

KAP. VI.

SAMVERKAN MELLAN BLOCKSTÄL-
LEN FÖR TÅGRÖRELSENS
TRYGGANDE,

§ 37.

ENKEL- OCH DUBBELSPÅRSDRIFT.

1. Med *enkelspårsdrift* förstås, att samma huvudspår användes för tåg i båda riktningarna. Begrepp.

Med *dubbelspårsdrift* förstås, att å vardera av två huvudspår tåg framgå allenast i endera riktningen och att därvid tågen å det ena spåret gå i motsatt riktning mot tågen å det andra spåret.

Med avseende å driften benämnes bansträcka med två spår, där tågrörelsen i regeln tillgår på sistnämnda sätt, dubbelspårig.

2. Huvudspåren å en dubbelspårig bansträcka benämns efter de tåg, som i regeln därå framgå, det ena: »udda spåret» och det andra: »jämna spåret». Benämning å och begagnande av de olika huvudspåren å dubbelspårig bansträcka.

3. Å dubbelspårig bansträcka skola tågen framgå på det vänstra huvudspåret, räknat i tågens farriktning.

Undantag från denna bestämmelse äro tillåtna:

a) då ettdera spåret på något ställe är ofarbart och till följd härav samtliga å viss blockstationssträcka gående tåg måste under viss tidrymd framgå å det andra spåret,

b) för tåg, som skall gå allenast å en del av en blockstationssträcka,

c) då eljest enstaka tåg måste av någon trängande anledning framföras å orätt huvudspår.

Olika slag av enkelspårsdrift. 4. Fallet under pt 3 a) benämnes *fullständig enkelspårsdrift* och fallen under pt 3 b) och c) *partiell enkelspårsdrift*.

Tågledares order om fullständig enkelspårsdrift. 5. Då fullständig enkelspårsdrift skall äga rum å dubbelspårig bansträcka, skall tågledaren härom skriftligen eller medelst telegraf underrätta berörda blockstationer samt vederbörande ban- och maskinsektionsföreståndare och därvid angiva å vilketdera spåret tågen skola framgå, ävensom utfärda order om tillämpande av den särskilda tidtabell, som för dylika fall skall gälla (jfr § 22, pt 5 a), samt om vidtagande av de åtgärder, som i övrigt påkallas av enkelspårsdriften.

Tågledares order om partiell enkelspårsdrift. 6. Då partiell enkelspårsdrift skall äga rum å dubbelspårig bansträcka, skall tågledaren härom skriftligen eller medelst telegraf underrätta berörda blockstationer med angivande av det eller de tåg, som skola framgå å orätt huvudspår, och detta eller dessa tågs ordningsföljd i förhållande till de å rätt huvudspår gående tågen samt föreskriva de åtgärder i övrigt, som påkallas av enkelspårsdriften.

Erkännande av order om enkelspårsdrift samt delgivning till stationspersonal. 7. Blockstation skall skriftligen eller medelst telegraf erkänna mottagandet av i pt 5 och 6 nämnd order samt delgiva ordern till vederhörande personal å stationen muntligen, skriftligen eller genom anslag å tavla.

Det åligger tågledaren att övervaka att stationerna behörigen kvittera nämnda order, innan enkelspårsdriften skall börja.

Delgivning till blockposter, signalställen, sträckvakter m. fl. 8. Blockstation, som har att utsända tåg å orätt huvudspår, skall dessutom, om möjligt, delgiva ordern om enkelspårsdriften till blockposter och signalställen å linjen till nästa blockstation i farriktning för dylika tåg äfvensom sådana sträckvakter och föreståndare för banmästaravdelning, vilkas tjänstgöringsområde omfattar någon del av nämnda linje, varvid i tillämpliga delar gäller vad som i § 24, pt 11—14 och 17 är stadgat om underrättelse om extra tågs gång.

9. De tåg, som skola gå å dubbelspårig bansträcka, där fullständig enkelspårsdrift är anordnad, liksom de tåg, som vid partiell enkelspårsdrift å dubbelspårig bansträcka skola gå å orätt huvudspår, skola underrättas härom genom allmän order, på sätt i § 51 säges.

Delgivning
till tåg.

Finnes å driftplats, dit tåg skall ankomma å orätt spår, i detta spår en utanför infartssignalen belägen växel, skall tåget i samband med nämnda order härom varskos.

De tåg, som vid partiell enkelspårsdrift å dubbelspårig bansträcka erhålla korsning med andra tåg, skola härom underrättas genom korsningsorder, på sätt i § 51 säges.

Underrättelserna enligt denna pt skola lämnas av den blockstation, som tågledaren bestämt, eller, om ingen bestämmelse härom träffats, av den blockstation, som i vederbörande tågriktning begränsar den sträcka, å vilken enkelspårsdriften äger rum.

10. För de order och meddelanden, som enligt denna § skola överföras med telegraf, må, då telegrafen är i olag, telefon i stället användas.

Orders över-
förande med-
delst telefon.

Angående linjeblockeringsåtgärder och tåganmälan i dylikt fall, se resp. § 40 och § 41.

Angående förandet i visst fall av signal 29 å tåg, som går å orätt huvudspår, se § 35, pt 1.

Angående ogiltighet av huvudsignaler vid gång å orätt spår å dubbelspårig bansträcka, se § 47, pt 17.

Angående undantagsbestämmelser i fråga om påskjutningslokomotiv, som återgår från linjen, och i fråga om vissa hjälptåg eller hjälplokomotivtåg, se resp. § 55, pt 4, och § 89, pt 7.

§ 38.

FÖRÄNDRINGAR I BLOCKSTRÄCKAS LÄNGD OCH DRIFTPLATS ART.

1. När å dubbelspårig bansträcka med linjeblockering enkelspårsdrift anordnats mellan två blockstationer, skall, om linjeblockpost finnes mellan dessa stationer, denna linjeblockpost för tåg å orätt huvudspår tjänstgöra som telegrafblockpost, om tåganmälan där kan jämlikt § 40,

Då enkel-
spårsdrift
äger rum å
dubbelspårig
bansträcka
med linje-
blockering.

pt 7 resp. §§ 41 och 42 utväxlas, men eljest som signalpost. I sistnämnda fall skola blocksträckorna å ömse sidor därom för dylikt tåg anses tillsammans utgöra *en* blocksträcka.

De tåg, som skola gå å orätt huvudspår, skola om nämnda ändring underrättas i samband med den i § 37, pt 9, föreskrivna underrättelsen om enkelspårdriften.

Då linjeblockeringsanordning är i olag.

2. Om linjeblockeringsanordning (se särtryck nr 23) för visst huvudspår är i olag och vid därå befintlig blockpost tåganmälan ej kan jämlikt § 40, pt 6, resp. §§ 41 och 42 utväxlas, skall blockposten tjänstgöra allenast som signalpost och blocksträckorna å ömse sidor därom anses tillsammans utgöra *en* blocksträcka.

De tåg, som skola befara spåret i fråga, skola om nämnda ändring genom allmän order underrättas, på sätt i § 51 säges.

Vid vissa andra tillfällen.

3. En blockstation eller blockpost kan för visst eller vissa tåg eller för viss tid befrias från sin egenskap av blockställe och i stället tjänstgöra som signalstation resp. signalpost. Å andra sidan kan, om härför nödiga betingelser förefinnas, en signalpost i särskilda fall tilldelas egenskap av blockställe och blockpost egenskap av blockstation. Detta kan ske antingen vid utfärdandet av tidtabell för vederbörande tåg, på sätt framgår av § 22, pt 4 g), eller ock genom särskild order, som skall av tågledaren skriftligen eller medelst telegraf meddelas platsen ifråga och de blockställena, för vilka förändring i angränsande blocksträckors längd därigenom inträder.

Station, som utgör gränspunkt mellan enkel- och dubbelspårig bansträcka, må dock icke förändras till signalstation.

Förändras driftplats art och därmed i vissa fall blocksträckas längd genom särskild order, skola vederbörande tåg av närmast föregående blockstation, så framt ej underrättelseskyldigheten uttryckligen pålagts annan station, därom underrättas genom allmän order, på sätt i § 51 säges.

4. Innan en blockstation enligt pt 3 förändras till signalstation, skall det tåg, som sist avgått från platsen i dennas egenskap av blockstation, hava inkommit till närmaste blockställe, varjämte den för detta tåg å blockstationen tjänstgörande tågexpeditören skall förvissa sig om, att huvudtågväg är klar och betryggad.

Villkor för
blockstations
övergång till
signalstation.

Sedan alla nödiga åtgärder för blockstationens övergång till signalstation vidtagits, skall tågexpeditören i särskild anteckningsbok införa ett meddelande till stationsvakten, att allt är klart för blockstationens övergång till signalstation. Stationsvakten är dock ej på grund av detta meddelande befriad från honom enligt § 48, pt 15, åliggande tågvägsinspektion.

5. När signalstation på grund av inträffat tågmissöde eller dylik händelse skall i enlighet med särskild föreskrift träda i verksamhet som blockstation, skall härvid tillgå så, att tågexpeditör, så snart han trätt i tjänstgöring, medelst telegraf eller telefon lämnar angränsande blockstationer och på vägen dit befintliga blockposter följande meddelande:

Åtgärder, då
signalstation
skall träda i
verksamhet
som blocksta-
tion.

»N. N. (stationens namn) nu blockstation»,
varjämte skälet i korthet angives.

Är anledningen till signalstationens övergång till blockstation undanrörd, kan tågexpeditören därstädes låta stationen återgå till signalstation, sedan nyssnämnda blockställen därom medelst telegraf eller telefon underrättats genom ett meddelande av exempelvis följande lydelse:

»N. N. (stationens namn) återgår till signalstation, då tåg 01 inkommit till N. N.».

Nu angivna meddelanden skola antecknas i tåganmälningsboken.

Erfordras underrättelse till tåg om förhållandet, skall den station, som sålunda ändrar art, härom föranstalta. Underrättelsen meddelas genom allmän order, på sätt i § 51 säges.

§ 39.

ORDNINGSFÖLJD OCH RUMSAVSTÅND.

Iakttagande av ordningsföljden. 1. De tåg, som skola framgå å ett och samma huvudspår mellan två blockstationer, skola befara detta spår i viss ordningsföljd. Denna grundar sig på tidtabellens föreskrifter i första rummet om korsningar och förbigångar samt i andra rummet om avgångstiderna från blockstationerna.

Avvikelse från ordningsföljden. Från den sålunda bestämda ordningsföljden må avvikelse icke under några förhållanden ske, med mindre än, att behörig order därom meddelats, på sätt i Kap. IX bestämmes.

Iakttagande av rumsavståndet. 2. Mellan tåg, som å viss sträcka skola framgå å ett och samma huvudspår, skall i regeln visst rumsavstånd iakttagas, varmed förstås, att, i fråga om tåg i samma riktning, icke mer än ett tåg får finnas å en och samma blocksträcka, och, i fråga om tåg i motsatt riktning, att icke mer än ett tåg får finnas å en och samma blockstationssträcka.

Angående undantag härifrån, se § 53, pt 7, § 89, pt 7, och § 91, pt 1.

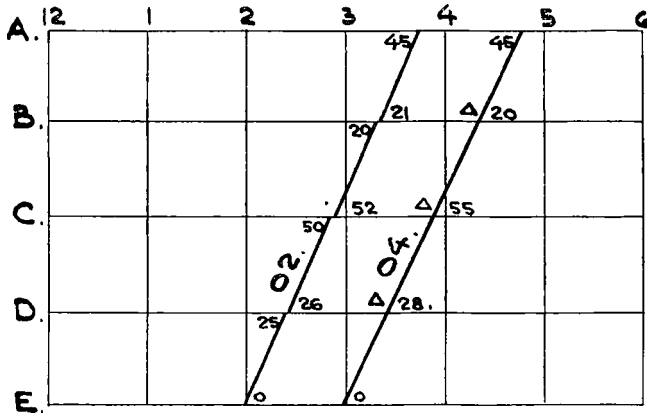
Huru rumsavståndet iakttages i allmänhet. 3. För bevarande av rumsavstånd mellan tåg skall det, innan tåg utsändes å blocksträcka, vara fastställt, att det tåg, som närmast därförut utgått å blocksträckan, lämnat densamma, samt vid enkelspårsdrift dessutom, att sträckan till nästa blockstation icke är ställd till förfogande för tåg i motsatt riktning.

I vissa fall, nämligen då å sträcka utan linjeblockering allenast enkel tåganmälan användes, anses nyssnämnda fordran, att det vid enkelspårsdrift skall vara fastställt, att sträckan till nästa blockstation icke är ställd till förfogande för tåg i motsatt riktning, vara uppfylld genom iakttagandet av den bestämda ordningsföljden mellan tågen.

4. I det fall, då blockstation övergår till signalstation (jfr § 38), efter det visst tåg inkommit till nästa blockstation, anses för det näst efteråt gående tåget villkoret i pt 3 uppfyllt, så snart det föregående tåget lämnat för detsamma gällande blocksträcka.

Huru rumsavstånd iakttagas i visst fall, då blockstation övergår till signalstation.

Förhållandet åskådliggöres genom nedanstående exempel, enligt vilket samtliga stationer mellan *A* och *E* tjänstgöra som blockstationer för tåg 02 och som signalstationer för tåg 04. Tåg 04 får i detta fall följa tåg 02 på stationsavstånd, ehuru sträckan *E*—*A* för tåg 04 är en enda blocksträcka.



5. Kontroll å iakttagande av föreskriven ordningsföljd utövas genom *tåganmälan*.

Kontroll å iakttagandet av ordningsföljd och rumsavstånd.

Kontroll å iakttagande av föreskrivet rumsavstånd utövas genom *linjeblockeringsåtgärder* eller *tåganmälan*.

§ 40.

LINJEBLOCKERINGSÅTGÄRDER OCH ERSÄTTNING DÄRFÖR.

1. Linjeblockeringsåtgärder skola under vanliga förhållanden utföras på sätt stadgas i Allmän ställverks- och blockinstruktion (särtryck nr 23).

Utförande av linjeblockeringsåtgärder.

2. Då hinder å blocksträcka iakttagits av linjeblockställe eller dit anmälts (se § 43), få ytterligare linjeblockeringsåtgärder för vederbörande spår ej vidtagas, förrän hinderanmälan återkallats.

Då hinder å blocksträcka anmälts.

När linjeblock- 3. Linjeblockeringsåtgärder få icke heller vidtagas, keringsåtgär- a) för tåg, som å dubbelspårig bansträcka framgår å der icke få vidtagas. orätt huvudspår,

b) för tåg, som skall befara allenast en del av en blocksträcka.

Angående huru i dessa fall skall förfaras ifråga om i förbindelse med linjeblockeringen varande huvudsignaler, se § 47, pt 17.

Angående huru linjeblockpost skall i visst fall förändras, då tåg framgår å orätt huvudspår, se § 38, pt 1.

Åtgärd, då 4. Angående åtgärd, då tåg å driftplats med linje- blockering måste intagas å eller utsläppas från tågväg, med linje- blockering för vilken körsignal med huvudsignal ej kan givas, se körsignal med huvudsignal Allmän ställverks- och blockinstruktion, § 39. ej kan givas.

Återkallande 5. Behöver »anmälan» å linjeblocksträcka återkallas, av linjeblock- skall detta ske medelst telegraf eller telefon med använ- anmälan. dande av formen: »*Linjeblockanmälan för tåg 0 återkallas*», varjämte tillfogas de närmare upplysningar, som kunna vara erforderliga.

Blockanordningarna skola därefter för hand återställas till normalställning (jfr Asb., § 33).

Tåganmälan 6. Om linjeblockeringsanordning är i olag ävensom å bansträcka i det i pt 3 b) omnämnda fall skola linjeblockerings- med linje- åtgärderna ersättas med utförlig tåganmälan, på sätt i blockering. § 41 är stadgat.

Angående hur i dylikt fall linjeblockpost förändras, se § 38, pt 2.

7. Å bansträcka med linjeblockering skall utförlig tåganmälan äga rum, på sätt i § 41 stadgas,

a) å dubbelspårig bansträcka:

vid fullständig enkelspårsdrift för alla tåg och vid partiell enkelspårsdrift dels för tåg, som därvid går å orätt spår, och dels för det tåg, som därefter först framgår å detta spår i motsatt riktning,

b) å såväl enkel- som dubbelspårig bansträcka:

för det första tåg, som skall framgå å ett sådant huvudspår, för vilket hinder anmäls och återkallats.

I båda fallen skola därjämte, med beaktande dock av vad i pt 3 a) säges, linjeblockeringsåtgärder vidtagas i vanlig ordning.

8. Då påskjutning äger rum å bansträcka med linjeblockering och påskjutningslokomotivet icke är kopplat till tåget, skall enkel tåganmälan äga rum mellan de blockställen, som påskjutningslokomotivet berör, varjämte till nämnda anmälan skola fogas orden »*med pålok till N. resp. N. N.* (den plats resp. den blocksträcka, där påskjutningslokomotivet skall lämna tåget)».

Återgår påskjutningslokomotivet efter slutad påskjutning från en punkt å linjen, skall varje blockställe, till vilket lokomotivet vid återgången inkommer, anmäla detta till närmast bakomliggande blockställe under användande av formen

»*Pålok från 0* (det påskjutna tågets nummer) *in*».

Den blockstation, där påskjutning börjar, skall dessutom medelst telegraf eller telefon och under användande av samma form, som ovan stadgats, anmäla till närmaste i det påskjutna tågets farriktning belägna blockstation, dels när tåg med påskjutningslokomotiv från förstnämnda blockstation avgått, dels när påskjutningslokomotivet dit återkommit.

Angående förbud mot vidtagande av linjeblockeringsåtgärder vid vagnuttagning, se § 105, pt 6, och för småfordonståg, se § 109, pt 6.

§ 41.

TÅGANMÄLAN I ALLMÄNHET.

1. Tåganmälan skall ske å alla bansträckor utan linjeblockering. Var tåganmälan skall ske.

Angående tåganmälan i vissa fall å bansträcka med linjeblockering, se § 40, pt 6 och 7.

Angående bortfallande av tåganmälan i vissa undantagsfall, se § 89, pt 7, och § 91, pt 2.

2. Tåganmälan kan vara antingen *enkel* eller *utförlig*. Olika slags tåganmälan.

3. *Enkel tåganmälan*, varigenom fastställes, att tåg, som utgått å en blocksträcka, lämnat densamma, tillgår så, att, då ett tåg avgått från ett blockställe, där tåganmälan skall äga rum, detta genast anmäler »tåg ut» under användande av formen:

»*0* (tågets nummer) *ut*»

samt att, sedan ett tåg fullständigt inkommit, det vill säga, sedan tåget helt och hållet passerat infartssignalmasten samt infartssignalen återställts till stopp, detta blockställe meddelar, att den av tåget befarna blocksträckan är fri, genom att anmäla »tåg in» under användande av formen:

»0 (tågets nummer) in».

Angående kontroll därå, att infartssignalen återställts till stopp, se § 53, pt 21.

Till telegrammen »0 ut» och »0 in» fogas den tid, då tåget avgått resp. anlant, detta dock endast om denna tid avviker från den i tidtabellen angivna.

Utförlig tåg-
anmälan.

4. *Utförlig tåganmälan*, varigenom fastställs dels det samma som vid enkel tåganmälan dels därjämte, att sträckan fram till nästa blockstation icke är ställd till förfogande för tåg i motsatt riktning, består, förutom av samma meddelanden, som ingå i den enkla tåganmälan, däruti, att den blockstation, som har att utsända ett tåg å viss blockstationssträcka, av blockstationen å andra sidan om denna sträcka begär att sträckan skall för ändamålet ställas till dess förfogande. Härvid användes formen (jfr pt 9, 10 och 11),

»Kan 0 (tågets nummer) avgå?»,

varpå, om tågexpeditören vid den blockstation, som mottagit en sådan begäran, icke känner något hinder (jfr § 43) för tågets framförande över ifrågavarande sträcka, denna ställs till förfogande under användande av formen:

»Klart 0 (tågets nummer)».

Driftplatser,
mellan vilka
tåganmälan
skall ske.

5. Vid enkel tåganmälan utväxlas däri ingående meddelanden mellan angränsande blockställen.

Vid utförlig tåganmälan utväxlas

de meddelanden, som tillika ingå i enkel tåganmälan, på sätt rörande dessa är sagt, dock att anmälan »0 ut» från blockstation till blockpost meddelas jämväl närmaste blockstation i tågets farriktning, samt

övriga meddelanden mellan angränsande blockstationer.

När utförlig
tåganmälan
skall användas.

6. *Utförlig tåganmälan* skall användas:

A. för tåg, som skall gå endast å en del av en blockstationssträcka;

B. för det första tåg, som skall framgå,
 a) efter det »hinder» för visst huvudspår anmälts och återkallats,

b) efter det anmälan »0 ut» återkallats,

c) efter det tåg med sådant påskjutningslokomotiv, som återgår från en punkt å linjen, framgått;

C. å enkelspårig bansträcka dessutom i följande fall:

a) för tåg, vilkas inbördes ordningsföljd blivit förändrad.

b) för tåg, som går enligt »ändrad tidtabell»; (se § 77),

c) för ordinarie tåg, som icke går minst alla söcken-
 dagar,

d) för extratåg,

e) för alla tåg första dygnet efter tidtabellsskifte;

D. för alla tåg å dubbelspårig bansträcka, då å bansträckan i fråga anordnats fullständig enkelspårsdrift;

E. å dubbelspårig bansträcka, varå anordnats partiell enkelspårsdrift, för tåg, som därvid framgår å orätt spår, vare sig å hel blockstationssträcka eller del därav, ävensom för det tåg, som närmast därefter framgår i motsatt riktning å samma spår;

F. om eljest förhandenvarande omständigheter anses påkalla särskild försiktighet.

För tåg, varå påskjutning äger rum, ävensom för tåg, som består av från linjen återgående påskjutningslokomotiv, gälla de i pt 14 införda särskilda bestämmelserna.

7. Enkel tåganmälan användes i övriga fall.

När enkel tåg-
 anmälan skall
 användas.

8. Frågan »kan 0 avgå» får ej för visst tåg framställas,

a) då tåget skall gå i samma riktning som näst föregående tåg: förrän närmaste blockställe anmält »0 in» »Kan 0 avgå».
 för sistnämnda tåg,

Villkor för
 framställande
 av frågan

b) då tåget skall gå i motsatt riktning mot näst föregående tåg: förrän sistnämnda tåg inkommit till stationen, och »0 in» för nämnda tåg anmälts (jfr dock pt 9),

c) tidigare än 10 minuter före den beräknade avgångstiden.

9. Om vid korsning det ena tåget skall utgå å en blockstationssträcka omedelbart sedan det andra tåget inkommit, må, när utförlig tåganmälan skall användas,

»Villkorligt
 klart».

för undvikande av tågförsening den avvikelse från bestämmelsen i pt 8 göras, att, sedan »0 ut» anmälts för det i riktning mot korsningsstationen gående tåget, denna station, med iakttagande av bestämmelsen i pt 8 c), begär villkorlig förfoganderätt över blockstationssträckan för det korsande tåget under användande av formen (jfr pt 11):

»Kan 0 (tågets nummer) avgå, då 00 (tågets nummer) inkommit?»

Om hinder härför ej möter, medges denna rätt villkorligt med användande av formen:

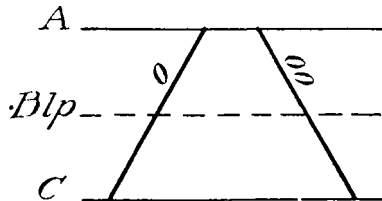
»Klart 0, då 00 inkommit».

Begäran om blockstationssträckas ställande till den blockstation, som begär förfogande, då blockpost eller signalstation finnes därå.

10. Om utförlig tåganmälan skall äga rum mellan två blockstationer med mellanliggande blockpost, skall den blockstation, som begär blockstationssträckas ställande till förfogande för tåg, som skall gå i motsatt riktning mot det tåg, som näst förut befarit blockstationssträckan, såvida detta icke sker på i pt 9 omnämnt sätt, först anmäla, att sistnämnda tåg inkommit. Härvid skall användas formen:

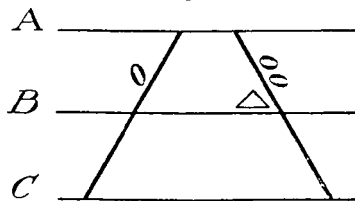
»0 här, kan 00 avgå?»

Exempel I.



På samma sätt förfares om en signalstation är belägen mellan blockstationerna och denna signalstation för det näst föregående tåget tjänstgjort som blockstation.

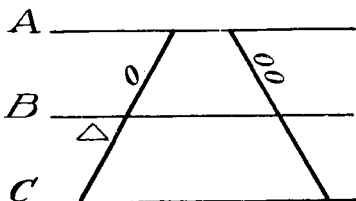
Exempel II.



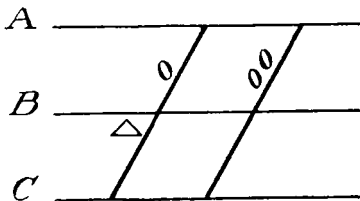
Om utförlig tåganmälan skall äga rum mellan två blockstationer, av vilka den, som skall lämna förfoganderätt över blockstationssträckan för näst föregående tåg (0) tjänstgjort som signalstation, skall den station, som framställer frågan »Kan 00 avgå», samtidigt anmäla att förstnämnda tåg (0) lämnat den för detsamma gällande blocksträckan. Härvid skall användas formen

»0 här, kan 00 avgå?» (se Ex. III) resp. »0 i A, kan 00 avgå?» (se Ex. IV).

Exempel III.



Exempel IV.



11. I det under pt 6, E, angivna fallet begäres blockstationssträckans ställande till förfogande för tåg å orätt huvudspår med användande av formen (jfr pt 8 och 9):

»Kan 0 (tågets nummer) avgå å udda (jämna) spåret, (sedan 00 inkommit)?»

Det begärda medgivandet lämnas under formen:

»Klart 0 (tågets nummer) å udda (jämna) spåret, (då 00 inkommit)».

12. Anmälningarna »0 in» och »Klart 0» få verkställas endast av tågexpeditören (blockpostvakten) personligen eller på dennes för varje särskild gång givna order. Dylik order meddelas, om möjligt, skriftligen därigenom att tågexpeditören (blockpostvakten) inför sin signatur å vederhörande plats i tåganmälningsboken. Kan så ej ske, innan dylik anmälan avlåtes, må ordern därom meddelas muntligen, men skall den i sådant fall snarast möjligt på nämnda sätt bekräftas. I fråga om tåg, som skall gå å del av blockstationssträcka eller å orätt huvudspår å dubbelspårig bansträcka, varå enkelspårsdrift är anordnad, måste dock ordern om givandet av »Klart 0» hava på detta sätt bekräftats före dess utförande.

Begäran om blockstationssträckasställande till förfogande för tåg å orätt huvudspår.

Vem som får anmäla »0 in» och »Klart 0».

Återkallande av anmälan »0 ut». 13. Behöver anmälan »0 ut» återkallas, användes här för formen:

»Anmälan 0 ut återkallas»,

varjämte tillfogas de närmare upplysningar, som kunna vara erforderliga.

Tåganmälan för tåg, som påskjutes.

14. Då påskjutning äger rum å bansträcka utan linjeblockering och påskjutningslokomotivet icke är kopplat till tåget, skall till de meddelanden, som ingå allenast i enkel tåganmälan för det påskjutna tåget, av varje blockställe, som påskjutningslokomotivet berör, fogas orden »med pålok till N resp. N—N» (den plats resp. den blocksträcka, där påskjutningslokomotivet skall lämna tåget).

Återgår påskjutningslokomotivet efter slutad påskjutning från en punkt å linjen, skall varje blockställe, till vilket lokomotivet vid återgången inkommer, anmäla detta till närmast bakomliggande blockställe under användande av formen:

»Pålok från 0 (det påskjutna tågets nummer) in».

Den blockstation, där påskjutning börjar, skall dessutom medelst telegraf eller telefon och under användande av samma form, som ovan stadgats, anmäla till närmaste i det påskjutna tågets farriktning belägna blockstation dels när tåg med påskjutningslokomotiv från förstnämnda blockstation avgått, dels när påskjutningslokomotivet dit återkommit.

Återgår påskjutningslokomotiv över hel blockstationssträcka, behandlas det i fråga om tåganmälan som tåg.

Tåganmälan för tåg, som skall befara endast en del av blockstationssträcka.

15. Om ett tåg skall befara endast en del av en blockstationssträcka, skall begäran om blockstationssträckans ställande till förfogande för gång fram och åter å vederbörande del av sträckan utväxlas mellan blockstationerna å ömse sidor om denna sträcka samt anmälan »0 in» göras av den blockstation, varifrån tåget utgått å delsträckan, till det blockställe, som är beläget på andra sidan om den plats, dit tåget utgått, samt, om detta är en blockpost, även till bortomliggande blockstation.

16. Tåganmälan skall i regeln ske medelst telegraf. Kan telegraf ej härför användas, må i stället telefon begagnas. Vid användandet av telefon för tåganmälan förfares enligt § 42.

Tåganmälan skall i regeln ske med telegraf.

§ 42.

TÅGANMÄLAN MEDELST TELEFON.

1. Tåganmälan medelst telefon sker på följande sätt.

Sedan det anropade blockstället svarat med sitt namn, anmäler det anropande blockstället »*Tåganmälan från N. N.*» (det anropande blockställets namn).

Sedan det anropade blockstället därpå svarat »kom», utföres tåganmälan, varvid samma form skall användas, som är föreskriven för telegrafisk tåganmälan, dock med den skillnad att vederbörande tjänstemäns namn skola uppgivas i stället för deras signaturer.

Angående förfaringssätt i allmänhet vid telefonering, se § 8.

Angående förfaringssätt, då tåganmälan ej kan utväxlas, se § 53, pt 7.

§ 43.

HINDER Å BLOCKSTRÄCKA.

1. Hinder å blocksträcka anses föreligga,

a) då huvudspår är i olag (se § 19),

b) då tåg passerar utan tågslutsignal eller då anmälan ingått, att tåg utan sådan signal iakttagits å sträckan (se § 85);

c) då vagn gått loss från tåg eller vagn eljest råkat i drift å huvudspår (se § 86);

d) då vagn måst av tåg lämnas å huvudspår (se § 88);

e) då tåg, som stannat å linjen, begär hjälp (se § 89);

f) då tåg befinnes hava utan bemyndigande utgått å orätt huvudspår å dubbelspårig bansträcka (se § 85, pt 11),

g) då annan händelse av den art, att tåg ej kan framgå förbi viss plats, inträffat eller befaras hava inträffat.

När hinder å blocksträcka anses föreligga.

2. Då visst blockställe funnit hinder å blocksträcka föreligga eller meddelande om hinder dit ingått, skall,

Hinderanmälan.

oavsett om den ifrågavarande blockstationssträckans ställande till förfogande begärts eller ej, hinder för tågs framförande omedelbart anmälas under användande av formen:

»Hinder för tåg»,

varjämte hindrets art skall i korthet angivas.

Vart hinder-
anmälan skall
ställas.

3. Hinderanmälan från blockstation skall ställas till blockstationen å andra sidan om den sträcka, varå hindret förefinnes, ävensom till å denna sträcka belägna blockposter.

Hinderanmälan från blockpost skall ställas till å ömse sidor därom belägna blockstationer och övriga å blockstationssträckan belägna blockposter.

Återkallande
av hinderan-
mälan.

4. Då det, på sätt framgår av var och en av de i pt 1 åberopade paragraferna, anmälts eller genom undersökning befunnits, att banan är klar, återkallas hinderanmälan under användande av formen:

»Hindret undanröjt»,

jämte de närmare upplysningar, som i varje särskilt fall kunna vara erforderliga.

Huru hinder-
anmälan och
återkallande
därav skall
verkställas.

5. Anmälan om hinder och återkallande av hinderanmälan skall ske medelst telegraf eller om denna ej kan användas medelst telefon.

Angående anmälningarnas antecknande i tåganmälningsboken, se § 47.

Skyltar »Hin-
der å block-
sträcka.

6. Skyltar med påskriften »Hinder å blocksträckan..... —.....» skola vid den telegraf- eller telefonapparat, varmed tåganmälan rörande sträckan ifråga kan utväxlas, ävensom å linjeblockapparat, där sådan finnes, hållas uppsatta under följande tider, nämligen

a) sedan hinderanmälan enligt pt 2 skett, tills denna återkallats: å vederbörande blockställen,

b) under tiden för linjedisposition: å de blockstationer, som begränsa dispositionssträckorna (se §§ 18, 105 och 106),

c) under det B-fordon under småfordonsfärd finnes å huvudspåret å viss blockstationssträcka: å de blockstationer, som begränsa denna sträcka (se § 108 och § 110).

Meddelande
till tågledaren

7. Då hinder av i pt 1 a) samt c) — g) angivet slag före-

ligger ävensom då dylikt hinder undanröjts, skall tågledaren omedelbart därom underrättas av den blockstation, där förhållandet först blir känt.

Angående åtgärder, då tåg ej kan inom viss tid intagas å driftplats, se § 53, pt 25.

§ 44.

TÅGANMÄLNINGSBOK.

1. Tåganmälan införes i en särskild bok, *tåganmälningsboken* (se bil. I).

Bil. I.

2. Tåganmälningsbokens olika kolumner användas sålunda:

Tåganmälningsbokens användande.

A. Sidan för ankommande tåg:

Kolumn 3: vid utförlig tåganmälan, tågexpeditörens signatur, innefattande medgivande, att blockstationssträckan må ställas till förfogande för tåget (jfr § 41, pt 12);

Kolumn 5: tiden, då »Klart 0» avsänts;

Kolumn 7: tiden för tågets avgång från närmaste blockställe med tåganmälningskyldighet; då ingen tid uppgives (jfr § 41, pt 3) antecknas »rt»;

Kolumn 10: tågexpeditörens (blockpostvaktens) signatur vid både utförlig och enkel tåganmälan till bekräftelse på, att tåget inkommit (jfr § 41, pt 12);

Kolumn 11: tiden, då tåget inkommit till blockstället.

B. Sidan för avgående tåg:

Kolumn 4: tiden, då »klart 0» mottagits;

Kolumn 6: tiden för tågets avgång; då ingen tid skall uppgivas (jfr § 41, pt 3) antecknas »rt»;

Kolumn 9: tiden för tågets ankomst till närmaste blockställe med tåganmälningskyldighet.

Av formuläret framgår, huru övriga kolumner skola användas.

3. Telegrammet »Kan 0 avgå» införes icke i tåganmälningsboken.

»Kan 0 avgå» införes icke.

4. Då »villkorligt klart» lämnas (§ 41, pt 9), antecknas å båda blockstationerna orden: »Då 00 (tågets nummer)

Anteckning om »villkorligt klart».

inkommit till». Denna anteckning införes i sista kolumnen och på raden för de tåg, för vilket sträckan skall villkorligt ställas till förfogande.

Anteckning om enkelspårsdrift å dubbelspårig å bansträcka. 5. Då enkelspårsdrift är anordnad å dubbelspårig bansträcka, antecknas i sista kolumnen för de tåg, som gå å orätt huvudspår, orden »å orätt huvudspår».

Anteckning om påskjutning. 6. Då påskjutning äger rum, antecknas orden »med pålok till o. s. v.» i sista kolumnen på raden för det påskjutna tåget.

För anmälan, att påskjutningslokomotivet efter slutad påskjutning återkommit till närmaste blockstation, användes en särskild rad sålunda: i kolumn 2 införes orden »Pålok fr. tåg 0» och i kolumnerna för »0 in» antecknas tider och signaturer liksom vid anmälan »0 in» i allmänhet.

Anteckning om övriga förhållanden. 7. I sista kolumnen införes dessutom anteckningar om övriga rörelsen berörande förhållanden såsom:

Anmälan om hinder å blocksträcka och återkallande av hinderanmälan,

Utsändande av hjälplokomotiv eller hjälptåg, m. m.

Oregelmsig tåganmälan,

Återkallande av anmälan »0 ut»,

Linjen spärrad,

Befarande av del av en blockstationssträcka,

Orsak till tågförsening,

Tågförseningsrapport och förutanmälan angående tågförsening,

Avvikelse från bestämmelserna om rumsavståndet,

Vagnuttagning och linjedisposition i övrigt,

B-fordon under småfordonsfärd,

Telegraf, telefon eller linjeblockering i olag,

Avlösning av tågexpeditör (blockpostvakt),

Signalstations tillfälliga återgång till blockstation.