



SÄKERHETSTJÄNSTEN

ÅR

1959

Innehållsförteckning

	Sid
Förord	5
Begreppsförklaringar och symboler	7
A. Tabeller och diagram	
1. Samtliga olyckshändelser vid tåg- och växlingsrörelser, vagn- uttagningar och småfordonsfärder	8
2. Sammanstötningar vid tågrörelse	
a) antal	9
b) orsaker	10
3. Urspåringar vid tågrörelse och orsaker därtill	12
4. Olyckshändelser vid färd med småfordon och orsaker	14
5. Olyckshändelser vid vägkorsningar	
a) antal år 1959	15
b) kollisionerna fördelade på olika slags vägkorsningar och olika vägfordon	16
c) orsaker	16
d) antal åren 1941—59	17
6. Dödade och skadade personer i samband med rälsgående fordon i rörelse	18
7. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström	21
8. Olycksfall i arbete som förorsakat mer än tre dagars bortovaro från tjänsten	22
9. Utgifter till följd av olyckshändelser i tåg- och växlingstjänst	23
10. Investering för säkerhetsanläggningar	23
11. Olyckshändelserna år 1959 fördelade på olika bandelar	24
B. Redogörelse för olycksfall i arbete med dödlig utgång år 1959	29

Förord

Den statistik, som redovisas i denna publikation, omfattar i huvudsak tiden 1946—1959. Diagrammen går dock i regel tillbaka ända till år 1931.

Fr o m den 31 maj 1959 har en helt omarbetad säkerhetsordning börjat tillämpas. Det har visat sig, att denna medfört en allmän uppräckning inom flera områden. I vad mån detta förhållande och de vidtagna skärpningarna av säkerhetsföreskrifterna samt den successiva utbyggnaden av signal- och säkerhetsanläggningar m m medfört en varaktig förbättring av säkerheten är ännu för tidigt att uttala sig om. Statistiken för år 1959 visar dock tydligt en fortsatt utveckling i rätt riktning.

Sålunda är talen för år 1959, både de absoluta och de relativa, de lägsta som förekommit under hela 1940- och 1950-talen i fråga om
tågsammanstötningar (med undantag dock för åren 1953 och 1958),
tågurspåringar,
småfordonsolyckor och
totala antalet olyckor.

Även antalet kollisioner vid plankorsningar mellan järnväg och väg är, trots vägtrafikens kraftiga expansion, på nedåtgående. Antalet kollisioner under år 1959 är ett av de lägsta under 1950-talet, och detta gäller även antalet personer, som dödats vid dessa kollisioner. Antalet påkörda bopmar har ej varit så lågt sedan år 1944.

Antalet resande, som dödats år 1959, är ett av de lägsta talen under 1950-talet, och de som skadats är färre än något år sedan 1941.

Även ifråga om de olyckor, som drabbat SJ-personalen, visar år 1959 en tydlig nedgång. Sålunda var antalet järnvägsmän, som dödats eller skadats i samband med rälsgående fordon i rörelse, det lägsta sedan år 1934. Det kan särskilt nämnas, att antalet järnvägsmän, som dödats vid småfordonsfärd, minskat från 5 år 1957 och 7 år 1958 till en under år 1959. Även antalet olycksfall i arbete visar en klar nedåtgående tendens.

Stockholm i mars 1960



(Bo Ulf)

Överinspektör för säkerhetstjänsten

Begreppsförklaringar

Vid järnvägsolycka redovisas

som *dödad*: person, som avlidit av skadorna (vid vägkorsningsolycka inom 30 dagar);

som *skadad*: person, som
antingen blivit arbetsoförmögen under minst 14 dagar (beträ-
resande, som skadats utan eget förvållande, minst 24 tim-
mar),
eller åsamkats bestående invaliditet,
eller, vid vägkorsningsolycka, avlidit senare än 30 dagar efter
olyckan.

Symboler, som används i tabellerna:

— = intet finns att redovisa

.. = uppgift ej tillgänglig

* = preliminär uppgift

A. Tabeller och diagram

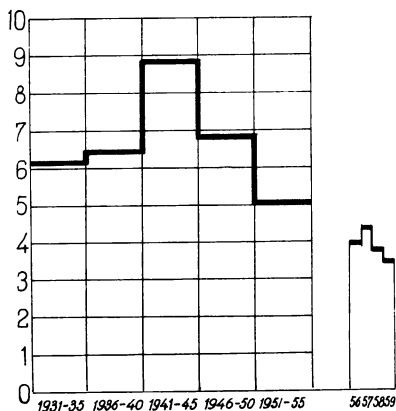
(Förteckning över använda symboler finns på föregående sida)

**Tab 1. Samtliga olyckshändelser vid tåg- och växlingsrörelser,
vagnuttagningar och småfordonsfärder**

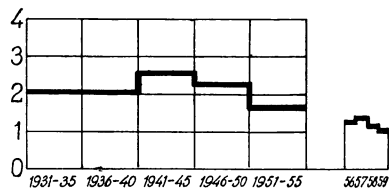
	Årligen					
	1946-50	1951-55	1956	1957	1958	1959
A. Vid tågrörelse						
1. Sammanstötning (tab 2 a, 2 b)	32,6	26,8	34	30	19	24
2. Urspåring (tab 3)	107,8	99,0	124	87	92	77
3. Kollision med småfordon (tab 4)	23,8	27,6	19	29	24	12
4. Kollision vid vägkorsning (tab 5 a—d)	154,0	163,2	161	163	126	138
5. Brand i tåg (skador öv 1000 kr el personskador)	..	9,2	7	9	5	2
6. Övrigt (mest personliga olycksf)	..	94,6	81	112	90	90
Summa A	..	420,4	426	430	356	343
B. Vid vagnuttagning	..	8,6	5	11	10	12
C. Vid växlingsrörelse (skador över 5000 kr — brand i fordon 1000 kr — eller personskador)						
1. Sammanstötning	..	16,4	6	13	7	6
2. Urspåring	..	4,4	4	3	4	3
3. Brand i fordon	..	0,4	1	1	1	1
4. Övrigt (mest personliga olycksf)	..	189,8	78	90	68	42
Summa C	..	211,0	89	107	80	52
D. Vid småfordonsfärd (andra än under A 3, B eller C 4) (tab 4)	..	14,4	8	13	14	8
Summa olyckshändelser	758,6	654,4	528	561	460	415
E. Antal dödade personer (tab 6)						
1. Resande	15,0	16,0	31	15	15	15
2. Järnvägsmän	22,8	19,0	13	10	19	7
3. Främmande personer	67,4	91,6	102	104	82	85
Summa E	105,2	126,6	146	129	116	107
F. Antal skadade personer (tab 6)						
1. Resande	58,6	81,0	49	69	67	30
2. Järnvägsmän	320,2	198,6	75	106	69	55
3. Främmande personer	42,2	44,2	35	44	28	30
Summa F	421,0	323,8	159	219	164	115
Summa dödade och skadade personer	526,2	450,4	305	348	280	222

Antal olyckshändelser årligen

Antal Pr 1 milj tågkm



Antal Pr 10 milj vagnaxelkm



56373839

Tab 2 a. Sammanstötningar vid tågrörelse

	Årligen					
	1946-50	1951-55	1956	1957	1958	1959
Sammanstötning mellan						
loktåg ¹ och annat loktåg ¹	8,6	7,0	17	5	3	7
» » rälsbusståg	2,0	1,6	1	2	2	2
» » växlingsrörelse ² , vagn- uttagning eller tågfor- don	15,6	12,0	9	11	10	6
» » stoppbock eller annat fast föremål	2,4	0,6	1	4	—	1
rälsbusståg och annat rälsbusståg ..	1,0	1,2	1	2	—	—
» » växlingsrörelse ² , vagnuttagning eller tågfordon	2,4	4,0	4	5	3	6
» » stoppbock eller an- nat fast föremål ..	0,4	0,4	1	1	1	2
Summa	32,6	26,8	34	30	19	24
Härav med rälsbusståg, antal	5,8	7,2	7	10	6	10
» » » , %	17,8	26,9	20,6	33,3	31,5	41,7
Tågkm för rälsbusståg i % av tågkm för samtliga tåg	15,9	22,0	24,5	25,1	26,6	28,4
Antal sammanstötningar						
på station	26,2	22,3	23	27	17	20
på linjen	6,4	4,5	11	3	2	4
Dessutom främmande föremål påkört av loktåg	..	1,8	1	2	5	2
» rälsbusståg	..	2,0	1	1	2	—

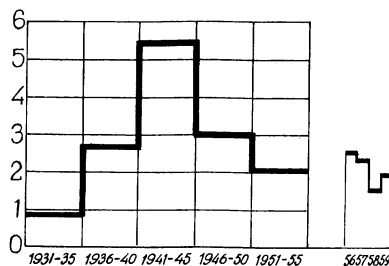
¹ Loktåg = andra tåg än rälsbusståg.

² Även sammanstötningar med tågfordon, som ingår i tågsätt, med vilket växling äger rum.

Antal sammanstötningar årligen

Pr 10 milj tågkm

Antal



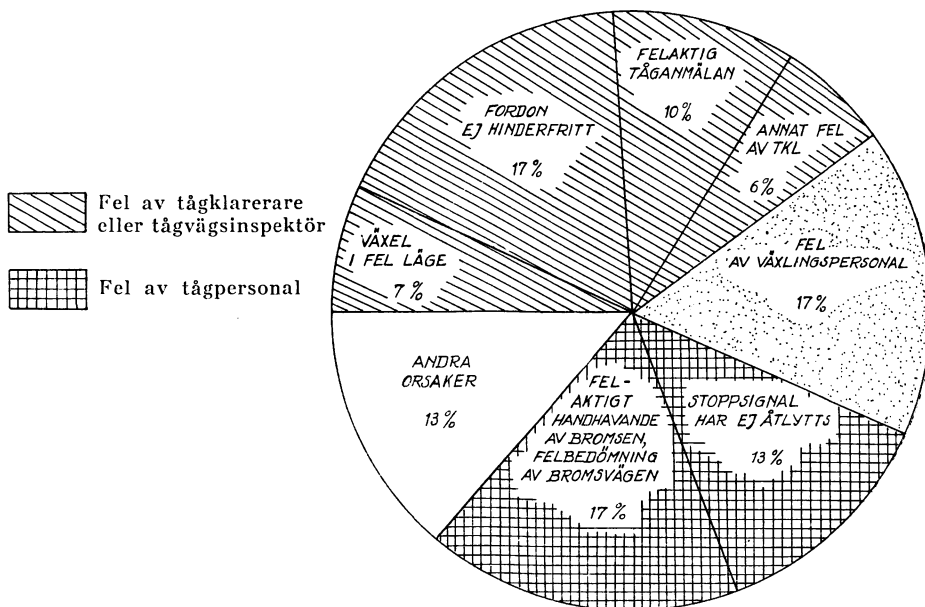
Tab 2 b. Orsaker till sammanstötningar vid tågrörelse och tillbud därtill

	Sammanstötningar						Sammanstötningar och tillbud därtill					
	Årligen						Årligen					
	1946 —50	1951 —55	1956	1957	1958	1959	1946 —50	1951 —55	1956	1957	1958	1959
A. Fel av tågvägsinspektör												
Växel i tågväg i fel läge	7,4	5,4	4	8	3	2	10,6	11,2	7	8	4	2
Fordon i eller ej hinderfritt för tågväg	5,6	3,6	10	6	—	3	8,2	4,6	11	8	1	3
Bristande förstängning, fellagd skyddsväxel (spårspärr); fordon rullat in i tågväg eller ut på linjen	—	1,2	1	2	1	2	0,2	1,8	1	3	1	2
Växling i tågvägen	0,2	0,6	—	—	—	—	0,4	1,2	—	—	—	—
Summa A	13,2	10,8	15	16	4	7	19,4	18,8	19	19	6	7
B. Fel av tågklarerare vid tågexpediering												
Felaktig tåganmälan	0,6	0,8	1	—	—	2	7,2	5,8	7	6	4	3
Tåg avsänt innan mötande tåg inkommit	0,4	0,4	1	—	1	1	3,6	2,2	3	—	2	1
För tidig tågvägsutlösning eller för tidigt återställd infartssignal till stopp	0,4	0,2	—	—	1	—	0,8	0,6	—	—	1	—
Växel eljest omlagd framför tåg eller under tågs gång över växeln	0,2	—	—	—	—	—	0,2	0,2	—	—	—	—
Infartssignal ej återställd till stopp ..	1,0	1,0	2	2	2	—	1,4	1,0	2	3	2	—
Felaktig eller utebliven ordergivning ..	0,2	0,4	—	—	—	—	1,0	1,6	—	1	—	—
Felaktig eller utebliven stoppsignalering eller hinderanmälan	0,6	—	—	—	—	—	1,8	—	—	1	1	—
Övrigt	0,4	0,4	—	1	—	—	1,4	1,0	1	2	—	1
Summa B	3,8	3,2	4	3	4	3	17,4	12,4	13	13	10	5
C. Fel av tågpersonal vid tågs framförande												
Bristande uppmärksamhet, så att tåg passerat stoppsignal	1,2	3,0	4	5	2	2	3,8	4,8	5	8	4	4
Felaktigt handhavande av bromsen, felbedömning av bromsvägen	4,2	3,2	2	1	4	5	4,6	4,4	3	1	5	5
Tåg avgått utan avgångssignal	0,8	0,2	1	—	—	—	2,6	1,6	2	2	1	—
Felaktig eller utebliven stoppsignalering för tåg, som stannat på linjen ..	0,6	—	—	—	—	—	0,6	0,4	—	—	—	—
Övrigt	0,6	0,2	1	—	—	—	0,6	0,2	1	—	—	—
Summa C	7,4	6,6	8	6	6	7	12,2	11,4	11	11	10	9
D. Fel av växlingsledare, signalgivare eller tillsyningsman vid vagnuttagning												
Växlingsrörelse igångsatt i strid mot säo	3,8	1,4	1	2	1	3	4,8	2,2	3	3	1	4
Signal har givits utan att kontrollera fasta signaler	0,6	0,8	1	—	2	—	0,6	1,0	1	—	2	—
Fel vid skjutsningsrörelse	0,4	0,2	—	—	1	—	0,4	0,2	—	—	1	—
Bristande förstängning; fordon kommit i rörelse	1,4	0,6	—	—	—	1	2,2	2,4	2	3	—	1
Övrigt	0,6	0,2	—	—	—	—	0,8	0,2	—	—	—	—
Summa D	6,8	3,2	2	2	4	4	8,8	6,0	6	6	4	5

	Sammanstötningar						Sammanstötningar och tillbud därtill					
	Årligen						Årligen					
	1946 —50	1951 —55	1956	1957	1958	1959	1946 —50	1951 —55	1956	1957	1958	1959
E. Andra orsaker												
Fel på bromsarna el vid bromsprovning	0,6	1,8	2	2	—	2	1,2	3,2	2	2	1	3
Fel på säkerhetsanläggning	0,2	0,2	—	—	1	1	0,8	0,4	—	—	1	1
Fel på rullande materiel	—	0,2	1	—	—	—	0,6	0,2	1	—	—	—
Självakoppling; ofrivillig avstängning av bromsledning	0,6	0,8	2	1	—	—	0,6	2,0	6	2	2	—
Summa E	1,4	3,0	5	3	1	3	3,2	5,8	9	4	4	4
Summa summarum	32,6	26,8	34	30	19	24	61,0	54,4	58	53	34	30

Sammanstötningar vid tågrörelse och tillbud därtill år 1959

Procentuell fördelning efter orsaker



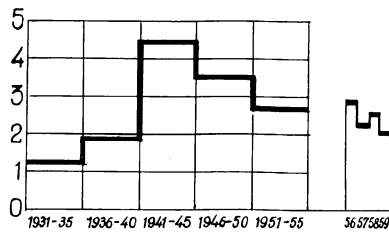
Tab 3. Urspåringar vid tågrörelse och orsaker därtill

Orsak	Årligen					
	1946-50	1951-55	1956	1957	1958	1959
A. Fel på rullande materiel						
Axelbrott på grund av varmgång	13,2	9,2	10	6	3	3
» » » » gamla bräckor	7,4	3,2	—	1	5	—
» » » » annan orsak .	10,0	2,2	1	—	—	2
Hjulringsbrott, lös hjulring	2,4	5,4	4	3	2	2
Bärfjäderbrott, lös bärfjäder, brusten fjäderlänk	5,0	7,2	7	7	8	4
Annat fel	11,4	10,4	20	12	10	8
Summa A	49,4	37,6	42	29	28	19
B. Fel på banan						
Rälsbrott	1,0	1,6	2	2	1	2
Annat fel	4,8	9,0	20	11	18	17
Summa B	5,8	10,6	22	13	19	19
C. Andra orsaker						
Fellagd växel eller spårspärr	10,2	10,6	13	9	3	10
Växel omlagd under fordon i rörelse	4,0	3,6	1	2	3	6
Vid gång genom tidigare uppkörd växel; växeltunga har ej slutit	2,8	2,0	3	4	5	2
Bromssko eller annat främmande föremål påkört	2,4	4,8	5	8	1	9
Lastförskjutning; från tåget nedfallet föremål	5,4	8,6	7	4	9	3
Tåget framfört med för hög hastighet	0,6	1,4	1	1	1	—
Annan orsak	27,2	19,8	8	6	5	6
Obekant orsak			22	11	18	3
Summa C	52,6	50,8	60	45	45	39
Summa urspåringar	107,8	99,0	124	87	92	77
D. Dessutom i samband med kollision vid vägkorsning						
Dessutom i samband med kollision vid vägkorsning	2,0	4,0	4	2	3	4
Av samtliga ovanstående fall har urspåring skett i rälsbusståg, antal ..	13,0	20,4	23	18	14	26
%	12,1	20,2	18,5	20,7	15,2	33,8
Tågkm i rälsbusståg i % av tågkm för samtliga tåg	15,9	22,0	24,5	25,1	26,6	28,4

Antal urspårningar vid tåg- och växlingsrörelser årligen

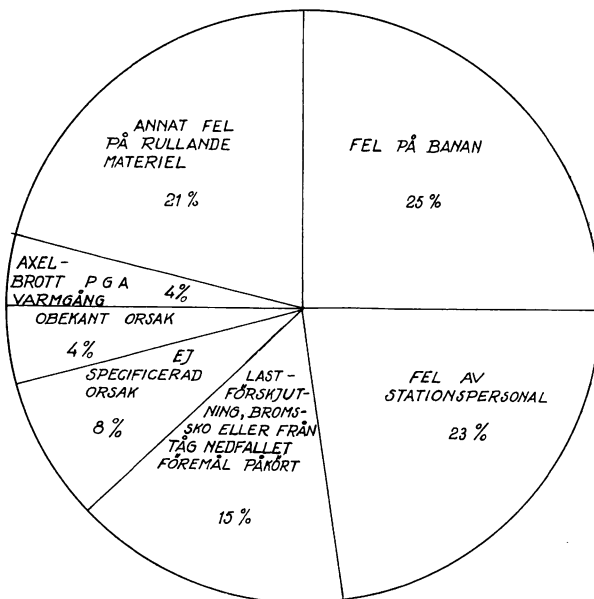
Pr 100 milj vagnaxelkm

Antal



Urspårningar vid tågrörelse år 1959

Procentuell fördelning efter orsaker



Tab 4. Olyckshändelser vid färd med småfordon och orsaker

	Årligen					
	1946-50	1951-55	1956	1957	1958	1959
Kollision mellan						
A-fordon och tågfordon	1,2	0,8	1	1	3	—
B-fordon och ordinarie tåg, rätt tid	12,0	15,8	5	6	4	1
» » » » , försenat			4	3	—	2
» » extratåg			1	3	4	—
» » vagnuttagning, växlingsrörelse eller tågfordon			1	3	2	—
C-fordon och ordinarie tåg, rätt tid	10,6	13,0	2	6	5	4
» » » » , försenat			2	5	7	2
» » extratåg			4	5	2	3
» » vagnuttagning, växlingsrörelse eller tågfordon			—	—	—	—
två småfordon	—	2,2	1	—	2	2
småfordon och landsvägsfordon	0,2	6,8	5	9	10	6
Urspårning	..	5,4	2	4	2	—
Summa	..	44,0	28	45	41	20
Antal järnvägsmän, som dödats	4,2	4,2	—	5	7	1
» » » skadats	3,4	8,8	12	13	11	2
<i>Orsak till kollision med tågfordon eller annat småfordon</i>						
A. Småfordonsförarens fel						
Färden ej anmäld	2,8	5,0	5	2	4	5
Lokalgodstågs avgång 15 min före tdt-tiden har ej beaktats	0,2	—	—	—	—	—
Tågläget i andra fall ej beaktat	11,2	11,0	8	16	14	2
Småfordon kvarlämnat på spår	4,6	4,4	4	—	3	2
Småfordon framfört på station utan tillstånd	—	1,0	—	1	—	—
Övrigt	1,2	1,0	—	4	4	—
Summa A	20,0	22,4	17	23	25	9
B. Tågklarerarens fel						
Felaktiga eller otillräckliga upplysningar ...	2,0	4,4	3	2	2	—
Begärt möte med tåg har ej iakttagits	—	0,4	—	2	—	—
Lokps ej ordergiven	—	0,8	—	2	—	1
Stoppssignalering ej anordnad	0,2	—	—	—	—	—
Övrigt	0,2	—	1	—	1	1
Summa B	2,4	5,6	4	6	3	2
C. Tågpersonals fel						
Försiktighetsåtgärder ej vidtagna vid backning	—	0,6	—	—	—	—
Extratåg ej framfört tillräckligt försiktigt ..	0,6	0,8	—	1	—	—
Tåg har ej stannat i tid eller på avsedd plats	—	0,6	—	—	—	1
Summa C	0,6	2,0	—	1	—	1
D. Annat fel						
Utväxlade meddelanden missuppfattade	0,4	1,8	—	—	1	—
Tåg har backat (även reglementsenligt)	0,4	—	—	2	—	—
Summa D	0,8	1,8	—	2	1	—
Summa summarum	23,8	31,8	21	32	29	12

Tab 5 a. Olyckshändelser vid vägkorsningar år 1959

Be- fintliga kors- ningar vid 1959 års början	Vägkorsnings beskaffenhet	Kollisioner mellan rälsgående fordon och				Summa kollisioner	Bom (grind) eljest påkörd	Antal olycks- händelser		Vid kollisioner	
		väg- bussar	övriga motor- fordon	häst- skjut- sar	fogångare, moped, cykel, sparkstötting			vid dags- ljus	i mör- ker	dödade	ska- dade
	A. Vägkorsningar vid huvudspår										
	<i>Allmänna vägar</i>										
2041 ¹	Bevakade bommar (grindar)	—	12	—	2	14	163	115	62	1	—
1063 ²	Automatisk anläggning med	—	16	—	1	17		15	2	8	2
29	både ringklockor o ljussignaler	—	—	—	—	—		—	—	—	—
9	enbart ringklockor	—	1	—	—	1		1	—	—	—
111	enbart ljussignaler	—	4	—	2	6		4	2	3	1
74	»Frisiktskorsning»	—	2	—	—	2		2	—	—	—
	Annan korsning med kryssmärken	—	—	—	—	—		—	—	—	—
3327	Summa	—	35	—	5	40	163	137	66	12	3
	<i>Enskilda vägar</i>										
428	Bevakade bommar (grindar)	—	1	—	1	2	13	11	4	1	—
466	Automatisk anläggning med	—	5	—	3	8		7	1	5	3
37	både ringklockor o ljussignaler	—	—	—	—	—		—	—	—	—
3	enbart ringklockor	—	—	—	—	—		—	—	—	—
59	enbart ljussignaler	—	—	—	—	—		—	—	—	—
1385	»Frisiktskorsning»	—	27	—	5	32		22	10	9	3
28874	Annan korsning med kryssmärken	—	49	2	14	65		51	14	15	10
	» » utan »	—	—	—	—	—		—	—	—	—
31252	Summa	—	82	2	23	107	13	91	29	30	16
	B. Vägkorsningar vid hamn-, industri- och grusgropsspår										
	<i>Allmänna vägar och med skydds- anordningar försedda enskilda vägar</i>										
113	Bevakade bommar (grindar)	—	3	—	—	3	3	6	—	—	—
10	Automatisk anläggning med	—	—	—	—	—		—	—	—	—
4	både ringklockor o ljussignaler	—	—	—	—	—		—	—	—	—
26	enbart ljussignaler	—	—	—	—	—		—	—	—	—
768	»Frisiktskorsning»	—	2	—	—	2		1	1	—	—
936	Annan korsning med kryssmärken	—	—	—	—	—		—	—	—	—
	» » utan »	—	—	—	—	—		—	—	—	—
1857	Summa	—	5	—	—	5	3	7	1	—	—
36436	Summa summarum	—	122	2	28	152	179	235	96	42³	19³

¹ Vid 96 anläggningar fälls och höjs bommarna automatiskt.² Vid 40 korsningar är anläggningen försedd med halyvbommar.³ Dessutom har 1 person dödats och 2 skadats vid påkörning av bom (grind).

Tab 5 b. Kollisionerna vid vägkorsningar år 1959 fördelade på olika slags vägkorsningar och olika vägfordon

Vägfordon och fotgångare	Bevakade grindar	Bommar	Både ringklockor och ljussignaler	Enbart ringklockor	Enbart ljussignaler	Enbart kryssmärken	Saknas	Summa kollisioner	Antal personer som därvid	
									dödade	skadade
Personbil	—	12	18	—	1	25	26	82	22	10
Omnibus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyngre motorcykel	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Lättviktsmotorcykel	—	1	1	—	—	2	1	5	2	1
Lastbil	—	1	1	—	—	6	11	19	1	2
Motorredskap	—	1	1	—	—	2	11	15	—	1
Moped	—	1	3	—	—	5	9	18	8	4
Spårvagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästskjuts	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—
Sparkstötting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cykel	—	1	1	—	—	1	5	8	6	1
Fotgångare	—	1	—	—	—	1	—	2	2	—
Summa kollisioner	—	19	25	—	1	42	65	152	—	—
Därvid:										
antal dödade	—	2	13	—	—	12	15	—	42	—
antal skadade	—	—	5	—	—	4	10	—	—	19

Tab 5 c. Orsaker till olyckshändelser vid vägkorsningar år 1959

	Antal
Vägtrafiken har ej varit spärrad av säkerhetsanordning, när den skulle ha varit det	5
Fordon på järnvägen har förts över korsningen utan att föreskrivna försiktighetsåtgärder vidtagits vid:	
tågrörelse	—
vagnuttagning	1
växlingsrörelse	—
småfordonsfärd	4
Felaktighet på säkerhetsanordning	—
Summa	10
Kollision har ej förorsakats av järnvägspersonals försummelse eller av felaktighet på säkerhetsanordning	142
Summa summarum	152
När kollision inträffat, uppgives väglaget ha varit halt	13
Fälld bom (grind) påkörd	179
Väglaget har därvid uppgivits vara halt	20

Tab 5 d. Olyckshändelser vid vägkorsningar åren 1941—1959

År	Antal kollisioner vid korsning								Summa kollisioner	Bom (grind) påkörd (ej kollision med rälsgående fordon)	Vid kollisioner	
	med bevakade bommar (grindar)		med ljus- och/eller ljud-signaler		med kryss-märken		utan säkerhetsanordning och utan kryssm				dödade	skadade
	mellan rälsgående fordon och											
	motorfordon	andra	motorfordon	andra	motorfordon	andra	motorfordon	andra				
1941	..	..	..	..	..	..	..	..	75	232	22	..
1942	..	..	..	..	..	..	..	..	91	216	23	..
1943	..	..	..	..	..	..	..	..	114	214	26	..
1944	..	..	..	..	..	..	..	..	107	173	23	..
1945	..	..	..	..	..	..	..	..	104	246	28	..
1946	..	..	..	..	..	..	..	..	132	342	47	..
1947	..	..	..	..	..	..	..	..	161	307	46	..
1948	..	..	..	..	..	..	..	..	149	333	48	..
1949	..	..	..	..	..	..	..	..	176	348	40	..
1950	10	6	24	8	27	4	54	19	152	407	48	35
1951	17	8	30	7	40	5	49	25	181	389	56	25
1952	13	7	26	7	51	5	62	25	196	415	63	22
1953	17	8	38	7	28	2	39	13	152	358	56	25
1954	15	4	36	8	41	7	81	20	212	383	54	51
1955	28	4	31	6	25	7	64	29	194	378	42	58
1956	18	4	31	7	35	8	55	22	180	321	53	25
1957	16	5	29	6	31	8	61	26	182	185	53	28
1958	11	4	31	5	19	5	58	18	151	233	39	14
1959	16	3	22	4	35	7	49	16	152	179	42 ¹	19 ¹

¹ Dessutom har 1 person dödats och 2 skadats vid påkörning av bom (grind).

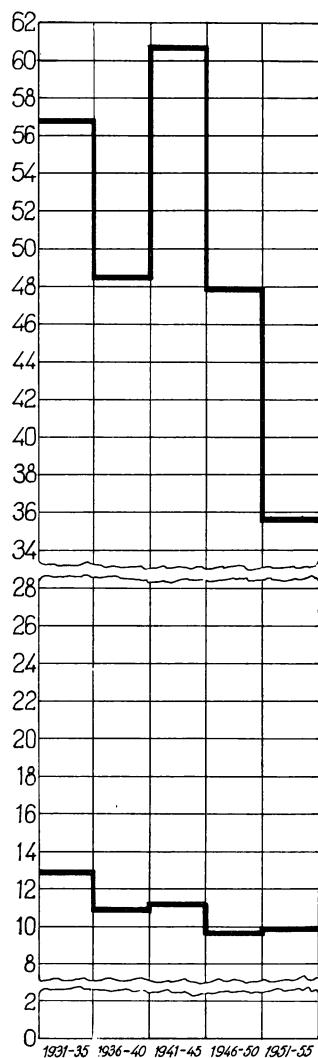
**Tab 6. Dödade och skadade personer i samband med rälsgående
fordon i rörelse**

	Antal dödade årligen						Antal skadade årligen				
	1946 —50	1951 —55	1956	1957	1958	1959	1951 —55	1956	1957	1958	1959
A. Resande											
Tåg- eller växlingsmissöde (sammanstötning, urspårning o d)	2,6	4,2	18	3	7	—	60,0	40	46	53	20
På- eller avstigning av tåg i rörelse på driftplats	3,8	2,4	3	2	2	1	9,4	6	9	3	2
Konstaterat hopp från tåg i rörelse ..	5,6	2,2	2	1	1	2	3,8	1	3	3	1
Fall (eller hopp) från tåg i rörelse ..		4,0	6	6	3	7	3,2	2	6	4	4
Nedfallande föremål i eller från fordon i rörelse	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	1	—
Påkörd av tåg	0,4	2,8	1	2	2	3	1,8	—	4	1	1
Annan orsak	2,6	0,4	1	1	—	2	2,4	—	1	2	2
Summa A	15,0	16,0	31	15	15	15	81,0	49	69	67	30
B. Järnvägsmän											
Tåg- eller växlingsmissöde (sammanstötning, urspårning o d)	2,6	2,2	2	—	3	—	17,0	9	12	6	11
Småfordonsfärd	4,2	4,2	—	5	7	1	8,8	12	13	11	2
Påkörd under växlingstjänst	2,2	1,6	1	1	—	—	9,8	4	4	3	3
» » snöskottning	1,2	1,4	1	3	—	1	0,6	—	—	—	1
» i andra fall	5,2	4,2	4	—	4	4	5,4	—	5	3	3
På- eller avstigning av fordon i rörelse under växlingstjänst	0,4	0,2	—	—	—	—	60,4	12	22	15	10
På- eller avstigning av fordon i rörelse i andra fall	0,6	0,6	1	—	—	—	4,4	1	3	4	1
Fordon har utsatts för stöt, ryck eller häftig uppbromsning	—	0,2	—	—	—	—	27,4	8	11	6	8
Fall från fordon i rörelse	0,2	0,2	—	—	1	—	3,0	—	3	1	—
Av- eller tillkoppling av fordon	3,8	1,8	2	1	2	1	39,6	17	20	8	5
Stöt eller klämning mot fast föremål intill spår	1,4	0,6	—	—	1	—	8,0	5	5	2	3
Annan orsak	1,0	1,8	2	—	1	—	14,2	7	8	10	8
Summa B	22,8	19,0	13	10	19	7	198,6	75	106	69	55
C. Främmande personer											
Kollision eller påkörning vid vägkorsning	45,8	54,2	53	53	39	42	33,4	24	27	14	18
Påkörning i andra fall	21,6	37,4	49	51	43	43	10,8	11	17	14	12
Summa C	67,4	91,6	102	104	82	85	44,2	35	44	28	30
Summa summarum	105,2	126,6	146	129	116	107	323,8	159	219	164	115

Antal dödade och skadade personer årligen i samband med rälsgående fordon i rörelse

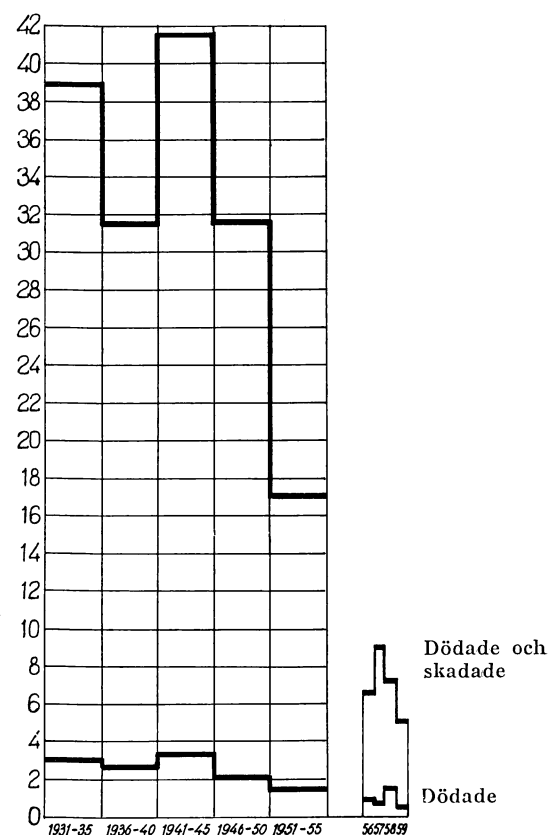
Samtliga
pr 10 milj tågkm

Antal

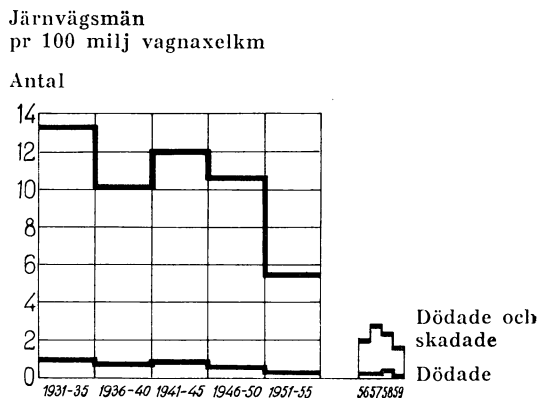
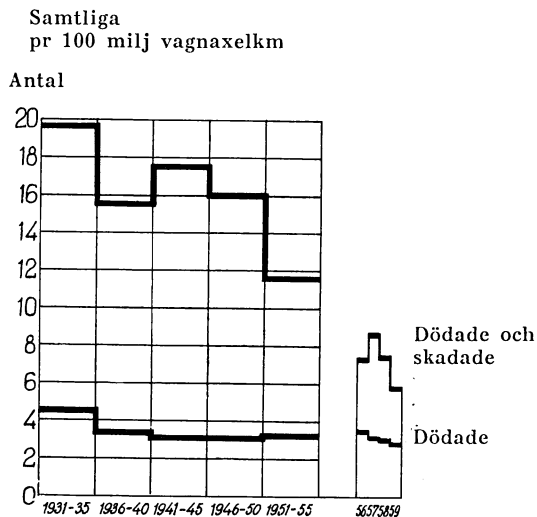


Järnvägsmän
pr 10 milj tågkm

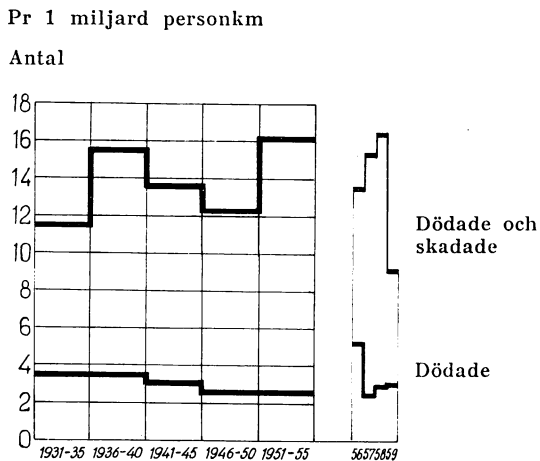
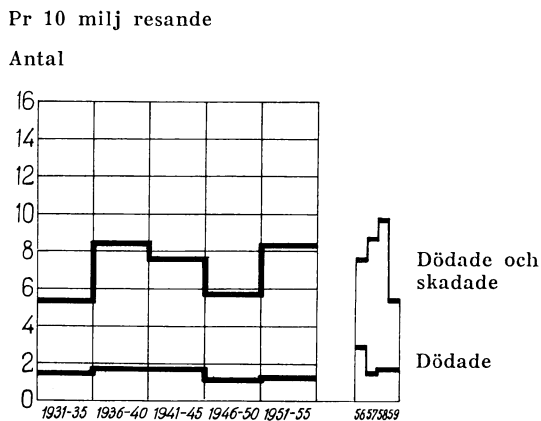
Antal



Antal dödade och skadade personer årligen i samband med rälsgående fordon i rörelse



Antal dödade och skadade resande årligen i samband med rälsgående fordon i rörelse



Tab 7. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström

	Årligen					
	1946-50	1951-55	1956	1957	1958	1959
A. Antal dödade personer						
Resande	0,2	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	3,8	2,0	4	—	3	2
Främmande personer	2,8	2,6	1	3	3	1
Summa dödade	6,8	4,6	5	3	6	3
B. Antal skadade personer						
Resande	0,4	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	15,2	17,4	14	13	14	15
Främmande personer	2,8	5,4	8	7	6	3
Summa skadade	18,4	22,8	22	20	20	18
Summa dödade och skadade	25,2	27,4	27	23	26	21
C. Elektrifierad banlängd, km	5350	6110	6529	6527	6738	6854
D. Orsaker						
Vid lastning eller lossning av gods	2,0	3,8	2	5	2	2
Vid arbeten på kontaktledningar, stolpar, bryggor o d	5,0	4,8	5	5	9	8
Vid tjänstgöring på lok	4,6	5,0	6	2	1	6
Ström från kontaktledningar vid andra tillfällen	5,2	4,8	8	7	8	1
Ström från tågvärmepost, tågvarme- eller belysningsledningar i vagn	2,2	3,2	4	2	1	1
Arbete i driftcentral	1,6	1,4	—	1	—	1
Inverkan av ström om högst 500 volt	2,6	2,4	1	—	4	—
Reparations- eller avsyningsarbeten på ellok (ej lokps)	2,0	2,0	1	1	1	2
Summa	25,2	27,4	27	23	26	21

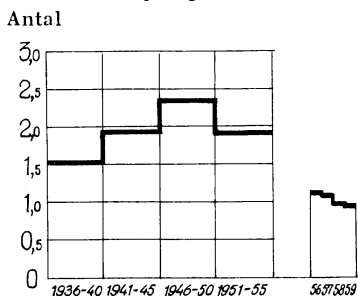
Tab 8. Olycksfall i arbete som förorsakat mer än tre dagars bortovaro från tjänsten¹

Olycksfall i	Årligen				
	1955	1956	1957	1958	1959
Magasinstjänst	1487	1126	1024	914	936
Bantjänst (inklusive transporter)	1370	1238	1255	1069	1111
Växlingstjänst	1045	838	776	609	591
Verkstads- och lokstallstjänst	741	504	440	377	356
Tågtjänst	487	436	421	356	263
Vagntjänst	240	225	214	113	144
Stationstjänst (utom magasins- och växlingstjänst)	209	166	135	133	118
Städnings- och renhållningstjänst	124	136	110	122	107
Övrigt	94	47	52	35	59
Summa	5797	4716	4427	3728	3685

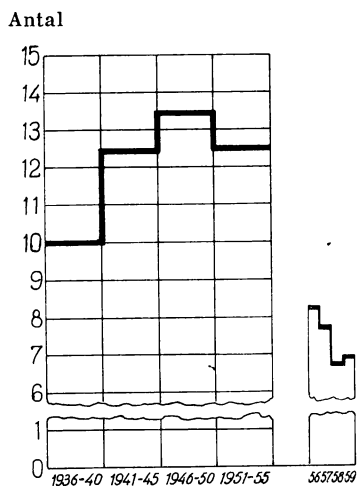
¹ Avser antalet under året till yrkesinspektionen för landtrafiken anmälda olycksfall, som drabbat personalen i järnvägsdrift exkl förråds- och huvudverkstads-personal samt tryckeriarbetare; i tabellen ingår ej olycksfall genom inverkan av elektrisk ström eller olycksfall vid färd till eller från arbetet.

Antal olycksfall i arbete årligen

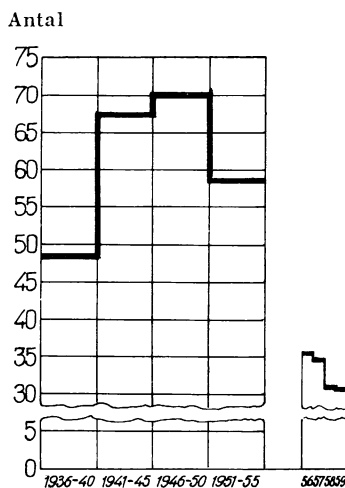
Pr 1 milj vagnaxelkm



Pr 100 tjänstehavare



Pr 1 milj tågkm



Tab 9. Utgifter till följd av olyckshändelser i tåg- och växlingstjänst

	Budgetåren				
	1954/55	1955/56	1956/57	1957/58	1958/59
	tusental kronor				
Skadeersättningar, livräntor till annan än SJ personal, återställande av egendom, för vilken avsättning till värdeminskningskonto ej sker, m m	2766	3281	4551	3880	3856
Återställande av egendom, för vilken avsättning till värdeminskningskonto sker (exkl ej avslutade arbeten):					
Bana och byggnader	285	330	460	143	102
Rullande materiel	1194	2143	2102	2414	1226
Värdet av förstörd rullande materiel, som ej kunnat repareras och under året utrange-rats:					
Anskaffningskostnad	563	1481	939	1390	1269
Avgår andel i avsättning till värdeminskningskonto	—376	—1110	—804	—940	—892
Utgifter för underhåll av ambulans- och redskapsvagnar	128	133	30	40	38
Summa	4560	6258	7278	6927	5599

Tab 10. Investering för säkerhetsanläggningar
(avslutade arbeten)

	Budgetåren				
	1954/55	1955/56	1956/57	1957/58	1958/59
	tusental kronor				
Säkerhetsanläggningar (arbnr 4 och 5)	6130	5383	4945	9910	*9000
Säkerhetsanläggningar, som debiteras elektrifieringsanslaget (arbnr 2)	910	581	575	—	*1500
Vägskyddsanläggningar (utom statsbidrag) ..	4985	4960	4359	6049	*5000
Statsbidrag till vägskyddsanläggningar, erhållna under året	—1352	—2438	—2907	—2166	—3235
Summa	10674	8486	6972	13793	*12265

Tab 11. Olyckshändelserna år 1959 fördelade på olika bandelar

Trafiksektion	Bandelar () = på stationen inträffad olyckshändelse har medtagits på annan bandel	Samtliga olyckshändelser	Samman- stötningar	Urspå- ringar	Sammanstötningar och urspårningar i växlingstjänst	Kollisioner vid vägkorsningar	Antal väg- korsningar	
							med säker- hetsanordn el kryssm	utan säker- hetsanordn o utan kryssm
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	(Krylbo)—Sl—Hy—U—(Ulriks- dal)	13	—	—	—	4	84	185
	(Uppsala)—(Enköping)	—	—	—	—	—	20	101
	(Ludvika)—Fgc—Äbg—Rm—Tb— Ep—(Spånga)	7	—	1	—	4	73	377
	(Tillberga)—Kbä—Köping	2	—	1	—	1	48	54
	(Sala)—(Tillberga), (Heby)— (Enköping), (Ramnäs)—(Kol- bäck)	4	—	—	1	2	32	228
	Kärrgruvan—Nbg—(Snt)—(Äng- elsberg), (Norberg)—Klackberg ..	—	—	—	—	—	19	59
	(Köping)—(Krn)—Riddarhyttan (1,093 m)	—	—	—	—	—	36	70
	3 Krylbo—Snt—(Fgc)—Krn—Öb— H—Mot—Fgl—Skn—(Mjölby) ..	15	6	2	1	1	120	405
	(Örebro S)—(Svartå)	1	—	—	—	1	34	88
	4 (Älvsjö)—Ses—Jn—Skv—K—På —(Hallsberg)	10	—	1	—	1	66	156
24	(Södertälje S)—Lg—Åks—Såb— Et—Nybybruk, (Ses)—Se, (Lg) —Mfd, (Åks)—Sgs, (Såb)— (Skv)	4	—	2	—	1	82	287
	Ulriksdal—Cst—Älvsjö, (Cst)— Spå—Häv	14	1	4	2	1	133	17
	37 Lärbro—Burgsvik (0,891 m)	—	—	—	—	—	62	168
	I distr normalspår	70	7	11	4	16	711	1957
	smalspår (1,093 m)	—	—	—	—	—	36	70
	smalspår (0,891 m)	—	—	—	—	—	62	168
	Summa I distr	70	7	11	4	16	809	2195
5	Göteborg C—Frändtorp, (Or)— Gtd, (Or)—Lrbg, (G)—Am	7	1	—	1	2	62	33
	6 Charlottenberg—Ar—Kil—Khn— Svå—(Laxå), (Kil)—Fry	13	1	—	—	2	66	268
	(Vansbro)—Nhn—Hlt—(Kristine- hamn), (Nhn)—Fhn	4	—	2	—	2	33	283
	Torsby—(Kil)	—	—	—	—	—	29	299
	8 (Hallsberg)—Lå—Gdö—Mh—Sk —Ss—F—Hr—(Frändtorp)	9	1	2	—	3	114	264
	(Skövde)—Karlsborg	—	—	—	—	—	21	75
	(Falköping C)—Fks—Vf—Jö— (Nässjö)	5	1	1	—	—	61	133
	(Vartofta)—Tidaholm	—	—	—	—	—	19	51
	(Gårdsjö)—Tvd—Mst—Fhm—Sa —(Vaa)—No—(Göteborg C), (Tvd)—(Gsp) (0,891 m)	7	—	3	—	2	133	740
	Transport II distr	45	4	8	1	11	538	2146

Tab 11 forts

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Transport	45	4	8	1	11	538	2146
8	(Mariestad)—(Moholm) (0,891 m).	—	—	—	—	—	13	24
	(Forshem)—Lkp—(Håkantorp) ..	—	—	—	—	—	47	119
	(Nossebro)—(Trollhättan)							
	(0,891 m)	—	—	—	—	—	13	94
	(Lidköping)—(Sa)—Axv—(Sköv-							
	de), (Axv)—(Ss) (0,891 m) ..	1	—	—	—	1	37	164
	(Stenstorp)—Svb—Hjo							
	(0,891 m)	—	—	—	—	—	27	79
9	(Göteborg Tingstad)—Uv—Mkl—							
	Strömstad	6	—	1	—	4	103	472
	(Uddevalla C)—(Bäf)—Bfo—							
	Bengtsfors V (0,891 m)	1	—	—	—	1	42	221
	(Munkedal)—Lysekil	2	—	—	—	2	16	134
	(Almedal)—(Borås)	2	—	1	—	1	33	148
	(Almedal)—Vb—Fab—Söndrum .	4	—	—	—	3	110	447
25	Borås—Gh—Hil—Lme—Het—(V)							
	—(Alvesta), (Hil)—(Axf)	2	—	—	—	1	81	307
	(Falkenberg)—(Ul)—Axf—(Lim-							
	mared) (0,891 m)	—	—	—	—	—	38	296
	(Varberg)—(Bs)—(Herrljunga) ..	6	—	—	—	4	76	283
	(Gånghester)—(Uh)—(Jönkö-							
	ping)	2	—	—	—	2	29	214
32	(Nässjö)—Vgd—V—Rft—Lrd—							
	Kid—Tou—Halmstad C—(Sönd-							
	rum)	2	—	—	—	2	102	412
	(Falköping C)—Uh—(Lme)—							
	(Landeryd)	1	—	1	—	—	49	380
	(Jönköping H)—(Vaggeryd)	—	—	—	—	—	20	47
	(Hestra)—(Refttele), (Varberg)—							
	Ul—(Kinnared), (Torup)—Hyb	—	—	—	—	—	45	269
33	(Lärje rbg)—Alh—Thn—Öx—Ml							
	—Ål—(Kil)—Dgö—(Herrhult),							
	(Dgö)—Fdv	11	1	3	—	2	123	609
	(Alvhem)—Lilla Edet	—	—	—	—	—	6	70
	(Uddevalla)—(Öx)—Håp—Vaa							
	—(Herrljunga)	1	—	—	—	1	36	112
	(Mellerud)—Bäf—Kornsjö	1	—	—	—	—	17	109
	(Mellerud)—(Bfo)—Åj—Btd—							
	(Arvika), (Beted)—Skillings-							
	fors, (Åmål)—Svanskog	5	—	1	—	3	74	692
	II distr normalspår	83	5	12	1	34	1372	6230
	smalspår (0,891 m)	9	—	3	—	4	303	1618
	Summa II distr	92	5	15	1	38	1675	7848
10	Hässleholm—E—Ö—Lu—Al—M—							
	Ldv—Trelleborg F	22	2	1	1	1	84	172
	Teckomatorp—Kg—(Arlöv)	—	—	—	—	—	32	58
	(Raus)—Bib—(Tp)—(Eslöv),							
	(Bib)—(Landskrona)	1	—	—	—	1	43	80
	(Lund)—(Kg)—Landskrona	—	—	—	—	—	23	88
	Transport III distr	23	2	1	1	2	182	398

Tab 11 forts

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Transport	23	2	1	1	2	182	398
10	(Kävlinge)—(Örtofta)	—	—	—	—	—	—	—
	(Eslöv)—Bjg—Tli—Köp—Rdg— Klp—(Trg)—Vel—Södervärn, (Vel)—Falsterbo	6	—	1	—	3	140	281
	(Lundavägen)—Saf—Dby—Sjo— (Tli)—Gss—Simrishamn, (Dalby)—Harlösa	3	—	1	—	1	77	238
	(Böringe)—(Klagstorp)	—	—	—	—	—	16	—
	(Lundavägen)—Sea—Böe—(Ryds- gård)	2	—	2	—	—	63	86
	(Lund)—(Saf)—(Sea)—(Trelle- borg)	—	—	—	—	—	23	71
11	(Mjölby)—N—Sä—Av—Vs—Äh —Hv—(Hässleholm)	12	1	—	—	4	107	253
	(Nässjö)—Ek—Hf—Måa—Bg— Oskarshamn	4	1	—	—	—	63	303
	(Eksjö)—Österbymo (0,891 m) (Halmstad C)—Vig—Å—Åp—Bih —(Teckomatorp)	—	—	—	—	—	—	—
12	(Veinge)—Mrd—(Hässleholm) ..	5	—	—	—	3	107	156
	(Ängelholm)—Ka—Hälsing- borg F/C, (Ram)—Raus	—	—	—	—	—	31	143
	(Hässleholm)—Kl—Käb—(Åp)— Ram—(Hälsingborg C)	6	—	—	—	—	44	73
	(Åstorp)—(Ka)—Mölle	4	—	2	—	1	50	116
	(Kärreberga)—(Mrd)—L—(Vär- namo)	1	—	—	—	1	34	77
	(Klippan)—(Eslöv)	4	2	—	—	2	64	346
	(Billesholm)—(Landskrona)	—	—	—	—	—	21	75
26	(Nässjö)—Vta—Åa—Säj—(Nyb) —(Kalmar C)	1	—	—	—	1	19	36
	Nybro—(Emmaboda)	3	—	1	—	2	89	287
	(Alvesta)—Vö—Em—Gba—Ck ...	—	—	—	—	—	12	59
	(Växjö)—Kvå—(Bredåkra), (Nor- raryd)—(Kvarnamåla) (1,067 m)	1	—	—	—	—	63	239
27	(Sävsjö)—(Vta)—(Gåv)—(Må- lilla) (0,891 m)	2	—	—	—	2	35	320
	(Växjö)—Bto—(Åa)—Gåv— (Hultsfred) (0,891 m)	2	—	—	—	1	27	186
	Kalmar C—(Kav)—Sbh—Rud— (Berga) (0,891 m)	2	—	1	—	1	36	330
	Mönsterås—(Sbh)—(Sko)—Fa- gerhult (0,891 m)	4	—	1	—	2	45	204
	(Brittatorp)—(Säj)—Sko—(Rud) —(Oskarshamn) (0,891 m) ..	2	—	—	—	1	20	181
	(Karlskrona N)—(Gba)—Torsås, (Tå)—Bgk (1,067 m)	1	—	1	—	—	25	266
	Kalmar V—Lbm—(Torsås), (Lbm)—Prd (0,891 m)	1	—	—	—	—	35	149
	Böda—Ottenby (0,891 m)	—	—	—	—	—	28	142
30	(Älmhult)—(Sölvesborg)	4	—	1	—	3	44	515
	(Hässleholm)—Kap—Cr—Åhus, (Äh)—(Cr)	1	1	—	—	—	45	168
	(Kristianstad)—Sög—Kh—Bdå —Rb—(Gba)—Ckn	1	—	—	—	1	87	282
	Transport III distr	4	—	1	—	1	84	288
		99	7	14	1	32	1716	6268

Tab 11 forts

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Transport	99	7	14	1	32	1716	6268
30	(Halmstad Ö)—(L)—(Vs)—Nod —(Karlshamn) (1,067 m)	8	—	1	—	6	93	394
	(Eslöv)—Lbo—(Kristianstad), (Lbo)—(Gss)—(Köpingebro), (Hv)—(Kap)	2	—	1	—	1	146	383
	III distr normalspår	83	7	10	1	23	1567	4358
	smalspår (1,067 m)	11	—	2	—	8	163	863
	smalspår (0,891 m)	15	—	4	—	8	225	1824
	Summa III distr	109	7	16	1	39	1955	7045
13	Storlien—Östersund—Bf— (Bräcke)	4	—	—	—	1	82	450
	(Östersund)—Js—Uf—(Hoting), (Js)—Hdl, (Uf)—Ssd	1	—	—	—	1	40	345
	(Brunflo)—S—Ors—(Mora)	3	—	—	—	2	68	611
	(Sveg)—Hede	—	—	—	—	—	18	83
14	Ånge—Bä—Långsele	10	—	2	1	—	21	283
	(Långsele)—Sundsvall—Håg— (Hudiksvall)	6	—	—	1	2	168	832
	(Ånge)—(Sundsvall)	1	—	—	—	1	29	326
	(Harmånger)—Bergsjö (0,891 m) ..	3	—	—	—	3	6	89
15	(Ånge)—Ls—Bn—Kls—Oh—Sv— (Krylbo)	21	—	5	—	9	124	526
	(Ljusdal)—(Hudiksvall)	—	—	—	—	—	14	152
	(Bollnäs)—Grn—(Orsa), (Grn)— Dlf	—	—	—	—	—	54	322
	(Kilafors)—(Söderhamn)	—	—	—	—	—	14	90
34	Falun—Rv—Mra—Älvdalen	4	2	2	—	—	84	356
	(Falun)—Blg—Rmh—La—(Herr- hult), (Rmh)—Idkerberget	5	—	2	—	3	63	233
	(Rättvik)—Rbä—(Blg)—(Kryl- bo)	3	—	—	—	3	102	332
	(Falun)—(Rbä)—(Björbo)	3	—	—	—	3	30	163
	(Ludvika)—Böo—Vo—Särna	4	—	1	—	2	79	730
	(Mora)—(Vansbro)	1	—	—	—	1	19	86
35	(Gävle)—Shm—Hudiksvall	4	—	—	—	2	56	369
	Gävle—Os—Öh—(Uppsala), (Os)—Sfs, (Öh)—Dma	6	—	1	—	2	71	280
	(Hagatröm)—(Sala)	1	—	—	—	—	41	255
	(Gävle)—Hg—(Sv)—(Falun) ...	3	—	—	—	1	22	47
	(Gävle)—(Ockelbo)	—	—	—	—	—	6	67
	IV distr normalspår	80	2	13	2	33	1205	6938
	smalspår (0,891 m)	3	—	—	—	3	6	89
	Summa IV distr	83	2	13	2	36	1211	7027
19	Vassijaure gr—Gv—(Bdn)—Gst— Luleå, (Gv)—Mbg, (Gv)—Kos, (Gst)—Svartön	9	—	3	1	2	67	175
	Transport V distr	9	—	3	1	2	67	175

Tab 11 forts

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Transport	9	—	3	1	2	67	175
20	Haparanda gr—Kri—(Boden C).. (Karungi)—Övertorneå	1	—	—	—	1	33	415
	Boden C—Äy—Jrn—(Bastuträsk).. (Älvsbyn)—Piteå	5	—	2	—	2	5	219
	(Gällivare)—Arvidsjaur—(Stor- uman)	—	—	—	—	—	40	237
	(Jörn)—(Arvidsjaur)	—	—	—	—	—	15	170
21	Bastuträsk—Hls—Vns—Msl— Fsm—(Långsele)	2	—	1	—	1	63	553
	(Bastuträsk)—Sld—Rönnskär, (Sld)—Bol	8	—	3	—	1	14	78
	(Hällnäs)—Storuman	—	—	—	—	—	64	636
	(Vännäs)—Holmsund	1	—	—	—	1	49	264
	(Mellansel)—Örnsköldsvik	4	—	—	—	4	30	455
	(Storuman)—Hoting	—	—	—	—	—	36	121
	(Hoting)—(Forsmo)	2	1	—	—	1	10	143
		1	—	—	—	1	28	184
							20	307
	Summa V distr	33	1	9	1	14	474	3957
2	(Järna)—Åby—Nr—Kms—Nh— Lp—Mjölby	12	1	6	—	2	131	227
	(Åby)—(Katrineholm)	—	—	—	—	—	8	29
	(Linköping)—Bsä—Vib—(Hults- fred), (Bsä)—(Ävg)	4	—	2	—	2	51	237
38	(Mjölby)—Ödeshög	—	—	—	—	—	18	77
	(Kimstad)—(Nh)—Rip—Ävg—Jy —Västervik (0,891 m)	2	1	—	—	1	64	255
	(Jenny)—Spä—(Hultsfred), (0,891 m)	1	—	1	—	—	25	124
	(Örebro S)—(På)—(Kms)—Norr- köping Ö (0,891 m)	3	—	2	—	—	73	263
	(Norrköping Ö)—(Kmy)—Arkö- sund, Kmy—Vvk (0,891 m) ..	4	—	1	—	3	52	238
	(Ringstorp)—(Lp)—Bng—Kle— Fnå—(Fgl)—Vadstena, (Bng)—(Skn), (Kle)—Boc, (Fnå)—(Mot) (0,891 m)	2	—	1	—	1	80	288
	VIII distr normalspår	16	1	8	—	4	208	570
	smalspår (0,891 m) ..	12	1	5	—	5	294	1168
	Summa VIII distr	28	2	13	—	9	502	1738
	Summa hela SJ	415	24	77	9	152	6626	29810
	Härav: normalspår	365	23	63	9	124	5537	24010
	smalspår (1,093 m)	—	—	—	—	—	36	70
	smalspår (1,067 m)	11	—	2	—	8	163	863
	smalspår (0,891 m)	39	1	12	—	20	890	4867

B. Redogörelse för olycksfall i arbete med dödlig utgång år 1959

Datum	Plats	Befattning	Kortfattad redogörelse	Antal döda- de
14.1	Södertälje S	Banarbetare	Påkörd av tåg under rengöring av växel.	1
21.2	Linjen Bollnäs—Granbo	Banmästare	Påkörd av tåg vid gång ut i tågspår.	1
10.4	Stockholm C	Banarbetare	Påkörd av tåg under makadamiseringsarbete.	1
14.5	Falköping C	Trafikbiträde	Stigit ut från plattform framför passerande tåg.	1
26.5	Östersund C	Eo trafikbiträde	Klämd mellan buffertar vid koppling av vagnar.	1
3.6	Linjen Knivsta—Märsta	Målare	Bränd av spänningsförande förbigångsledning vid målningsarbete.	1
29.6	Piteå	Förste banbiträde	Föll ned från tak under tjärningsarbete.	1
19.7	Söderhamn C	Förste trafikbiträde	Störtat ned med truck från lastkaj.	1
24.7	Linjen Norrhög—Ramsjö	Banarbetare	Påkörd av tåg vid hopp från vagn på bredvidliggande spår.	1
4.8	Linjen Myrheden—Träskholm	Banarbetare	Föll ned från transportband vid arbete i grusgrop.	1
2.10	Jonsered	Banbiträde	Bränd av spänningsförande kontaktledning vid jordning av hjälpkraftledning.	1
16.10	Linjen Ludvika—Hagge	Förste banbiträde	Påkörd av tåg under färd med trampdressin.	1
			Summa	12