



SÄKERHETSTJÄNSTEN

ÅR

1964

Innehållsförteckning

	Sid
Förord	3
Begreppsförklaringar och symboler	5
A. Tabeller och diagram	
1. Samtliga olyckshändelser vid tåg- och växlingsrörelser, vagnuttagningar och småfordonsfärder	6
2. Sammanstötningar vid tågrörelse	
a) antal	7
b) orsaker	8
3. Urspåringar vid tågrörelse och orsaker därtill	10
4. Olyckshändelser vid färd med småfordon och orsaker	12
5. Olyckshändelser vid vägkorsningar	
a) antal år 1964	13
b) sammanstötningarna fördelade på olika slags vägkorsningar och olika vägfordon	14
c) orsaker	14
d) antal åren 1941—64	15
6. Dödade och skadade personer i samband med rälsgående fordon i rörelse	16
7. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström	19
8. Olycksfall i arbete som förorsakat mer än tre dagars bortovaro från tjänsten	20
9. Utgifter till följd av olyckshändelser i tåg- och växlingstjänst	21
10. Investering för säkerhetsanläggningar	21
11. Olyckshändelserna år 1964 fördelade på olika distrikt	22
B. Redogörelse för olycksfall i arbete med dödlig utgång år 1964	24
C. Sammanställning av olyckshändelser av större omfattning till och med år 1964	25

Förord

Den statistik, som redovisas i denna publikation, omfattar i huvudsak tiden 1951—1964.

Totala antalet olyckor

Det totala antalet olyckshändelser under år 1964 har minskat i förhållande till år 1963 och är i absoluta tal det lägsta sedan år 1939. I förhållande till tåg- och vagnrörelsen var antalet olyckor ett av de lägsta under de senaste 25 åren.

Minskningen i förhållande till år 1963 beror i huvudsak på minskat antal tågurspårningar och olyckor vid vagnuttagning och växling.

Sammanstötningar vid tågrörelse

Antalet sammanstötningar vid tågrörelse under år 1964 var 21 mot 20 under år 1963.

Anmärkningsvärt många olyckor berodde på att växel legat i fel läge (7) och på bristande uppmärksamhet på stoppsignal (5).

Av sammanstötningarna år 1964 ledde ingen till allvarligare personskador.

Tågurspårningar

Minskningen av antalet tågurspårningar år 1964 i förhållande till år 1963 (och även till år 1962) hänför sig till orsaksgrupperna vagnfel, fellagd växel och lastförskjutning.

Av de 23 urspårningar under år 1964, som orsakades av vagnfel, inträffade åtta med utländska vagnar. I sju av dessa fall orsakades urspårningarna av axelbrott på grund av varmgång.

En svår tågurspårning inträffade den 5 september 1964 vid Alby, då nio vagnar i snälltåg 94 urspårade, när tåget passerade en växelkurva med för hög hastighet. Åtta resande dödades och 22 skadades. Dessutom skadades två järnvägsmän och två personer i ett hus invid banan.

Olyckshändelser vid småfordonsfärd

Antalet sammanstötningar mellan småfordon och tågfordon år 1964 minskade jämfört med år 1963. Däremot ökade antalet sammanstötningar mellan småfordon och landsvägsfordon från 4 år 1963 till 10 år 1964.

Olyckshändelser vid plankorsning järnväg—väg

Antalet olyckshändelser vid plankorsningar mellan järnväg och väg år 1964 var 147 mot 146 under år 1963.

Antalet *dödade personer vid vägforsningsolyckor* år 1964 (= 40) var lägre än år 1963 (= 49) medan antalet skadade år 1964 (= 46) var väsentligt högre än år 1963 (= 20).

Antalet *bompåkörningar* år 1964 (=126) var det lägsta under hela den redovisade perioden 1941—1964.

Dödade och skadade personer

Såväl antalet dödade som skadade *resande* år 1964 (22 resp 60) var högre än år 1963 (9 resp 39). Till följd av tågmissöde dödades åtta resande (vid ovan nämnda tågurspårning vid Alby).

Antalet dödade *järnvägsmän* år 1964 (8) var detsamma som under åren 1962 och 1963 medan antalet skadade var något lägre än under dessa år.

Automatisk linjeblockering

Under år 1964 har följande bansträckor utrustats med automatisk linjeblockering:

Moholm—Skövde	26,7	km	dubbelspår	
Simonstorp—Åby	15,4	»	»	
Mölnåls nedre—Kungsbacka	20,1	»	enkelspår	
Åkersberga—Rydbo	6,9	»	»	(fjärrblockering)
Vännäs—Långviksmon	84,1	»	»	(»)
Råtsi—Svappavara	39,8	»	»	(»)
Summa		193	km	banlängd

Vid 1964 års slut fanns automatisk linjeblockering — förutom på vissa kortare sträckor — på följande bansträckor:

Geografiska gränsen mot Norge—Gällivare (fjärrblockering)	230	km
Vännäs—Ljusdal (fjärrblockering)	479	»
Brunna—Uppsala C—Stockholm C	79	»
Stockholm C—Göteborg C	455	»
Katrineholm—Malmö C	484	»
Frövi—Hallsberg	50	»

Stockholm i mars 1965

Begreppsförklaringar

Y-tåg = motorvagnståg litt Y.

Resande = alla personer, som färdas på tåg med undantag av tjänstgörande järnvägs-, post- och tullpersonal, pressbyråns personal, personal i restaurang- eller byffévagn, personal för tågservering samt personer, som medföljer för tillsyn av djur, gods eller fordon. Till resande räknas även personer, som skall medfölja eller har medföljt tåg och som befinner sig inom sådant område av järnvägen, som är upplåtet för allmänheten (oavsett om de innehar biljett eller ej).

Järnvägsmän = järnvägspersonal, som vid olyckstillfället tjänstgör eller är på tjänsteresa och arbetare, som för järnvägens räkning utför arbete, antingen de avlönas direkt av järnvägen eller av entreprenör. Till järnvägsmän räknas även på tåg tjänstgörande post- och tullpersonal, pressbyråns personal, personal i restaurang- eller byffévagn, personal för tågservering samt personer, som medföljer för tillsyn av djur, gods eller fordon.

Främmande personer = personer, som ej hänförs till resande eller järnvägsmän.

Dödad = person, som till följd av järnvägsolycka avlidit samma dag som olyckan inträffade eller påföljande kalenderdygn.

Skadad = person, som till följd av järnvägsolycka antingen avlidit senare än kalenderdygnet närmast efter dagen för olyckan, eller blivit arbetsoförmögen under minst 14 dagar.

Symboler, som används i tabellerna

— = intet finns att redovisa

.. = uppgift ej tillgänglig

. = uppgift kan ej förekomma

A. Tabeller och diagram

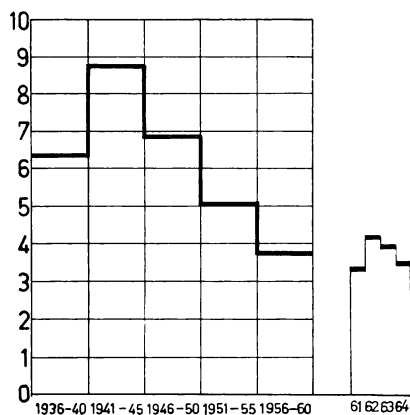
(Förteckning över använda symboler finns på föregående sida)

Tab 1. Samtliga olyckshändelser vid tåg- och växlingsrörelser, vagnuttagningar och småfordonsfärder

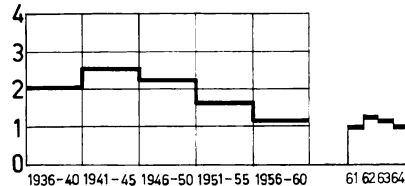
	Årligen					
	1951-55	1956-60	1961	1962	1963	1964
A. Vid tågrörelse						
1. Sammanstötning (tab 2 a, 2 b)	26,8	25,2	29	17	20	21
2. Urspåring (tab 3)	99,0	91,4	67	117	127	96
3. Sammanstötning med småfordon (tab 4)	27,6	20,6	14	12	8	6
4. Sammanstötning vid vägkorsning (tab 5 a—d)	163,2	143,6	120	156	130	123
5. Brand i tåg (skador över 1 000 kr el personskador)	9,2	6,8	9	6	7	13
6. Övrigt (mest personliga olycksf) ..	94,6	89,4	85	72	73	69
Summa A	420,4	377,0	324	380	365	328
B. Vid vagnuttagning	8,6	10,4	25	25	25	9
C. Vid växlingsrörelse (skador för minst 8 000 kr, t o m år 1961 5 000 kr — brand i fordon 1 000 kr — eller personskador)						
1. Sammanstötning	16,4	8,2	15	11	11	12
2. Urspåring	4,4	4,0	3	9	9	6
3. Brand i fordon	0,4	1,2	1	—	—	—
4. Övrigt (mest personliga olycksf) ..	189,8	63,2	38	59	55	38
Summa C	211,0	76,6	57	79	75	56
D. Vid småfordonsfärd (andra än under A 3, B eller C 4) (tab 4)	14,4	10,4	6	13	6	12
Summa olyckshändelser	654,4	474,4	412	497	471	405
E. Antal dödade personer (tab 6)						
1. Resande	16,0	16,6	10	4	9	22
2. Järnvägsmän	19,0	11,0	14	8	8	8
3. Främmande personer	91,6	89,2	74	74	88	63
Summa E	126,6	116,8	98	86	105	93
F. Antal skadade personer (tab 6)						
1. Resande	81,0	50,2	25	36	39	60
2. Järnvägsmän	198,6	68,0	49	55	57	52
3. Främmande personer	44,2	34,2	29	34	28	40
Summa F	323,8	152,4	103	125	124	152
Summa dödade och skadade personer	450,4	269,2	201	211	229	245

Antal olyckshändelser årligen

Antal Pr 1 milj tågkm



Antal Pr 10 milj vagnaxelkm



Tab 2 a. Sammanstötningar vid tågrörelse

	Årligen					
	1951-55	1956-60	1961	1962	1963	1964
Sammanstötning mellan loktåg ¹⁾ och annat loktåg ¹⁾	7,0	7,2	7	5	6	3
» » Y-tåg	1,6	1,4	3	2	2	2
» » växlingsrörelse ²⁾ , vagnut- tagning eller tågfordon	12,0	9,4	13	6	10	12
» » stoppbock eller annat fast föremål ³⁾	0,6	1,6	2	1	1	—
Y-tåg och annat Y-tåg	1,2	0,6	—	1	—	—
» » växlingsrörelse ²⁾ , vagnuttag- ning eller tågfordon	4,0	4,0	4	2	1	3
» » stoppbock eller annat fast föremål ³⁾	0,4	1,0	—	—	—	1
Summa	26,8	25,2	29	17	20	21
Härav med Y-tåg, antal	7,2	7,0	7	5	3	6
» » » , %	26,9	27,8	24,1	29,4	15,0	28,6
Tågkm för Y-tåg i % av tågkm för samtliga tåg	22,0	26,8	26,9	26,6	27,3	27,3
Antal sammanstötningar på station	22,3	20,8	24	14	15	17
på linjen	4,5	4,4	5	3	5	4
Dessutom främmande föremål påkör ³⁾ av loktåg	1,8	2,4	6	6	3	4
av Y-tåg	2,0	0,8	2	1	2	1

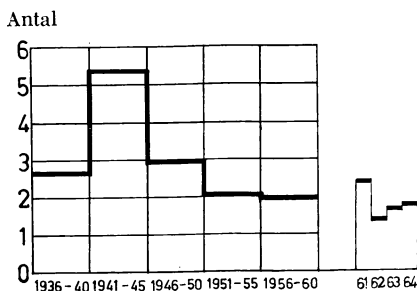
¹⁾ Loktåg = andra tåg än Y-tåg.

²⁾ Även sammanstötningar med tågfordon, som ingår i tågsätt, med vilket växling äger rum.

³⁾ Skador för minst 2 000 kr eller personsador.

Antal sammanstötningar årligen

Pr 10 milj tågkm



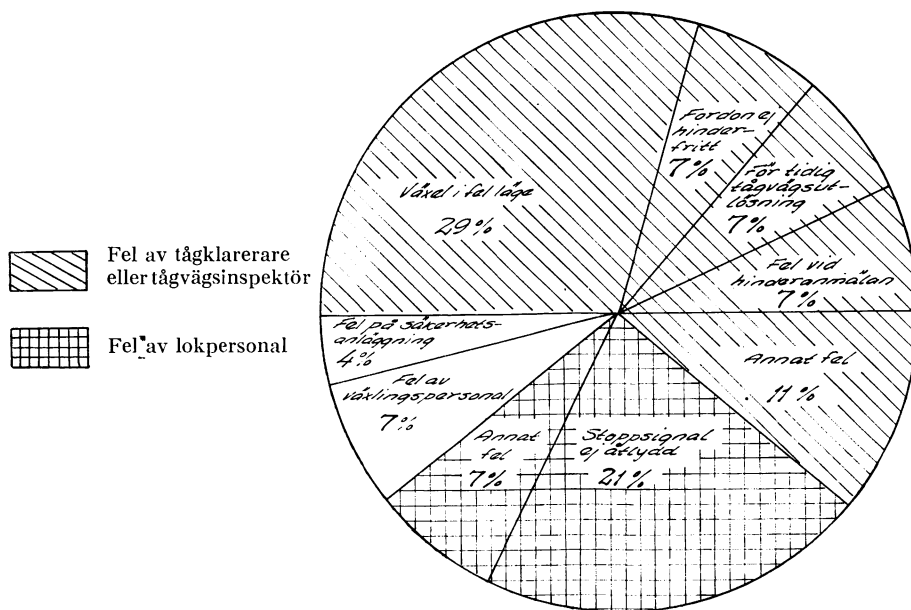
Tab 2 b. Orsaker till sammanstötningar vid tågrörelse och tillbud därtill

	Sammanstötningar						Sammanstötningar och tillbud därtill					
	årligen						årligen					
	1951 -55	1956 -60	1961	1962	1963	1964	1951 -55	1956 -60	1961	1962	1963	1964
A. Fel av tågklarare eller tågvägsinspektör												
Växel i tågväg i fel läge	5,4	3,8	2	4	3	7	11,2	4,8	2	4	3	8
Fordon i eller ej hinderfritt för tågväg	3,6	4,8	6	5	3	1	4,6	5,6	6	7	4	2
Bristande förstängning, fellagd skyddsväxel (spårspärr); fordon rullat in i tågväg eller ut på linjen	1,2	1,2	1	1	—	—	1,8	1,4	1	1	—	—
Växling i tågvägen	0,6	—	1	—	—	1	1,2	—	1	—	—	1
Felaktig tåganmälan	0,8	0,8	—	1	1	—	5,8	4,8	2	5	2	—
Tåg avsänt innan mötande tåg inkommit ...	0,4	0,6	—	—	—	—	2,2	1,2	1	—	—	1
För tidig tågvägsutlösning eller för tidigt återställd infartssignal till stopp	0,2	0,2	—	—	1	—	0,6	0,2	—	—	1	2
Växel eljest omlagd framför tåg eller under tågs gång över växeln	—	0,4	—	—	—	—	0,2	0,4	—	—	—	—
Infartssignal ej återställd till stopp	1,0	1,2	—	—	—	1	1,0	1,4	1	—	—	1
Felaktig eller utebliven ordergivning	0,4	—	—	—	—	—	1,6	0,4	—	—	—	—
Felaktig eller utebliven stoppsignalering eller hinderanmälan	—	—	—	—	1	1	—	0,4	1	—	1	2
Övrigt	0,4	0,2	1	—	1	—	1,0	0,8	1	—	1	—
Summa A	14,0	13,2	11	11	10	11	31,2	21,4	16	17	12	17
B. Fel av tågbefälhavare eller lokpersonal												
Bristande uppmärksamhet, så att tåg (växling) passerat stoppsignal	3,0	3,0	4	2	4	5	4,8	5,0	5	5	5	6
Felaktigt handhavande av bromsen, felbedömning av bromsvägen	3,2	2,6	3	—	—	1	4,4	3,0	3	—	1	1
Tåg avgått utan avgångssignal	0,2	0,2	1	—	—	—	1,6	1,4	1	—	—	—
Felaktig eller utebliven stoppsignalering för tåg, som stannat på linjen	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—
Bristande uppmärksamhet vid »vagnuttagning efter tåg»	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Övrigt	0,2	0,2	—	3	—	1	0,2	0,2	—	3	—	1
Summa B	6,6	6,0	12	5	4	7	11,4	9,6	13	8	6	8
C. Fel av växlingsledare, signalgivare eller tillsynsman												
Växlingsrörelse igångsatt i strid mot säo... signaler	1,4	1,6	2	1	3	1	2,2	2,4	2	2	3	1
Fel vid skjutsningsrörelse	0,8	0,6	—	—	—	—	1,0	0,6	—	—	—	—
Bristande förstängning; fordon kommit i rörelse	0,2	0,2	—	—	—	—	0,2	0,2	—	—	—	—
Övrigt	0,6	0,4	2	—	1	1	2,4	1,6	2	—	1	1
Summa C	3,2	2,8	4	1	5	2	6,0	4,8	4	2	5	2

	Sammanstötningar						Sammanstötningar och tillbud därtill					
	årligen						årligen					
	1951 -55	1956 -60	1961	1962	1963	1964	1951 -55	1956 -60	1961	1962	1963	1964
D. Andra orsaker												
Fel på bromsarna el vid bromsprovning ...	1,8	1,8	—	—	—	—	3,2	2,6	—	—	—	—
Fel på säkerhetsanläggning	0,2	0,4	—	—	—	1	0,4	0,4	1	—	—	1
Fel på rullande materiel	0,2	0,2	—	—	—	—	0,2	0,2	—	—	—	—
Självakoppling; ofrivillig avstängning av bromsledning	0,8	0,6	—	—	—	—	2,0	2,2	—	—	—	—
Övrigt	—	0,2	2	—	1	—	—	0,4	2	—	1	—
Summa D	3,0	3,2	2	—	1	1	5,8	5,8	3	—	1	1
Summa summarum	26,8	25,2	29	17	20	21	54,4	41,6	36	27	24	28

Sammanstötningar vid tågrörelse och tillbud därtill år 1964

Procentuell fördelning efter orsaker



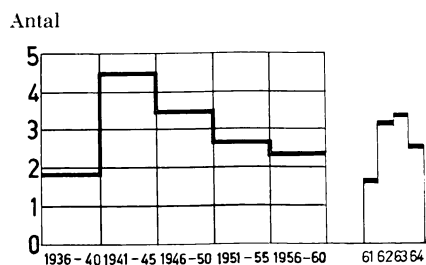
Tab 3. Urspåringar vid tågrörelse och orsaker därtill

Orsak	Årligen					
	1951-55	1956-60	1961	1962	1963	1964
A. Fel på rullande materiel						
Axelbrott p g a varmgång	9,2	4,4	—	3	4	9
» » gamla bräckor, utmattning	3,2	2,0	1	4	—	1
» » annan orsak	2,2	0,8	2	—	1	1
Hjulringsbrott (även på fläns eller löpbana på helhjul)	5,4	1,2	1	6	2	1
Lossnad hjulring		1,6	2	3	8	3
Bärfjäderbrott, lös bärfjäder, brusten fjäderlänk	7,2	5,2	—	4	6	—
Annat fel	10,4	12,4	6	16	12	8
Summa A	37,6	27,6	12	36	33	23
B. Fel på banan						
Rälsbrott	1,6	1,4	1	2	1	3
Annat fel	9,0	15,2	15 ¹⁾	19	21	17 ¹⁾
Summa B	10,6	16,6	16	21	22	20
C. Samverkande orsaker						
Spårläget + lastens läge	• •	• •	—	—	1	1
Spårläget + skevt vagnsunderrede	• •	• •	—	—	1	1
Spårläget + stelt fordon	• •	• •	—	1	—	2
Spårläget + bärfjäderfel	• •	• •	—	2	—	—
Sliten stödräl + skarp hjulläns	• •	• •	—	1	—	—
Summa C	• •	• •	—	4	2	4
D. Andra orsaker						
Fellagd växel eller spårspärr	10,6	9,0	15	17	23	14
Växel omlagd framför eller under fordon i rörelse	3,6	3,0	4	3	2	1
Vid gång genom tidigare uppkörd växel. Växeltunga har ej slutit	2,0	3,2	—	4	4	3
Bromssko eller annat främmande föremål påkört	4,8	5,2	2	5	4	7
Lastförskjutning, snedbelastning, felaktigt lastläge, för hög tyngdpunkt	8,6	5,2	6	10	14	7
Från tåget nedfallen last		1,8	—	2	2	1
Tåget framfört med för hög hastighet	1,4	1,0	1	1	—	2
Annan konstaterad orsak	19,8	6,4	5	2	17	4
Obekant orsak		11,8	6	12	4	10
Summa D	50,8	46,6	39	55	70	49
Summa urspåringar	99,0	91,4	67	117	127	96
Antal urspåringar						
på station	50,8	45,6	41	70	82	64
på linjen		45,8	26	47	45	32
Av ovanstående fall har urspåring skett i						
Y-tåg, antal	20,4	19,2	17	19	35	25
%	20,2	21,0	25,4	16,2	27,6	26,0
Tågkm i Y-tåg i % av tågkm för samtliga tåg	22,0	26,8	26,9	26,6	27,3	27,3
Dessutom urspåring i samband med sammanstötning vid vägkorsning						
	4,0	3,8	4	8	5	5

¹⁾ I ett fall har styv vagn (tom Q12) inverterat.

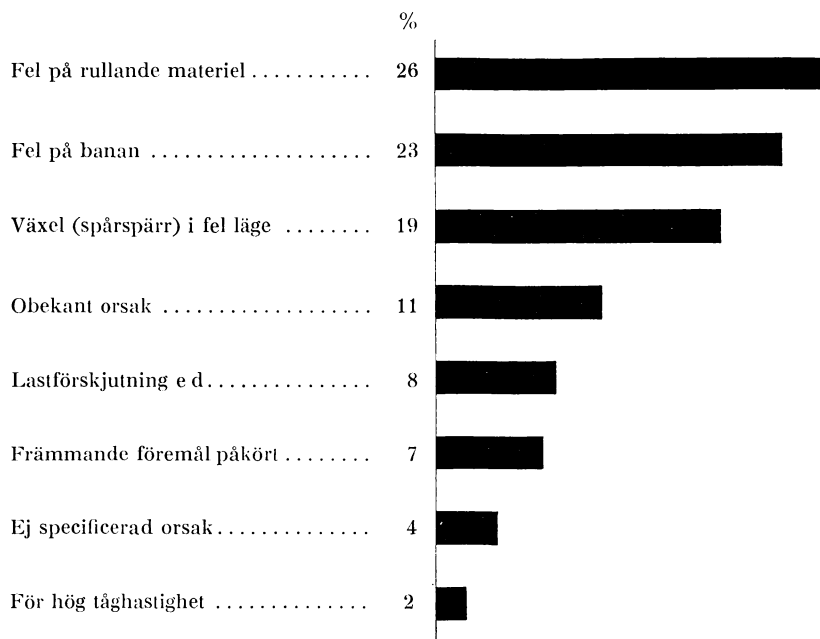
Antal urspårningar vid tåg- och växlingsrörelser årligen

Pr 100 milj vagnaxelkm



Urspårningar vid tågrörelse år 1964

Procentuell fördelning efter orsaker



Tab 4. Olyckshändelser vid färd med småfordon och orsaker

	Årligen					
	1951-55	1956-60	1961	1962	1963	1964
Sammanstötning mellan						
A-fordon och tågfordon	0,8	1,0	2	1	2	—
B-fordon och ordinarie tåg, rätt tid	15,8	4,0	3	1	2	1
» » » » , försenat		2,0	1	4	—	1
» » extratåg		2,2	3	1	1	1
» » vagnuttagning, växlingsrörelse eller tågfordon		1,2	3	1	3	1
C-fordon och ordinarie tåg, rätt tid	13,0	4,4	6	2	2	2
» » » » , försenat		4,0	—	4	1	1
» » extratåg		3,2	1	—	2	—
» » vagnuttagning, växlingsrörelse eller tågfordon		—	—	—	—	—
två småfordon	2,2	1,2	1	—	—	1
småfordon och landsvägsfordon	6,8	7,6	5	13	4	10
Urspåring (endast sådana med personsador) ..	5,4	1,6	—	—	2	—
Järnvägsman påkörd av småfordon	—	—	—	—	—	1
Summa	44,0	32,4	25	27	19	19
Antal järnvägsmän, som dödats	4,2	2,8	1	3	2	2 ¹⁾
» » » » , » skadats	8,8	8,0	10	2	4	7
<i>Orsak till sammanstötning med tågfordon eller annat småfordon</i>						
<i>A. Småfordonsförare fel</i>						
Färden ej anmäld	5,0	4,2	5	2	3	1
Lokalgodstågs avgång 15 min före tdt-tiden har ej beaktats	—	—	—	—	1	—
Tågläget i andra fall ej beaktat	11,0	9,0	5	5	2	3
Småfordon kvarlämnat på spår	4,4	2,4	1	4	1	—
Småfordon framfört på station utan tillstånd ..	1,0	0,2	—	—	—	—
Övrigt	1,0	1,8	2	3	1	1
Summa A	22,4	17,6	13	14	8	5
<i>B. Tågklarare fel</i>						
Felaktiga eller otillräckliga upplysningar	4,4	1,6	1	—	—	—
Begärt möte med tåg har ej iakttagits	0,4	0,4	—	—	—	—
Lokps ej ordergiven	0,8	0,6	—	—	—	—
Stoppsignalering ej anordnad	—	—	—	—	—	—
Övrigt	—	0,8	—	—	—	2
Summa B	5,6	3,4	1	—	—	2
<i>C. Lokpersonals fel</i>						
Försiktighetsåtgärder ej vidtagna vid backning ..	0,6	—	1	—	—	—
Extratåg ej framfört tillräckligt försiktigt	0,8	0,2	—	—	—	—
Tåg (vagnuttagning) har ej stannat i tid eller på avsedd plats	0,6	0,2	1	—	—	—
Summa C	2,0	0,4	2	—	—	—
<i>D. Annat fel</i>						
Utväxlade meddelanden missuppfattade	1,8	0,2	1	—	—	—
Tåg har backat (även reglementsénligt)	—	0,4	—	—	1	—
Småfordon framfört eller uppställt på spår av obehörig person	—	0,8	1	—	—	—
Övrigt	—	0,4	2	—	4	1
Summa D	1,8	1,8	4	—	5	1
Summa summarum	31,8	23,2	20	14	13	8

1) Varav en påkörd av småfordon.

Tab 5 a. Olyckshändelser vid vägkorsningar år 1964

Antal korsningar		Vägförhållanden	Sammanstötning mellan rälsgående fordon och				Summa sammanstötningar	Bom (grind) eljest påkörd	Antal olycks- händelser		Vid samman- stötning	
30.6. 1963	30.6. 1964		bussar	övriga motor- fordon	hästskjutsar	fotgångare, moped, cykel, sparkstötning			vid dagsljus	i mörker	dödade	skadade
A. Vägförhållanden												
A. Vägförhållanden vid huvudspår												
Allmänna vägar												
1 022	936	Helbommar, manuella	—	7	—	1	8	80	64	24	—	5
372	390	» , automatiska	—	—	—	—	—	19	14	5	—	—
33	27	Grindar, bevakade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	134	Halvbommar med ljus- och ljudsignaler	—	1	—	—	1	8	8	1	—	—
956	924	Ljus- och ljudsignaler	—	21	—	4	25	•	22	3	9	11
11	9	Ljussignaler	—	2	—	—	2	•	2	—	—	—
6	6	Ljudsignaler	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
41	36	»Frisiktskorsning» (kryssmärken)	—	2	—	—	2	•	2	—	—	3
••	2	Kryssmärken + stopplikt för vägtrafikanter	—	1	—	—	1	•	1	—	—	1
••	7	Kryssmärken + stopplikt för tåg	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
26	5	Annan korsning med kryssmärken	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
2 584	2 476	Summa	—	34	—	5	39	107	113	33	9	20
B. Vägförhållanden vid enskilda vägar												
363	337	Helbommar, manuella	—	1	—	—	1	10	7	4	—	1
146	155	» , automatiska	—	1	—	1	2	3	3	2	—	1
8	7	Grindar, bevakade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	9	Halvbommar med ljus- och ljudsignaler	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—
837	865	Ljus- och ljudsignaler	—	4	—	1	5	•	3	2	2	2
2	2	Ljussignaler	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
23	20	Ljudsignaler	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
51	41	»Frisiktskorsning» (kryssmärken)	—	1	—	—	1	•	1	—	—	—
••	445	Kryssmärken + stopplikt för vägtrafikanter	—	6	—	—	6	•	5	1	3	3
••	11	Kryssmärken + stopplikt för tåg	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
1 613	1 385	Annan korsning med kryssmärken	—	20	—	4	24	•	19	5	8	8
24 602	23 117	utan »	—	55	—	1	56	•	43	13	16	8
27 653	26 394	Summa	—	89	—	7	96	13	82	27	29	23
B. Vägförhållanden vid hamn-, industri- och grusgropsspår												
Allmänna och enskilda vägar med skydds- anordningar, kryssmärken och/eller åtgärder enligt § 4 i SFS 50/1959												
143	183	Helbommar, manuella	—	1	—	—	1	3	3	1	—	—
35	43	» , automatiska	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—
27	28	Grindar, bevakade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	8	Halvbommar med ljus- och ljudsignaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	79	Ljus- och ljudsignaler	—	2	—	—	2	•	2	—	2	3
10	16	Ljussignaler	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
3	4	Ljudsignaler	—	—	—	—	—	•	—	—	—	—
1 106	1 251	Med kryssm } åtgärder enl § 4 i SFS	—	4	—	—	4	•	2	2	—	—
501	454	Utan » } 50/1959	—	5	—	—	5	•	5	—	—	—
1 880	2 066	Summa	—	12	—	—	12	6	13	5	2	3
32 117	30 936	Summa summarum	—	135	—	12	147	126	208	65	40	46

Tab 5 b. Sammanstötningarna vid vägkorsningar år 1964 fördelade på olika slags vägkorsningar och olika vägfordon

Vägfordon och fotgängare	Helbommar	Bevakade grindar	Halvbommar med ljus- och ljudsignaler	Ljus- och ljudsignaler	Ljussignaler	Ljudsignaler	Kryssmärken	Saknas	Summa sammanstötningar	Antal personer som därvid	
										dödats	skadats
Personbil	6	—	2	15	1	—	21	33	78	24	19
Buss	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyngre motorcykel	1	—	—	—	—	—	—	2	3	1	1
Lättviktsmotorcykel	—	—	—	1	—	—	—	2	3	3	—
Lastbil	3	—	—	8	1	—	9	11	32	3	21
Motorredskap	—	—	—	3	—	—	4	12	19	2	1
Moped	—	—	—	2	—	—	1	1	4	3	1
Hästs skjuts	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sparkstötting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cykel	1	—	—	2	—	—	1	—	4	2	1
Fotgängare	1	—	—	1	—	—	2	—	4	2	2
Summa sammanstötningar	12	—	2	32	2	—	38	61	147	•	•
Därvid:											
antal dödade	—	—	—	13	—	—	11	16	•	40	•
antal skadade	7	—	—	16	—	—	15	8	•	•	46

Tab 5 c. Orsaker till olyckshändelser vid vägkorsningar år 1964

	Antal
Vägtrafiken har ej varit spärrad av säkerhetsanordning, när den skulle ha varit det	2
Fordon på järnvägen har förts över korsningen utan att föreskrivna försiktighetsåtgärder vidtagits vid:	
tågrörelse	—
vagnuttagning	—
växlingsrörelse	2
småfordonsfärd	10
Fel på säkerhetsanordning	—
Summa	14
Sammanstötning har ej förorsakats av järnvägspersonals försummelse eller av fel på säkerhetsanordning	133
Summa summarum	147
När sammanstötning inträffat, uppgives väglaget ha varit halt	11
Fälld bom (grind) påkörd	126
Väglaget har därvid uppgivits vara halt	11

Tab 5 d. Olyckshändelser vid vägkorsningar åren 1941–1964

År	Antal sammanstötningar vid korsning								Summa sammanstötningar	Bom (grind) påkörd (ej sammanstötning med räls-gående fordon)	Vid sammanstötningar	
	med bommar (bevakade grindar)		med ljus- och/eller ljud-signaler		med kryss-märken		utan säkerhetsanordning och utan kryssm				dödade	skadade
	mellan rälsgående fordon och											
	motorfordon	andra	motorfordon	andra	motorfordon	andra	motorfordon	andra				
1941	..	..	..	..	..	..	..	..	75	232	22	..
1942	..	..	..	..	..	..	..	..	91	216	23	..
1943	..	..	..	..	..	..	..	..	114	214	26	..
1944	..	..	..	..	..	..	..	..	107	173	23	..
1945	..	..	..	..	..	..	..	..	104	246	28	..
1946	..	..	..	..	..	..	..	..	132	342	47	..
1947	..	..	..	..	..	..	..	..	161	307	46	..
1948	..	..	..	..	..	..	..	..	149	333	48	..
1949	..	..	..	..	..	..	..	..	176	348	40	..
1950	10	6	24	8	27	4	54	19	152	407	48	35
1951	17	8	30	7	40	5	49	25	181	389	56	25
1952	13	7	26	7	51	5	62	25	196	415	63	22
1953	17	8	38	7	28	2	39	13	152	358	56	25
1954	15	4	36	8	41	7	81	20	212	383	54	51
1955	28	4	31	6	25	7	64	29	194	378	42	58
1956	18	4	31	7	35	8	55	22	180	321	53	25
1957	16	5	29	6	31	8	61	26	182	185	53	28
1958	11	4	31	5	19	5	58	18	151	233	39	14
1959	16	3	22	4	35	7	49	16	152	179	42	19
1960	13	2	32	4	24	4	53	19	151	146	38	25
1961	4	2	24	4	27	3	54	15	133	152	37	22
1962	19	2	35	3	37	5	67	16	184	131	35	24
1963	6	1	29	5	26	8	57	14	146	137	49	20
1964	12	2	29	5	34	4	60	1	147	126	40	46

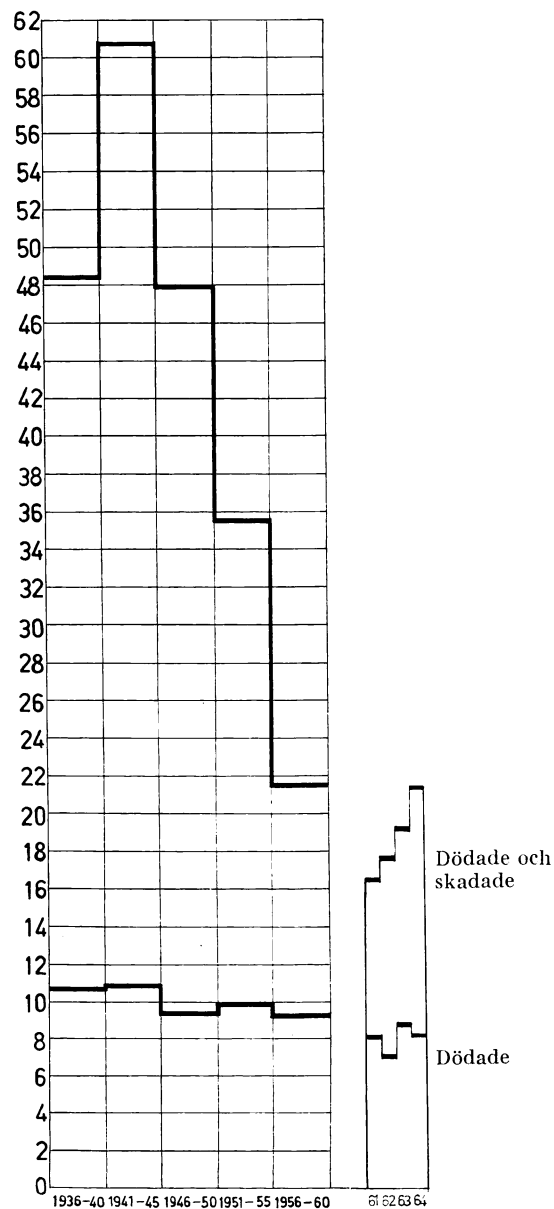
Tab 6. Dödade och skadade personer i samband med rälsgående fordon i rörelse

	Antal dödade årligen						Antal skadade årligen				
	1951 -55	1956 -60	1961	1962	1963	1964	1951 -55	1961	1962	1963	1964
A. Resande											
Tåg- eller växlingsmissöde (sammanstötning, urspårning o d)	4,2	5,8	4	—	2	8	60,0	12	23	28	44
På- eller avstigning av tåg i rörelse på driftplats	2,4	2,0	1	—	1	1	9,4	8	5	8	8
Konstaterat hopp från tåg i rörelse	2,2	1,6	1	1	2	5	3,8	1	3	—	2
Fall (eller hopp) från tåg i rörelse	4,0	4,6	1	2	4	7	3,2	3	4	1	5
Nedfallande föremål i eller från fordon i rörelse	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—
Påkörd av tåg	2,8	1,6	3	1	—	1	1,8	1	1	1	1
Annan orsak	0,4	1,0	—	—	—	—	2,4	—	—	1	—
Summa A	16,0	16,6	10	4	9	22	81,0	25	36	39	60
B. Järnvägsmän											
Tåg- eller växlingsmissöde (sammanstötning, urspårning o d)	2,2	1,4	1	1	1	3	17,0	4	13	7	23
Småfordonsfärd	4,2	2,8	1	3	2	1	8,8	10	2	4	7
Påkörd under växlingstjänst . .	1,6	0,4	2	1	1	—	9,8	5	3	6	—
» » snöskottning . .	1,4	1,0	—	1	—	—	0,6	—	—	—	—
» i andra fall	4,2	2,6	7	2	3	3	5,4	8	1	2	1
På- eller avstigning av fordon i rörelse under växlingstjänst	0,2	—	—	—	—	—	60,4	7	12	20	10
På- eller avstigning av fordon i rörelse i andra fall	0,6	0,2	—	—	—	—	4,4	1	—	—	—
Fordon har utsatts för stöt, ryck eller häftig uppbromsning . .	0,2	—	—	—	—	—	27,4	2	4	—	1
Fall från fordon i rörelse . . .	0,2	0,2	1	—	—	—	3,0	1	—	1	—
Av- eller tillkoppling av fordon	1,8	1,6	2	—	—	1	39,6	5	9	11	4
Stöt eller klämning mot fast föremål intill spår	0,6	0,2	—	—	1	—	8,0	3	2	1	—
Annan orsak	1,8	0,6	—	—	—	—	14,2	3	9	5	6
Summa B	19,0	11,0	14	8	8	8	198,6	49	55	57	52
C. Främmande personer											
Sammanstötning eller påkörning vid vägkorsning	54,2	44,6	33	35	49	38	33,4	18	21	19	28
Påkörning i andra fall	37,4	44,6	41	39	39	25	10,8	11	13	9	12
Summa C	91,6	89,2	74	74	88	63	44,2	29	34	28	40
Summa summarum	126,6	116,8	98	86	105	93	323,8	103	125	124	152

Antal dödade och skadade personer årligen i samband med rälsgående fordon i rörelse

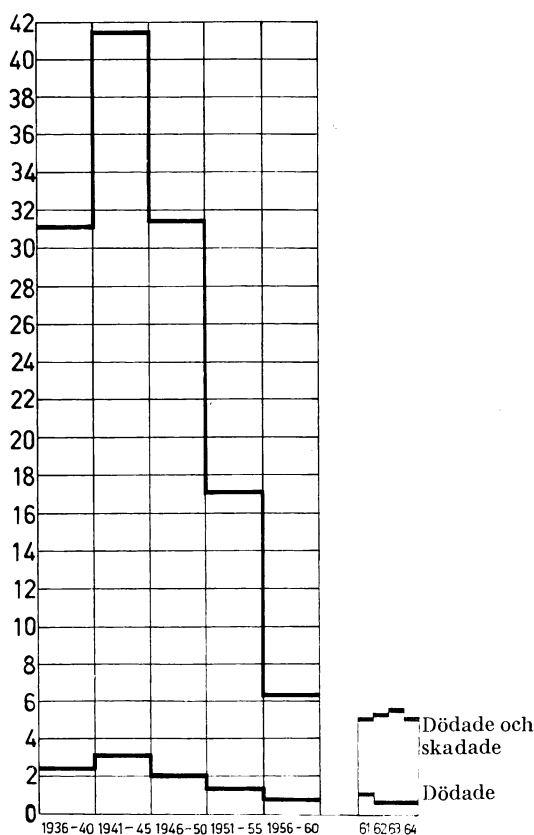
Samtliga
per 10 milj tågkm

Antal



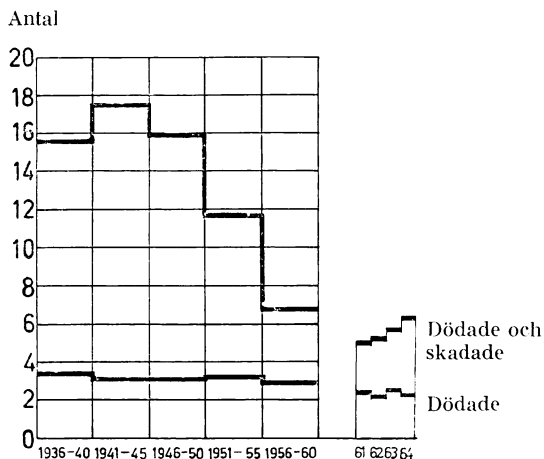
Järnvägsmän
pr 10 milj tågkm

Antal



Antal dödade och skadade personer årligen i samband med rälsgående fordon i rörelse

Samtliga
pr 100 milj vagnaxelkm

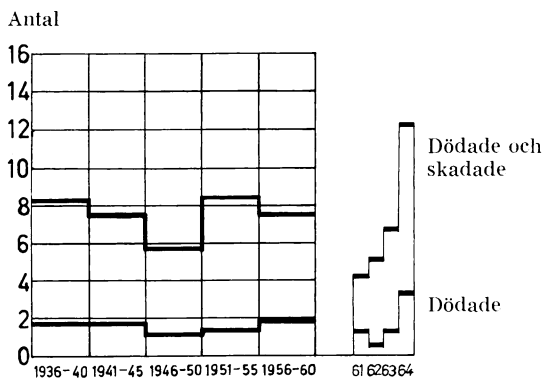


Järnvägsmän
pr 100 milj vagnaxelkm

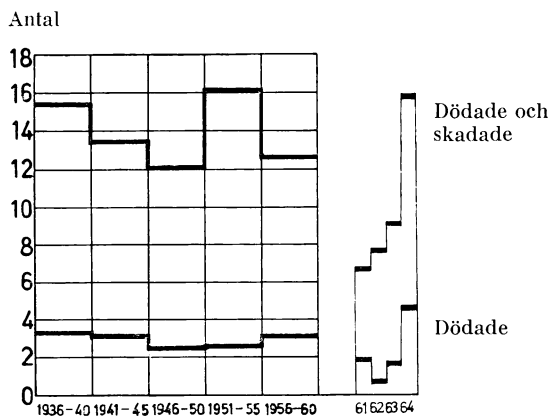


Antal dödade och skadade resande årligen i samband med rälsgående fordon i rörelse

Pr 10 milj resande



Pr 1 miljard personkm



Tab 7. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström

	Årligen					
	1951–55	1956–60	1961	1962	1963	1964
A. Antal dödade personer						
Resande	—	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	2,0	1,8	1	1	1	3
Främmande personer	2,6	2,0	3	2	3	4
Summa dödade	4,6	3,8	4	3	4	7
B. Antal skadade personer						
Resande	—	0,2	—	—	—	—
Järnvägsmän	17,4	13,2	17	11	9	8
Främmande personer	5,4	5,6	6	5	3	5
Summa skadade	22,8	19,0	23	16	12	13
Summa dödade och skadade	27,4	22,8	27	19	16	20
C. Elektrifierad banlängd, km.....	6 110	6 705	6 879	7 028	7 018	7 055
D. Orsaker						
Vid lastning eller lossning av gods	3,8	2,6	5	1	—	5
Vid arbeten på kontaktledningar, stolpar, bryggor o d	4,8	6,2	1	3	3	3
Vid tjänstgöring på lok	5,0	3,6	5	3	1	4
Ström från kontaktledningar vid andra tillfällen	4,8	6,0	5	6	7	4
Ström från tågvärmepost, tågvärme- eller belysningsledningar i vagn ...	3,2	1,6	—	3	1	1
Arbete i omformarstation	1,4	0,4	1	1	1	—
Inverkan av ström om högst 500 volt	2,4	1,2	7	2	2	2
Reparations- eller avsyningsarbeten på ellok (ej lokps)	2,0	1,2	3	—	1	1
Summa	27,4	22,8	27	19	16	20

Tab 8. Olycksfall i arbete som förorsakat mer än tre dagars bortovaro från tjänsten¹⁾

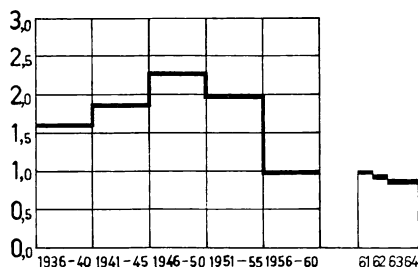
Olycksfall i	Årligen				
	1956-60	1961	1962	1963	1964
Magasinstjänst	989	998	814	842	803
Bantjänst (inklusive transporter)	1 150	1 223	1 047	1 077	930
Växlingstjänst	695	710	618	606	586
Verkstads- och lokstallstjänst	395	283	269	279	257
Tågtjänst	344	260	282	240	225
Vagnstjänst	176	167	155	156	154
Stationstjänst (utom magasins- och växlingstjänst)	138	113	118	115	82
Städnings- och renhållningstjänst	119	96	89	89	104
Övrigt	41	12	7	3	5
Summa	4 047	3 862	3 399	3 407	3 146

¹⁾ Avser antalet under året till yrkesinspektionen för landtrafiken anmälda olycksfall, som drabbat personalen i järnvägsdrift exkl förräds- och huvudverkstadspersonal samt tryckeriarbetare; i tabellen ingår ej olycksfall genom inverkan av elektrisk ström eller olycksfall vid färd till eller från arbetet.

Antal olycksfall i arbete årligen

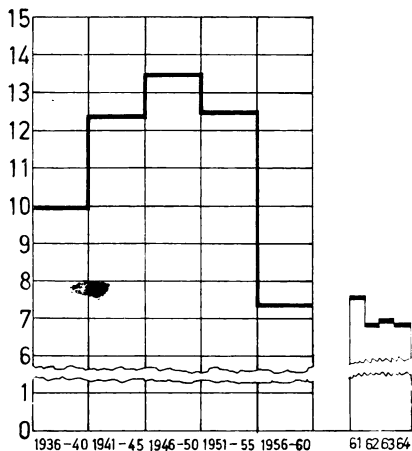
Pr 1 milj vagnaxelkm

Antal



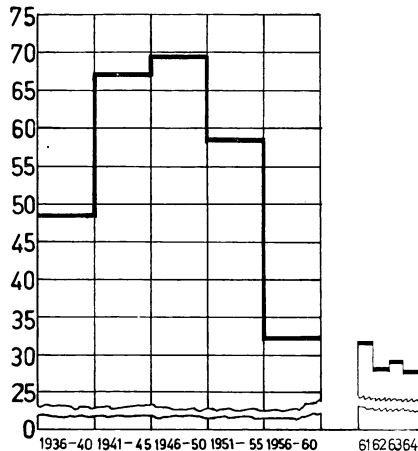
Pr 100 tjänstehavare

Antal



Pr 1 milj tågkm

Antal



Tab 9. Utgifter till följd av olyckshändelser i tåg- och växlingstjänst

	Budgetåren				
	1959/60	1960/61	1961/62	1962/63	1963/64
	tusental kronor				
Skadeersättningar, livräntor till annan än SJ personal, återställande av egendom, för vilken avsättning till värdeminskningskonto ej sker, m m.	3 584	4 116	4 074	3 946	5 038
Återställande av egendom, för vilken avsättning till värdeminskningskonto sker:					
Bana och byggnader	115	321	352	167	124
Rullande materiel	2 114	1 009	1 491	2 455	707
Värdet av förstörd rullande materiel, som ej kunnat repareras och under året uttrangerats:					
Anskaffningskostnad	634	2 328	2 616	2 060	2 224
Avgår andel i avsättning till värdeminskningskonto	—462	—1 975	—1 970	—1 809	—1 869
Utgifter för underhåll av hjälpvagnar..	33	51	75	73	43
Summa	6 018	5 850	6 638	6 892	6 267

Tab 10. Investering för säkerhetsanläggningar

	Budgetåren				
	1959/60	1960/61	1961/62	1962/63	1963/64
	tusental kronor				
Säkerhetsanläggningar	13 714	16 379	16 727	19 811	18 261
Vägskyddsanläggningar	6 851	7 908	7 789	6 600	7 210
Summa	20 565	24 287	24 516	26 411	25 471
Under budgetåret har bidrag till vägskyddsanläggningar erhållits med ...	3 924	4 610	6 039	5 548	4 101

Tab 11. Olyckshändelserna

Olycka	Antal olyckor (avser distriktsindelningen)							
	1	2		3		4		
	N	N	1,067	0,891	N	1,067	N	0,891
<i>Tågrörelse</i>								
Sammanstötning.....	2	1	—	—	1	—	—	—
Urspåring	3	4	1	2	6	—	9	1
Sammanstötning vid vägkorsning	19	4	—	4	8	1	20	5
Brand	1	2	—	—	—	—	1	—
Personliga olycksfall	4	6	1	—	5	—	9	—
Sammanstötning med främmande föremål	—	1	—	—	—	—	—	—
<i>Vagnuttagning</i>								
Sammanstötning.....	1	—	—	—	—	—	—	—
Urspåring	—	—	—	—	—	—	—	—
Sammanstötning vid vägkorsning	—	—	—	—	—	—	—	—
Personliga olycksfall	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Växling</i>								
Sammanstötning	3	1	—	—	1	—	2	—
Urspåring	1	—	—	—	—	—	1	—
Sammanstötning vid vägkorsning	—	1	—	1	2	—	2	—
Personliga olycksfall	9	7	—	—	1	—	1	—
<i>Småfordon</i>								
Sammanstötning								
småfordon—tåg	1	—	—	—	2	—	—	—
småfordon—vagnuttagning	—	—	—	—	—	—	—	—
småfordon—småfordon	—	1	—	—	—	—	—	—
Sammanstötning vid vägkorsning	—	—	—	1	3	—	1	—
Personliga olycksfall	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa olyckor	44	28	2	8	29	1	46	6
	44	38			30		52	

år 1964 fördelade på olika distrikt

vid distrikt nr per 1.10.1964; »N» = normalspår)										Hela SJ				
5		6			7	8	9	10	11					
N	0,891	N	1,093	0,891	N	N	N	N	N	N	1,093	1,067	0,891	S:a
2	1	4	—	1	2	3	2	1	1	19	—	—	2	21
6	3	6	—	4	11	14	13	7	6	85	—	1	10	96
4	1	8	—	6	5	6	19	9	4	106	—	1	16	123
1	—	—	—	1	1	3	3	—	—	12	—	—	1	13
3	—	16	—	1	9	2	7	1	—	62	—	1	1	64
1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	5	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
1	—	1	—	—	1	—	—	1	1	12	—	—	—	12
—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	6	—	—	—	6
1	—	—	—	—	1	3	1	1	—	12	—	—	1	13
1	—	1	—	—	1	2	—	1	1	25	—	—	—	25
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	1	—	—	1	—	2	—	1	9	—	—	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1
21	5	43	—	13	33	36	50	24	16	370	—	3	32	405
26		56			33	36	50	24	16	405				405

B. Redogörelse för olycksfall i arbete med dödlig utgång år 1964

Datum	Plats	Befattning	Kortfattad redogörelse	Antal dö- dade
23.2	Trelleborg F	Förste maskinbiträde	Föll från färjelägets broklaff ned i vattnet.	1
27.2	Kil	Tillfällig arbetstagare	Överkörd av gaffeltruck.	1
30.4	Bollnäs—Granbo	Banarbetare	Påkörd av vagnuttagning vid arbete i spåret med Cobra-maskin.	1
13.5	Ärla	Reparatör	Sammanstötte med tåg vid backning av motordressin.	1
28.5	Svartön	Lokförare	Berörde spänningsförande kontaktledning vid putsning av lokfönster.	1
8.6	Rosshyttan	Målare	Berörde spänningsförande kontaktledning vid målning av kontaktledningsstolpe.	1
28.7	Gäddmyr—Kalixfors	Banarbetare	Påkörd av B-fordon (motordressin) vid arbete i spåret med Cobra-maskin.	1
21.9	Råsta, Sundbyberg	Verkstadsarbetare	Överkörd av backande buss.	1
28.9	Övertorneå	Chaufför	Föll från lastbilsflak.	1
8.10	Fagersta bruk	Förste trafikbiträde	Erhöll slag av brustet vagnskoppel vid koppling av vagnar.	1
9.10	Fagersta C— Ängelsberg	Banarbetare	Sammanstötning mellan tåg och vagnuttagning.	1
25.11	Charlottenberg— gränsen mot Norge	Banarbetare	Påkörd av tåg vid arbete i spåret med Cobra-maskin.	1
1.12	Vattholma— Skyttorp	Lokförare	Sammanstötning mellan loktåg och lastbil vid vägkorsning.	1
23.12	Sävenäs lokstation	Maskinbiträde	Berörde spänningsförande kontaktledning vid sandgivning till lok.	1
29.12	Olofstorp— Gunnilse	Motorvagnsförare	Sammanstötning mellan motorvagnståg och lastbil vid vägkorsning.	1
			Summa	15

C. Sammanställning av olyckshändelser av större omfattning vid statens järnvägar t o m år 1964¹⁾

Datum	Plats	Händelseförlopp
23.12.1864	Sandsjö (Bodafors)	Ett extratåg kunde ej stanna vid infartssignalen, som visade »stopp», och körde bakifrån på ett ordinarie tåg, som stod på stationen. Vid kollisionen dödades 7 personer och skadades 11.
15.11.1875	Malmslätt— Bankeberg (Vikingstad)	Två snälltåg sammanstötte, där järnvägen går över Lagerlundaån, och olyckshändelsen benämnes därför också Lagerlundaolyckan. Sammanstötningen orsakades av att tågklararen i Bankeberg, dit mötet flyttats, ej ordnat stoppsignalering för det tåg, som skulle kvarhållas. 9 personer dödades och 3 skadades allvarligt. Dessutom skadades ett flertal lindrigt.
4.7.1904	Nyåker—Hörnsjö	Ett blandat tåg urspårade på linjen, varvid 2 personer dödades och 1 skadades allvarligt. Ett flertal personer skadades lindrigt.
16.6.1912	Malmslätt	Snälltåg 12 sammanstötte med stillastående tåg 751. 22 personer dödades och 12 skadades. Olyckan berodde på ett missförstånd mellan tågklararen och ställverksvakten, vilken just när tåg 12 var på ingående, upplöste tågvägen och lade utfartstågväg för tåg 751, varigenom tåg 12 kom in på det spår, där tåg 751 stod.
26.2.1917	Holmsveden	Snälltåg 3048 gick på grund av fellagd växel in på ett stickspår och körde mot ett pumphus. Vid sammanstötningen dödades 11 personer och skadades 40.
1.10.1918	Åby—Getå	Ett jordskred på linjen vållade den hittills största järnvägsolyckan i Sverige. Tåg 422 störtade med lok och sju vagnar utför banvallen. Eld uppstod i vagnarna. 41 personer omkom och 41 personer skadades.
25.6.1923	Jörlanda	I tåg 234 urspårade en vagn, som släpades med ungefär 80 m, varefter den stjälppte. Några personer, som färdades i vagnen, hoppade av och kom under vagnen, när den stjälppte. 4 personer dödades och 3 skadades. Orsaken till olyckan har ej kunnat fastställas.
23.7.1923	Källered— Fässberg (Mölnadal N)	Vid Kärre vägkorsning sammanstötte ett tåg med en lastbil, varå flera personer färdades. 9 personer dödades och 2 skadades svårt.

¹⁾ För åren fram till 1935 upptar sammanställningen endast större olyckor med flera dödade. Fr o m år 1935 har i regel medtagits alla olyckor, där någon person dödats.

Datum	Plats	Händelseförlopp
22.6.1928	Bollnäs—Granbo	Vid Länninge hållplats sammanstötte tåg 24 med ett ensamt lok, som var på väg till Ockelbo för att framföra tåg 22, vars lok blivit tjänsteodugligt. Vid sammanstötningen dödades 17 personer och skadades 19. Olyckan orsakades av att lokföraren på det ensamma loket avgick från Bollnäs utan avgångssignal.
3.2.1935	Arlöv—Malmö C	Tåg 1771 körde bakifrån på tåg 1825, som stannat på linjen på grund av strömavbrott. Vid sammanstötningen dödades 1 person och skadades ett tiotal. Lokföraren på tåg 1771 hade tyckt sig se körsignal i en blockpost, som visade »stopp». Stark snöyra rådde.
20.11.1939	Nattavara	Tåg 76 gick förbi infartssignalen i stoppställning och sammanstötte med tåg 3775, som var på ingång till stationen. Vid sammanstötningen dödades 1 person och skadades 4, därav en allvarligt.
17.9.1940	Almedal—Göteborg C	Tåg 1456 sammanstötte vid Gubbero blockpost med tåg 507, varvid 9 personer dödades och 29 skadades. Orsaken till olyckan har ej med säkerhet kunnat fastställas.
12.2.1942	Tyringe	Extratåg 10624 sammanstötte vid ingång till stationen med tåg 5663, varvid 5 personer dödades och 15 skadades. Olyckan orsakades av en fellagd växel, och av att tåget fördes förbi felaktig signalbild i infartssignalen.
27.2.1942	Södertälje C	Tåg 310 Se sammanstötte med ett växlingssätt, som växladades ut i tågvägen förbi »stopp» i spårspärrsignal. Vid olyckan dödades 4 personer och skadades 6.
20.1.1944	Laholm	Tåg 5151 körde bakifrån på tåg 37, som stod på stationen, varvid 2 personer dödades och 3 skadades. Olyckan berodde på att infartssignalen ej ställts till »stopp» efter tåg 37.
29.6.1945	Gårdsjö	Tåg 14 sammanstötte vid utgång från stationen med tåg 4716, varvid 3 personer dödades och 11 skadades. Olyckan berodde på att tågklarearen upplöste tågvägen för tidigt och lade om en växel framför tåg 14, så att det kom in på nedspåret, dit tåg 4716 måst utdragas på grund av spårbrist.
14.10.1947	Edsvalla	Ett tåg sammanstötte med en buss vid en oöversiktlig vägkorsning strax söder om Edsvalla. Tätt dimma rådde vid tillfället. 14 personer dödades och 7 skadades.

Datum	Plats	Händelseförlopp
5.11.1947	Göteborg-Tingstad	Ett växlingssätt, som passerat en dvärgsignal i stoppställning, körde på ett annat växlingssätt, varvid en oljevagn vräktes över på det spår, där tåg 1574 i samma ögonblick passerade. Tåg 1574 sammanstötte med vagnen. Vid sammanstötningen dödades 4 personer.
26.9.1948	Nosaby	Tåg 2731 körde förbi stationen, trots att möteståget 2732 ej inkommit. Tågen sammanstötte ca 200 m utanför yttersta växeln, varvid 1 person dödades och 7 skadades.
13.6.1949	Partille—Jonsered	Ett hjälplik, som utsänts från Jonsered till tåg 10, sammanstötte med tåget, varvid 11 personer skadades, därav 3 allvarligt. Olyckan berodde dels på att skyddssignalering ej ordnats, dels på att lokföraren, som endast erhöll muntlig order, ej blev tillräckligt noggrant orienterad om var tåg 10 stod.
12.7.1949	Öxnered—Vänersborg	Rälsbusståg 909 sammanstötte med tåg 9924 ca 1 km utanför Öxnered. Vid sammanstötningen skadades 15 personer, varav 6 allvarligt. Tågen skulle ha mötts i Öxnered, men tågklararen där glömde bort mötet. Rälsbussföraren hade ej kontrollerat, att tåg 9924 inkommit.
4.9.1949	Gällivare—Harrträsk	Tåg 21 körde bakifrån på tåg 95, som backade för att kunna forcera en stigning. Vid sammanstötningen dödades 4 personer, 6 skadades svårt och ett flertal erhöll lättare skador. Olyckan berodde på att tågklararen i Gällivare avsåg tåg 21, trots att han ej erhållit »95 in» från Ripats.
28.10.1950	Godegård—Mariedamm	Rälsbusståg 756 sammanstötte på linjen med persontåg 611. Tågen skulle enligt tidtabellen ha mötts i Godegård. Vid sammanstötningen dödades 9 och skadades 13 personer. Olyckan berodde på att rälsbussföraren av oförklarlig anledning avgick från Godegård på signal till växlingsrörelse och utan att erhålla avgångssignal från tågklararen.
6.1.1951	Frånö	Persontåg 2667 sammanstötte med stillastående tåg 414. En person dödades och 14 skadades. Mötet mellan de båda tågen hade ändrats från Kramfors till Frånö. Båda tågen skulle enligt tidtabellen intagas på spår 2 i Frånö. Tågklararen förbisåg att ändra spår för ett av tågen.
22.1.1951	Kinstaby—Marma- verken	Rälsbusståg 2548 sammanstötte med persontåg 2539. Vid olyckan dödades 11 och skadades 12 personer. Orsak till olyckan var att rälsbussföraren på tåg 2548 avgick från Kinstaby utan avgångssignal.

Datum	Plats	Händelseförlopp
15.2.1951	Ånge	Fjärrgodståg 4212 sammanstötte med stillastående BCo-vagn. Vid sammanstötningen skadades 11 resande. Orsaken var bristande tågvägsinspektion.
14.8.1951	Pålsboda	Snälltåg 13 urspårade med loket och 7 vagnar vid infarten i växelkurvan till spår 2. Vid urspåringen skadades 14 personer, däribland lokföraren och lokbiträdet. Orsak till urspåringen var för hög hastighet i växelkurvan.
30.6.1952	Gällivare	Rälsbusståg 1037, som var på utgång från spår 4 mot Jokkmokk, påkördes av en vagnuttagnings från MalMBERGET. Rälsbussen medförde 15 passagerare, vilka samtliga skadades. En resande avled senare av skadorna. Sammanstötningen orsakades av att vagnuttagningen ej kunde stanna vid stationsgränsen.
18.5.1954	Tumba	Extratåg 9146 (makadamtåg) påkörde bakifrån stillastående snälltåg 34. Vid sammanstötningen dödades lokföraren på tåg 9146 och skadades 15 resande i tåg 34. Orsak till sammanstötningen var att makadamtåget kört förbi infartssignalen i stoppställning.
6.8.1954	Storuman—Lycksele	Rälsbusståg 2773 sammanstötte strax söder om Barsele med extra godståg 6948, varvid 1 resande och 1 järnvägsman dödades samt 12 resande och 2 järnvägsmän skadades. Orsak till sammanstötningen var att rälsbussföraren glömt mötet med 6948 i Barsele.
6.9.1954	Rörvik	Snälltåg 12 urspårade vid infarten i en växelkurva på stationen. Vid urspåringen dödades 6 resande. 48 resande och 5 järnvägsmän skadades. För hög hastighet i växelkurvan orsakade urspåringen.
15.12.1954	Gnarp—Årskogen	Vid Storsvedjans vägkorsning sammanstötte försenat persontåg 414 med en skolbuss. Vid sammanstötningen dödades chauffören och 2 skolbarn. 4 barn skadades, varav ett senare avled.
29.6.1955	Flen	Extra provtåg 9111, rapidlok + mätvagn, urspårade vid avgång från stationen i en växelkurva mellan upp- och nedspåren. Vid urspåringen dödades 2 och skadades 4 järnvägsmän. Orsak till urspåringen var för hög hastighet i växelkurvan.
12.11.1955	Stavreviken—Söråker	Vid Gumböle vägkorsning sammanstötte persontåg 414 med en landsvägsbuss. Vid sammanstötningen dödades 3 och skadades 11 av bussens passagerare. Orsak till olyckan var att vägvakten ej hade fällt bommarna.

Datum	Plats	Händelseförlopp
29.11.1955	Koskivara	Snälltåg 94, som skulle ingå på sidotågväg, sammanstötte med rälsbusståg 2839, som stod uppställt på spår 1 (huvudtågväg). 23 resande och 2 järnvägsmän skadades vid sammanstötningen, vilken orsakades av att tåget infördes förbi stoppsignal från infartssignalen. Lokföraren hade på grund av ljusreflexer i infartssignalen fått uppfattningen att två gröna sken visades.
2.1.1956	Kungsbacka—Anneberg	Snälltåg 42 sammanstötte med persontåg 1461 på linjen, varvid 1 resande dödades och 7 resande skadades. Mötet hade, på grund av att tåg 42 var försenat, förlagts till Kungsbacka, men tågklararen där glömde mötet. Tågpersonalen på tåg 42 hade ej fått kvarhållningsorder på en föregående station och kunde därför ej kontrollera det ändrade mötet.
27.3.1956	Simeå—Karsjö (Undersvik)	I snälltåg 93 urspårade 11 vagnar. Inga personer skadades allvarligt.
28.3.1956	Akkavare—Arvidsjaur	Rälsbusståg 1041 sammanstötte med lokalgodståg 8524 på linjen, varvid 15 resande och 1 järnvägsman dödades samt 6 resande och 1 järnvägsman skadades. Tågen skulle tidtabellsenligt ha mötts på den oövakade driftplatsen Akkavare (§ 100 i 1947 års säkerhetsordning tillämpades), men rälsbussföraren på tåg 1041 hade glömt bort mötet.
29.3.1956	Granbo	I snälltåg 93 urspårade vid infarten till Granbo samtliga 14 vagnar. 2 resande dödades och 9 resande skadades.
3.3.1957	Hinsnoret	Rälsbusstågen 618 och 625 sammanstötte på stationen, varvid 2 resande dödades samt 17 resande och 2 järnvägsmän skadades. Orsaken till olyckan var att tåg 625 gått förbi infartssignal i stoppställning.
11.5.1957	Alvesta	Rälsbusståg 663 sammanstötte vid ingång till stationen med ett växlingssätt, som gått förbi dvärgsignal i stoppställning. 1 resande dödades samt 13 resande och 1 järnvägsman skadades.
22.2.1958	Hultafors	Persontåg 501 urspårade vid ingång till stationen. 14 resande skadades. Orsaken till urspåringen var rälsbrott.
15.4.1958	Kungsängen	Rälsbusståg 1043 sammanstötte vid ingång till stationen med ett växlingssätt (ensamt lok), som gått förbi dvärgsignal i stoppställning. 11 resande och 1 järnvägsman skadades.

Datum	Plats	Händelseförlopp
5.9.1958	Grycksbo—Sågmyra	Rälsbusståg 848 sammanstötte med extratåg 4941 på linjen, varvid 7 resande och 2 järnvägsmän dödades samt 10 resande skadades. Rälsbussföraren hade i Falun C fått order om möte med extratåget i Grycksbo. Tågklareraren i Grycksbo och rälsbussföraren glömde emellertid mötet, och tåg 848 avgick från Grycksbo, innan tåg 4941 inkommit dit.
18.8.1960	Stora Tuna	Extratåg 2716 (provkörning av rälsbuss Yoa2) sammanstötte vid en vägkorsning utan säkerhetsanordningar med en lastbil. 2 järnvägsmän (rälsbussföraren och instruktionsförare) och lastbilsföraren dödades.
17.10.1960	Jonsered—Lerum	Fjärrgodståg 4044 sammanstötte på linjen med persontåg 1058, som stannat på grund av lokskada. 1 resande dödades och 7 resande skadades. Orsaken till sammanstötningen var att tåg 4044 avsänts innan linjen var fri från tåg.
29.10.1960	Upplands Väsby	I snälltåg 41 urspårade vid ingång till stationen samtliga fordon (lok och sju vagnar). 8 resande skadades. Orsaken till urspåringen var att tåget hade för hög hastighet i växelkurva.
2.10.1961	Bärby—Uppsala Ö	Rälsbusståg 72 påkördes av en lastbil vid vägkorsningen Danmarksgatan, som är försedd med automatiska ljus- och ljudsignaler. Den främsta av rälsbusstågets tre vagnar välte. 4 resande dödades och 4 resande skadades.
1.6.1963	Näverkärret	Motorvagnståg litt Y nr 603 sammanstötte inne på stationen med stillastående tåg 4354, varvid 2 resande dödades samt motorvagnsföraren och 15 resande skadades. Av de resande, som skadades, avled senare en till följd av skadorna. Orsaken till sammanstötningen var att motorvagnståget gått förbi infartssignalen i stoppställning.
25.11.1963	Boden C—Holmfors	Motorvagnståg litt Y nr 2840 sammanstötte på linjen med fyra lastade malmvagnar, som tidigare ryckts av från malmtåg 101. Motorvagnsföraren dödades och 7 resande skadades.
5.9.1964	Alby	I snälltåg 94 urspårade nio vagnar, när tåget passerade genom utfartsväxlarna. 8 resande dödades och 22 skadades. Dessutom skadades 2 järnvägsmän (TR-personal) och 2 personer i ett intilliggande hus. Orsaken till urspåringen var, att tåget hade för hög hastighet i växelkurva.