

Föreskrifter för tillsyn och vård av varningsmärken och automatiska säkerhetsanordningar vid vägkorsningar.

Banpersonalen åligger att aktgiva på huru de inom vederbörandes tjänstgöringsområde befintliga automatiska ljus- och ljudsignalerna vid vägkorsningar fungera.

Sträckvakt skall, om möjligt dagligen, tillse beträffande ljussignaler, att desamma visa ofärgat sken, då passagen för vägfarande är fri, och rött sken, då tåg nalkas, samt beträffande ljudsignaler övervaka, att klockorna ringa med normal styrka, då tåg nalkas. Sträckvakt skall vidare tillse, att rälsförbindningarna i spårledningarna äro hela, och att desamma icke skadas, t. ex. genom för höga ytterflänsar å småfordon eller vid rälsskarvbultarnas åtdragande, att anslutningsledningarna vid spårledningarnas båda ändar sitta väl fast vid rälerna, att eventuellt befintliga tvärförbindningar och förbi-kopplingar i spårledningarna äro hela och fastsatta vid rälerna, samt att isolationsmellanlägggen i rälskarvarna äro i fullgott skick. Om en förbindning lossnat, skall densamma omedelbart ersättas med provisorisk förbindning medelst skruvklämmor. Sträckvakt skall även övervaka, att ljussignalens

linser äro rena och vid behov avtorka desamma samt bortskaffa snö och is, som lagt sig på ljussignaler, ringklockor och varningsmärken (= kryss- och förvarningsmärken). Om ljussignallykta slocknat, skall densamma såvitt möjligt omedelbart åter tändas.

Den, som iakttagit att automatisk signalanläggning vid vägkorsning icke fungerar på regelmässigt sätt, skall omedelbart föranstalta bevakning vid korsningen enligt vad nedan sägs och snarast möjligt underrätta banmästaren samt en av stationerna på ömse sidor om platsen. Sådan bevaknings- och underrättelseskyldighet åligger i första hand vid vägkorsningen eventuellt boende banvakt. Banmästaren skall söka överenskomma med dylik banvakt, att även hans familjemedlemmar så långt möjligt aktgiva på anläggningen och, vid inträffad felaktighet under banvaktens frånvaro, mot ersättning bevaka vägkorsningen, till dess annan bevakning anordnats.

Bevakningen skall tillgå så, att vakt infinner sig vid vägkorsningen före tågs ankomst för att, då tåg nalkas, varsko de vägfarande, vid dagsljus med utvecklade röda flaggor och i mörker medelst signallyktas röda sken. (Jfr säkerhetsordningens § 26 mom. 2).

Dylik bevakning skall anordnas vare sig felaktigheten yttrar sig därigenom att rött sken icke framträder å samtliga ljussignaler, då tåg kommer, eller därigenom att någon av ringklockorna icke ljuder vid tågs annalkande, eller därigenom att ljus- och ljudsignalerna oavbrutet signalera »stopp». Det-

samma gäller även, om ljussignallykta slocknat och icke kan omedelbart åter tändas, t. ex. på grund av gasbrist.

Om ljussignal oavbrutet visar rött sken eller är släckt och icke kan tändas, skall, å tider mellan tågen, då vakt icke befinner sig på platsen, å stolpen under signalen vara anbragt en tavla med påskrift »Signalen ur bruk». Tavlan skall av den, som bevakar vägkorsningen, nedtagas före tågs ankomst.

Om felaktighet å ljussignal uppträder på sådant sätt, att ofärgat sken visas även då tåg kommer, eller framträder oregelbundet omväxlande med rött sken, skall ljussignalen bringas att oavbrutet visa »stopp» genom att i reläskåpet lösgöra kopplingsblecket vid det porslinsblock, vid vilket ledningarna till ljussignalerna äro anslutna till batteriets pluspol. Detta bleck skall genom signalreparatörens försorg vara märkt med röd bemålning. Om färgväxlaren i ljussignalen, oaktat strömmen sålunda brutits, icke intager sådant läge, att rött sken visas, skall färgväxlaren i lyktan för hand föras över i dylikt läge.

Om sådan felaktighet uppstår, att ringklocka oavbrutet ringer, ehuru tåg ej nalkas, skall ringningen bringas att upphöra genom att i reläskåpet lösgöra kopplingsblecket vid det porslinsblock, som förbinder klockan med batteriets pluspol. Detta bleck skall genom signalreparatörens försorg vara märkt med grön bemålning. Då tåg väntas, skall blecket såvitt möjligt åter tillkopplas, så att klockan ringer.

Vid i säkerhetsordningens § 81 mom. 6 föreskriven bevakning av å dubbelspår belägen väg-

korsning försedd med signalanläggning, som fungerar automatiskt endast för den normala tågriktningen, skola ljus- och ljudsignalerna, då tåg är i annalkande å högerspår, av den bevakande vakten igångsättas för hand medelst en i reläskåpet vid vägkorsningen anbragt omkastare, som bryter strömmen till ljussignalerna och inkopplar klockorna, så länge omkastaren är omställd.

I skåpet vid varje med automatisk signalanläggning försedd vägkorsning skall förvaras en s. k. felbok, i vilken skall antecknas mellan vilka tider och för vilka tåg bevakning varit anordnad vid vägkorsningen på grund av fel å vägsignalanläggningen, samt felets beskaffenhet. Anteckningarna skola införas av banmästaren eller av annan tjänstehavare på uppdrag av banmästaren.

Iakttaga felaktigheter av varje slag å de automatiska vägsignalanläggningarna skola ofördröjligen anmälas till signalreparatören.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.