

J. Uppgift å tider, då olika stationer varit helt eller delvis avstängda för godstrafik och då godstrafiken reglerats genom transportbyråer.

Station eller bansträcka	Inskränkningens innebörd	Tid för inskränkningen
Stadsgården	Förbud för lastning av vagnslastgods till stationen...	$^2-4/1$ och $^5-8/1$ 1916.
Stockholmsstationerna	Förbud för lastning av vagnslastgods till stationerna	$^3-5/1$ 1916.
D:o	Förbud för lastning av annat vagnslastgods än färska varor till stationerna	$^{30}/1-2/2$ 1916.
Värtan	Förbud för lastning av vagnslastgods till stationen...	$^{13}-15/1$ 1916.
Stockholm N ...	Transportbyrå inrättad för vagnslastgods å tullförpassning till stationen	fr. o. m. $^{19}/1$ 1916.
Stadsgården	Transportbyrå inrättad för allt vagnslastgods till stationen.....	fr. o. m. $^{10}/1$ 1916.
Värtan	Transportbyrå inrättad för allt vagnslastgods till stationen.....	fr. o. m. $^{17}/1$ 1916.
Krampen	Förbud för lastning av vagnslastgods till stationen...	$^3-5/1$ 1916.
Örebro och Örebro S:a	Förbud för lastning av vagnslastgods i Sannegården till stationerna	$^{15}-17/5$ 1916.
Motala V	Förbud för lastning av vagnslastgods i Norrköping till stationen.....	$^5-6/5$ 1916.
Kimstad	Förbud för lastning av annat vagnslastgods än färska varor till stationen	$^{15}-18/1$ 1916.
S. J. och B. J. stationer i Göteborg	Förbud för lastning av vagnslastgods till stationerna	$^3-5/1$ 1916.
S. J. Göteborgs hamnbanestation	Förbud för lastning av vagnslastgods till stationerna	$^{13}-16/1$ 1916.
B. J. Göteborgs hamnbanestation	Förbud för lastning av annat vagnslastgods än färska varor, lik, levande djur och bränsle till stationen...	$^2-9/2$ 1916.
S. J. och B. J. Göteborgs hamnbanestationer o. Sannegården	Transportbyrå inrättad för allt vagnslastgods till stationerna.....	fr. o. m. $^{17}/1$ 1916.
S. J. och B. J. Göteborg och Olskroken.....	Transportbyrå inrättad för annat vagnslastgods än färska varor och ved till stationerna	fr. o. m. $^5/8$ 1916.

Station eller bansträcka	Inskränkningens innebörd	Tid för in- skränkningen
Almedal	Transportbyrå inrättad för allt vagnslastgods till stationen.....	fr. o. m. $18/12$ 1916.
Norge över Charlottenberg och Kornsjö.....	Förbud för lastning av allt vagnslastgods till norska stationer.....	$7-13/6$ 1916.
	Förbud för lastning av tvåvaror till Bergen och allt vagnslastgods till Kristiania Ö, Sarpsborg, Sandesund och Fredrikstad	$14-19/6$ 1916.
	Förbud för lastning av vagnslastgods till Fredrikshald	$3-8/7$ 1916.
	Förbud för lastning av vagnslastgods till Kristiania Ö, Fredrikshald, Sarpsborg, Sandesund och Fredrikstad.....	$26-31/7$ 1916.
Malmö—Köpenhamn.....	Transportbyrå inrättad för allt vagnslastgods från Sverige.....	år 1916.
	Förbud för lastning av trävaror till Köpenhamns godsbangård och hamnbanor, Österbro, Nörrebro, Köpenhamns frihamn och Fredriksberg	$10-30/6$ 1916.
	Förbud för lastning av trävaror till danska stationer	$11-20/7$ 1916.
	Förbud för lastning av annat vagnslastgods än ilgods, fäska varor och levande djur till stationer i Köpenhamn.....	$16-23/8$ 1916.
	Förbud för lastning av tomma returgående fisklådor som styckegods till Skagensbanan	$20-23/8$ 1916.
Danmark över Hälsingborg F	Förbud för lastning av trävaror och sten till danska stationer	$2-10/8$ 1916.
Trälleborg—Sassnitz	Transportbyrå inrättad för allt vagnslastgods från Sverige.....	år 1916.
Byvalla och B. L. J. stationer ...	Förbud för lastning av vagnslastgods å Sannegården, B. J. Göteborg, Sala och Storvik till stationerna	$5-12/5$ o. $12-16/9$ 1916.
	Förbud för lastning av vagnslastgods i Sala, Sannegården, S. J. och B. J. Göteborg, Storvik, Trälleborg, Stockholm, Bjuv och Landskrona till stationerna	$18-27/5$ 1916.
	Förbud för lastning av vagnslastgods till stationerna	$14/6-6/7$ 1916.

Station eller bansträcka	Inskränkningens innebörd	Tid för inskränkningen
Norge över Storlien	Transportbyrå inrättad för allt vagnslastgods till Norge	år 1916.
Till eller över 14 trafiksektionen..	Förbud för lastning av vagnslastgods (utom klass A och B) till stationerna	16—21/10 1916.
Långele—Haparanda.....	Förbud för lastning av vagnslastgods (utom klass A och B) till stationerna	24—25/11 1916.
Linjerna norr om Krylbo	Förbud för lastning av vagnslastgods (utom klass A och B) från I, II och III distrikten till stationerna; förbudet gällde dock ej för sändningar med transportmedgivande	20—22/11 1916.
Krylbo—Storvik	Förbud för lastning av vagnslastgods (utom klass A och B) från I, II och III distrikten till stationerna	20/11—9/12 1916.
	Förbud för lastning av vagnslastgods (utom klass A och B) från 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9 och 16 trafiksektionerna till stationerna.....	11—13/12 1916.
Karungi och Haparanda	Transportbyrå inrättad för allt vagnslastgods till dessa stationer	år 1916.
Österås—Bäverbäck med bilinjer och Luleå—Riksgränsen—Narvik...	Transportbyrå inrättad för allt vagnslastgods söderifrån till stationerna	fr. o. m. 6/11 1916.
Åshammar—Bäverbäck med bilinjer o. Luleå—Riksgränsen—Narvik...	Transportbyrå inrättad för allt vagnslastgods söderifrån till stationerna	fr. o. m. 27/11 1916.

L. Trafikutskott.

Under krigsåren särskilt under år 1915 och i början av år 1916 uppstodo vid flera av de större hamnstäderna i landet svårartade stockningar på grund därav att överföringen av gods mellan järnvägen och hamnen icke skedde i önskvärd omfattning.

För att häva dessa svåra trafikrubbningar uppkom tanken på tillsättandet av s. k. Trafikutskott med uppgift att förmedla samarbetet mellan olika myndigheter och trafikanter och med befogenhet att undersöka transportförhållandena å vederbörande platser för att få utrönt orsakerna till rubbningarna och därefter framkomma med förslag till sådana förbättringar, som kunde anses lämpliga att vidtaga till avhjälpande av de inträdda trafikrubbningarna.

Den plats, som först erhöll trafikutskott var Göteborg. Detta utskott tillsattes den 29 mars 1915 under de svåra s. k. bomulldagarna i Göteborg, då ofantliga mängder bomull och andra varor lågo hopade på Göteborgs kajer utan ordning och utan möjlighet att erhålla vidaretransport.

Detta utskott med tre tillsatta ledamöter representerade inom sig ombud för järnvägen, hamnstyrelsen och handelskammaren.

Enär förhållandena vid hamnen i Göteborg vid utskottets tillsättande voro särskilt svåra, tillsattes dessutom ett s. k. arbetsutskott bestående av en representant från S. J., en från B. J., en från hamnen och en från handelskammaren, med uppgift att följa arbetet vid hamnen, i vad det berörde hamnbanorna. Arbetsutskottet inkom därefter varje vecka med rapport till trafikutskottet rörande de iakttagelser, som blivit gjorda. Med ledning av dessa rapporter kommunicerade därefter trafikutskottet med de myndigheter och trafikanter, vilka ansågos kunna lämna medverkan till uppkomsten av ett bättre förhållande beträffande hamnutrafiken.

Den 4 maj 1915 följde Malmö stad Göteborgs exempel och tillsatte på grund av rådande trafiksvårigheter ett trafikutskott för Malmö med två ledamöter, en såsom ombud för järnvägen och en för köpmannaföreningen därstädes.

Sedan emellertid Malmö bangård strax efter utskottets tillkomst blivit betydligt utvidgad, kunde trafiken snart åter fortgå normalt och i anledning härav har utskottet i Malmö icke i nämnvärd utsträckning behövt ingripa.

I Stockholm började trafikutskottet sin verksamhet den 28 januari 1916. Detta utskott är det största och mest fullständiga av de hittills upprättade

utskotten med fyra ledamöter, representerande såväl järnväg, hamn och tull som trafikanterna genom ombud från järnvägsstyrelsen, hamnstyrelsen, tullstyrelsen och handelskammaren i Stockholm.

Detta utskott har under år 1916 haft en mycket omfattande verksamhet, beroende på de stora trafiksvårigheter, som voro tillfinnandes på grund av den stora massupplagringen av transittullgods inom Stockholms hamnområde.

I avsikt att meddela en uppfattning om arten och betydelsen av de frågor trafikutskottet i en stor hamnstad har att behandla meddelas i det följande de viktigaste av de frågor utskottet i Stockholm under år 1916 haft till behandling och beslut.

1. Uppläggning av transitotullgods, i den mån utrymme saknades i av stad till tullverket överlämnat transitupplagsmagasin, i sådana, enskilda personer tillhöriga magasin eller källare, som vederbörande tullförvaltning i överensstämmelse med vissa allmänna föreskrifter med hänsyn till godsets beskaffenhet och omständigheterna i övrigt kunde godkänna.

2. Principiellt uttalande från utskottets sida, till stöd för järnvägsmyndigheternas strävan att reglera godstrafiken, angående transportbyråverksamhet och lastningsförbud berörande Stockholm.

3. Meddelande till allmänheten genom pressen angående åtgärder och iakttagelser, som från allmänhetens sida äro lämpliga att vidtaga och aktgiva uppå för att trafiken icke onödigtvis må komma att bliva lidande.

4. Infordrande av uppgift från trafikanterna vid inlämnande av ansökan om transportmedgivande för sändningar till Stockholm, beträffande slutlig destinationsort, licens, fartygslägenhet m. m. för att kunna förhindra onödig upplagring av exportförbjudet gods i Stockholm.

5. Ordnanandet av uppläggning av de till Stockholm i maj månad 1916 ankommande massorna av exportförbjudet kaffe.

6. Transittullgodsets behandling såväl med avseende på utrymmesmöjligheterna för sådant gods uppläggning som storleken av de avgifter, som för sådan uppläggning böra uttagas, och den tid nu nämnt gods skulle hava rättighet att ligga upplagrat.

7. Hävandet av den stagnation i trafiken på Stadsgården, som uppstått i slutet av oktober månad 1916.

8. Stängningstiden för godsmagasinen inom Stockholm.

Vidare har utskottet under året gjort tvänne besök vid Värtahamnen för att därstädes göra iakttagelser beträffande de åtgärder, som lämpligen skulle kunna vidtagas för att öka trafikomsättningen vid hamnen. Såsom resultat härav avlät utskottet skrivelser, i ena fallet till Järnvägsstyrelsen och i andra fallet till Järnvägssyrelsen och Stockholms hamnstyrelse, uppdragande detaljerat förslag beträffande de åtgärder, som utskottet för sin del ansågo lämpligen kunna ifrågakomma.

Även i Norrköping har under år 1916 ett trafikutskott blivit tillsatt

med tre ledamöter representerande järnvägen, handelskammaren och tullverket. Detta utskott började sin verksamhet den 24 november 1916 och har därefter bedrivit sitt arbete och behandlat enahanda frågor, som i det föregående meddelats beträffande Stockholmsutskottet.

Dessutom har under år 1916 vid en del större städer inom I distriktet, vilka icke ansetts behöva ett permanent trafikutskott, åstadkommits intimt samarbete med trafikanterna på sådant sätt, att av vederbörande handels- och köpmannaorganisationer å platsen utsätts vissa ombud, som hava att vid behov rådplåga i trafikärenden med vederbörande järnvägsmyndigheter.

I övrigt har under år 1916 å vissa större platser såsom Uppsala, Linköping, Örebro och Nyköping av järnvägens myndigheter utlysts större möten vid vilka trafikanterna genom ombud tillstädeskommit och med järnvägens representanter diskuterat föreliggande olägenheter med avseende på såväl person- som stycke- och vagnslasttrafiken vid vederbörande plats.

Såväl trafikutskottens verksamhet som avhållandet av de stora trafikmötena hava av vederbörande trafikanter å alla de platser, där sådan verksamhet igångsatts mottagits med intresse och tacksamhet. Det torde även med fog kunna framhållas, att det gjorda uppslaget till intimare samarbete mellan järnvägens myndigheter och trafikanterna visat vägen till bättre förståelse av de svårigheter, som särskilt järnvägen under år 1916 haft att genomgå för att kunna möta och befordra den oerhört stora trafiken.

Trafikavdelningen

Startsidan