

Öfverdirektörens

för

Trafikafdelningen

P. M.

P. M. (N:o 4.)

Sedan Styrelsen beslutit, att den invändiga belysningen i bantågens personvagnar skall under den mörka delen af dygnet hädanefter verkställas med stearinljus, i stället för med oljelampor, får jag till kännedom och efterriktelse meddela följande:

Tåg, hvori kupélykterna behöfva tändas, skola vid utgångsstationen förses med ljus i lykterna.

Såvidt ske kan, bör härvid beräknas att ljuset räcker antingen till tågets slutstation eller åtminstone till station, hvarest uppehållet är så långt, att ombyte af ljus der medhinnas. I annat fall insättes nytt ljus. Ett nytt ljus brinner ungefär 7 timmar.

Innan nytt ljus insättes i lykta skall det afbrännas, för att sedan vara lätt att tända.

Då den ställning hvori ljuset är placeradt, insättes i sjelfva lyktan, skall den förra nedtryckas så, att ljuset står rätt upp och bibehåller denna ställning under gången.

Vid tändningen af de i lykterna insatta ljusen skall försigtighet iakttagas, så att skenen ej svärtas eller orenlighet fastnar på ljusen.

Vid lykternas putsning skall noga tillses att kupor och sken ej blifva repade.

Då lykta med brinnande ljus bäres, får den ej hallas snedt så att ljuset rinner eller nedröker skenet.

Under den årstid som kupélykterna behöfva tändas, skall å hvarje bantåg, som medför personvagnar, 1:sta konduktören vid tågets utgångsstation förses, enligt Trafikdirektörens bestämmelse, med 5 eller 10 reservljus, för att i händelse af behof kunna vid mellanstation utbyta eller ersätta ljus, som möjligen genom drag eller andra omständigheter nedbrunnit hastigare än på den beräknade tiden.

Sådant ombyte anmäles af konduktören till Stationsinspektoren på slutstationen hvarvid de obegagnade reservljusen återlemnas; och skall förhållandet anmärkas i den till Trafikdirektören ingående Tidrapporten.

De stationer, hvarifrån tåg utgå, requirera i vanlig ordning »Vagnsljus» från förrådet. Ljusen utlemnas i paket, hvardera innehållande 5 ljus. Fem sådana paket väga 7  $\mathring{A}$ .

Ljusbitar och stearin, som afrunnit och samlats i kuporna, skall vid ändstationen tillvaratagas, uppvägas och till förrådet insändas. Förrådet godtgör i konsumtionslistorna det sålunda återlemnade materialet, som insändes på kassationsreversal under rubrik: **Stearin**.

Vederbörande Stationsinspektorer skola hålla noggrann förteckning öfver, huru många ljus förbrukas till hvarje särskildt bantåg, och vid hvarje månads utgång lemna en uppgift derom till Trafikdirektören, som häraf gör ett sammandrag i tjänsterapporten.

Stockholm den 29 September 1871.

Enligt Styrelsens beslut

C. U. SPARRE.

Statens Jernvägstrafik.  
Trafikafdelningen.

P. M. (N:o 5.)

Af förekommen anledning anbefalles vederbörande Stationsföreståndare att icke använda Statens eller enskilda jernvägars pressenningar till att täcka åkdon under dessas transport med bantåg, enär vid sådant användande pressenningarne alltför ofta blifva sönderrifna och förderfvade. Stockholm den 8 November 1871.

Enligt Styrelsens beslut

C. U. SPARRE.

Statens jernvågstrafik.  
Trafikafdelningen.

P. M. (N:o 6)

Af förekommen anledning anbefallas vederbörande Stationsföreståndare att dagen innan något af de månadtligen anordnade bantågen för krut och andra explosiva ämnen skall passera deras resp. stationer, låta genom banmästarne erinra ban-, bro- och grindvakter om tågets förväntade ankomst.

Stockholm den 9 januari 1872.

C. U. SPARRE.

---

P. M. (N:o 7),

angående värden af Telegrafapparater m. m.

---

Af förekommen anledning får jag härmed till noggrann efterrättelse anbefalla följande:

1:o. Alla till telegrafering hörande apparater och instrumenter m. m. skola aktsamt behandlas och med omsorg vårdas, så att de ej genom vårdslöshet eller försummad tillsyn taga skada.

2:o. Reparationskostnad för telegrafapparat, som lidit skada genom vårdslös behandling, skall betalas af stationens telegrafpersonal.

3:o. Ingen söndertagning eller reparation af telegrafapparat får ega rum annorstädes än på telegrafverkstaden eller af derifrån utsänd person.

4:o. Vid minsta fel å telegrafapparat, hvarigenom telegraferingen försvåras, skall annan apparat requireras, på det ej den felaktiga må genom fortsatt begagnande taga större skada än nödigt är.

5:o. Requisition af telegrafeffekt, som sker i den ordning Styrelsens Cirk. N:o 266 angifver, skall vara utfärdad af Stationsföreståndaren och af honom *egenhändigt* underskrifven. Han är äfven skyldig att, i händelse den requirerade effekten ej i behörig tid anländer, derom göra påminnelse hos 1:a distriktets förrådsförvaltare.

6:o. Stationsföreståndare, som underlåter att iakttaga den i Cirk. N:o 266 mom. 3 gifna föreskrift, att, efter emottagande af till utbyte requirerad telegrafeffekt, *ofördröjligen* insända den bristfälliga till vederbörande förrådsförvaltare, straffas såsom för tjenstefel.

7:o. Apparat får under väg till eller från telegrafverkstaden icke qvarhållas af station, till hvilken den ej är adresserad, och üro vederbörande konduktörer ansvarige för, att med tågen sända telegrafapparater icke aflemnas annorstädes än enligt åtecknad adress.

Stockholm den 29 januari 1872.

C. U. SPARRE.

Statens jernvågstrafik.  
Trafikafdelningen.

P. M. (N:o 9)

Af förekommen anledning föreskrifves:

Godsnotis får icke tillställas godsemottagare förr, än det i notisen omförmälda gods verkligen anländt till bestämmelsestationen.

Har utaf å ingången fraktgodslista upptaget större parti gods endast en del hunnit framkomma, skall notis utfärdas å hela det å listan angifna partiet, men å notisen tillika utsättas huru många vagnslaster redan anländt. När sedermera återstoden af godset hunnit fram, skall underrättelse derom särskildt meddelas emottagaren. För detta sednare tillkännagifvande må inga andra kostnader debiteras än ifrågakommande postporto.

Stockholm den 11 januari 1873.

M. H A H R.

Statens jernvågstrafik.  
Trafikafdelningen.

P. M. (N:o 15),

rörande transitomärken, att åsättas gods, som öfver olika transportleder kan försändas till bestämmelsestationen.

---

Under åberopande i öfrigt af hvad i Styrelsens cirkulär N:o 397 finnes föreskrifvet derom att å redovisningshandlingar skall i vissa fall utsättas den trafikled, öfver hvilken resp. transporter böra verkställas, anbefalles härigenom, till efterrättelse vid försändningar till sådana jernvågsstationer, till hvilka man öfver olika transportleder kan framkomma, följande, nemligen:

*att* gods skall, förutom med vanliga stationslappar, som angifva mottagningsstationens namn, förses med särskilda märken af hvitt papper, å hvilka namnet å den föreningsstation eller bana, öfver hvilken godset, jemlikt skedd fraktdebitering, bör befordras, finnes tryckt med röda bokstäfver (exempelvis »öfver Eslöf» och »öfver Hessleholm» för sändningar till Landskrona och Helsingborgs samt Helsingborg—Hessleholms jernvägar); äfvensom

*att* å jernvågsvagnar, som upptaga hela vagnslaster, skall finnas tydligen skrifvet, öfver hvilken föreningsstation vagnen bör ingå på den bana, mottagningsstationen tillhör.

Stockholm den 3 augusti 1875.

M. HAHR.

P. M. (N:o 19),

med föreskrift, att vissa vagnar i bantågen skola afses för  
resande, som ej röka.

---

Af förekommen anledning föreskrifves härmed, att i bantåg, sammansatta af personvagnar af endast den nyare modellen, alltid skola finnas minst en 1:a och en 2:a klassens vagn, å hvilka rök-kupé-brickor ej få anbringas och inom hvilka rökning ej får ske, derest icke *samtliga* i vagnen befintlige resande sådant medgifva.

I sammanhang härmed anbefalles ock stations- och tågpersonalen, att, så snart någon resande gör anmärkning mot att rökning eger rum inom vagn eller kupé, som ej är med rök-kupé-bricka försedd, anmoda den rökande att taga plats i annan vagn, så framt han icke vill från rökandet afstå.

Stockholm den 20 juni 1876.

M. HAHR.



P. M. (N:o 21),

angående befordran af pressjäst.

Med afseende derå, att artikeln *pressjäst* ytterst lätt tager skada, erinras stationsbefäl och vederbörande tågpersonal om angelügenheten af denna varas omsorgsfulla vård å stationerna och under transporten, hvarvid särskilt påpekas vigten deraf, att jåsten icke lägges å plats, der den utsättes för solens inverkan eller för väta.

Stockholm den 12 Augusti 1876.

M. H A H R.

Statens jernvågstrafik.  
Trafikafdelningen.

P. M. (N:o 22),  
rörande nattågen.

Med anledning deraf, att föreskrifterna i mom. 1:o, 9:o, 10:o och 11:o af Kongl. Styrelsens cirkulär N:o 369, rörande nattågen, stundom orätt uppfattats, meddelas följande, att i afscende å dessa tåg gälla till efterrättelse, näml.

att resande, som önska medtaga hundar, må vara dertill berättigade på enahanda vilkor, som för hundars medförande å andra tåg äro gällande; samt

att den frihet från tjänstgöring för nattågen, som i vissa fall medgifves stationsföreståndarne, icke frikallar dessa från skyldigheten att jemlikt tjänstgöringsreglementets kap. V § 27 söka bidra till trafikens säkra gång och tjänstens ordentliga utförande, hvarför de ock tid efter annan böra förvissa sig om att underlydande behörigen fullgöra sina åligganden under natt-tjänstgöringen.

---

Derjemte föreskrifves, under hänvisande i öfrigt till Öfverdirektörens för Trafikafdelningen P. M. N:o 4 angående belysningen i personvagnarne,

att utbyto af ljus i kupélykterna skall ega rum vid vissa af Trafikdirektörerna bestämda stationer;

att vid tågens ankomst till dessa stationer lyktor med tända ljus skola hållas i beredskap för att i tågen insättas, dervid dock, enär belysningen i vagnarne under senare delen af natten kan vara mindre stark, i regeln endast halfva antalet lyktor behöfver utbytas;

att utbytet af lyktor skall verkställas så skyndsamt och så tyst som möjligt, samt att dervid, så väl som hvarje gång, då lyktor insättas i vagnarne, locken öfver lykthufvarne skola behörigen nedfällas;

att ljusens släckning skall ske vid station, som af 1:e konduktören i tåget bestämmes.

---

Slutligen, och såsom en sak af yttersta vigt, orinras samtliga vid nattågen tjänstgörande stationsföreståndare om deras skyldighet att noggrant tillse, såväl att spårvoxlingarne för ankommande tåg äro rätt stälda, som ock att motvexlar, hvilka icke bevakas, äro behörigen lästa.

Stockholm den 7 Sept. 1876.

M. H A H R.

P. M. (N:o 23),

med föreskrifter beträffande tågpersonalen, tågattiraljen, belysningen å tågen samt renhållningen å stationerna.

Af förekommen anledning anbefalles,

*beträffande tågpersonalen:*

att, då stationsbetjente beordras tjenstgöra såsom konduktörer, endast få användas sådana, som befunnits ega insigt i konduktörs-göromålen samt i öfrigt visat sig för dylik befattning lämpliga; äfvensom

att till bromsare icke få begagnas ynglingar under 18 års ålder, ej heller sådana personer som till följd af kroppslig svaghet eller bristande sakkunskap icke kunna fullt nöjaktigt utföra en bromsares åligganden;

*beträffande tågattiraljen:*

att förutom redan föreskrifna effekter skola medföras:  
å *snälltågen* ett stycke lina för förlängning, i händelse af vagnars tillsättande, af linan till tendern, samt  
å *samtliga ord. tåg* 2:ne st. hundkoppel för hundars bindande;

*beträffande belysningen å tågen:*

att noga skall tillses, dot ljusen i kupélykterna sitta stadigt, hvarför ock, vid insättande af nytt ljus, pipan i ljusstaken skall välrensas ifrån möjligen qvarsittande stearin o. d.; äfvensom

att vid skenens putsning skall användas en blandning af wienerkalk och stearinolja, hvaremot förbjudes begagnande af sådant putsningsämne, som åstadkommer ripor;

*beträffande renhållningen å stationerna:*

att kaminer i väntsalar och expeditiionslokaler skola hållas välputsade, samt

att, der så behöfves, taklamporna skola förses med rökhattar, till förekommande af takens nedsvärtande.

Stockholm den 21 Sept. 1876.

M. H A H R.

Statens jernvågstrafik.  
Trafikafdelningen.

P. M. (N:o 24),

med föreskrifter beträffande inlastningen af fyllda träfat.

Med anledning deraf, att fyllda brüvinsfat åtskilliga gånger blifvit under jernvågstransport skadade, föreskrifves beträffande inlastningen af träfat, som innehålla flytande ämnen,

att faten alltid skola läggas med sprunden uppåt samt längs efter vagnarne, d. v. s. så att fatens långsidor blifva parallela med vagnarnes, äfvensom

att faten skola väl underkilas, så att de ligga fullkomligt stadigt; (stenar få härvid i intet fall användas).

Stockholm den 29 Sept. 1876.

M. H A H R.

P. M. (N:o 26),

med föreskrifter beträffande expeditionen af tullförpassningar och tillverkningsbevis för till Norge afgående gods.

Med anledning af anmärkningar från norska jernvägens sida deröfver, att de tullförpassningar och tillverkningsbevis, hvilka jemlikt gällande författningar skola åtfölja till Norge afgående gods, stundom saknats vid godsets ankomst till bestämmelsestationen, erinras stationsbefälen om nödvändigheten af i fråga varande handlingars punktliga expedierande; skolande de samma alltid med knappnål eller på annat lämpligt sätt vidfästas resp. godslistor.

Stockholm den 2 November 1876.

M. H A H R.

P. M. (N:o 30)

med åtskilliga föreskrifter i afseende å expedition af gods.

Med hänvisande till Styrelsens cirkulär N:o 536 af d. 21 innev. Mars varder härigenom till efterrettelse föreskrifvet

**beträffande godslistor:**

*att* hädanefter ej få begagnas andra godslistor än sådana, som äro försedda med tryckta rubriker äfven å baksidan;

*att* de uppgifter, som genom dessa rubriker angifvas, och hvilka äro afsedda till ledning för stations- och tågpersonalen vid godsets transporterande, skola å afsändningsstationerna behörigen införas, hvarefter listorna vikas i trenne delar, så att rubrikerna ligga utåt; fraktsedlar och öfriga handlingar, som böra medfölja godslistorna, läggas inuti dessa;

*att*, om smågods, som från en station afsändes till en och samma mottagningsstation eller som, medan tåg står inne å station, lastas i stationsvagnar, måste fördelas i flere särskilda vagnar, numren å alla de vagnar, i hvilka godset inlastas, skola angifvas på de listor, å hvilka godset upptages; (för de vagnar, som lastas medan tåg står inne på station, må, om ej annorlunda medhinnas, numren med kritpenna och endast på listans baksida antecknas samtidigt med godsets inlastning);

*att*, för konduktörernas ledning, de godslistor, å hvilka gods i vagnslaster är upptaget, skola tillställas förste konduktören å tåget, och listorna å stycke-godset den konduktör, som handhafver detta gods; skolande vardera af dessa ansvara för att listorna jemte det å dem uppförda godset behörigen aflemnas på mottagningsstationen;

*att* godslistorna alltid skola sändas samma väg och, så vidt möjligt, samtidigt med det å dem upptagna godset, ehuru, då omständigheterna sådant fordra, såsom t. ex. då en lista är för redovisningens afslutande behöflig, o. dyl., godslistorna må framgå *före* godset; skolande likaså, om vagn af en eller annan orsak måste å någon station afkopplas, godslistan fortgå till adress-stationen och *icke* kvarblifva jemte godset; samt

*att* å föreningsstation med enskild bana skola å den på afsändningsstationen utfördade godslistan antecknas numren å den eller de vagnar, i hvilka gods i mindre parti är inlastadt;

### **beträffande fraktgodsförteckningar:**

*att* fraktgodsförteckning skall uppgöras för *hvarje* stationsvagn (d. v. s. vagn, lastad med gods till flere stationer) samt qvarstanna och förvaras å den station, der vagnen stannar, (sålunda ej, såsom hittills skett, återsändas till den station, som utfärdat förteckningen); åliggande det alltså äfven mellanstation, som utsänder vagn, i hvilken gods till flere stationer inlastas, att utfärda fraktgodsförteckning. Å gods, lastadt i särskild vagn från en station till en annan, skall förteckning ej utfärdas, hvarför ej heller mellanstation, som i sådan vagn inlastar gods till den station, dit vagnen är stäld, skall upptaga detta gods å någon förteckning. Kan stationsvagn af en eller annan orsak ej framgå till destinationsstationen, skall äfven fraktgodsförteckningen lemnas å den station, der vagnen afkopplas, för att sedermera medfölja, då vagnen vidare försändes;

*att* stationsföreståndare å station, der fraktgodsförteckning aflemnas antingen för att med följande tåg fortsätta eller å stationen qvarstanna, skall efterse, huruvida vederbörande stationer å förteckningen qvitterat mottaget gods, samt till trafikdirektören inrapportera uraktlåtenhet häraf;

### **beträffande lastade vagnar, som ej kunnat af tåg medtagas:**

*att* afkoppling ur tåg och qvarlemnande af vissa vagnar, för att andra må kunna medtagas, ej får ske, utom för vinnande af hastigare befordran af vagnar, lastade med resgods, styckegods, åkdon, lik, djur eller sådant gods, som genom försenad framkomst anses kunna taga skada;

*att*, då vagnar måste ur tåg afkopplas, och då i tåget finnas flere vagnar till samme mottagare, dessa vagnar, så vidt möjligt, ej skola från hvarandra åtskiljas;

*att*, då lastad vagn, till följd af bristfällighet, icke kan framgå till destinationsstationen, föreståndaren å den station, der vagnen måste qvarlemnas, skall gå i författning ej mindre om att förstnämnda station om förhållandet underrättas, än äfven om att, derest för tids vinnande annan vagn måste användas, godset skyndsamt omlastas och vidare befordras; samt

*att*, då vagn, som å station lastats eller dorstüdes af en eller annan orsak qvarlemnats, icke kunnat inom 48 timmar af tåg medtagas, stationsföreståndaren skall inrapportera förhållandet till vederbörande trafikdirektör, som föranstaltar om vagnens skyndsamma afhemtande.

Stockholm den 22 Mars 1877.

M. H A H R.

P. M. (N:o 31.)

om användning af form. N:o 359 (tidjournal).

Med tillkännagifvande derom, att nytt formulär för tidjournal numera är fastställt, samt att sådana journaler, häftade och i lösa permar, till stationerna utsändas, varder härigenom i afseende å deras användning föreskrifvet:

att resp. kolumner skola för hvarje tåg ifyllas, på sätt rubrikerna angifva, dervid uppmärksamheten särskildt fästes å skyldigheten för stationsföreståndaren å den station, som tillfrågats »kan N:o — afgå?» att vid svaret »klart för N:o —» sätta sin signatur;

att, om banan af någon anledning icke är klar, och sålunda, jemlikt Öfverdirektörens för Trafikafdelningen P. M. N:o 27, svaret »hinder för N:o —» måste gifvas, detta svar äfvensom, sedan hindret är undanröjdt, orden »nu kan N:o — afgå» icke få införas i tidjournalen, utan skola i vanlig tjenstetelegrambok antecknas. I detta fall öfverstrykes i tidjournalen orden *klart för N:o*, och hänvisning göres i stället till det telegram i telegramboken, hvilket innehåller uppgiften om hindret.

De fullskrifna journalerna insändas till vederbörande Trafikdirektörsexpedition för granskning.

---

Till förtydligande af sättet för journalens användning meddelas följande exempel för stationen Liljeholmen och tåget N:o 1.

Venstra sidan af journalen (ankommande tåg) användes sålunda: Så snart Stockholms Centralstation telegraferar »kan N:o 1 afgå?» införas *tågets nummer* samt *afsändande och mottagande telegrafisternas signaturer*, hvarefter stationsföreståndaren, om han icke känner något hinder för tågets framförande, *egenhändigt inskrifver sin signatur* i den derför afsedda kolumnen.

Sedan orden »klart för N:o 1» derefter aftelegraferats, *införas resp. telegrafisters signaturer*, och sedan telegrafvexlingen »tåg ut» och »tåg in» egt rum, ifyllas kolumnerna under dessa rubriker.

*Högra sidan* (afgående tåg):

Så snart frågan »kan N:o 1 afgå?» aftelegraferats till Huddinge, *införas tågets nummer* samt *de resp. telegrafisternas signaturer*, hvarefter, om Huddinge svarat »klart för N:o 1,» dervarande *stations-*



*föreståndares signatur antecknas i kol. »svarande stins signatur» samt telegrafisternas signaturer i därför afsedda kolumner.*

Efter telegraferingen *tåg ut* och *tåg in* ifyllas kolumnerna derom, på sätt rubrikerna angifva.

Stockholm i Mars 1877.

M. H A H R.

P. M. (N:o 32.)

om påtecknandet af de i Trafikstyrelsens cirkulär N:o 535  
anbefalda adresskort å godsvagnar.

Då nyligen inträffat, att en lastad godsvagn, afsänd från Jönköping till Falun, orätt befordrats öfver Örebro, Sala och Storvik, i stället för öfver Örebro, Frövi—Ludvika och Bergslageras jernvägar, för hvilken senare befordringssträcka fraktaafgiften för godset riktigt beräknats,

och då denna felsändning icke kunnat inträffa, derest, såsom vederbort, å adresskortet funnits angifvet »öfvergångsstation: Örebro» »via Frövi—Ludvika», i stället för, såsom nu var händelsen, endast »via Örebro,»

så erinras stationsbefälen om nödvändigheten att å adresskortet för de vagnar, som äro destinerade till orter, dit vagnarne kunna framgå öfver mer än en trafikled, utskrifva såväl *öfvergångsstationen* som ock, efter ordet »via» *den bansträckning*, genom hvars angifvande rätta trafikleden tydligast åskådliggöres.

Stockholm den 30 Maj 1877.

M. H A H R.

P. M. (N:o 35)

med erinran om gällande bestämmelser rörande transport af »kronans effekter».

Sedan upplyst blifvit, att försändelser förekommit med fraktdebitering enligt trupptaxan, oaktadt afsändaren (leverantören) sjelf skolat erlægga därför belöpande fraktagift, fästes uppmärksamheten på det oriktiga i sådant förfarande, och erinras,

att afgiftsbestämmelserna i trupptaxan icke få tillämpas i andra fall, än då Statsverket skall betala fraktkostnaden; samt

att enskild persons uppgift derom, att försändning sker »för kronans räkning» icke får tagas såsom bevis för rättighet till åtnjutande af de lägre fraktsatser, som i trupptaxan angifvas, utan att för dessas tillämpning ovilkorligen erfordras så beskaffad requisition, uppgift, fraktsedel eller dylikt, som i trupptaxans § 10 samt i Trafikstyrelsens cirkulär N:o 153 finnas omförmälda.

Särskildt föreskrifves, att af de för transport af kronans effekter aflemnade fraktsedlar ett exemplar skall vidfästas vederbörande godslista för att sedermera åtfölja redovisningshandlingarne till kontrollkontoret.

Stockholm den 16 november 1877.

M. H A H R.

P. M. (N:o 40)

med vissa föreskrifter i anledning af det metriska systemets  
 för mått och vikt tillämpning vid jernvägen.

I sammanhang med tillämpningen fr. o. m. den 1:a instundande  
 januari af det genom kongl. förordningen den 22 november 1878  
 påbjudna metriska systemet för mått och vikt föreskrifves härigenom,

att oafsedt det större eller mindre antal vigter, som för deci-  
 malvågarna erfordras, skola å hvarje station finnas följande handels-  
 vigter, nemligen 1 å 50, 1 å 20, 1 å 10 och 1 å 5 kilogram;

att dessutom för godsvågarna skola finnas minst följande platta  
 vigter, nemligen:

till en våg för 2 000 kilogr.....	}	3 st. ....	5	kg = 500
		2 » .....	2	» = 200
		1 » .....	1	» = 100
		1 » .....	0,50	» = 50
till en våg för 1 500 kilogr.....	}	2 st. ....	5	kg = 500
		2 » .....	2	» = 200
		1 » .....	1	» = 100
		1 » .....	0,50	» = 50
till en våg för 1 200 kilogr.....	}	1 st. ....	5	kg = 500
		3 » .....	2	» = 200
		1 » .....	1	» = 100
		1 » .....	0,50	» = 50
till en våg för 500 kilogr.....	}	2 st. ....	2	kg = 200
		1 » .....	1	» = 100
		1 » .....	0,50	» = 50
		2 » .....	0,20	» = 20

till en våg för 350 kilogr.....	}	1 st. ....	2	kg = 200
		1 » .....	1	» = 100
		1 » .....	0,50	» = 50
		2 » .....	0,20	» = 20
till en vagnvåg.....	}	3 st. vigter	10	kg = 5 000
		5 »	2	» = 1 000

(Å vigterna finnas blott utsatt den tyngd, de åstadkomma, t. ex. en vikt, som väger 5 kg, är betecknad med 500 kg o. s. v.).

Stockholm den 21 december 1881.

M. H A H R.

P. M. (N:o 45),

angående annonsskyltar å stationshusen.

---

Med afseende å vigten deraf, att de å jernvägens stationshus uppsatta skyltar alltid äro i godt skick, varder härigenom föreskrifvet,

*att*, då skylt befinnes förstörd eller så illa medfaren, att dess qvarsittande icke anses förenligt med ordning och snygghet, requisition af ny skylt ofördröjligen skall af vederbörande stationsbefäl göras hos den eller dem, som hafva sådana skyltars uppsättande sig uppdraget, samt

*att*, om dylik requisition icke har åsyftad verkan, anmälan om förhållandet skall göras hos firman William & C:o, som tillhandahåller ny skylt och ersätter kostnaden för utgifvet postporto.

Stockholm, d. 30 jan. 1882.

M. II A H R.

Statens jernvågstrafik.  
Trafikafdelningen.

P. M. (N:o 47),

angående expedition af försändelser för jernvågspersonalens behof.

---

Sändningar för jernvågspersonalens behof, hvilka jemlikt Styrelsens cirkulär n:o 604 få verkställas fraktfritt, skola, i likhet med sändningar för Statens jernvågstrafiks räkning, till vigtbeloppen uppföras i godslistans anmärkningskolumn och icke i vigtkolumnen; hvilket vederbörande till efterrättelse meddelas.

Stockholm den 23 oktober 1884.

M. HAHR.

---

P. M. (N:o 49)

om vissa iakttagelser vid tillämpningen af gällande fribiljettreglemente för svenska statsbanorna.

---

Då vid granskning af de insända förteckningarna öfver utfärdade tillfälliga fribiljetter och hushållsbiljetter visat sig, att å olika distrikt en olika uppfattning gjort sig gällande med afseende å utfärdandet af biljetter för vissa personer äfvensom beträffande användningen af hushållsbiljetter för transport af gods, meddelas härigenom,

*att* för qvinlig grindvakt, som icke är gift med banvakt, skall utfärdas tillfällig fribiljett;

*att* för fosterbarn endast i det fall får utfärdas hushållsbiljett, att barnet är adopterat såsom vederbörande tjänstemans eller betjents eget barn, således icke, om det blott är inackorderadt;

*att*, då hushållsbiljett användes för transport af varor i båda riktningarna, hvardera sändningen icke får väga mer än 100 kilogram och således icke den ena t. ex. 190 och den andra blott 10 kg.; samt

*att*, då hushållsbiljett endast får användas för transport af *eget* gods, flere till hushållsbiljetter berättigade personer icke ega att transportera dem gemensamt tillhörigt gods å *en* fraktsedel och mot aflemnande af färre biljetter än som skulle användts, om hvars och ens andel i sändningen expedierats särskildt för sig.

---

Med afseende å kontrollen öfver utlemnade fribiljetter meddelas härmedelst,

*att* de requisitioner å fribiljetter, som af banmästare aflemnats å stationerna, skola efter af vederbörande trafikdirektör verkställd jemförelse med de insända förteckningarna öfver utfärdade fribiljetter öfverlemnas till vederbörande bandirektör för att af honom granskas;



*att* banmästare icke ega att å stationerna requirera hushållsbiljetter;

*att* å gränstationer mellan 2:ne distrikt samt å de stationer, der stationsinspektoren för närmaste befäl öfver personal tillhörande maskinafdelningen, olika böcker ehuru af samma serienummer skola från och med nästa års början användas för hvardera distriktets eller afdelningens personal, och således äfven särskilda förteckningar öfver utfärdade biljetter upprättas och till vederbörande afdelningsföreståndare insändas;

*att*, då tillfälliga fribiljetter och hushållsbiljetter ega giltighet resp. en och fyra månader från den dag de utfärdas, desamma alltid böra dateras för den dag de utskrifvas och icke för den dag, då afresan är afsedd att ske; börande dock härvid öfvervakas, att bestämmelserna i fribiljetreglementets § 7 rörande antalet hushållsbiljetter för hvarje qvartal icke varda öfverträdde;

*att* hushållsbiljett för transport af förnödenheter icke får utskrifvas med mindre än att den, som begär biljett för dylikt ändamål, först företer fraktsedel, å afd. Lit. C. försedd med vederbörlig förbindelse; skolande det dervid åligga den, som utfärdar biljetten, att å fraktsedeln anteckna »fritt enligt hushållsbiljett 00» samt derunder teckna sitt namn, allt på sätt särskildt utfärdadt formulär närmare angifver; samt

*att* å hushållsbiljett icke får skrifvas »Fru N. N.», »Fröken N. N.» o. s. v. utan att sådan biljett alltid skall angifva den persons befattning, (nummer) och namn, i hvars ärende biljettinnehafvaren reser, sålunda: baningeniören N. N:s hustru, stationsinspektoren N. N:s dotter, konduktören N. N:s tjenare.

Stockholm den 28 november 1885.

M. H A H R.

P. M. (N:o 50),

med bestämmelse angående tomkärls återsändande  
såsom fraktgods.

Af förekommen anledning meddelas härigenom, att återgående tomkärl m. m., som befordras mot erläggande af allenast registreringsafgift, skola, äfven om de varor, kärlen innehållit, transporterats såsom ilgods, sändas såsom fraktgods, hvadan ock dylik försändelse alltid skall upptagas å *fraktgodslista*.

Stockholm den 16 december 1890.

M. HAHR.

Sveriges statsbanor.  
Trafikafdelningen.

P. M. (N:o 52)

angående noggrant iakttagande af bestämmelsen i cirkulär n:o  
535 om anbringande af adresskort å godsvagnar.

---

På grund af anmälan derom, att datum för godsvagnars afsändning äfvensom öfvergångsstationens namn stundom saknats å de vagnarne åsatta adresskort, fästes stationernas uppmärksamhet på nödvändigheten deraf, att bestämmelserna i cirkulär n:o 535 »om anbringande af adresskort å godsvagnar» noggrant iakttagas, och att särskildt *alla* de uppgifter, som genom adresskortens rubriker angifvas, varda å korten införda.

Stockholm den 13 november 1891.

M. H A H R.

---

Sveriges statsbanor.  
Trafikafdelningen.

P. M. (N:o 53)

På förekommen anledning vill jag härigenom hafva erinrat om nödvändigheten af ett noggrant iakttagande af bestämmelsen i Tariffer för samtrafiken inom Sverige, punkten 6, enligt hvilken vid utfärdandet af blankobiljett jemväl *öfvergångsstationer* skola å biljetten tydligt angifvas.

Stockholm den 20 april 1892.

M. H A H R.

---

P. M. (N:o 54)

angående försäljning af särskilda biljetter åt deltagare i möten i Stockholm instundande sommar äfvensom vidtagande å stationerna af ändring å befintliga rabattbiljetter.

Med anledning deraf att *särskilda tur- och returbiljetter* för resor till och från Stockholm under instundande sommar komma att tryckas och stationerna tillhandahållas genom Styrelsens biljett- och formulärförråd, varder härigenom meddeladt, att berörda biljetter, som närmast äro afsedda för användning vid de i cirkulär n:o 1566 angifna resor till och från Stockholm, jemväl skola utlemnas till deltagare i sådana möten, som komma att under sommar-månaderna hållas i hufvudstaden, dock med iakttagande deraf, att mötesdeltagare, som allemnar vederbörligt legitimationskort, eger utbekomma biljett af ifrågavarande slag oberoende af de i sagda cirkulär meddelade föreskrifter i fråga om prisnedsättningens tillämpande allenast för resor med vissa tåg och å vissa dagar.

För deltagare i möten, som hållas annorstädes än i Stockholm, skola fortfarande användas *rabattbiljetter*. Emellertid skall, innan dylika biljetter få utlemnas, den på dem befintliga anmärkningen: »gäller 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen till alla tåg, undantagande n:o 1 och 2», ändras sålunda, att orden »n:o 1 och 2» utstrykas och i deras ställe med bläck tillskrifves ordet »snälltåg», så att anmärkningen erhåller följande lydelse: »*Obs.* gäller 14 dagar f. o. m. afstämplingsdagen till alla tåg, undantagande snälltåg»; och förstündigas härmed vederbörande stationsföreståndare att omedelbart efter mottagandet af denna P. M. låta verkställa berörda ändring å behöfligt antal af de å stationen befintliga rabattbiljetter.

Stockholm den 17 maj 1897.

M. H A H R.