










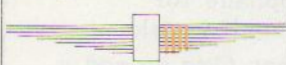
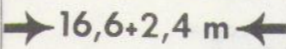
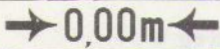




SJ UTBILDNINGSKONTOR		AU nr 18 - a - 1	
		Dot 11.12.62	
Arbets- uppdelning för	TEKNISK VAGNTJÄNST		
Del	• Vagnarnas märkning		
Operation	Apparatkännedom		
Instruktionsenhet	Personvagnar		
Märkning	Plats	Innebörd	
 ramm- säker vagn	På långsidor- nas nedre del eller lång- balkarna	Hastighet enl märkningen	
 ej ramm- säker vagn			
Utan märkning	På långsidor- nas nedre del eller lång- balkarna	Trafikvagnar 90 km/h Tjänstevagnar 40 km/h	
	På långsidor- nas nedre del eller lång- balkarna	RIC = personvagn, som utan särskild undersökning av tvärprofilen, får övergå på linjer öppnade för internationell trafik	
 ramm- säker vagn			RIC i annan färg än röd = = sth 130 km/h
 ej ramm- säker vagn			RIC i röd färg = = sth 120 km/h
	Vid vagnsnr	Vagnen får överföras till Köpenhamns huvudbangård via Malmö-Köpenhamn eller Hälsingborg-Helsingör.  * innebär att för övriga lin- jer fordras särskilt tillstånd. Dessa vagnar erhåller nume- ra underlitt "k"	

Märkning	Plats	Innebörd
	På långsidornas nedre del eller långbalkarna och i vestibulskåp vid avtappningskran. På skåpdörren är fältet i den gula ringen vit.	Vattenpåfyllningsanordning eller kranar för vattensystemets tömning och fyllning
	Skåpdörrar inuti vagnen	Nödbromsventilens placering
	På långbalkarna	Anslutning av jordförbindelse till elvärmn
	På vagnskorgens långsida vid centrumbalk	Lyftplatta för domkraft
<p>Koppl. dosa Elvärme</p>  <p>Blinddosa</p>	Blindkopplingarnas överdel	Vagnen försedd med apparatur, t ex belysningsystem, kylanläggning el dyl, som året runt kräver minst 800 V värmespanning
	På bärfjädrar, vagg- och stötfjädrar	1 - 4 linjer styvhetsgraden på fjädern 1 lägst; 4 högst
 16,6+2,4 m	På långbalkar	Avstånd mellan boggicentra + axelavstånd i boggier
 0,00m	På boggier	Axelavstånd i boggier
	På långbalkar	Axlarna är förskjutbara, så att vagnarna kan framföras i kurvor med 150 m radie
	På långbalken	Vagnens senaste större rev utförd 10.61 vid hvst M
<b>REV 12.10.61 Tb</b>	På långbalken	Vagnens senaste mindre rev utförd 12.10.61 i Tillberga





Arbets-  
uppdelning  
för

TEKNISK VAGNTJÄNST

Del

• Vagnarnas märkning

Operation

Apparatkännedom

Instruktionsenhet

Godsvagnar

Märkning

Innebörd

Sluten A B C-märkning

	A	B	C
70	20,5t	24,5t	28,5t
S	20,5t	24,5t	
SS	20,5t		

Bokstäverna A, B och C  
anger linjeklasser

Tontalen i ABC-märkningen  
benämnes lastgränser.  
Får aldrig överskridas

Största tillåtna axeltrycket för  
olika linjer är angivna i SJF 657  
I internationell trafik har SJ nor-  
mallinjeklass C

Största tillåtna axeltryck för de  
olika linjeklasserna är:

A = 16 ton

B = 18 ton

C = 20 ton

Lastgräns = Den största vikt, var-  
med en vagn får belastas beroende  
av hastigheten och största axel-  
trycket

Lr 10,0 t

(Förekommer normalt en-  
dast på smalspåriga vagnar)

Vagnens lastförmåga =  
10,0 ton. Får överbelastas med  
högst 5 % över 10,0 ton

00.0m<sup>2</sup>Vagnens golvyta = 10 m<sup>2</sup>

00.0m

Lastytans längd = 10 m

00000kg

Vagnens vikt (tom) = 10.000 kg

00.0m<sup>3</sup>Vagnens rymd = 10 m<sup>3</sup>

c	b	a	m	t	a	b	c
			a-a	1,5-14,0			
			b-b	3,0-16,0			
			c-c	7,0-21,0			


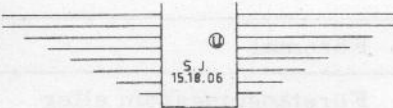

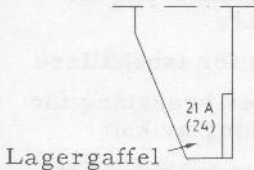


Lastytans längd vid koncentrerad  
belastning: t ex avståndet a - a =  
1,5 m och vagnens max. belastning  
inom detta område = 14,0 ton

Märkning	Innebörd
Hastighets- märkning <b>SS</b>  <b>S</b>  <b>00km</b>  	120 km/tim (får t v ej tillämpas i Sverige)  100 km/tim  Enligt märkningen  Vagnen får gå med följande hastighet: a) 60 km/tim i lokalgodståg b) 50 km/tim i andra godståg, som dras av ånglok, motorlok eller lokmotor c) 40 km/tim i andra godståg, som dras av ellok  Får ej gå i snäll- eller persontåg
Utan märkning	Trafikvagnar 70 km/tim Tjänstevagnar 40 km/tim
  	Vagnen får ej inkopplas sist i tåg, som framföres med större hastighet än 70 km/tim  Föreskrift om hastighet och placering i tåg finns angiven på vagnen
    	Godsvagnen fyller alla konstruktionsvill- kor enl internationella avtal om gods- vagnssamtrafik (RIV SJF 638)  St = standardiserad vagn, byggd enl före- skrifter i UIC*  Vagnar byggda enl ritningar utarbetade av ORE**
	* Internationella järnvägsunionen ** UIC-organ för forskning och försök



Märkning	Innebörd
	Axlarna är inställbara, så att vagnarna kan framföras i kurvor med 150 m radie *
	Avstånd mellan ändaxlarna eller mellan boggicentra
	Genomgångsledning för elvärme 16 anger värmespanningens per-tal 3 tvärstreck avser max 3000 V 2 tvärstreck avser max 1500 V 1 tvärstreck avser max 1000 V
	Varning för spänningsförande ledning
	Privat vagnägare Kostnaden och avställningstiden för rep m m skall omedelbart tjänstevägen anmälas till Cfv Driftavdelningen
	Vagnen försedd med skvalplåtar (skvalpskott)
	Tryckluftledning
	Internationellt godkänd godstågsbroms
	Persontågsbroms
	Internationellt godkänd godstågsbroms, som kan omställas för persontåg
	Vagnen är försedd med svängel med anordning för mekanisk frigöring av svängelstolparna
	Växling över vall förbjuden

\* Minsta tillåtna radie i kurvspår för boggi- och 3-axliga godsvagnar framgår av SJF 637

SJ UTBILDNINGSKONTOR		AU nr 18 - a - 2
		Dat 11.12.62
Märkning	Innebörd	
	På vagn med internationellt utbytbara delar	
 Fjäderband	<p>Exempel på märkning av internationellt utbytbar bärfjäder (typ 15.18.06).</p> <p>Vissa av dessa internationellt utbytbara bärfjädrar, som bl a kan finnas på vagnar litt Ge, vissa Gffoz, Gre, GHz, Hbfs, He, vissa Hu, vissa Q14 och Q14u och Te, kan vara överböjda, d v s böjda nedåt, då vagnens lastförmåga är fullt utnyttjad.</p> <p>Avståndet mellan fjäderband och fjäderanslag får dock icke vara mindre än 20 mm på vagnar märkta RIV st resp 10 mm på övriga vagnar.</p>	
<b>E</b> eller 	Vagnen byggd för övergång mellan länder med olika spårvidd	
 Lagergaffel	Vagnen försedd med hjulpar typ 21 A. Om denna axeltyp saknas, får axeltyp 24 underläggas vagnen.	
	Senaste <u>större</u> rev utförd i Göteborg 10.61	
 Nästa rev 6.63	Vagnens senaste <u>mindre</u> rev utförd 12.6.59 i Göteborg. Nästa rev skall utföras juni 1963	
<b>Sp</b>	Märkning "Sp" i närheten av märkning ang senaste rev = vagn som är helt eller delvis byggd av specialstål	

Märkning av lösa vagnsdelar

Antal och slag av lösa vagnsdelar skall anges på vagns långsidor

Ex: märkning för 12 stolpar =

$$12 \frac{A}{1}$$

A = lös vagnsdel

1 = vagnsdelens nr

12 = antal vagnsdelar

Anm På SJ vagnar förekommer endast några av här angivna märken

Nr	Föremål	Nr	Föremål
1	Stolpe	19	Förstängningsbom eller skiljerem i hästvagn
2	Löstagbar sidovägg	20	Skiljeläm eller löstagbar skyddsdyna i hästvagn
3	Löstagbar gavelvägg	21	Löstagbar bänk i hästvagn
4	Löstagbar sidodörr	22	Grimma i hästvagn
5	Löstagbar stolpe för förstängning av last	23	Fällstol i hästvagn
6	Kätting	24	Stångkoppel
7	Lina	25	Golvtrall (av järn, bräder eller ribbor)
8	Presenningsstöd	26	Isbehållare
9	Svängel (med stolpar)	27	Förstängningsvägg för isbehållare
10	Mellangolv (för småboskap, fjäderfä etc)	28	Ställning för isbehållare
11	Underlag för mellangolv	29	Bock eller krokstång för upphängning av kött
12	Bräda till mellangolv	30	Löstagbar tvärbalk för djuplastningsvagn
13	Insatsdörr med galler (för frukt, grönsaker etc)	31	Löstagbar balk
14	Förstängningsläm (för lös spannmål etc)	32	Förankringsbalk*
15	Bur för fjäderfä eller småboskap	33	Löst golvstycke*
16	Sittstång i vagn för fjäderfä	34	Syrebehållare
17	Fodertråg	35	Förstängningsklots
18	Ställning för fodertråg		

\* till specialvagnar



## SJ UTBILDNINGSKONTOR

AU nr 18 - a - 2

Dat 11.12.62\*

Nr	Föremål	Nr	Föremål
36	Förstängningsstång med eller utan klotsar**		
37	Förtöjningsrem**		
38	Liten balk för flyttbar lastbrygga**		
39	Löstagbar lastsadel till svängelvagn (för ångpannor o dyl)		
40	Reservhalvkoppling för värme		
41	Brandsläckare		
42	Förstängningsklots för motorfordon***		
43	Uppkörningsramp, överfart***		
44	Räckdel (rak)		
45	Räckdel (böjd)		
46	Bromsspindel		

\*\* till vagnar, avsedda för transport av bilar

\*\*\* till specialvagnar, avsedda för transport av bilar