

Arbets-
uppdelning
för

TEKNISK VAGNTJÄNST

Del

• Vagnar - Litterabeteckning och utseende

Operation

Apparatkännedom

Instruktionsenhet

Personvagnar (SJF 420 och 422)

Huvudlitt

Litt A = personvagnar för 1 klass (se fig 2 - 1)

" B = personvagnar för 2 klass (se fig 2 - 2)*

" D = postvagnar

" F = resgodsvagnar

" R = restaurangvagnar

" RB = byffévagnar

" S = specialvagnar

" WL = sovvagnsbeteckning (står före huvudlitt)
(se fig 2 - 3)

* Bc = liggvagnar för 2 klass

Kombination av ovanstående litt utmärker, att vagnen har flera klasser eller avdelningar.

Underlitt

Efterföljande siffror och bokstäver anger vagnens konstruktion och inredning.

a = i huvudsak underlitt till vagnar med tråkorg (undantag finnes dock t ex Bo6a)

b = normalt underlitt till vagnar med stålorg (undantag finnes dock t ex ABol2b)

ca = vagnen har baskupé för ambulering

cm = kafévagn med mindre pentry

cs = kafévagn med större pentry

o = boggi

k = "DK"-märkta personvagnar

r = anger att vagnens sth = 130 km/tim

u = undantag

Typexempel: ABo7br

1 klass ← boggi ← stål

2 klass ← indelning

sth = 130 km/tim

Underlittera 1 - 5 inom grupperna Ao, ABo, Bo, BFo, RBo och Fo anger, att vagnen är av ny typ.

Underlittera 11 - 15 (utan bokstäverna a, b, c och d) anger, att sittvagnen är försedd med plattformar.

RIC-märkta stålvagnar (dock ej postvagnar) har underlittera 20 - 24.

RIC-märkta stålvagnar (dock ej postvagnar) har dubbel litteramärkning, dels den svenska t ex ABo24, dels den internationella t ex AB4ü.

I den internationella litteramärkningen anger:

4 = 4-axlig vagn

ü = vagn med bälgar och övergångsbryggor

L = el-värmeledning

Å = ång-värmeledning

LÅ = el+ång-värmeledning

Närmare upplysningar ang vagnarnas inredning m m framgår av SJF 420 och 422

Sittvagn 1 och 2 klass
litt ABo2

Vikt 43 ton
Sth 130 km/tim

Broms KE-GPS

Likriktarbelysning

Elvärmeledning 220 V,
termostatreglerad

Fläktventilation

2 vattencisterner,
totalvolym 800 liter

2 hydroforanläggningar

Dricksvattenanläggning
kopplad till hydrofor-
anl (4714-4715)

Vattenklosett, tryck-
vattenspolad

Rakapparatanläggning

Stålkorg, rammsäker

Sittplatser 1 kl 12
2 kl 48

Vagnsnummer mellan 4711
och 4862

Antal vagnar 35 st

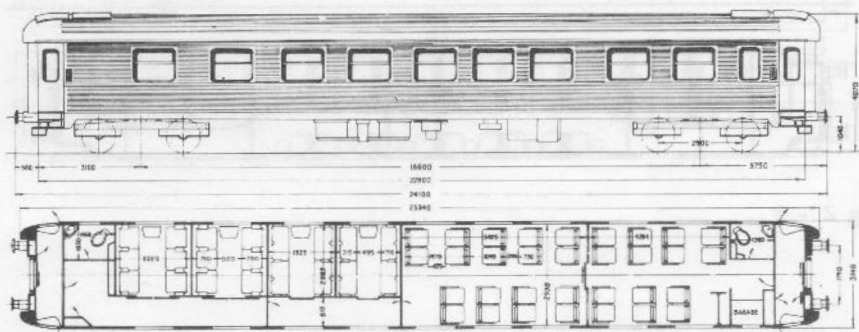


Fig 2 - 1

Sittvagn 2 klass

litt Bo8f

Vikt 38 ton

Sth 120 km/tim

Broms KE-GPS

Generatorbelysning

Elvärmeledning 1000 V

Ångvärmeledning, Vapor

Fläktventilation 1000 V

Stålkorg, rammsäker

Sittplatser 78

Vissa av vagnarna har
sth 130 km/tim och är
märkta Bo8fr

Vagnsnummer mellan 3969
och 4533

Antal vagnar 128 st

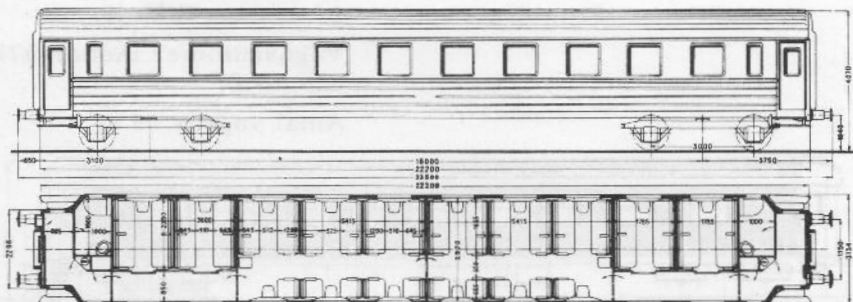


Fig 2 - 2

Sovvagn 1 och 2 klass

litt WLABo6

Vikt 43 ton

Sth 130 km/tim

Broms KE-GPS

Generatorbelysning

Elvärmeledning 1000 V,
termostatregl i kupéernaÅngvärmeledning, Vapor
(10 st)

Fläktventilation 1000 V

2 vattencisterner,
totalvolym 1000 literVattenvärmare el/ånga 20 st
el 60 stVattenklosett, tryck-
vattenspolad

Rakapparatanläggning

Stålkorg, rammsäker

Sovplatser 1 kl max 24

2 kl max 36

(varje kupé kan bäddas
med 1, 2 eller 3 bäddar)Vagnsnummer mellan 4564
och 4673

Antal vagnar 80 st

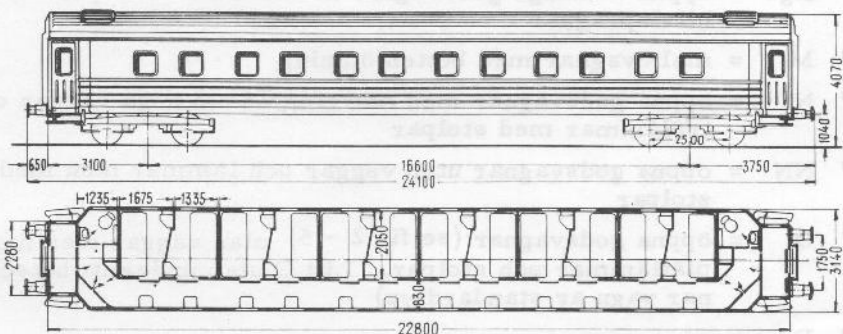


Fig 2 - 3

Arbets-
uppdelning
för

TEKNISK VAGNTJÄNST

Del

● Vagnar - Litterabeteckning och utseende

Operation

Apparatkännedom

Instruktionsenhet

Gods- och specialvagnar (SJF 637)

Huvudlitt

- Litt G = slutna godsvagnar (Litt G utan underlitt betecknar vagn av standardtyp)
(Se fig 2 - 4)
- " H = matvaruvagnar med undantag av litt Hbfs (Litt H utan underlitt betecknar vagn av standardtyp med isbehållare)
- " Hbfs = slutna 2-axliga godsvagnar med vacuum- och tryckluftbroms samt engelst konstruktionsprofil.
- " I = öppna godsvagnar med minst 60 cm höga väggar utan stolpar.
- " K = öppna normalspåriga godsvagnar med fast, sluttande väggar
öppna smalspåriga godsvagnar med svängel
- " L = tråkolsvagnar med undantag av litt Laes (Litt L utan underlitt betecknar vagn av standardtyp)
och Lgs
- " Laes = öppna 3-axliga godsvagnar i 2 våningar avsedda för transport av bilar
- " Lgs = öppna 2-axliga godsvagnar avsedda för transport av bilsläpvagnar
- " M = malmvagnar med bottentömning
- " N = öppna godsvagnar med omkring 25 cm höga väggar och trälämmar med stolpar
- " NN = öppna godsvagnar utan väggar och lämmar men med stolpar
- " O = öppna godsvagnar (se fig 2 - 5) utan väggar men med plåtlämmar och stolpar. (Litt O utan underlitt betecknar vagn av standardtyp)
- " P = grusvagnar

Litt Q	= specialvagnar. Uppdelas i:
" Q 1	= 4-axliga transformatortransportvagnar
" Q 2	= kranvagnar, tillhörande maskinförrådet (f d bycf)
" Q 5	= slipersimpregneringsvagnar tillhörande maskinförrådet
" Q 6	= 2-axliga sidotippvagnar
" Q 8	= grävmaskiner tillhörande bycf
" Q 9	= broprovningvagnar tillhörande maskinförrådet
" Q 10	= maskinvagn för bromsprovning tillhörande maskinförrådet
" Q 11	= omformarevagn tillhörande maskinförrådet
" Q 12	= 2-axliga cisternvagnar
" Q 14	= 2-axliga cementtransportvagnar
" Q 15	= 2-axliga cisternvagnar för transport av torvpulver och dylikt
" Q 17	= 2-axliga öppna godsvagnar med åt båda sidor tippbar korg
" Q 18	= plogmaskin tillhörande maskinfd
" Q 19	= 6-axliga transformatortransportvagnar
" Q 21	= 2-axliga cementtransportvagnar
" Q 23	= 10-axliga transformatortransportvagnar
" Q 32	= makadamtransportvagnar tillhörande maskinfd
" Q 35p	= 2-axliga, användes för transport av storbehållare
" Q 36p	= 4-axliga överföringsvagnar med 891 mm spårvidd. F d EJ
" Q 36t	= 4-axliga överföringsvagnar med 1067 mm spårvidd. F d EJ
" Q 37	= 4-axliga överföringsvagnar med 1435 mm spårvidd. SJ standardtyp
" Q 37p	= 4-axliga överföringsvagnar med 891 mm spårvidd. SJ standardtyp
" Q 37t	= 4-axliga överföringsvagnar med 1067 mm spårvidd. SJ standardtyp
" Q 44	= 3-axliga tippvagnar tillhörande maskinförrådet
" Q 45	= 12-axliga transformatortransportvagnar

- Litt Q 50 = 2-axliga bankettbreddningsvagnar
- " Q 51A = 18-axliga transformatortransportvagnar
- " Q 51F = 4-axliga följevagnar till litt Q 51A
- " Q 52 = 2-axliga sliperstransportvagnar, tillhörande maskinförrådet
- " S = öppna godsvagnar, avsedda för djuplastning och för tungt eller skrymmande gods.
- " T = slutna godsvagnar med skjutbara väggar och tak

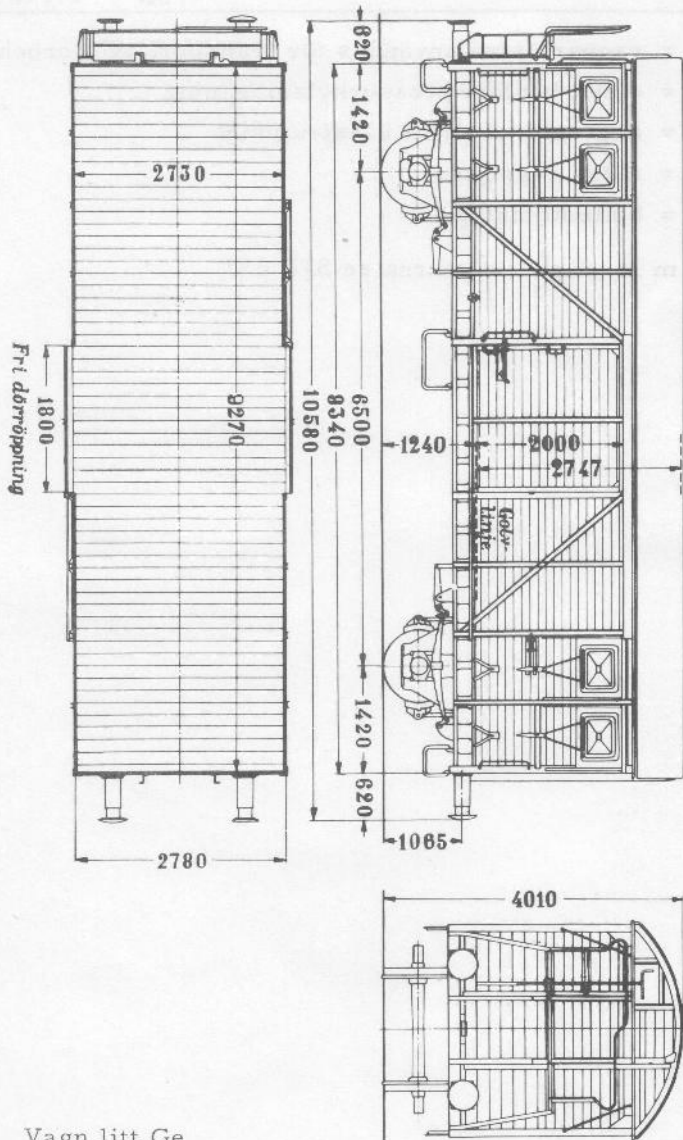
Underlitt

- Litt a = 3 axlar
- " b = 4 axlar
- " d = 6 axlar
- " e = av europeisk standardiserad typ
- " f = att vagnen är isolerad, djurtransportförbud
- " ff = att vagnen är förstärkt isolerad för köldtransport, djurtransportförbud
- " g = skrov med täta väggar
- " h = inredning för hästtransport
- " i = ilgodsvagnar, djurtransportförbud
- " k = inredning för kötttransport, djurtransportförbud
- " l = användbarhet uteslutande för hästtransport
- " m = lastgräns t o m 12 ton för normalspåriga vagnar (undantag litt Mam = 31,5 ton, Hs = 12 ton)
lastförmåga t o m 7,99 ton för smalspåriga slutna vagnar
lastförmåga t o m 9,99 ton för smalspåriga öppna vagnar
- " o = att vagnen är utrustad med köldackumulatorer
- " p = vagnar med 891 mm spårvidd
- " q = inredning för såväl häst- som småkreaturstransport
- " r = stor rymd och stor bärighet
- " s = större lastgräns resp lastförmåga än ovan vid m angivits (med undantag av litt Hs med 12,0 tons och Mam 31,5 tons lastförmåga)
- " t = vagnar med 1067 mm spårvidd
- " (u) = vagnar, som i vissa avseenden avvika från SJ vagnmodeller

- Litt ubhl = vagnar, som användes för transport av storbehållare
" z = elektrisk kompressorkylanläggning
" å = ångvärmeelement i lastrummet
" ä = äldre vagntyper
" ö = bottentömning

Betr data m m på godsvagnarna se SJF 637.



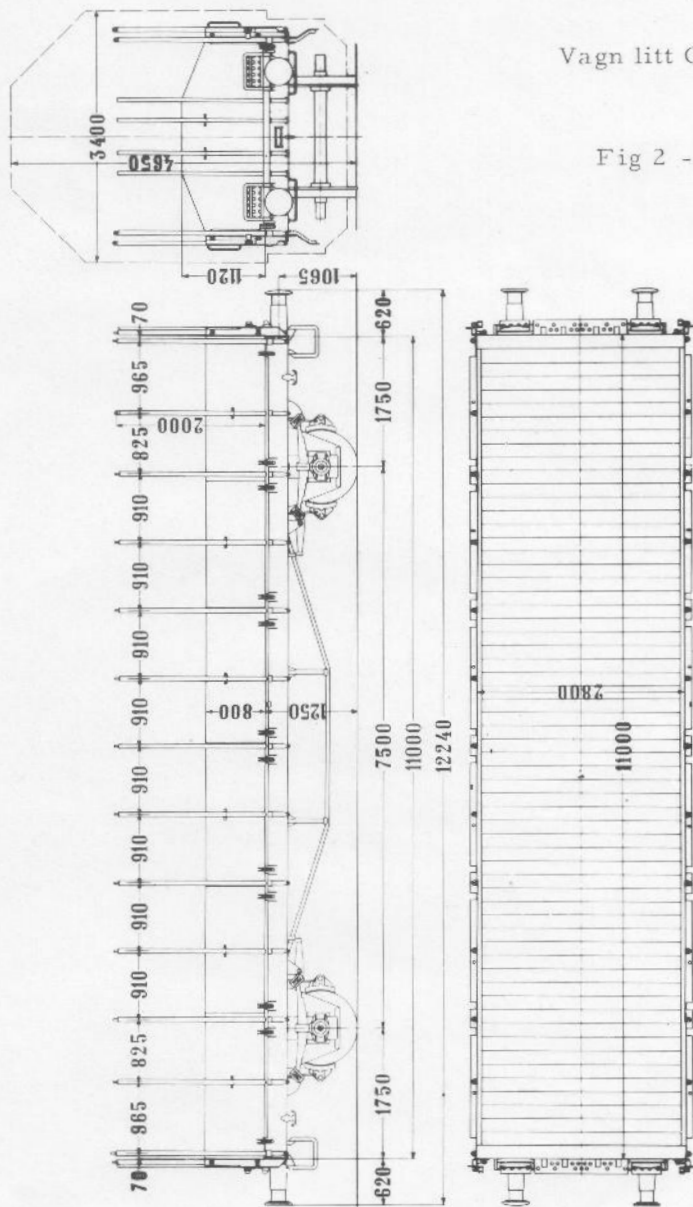


Vagn litt Ge

Fig 2 - 4

Vagn litt Oe

Fig 2 - 5



SJ UTBILDNINGSKONTOR		AU nr 2 - a - 2 tillägg
		Dat 1. 12. 66
Arbets- uppdelning för	TEKNISK VAGNTJÄNST	
Del	● Vagnar - Ny litterabeteckning	
Operation	Apparatkännedom	
Instruktionsenhet	Gods- och specialvagnar	
	Viktiga steg	Nyckelpunkter
	Orientering	Under tiden 1. 10. 64-1. 10. 68 införes vid bl a SJ ny märkning för identifiering av rullande materiel. Märkningen är internationell och anbringas på vagnarna i bokstäver och sifferkod enl normblad 438. (Bil A till SJF 638)
	Exempel	Sifferkoden är närmast avsedd för databehandling av frågor rörande vagnarna
	01 RIV-EUROP	Märkningen består av nedanstående huvudgrupper:
	87 SNCF	Anger utbytesregimerna och vissa trafikegenskaper hos den rullande materielen
	124 6 873-7	Anger den järnvägsförvaltning som äger vagnen, eller som registrerat den enl bil 1
	•Gs	124 anger vagnens egenskaper ur användningssynpunkt: 1 = huvudlitt, se bil 2 24 = underlitt, se bil 3
		Punkten framför littereringen (med bokstäver) anger, att vagnen har den enhetliga littereringen

Viktiga steg	Nyckelpunkter
	6 873-7 anger vagnens löpande nr, där "-7" är kontrollsiffran för databehandlingen
<p>På t ex öppna vagnar, vars korg inte har tillräckligt utrymme för ovanstående märkning, kan den utföras enl följande:</p> <p>21 87 395 0 123-5 RIV SNCF •Rmms</p>	<p>där 3:an anger huvudlitt, 95 anger underlitt, 0 123 löpande nr och "-5" = kontrollsiffran</p>
<p>Ang. nummerförändringar för varje vagn</p>	<p>Se SJH 420, del 1 och 2</p>

SJ UTBILDNINGSKONTOR		AU nr 2 - a - 2 tillägg	
Arbets- uppdelning för		Dat 1. 12. 66	
TEKNISK VAGNTJÄNST			
Enhetlig numerisk kodifiering av ägareförvaltningarna			
Sign	Kod nr	Sign	Kod nr
Finska statsbanorna VR	10	Nationella spanska järnvägsnätet RENFE	71
Sovjetunionens järnvägar SZD	20	Jugoslaviska järnvägarna JZ	72
Folkrepubliken Albanians järnvägar ALB	21	Grekiska statsbanorna CEH	73
Demokratiska folkrepubliken Koreas järnvägar KRZ	30	Sveriges statsbanor SJ	74
Folkrepubliken Mongoliets järnvägar MTZ	31	Turkiska statsbanorna TCDD	75
Demokratiska republiken Vietnams järnvägar DSVN	32	Norges statsbanor NSB	76
Folkrepubliken Kinas järnvägar KZD	33	Tyska förbundsbanan DB	80
Raab-Ödenburg-Ebenfurt-(Győr-Sopron-Ebenfurt-)banan GYSEV	43	Österrikiska förbundsbanorna ÖBB	81
Budapests lokalbana BHEV	44	Luxemburgska statsbanorna CFL	82
Tyska riksbanan DR	50	Italienska statsbanorna FS	83
Polska statsbanorna PKP	51	Nederländska statsbanorna NS	84
Bulgariska statsbanorna BDZ	52	Schweiziska förbundsbanorna CFF/SBB	85
Rumänska järnvägar CFR	53	Danska statsbanorna DSB	86
Tjeckoslovakiska järnvägarna CSD	54	Franska statsbanorna SNCF	87
Ungerska statsbanorna MAV	55	Belgiska statsbanorna SNCB	88
Anzinbanan ANZ	61	Portugisiska järnvägarna CCFP	94
Schweiziska privatbanor SP	62	Irans järnvägar	96
Bern-Lötschberg-Simplon-banan BLS	63	Syriens järnvägar	97
Nord-Milano-banorna FNM	64	Libanons järnvägar	98
Rjukanbanan RJK	65	Iraks järnvägar	99
Wagon-Lits-bolaget CIWL	66		
Brittiska järnvägar BR	70		

SJ UTBILDNINGSKONTOR		AU nr 2 - a - 2 tillägg
		Dat 1.12.66
Arbets- uppdelning för	TEKNISK VAGNTJÄNST	
Huvudlitterornas innebörd		
Lådvagnar vanlig typ E = 5	tippbar över gaveln och åt sidan - med 2 axlar: längd 7,70 m eller mer 20 ton eller mer - med boggiar: längd 12 m eller mer 40 ton eller mer	
Lådvagnar specialtyp F = 6	- med 2 axlar: 20 ton eller mer - med boggiar: 40 ton eller mer	
Slutna vagnar vanlig typ G = 1	8 ventilationsluckor eller fler - med 2 axlar: längd 9 m eller mer 20 ton eller mer - med boggiar: längd 15 m eller mer 40 ton eller mer	
Slutna vagnar specialtyp H = 2	- med 2 axlar: 20 ton eller mer - med boggiar: 40 ton eller mer	
Slutna vagnar kylvagn I = 8	med medeltjock isolering, trallar och isbehållare av 3,5 m ³ rymd eller mer - med axlar: 15 ton eller mer golvyta minst 19 m ² - med boggiar: 30 ton eller mer	
Flatvagnar med axlar vanlig typ K = 3	- med 2 axlar: längre än 12 m, med rörliga sidor och korta stolpar 20 ton eller mer	
Flatvagnar med axlar specialtyp L = 4	20 ton eller mer	

Flatvagnar
med boggier
vanlig typ
R = 3

längre än 18 m, med fällbara gavellämmar
och med stolpar
40 ton eller mer

Flatvagnar
med boggier
specialtyp
S = 4

40 ton eller mer

Kombinerade
flat-lådvagnar
vanlig typ
O = 3

- med 2 axlar: längre än 12 m, med fäll-
bara lämmar och med stolpar
20 ton eller mer

Vagnar med
öppningsbart
tak
T = 5

- med 2 axlar: 20 ton eller mer
- med boggier: 40 ton eller mer

Övriga vagnar
och särskilt
specialvagnar
U = 9

för transport av flytande, gasformiga
eller pulverformiga ämnen, ej innefat-
tade i huvudlitt F, H, L eller S

- med 2 axlar: 20 ton eller mer
- med boggier: 40 ton eller mer

SJ UTBILDNINGSKONTOR	Arbets- uppdelning för	TEKNISK VAGNTJÄNST	AU nr 2 - a - 2 tillägg
			Dat 1.12.66

Användning av underlitter	Underlitter	LÄDVAGNAR		SLUTNA VAGNAR			FLATVAGNAR				KOMBINERADE FLAT-LÄDVAGNAR vanlig typ - med 2 axlar längre än 12 m med fällbara lämmar och stolpar 20 ton el mer	VAGNAR MED ÖPPNINGSBART TAK - med 2 axlar 20 ton el mer - med boggier 40 ton el mer	ÖVRIGA VAGNAR och särskilt SPECIAL- VAGNAR för trans- port av flytande, gas- formiga el pulver- formiga ämnen - ej innefattade i litt F, H, I eller S. - med 2 axlar 20 ton el med - med boggier 40 ton el mer	
		Vanlig typ tippbar över gaveln och åt sidan - med 2 axlar längd 7,70 m el mer 20 ton eller mer - med boggier längd 12 m el mer, 40 ton el mer	Specialtyp - med 2 axlar 20 ton el mer - med boggier 40 ton el mer	Vanlig typ 8 ventila- tionsluckor el fler - med 2 axlar längd 9 m el mer, 20 ton el mer - med boggier längd 15 m el mer 40 ton el mer	Specialtyp - med 2 axlar 20 ton el mer - med boggier 40 ton el mer	Kylvagn med medel- tjock isolering, trallar och isbehållare av 3,5 m ³ rymd el mer - med axlar 15 ton el mer, golvyta minst 19 m ² - med boggier 30 ton el mer	med axlar		med boggier					
							vanlig typ med 2 axlar längre än 12 m med rörliga sidor och korta stolpar 20 ton el mer	specialtyp 20 ton el mer	vanlig typ längre än 18 m med fällbara gavellämningar och stolpar 40 ton el mer	specialtyp 40 ton el mer				
		E	F	G	H	I	K	L	R	S	O	T	U	
Underlitter avsedda för internationell märkning	a	med boggier	med boggier	med boggier	med boggier	med boggier		a: 3 axlar aa: 4 oberoende axlar		a: 6 axlar aa: 8 axlar el fler	3 axlar	med boggier	med boggier	
	b		med axlar och stor rymd (mer än 45 m ³)	med axlar och stor rymd (mer än 70 m ³)	med axlar och stor rymd (mer än 70 m ³)	b: med axlar och stor golvyta (minst 22 m ²) bb: med axlar och mycket stor golvyta (mer än 27 m ²)	med långa stolpar	för pa-behållare		för pa-behållare		med axlar och stor rymd (mer än 60 m ³)		
	c				c: gaveldörrar cc: gaveldörrar och inredning för bil- transport	med köttkrokar		med svängel		med svängel		gaveldörrar	lossning med tryckluft eller pulserande luft	
	d	störtlossning ¹⁾	störtlossning ¹⁾		luckor i golvet	för färsk fisk							störtlossning ¹⁾	störtlossning ¹⁾
	e				e: 2 golv ee: fler än 2 golv	med elektrisk ventilation		i våningar för bilar		i våningar för bilar			dörrarnas fria öppning högre än 1,90 m ²)	för cement
	f	lämplig för färjetrafik med Storbritannien (för vagnarna i kol F, H, I, L, S, O, T och U)												
	g			för spannmål	för spannmål	med kylmaskin(-er) ⁴⁾							för spannmål	för spannmål
	h			för grönsaker ³⁾	för grönsaker ³⁾	med tjock isolering								för flytande el gas- formiga ämnen
	i				med öppningsbara väggar								med öppningsbara väggar	med nedsänkt lastyta
	j	i reserv												
	k	- med 2 axlar last mindre än 20 ton - med boggier last mindre än 40 ton	- med 2 axlar last mindre än 20 ton - med boggier last mindre än 40 ton	- med 2 axlar last mindre än 20 ton - med boggier last mindre än 40 ton	- med 2 axlar last mindre än 20 ton - med boggier last mindre än 40 ton	- med axlar last mindre än 15 ton - med boggier last mindre än 30 ton	last mindre än 20 ton	last mindre än 20 ton	last mindre än 40 ton	last mindre än 40 ton	last mindre än 20 ton	last mindre än 20 ton	- med 2 axlar last mindre än 20 ton - med boggier last mindre än 40 ton	- med 2 axlar last mindre än 20 ton - med boggier last mindre än 40 ton
	l	inte tippbar åt sidan		färre än 8 ventila- tionsluckor		isolerad utan is- behållare	utan stolpar	utan stolpar ⁵⁾	utan stolpar	utan stolpar ⁵⁾	utan stolpar			
	m	- med 2 axlar kortare än 7,70 m - med boggier kortare än 12 m		- med 2 axlar kortare än 9 m - med boggier kortare än 15 m		- med axlar golvyta mindre än 19 m ²	m: fr o m 9 m t o m 12 m mm: kortare än 9 m		m: fr o m 15 m t o m 18 m mm: kortare än 15 m		m: fr o m 9 m t o m 12 m mm: kortare än 9 m			
	n	i reserv												
	o	inte tippbar över gaveln				isbehållare av mindre än 3,5 m ³ rymd ⁴⁾	fasta sidor		fasta gavellämningar					
p					utan trallar	utan sidor	utan sidor ⁵⁾	utan gavellämningar	utan sidor ⁵⁾					
q	q: genomgångsledning för elström av alla tillåtna strömarter						qq: genomgångsledning och uppvärmningsanordning för elström av alla tillåtna strömarter (gäller för alla vagn typer)							
r	r: genomgångsledning för ånga						rr: genomgångsledning och uppvärmningsanordning för ånga (gäller för alla vagn typer)							
s el ss	lämplig för "S" eller "SS"-trafik						(gäller för alla vagn typer)							

1) Beteckningen "störtlossning" hänför sig endast till vagnar utan plant golv, ej tippbara över gaveln eller åt sidan.
 2) Underlitter "e" - dörrarnas fria öppning högre än 1,90 m - anbringas ej på vagnar med öppningsbart tak litt T, som redan har underlitter "b" - med axlar och stor rymd (mer än 60 m³) och (eller) underlitter "d" - störtlossning och (eller) underlitter "i" - med öppningsbara väggar.

3) Underlitter "h" hänför sig endast till vagnar litt G och H, som är försedda med kompletterande ventilationsluckor i golvhöjd.
 4) Underlitter "o" - isbehållare av mindre än 3,5 m³ rymd - anbringas inte på vagnar, som redan har underlitter "l" - isolerad utan isbehållare. Likaledes anbringas inte underlitter "l" på vagnar, som har underlitter "g" - med kylmaskin(-er).
 5) Anbringandet av underlitter "l" - utan stolpar och "p" - utan sidor är frivilligt för vagnar litt L och S, som också erhåller underlitter "b", "c" eller "e".