

## KAP. IX.

TÅGFÖRSENINGAR OCH ÄNDRINGAR  
I TÅGS INBÖRDES ORDNINGSFÖLJD.

## § 74.

ÅTGÄRDER TILL FÖREBYGGANDE OCH MINSKANDE  
AV TÅGFÖRSENINGAR.

1. Försening av tåg skall i möjligaste mån undvikas. Envar tjänstehavare skall därför, i vad på honom beror, på förhand vidtaga de åtgärder, som sålunda kunna utföras, på det att tågen skola kunna punktligt expedieras och framföras. Sålunda skola vid tågs ankomst ifrågakommande transportföremål hållas i ordning för skyndsamt in- eller urlastning och handlingar hållas i beredskap för utväxlande, där så lämpligen kan ske, å plattformen.

Punktlig och skyndsamt expediering av tåg.

2. Föreståndare å driftplats, där större trafik är i anledning av marknad, möte o. d. att vänta, skall i god tid vidtaga de särskilda åtgärder, som för sådana fall äro anbefallda eller eljest äro behöfliga för behörigt ombesörjande av trafiken.

Förberedande åtgärder av föreståndare å driftplats vid väntad större trafik.

Angående förstärkning av dragkraften i tåg, se § 55.

3. Är utrymmet i tåg otillräckligt, skall, om så enligt gällande bestämmelser får ske, förstärkningsvagn tillkopplas antingen å den station, där behovet av sådan förstärkning först gjort sig gällande, eller, om det för undvikande av tågörsening eller av annan orsak är lämpligare, på en annan station. I sistnämnda fall skall behovet av förstärkning genast anmälas till denna station.

Ökande av utrymmet i tåg.

Tillsättande av förstärkningsvagn bör, såvitt möjligt, undvikas, då i anledning därav dragkraften behöver för-

stärkas eller förbindelse med annat tåg kan komma att förfelas.

Anmälan om ökning eller minskning av antal vagnar. 4. Om ökning eller minskning måste företagas i det antal vagnar, som enligt normalplan eller särskild order skall övergå i anslutande tåg, skall övergångsstationen härom underrättas av den station, som gjort ändringen i vagnantalet (jfr Vfdr., § 6).

Därest res- eller ilgodsvagn av någon anledning måste insättas i tåget å annan än vanlig plats, skall den station, som gjort ändringen, om förhållandet underrätta berörda stationer.

Väntad ändring av korsning eller förbigång. 5. Tågexpeditör skall, därest tågs försening skulle giva anledning att antaga, att korsning eller förbigång kan komma att förläggas till hans station, på förhand överlyga sig, huruvida vad som i sådant fall kommer att åligga stationen även där kan utföras.

Åtgärder för förkortande av tåguppehåll vid tåg-försening. 6. Är tåg försenat, skola alla med tågets expedierande sammanhängande arbeten, såsom kol- och vattentagning, smörjning, godslastning, växling o. d. påskyndas, så att tåguppehållen må, om möjligt, kunna förkortas.

Angående åtgärder av förare, jfr § 67, pt 13.

Underrättelse om förkortat tåguppehåll. 7. När tåguppehåll beräknas kunna förkortas, bör detta tidigast möjligt delgivas därav berörd driftplatspersonal, tågpersonal samt post- och tullpersonal, varjämte det förkortade uppehållet skall utropas för de resande.

Förkortande av måltidsuppehåll. 8. Vid sådan station, där tåg har måltidsuppehåll, får uppehållet förkortas, dock ej så att uppehållet kommer att understiga 20 minuter.

Vid utropandet i restauranglokalerna skall iakttagas, att detta avpassas efter föreliggande förhållanden, så att tågen ej utropas onödigt tidigt.

Förkortande av tåguppehåll utan hänsyn till posttjänsten. 9. Tåguppehåll må vid tåg-försening förkortas utan hänsyn till posttjänsten, när postpersonalen mottagit under pt 7 härovan omförmält meddelande.

Förkortande av uppehåll för militärtåg. 10. I fråga om militärtåg får uppehåll för utspisning och vattning icke förkortas under 20 minuter för utspisning och 10 minuter för vattning. (Mt J. Regl., § 37).

11. Kan det förutses, att ett tåg behöver, vare sig det redan är försenat eller ej, för annan vagnsväxling än den, som avser tågets iordningväxlande, kvarhållas utöver i tidtabellen fastställd uppehållstid, skall tågledarens medgivande i god tid inhämtas.

Annans vagnsväxling än för tågets iordningväxlande.

12. Angående den omfattning, i vilken försenat tåg skall inväntas av andra tåg, finnes stadgat i föreskrifterna om tågs väntetider vid övergångsstationer.

Väntetider.

## § 75.

### MEDDELANDEN ANGÅENDE TÅGFÖRSENINGAR.

1. Vakt vid vägövergång med livlig trafik, belägen inom eller i närheten av stations område, skall om så medhinner, underrättas om tågförseining, för att ej onödigt hinder må uppstå i vägtrafiken.

Till vakt vid vägövergång.

2. Är tåg försenat mer än 30 minuter, skola å vederbörande blockstationssträckor mellanliggande blockposter och signalställen underrättas härom. Underrättelsen meddelas i tågets farriktning av blockstation till närmaste blockpost resp. signalställe, som vidareför underrättelsen till nästa blockpost resp. signalställe o. s. v.

Till blockposter och signalställen.

3. Är tåg försenat mera än 10 minuter, skall tågexpeditören å den blockstation, där förseiningen först når denna omfattning, därom medelst telegraf eller telefon skyndsamt underrätta tågledaren med angivande av orsaken till förseiningen.

Tågförseiningens rapport till tågledaren.

Sådant meddelande benämnes *tågförseiningens rapport* och avfattas sålunda: »00 (tågets nummer) ank. ...., avg. .... (den tid, då tåget lämnat stationen)». Rapporten får avgivas utan föregående nedskrivning, men skall antecknas i tåganmälningsboken.

Blockstation, som sålunda avgivit tågförseiningens rapport för visst tåg, skall till anmälan »0 ut» foga »rapp. 00» (den rapporterade förseiningens omfattning, angiven i minuter).

Blockstation, som genom nyss nämnda tillägg till anmälan »0 ut» erhållit kännedom om, att tågförseiningens rapport avgivits för visst tåg, skall avgiva sådan rapport,

endast om den rapporterade förseningen ökats eller minskats med minst 5 minuter, men skall likaledes i samband med anmälan »0 ut» på nyssnämnda sätt angiva, vilken försening sist rapporterats till tågledaren.

Förutanmälan till tågledaren.

4. Finner tågexpeditör till följd av omständigheter, som inträffat antingen under tåguppehållet eller ock under tågets gång från närmaste blockstation, grundad anledning antaga, att sådan försening, som i pt 3 nämnes, skall uppkomma, skall han därom skyndsamt på förhand underrätta tågledaren. Sådant meddelande kallas »förutanmälan om tågförsening» och avfattas sålunda: »00 (tågets nummer) ank....., väntas avgå kl. ....». Rapporten får avgivas utan föregående nedskrivning, men skall antecknas i tåganmälningsboken.

Dessutom skall förutanmälan om tågförsening avgivas, om från annan station rapporterad försening anses komma att vare sig ökas eller minskas med minst 5 minuter.

Förutanmälan om tågförsening skall fullständigas med tågförseningsrapport i vanlig ordning.

Tågförseningsrapport och förutanmälan i vissa fall.

5. Tågförseningsrapport eller förutanmälan om försening av tåg må, om så av trafikinspektören för vanliga förhållanden eller av tågledaren för särskilt fall bestämts, avgivas även vid mindre försening än 10 minuter och även av föreståndaren för annan driftplats än blockstation samt oavsett om förseningen ökats eller minskats med minst 5 minuter.

Till anslutnings- m. fl. stationer.

6. Vid större försening, särskilt av snäll- eller persontåg, skall i den ordning, som av trafikinspektören bestämts, den blockstation, där försening först uppstått eller väntas uppstå, meddela förseningen, förutom till tågledaren, även till tågets anslutnings- och lokomotivbytesstationer ävensom till tågets slutstation (sektionsgräns).

Till allmänheten.

7. Sådan försening av snäll- eller persontåg, som uppstår till minst 15 minuter eller däröver, skall delgivas allmänheten genom anslag.

Till post- och tullmyndigheter.

Post- och tullmyndigheter skola underrättas om tågförseningar i de fall, som mellan järnvägen och nämnda myndigheter kunna överenskommas.

Mera betydande tåg försening eller annan ändring av tidtabellen för militärtåg delgives transportbefälhavare av tågexpeditör (Mt. J. Regl. § 26).

Till militärtågs befälhavare.

Angående anmälan om övergångsresande stadgas i föreskrifterna om tågs väntetider vid övergångsstationer.

### § 76.

#### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER ANGÅENDE ÄNDRING AV TÅGS INBÖRDES ORDNINGSFÖLJD.

1. Det åligger tågledare att vidtaga de åtgärder, som han finner påkallade för att, såvitt möjligt, återföra försenat tåg i tidtabellsenligt läge och för att hindra att tåg förseningar återverka på andra tåg.

Tågledares åliggande.

2. Finner tågledaren nödigt låta vidtaga ändring av tågs inbördes ordningsföljd, kan delta, förutom genom inställande av tåget och anordnande av extra tåg, i vilket fall det extratåg, som anordnas i stället för det inställda tåget, skall benämnas med annat nummer, äga rum på något av följande sätt:

Olika sätt för ändring av tågs inbördes ordningsföljd.

a) genom utfärdande, på sätt i § 77 stadgas, av »ändrad tidtabell» för tåget å viss sträcka, eller

b) genom *enstaka order* om ändrad korsning eller ändrad förbigång, på sätt i §§ 78 resp. 79 närmare föreskrives.

3. Tågledare är oförhindrad att genom samfällt telegram på en gång låta genom *enstaka order* ändra ordningsföljden mellan flera tåg, ock skola därvid de i §§ 78 resp. 79 givna bestämmelserna med hänsyn till de särskilda korsningarna och förbigångarna lända till efter rättelse.

Flera *enstaka order* i samfällt telegram.

4. Tågledare må, när omständigheterna med nödvändighet påkalla sådant, giva order om ändring av tågs inbördes ordningsföljd jämväl i annan form än ovan sagts.

Särskild ordregivningsform i visst fall.

5. I telegram och telefonmeddelanden (jfr § 8) ävensom skriftliga meddelanden angående ändring av tågs inbördes ordningsföljd skola, vare sig detta sker genom utfärdande av ändrad tidtabell eller genom *enstaka order*, namnen å förutvarande eller nya korsnings- och förbigångsstationer fullständigt utskrivas.

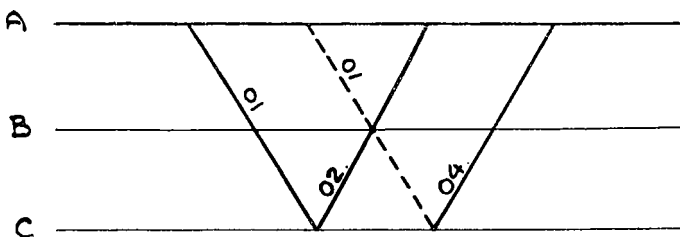
Utskrivande av namn å förutvarande eller nya korsnings- och förbigångsstationer.

Undertecknande av verkställighetsorder.

Tågexpeditören skall egenhändigt med sitt namn underteckna verkställighetsorder (§§ 78 resp. 79).

Korsning, som ej är angiven i tidtabellen.

6. Om ett tågs (01) ordningsföljd i förhållande till annat tåg (02) ändras, vare sig genom »ändrad tidtabell» eller genom »enstaka order», så att därigenom uppkommer korsning för ett tredje tåg (04), vilken ej är angiven i detta tågs (04) tidtabell (nytillkommen korsning), skall tågledaren giva ifrågavarande korsningsstation (C) order, att sistnämnda tåg (04) skall korsa förstnämnda tåg (01).



(04 får korsning i C med 01 på grund av förläggningen av korsningen mellan 02 och 01 till B).

Tågexpeditören skall kvittera tågledarens order och genom korsningsorder, på sätt i § 51 säges, underrätta föraren och tågbefälhavaren.

Underrättelse till blockposter och signalställen.

7. Ändras tågs inbördes ordningsföljd, skola blockposter och signalställen underrättas härom. Denna underrättelse skall meddelas av blockstationerna, envar för sträckan till nästa blockstation i den riktning, i vilken tåg, som går enligt »ändrad tidtabell», framgår, samt om ordningsföljden ändrats genom »enstaka order», i den riktning, i vilken det tåg går, som först bryter ordningsföljden. Underrättelsen skall meddelas närmaste blockpost resp. signalställe, som vidareför den till nästa blockpost resp. signalställe o. s. v.

Angående ändring av tågspår på grund av ändring i tågs inbördes ordningsföljd, se § 45, pt 6.

Rörande utförlig tåganmälan vid ändring av tågs inbördes ordningsföljd, se § 41, pt 6.

## § 77.

## ÄNDRAD TIDTABELL.

1. Orderformen »ändrad tidtabell» får komma till användning endast för det fall, att tidtabellen kan utfärdas i så god tid, att alla nya korsnings- och förbigångsstationer å den sträcka, för vilken den ändrade tidtabellen utfärdas, säkert kunna hinna mottaga och kvittera dem rörande bestämmelser i den ändrade tidtabellen, innan dessa skola utföras.

Villkor för användande av »ändrad tidtabell».

Denna orderform får icke användas vid anordnande på nytt av ett inställt tåg.

2. Ändrad tidtabell skall innehålla

Innehåll.

dels orden »ändrad tidtabell» i förbindelse med benämning på tåget på sådant sätt, att det tydligt framgår, för vilket tåg den ändrade tidtabellen utfärdats, exempelvis sålunda: »tåg 0 skall i dag gå enligt ändrad tidtabell sålunda»,

dels de korsnings- och förbigångsändringar, som skola vidtagas,

dels övriga behövliga ändringar av den för tåget förut gällande tidtabellen.

Med undantag för de ändringar, som genom den ändrade tidtabellen meddelats och de ändrade avgångs- och ankomsttider samt tågvägar, som av det nya tågläget föranledas, skall för tåget tillämpas den förut gällande tidtabellens bestämmelser i fråga om gångtider, tågvägar m. m.

3. Den ändrade tidtabellen skall medelst telegraf eller skriftligen delgivas alla berörda blockstationer; dock må, om telegrafen icke utan tidsutdräkt kan användas, telefon (jfr § 8) härför begagnas under villkor att delgivningen sker av tågledaren till resp. tågexpeditörer personligen.

Delgivning till driftplats.

Angående underrättelse till mellanliggande blockposter och signalställen, se § 76, pt 7.

4. Blockstation, som erhållit order om »ändrad tidtabell», skall telegrafiskt, skriftligen eller, om telegrafen är

Kvittering.

i olag, medelst telefon till tågledaren erkänna mottagandet av ordern, med angivande av de korsningar och förbigångar, som skola äga rum å stationen, ävensom övriga i den ändrade tidtabellen angivna, stationen berörande förhållanden.

Blockstation, som är begynnelsestation för den sträcka, för vilken den ändrade tidtabellen utfärdats, skall i sitt kvitto angiva alla korsningar och förbigångar för det tåg, som skall gå enligt »ändrad tidtabell».

Delgivning till tågbefälhavare och förare samt till personal å station.

5. Å begynnelsestationen för den sträcka, för vilken den ändrade tidtabellen utfärdats, skall en av tågexpeditören bestyrkt avskrift av den ändrade tidtabellen mot kvitto överlämnas till såväl tågbefälhavaren som föraren.

6. Station, som erhållit order om »ändrad tidtabell», skall om den ändrade ordningsföljden mellan tågen underrätta

dels berörd personal å stationen,

dels vederbörande korsnings- och förbigångståg.

Underrättelse till tåg, vilket korsar, förbigår eller förbigås av det på ändrad tidtabell gående tåget skall genom av tågexpeditören bestyrkt utdrag av den ändrade tidtabellen med användande av blanketten korsnings- (förbigångs-)order och, på sätt i § 51 säges, meddelas, om det tåg, som går enligt »ändrad tidtabell», lägges

i ett *senare* tidsläge: å *förutvarande* korsnings- resp. förbigångsstation,

i ett *tidigare* tidsläge: å den *nya* korsnings- resp. förbigångsstationen,

tågledaren i båda fallen obetaget att bestämma annan, av det tåg, som skall delgivas, tidigare berörd underrättelsestation.

Insläppande och stoppande av korsnings- och förbigångståg.

Vid insläppande och stoppande av ifrågavarande korsnings- och förbigångståg å förutvarande resp. nya korsningsstationer förfares

a) ifråga om tåg med *fast* uppehåll enligt de för dylika tåg gällande bestämmelserna i § 53,



b) ifråga om *tåg med behovsuppehåll* enligt § 53, pt 16, och

c) ifråga om *genomfartståg* enligt § 53, pt 17.

7. I fråga om *tåg*, som genom »ändrad tidtabell» lägges i ett *tidigare* tidsläge, skall banbevakningen och föreståndare för banmästaravdelning underrättas med iakttagande i tillämpliga delar av bestämmelserna i § 24, pt 9, 11—14 och 17 rörande underrättelse om extratåg. Lägges tåget genom »ändrad tidtabell» i ett *senare* tidsläge, äger tågledaren bestämma, huruvida dylik underrättelse skall meddelas eller ej.

8. För kontroll därå att det *tåg*, som skall gå enligt ändrad tidtabell, icke avsändes från begynnelsestationen för den sträcka, för vilken den ändrade tidtabellen utfärdats, förrän villkoret under pt 1 är uppfyllt, skall tågledaren, sedan föreskrivna kvitton inkommit, giva särskild order till ifrågavarande station, att hinder för tågets avsändande icke förefinnes. Detta skall ske med användande av formen :

»*Tåg 0 får nu avsändas enligt ändrad tidtabell*».

9. Tågexpeditören å begynnelsestationen för den sträcka, för vilken den ändrade tidtabellen utfärdats, får icke giva order till avgång till tåget med mindre han erhållit i pt 8 omförmälda särskilda order från tågledaren (jfr § 53, pt 3, n).

Förare å *tåg*, som genom ändrad tidtabell lagts i ett *tidigare* tidsläge, får icke avgå från ifrågavarande begynnelsestation och tågbefälhavare icke anmäla tåget klart för avgång, förrän han erhållit del av omförmälda särskilda order från tågledaren.

## § 78.

### ENSTAKA ORDER OM ÄNDRAD KORSNING.

1. Skall korsning genom enstaka order förläggas från *blockstation vid enkelspårig bandel till annan blockstation vid sådan bandel*, utfärdar tågledaren en till den nya korsningsstationen och den station, där korsning eljest skulle ägt rum (förutvarande korsningsstationen),

gemensamt ställd *förläggningsorder* enligt följande formulär:

»*Förlägg korsningen mellan tågen 01 (det tåg, som skall kvarhållas) och 02 (det tåg, som skall framgå) till A (den nya korsningsstationens namn).*»

Överförande  
av förlägg-  
ningsorder.

2. Förläggningsordern skall i regeln överföras medelst telegraf eller skriftligen. Om telegraf icke utan tidsutdräkt kan användas, må ordern emellertid, med iakttagande av vad i § 8 föreskrivits, av tågledaren telefoneras till tågexpeditören personligen.

Tågexpeditörens å den nya korsningsstationen åtgärder.

3. Tågexpeditören å den *nya* korsningsstationen skall efter mottagandet av förläggningsordern så fort ske kan,

- a) förvissa sig om, huruvida korsningen kan äga rum å stationen, och, såvitt hinder härför ej förefinnes, därefter
- b) om korsningsändringen underrätta berörd personal å stationen, samt

c) medelst korsningsorder, på sätt i § 51 säges, underrätta det tåg, som skall kvarhållas, såvitt tåget icke enligt pt 19 underrättats å en föregående blockstation.

4. Har detta tåg icke inkommit å stationen, skall tågexpeditören i samband med meddelandet till signalvakten om korsningsändringen återkalla order om visande av körsignal för tåget, om sådan order givits, samt förvissa sig om att ordern blir utförd. När fråga är om genomfartståg, skall tågexpeditören dessutom i varje fall förvissa sig om att infartssignalen visar stopp (jfr § 53, pt 21).

Insläppande å den nya korsningsstationen av det tåg, som skall kvarhållas: om detta icke är förut underrättat;

5. Har det tåg, som skall *kvarhållas*, icke underrättats å en föregående blockstation, skall vid insläppande och stoppande å *den nya korsningsstationen* för delgivning av underrättelsen till detta tåg (jfr dock § 53, pt 13), föras sålunda,

- a) ifråga om tåg med *fast* uppehåll enligt de för dylika tåg gällande bestämmelserna i § 53,
- b) ifråga om tåg med *behovsuppehåll* enligt § 53, pt 16,
- c) ifråga om *genomfartståg* enligt § 53, pt 17.

Har det korsande tåget redan inkommit, behöver underrättelsen till tåg med behovsuppehåll eller till genomfartståg i detta fall icke kvitteras, varför tåget icke heller behöver för underrättelsens lämnande med nödvändighet stoppas.

6. Har det tåg, som skall *kvarhållas*, enligt pt 19 redan underrättats å en föregående blockstation och har bekräftelse därå mottagits (jfr § 51, pt 5), förfaras vid tågets insläppande (jfr dock § 53, pt 13) och stoppande å den *nya* korsningsstationen sålunda,

om detta är förut underrättat.

a) ifråga om tåg med *fast* uppehåll enligt de för dylika tåg gällande bestämmelserna i § 53,

b) ifråga om tåg med *behovsuppehåll* enligt § 53, pt 16,

c) ifråga om *genomfartståg*

om det korsande tåget *icke* inkommit, enligt § 53, pt 17 samt

om det korsande tåget inkommit, enligt § 53, pt 10—13.

7. Sedan tågexpeditören å den *nya* korsningsstationen sålunda,

Verkställighetsorder.

a) förvissat sig om, huruvida korsningen kan äga rum å stationen,

b) därest det tåg, som skall *kvarhållas*, icke inkommit, förfarit enligt pt 4,

c) därest det tåg, som skall *kvarhållas*, redan inkommit, underrättat detta tåg om den ändrade korsningen, avsänder han oförtövat till den förutvarande korsningsstationen, mellanliggande blockstationer samt till tågledaren telegrafisk *verkställighetsorder* enligt följande formulär:

»Tåg 02 skall framgå till A (den nya korsningsstationens namn) och där korsa tåg 01».

Verkställighetsorder mellan den nya och förutvarande korsningsstationen samt tågledaren må, om telegrafen är i olag, överföras medelst telefon. Telefonmeddelandena härom skola, med iakttagande av vad i § 8 säges, utväxlas mellan tågexpeditörerna resp. tågledaren personligen.

Överförande av verkställighetsorder.

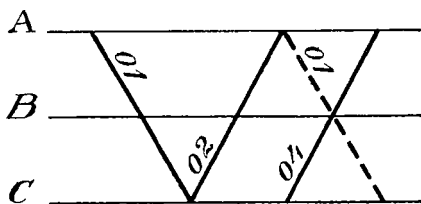
8. Verkställighetsordern må, med beaktande av vad i pt 7 sagts, sändas till mellanliggande blockstationer medelst telefon.

Angivande i verkställighetsordern av ändrat tågspår.

9. Skall tåget å den nya korsningsstationen intagas å annat tågspår än det förut bestämda, må detta jämte signalbilden angivas i verkställighetsordern (jfr § 45, pt 6).

Nyttillkommen korsning.

10. Uppkommer genom ändring av tågs (01 och 02) inbördes ordningsföljd för ett tredje tåg (04) korsning med förstnämnda tåg (01), utan att korsningen förut varit angifven i detta tågs (04) tidtabell (nyttillkommen korsning), skall tågledaren, om han finner det erforderligt, meddela, vilken station som är att anse som den »förutvarande korsningsstationen».



Angående underrättelse till mellanliggande blockposter och signalställen, se § 76, pt 7.

Delgivande av verkställighetsorder å den förutvarande korsningsstationen till det tåg, som skall fortsätta.

11. Tågexpeditören å den *förutvarande korsningsstationen* skall förvissa sig om, att verkställighetsordern överensstämmer med förläggningsordern, varefter han genom av honom själv bestyrkta avskrifter av verkställighetsordern underrättar det tåg, som skall framgå, såvitt ej detta enligt pt 19 underrättats å en föregående blockstation.

Härvid skall användas korsningsorder och förfaras på sätt i § 51 säges.

Villkor för att det tåg, som skall fortsätta, får avgå från förutvarande korsningsstation.

12. Tågexpeditören å den *förutvarande korsningsstationen* får icke giva order till avgång till tåget, förrän han erhållit i pt 11 omförmäld verkställighetsorder, liksom föraren icke får avgå från stationen och tågbefälhavaren ej får anmäla tåget klart till avgång, förrän han erhållit i pt 11 omförmälda avskrift (jfr dock § 76, pt 4).

13. Anser tågexpeditören å den till ny korsningsstation utsedda blockstationen, att giltigt hinder för förläggande dit av korsningen finnes, telegraferar han omedelbart till den förutvarande korsningsstationen (jfr pt 19) och till tågledaren enligt följande formulär:

Hinder å den utsedda nya korsningsstationen för mottagande av korsning.

»Tåg 02 kan icke korsa tåg 01 i A (den nya korsningsstationens namn)».

Denna förläggningsorder har därmed förfallit, och äger tågexpeditören då, utan att avvakta vidare order från tågledaren, avsända det tåg, vars kvarhållande varit ifrågasatt.

14. a) Vid *ändring av korsning å enkelspårig bansträcka till möte å angränsande dubbelspårig bansträcka* skall gränsstationen mellan enkelspåret och ifrågavarande dubbelspåriga bansträcka anses som den *nya* korsningsstationen.

Ändring av tågs inbördes ordningsföljd mellan enkel- och dubbelspåriga bansträckor.

b) Vid *ändring av möte å dubbelspårig bansträcka till korsning å angränsande enkelspårig bansträcka* skall gränsstationen mellan ifrågavarande dubbelspåriga bansträcka och enkelspåret, anses som den *förutvarande* korsningsstationen.

c) Vid *flyttning av möte å dubbelspårig bansträcka till möte å annan dubbelspårig bansträcka förbi mellanliggande enkelspårig bansträcka* skall gränsstationen mellan den dubbelspåriga bansträcka, från vilken mötet flyttas, och enkelspåret anses som den *förutvarande* korsningsstationen, och gränsstationen mellan enkelspåret och den dubbelspåriga bansträcka, dit mötet flyttas, anses som den *nya* korsningsstationen.

15. I fallet 14 a) förfares som i pt 1—9 samt 11, 12 och 16, med undantag av pt 3 a) och 7 a), föreskrivits. I förläggnings- och verkställighetsordern skall, i stället för namnet å den nya korsningsstationen införas beteckning för den dubbelspåriga bansträcka, dit korsningen i form av möte förlagts.

16. Därest enkelspårig bansträcka vidtager på motsatta sidan av den dubbelspåriga bansträckan, dit mötet enligt pt 14 a) och c) förlagts, och enkelspåret skall helt

eller delvis befaras av båda tågen, skall tågledaren, om han anser säkerheten så fordra, till tågexpeditören å gränsstationen åt denna sida giva order enligt följande formulär:

»Tåg 02 får ej avsändas, förrän tåg 01 inkommit»,  
varå denna svarar:

»Tåg 02 avsändes ej, förrän tåg 01 inkommit»,  
samt ansvarar för behörigt iakttagande av sin skyldighet härutinnan.

Ordern och svaret skola överföras på sätt i pt 2 säges.

17. I fallet 14 b) förfares som i pt 1—9, 11—13 föreskrivits.

18. I fallet 14 c) förfares som i pt 1—9, 11 och 12, samt i pt 16, med undantag av pt 3 a) och 7 a), föreskrivits.

Delgivande till tåg å annan blockstation än den nya (förutvarande) korsningsstationen.  
19. Efter tågledarens i varje särskilt fall lämnade bestämelse må meddelande av underrättelse till det tåg, som skall kvarhållas (pt 3 c), och av verkställighetsorder till det tåg, som skall framgå (pt 11), lämnas vederbörande tåg å annan, av det tåg, som skall underrättas, tidigare berörd blockstation, på sätt i § 51 säges.

Förläggningsordern skall då ställas även till den sålunda bestämda underrättelsestationen och formuleras sålunda:

»Förlägg korsningen mellan tågen 01 och 02 till A (den nya korsningsstationens namn); verkställighetsorder även till X (den av tågledaren bestämda underrättelsestationens namn)».

Ordet »verkställighetsorder» må i detta fall förkortas till »v s o».

Verkställighetsordern skall då sändas även till underrättelsestationen.

Underrättelsestationen skall, sedan verkställighetsordern mottagits, förvissa sig om att densamma överensstämmer med förläggningsordern.

Vid tågets insläppande och stoppande förfares som i pt 5 sagts.

Sedan tågexpeditören å den sålunda bestämda underrättelsestationen därefter

i fråga om det tåg, som skall underrättas om *kvarhållande*, meddelat tåget korsningsorder och,

i fråga om det tåg, som skall *framgå*, delgivit verkställighetsordern till tåget genom av honom själv bestyrkta avskrifter av densamma,

skall han telegrafiskt eller, om telegrafen är i olag, medelst telefon, på sätt i pt 7, sista stycket, säges, här om underrätta den station, som det eljest ålegat underrätta det tåg, som skall kvarhållas, resp. framgå.

Kan korsning ej äga rum (jfr pt 13), skall i nu förevarande fall den ifrågasatta nya korsningsstationen sända meddelandet härom även till vederbörande av tågledaren bestämda underrättelsestation.

## § 79.

### ENSTAKA ORDER OM ÄNDRAD FÖRBIGÅNG.

1. Skall förbigång mellan tåg genom enstaka order flyttas från en blockstation till en annan, utfärdar tågledaren till den *nya* förbigångsstationen ställd *förbigångsorder* enligt följande formulär:

»Låt tåg 02 förbigå 04 i C (den nya förbigångsstationen)».

2. Förbigångsordern skall i regeln överföras medelst telegraf eller skriftligen. Om telegrafen icke utan tidsutdräkt kan användas, må ordern emellertid, med iakttagande av vad i § 8 föreskrivits, av tågledaren telefoneras till tågexpeditören personligen.

3. Tågexpeditören å den *nya* förbigångsstationen skall efter mottagandet av förbigångsordern, så fort ske kan,

a) förvissa sig om, huruvida förbigången kan äga rum å stationen, och såvitt hinder därför ej förefinnes, därefter

b) i den händelse, såsom vid tillbakaflyttad förbigång, den ändrade ordningsföljden inträder vid den *nya* förbigångsstationen (C; jfr omstående exempel) och det tåg, som skall kvarhållas, icke inkommit, i samband med meddelandet till signalvakten om förbigångsändringen — när på grund av de i pt 7 åberopade bestämmelserna rörande tågintagningen, så är nödvändigt — återkalla even-

Förbigångsorder.

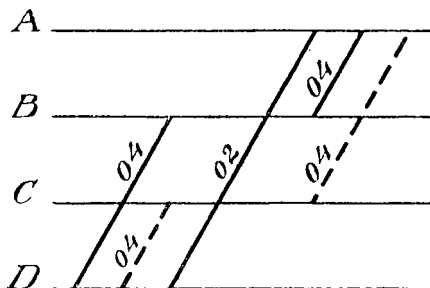
Överförande av förbigångsordern.

Tågexpeditörens å den nya förbigångsstationen åtgärder.

tuellt given order om visande av körsignal för tåget samt förvissa sig om, att ordern blir utförd, ävensom i fråga om genomfartståg, som icke är på förhand underrättat om förbigångsändringen, i varje fall förvissa sig om, att infartssignalen visar stopp, därefter

c) oförtövat avsända *verkställighetsorder* enligt pt 4 samt

d) om ändringen underrätta den personal i övrigt å stationen, som därav beröres.



Verkställighetsorder.

4. Verkställighetsordern sändes telegrafiskt till förutvarande förbigångsstationen, d. v. s. den andra gränstationen för den bansträcka, å vilken ordningsföljden mellan tågen skall ändras, till mellanliggande blockstationer och till tågledaren och användes därvid följande formulär:

»Tåg 02 skall förbifå 04 i C (den nya förbigångsstationens namn)».

Överförande av verkställighetsorder.

Verkställighetsorder från den nya till den förutvarande förbigångsstationen samt till tågledaren må, om telegrafan är i olag, överföras medelst telefon. Telefonmeddelandena härom skola, med iakttagande av vad i § 8 säges, utväxlas mellan tågexpeditörerna resp. tågledaren personligen.

5. Verkställighetsorder må, med beaktande av vad i pt 4 sagts, sändas till mellanliggande blockstationer medelst telefon.

Angivande i verkställighetsordern av ändrat tågspår.

6. Skall tåget å den nya förbigångsstationen intagas å annat tågspår än det förut bestämda, må detta jämte signalbilden angivas i verkställighetsordern (jfr § 45, pt 6).

Angående underrättelse till mellanliggande blockposter och signalställen, se § 76, pt 7.



## 7. Tågexpeditören å

vid tillbakaflyttad förbigång den *nya* förbigångsstationen och

vid framflyttad förbigång den *företvarande* förbigångsstationen

skall, sedan verkställighetsordern avsänts resp. emottagits, om ändringen underrätta båda tågen, så framt ej delta jämlikt pt 10 skett å annan, av tåget tidigare berörd station.

Denna underrättelse skall meddelas med användande av blanketten förbigångsorder, på sätt i § 51 säges, och ifråga om framflyttad förbigång genom av tågexpeditören själv bestyrkta avskrifter av verkställighetsordern på samma blankett.

Delgivning av underrättelse till genomfartståg, som skall förbigå, behöver dock ej kvitteras.

Vid tågets insläppande och stoppande förfares,

a) ifråga om tåg med *fast* uppehåll enligt de för dylika tåg gällande bestämmelserna i § 53,

b) ifråga om *tåg med behovsuppehåll* enligt § 53, pt 16, och

c) ifråga om *genomfartståg* enligt § 53, pt 17.

8. Upphäves förbigång mellan tåg, utan att ny sådan tillkommer (jfr nedanstående exempel I), eller ändras eljest ordningsföljden mellan tåg, som gå i samma riktning, utan att förbigång i egentlig mening äger rum (jfr nedanstående exempel II), förfares som ovan under pt 1—7 föreskrivits, dock med följande ändringar:

Förbigångsordern ställes till den blockstation (B), där den ändrade ordningsföljden skall börja, och avfattas enligt följande formulär:

»Låt tåg 02 gå efter 04 till A (den andra gränsstationen för den bansträcka, å vilken ordningsföljden skall ändras)».

Verkställighetsordern avfattas då enligt följande formulär:

»Tåg 02 går i dag efter 04 till A.»

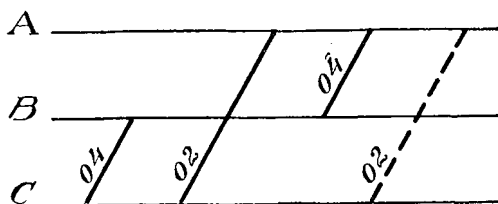
Delgivande till tågen av förbigångs- resp. verkställighetsorder.

Förfarings-sätt vid insläppande av tåg.

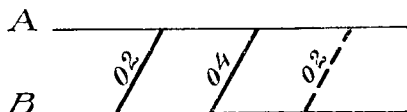
Upphäv förbigång. Ändring av ordningsföljden utan egentlig förbigång.

Vad i pt 3 b) och pt 7 sagts skall tillämpas å den blockstation, där den ändrade ordningsföljden inträder.

Exempel I.



Exempel II.



Hinder å den utsedda nya förbigångsstationen att mottaga förbigång.

9. Anser tågexpeditören å den blockstation, som mottagit förbigångsordern, att giltigt hinder för flyttande dit av förbigången finnes, resp. att ändring av ordningsföljden ej kan äga rum, telegraferar han omedelbart till tågledaren enligt följande formulär:

a) i det i pt 1 omförmälda fall:

»Tåg 02 kan icke förbigå 04 i C» och

b) i det i pt 8 omförmälda fall:

»Tåg 02 kan ej gå efter 04 från B.»

Denna förbigångsorder har därmed förfallit, och äger tågexpeditören då, utan att avvakta vidare order från tågledaren, avsända tågen i den förut bestämda ordningsföljden.

Delgivande till tåg å annan blockstation än den nya (förutvarande) förbigångsstationen.

10. Efter tågledarens i varje särskilt fall lämnade bestämelse må meddelande av underrättelse om flyttad förbigång, vare sig enligt pt 1 eller enligt pt 8, lämnas vederbörande tåg å annan, av det tåg, som skall underrättas tidigare berörd blockstation.

Förbigångsordern skall då ställas även till den sålunda bestämda underrättelsestationen och formuleras sålunda:

a) i det pt 1 omförmälda fall:

»Låt tåg 02 förbigå 04 i C (den nya förbigångsstationens namn). *V s o* (verkställighetsorder) även till X (den av tågledaren bestämda underrättelsestationens namn)» och b) i det i pt 8 omnämnda fall:

»Låt tåg 02 gå efter 04 till A (den andra gränstationen för den bansträcka, å vilken ordningsföljden skall ändras). *V s o* (verkställighetsorder) även till X (den av tågledaren bestämda underrättelsestationens namn).»

Verkställighetsordern skall då sändas även till underrättelsestationen.

Underrättelsestationen skall, sedan verkställighetsordern mottagits, förvissa sig om att den överensstämmer med förbigångsordern.

Vid tågets insläppande och stoppande förfares som i pt 7 sagts.

Sedan tågexpeditören å den sålunda bestämda underrättelsestationen därefter med användande av blanketten förbigångsorder, på sätt i § 51 säges, och, i fråga om framflyttad förbigång genom av tågexpeditören själv bestyrkta avskrifter av verkställighetsordern å samma blankett, delgivit tåget, skall han telegrafiskt eller, om så ej utan tidsutdräkt kan äga rum, medelst telefon, på sätt i pt 4, sista stycket, säges, underrätta den station, som det eljest ålegat underrätta tåget.

Kan flyttning av förbigången ej äga rum (jfr pt 9), skall i förevarande fall den ifrågasatta förbigångsstationen sända meddelandet härom även till vederbörande av tågledaren bestämda underrättelsestation.

11. Tågexpeditörerna vid vissa av Styrelsen bestämda blockstationer, angivna i särskild förteckning, äga att, utan hinder av bestämmelserna i § 10, under de i förteckningen närmare angivna villkor och i där bestämd omfattning vid behov ändra ordningsföljden mellan i samma riktning gående tåg, som skola vid blockstationen i fråga utgå å den blocksträcka, där ordningsföljden är avsedd att ändras.

Sträckor, å vilka ordningsföljden får ändras av tågexpeditör.

Härvid skall förfaras som i pt 8 är sagt med det undantag, att förbigångsordern bortfaller.

Tågledaren skall i den ordning trafikinspektören bestämmer med telegraf, telefon eller på annat sätt under rättas om sådan ändring av tågens ordningsföljd.

Ordningsföljden får

av tågexpeditör vid	då å nedanstående linje dubbelpårsdrift äger rum	ändras å sträckan	mellan tåg, av vilka	
			det ena går å sträckan	det andra går å sträckan
Stockholm Coch Tomtebod.	Stockholm C—Tomtebod.	Stockholm C—Tomtebod.	Stockholm C—Järva	Stockholm C—Sundbyberg
Stockholm Coch Karlberg	Stockholm C—Karlberg	Stockholm C—Karlberg	Stockholm C—Tomtebod.	Stockholm C—Norrtull via Karlberg
Stockholm C, Tomtebod. och Hagalund	Stockholm C—Hagalund	Stockholm C—Hagalund	Stockholm C—Järva	Stockholm C—Frösunda
Stockholm Coch Söder Mälarstrand	Stockholm C—Liljeholmen	Stockholm C—S. Mälarstrand	Stockholm C—Stadsgården	Stockholm C—Stockholm Södra Stockholm C—Tanto sopstation eller ock Stockholm C—Liljeholmen
Stockholm Coch Tanto	Stockholm C—Liljeholmen	Stockholm C—Tanto	Stockholm C—Stockholm Södra eller Stockholm C—Tanto sopstation	Stockholm C—Liljeholmen
Liljeholmen och Tanto	Liljeholmen—Stockholm C	Liljeholmen—Tanto	Liljeholmen—Stockholm Södra eller Liljeholmen—Tanto sopstation	Liljeholmen—Stockholm C
Liljeholmen och Nyboda	Liljeholmen—Nyboda	Liljeholmen—Älvsjö	Liljeholmen—Älvsjö	Liljeholmen—Enskede med utgångs- eller slutstation i Liljeholmen
Göteborg och Olskroken	Göteborg—Olskroken	Göteborg—Olskroken	Göteborg—Partille	Göteborg—Säve
Malmö o. Arlöv	Malmö—Arlöv	Malmö—Arlöv	Malmö—Åkarp	Malmö—Lomma
Örebro och Örebro södra	Örebro—Örebro södra	Örebro—Örebro södra	Örebro—Mosås	Örebro—Karlslund