund C: 10 × 35.60 + 100 × 23.70 +<br>+ 328.00.....                                 | 3,054.00             |                  |
| Ör—Ky personer 10 (35.60 — 30.60) +<br>+ 100 (23.70 — 20.40).....                                 | 380.00               |                  |
| gods (328.00 — 281.00).....   | 47.00                |                  |
| Summa   | 427.00               |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 380.00 +<br>+ 0.95 × 47.00.....                                      | 196.65               |                  |
| minsta avg. för militärtåg (200 ×<br>× 12.30 + 357 × 7.00) — (200 ×<br>× 12.30 + 225 × 7.00)..... | 924.00               |                  |
| rabatt.....   |                      | 00.00            |
| Ky—Sv personer 40 (30.60 — 27.50) +<br>+ 400 (20.40 — 18.30).....                                 | 964.00               |                  |
| gods 4 (281.00 — 254.00).....   | 108.00               |                  |
| Summa   | 1,072.00             |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 964.00 +<br>+ 0.95 × 108.00.....                                     | 488.20               |                  |
| minsta avg. för militärtåg (200 ×<br>× 12.30 + 225 × 7.00) — (200 ×<br>× 12.30 + 168 × 7.00)..... | 399.00               |                  |
| rabatt 1,072.00 — 488.20.....   |                      | 583.80           |
| Storvik—Östersund C: 10 × 27.50 + 100 × 18.30 +<br>+ 254.00.....                                  | 2,359.00             |                  |
| personer 50 × 27.50 + 500 × 18.30.....  | 10,525.00            |                  |
| gods 5 × 254.00.....  | 1,270.00             |                  |
| Summa   | 11,795.00            |                  |
| fullt rabatterat pris 0.40 × 10,525.00 +<br>+ 0.95 × 1,270.00.....                                | 5,416.50             |                  |
| minsta avg. för militärtåg 200 ×<br>× 12.30 + 168 × 7.00.....                                     | 3,636.00             |                  |
| rabatt 11,795.00 — 5,416.50.....  |                      | 6,378.50         |
|   | 14,959.00            | 7,226.30         |
| Avgår rabatten (avrundad).....  | 7,226.30             |                  |
| Total avgift för transporten.....   | 7,732.70             |                  |