

## KAP. XIII.

# RÖRELSER MED SMÅFORDON.

### § 107.

#### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.

1. Småfordon indelas i lättare småfordon, här benämnda *A-fordon* och tyngre småfordon, här benämnda *B-fordon*. Indelning.

Till A-fordon hänföras sådana småfordon, som hastigt kunna av *en* man avlägsnas från spåret, såsom trehjulingar, järnvägscyklar, handdressiner o. d.

Till B-fordon hänföras övriga småfordon såsom motordressiner, avsedda för sektionsbefäl, större trallor, materialvagnar o. d.

2. Å varje småfordon skall finnas angivet, huruvida fordonet är A- eller B-fordon. Märkning.

Motordressin skall vara försedd med uppgift å det antal man, som erfordras för att avlyfta dressinen från spår.

Varje B-fordon skall vara försett med tjänstbar broms. Broms å B-fordon.

3. Småfordon, som icke användes och som icke är under tillsyn, skall förvaras i låst rum eller vara fastlåst vid fast föremål eller hava hjulen fastkedjade. Nyckeln skall förvaras av innehavaren av småfordonet. Avställande.

## § 108.

OLIKA SÄTT FÖR UTTAGNING AV SMÅFORDON.  
VILLKOR OCH FÖRBEREDELSE FÖR UT-  
TAGNING AV SMÅFORDON Å HUVUDSPÅR.

- Uttagning av A-fordon. 1. När A-fordon uttages å huvudspår sker detta under form av småfordonsfärd och erfordras härvid intet föregående meddelande till trafikbefälet eller blockstationerna.
- Olika sätt för uttagning av B-fordon. 2. B-fordon kan uttagas å huvudspår antingen såsom tåg, i vilket fall dess gång bestämmes genom tidtabell, eller såsom vagnuttagning eller såsom småfordonsfärd. När B-fordon icke är så beskaffat eller så bemannat, att det utan tidsutdräkt kan avlyftas från spåret, skall det vid utförande å huvudspår framgå antingen som tåg eller i form av vagnuttagning.
- Uttagning av B-fordon som tåg. 3. När B-fordon skall uttagas å huvudspår såsom tåg, erfordras framställning till tågledaren och tillstånd av denne i form av en för tåget utfärdad tidtabell eller såsom sådan gällande order.
- Uttagning av B-fordon i form av vagnuttagning. 4. Då B-fordon uttages i form av vagnuttagning, vilken form företrädesvis bör komma till användning, då stor eller tung last skall forslas å detsamma, skola de i Kap. XII härför givna bestämmelserna i tillämpliga delar gälla.
- Befälhavare å småfordon. 5. Då småfordon framföres å huvudspår vare sig som tågrörelse eller under småfordonsfärd, skall viss tjänsteman vara befälhavare och ansvara för alla säkerhetsåtgärder ävensom för bemanning och utrustning av småfordonet.
6. Befälhavare å B-fordon, som framföres som tåg, skall fylla de fordringar, som i särtryck nr 9 stadgas för tågbefälhavare å arbetståg, samt äga den kännedom om vederbörande bansträcka, som enligt § 58, pt 1, fordras av förare.
- Befälhavares tillsyn före uttagningen. 7. Före uttagningen å huvudspåret skall befälhavaren tillse, att småfordonet med last befinner sig i sådant skick, att det kan utan fara framföras.

8. Innan B-fordon under småfordonsfärd får uttagas å huvudspår, skall befälhavaren upprätta *färdanmälan* (bil. M) i 2 ex., innehållande uppgifter rörande tid och plats för färden. Färdanmälan överlämnas till tågexpeditören å endera av de blockstationer, som begränsa den blockstationssträcka, å vilken färden är avsedd att äga rum. Tågexpeditören skall å färdanmälan meddela de upplysningar rörande anordnade extratåg, tågförseningar, linjedispositioner för arbete eller vagnuttagning m. m., varom befälhavaren å småfordonet bör äga kännedom. Det ena exemplaret behålles av tågexpeditören, det andra återlämnas till befälhavaren.

B-fordon under småfordonsfärd; färdanmälan. Bilaga M.

9. Skall småfordonsfärd med B-fordon begynna vid någon punkt mellan två blockstationer, förfares på sätt i pt 8 omförmäls, varvid dock färdanmälan må avlämnas och tågexpeditörens upplysningar må avgivas medelst telefon mellan tågexpeditören och befälhavaren (jfr § 8).

10. Om fara skulle kunna uppstå genom dröjsmål med avlämnande av färdanmälan och inhämtande av behövliga upplysningar från tågexpeditören, må B-fordon uttagas utan färdanmälan, men skall befälhavaren, så snart ske kan, sätta sig i förbindelse med tågexpeditören för utväxlande av nödiga meddelanden om färden.

11. Å dubbelspårig bansträcka skall vid uttagande av B-fordon under småfordonsfärd i regeln det vänstra huvudspåret begagnas.

Å dubbelspårig bansträcka.

12. När B-fordon under småfordonsfärd uttagits å huvudspår efter det anmälan därom avgivits eller när det på grund av bestämmelsen i pt 10 blir känt, att dylikt fordon uttagits utan färdanmälan, skall underrättelse härom meddelas vederbörande angränsande blockstation.

Anmälan mellan blockstationer.

Anteckning härom göres i tåganmälningsböckerna å de platser, mellan vilka detta meddelande utväxlats (jfr § 44).

Angående uppsättande av skyltar om »hinder å blocksträcka», se § 43.

13. Måste extratåg utsändas å blockstationssträcka, där B-fordon under småfordonsfärd finnes å huvudspåret, utan att detta fordons befälhavare har kännedom

Underrättelse till extratåg.

om extratågets gång, skall tågexpeditören å den blockstation, varifrån tåget utsändes å sträckan, genom varsamhetsorder, på sätt i § 51 säges, underrätta tåget om förhållandet.

### § 109.

#### SMÅFORDONS FRAMFÖRANDE SOM TÅG.

- Bemannings. 1. När småfordon framföres som tåg, må det vara bemannat allenast med befälhavare, vilken har att i tillämpliga delar fullgöra de åligganden, som gälla för tåg-befälhavare och förare.
- Signal å småfordonståg. 2. Å småfordon skall, så länge det befinner sig å spår i egenskap av tåg, föras signal 30 (tågslutsignal för vagnar).
- Befälhavares åligganden. 3. Befälhavaren skall vara försedd med såväl tjänstgöringstidtabell som för tåget gällande tidtabell samt tillse, att å fordonet medföres dels de signalmedel, som erfordras för visande av signal 30 dels ock signalhorn eller annat motsvarande signalmedel, 2 röda flaggor, handsignallykta och 10 knalldosor.
- Hastighet. 4. Småfordon får ej framföras med så stor hastighet, att befälhavaren förlorar herraväldet över detsamma.
- Bromsning, förstängning eller bevakning. 5. Då småfordon hålles stillastående å spår, skall det vara bromsat eller förstängt eller ock bevakat.
- Linjeblockeringsåtgärder. 6. Linjeblockeringsåtgärder få icke vidtagas för småfordonståg.
7. I övrigt gälla i tillämpliga delar vad som för tåg är stadgat.

### § 110.

#### UTFÖRANDET AV SMÅFORDONSFÄRD.

- Signaler å småfordon. 1. Så länge småfordon vid småfordonsfärd befinner sig å spår, skall å A-fordon föras signal 36 (beteckning å A-fordon) och å B-fordon signal 37 (beteckning å B-fordon).
- Befälhavares åligganden. 2. Befälhavaren skall medföra tjänstgöringstidtabell för den sträcka, småfordonet skall befara, samt tillse, att å småfordonet medföres dels de signalmedel, som er-

fordras för visande av signal 36 resp. 37 samt vid färd med B-fordon dessutom två röda flaggor, handsignallykta och 10 knalldosor. Då B-fordon framföres med motor, skall dessutom medföras signalhorn eller annat motsvarande signalmedel.

3. Behöva växlar eller spårspärrar omläggas vid småfordons in- eller utgång å driftplats, skall befälhavaren för ändamålet i regeln hänvända sig till personalen å platsen. Växelomläggning.

Kan omläggningen undantagsvis ej ske genom driftplatsens personal, må befälhavaren ombestyrja denna, och skall han i sådant fall ansvara för, att växlar och spårspärrarna efter fordonets framförande omedelbart återföras i sina förra lägen.

4. När B-fordon nalkas tunnel, snögalleri, kurva i djup skärning eller vägövergång i banans plan, från vilken utsikten mot fordonet är skyddad, ävensom då människor eller annat småfordon synas i spåret framför detsamma, skall från fordonet givas signal 40 (tåget kommer). Signalering vid vägövergångar m. fl. ställen.

5. Småfordon får icke vidfästas fordon.

Om flera B-fordon, bestående av motordressiner, framföres i samma riktning, få de ej gå närmare varandra än omkring 300 meter. Avstånd mellan visst småfordon och fordon.

B-fordon får icke framföras närmare efter tåg än omkring 300 meter.

6. Vid småfordonsfärd gälla till iakttagande allenast de i S. O. under kap. II, VI, VII A—C och VIII angivna signalerna ävensom signalerna nr:is 40, 46, 47 och 48. Signaler, som gälla vid småfordonsfärd.

7. Småfordon skall vid längre uppehåll avlägsnas från huvudspåret, och skall detta ske i god tid före väntat tågs ankomst. Avlägsnande av småfordon från huvudspår.

8. Befinnes det, att småfordon ej kan avlägsnas från huvudspår, skall, när tåg å spåret väntas, befälhavaren, om småfordonet befinner sig mellan med huvudsignaler utrustade driftplatser, anordna signalering i enlighet med vad som är stadgat i S. O., vb 4, 5, 7, 8 och 15, samt i första rummet åt det håll, varifrån tåg först väntas. Anordnande av skyddssignalering.

- Anmälan att B-fordon inkommit. 9. När B-fordon, som utförts å huvudspår, inkommit till blockstation, skall befälhavaren omedelbart göra anmälan därom till tågexpeditören, vilken därom under rättar den blockstation, som är belägen på andra sidan om den av fordonet senast befarna blockstationssträckan.
- Anteckning i tåganmälningsbok. Anteckning härom göres i tåganmälningsboken (jfr § 44).  
Angående nedtagande av skyltar om hinder, se § 43.
- Anmälan om B-fordons ankomst till blockpost eller signalställe. 10. Har B-fordonet införts å sidospår å blockpost eller signalpost eller ock å signalstation för att tillsvidare stanna därstädes, skall befälhavaren göra enahanda anmälan till därvarande platsvakt, vilken härom underrättar endera av angränsande blockstationer. Denna förfar enligt pt 9.
11. Bestämmelserna i § 109, pt 4 och 5, gälla även vid småfordonsfärd.
-