

KAP. II.

DRIFTTJÄNSTENS LEDANDE OCH
ÖVERVAKANDE I ALLMÄNHET.

§ 10.

TÅGLEDNING.

1. Till tågledningen räknas de göromål, som enligt Inneboörd.
bestämmelserna i detta reglemente uttryckligen angivits
tillkomma tågledare att förrätta.

2. Tjänsteman, som på grund av bestämmelse i för Tågledare.
honom gällande instruktion eller på grund av särskilt
uppdrag handhaver tågledningen, benämnes vid utövädet
härav *tågledare*.

3. En tågledares verksamhetsområde kan omfatta an- Tågledares
tingen hela trafiksektionen eller viss, bestämd del därav. verksamhets-
område.
Gränsstation mellan olika tågledares områden anses
vid ordergivning som utgångs- resp. slutstation för de tåg,
som beröra denna station.

4. Har tjänsteman erhållit särskilt uppdrag att vara Bekantgörande
tågledare eller har trafiksektion uppdelats mellan flera av förord-
tågledare, skall underrättelse därom meddelas sektionens nande av tåg-
stationer samt vederbörande ban- och maskinsektioners ledare.
föreståndare.

Angående befogenhet för tågexpeditör å vissa blockstationer att ändra
ordningsföljden mellan tåg i samma riktning, se § 79, pt 11.

§ 11.

LEDNING OCH ÖVERVAKANDE AV DRIFTTJÄNSTEN
Å DRIFTPLATSER.

1. *Föreståndaren* utövar ledningen och tillsynen av Föreståndares
hela drifttjänsten å platsen. Han är ansvarig för, att de äligganden.

i särtryck nr 9 angivna villkoren för tjänstehavares användning i drifttjänst äro uppfyllda, att tågordning (jfr § 23, pt 7), där sådan skall finnas, ständigt är riktig, att tidtabeller, order och andra föreskrifter rörande drifttjänsten behörigen utdelas och därtill gjorda rättelser och tillägg införas, att ett mot givna bestämmelser stridande förfarings sätt icke genom efterlåtenhet bliver regel samt att drifttjänsten handhaves med omsorg, punktlighet och ordning.

I vilken omfattning annan tjänsteman än föreståndaren må på eget ansvar handhava de löpande göromålen rörande drifttjänsten och vilka tjänstemän därmed må betros, bestämmes av trafikinspektören.

Vid sådana förhållanden, då tåg tjänsten är särskilt krävande, skall föreståndaren i regeln personligen övervaka densamma.

Benämningar
å de tjänste-
män, som
handhava
drifttjänsten.

2. Den tjänsteman, som, vare sig han är föreståndare för platsen eller ej, på eget ansvar handhaver de löpande göromålen rörande drifttjänsten därstädes, benämnes vid fullgörandet av härmed förbundna åligganden

å en blockstation: *tågexpeditör*,

å en signalstation: *stationsvakt*,

å en blockpost: *blockpostvakt*,

å en signalpost: *signalpostvakt* och

å en hållplats: *hållplatsvakt*.

Stationsvakt, blockpostvakt, signalpostvakt och hållplatsvakt benämnas gemensamt *platsvakt*.

Å större blockstationer kunna flera tågexpeditörer tjänstgöra samtidigt, och skall i sådant fall varje tågexpeditörs tjänstgöringsområde vara noga bestämt.

Driftplats,
som lyder un-
der station.

3. Om driftplats i vissa avseenden lyder under station, skall å driftplatsen ifråga tjänstgörande tågexpeditör (platsvakt) i allt fall självständigt och på eget ansvar handhava göromålen rörande den löpande drifttjänsten därstädes.

Tågexpeditörs
och plats-
vakts befäls-
rätt.

4. Tågexpeditör utövar befäl över tågpersonalen vid tågs uppehåll å blockstationen ävensom över personalen å lokomotiv, som för växling eller annat ändamål står till stationens förfogande.

Detsamma gäller ifråga om annan driftplats för platsvakten, dock att tågbefälhavaren utövar befälet dels då platsvakten är kvinna dels då så eljest av trafikinspektören bestämmes.

I frågor, som angå upprätthållandet av ordning och säkerhet å driftplats (jfr § 9, pt 1), äger föreståndaren eller tågexpeditören (platsvakten) att meddela föreskrifter för all den tjänstepersonal, som uppehåller sig å platsen.

5. Å driftplats, som skall vara obemannad, fullgör vederbörande tågbefälhavare platsvaktens åligganden i avseende å vederbörande tågs expedierande.

Obemannad
driftplats.

6. En orderbok för drifttjänsten skall finnas å varje driftplats, så framt ej trafikinspektören på grund av förevarande enklare förhållanden härifrån medgiver befrielse. I denna bok skola de för platsens drifttjänst gällande särbestämmelser av mera varaktig natur finnas införda, grupperade i saklig ordning och registrerade. Föreståndaren åligger att tillse, att denna bok alltid är fullständig och vid behov förnyas ävensom att all av ordenas innehåll berörd personal inhämtar kännedom om orderbokens innehåll och skriftligen erkänner detta.

Orderbok för
drifttjänsten.

§ 12.

TJÄNSTGÖRINGENS OMFATTNING Å DRIFT- PLATSER SAMT VAKTOMBYTE.

1. Å blockstation skall tågexpeditör och å blockpost platsvakt finnas i tjänstgöring,

Tågexpeditörs
och block-
postvakt
tjänstgöring.

- a) under det, i fråga om blockstation, angränsande blockstationssträcka och, i fråga om blockpost, angränsande blocksträcka är upptagen av tåg,
- b) dessförinnan under 15 minuter,
- c) under det tåg gör uppehåll å platsen, samt
- d) å blockstation, där lokomotiv i reservtjänst finnes, tågexpeditör dessutom så länge lokomotivets reservtjänst varar.

Häruöver skall tågexpeditör resp. blockpostvakt finnas i tjänstgöring i den utsträckning, trafikinspektören bestämmer.

Telegraf-
påpassning.

2. Då å blockstation tågexpeditör eller å telegrafblockpost platsvakt skall finnas i tjänstgöring, skall telegrafpåpassning vara anordnad. Härutöver skall telegrafpåpassning å blockstationer och telegrafblockposter äga rum i den utsträckning, trafikinspektören närmare bestämmer, med iakttagande av att närmaste blockstationer å ömse sidor om blockstationssträcka, som är tagen i anspråk av tåg, hava förbindelse med tågledaren.

3. De tider, då under normala förhållanden telegrafpåpassning skall äga rum, angivas i tjänstgöringstidtabellen (se § 22, pt 2 a).

Angående ändring av driftplats art, se § 38.

Signalpost
må i visst fall
vara obeman-
nad.

4. Signalpost må vara obemannad, om infartssignalerna (skyddssignalerna) äro ersatta med utfartssignaler å angränsande stationer och dessa utfartssignaler stå i föreskrivet beroende (B. F., § 08, pt 2) av lägena å signalpostens huvudspårsväxlar, skyddsväxlar och spårspärrar.

Platsvakts
tjänstgöring
å signal-
ställe.

5. Å signalstation och å bemannad signalpost skall platsvakt finnas i tjänstgöring minst 15 minuter, innan tåg väntas, och intill dess tåget lämnat platsen i fråga.

Platsvakts
tjänstgöring å
bemannad
hållplats.

6. Å bemannad hållplats skall platsvakt finnas i tjänstgöring minst 15 minuter, innan sådant tåg, vilket vid platsen är uppehållståg, väntas, och intill dess tåget lämnat platsen.

Utsträckande
av tjänstgö-
ringen å drift-
platser i vissa
fall.

7. I särskilda fall utsträcker tjänstgöringen, nämligen:
A. å med huvudsignal utrustad driftplats i enlighet med föreskrifter:

i § 85 angående det fall, då tågslutsignal (signal 30 eller 31) saknas,

i § 86, angående det fall, då vagn gått loss från tåg eller eljest råkat i drift å huvudspår,

i § 88, angående det fall, då vagn av tåg måst kvarlämnas å huvudspår eller å signalstation,

i § 90 för det fall, att tåg går tillbaka, samt

i § 104 för det fall, då vagnuttagnings äger rum;

B. å blockpost, signalstation och signalpost dessutom:
då tåg förer signal 33 eller 34 (extratågssignaler), i

vilket fall platsvakten fortfarande skall finnas i tjänstgöring, tills det extra tåget expedierats och, beträffande blockpostvakt, den tid därutöver, som i pt 1 bestämmes. Rörlig bro skall i dylikt fall fortfarande hållas klar för tåg, till dess det sålunda kungjorda extratåget gått förbi, därest icke platsvakten erhållit särskilt meddelande, när detsamma skall väntas, och brons öppnande för fartyg, stängande och klargörande för tåg kan medhinnas inom föreskriven tid för det extra tågets ankomst.

C. å signalstation dessutom:

i enlighet med föreskrift i § 89, för det fall, att tåglokomotiv i tåg, som stannat å signalstation, blivit otjänstbart.

8. Vid upprättandet av turlistor för driftpersonalens tjänstgöring skall, där en tjänsteman omedelbart skall fortsätta en annans arbete, hänsyn tagas därtill, att den avlösande erhåller tid att sätta sig in i föreliggande förhållanden och taga del av de särskilda order, som ännu ej äro utförda.

Ordnande av tjänstgöringsturer.

9. Skall vaktombyte ske, utan att uppehåll mellan de olika turerna äger rum, får den, som skall avlösas, ej avlägsna sig, förrän den avlösande anlänt och hunnit taga del av föreliggande order och meddelanden rörande den löpande drifttjänsten. Vid tågrubbingar och dylika tillfällen, då anbefallda anordningar ännu ej hunnit vidtagas, skall därför med vaktombytet anstå, tills den avlösande hunnit noga sätta sig in i föreliggande förhållanden.

Vaktombyte.

10. Å driftplatser, där vaktombyte mellan tågexpeditörer resp. platsvakter äger rum, skola sådana order och meddelanden rörande den löpande drifttjänsten samt sådana å platsen inträffade händelser, vilka behöva komma till den avlösandes kännedom och vilka ej enligt bestämmelse i § 44, pt 7, skola införas i tåganmälningsbok, i korthet antecknas i en särskild överlämningsbok (bil. F.) och förvaras i denna bok, tills vederbörande order är utförd.

Överlämningsbok.

Bil. F.

Bestyrkande
i överlämningsbok eller
tåganmälningsbok av
vaktombyte.

11. Äro vid vaktombyte sådana order eller meddelanden, som skola antecknas i överlämningsbok, ännu icke utförda, skola som bevis på, att den avlöste ansvarar för det riktiga införandet och att den avlösande tagit del av de införda orderna eller meddelandena, båda i överlämningsboken införa sina signaturer och tidpunkten, då detta skedde. Där tåganmälningsbok föres, skola vid vaktombyte tågexpeditör och blockpostvakt därjämte alltid i nämnda bok på detta sätt bestyrka vaktombytet.

12. Äger icke personlig överlämning av tjänst rum, skall den i tjänst inträdande omedelbart efter inträdet i tjänstgöring taga del av överlämningsboken och tåganmälningsboken och däri åberopade order och meddelanden.

Anslagstavla.

13. Å blockposter och signalposter kan överlämningsboken ersättas med en anslagstavla, där emottagna order och meddelanden upptecknas eller anslås.

§ 13.

TÅGEXPEDITÖRS OCH PLATSVAKTS ÅLIGGANDEN.

Tågexpeditörs
åligganden.

1. Tågexpeditör åligger, därest ej visst av nedan angivna göromål överlämnats till annan tjänsteman,

a) att tillse, att tillfälliga order och meddelanden rörande den löpande drifttjänsten tillställas vederbörande stationspersonal samt, i särskilt föreskrivna fall, annan personal i tydlig form, å föreskrivet sätt samt i god tid (jfr § 12, pt 10, och § 51);

b) att, så långt möjligt är, förvissa sig om, att dessa order bliva utförda;

c) att i avseende å tågs iordningställande fullgöra, vad som i § 52 föreskrives;

d) att tillse, att tågsätt framföras å bestämd tidpunkt samt att lokomotiv och vagnar, som skola insättas i väntat tåg, på förhand hållas redo å bestämd plats;

e) att tillse, att i § 74 föreskrifna åtgärder till förebyggande och minskande av tågförseningar vidtagas;

f) att tillse, att väntsalar och biljettluckor öppnas å föreskriven tid;

g) att vaka över iakttagandet av föreskrifterna angående åtgärder till skydd för allmänheten (jfr § 49);

h) att, i enlighet med bestämmelserna i S. O. eller detta reglemente, vidtaga eller övervaka vidtagandet av de stationspersonalen åliggande göromål, som avse rörelser över stationsområdet med tåg, vid vagnuttagning och småfordonsfärder;

i) att tillse, att den personal, som härmed biträder, fullgör sina åligganden punktligt och i enlighet med givna bestämmelser och särskilt, att signaler givas tydligt och på föreskrivet sätt;

j) att, där stationsblockering finnes eller ställverk är försett med tågvägsspärr, själv handhava blockapparaten resp. den för spärrarnas utlösning avsedda nyckeln (jfr § 47, pt 5);

k) att, där genomfartssignal finnes, själv handhava denna signals manövrerande eller frigivande (jfr § 47, pt 5) samt att, där stationsblockering eller tågvägsspärr saknas, i den mån tjänsten i övrigt så medgiver, vid tågexpediering handhafva signalernas manövrerande;

l) att, där växling förekommer, tillse att denna utföres i enlighet med gällande bestämmelser (jfr kap. XI);

m) att tillse, att stationens ur dagligen jämföras med tillkännagiven normaltidsur, att nämnda ur ställas så snart avvikelser därifrån uppgår till en minut, och att, där belysning av dylika ur finnes anordnad, denna nattetid är tänd åtminstone under de tider, då plattformerna skola vara belysta (jfr § 49, pt 4);

n) att vaka över upprätthållandet av ordning och säkerhet inom stationens område (jfr § 9 och § 11, pt 4);

o) att tillse, att sådana vägövergångar, vilkas avstängningsanordningar manövreras genom stationspersonalens försorg, ej hållas avstängda för vägfärande längre tid än nödigt är.

2. Vid tågs infart, utfart och genomfart skall tågexpeditör, så vitt han icke är hindrad av annat angeläget göromål rörande tågens gång, uppehålla sig å den plats, varifrån han har att expediera tåget.

Tågexpeditörs
plats vid tågs
infart, utfart
och genom-
fart.

Han bör även i övrigt i god tid före tågs avgång befinna sig där.

Förmedling
av order mel-
lan tågperso-
nal.

3. Tågexpeditör skall förmedla överlämning av order mellan tågpersonal, som ej personligen sammanträffar (jfr § 8, pt 9).

Platsvakts
åligganden.

4. Vad här stadgats angående tågexpeditör gäller i tillämpliga delar för platsvakt.