

S a m m a n f a t t n i n g

av

en del viktigare bestämmelser

beträffande

militära tjänsteresor å järnväg

---

Stockholm i augusti 1941.

K O N T R O L L K O N T O R E T

Insättes i särtryck 88.

## R e g i s t e r .

	Sid.
Inledning .....	0
1. Tjänsteresor .....	1
2. Truppförbandstransporter .....	5
3. Permittentresor .....	6
4. Färdplanstransporter .....	6
5. Komb. järnvägs- och landsvägs-(båt-) transporter .....	7
6. Beställningars m.m. insändande till Kontrollkontoret .....	8

### Bilaga.

Utdrag ur " Meddelanden från Chefen för försvarsstaben nr 18:1, den 9 januari 1941", intaget i TL B nr 8/1941, den 13 januari 1941.

---

Härigenom upphäves motsvarande publikation av december 1940, (1. upplagan).

## I n l e d n i n g .

Föreliggande sammanfattning av bestämmelser har tillkommit för att underlätta en riktig behandling från tjänsteställets sida av de olika slagen av beställningar å militära tjänsteresor. Bestämmelserna i särtryck 114, Reglemente för militärtransporter på järnväg (MtJR), särtryck 88, Militärtaxan (Mttax) och särtryck 228 a och b, Personexpeditionsföreskrifter, Del I och II samt i Kungl. Järnvägsstyrelsens cirkulär, till vilka hänvisning i stor utsträckning förekommer i sammanfattningen, böra i varje särskilt fall ingående studeras.

De militära tjänsteställena hava av Chefen för Försvarsstaben erinrats om hithörande bestämmelser genom

"Meddelande nr 18:1 av den 9 januari 1941" (intaget i TL B nr 8 den 13 januari 1941).

Vid förhandlingar med militära myndigheter i hithörande frågor bör lämpligen hänvisning göras till MtJR och förenämnda meddelande, vilket senare i utdrag återgives i bilagan till denna publikation.

1. Tjänsteresor.MtJR § 11,  
Mttax § 2.

Å beställning med tillhörande militärbiljett enligt bilagorna 9 a och 10 till MtJR skall resvägen vara fullt tydligt angiven. Är så ej fallet, skola ifrågavarande uppgifter fullständigas å såväl beställning som militärbiljett i enlighet med de för den inländska persontrafiken gällande bestämmelserna, jfr MtJR § 11, tlgb.4; särtryck 228 a, avd. I A 1 b, Biljetts giltighetsväg, och särtryck 228 b, art. 48.

Vid resa, som avses i särtryck 228 a, art. 20:4, skall även tågnummer vara utsatt å beställning och militärbiljett (tågen 23/24).

Tågnummer  
utsättes i  
visst fall

Vid fram- och återresa skall i enlighet med vederb. beställningsformulär återresan alltid ske samma väg som framresan, och resan avslutas på den ursprungliga avresestationen. Endast i den allmänna persontrafiken medgiven alternativ väg är därvid tillåten, jfr MtJR § 11, tlgb. 5. I alla andra fall skola särskilda beställningar avlämnas för framresan och för återresan.

Fram- och  
återresa

Beställning enligt bil. 9 a och 10 till MtJR får avse fram- och återresa, endast beträffande färd- och snälltågsavgifter. Förekommer resgods, cykel etc., skola särskilda beställningar avlämnas för framresan och för återresan, jfr MtJR § 11, tlgb. 5 och 6.

Vid enkel resa skola orden "och åter samma väg" samt ordet "åter" i kolumnen under rubriken "Betalande myndighet" vara strukna. I fråga om snälltåg skall ordet "fram" resp. "åter" vara strukna, då det (de) icke äro till-

Enkel resa  
Strykning av  
ej tillämplig  
text

lämpligt (tillämpliga) å vederb. resa.

"Antal personer" skall vara tydligt angivet med siffror i rutan för klass å bil. 9 a till MtJR. Resandeantalet får sålunda icke skrivas med bokstäver tvärs över samtliga rutor för vagnklassuppgifterna eller exempelvis med uttrycket "1 officer".

Antal personer å beställningarna

Innan beställning och militärbiljett giltighetsstämplas jämligt bestämmelserna i MtJR mom. 50, skall stationen noga tillse, att transporten skall betalas av militär myndighet (alltså ej kontant av den resande) och att beställning och militärbiljett äro försedda med

Giltighetsstämpling

utfärdarens namnteckning,  
vederb. expeditionsbeteckning och  
nummer för utgående skrivelser (expeditionsmärke).

Saknas dessa anteckningar, skall stationen vägra mottaga beställningen, jfr Sty:s oirk. 277/41. Däremot föreligger icke någon granskningsskyldighet från järnvägens sida med avseende på undertecknande militärmyndighets befogenhet att utfärda beställning eller beträffande beställd vagnklass, jfr MtJR mom. 51.

Giltighetsstämpling sker genom anbringande å beställning och militärbiljett av avresestationens datumstämpel.

I de fall, som avses i särtryck 228 b, art. 48:4, skall vederb. station vid stämpelavtrycket ovillkorligen anteckna: "Resan påbörjad i ..... (påstigningsplatsens namn)". Jfr även MtJR § 11, tlgb. 4.

Påstigning å obemannad driftplats

Rutan "Bruttovikt å inskrivet resgods" skall i förekommande fall ifyllas.

Resgods, brutto  
-vikt

Anteckning om sovplatsbeställning får icke göras å bilaga 9 a eller 10 till MtJR, utan skall särskild beställning å sovplats enligt bilaga 9 b avlämnas. Sovplatsbeställning enligt nämnda bilaga får avse endast en resande och en natt, jfr MtJR § 11, tlgb. 5.

Sovplatsbe-  
ställning och  
-avbeställning

Vid eventuell avbeställning skall tydlig anteckning därom göras å såväl sovplatsbeställningen som den tillhörande sovplatsbiljetten.

Till civil förarpersonal, som avlämnat av kronan rekviderat fordon (eller häst) och för återresan erhållit av mönstringsnämnd utställd biljettrekvisition skall kostnadsfritt utlämnas 3 klass biljett, som av stationen redovisas i vanlig ordning (i biljettjournalen). För utfärdande av räkning å biljettavgiften å form. 375 A, jämte förteckning enligt form. 318 N, gälla i tillämpliga delar bestämmelserna i särtryck 228 b, art. 31:5.

Civil förare  
av mob.fordon  
(häst), bil-  
jettrekvisi-  
tion för

Krigsfrivillig i luftbevakningstjänst skall vid tjänsteresa avlämna rekvisition, utställd utav offentlig arbetsförmedlingsanstalt å dess formulär och med Arméförvaltningens civila departement (A.C.D.) såsom betalande myndighet, jfr Sty:s cirk. 452/40. Taxering sker enligt skyttetaxan (= 60 % av allm. taxan. 3 klass biljett utlämnas). Rekvisitionerna behandlas i enlighet med bestämmelserna i särtryck 228 b, art. 31. Räkningarna (å form. 375 A) specificeras å förteckning, form. 318 N, vars slutsumma avdrages i form.

Krigsfrivillig  
i luftbevak-  
ningstjänst,  
biljettrekvi-  
sition för

332 N, sammandrag av stationsuppbörden.

Då kilometeravstånd icke finnes angivet i militärtaxan, skall biljettavgiften i såväl lokal- som samtrafik beräknas med ledning av i särtryck 41 intagna avstånd (Ibr P 827/1940).

Avgift till och från rälsbusshållplats å S.J. skall beräknas efter km.-talet för närmast bortomliggande plats från bestämmelsestationen räknat med fastställt avstånd.

Vid ifyllande av avgift för cykel å beställningens högra del, skall, därest transporten sker med snälltåg, även påföras snälltågsavgift för cykel enligt allm. taxan. Vid resor företagna uteslutande i S.J. egen trafik (medelprisberäknade enligt bestämmelserna i Sty:s cirk. 845/40 och 321/41) beräknas icke snälltågsavgift för cykel.

Å beställningar enligt bilaga 9 a och 10 till MtJR skall påföras:  
i S.J. egen trafik vid "enskild färd" (d.v.s. högst 2 personer å en beställning) endast avgift för snälltågstillägg, och i alla övriga fall (sålunda även samtrafik) avgift såväl för färden som för ev. förekommande snälltågstillägg, resgods och cyklar.

Se Sty:s cirk. 845/40 (E.J. 458/40) och 321/41 (E.J. 169/41).

Upptäckes vid taxeringen att beställning (och biljett) av misstag mottagits till plats, till vilken stationen saknar avgifter, får beställningen dock icke ändras beträffande tillstation, utan skall å

Beräkning av km.-avstånd, ej angivet i Mttax

Avgiftsberäkning till och från S.J.rälsbusshållplatser

Avgift för cyklar med snälltåg

Redovisning

beställningen antecknas:

"Avgift för sträckan A - B icke debiterad".

## 2. Truppförbandstransporter.

MtJR § 12

Mttax § 8

Transportbe-  
sked

Transportbesked avlämnas enligt bilaga 12, jfr de närmare bestämmelserna härutinnan i MtJR § 12, tlgb.2. Även då bil. 11 använts för förberedande meddelande (enligt mom. 48 och 49) eller för beställning av truppförbandstransport (MtJR § 12 tlgb. 1) skall transportbesked enligt bil. 12 dock alltid avlämnas å avresestationen vid transporttillfället.

Skulle transportchef ej omedelbart kunna avlämna förenämmt transportbesked, skall en interimshandling (ev. i pm-form) utställas och undertecknas i transportbeskedets ställe. Såsnart ske kan, skall fastställt transportbesked enligt bil. 12 dock avlämnas i utbyte mot förenämnda interimshandling.

Vid granskning av uppgifterna i transportbeskedet iakttages bl.a. följande:

Granskning  
MtJR mom.50 -  
52

Övergångsstationer skola vara tydligt angivna.

I rutan för "Antal personer" skall angivas det antal resande, i olika vagnsklasser, som finnes i såväl personvagnar som i för personaltransport utrustade godsvagnar (litt CG resp. CGr).

Vid rubriken "Antal godsvagnar (2- eller 3 axliga)" - skall angivas såväl med <sup>hundar etc.</sup> litärgods som med hästar/lastade vagnar.

Vid rubriken "Antal avgiftsfritt befordrade hästskötare (djurvårdare)" angives



vederb. antal enligt bestämmelserna i särtryck 88, § 7.

Transportbeskedet skall, för att vara giltigt, vara bestyrkt av vederb. transportchef, jfr MtJR mom. 52.

Avser transportbeskedet även rekvisition av sovplats (-er), skall den till formuläret hörande sovplatskupongen vara vederb. ifylld. Bil. 9 b får i dylikt fall icke användas, jfr MtJR § 12, tlgb. 2.

Sovplatsbeställning

### 3. Permittentresor.

Beställning avlämnas antingen enligt bilaga 9 a till MtJR med föreskriven anteckning ang. resans art t.ex. ÖN tjl., V tjl., S tjl. = permittentresor från och åter till Övre Norrland, Västra Sverige resp. Södra Sverige eller ock enligt särskilt härför inrättat beställningsformulär.

Beställning

För begagnande av snälltåg gälla i dessa fall särskilda, samtidigt kungjorda bestämmelser.

Inskränkningar beträffande användning av snälltåg

### 4. Färdplanstransporter.

MtJR § 40, a)

Inskrivningsbok, inkallelseorder, telegram eller liknande handling, som styrker behörigheten, gäller såsom färdbevis utan att särskild beställning behöver avlämnas. Genom stämpling med avrestationens datumstämpel göras förenämnda handlingar giltiga såsom färdbevis för färd i 3:de klass (gäller i dyl. fall även officerare och underofficerare). Bestämmelsen i MtJR § 40, tlgb. 1 ang.

särskilt "Färdbevis" tillämpas ej för S.J. vidkommande. Färdplanstransporter meddelas genom order (telegram) från Mtbr.

Anteckningar över militära färdplans-transporter enligt förestående, jfr MtJR mom. 178, skola av järnvägens tjänstestäl- len föras å särskilt härför inrättat formu- lär, form. 318 B, varifrån uppgifterna sam- manföras för månad stationsrelationsvis å "Debiteringsuppgift", form. 318 A i och för taxering och redovisning.

"Anteckningar" och debite- ringsuppgif- ter

Ang. dessa handlingars insändande till Kontrollkontorät, se nedan under punkt 6.

Å debiteringsuppgift, form. 318 A, på- föras avgifterna i enlighet med anvisning- arna under Avd. 1. "Tjänsteresor", kantru- brik "Redovisning", Resp. banors andelar skola därvid utsättas nedtill i tabellen.

Redovisning

Uppmärksamheten fästes därpå, att be- ställningar enl. bil. 9 a och 10 icke sko- la upptagas å debiteringsuppgift.

#### 5. Komb. järnvägs- och landsvägs-(båt-) transporter.

Beställning å järnvägsresa kombinerad med landsvägstransport (buss, postdiligens och båt) får icke mottagas, även om samtra- fik är ordnad mellan berörda trafikföretag, utan skall av järnvägens tjänsteställen ovillkorligen tillbakavisas. Vederbörande bör därvid anmodas att införskaffa en ute- slutande för järnvägstransporter gällande beställning, jfr dock särtryck 228 b, art. 48:3 och 6 beträffande vissa båtlinjer samt

Beställningar avseende komb. transporter med buss och båt skola till- bakavisas

Bilagan. Billinjen Övertorneå - Pajala är i detta hänseende att betrakta såsom järnvägssträcka, jfr Sty:s cirk. 95/41 och MtJR mom. 2.

6. Beställningars m.m. insändande till  
Kontrollkontoret.

Beställningar, transportbesked och debiteringsuppgifter etc. skola insändas till Kontrollkontoret i enlighet med bestämmelserna i särtryck 228 a, art. 230. De nämnda handlingarna skola därvid vara sorterade enligt föreskrifterna i särtryck 228 b, art. 50 samt Sty:s cirk. 845/40 och 321/41.

Insändning till  
Kontrollkonto-  
ret

Beställningar å sovplats, bil. 9 b, samt "Anteckningar över militära färdplans-transporter", form. 318 B, skola vid insändandet (med hänsyn till formatet) sorteras särskilt för sig.

---

Transumt av meddelande från chefen för försvarsstaben, nr 18:1 den 9 januari 1941 -, återgivet i Tjänstemeddelanden rörande lantförsvaret, TL B nr 8.

Det förekommer i stor utsträckning, att beställningar (jämte biljetter) av tjänsteresor på järnväg utskrivs felaktigt, vilket medför betydande svårigheter vid biljettvisering, redovisning och debitering samt förorsakar onödiga kostnader. Bestämmelserna om avlämnande av transportbesked och dessas utskrivande (MtJR mom 52,54-tlgb 9 och 10-, 56-tlgb 2 till 4-, bilaga 8 och bilaga 12) hava icke heller alltid iakttagits. Vidare har olämpligt val av befordringssätt vid militärgodstransporter i ett flertal fall åsamkat onödiga kostnader, exempelvis genom att gods försänts som ilgods, trots att detta icke varit nödvändigt.

Med anledning härav påpekas nedanstående bestämmelser, som ovillkorligen skola iakttagas vid beställning och utförande av militärtransporter på järnväg (se även TIA nr 85/1940).

A. B e s t ä l l n i n g (MtJR mom 54,56,58 och 63 jämte tilläggsbestämmelser) skall utskrivs på rätt blankett (jfr MtJR bilaga 8) samt får endast vara utfärdad för bestämd resväg. Endast i allmän trafik medgivna alternativa resvägar får förekomma (MtJR mom 54 - tlgb 5). Resan skall företagas kortaste vägen.

Vid enkel resa skola orden "och åter samma väg" samt ordet "åter" i kolumnen under "Betalande myndighet" strykas. I fråga om snälltåg skall "fram" respektive "åter" strykas, när de icke äro tillämpliga för resan i fråga.

Vid resa fram och åter skall resan anträdas och avslutas på samma station.

Vagnskalss skall tydligt angivas, genom att antalet resande med siffror angives i vederbörlig kolumn. Det

får således icke förekomma, att resandéantalet skrives tvärs över samtliga å formuläret angivna vagnsklasser med bokstäver eller exempelvis med uttrycket "1 officer". Utfärdad beställning och biljett får icke ändras. Önskar den resande färdas i högre vagnsklass än den, vartill han är berättigad enligt utfärdad beställning (biljett, färdbevis), skall han kontant betala vederbörlig pris-skillnad.

En och samma beställning får med nedan angivna undantag icke avse järnvägsresa kombinerad med buss- (båt-) resa, även om samtrafik är ordnad mellan berörda trafikföretag. Såsom utgångsstation (bestämelsestation) skall alltså angivas järnvägsstation. Är färden förenad med båtresa på sträckorna Nynäshamn - Visby, Kalmar - Visby, Norrköping - Visby, Kalmar - Färjestaden, eller Hjo - Hästholmen må dock gemensam beställning för färd med båt och järnväg användas. Likaså må järnvägsresa med bussresa å billinjen Övertorneå - Pajala upptagas på gemensam beställning.

Betalande myndighet skall angivas.

"Anvisningar" på beställningens baksida skola noggrant iakttagas.

För utskrivande av beställning för resor med särskilt anordnade permittenttåg utfärdas av försvarsstaben erforderliga särskilda bestämmelser.

B. T r a n s p o r t b e s k e d (MtJR bilaga 12) skall utskrivas av militär myndighet (MtJr mom 54 - tlgb 9 och 56 - tlgb 3). Blanketter härför tillhandahållas av militär myndighet och icke av järnvägsmyndighet. Transportbeskedet avlämnas av transportchef efter avslutad ilastning och skall ange transportenhetens verkliga sammansättning samt vara bestyrkt av transportchefen. Antalet av-

giftsfritt befordrade hästskötare (jämför militärtaxan § 7) skall angivas särskilt på därför avsedd plats å formuläret.

Transportbesked avlämnas, även om transportens bestämmelsestation icke är känd (MtJR mom 190 - tlgb 1).

.....  
.....

P. M.

ang. tjänsteresor å järnväg m.m..

Härnedan meddelas ett utdrag ur "Meddelande från  
chefen för försvarsstaben," - TL B nr 8, den 13 jan. 1941  
- ang. tjänsteresor å järnväg m.m..

A. B e s t ä l l n i n g (MtJR mom 54, 56, 58  
och 63 jämte tilläggsbestämmelser) skall utskrivas på  
rätt blankott (jfr MtJR bilaga 8) samt får endast vara  
utfärdad för bestämd resväg. Endast i allmän trafik med-  
givna alternativa resvägar få förekomma (MtJR mom 54 -  
tIgb 5). Resan skall företagas kortaste vägen.

Vid enkel resa skola orden "och åter samma väg"  
samt ordet "åter" i kolumnen under "Betalande myndighet"  
strykas. I fråga om snälltåg skall "fram" respektive  
"åter" strykas, när de icke äro tillämpliga för resan i  
fråga.

Vid resa tur och retur skall resan anträddas och  
avslutas på samma station.

Vagnklass skall tydligt angivas, genom att antalet  
resande skrives i vederbörlig kolumn. Det får således  
icke förekomma, att resandantalet skrivs tvärs över  
samtliga å formuläret angivna vagnklasser med bok-  
stäver eller exempelvis med uttrycket "1 officer".  
Utfärdad beställning och biljett får icke ändras.  
Önskar den resande färdas i högre vagnklass än den,  
vartill han är berättigad enligt utfärdad beställning  
(biljett, färdbevis), skall han kontant betala veder-  
börlig prisskillnad.

En och samma beställning får med nodan angivna un-  
dantag icke avse järnvägsresa kombinerad med buss-(båt-)  
resa, även om samtrafik är ordnad mellan berörda trafik-

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Kontrollkontoret

Stockholm den 24.8.1940.

Till

Inrikes taxebyrån

Stockholm.

Kilometeravståndsberäkning i militärtrafik.

Enligt bestämmelserna i str nr 228 b, art 48:3 skall i de fall, då kilometeravstånd icke finnes angivet i militärtaxan, biljettpriset beräknas med ledning av i str nr 41 intagna avstånd. Skall denna bestämmelse även avse samtrafik? Jfr str nr 41 Avd ID, mom 6:3 och str nr 228 b, art 48:3, första stycket.

L.H. Larsson.

D.nr Ibr P 827. Åter till

Kontrollkontoret.

Åberopande bestämmelse i str.228 b, art. 48:3, skall tillämpas jämväl i samtrafik. Den åberopade bestämmelsen i str. 41 har icke avseende å militärtransporter.

Stockholm den 27 augusti 1940.

R. Lundquist.



Nevelpreis.

1940:	3 kw.	6.70	<u>Ther 864</u>
	4 "	12:-	
1941:	1 "	11:-	Ther 204
	2 "	6:-	
	3 "	7:-	
	4 "	8:-	
1942	1 "	8:-	Ther 205, 5/57
	2-4 kw.	10:-	
1943	1-4 "	10.50	
1944	1-4 "	10:-	
1945	1-2 "	10:-	Ther 52
	3 "	8:-	

Compensations 1045