

Arbets-
uppdelning
för

TEKNISK VAGNTJÄNST

Del

● Introduktion

Operation

Utlämning av materiel

Instruktionsenhet

Viktiga steg	Nyckelpunkter
Dela ut sådan materiel, som varje elev skall erhålla i personliga exemplar	Anteckningsbok Kompendium "Teknisk vagntjänst" Ma-asp dessutom: SJF 010 (sao) " 112 " 280 " 402 " 455 Rp, S, Te, Tg, Va, Ve, Vf, Vk och Vå " 510 (Elia) vid elektr bandelar
Visa och utlåna vid behov sådan materiel, som berör vagnpersonalen, men som normalt endast finns tillgänglig på de större vagnstationerna.	På vagnmästarexpeditionen enligt fördelningsplan i SJF 174 art 4:1 SJF 420 Psv och Gv " 422 (Förteckning på personvagnar) " 450 (Teknisk enhet) " 451 Förordnande ang rullande materiel " 452 Avd V, Ve o. B (Rev-föreskrifter) " 414 Best ang ändring (och 415 underhåll av rullande materiel) av psv resp gsv " 620 (Gtf) " 634 (RIC) " 636 (Gvf) " 637 (Förteckning på godsvagnar) " 638 (RIV) Tdt-bok del A och B samt npl

Arbets-
uppdelning
för

TEKNISK VAGNTJÄNST

Del

● Introduktion

Operation

Arbetarskydd - allmänt

Instruktionsenhet

Olycksfall i arbetet medför svåra lidanden för den personal som drabbas och innebär samtidigt en belastning för företaget. Det bör därför ligga i allas intresse att allt göres för att minska antalet olycksfall.

I detta syfte vidtages tekniska skyddsåtgärder och göres andra förbättringar på arbetsplatsen. Det räcker dock ej med detta. Endast en mindre del av olycksfallen förhindras härigenom. Många olycksfall är av sådan art, att den mänskliga faktorn spelat en avgörande roll. Vanlig aktsamhet och omtanke kan i många fall förhindra ett olycksfall.

Vi måste därför i arbetet ge akt på de risker, som finns, och där så är möjligt gardera oss själva mot dessa eller diskutera eventuella skyddsåtgärder med arbetsledare och det skyddsombud, som finns på arbetsplatsen.

I det följande visas en del av de vanligaste olycksfallsorsakerna och några av de skyddsåtgärder, som var och en bör iakttaga.

Följande litteratur och filmer bör studeras utöver berörda SJF och SJH i samband med ämnet "Arbetarskydd":

"Arbetarskyddsföreskrifter vid SJ" separatträck ur SJF 270

"Arbetarskyddet vid järnvägarna" av Byrådirektör H Bager

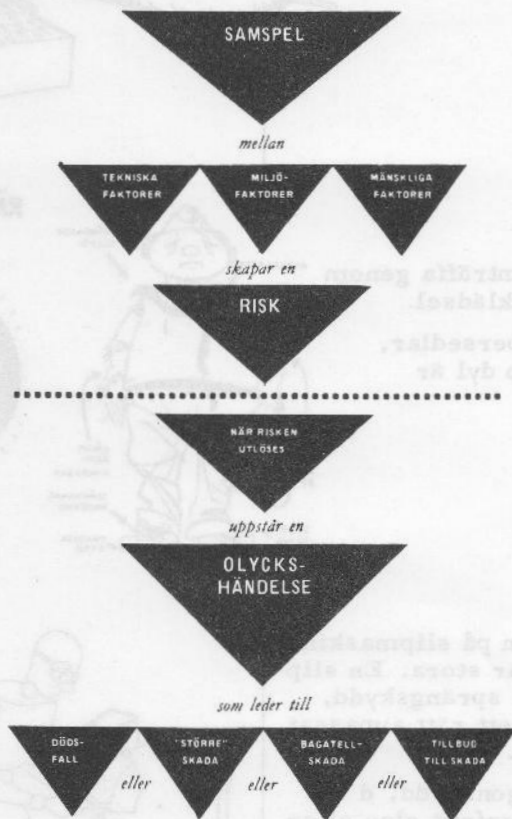
"Arbetarskydd lönar sig"

"SJ skyddsombud har ordet"

Filmer arbetarskydd (4 st),
rekv från Ddx

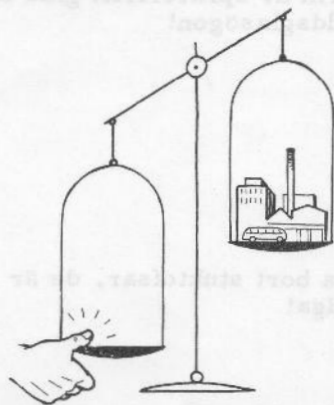
"Varför händer det?"

Följande bilder är hämtade ur nämnda litteratur



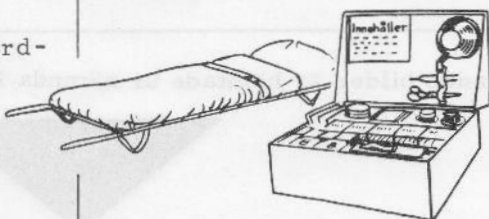
Varför arbetarskydd?

Människovärdet väger tungt mot investeringskostnaderna för arbetarskyddet



Viktiga steg

Håll förbandslåda och annan olycksfallsberedskap i god ordning!



FEL

Olycksfall kan inträffa genom olämplig arbetsklädsel.

Löst hängande persedlar, trasiga ärmar o dyl är alltid riskfylt.

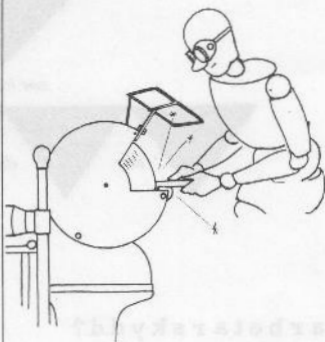


RÄTT

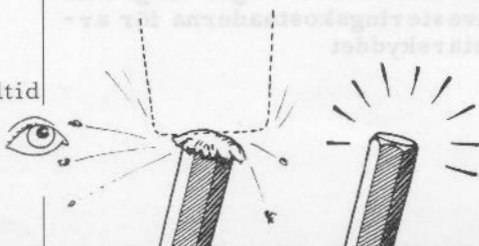


Säkerhetskraven på slipmaskiner och slipskivor är stora. En slipmaskin skall ha sprängskydd, stänkskydd och ett rätt avpassat, ställbart anhöll.

Använd alltid ögonskydd, d v s skärm av splinterfritt glas eller skyddsglasögon!



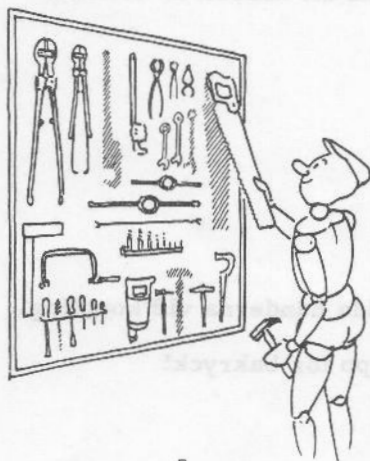
Slipa bort stuktofsar, de är alltid farliga!



Genom att lyfta rätt kan man undvika ryggsador. Lyft aldrig med raka ben! Böj benen och ta de kraftiga benmusklerna till hjälp vid lyftet!



Ordning och reda i verktygsförrådet gör verktygen lättåtkomliga och minskar risken för skador, samtidigt som felaktiga verktyg lättare upptäcks och kan repareras.



Täck ej brustna golvbräder med pappskivor - risk för bensador vid lossningen.

Om golvbrädan icke omedelbart kan utbytas utför provisorisk reparation.



Viktiga steg

Håll ej händerna på dörrarnas löpskena på godsvagnar!

En öppen skjutdörr, som ej är säkrad, kan slå igen hårt vid inbromsning!

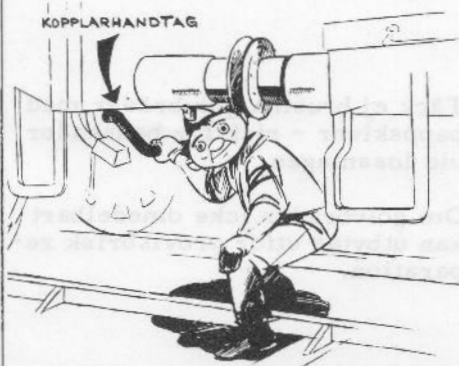
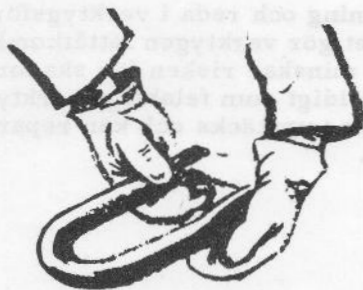
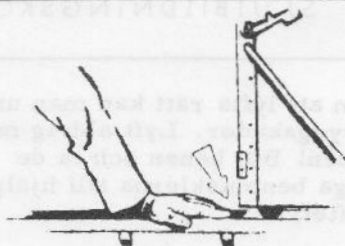
Innan Du lutar Dig ut ur vagnen, se till att dörren är säkrad!

Skydda händerna vid koppling!

Se upp för bakryck!

Kopplarhandtagen är till för Din egen säkerhet!

Nyckelpunkter



Vid skjutning av vagnar, se i färdriktningen och skjut ej mot buffertarna!



Stick inte stolpar, vedträn o dyl mellan hjulekrarna, om Du skall stoppa en vagn!

Använd bromsskor!



Lösa föremål - bromsskor, ståltråd, större stenar, verktyg m m - som får ligga kvar på marken eller på golvet, kan bli mångens fall. Hjälp till att hålla ordning! Gå om möjligt vid sidan om och icke i spåret.



Viktiga steg

Nyckelpunkter

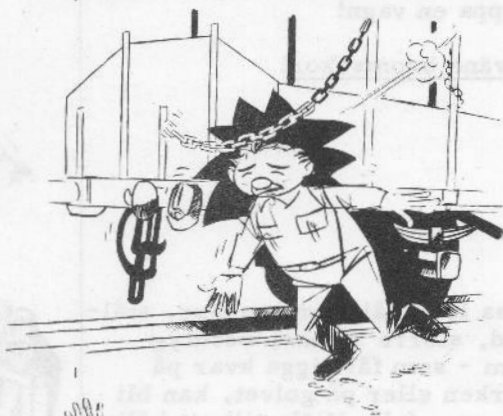
Kontrollera slängkättingarna!

Kan orsaka svåra skador på ben och gods



Stolpkättingarna skall vara fastgjorda!

Kan även orsaka allvarliga olycksfall vid tågmöten



Vid undersökning av kylsystemet
(t ex i vagnar litt RBo2)

- Använd skyddsglasögon vid handhavande av kylmedium
- Rökning ej tillåten
- Ej öppen eld, om det misstänkes att rumsluften innehåller köldmedium.
- Undersök ev läckage med dektektorlampa. Använd alltid gasmask vid undersökning och reparation.
- Uppvärm ej behållare eller apparater, som innehåller köldmedium med öppen låga.

Vid utbyte av detaljer på högttryckstanken för vatten (t ex i vagnar litt Bol m fl)

Avtappa övertrycket

Bestämmelser för kärl under tryck gäller för denna behållare

- Behållarna skall besiktigas vid Rev
- Svetsningsarbete på behållaren får endast utföras av verkstad med licens, och vars svetsare innehar godkänt kompetensprov.

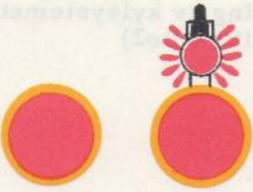
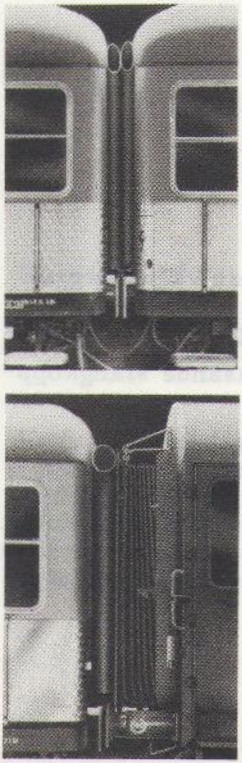
Vid arbete under vagn i tågsätt kopplat till lok eller stationär tryckluftanläggning:

Bryt en angränsande slangkoppling!

OBS! Kopplingskranarna skall öppnas efter det att slangkopplingarna brutits och bibehållas öppna till dess arbetet slutförts. Efter avslutat arbete återställs slangkopplingen och genomslagsprov utföres.



Han glömde stänga kopplingskranarna innan slangkopplingen brutits ...

Viktiga steg	Nyckelpunkter
<p>I de fall arbetet utföres på vagn i tågsätt, vars genomgående tryckluftledning ej är kopplad till lok utföres skyddssignalering enligt följande:</p> <p>uppsätt "Bansignaltavla" eller ordna bevakning på båda sidor om tågsättet.</p>	<p>Bansignaltavla Sáo § 9 art 5</p>  <p>Bansignaltavla med lykta</p> <p>(baksidan vit med svart kryss)</p> <p>Betydelse: "stopp" för tåg, växling och vut.</p> <p>Bansignaltavla skall placeras till vänster på spåret (sett från ev påkörande fordon). Bansignaltavla som gäller för högerspår, skall dock placeras till höger om spåret.</p>
<p>Personvagnar med gummivulstbälg har onormalt litet utrymme mellan bälg och buffert</p> <p>Av- och tillkoppling får därför endast göras vid <u>stillastående fordon</u></p>	

Arbets-
uppdelning
för

TEKNISK VAGNTJÄNST

Del

● Introduktion

Operation

Arbetarskydd - el

Instruktionsenhet

Viktiga steg

Nyckelpunkter

Innan nedanstående säkerhetsåtgärder har vidtagits, är det strängt förbjudet att beröra tågkaminernas inre delar eller andra spänningsförande delar hos kopplingsanordningar, säkringsapparater, strömställare m m.

Kontrollera att tågvärmeledning ej finns på tågsättet

Lokets tågvärmenyckel uppvisas av lokpersonalen.

Nyckeln till tågvärmeledning medtages av den som skall utföra arbetet.

Koppla isär tågvärmeledningen på båda sidor om den vagn, i vilken arbetet enl ovan skall utföras.

För in skyddsjordningsproppen i vagnens ena kopplingsdosa så långt det går. Låses med hänglås, nyckeln tages med av den som utför arbetet.

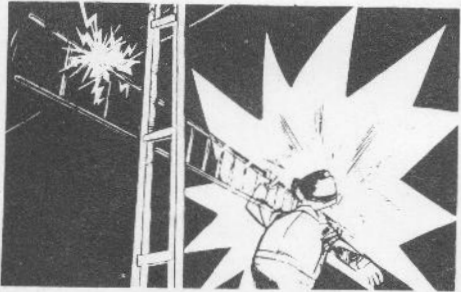
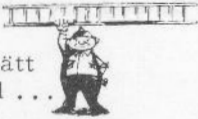
Skyddsjordningspropp finns på lok och på de stationer, där vagnpersonal finns.

Mbr ritn nr 105211 Det A

Fd nr 6050600

För ned excenterhandtaget



Viktiga steg	Nyckelpunkter
<p>På den felaktiga vagnens värmekopplingar upphängs skyltar med text:</p>	<p>4 st skyltar Skyltar skall finnas på de stationer, där vagnpersonal finns</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>ARBETE PÅGÅR FÅR EJ INKOPPLAS</p> </div>	
<p>Efter det att skyddsåtgärderna vidtagits, utföres arbetet</p> <p>Efter arbetets utförande, föres excenterhandtaget upp och skyddsjordningsproppen togs ur kopplingsdosan</p>	
<p>Tag ned skyltarna "Arbete pågår får ej inkopplas"</p>	<p>Skyltar och skyddsjordningspropp återställs</p>
<p>Koppla tågvärmeledningen och begär tågvärmespanning</p>	
<p>Säkringsbyte: Högsäkningskrets Generatorsäkringar</p>	<p>Se ovanstående Utbytes då vagnen icke är i rörelse Bryt strömkretsen med berörd strömställare</p>
<p>Övriga fall</p>	<p>Generatorsäkringarna utbytes, då vagnen icke är i rörelse.</p>
<p>Vid reparation av 1-fassystemet 220 V och 3-fassystemet 380/220 V</p>	<p>Bryt strömställarna till resp strömkrets och ersätt säkringarna med isolationsproppar med texten "Arbete pågår"</p>
	<div style="text-align: center;">  </div> <p>En stålstege är lätt att handskas med ...</p> <p>... men vad har Du för glädje av den, om Du får 16 000 volt genom kroppen.</p> <p><u>Aldrig långa (högst 2 m) stålstegar på elektrifierade bandelar!</u></p>

Viktiga steg

Handlampor är farliga, om de inte är ordentligt isolerade. De skall ha stomme och handtag av isolerande material och skydd för glödlampan.

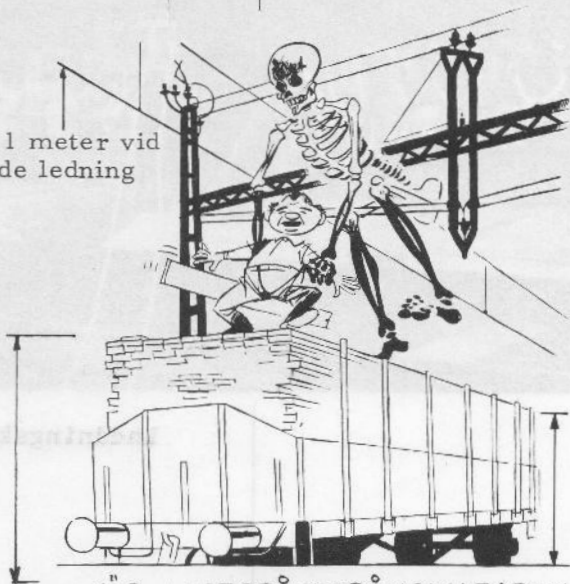
Handlampor slits och kräver fortlöpande översyn för att vara säkra.

Nyckelpunkter



Ej närmare än 1 meter vid spänningsförande ledning

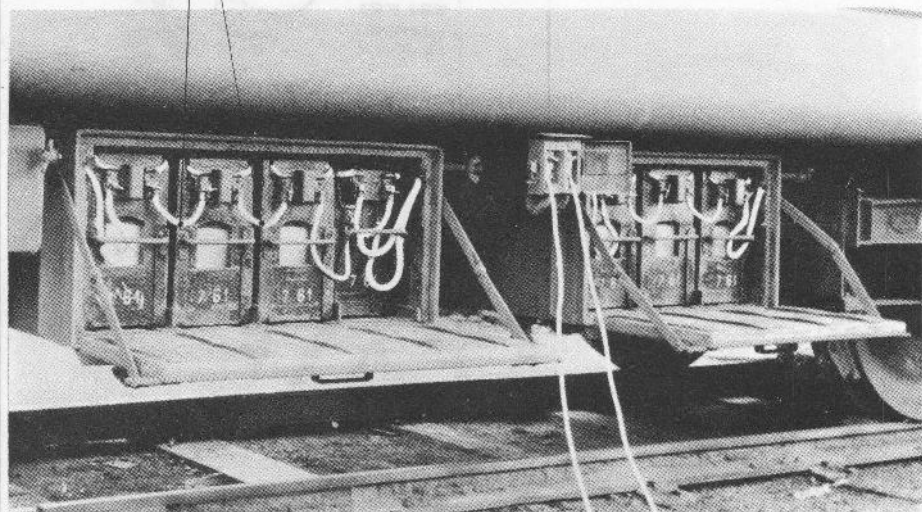
Vid spänningsförande ledning - gå ej på last, som är högre än 2 m över rök.



NÄR LASTSPÅRSFRÅNSKILJAREN
GLÖMDES ...

Viktiga steg**Nyckelpunkter****Laddning av batterier****Risk för explosion!****Knallgas bildas vid laddningen****Iakttag följande:**

- a. God ventilation - batterilådornas lock helt nerfällda i n n a n laddning påbörjas
- b. Rökning ej tillåten!
- c. Vidrör ej kablarna under laddningen. El-gnista kan orsaka explosion!

Förbindelsekablar
mellan cellådorna.**Laddningskablar**

Arbets-
uppdelning
för

TEKNISK VAGNTJÄNST

Del

● Introduktion

Operation

Arbetarskydd - Blockbyte

Instruktionsenhet

Viktiga steg

Nyckelpunkter

Blockbyte i tryckluftladdat tåg

Bromsa ned tåget

Öppna en kopplingskran så att huvudledning tömmes. Huvudledningen får ej laddas upp under arbetets gång.

Tappa ur luften på den vagn blockbytet skall utföras

Drag i lossningsventilen

Utför arbetet

Aldrig benen över rälen

Stäng lossningsventilen

Stäng kopplingskranen

Kontrollera uppladdning av huvudledningen, om så erfordras.

Blockbyte på icke tryckluftladdad vagn

Utför skyddssignalering eller ordna bevakning

Bansignaltavla

Kontrollera att ingen luft finns i systemet

Drag i lossningsventilen

Utför arbetet

Aldrig benen över rälen

Tag bort eventuell skyddssignalering

Bansignaltavla