

Arbets-  
uppdelning  
för

TEKNISK VAGNTJÄNST

Del

● Vagnuppvärmning - oljekamin typ Quak Oil

Operation

Skötselöfreskrifter

Instruktionsenhet

Allmänt

Viktiga steg

Nyckelpunkter

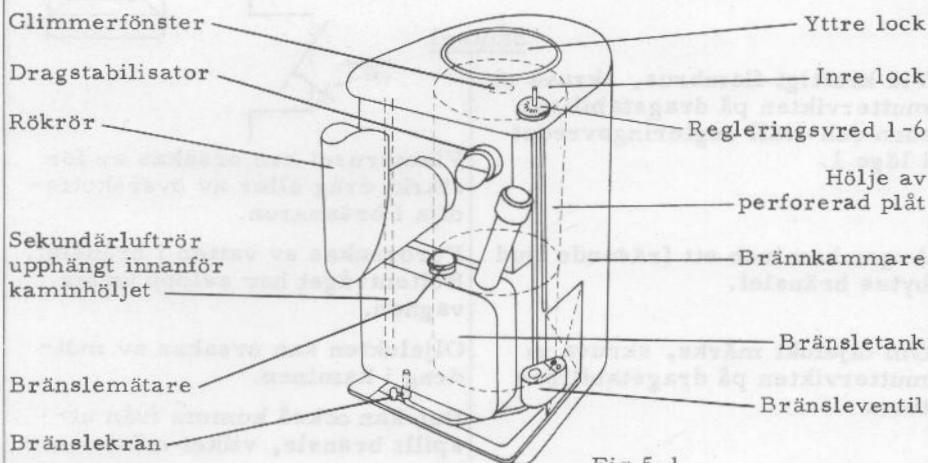


Fig 5-1

Kamin med bränsleventil Trailor Control användes för uppvärmning av bl a vagnar litt BF2b, BF3 och BF4, som i huvudsak framföres i godståg.

### Tändning

Kontrollera att olja finns i bränsletanken

Kontrollera att kaminen ej är varm

Öppna bränslekranen

Ställ regleringsvredet i läge 1

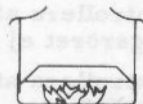
Lägg ned ett brinnande papper i brännkammaren

Sätt ned sekundärluftröret genom hålet med glimmerfönstret


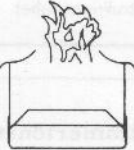
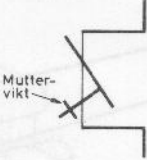
Endast lysfotogen fdnr 10 11020 får användas

Kaminen får ej tändas, om den är varm. Explosionsrisk

Lågan vid tändning



Upphängt innanför kaminhöljet

Viktiga steg	Nyckelpunkter
<p>Tag bort röret när lågan brinner med blågul färg</p>	<p>Efter c:a 5 min Lågan vid läge 1 (efter tändning)</p> 
<p>Ställ regleringsvredet i erforderligt läge 2 - 6</p>	<p>Läge 1 = Lägsta bränsletillförsel Läge 6 = Högsta bränsletillförsel Bedömes efter uppvärmningsbehov</p>
	<p>Lågan vid läge 2-6</p> 
<p>Vid kraftigt flambrus, skruva ut muttervikten på dragstabilisatorn och ställ regleringsvredet i läge 1.</p>	<p><b>Skötsel</b></p>  <p>Flambruset kan orsakas av för starkt drag eller av överskottsolja i brännaren.</p>
<p>Avger kaminen ett fräsande ljud bytes bränslet.</p>	<p>Förorsakas av vatten i bränslet. Bottentråget har avlopp under vagnen.</p>
<p>Om oljelukt märks, skruva in muttervikten på dragstabilisatorn.</p>	<p>Oljelukten kan orsakas av motdrag i kaminen.</p>
<p>Om kaminen slocknat, kan detta orsakas av motdrag eller vatten i bränslet. Justera muttervikt resp byt bränsle</p>	<p>Den kan också komma från utspilt bränsle, vilket måste torkas upp.</p>
<p><u>Om brännaren är svår att tända</u></p>	
<p>Kontrollera att bränsle finns</p>	<p>Tvättas i fotogen eller hett vatten</p>
<p>Kontrollera att lufthålet i tanklocket ej är täppt</p>	
<p>Kontrollera att silen i påfyllningsröret ej är täppt</p>	
<p>Kontrollera att bränslerören ej är tilltäppta, genom att lossa kopplingarna och se, om bränslet når fram till brännaren.</p>	

Kontrollera att filtret i bränsleventilen ej är täppt

Om kaminen sotar mycket; kontrollera att dragstabilisatorn har rätt inställning

Kontrollera att bränsleventilen är fri från föröreningar

Rengör kaminens förbränningsyta och ringar med jämna mellanrum enligt erfarenhet

Tvättas i fotogen.

Placerat i bränsleventilen under regleringsvredet.

Draget skall vara 1 - 1,5 mm vattenpelare, mätt i rökgasernas väg före dragstabilisatorn.

Tvättas i fotogen

Om oljekoks bildats, är bränsle-regulatorn felaktigt inställd eller har fel bränsle använts.

#### Injustering av låga

Om lågan sotar,  
ställ regleringsvredet i läge 6 och vrid skruven (High fire decrease) medurs 1/4 varv åt gången tills lågan blir klart gul

Vid för svag låga,  
vrid skruven moturs 1/4 varv åt gången tills lågan börjar sota, varefter skruven vrids medurs 1/4 varv åt gången tills lågan blir klart gul

Om lågan brinner över undre ringen med regleringsvredet i läge 1,  
vrid skruven (Low fire decrease) 1/8 varv åt gången tills lågan brinner omedelbart under ringen och färgen är gul med blått inslag

Om lågan brinner på botten,  
vrid skruven medurs 1/8 varv åt gången tills lågan släpper botten

Placering enligt fig.

Vänta 3 - 4 min mellan varje vridning.

Vänta 3 - 4 min mellan varje vridning

# Bränsleventil TRAILER CONTROL

Fdnr 76 22 150

Injustering av bränsleventilen  
se PP Mbr 2:75/61

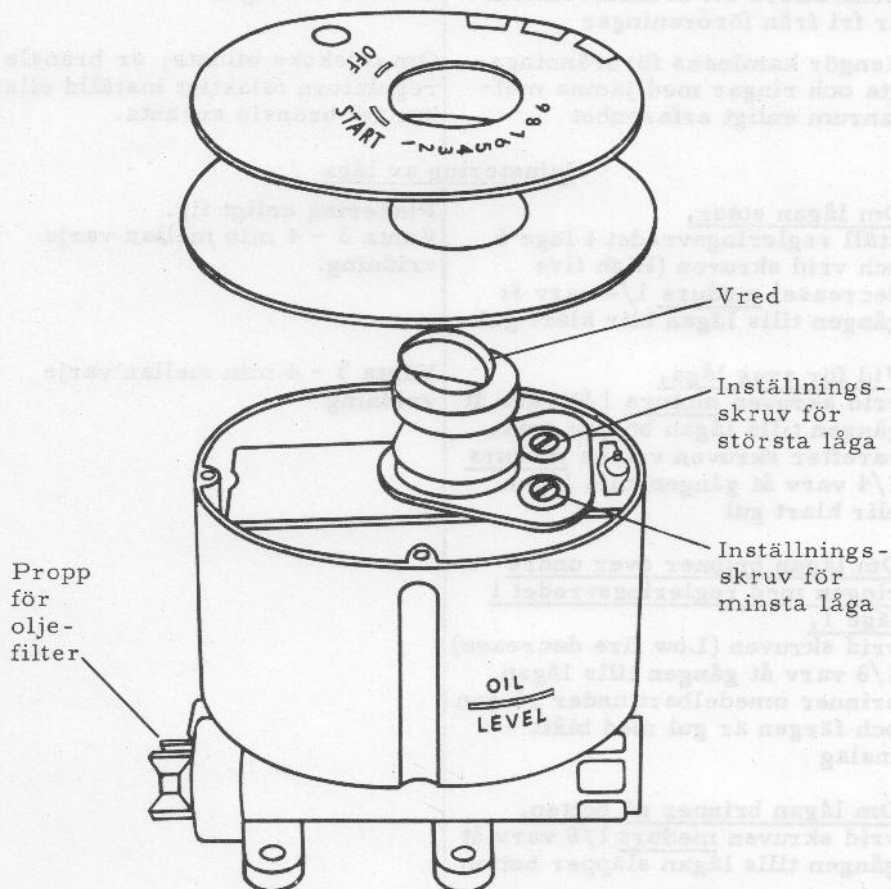


Fig 5-2