

Taxa

för

Fångtransporter å Statens jernvägar;

*af Kongl. Maj:t i nåder faststæld å Stockholms slott
den 30 April 1881.*

§ 1.

Fångvårdsstyrelsen och Styrelsen för Statens jernvägstrafik ega att gemensamt öfverenskomma om anordning af regelbundna fångtransporter å statens jernvägar med dertill lämpliga ordinarie bantåg, i hvilka en för fångbefordran inrättad särskild cellvagn då skall vara tillkopplad.

§ 2.

För befordran af dylik vagn i dertill bestämdt bantåg eger Statens jernvägstrafik att af fångvårdsmedlen uppbära 20 öre för hvarje kilometer, som vagnen i samma tåg tillryggalagt, ehvad fångar densamma åtföljt eller icke.

3.

För ifrågakommande extra fångtransport ega såväl Fångvårdsstyrelsen, som Kongl. Maj:ts Befallningshafvande och tillsyningsman vid kronohäkte att hos vederbörande Trafikdirektör eller hos stationsföreståndaren på den jernvägsstation, hvarifrån transporten skall afgå, requirera extra cellvagn att antingen, utom den ordinarie, ingå uti sådant för ordinarie fångtransport bestämdt tåg, hvarom i § 1 förmåles, eller insättas i annat för ändamålet passande ordinarie bantåg.

Requisition af sådan extra fångtransport skall innehålla uppgift å dag och tåg för transporten, afgångs- och bestämmelsestations namn jemte antal fångar och bevakningspersonal, som skall på sådant sätt befordras.

För dylik extra fångtransport beräknas afgiften etter 5 öre för hvarje medföljande person och tillryggalagd kilometer; dock ej under 10 och ej öfver 20 öre kilometern för hela vagnen samt ej för kortare väglängd än 20 kilometer.

§ 4.

Erfordras tillfällig transport med ordinarie bantåg af häktad person jemte bevakning, må, der cellvagn icke är att tillgå, transporten ega rum uti särskild afdelning af en tredje klassens personvagn emot afgift af 5 öre för hvarje medföljande person och tillryggalagd kilometer; dock ej under 10 och ej öfver 20 öre kilometern för hvarje begagnad vagnafdelning samt ej för kortare väglängd än 20 kilometer.

Tillfällig fångtransport skall reqvireras på samma sätt som i § 3 är sagdt om extra fångtransporter i cellvagn; dock må sådan requisition vid afgångsstation göras jemväl af fångförare, som dervid skall skriftligen teckna requisitionen å fastställd blankett, som genom Kongl. Maj:ts Befallningshafvandes försorg vederbörande tillhandahålles.

§ 5.

Frigifven fånge eller kronoarbetareskarl, som skall återvända till hemorten men saknar medel att sig fortskaffa, eger att, för resa med ordinarie bantåg, erhålla biljett i tredje klassens personvagn emot en afgift af $1\frac{1}{2}$ öre för hvarje kilometer, så vida han vid afgångsstationen sjelf aflemnar å tryckt blankett enligt gifvet formulär affattad biljettrequisition, undertecknad af vederbörande Kongl. Maj:ts Befallningshafvande, tillsyningsman vid kronohäkte, stationschef vid kronoarbetareskår eller direktör vid straff- och arbetsfängelse samt tillika uppvisar behörig förpassning.

§ 6.

Fångbefordring må ej ega rum med ordinarie snälltåg utan Trafikstyrelsens särskilda medgifvande.

§ 7.

Extratåg för fångtransport kan af Fångvårdsstyrelsen vid behof reqvireras, och skall afgiften för sådant tåg beräknas efter 4 kronor för hvarje tillryggalagd kilometer samt utgå med minst 40 kronor, huru kort väglängd extratåget må hafva att tillryggalägga.

§ 8.

Alla på grund af förestående bestämmelser Statens jernvägstrafik tillkommande afgifter för verkställda fångtransporter betalas månadligen af Fångvårdsstyrelsen, enligt derå af Styrelsen för Statens jernvägstrafik afgifven, af nödiga verifikationer åtföljd, räkning.

§ 9.

Denna taxa gäller till efterrättelse från och med den 1 Juni 1881.

Hvilket Eder till kännedom och efterrättelse i hvad på Eder beror härigenom i nåder meddelas.

Stockholms slott den 30 April 1881.

Under Hans Maj:ts

Min Allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

G U S T A F.

FR. HEDERSTIERNA.