

DEL VI

FÖRTECKNING

Å DE ÄNDRINGAR I SÄRTRYCK (UTOM
NR 118 OCH 152) OCH ORDER, SOM ER-
FORDRAS I ANLEDNING AV KOMMIT-
TÉNS FÖRSLAG

Författningens nr	Ändringens art
-------------------	----------------

Srt. nr 2. (Tjänstgöringsreglemente.)

Kap. IV, § 1, 4, 7, 8, 10, 11, 12 (mom. 2), 14, 16, 17, 19, 20, 21, 22.	Bestämmelserna utgå.
--	----------------------

Srt. nr 9. (Reglemente för antagande och utbildning av manlig tjänstepersonal.)

§ 30 med bil. 16.	Enligt förslag i motiveringen till D. R., § 56, hemställer kommittén, att srt. 9 fullständigas med föreskrifter angående den kompetens, som anses erforderlig för tågbefälhavare å arbetståg, bevakningsman vid vagnuttagning och befälhavare å småfordon, som framföres som tåg.
-------------------	---

Srt. nr 12. (Banbevakningsordning.)

Detta särtryck synes till undvikande av ovisshet böra fullständigas med föreskrifter, i vilken omfattning det åligger sträckvakt att besiktiga spår m. m. å driftplatser samt verkstads- och hamnspår o. d. Vidare bör, med anledning av föreskrifterna i D. R., § 15, pt 2, sista stycket, § 5 ändras.

Författningens nr	Ändringens art
-------------------	----------------

Srt. nr 14. (Instr. för banmästare.)

§ 21.	Tredje stycket utgår.
§ 23.	Föreskriften om anordnande av stoppsignaler utgår.
§ 28.	De första två raderna utgå.
§§ 20, 21, 23, 28.	De kvarstående bestämmelserna böra omarbetas och sättas i relation till D.R.

Srt. nr 15. (Instr. för banvakter.)

§ 7.	Bör ändras med anledning av bestämmelsen i S. O., kap. I, pt 11.
§ 12.	Utgår.
§ 15.	Bestämmelsen om tidtabells medförande utgår.
§ 19.	Utgår.
§ 20.	Första och andra styckena utgå.
§§ 21, 22, 23.	Utgå.
§ 24.	Sista meningen i sista stycket utgår.
§ 28.	Sista att-satsen utgår.
§§ 29, 36, 38.	Utgå.

Srt. nr 16. (Instr. för brovakter.)

§ 5.	Utgår.
§ 8.	Andra stycket utgår.
§§ 10, 11.	Utgå.

Srt. nr 23. (Allmän ställverks- och blockinstruktion.)

§ 1, pt 2.	Utgår och ersättes av följande: <div style="text-align: center;">»FULLSTÄNDIG VÄXEL- OCH SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING</div> kännetecknas av: att motväxlar i tågvägar ävensom medväxlar i sådana tågvägar, som
------------	--

användas av genomfartståg, äro förreglingsbara,

att vederbörande skyddsväxlar och spårspärrar äro förreglingsbara,

att i tågväg befintliga, centralt omläggbara motväxlar, vare sig de även äro lokalt omläggbara eller ej, äro försedda med anordning för kontroll därå, att växeltungorna ligga i rätta lägen,

att i tågväg befintliga, centralt omläggbara motväxlar, vare sig de även äro lokalt omläggbara eller ej, äro så anordnade, att, sedan huvudsignalen återställts till stopp efter ett framsläppt tåg, omläggning av de i förreglingen ingående växlarna antingen icke kan äga rum, så länge tåget befär någon av dessa växlar (*växelspärrskenor*) eller dylikt eller förrän tågvägen frigivits av tågexpeditören eller genom det framgående tåget (*tågvägsförregling*),

att huvudsignaler inbördes samt huvud- och manöversignaler å en och samma driftplats äro så förbundna med varandra, att de ej samtidigt kunna medgiva sådana rörelser med tåg eller fordon, som ej få företagas samtidigt,

att med huvudsignalerna visas olika signalbilder för kör till varje ifrågakommande tågväg,

att, om tågexpeditör resp. platsvakt ej själf verkställer signalernas

Författningens nr	Ändringens art
	<p>manövrering, anordningar finnas, som förhindra deras ställande till kör utan tågexpeditörens resp. platsvaktens medverkan (<i>stationsblockering, tågvägsspärr</i>), varifrån dock undantag kan göras beträffande utfartssignal i förbindelse med linjeblockering, samt</p> <p>att sistnämnda anordningar beträffande signal, som användes för mer än en tågväg, äro så inrättade, att tågexpeditör även kan kontrollera, för vilken tågväg körsignal skall visas.»</p> <p>Vid en och samma driftplats kan anläggningen vara fullständig för vissa tågvägar men ofullständig för andra.</p>
§ 13.	Definition å växelspetslås bör införas.
§§ 35, 36, 37, 38, } 40. }	Utgå.
§ 41.	Pt 2 och 3 utgå.
§ 44.	Första meningen: ordet »grön» utbytes mot »brandgul».
§ 46.	Utgår.
Srt. nr 27. (Instr. för lokomotivförare och lokomotiveldare.)	
§ 1.	Tredje och sjätte styckena böra sättas i relation till D. R., § 11, pt 3 och § 59, pt 1.
§ 2.	Första meningen i fjärde stycket utgår.
§ 3.	De tre sista styckena utgå.
§ 3, första stycket, } och § 4. }	Omredigeras med hänsyn till D. R., § 60.

Författningens nr	Ändringens art
§ 9.	Utgår.
§ 11.	Omredigeras med hänsyn till D. R., § 73.
§ 15.	Sista stycket omredigeras med hänsyn till D. R., § 84.
§§ 20, 21, 22, 23, 25, 26 samt § 24, de två första ra- derna.	Utgå.
§§ 28, 30.	Utgå.
§ 29.	Utgår.
§ 31.	De första sju raderna utgå och resten omredigeras med hänsyn till D. R. §§ 80 och 87.
§§ 32, 33, 34, 35, 36.	Utgå.
§ 37.	Första och tredje styckena utgå.
§ 38, första me- ningen, 39, 40.	Utgå.
§ 38, andra och tredje meningen.	Ändras enl. förslag i motiv till § 69.
§ 42.	Utgår.
§ 43.	Första och andra styckena utgå.

Srt. nr 32. (Instr. för stationsföreståndare.)

§ 4.	Andra stycket utgår.
§ 12, tredje stycket.	Ändras med hänsyn till bestämmelserna i D. R., § 12.
§ 18.	Första meningen utgår.
§ 19.	Omredigering i anl. av D. R., § 17 : 4.
§ 22.	Utgår.
§ 24.	Andra stycket utgår.
§ 32.	Första och tredje styckena utgå.
§ 34.	Andra meningen i första stycket utgår;

Författningens nr	Ändringens art
	andra, tredje, fjärde och femte styckena samt bestämmelsen i sjätte stycket om tillsyn av tågs sammansättning ävensom sista stycket utgå.
§ 35.	Utgår.
§ 36.	Första meningen utgår.
§ 37.	Utgår.
§ 38, första stycket.	Utgår.
§ 39.	Första meningen utgår.
§ 40.	Utgår på grund av bestämmelser dels i D. R. dels i srt. 140.
§ 42.	Utgår.
§ 44.	Utgår (i anl. av best. i D. R., § 11 m. fl. samt srt. nr 9.)
§ 45.	Utgår.
§ 46.	Sista stycket utgår.
§§ 49, 50, 51, 52, } 53, 54. }	Utgå.
§ 57.	De två sista raderna från »enär» utgå.
§ 58.	Utgår.
§ 67.	Utgår.

Srt. nr 33. (Instr. för växlingspersonal.)

§ 1.	Andra stycket utgår.
§ 3.	Andra stycket utgår.
§§ 5, 6, 7, 8, 9, 11, } 12, 13, 14, 15 }	Utgå.

Srt. nr 49. (Instr. för konduktörer och packmästare.)

§ 2.	Bestämmelsen ang. uniform utgår.
§ 4.	Utgår. Första punkten är intagen i D. R. och de båda övriga punkterna torde vara obehövlige.

Författningens nr	Ändringens art
§ 5.	Bestämmelserna om medförande av signaleffekter och effekter, avsedda att användas vid olyckstillfällen, böra utgå.
§ 6.	Samtliga bestämmelser med undantag av den, som rör avhämtande av väskor, brev och övriga handlingar böra utgå.
§§ 7, 8, 9, 10.	Utgå.
§ 11.	Utgår.
§ 12.	Bör utgå.
§ 13.	Första meningen torde kunna betraktas som upphävd genom Trafikstadgan.
§§ 14, 15.	Torde kunna betraktas som upphävda genom Trafikstadgan.
§§ 22, 23.	Böra utgå.
§ 25.	Första, andra o. nionde styckena utgå.
§ 28.	Bestämmelserna om tågrapport böra utgå.
§ 29.	Bör omredigeras med hänsyn till D. R., §§ 59 och 67.

Srt. nr 52. (Telegrafordning.)

§ 10.	I mom. 1 utgå andra och tredje styckena.
§ 2, mom. 3 och 5,	Böra sättas i relation till D. R., §§ 8, 41, 42 och 44.
§ 25, mom. 1 o. 8,	
§ 26, mom. 2 o. 3	
§ 28, mom. 3.	
§ 33.	Bör erhålla följande lydelse: »Tåganmälan sker på sätt i D. R., §§ 41 och 42 är föreskrivet.
§ 34.	Bör sättas i relation till D. R., § 75,

Srt. nr 124. (Överenskommelse mellan svenska normalspåriga järnvägar angående vagnsamtrafik.)

Med hänsyn till den livliga vagnsamtrafik, som äger rum mellan enskilda järnvägar och S. J., måste såsom villkor för övertagandet i S. J. trafik av enskilda järnvägars vagnar gälla, att dessa fylla de krav i fråga om utbromsning, som gälla för S. J. egna vagnar, enär i annat fall föreskrifterna i D. R. icke skulle kunna tillämpas på de tåg, i vilka förutom S. J. vagnar även framföras enskilda järnvägars vagnar.

Flera av de enskilda normalspåriga järnvägarnas vagnar hava en utbromsning av 70 % eller däröver. Överstiger utbromsningen å någon vagn 75 % eller understiger den 70 %, bör sålunda ändring göras, så att utbromsningen kommer att utgöra lägst 70 och högst 75 %, vilka ändringar i de flesta fall torde kunna utföras därigenom, att man ändrar utväxlingsförhållandet mellan bromskolvens och bromsblockens rörelse.

Medgives av en eller annan anledning undantag från de för S. J. vagnar gällande bestämmelserna, — se R. M., § 22, pt 6 och 7 — torde å varje vagn, som har annan utbromsning än den föreskrivna, dess verkliga utbromsning böra angivas, för att den personal, som har att taga be-

Författningens nr	Ändringens art
	fattning med vagnen, må kunna vidtaga de åtgärder, som erfordras på grund härav.

Srt. nr 127. (Bantelefonordning.)

§ 1.	Andra stycket utgår.
§§ 8, 9.	Utgå.

Srt. nr 135. (Instr. för tågkontrollör.)

§ 14.	Efter andra stycket tillägges: »dock utan rätt att ingripa i drifttjänsten».
-------	--

Srt. nr 138. (Instr. för bromsare.)

§ 5.	Första stycket utgår med undantag av bestämmelsen om medförande av tjänstgöringsuppgift.
§ 8.	Första och andra styckena samt första meningen i tredje stycket utgår. Återstoden av tredje stycket bör sättas i relation till D. R., § 62, pt 11.
§§ 9, 10, 11 första och andra mening.	} Utgå.

Srt. nr 140. (Allmän Tjänsteordning.)

§ 2.	Tredje stycket är i utdrag infört i D. R. med undantag av sista punkten, rörande vars uteslutande förslag framstälts vid motiveringen till D. R., § 111.
§ 18.	Andra stycket är i utdrag infört i D. R., § 12. En viss omformulering därav har föreslagits på skäl, som anförts i motiveringen till nämnda §.

Författningens nr	Ändringens art
Srt. nr 151. (Föreskrifter angående anordnande av avståndstavlor m. m.)	
§ 6.	Utgår.
Srt. nr 159. (Föreskrifter angående målning av semaforer, försignaler och manöversignaler.)	
§§ 1—7.	Utgå.
Srt. nr 176. (Instruktion rörande skötsel och underhåll av vakuumbromsar.)	
Stycket 14.	Sista punkten bör ändras och sättas i relation till S. O.
	En bestämmelse anses böra finnas därom, att tågbefälhavaren skall å utgångsstation och andra stationer, där ledningen för kraftbroms har brutits, genom aktgivande på vacuummetern eller manometern förvissa sig om, att bromsinrättningen fungerar riktigt.
	Order.
A 60.	I tilläggsbestämmelse 1) bör tredje att-satsen sättas i relation till D. R., § 2, pt 2.
B 1.	Pt 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10 utgå.
B 5	Sjunde stycket, sådant detta lyder enligt order B 620, utgår.
B 10.	Utgår.
B 11.	Utgår.
B 12.	Första stycket utgår.
B 13.	Utgår.
B 25.	Pt 1 och 4 utgå.
B 26.	Omredigeras med hänsyn till D. R., § 22.

Författningens nr	Ändringens art
B 348.	Utgår.
B 402.	Fjärde, sjätte och sjunde styckena utgå.
B 461.	Utgår.
B 509.	Vissa delar böra utgå.
B 585.	Vissa delar böra utgå: § 1, andra stycket, § 2, pt 1, 2, 5, 6 (delvis), 7, 8.