

SJ UTBILDNINGSKONTOR		AU nr 13 - b - 1
		Dat 1. 12. 66
Arbets- uppdelning för	TEKNISK VAGNTJÄNST	
Del	● Vagnsmörjning	
Operation	Skötsel föreskrifter	
Instruktionsenhet	Bestämmelser	
	Viktiga steg	Nyckelpunkter
	Smörjning av godsvagnar	
	Periodsmörjning var 3:e månad	Alla vagnar med undantag av slutna godsvagnar, som regelbundet framföres som kursvagnar
	Omsmörjning av standardlagerboxar och moderniserade lagerboxar	Då vagn är lastad som A-klass omsmörjning skall ske om mer än en månad förflutit sedan föregående smörjning
	Omsmörjning av icke moderniserade lagerboxar skall ske varje gång vagnen skall framföras i tåg	
	Vagn som varit på vagnvändare	Skall smörjas innan den tages i trafik
	Personvagnar	Detalj- och glidlagersmörjning utföres i samband med översyn Glidlagersmörjning får ej överskrida 1 månad
	Vagnsdetaljer	Vid varje periodsmörjning Vagnar med rullager under månaderna januari, april, juli och oktober samt vid behov
	Kardanaxlar	Skall smörjas vid översyn
	Utländsk vagn med glidlager, som ank till Sverige och skall framföras på SJ-linjer, smörjes vid gränsstation	S-märkt glidlagervagn, som skall framföras över 70 km/tim, skall glidlagren smörjas varje gång den insättes i sådant tåg.  Glidlagerboxar försedda med påfyllningsanordning undersökes och smörjes utan att boxlocket nedtages

Viktiga steg	Nyckelpunkter
	<p data-bbox="530 132 852 161"><u>För 1 dd gäller följande</u></p> <p data-bbox="530 188 947 376">Glidlagerboxar på utländska godsvagnar smörjes genom att boxlocken nedtages, varvid lager, dynor, tätningsskivor i åtkomliga delar och oljenivå undersökes. Ny olja påfylls vid behov.</p> <p data-bbox="530 432 650 461"><u>Undantag</u></p> <p data-bbox="530 488 936 647">På godsvagnar tillhörande Västtyskland (DB) och Frankrike (SNCF) nedtages ej boxlocken men oljan och oljenivån kontrolleras där så är möjligt.</p> <p data-bbox="530 675 971 783">Vagnar som har mekanisk smörjanordning som Friedman Peyinghaus eller liknande smörjes dock inte.</p> <p data-bbox="530 810 958 890">För övriga dd med gränsstationer gäller särskilda, lokala best.</p>

SJ UTBILDNINGSKONTOR		AU nr 13 - b - 2
		Det 11.12.62
Arbets- uppdelning för	TEKNISK VAGNTJÄNST	
Del	● Vagnsmörjning	
Operation	Skötselföreskrifter	
Instruktionsenhet	Lagerboxar	
	Viktiga steg	Nyckelpunkter
	<u>Standard och moderniserade</u>	
Klargör för smörjning	Oljekanna, spruta 250 gram, lok, kärl för spillolja, skruv- nyckel	
Skruva av täckmuttern eller lyft upp oljepåfyllningslocket på boxlocket	Se upp för växling. Fast nyckel. Använd aldrig foten	
Sug ut eventuellt vatten	Spruta. Spillolja i hinken	
Fyll på olja till föreskriven nivå	Se fig 13-1 Oljekanna med pip Vagnsolja	
Skruva på täckmuttern eller fäll ned påfyllningslocket	Iakttag renlighet	
Kontrollera tätheten	Tätningsskiva och lagerboxlock	
Märkning	Avlägsna kritskrift på fjäder- bandet. Fyll i tabellen, datum, stationssignatur (gul permanent- krita).	
	Vit krita på fjäderbandet vid omsmörjning mellan perioderna t ex vid A-klasstransport	
	En gång om året under månader- na april - juni skall alla boxlock nedtagas för kontroll av dynor och oljelåda. Sedan märkes box- locket med sista siffran i år- talet, t ex 2 = 1962 med gul permanentkrita.	

Viktiga steg	Nyckelpunkter
<u>Icke moderniserade</u>	
Klargör för smörjning	Oljekanna, kärl för spillolja, skruvnyckel
Skruva av boxlocket	Kärlet under lagerboxen Se upp för växling
Drag ut oljelådan	Tryck ned smörjdynan
Töm av eventuellt vatten och sliten olja	Rugga upp dynan. Byt ut ev sliten dyna
Fyll på ny olja	Vagnsolja
För in oljelådan	Se till att smörjdynan ligger an mot tappen
Skruva fast locket	Kontrollera tätheten Drag muttrarna diagonalt
Märkning	Se ovanstående märkning för "Standard och moderniserade boxar"

SJ UTBILDNINGSKONTOR		AU nr 13 - b - 3
		Dat 11.12.62
Arbets- uppdelning för	TEKNISK VAGNTJÄNST	
Del	● Vagnsmörjning	
Operation	Skötselföreskrifter	
Instruktionsenhet	Vagnsdetaljer	
	Viktiga steg	Nyckelpunkter
	Klargör för smörjning	Avdelat kärl med fett i ena facket och spindelolja i det andra Stålbörste och penslar
	Se upp för växling	Då smörjning av detaljer under vagnen utföres, ordna med bevakning eller se AU 1 - 2
	Rengör detaljerna före smörjningen	Stålbörste, vid behov fotogen till skruvkoppel och handbromsar
	Utför smörjning på följande detaljer och i nämnd ordningsföljd	
	Skruvkoppel, dragstångsstyrning, handbroms, stötinrättning, hornblock, slitskenor, centrumlager med smörjkopp eller trycknippel, glidklotsar (ej boggi mod MD), spanjolettlåsar, skjutdörrarnas trissor, bromsrörelsens glidbyglar och bromsregulatorns rörelseanordning	Skruvkoppel och handbromsskruv smörjes med spindelolja. För centrumlagrens smörjning användes vagnsolja i kopparna och konsistensfett för trycksmörjning På personvagnar smörjes även buffertarnas skivor
	Regulator typ F, DA och KVA	SJ skadeståndsskyldig
	Iakttag stor försiktighet så att olja icke förekommer, där resanden kan nedsmörjas	SJ skadeståndsskyldig

Arbets-  
uppdelning  
för

TEKNISK VAGNTJÄNST

Del

● Vagnsmörjning

Operation

Skötsel föreskrifter

Instruktionsenhet

Kardan

Viktiga steg

Nyckelpunkter

Klargör för smörjning

Oljekanna, olja SAE 40, skift-  
nyckel, mätsticka och fettspruta

Vidtag skyddsåtgärder

Se AU 1 - 2

Skruva ur pluggen

Torka av pluggen och omkring  
hållet, iakttag renlighet

Fyll på olja

Kardan med påfyllningspip på-  
fylls till pipens överkant. Kar-  
dan utan påfyllningspip påfylls  
tills oljeståndet blir c:a 130 mm  
från botten. Mät med mätsticka.

Skruva i pluggen

Torka av, iakttag renlighet

Tryck in fett i kardanens och  
teleskopaxelns smörjkopparFettspruta med kullagerfett  
RenlighetKontrollera teleskopaxelns  
slitage och fastsättningsanord-  
ning

Vrid teleskopaxeln för hand

Märkning

Ingår i märkning för översyn  
Se batterilåda