

Ur Statens järnvägar: Trafikavdelningens berättelse år 1930

I. Förvaltningen av trafiktjänsten.

A. Föreningsstationer.

1. Omreglering av förvaltningsbidragen under år 1930.

På grund av ändrade stationskostnader eller trafikförhållanden hava i några enstaka fall nya beräkningar verkställtts beträffande de för femårsperioden 1927—1931 gällande förvaltningsbidragen. De sålunda fastställda nya bidragen framgå av i det följande lämnade tabellariska uppgifter.

Genom att centraliseringen av bangårdsförhållandena i Göteborg trädde i kraft den 15 maj 1930, har Göteborg C från nämnda dag blivit föreningsstation mellan S. J. och B. J. samt G. B. J. Överenskommelser angående stationens begagnande hava tidigare träffats med tillämpande i huvudsak av grunderna i Kungl. Maj:ts brev den 31 oktober 1896.

Genom Hässleholm—Markaryds och Markaryd—Veinge järnvägars införlivande under år 1930 med Statens järnvägar hava Hässleholm (beträffande H. M. J.) och Veinge upphört att vara föreningsstationer.

Driften å Jularbo—Månsbo järnväg har även under år 1930 varit nedlagd, varför någon förvaltningsbidrag icke erlagts för begagnande av Jularbo station.

I det följande lämnas tabellariska uppgifter över samtliga under år 1930 utgående förvaltnings-, underhålls-, brandförsäkrings- och växlingsbidrag.

2. Föreningsstationsbidrag, som enskilda järnvägar erlagt till statens järnvägar under år 1930 för begagnande av statens järnvägars stationer.
(Avgifterna utgå enligt kungl. breven den 31 oktober 1896, 7 november 1919, 16 februari 1923 och 15 maj 1925, där ej annat beräkningssätt särskilt anmärkts).

Station	Period	Enskild järnväg	Fördelningsprocent	Förvaltningsbidrag i egentlig mening pr år Kr.	Underhållsbidrag år 1930 Kr.	Brandförsäkringsbidrag pr år Kr.
Almedal	1928—32	G. B. J.	47.77	36 756	6 648 ⁸⁾	30.96
Alvesta	1927—31	B. A. J.	13.94	28 728	4 800	55.08
	1927—31	V. A. J.	34.18	82 020	11 004	135.00
Arvika	¹ / ₃ 1928—31	D. V. V. J. ⁵⁾	—	10 080	1 008 ⁷⁾	60.00
Byvalla	1927—31	B. L. J.	34.27	5 400	60	16.08
Charlottenberg	1930—32	N. S. B. ¹⁾	38.76	42 131.02	11 685.63	—
Ervalla	¹ / ₃ 1927—31	N. B. J.	35.94	17 784	1 668	37.20
Eslöv	1927—31	H. H. J.	6.71	22 200	3 012	34.92
	1927—31	L. & H. J.	17.10	57 240	7 680	88.92
	1927—31	Y. E. J.	13.45	44 184	6 036	69.96
	1927—31	Ö. S. J.	11.12	36 696	4 992	57.84
Falkenberg	1926 t. v.	F. J. ¹⁾	—	8 484	300	—
Falköping—Ranten	1927—31	H. N. J.	8.07	27 408	3 288	29.04
Falköpings stad.....	1927—31	H. N. J.	21.70	12 636	1 872	15.24
Finnshyttan	1927—31	N. Kl. J.	49.05	11 412	18	16.08
Flen.....	1929—31	O. F. V. J.	38.77	52 248	5 832	53.28
Flädie	1922 t. v.	B. L. H. J. ¹⁾	—	1 500	—	—
Fors.....	1927—31	G. F. J.	21.51	3 900	816	14.64
Frövi	1927—31	Ö. K. J.	38.84	50 448	3 300	41.52
Fågelsta	1927—31	M. Ö. J.	41.94	8 100	612	35.28
Gammelstad	1930	G. K. J. ¹⁾	—	202.62	—	—
Gårdsjö	¹ / ₆ 1928—31	V. G. J.	39.81	21 636	504	44.76
Göteborg C.	¹⁵ / ₅ 30— ¹⁴ / ₅ 31	B. J. ⁵⁾	—	156 000	11 322.58	300.00
	¹⁵ / ₅ 30— ¹⁴ / ₅ 31	G. B. J. ⁵⁾	—	120 000	9 435.48	240.00
Göteborg—Tingstad	1927—31	Sannegården	21.70	— ³⁾	1 092	11.16
Harlösa	1930—34	B. L. H. J.	25.48	5 520	1 476	5.64
	1930—34	M. S. J.	40.73	8 820	2 352	9.00
	1927—31	S. W. B.	20.29	9 840	1 848	9.00
Herrljunga	1927—31	{ V. B. H. J. ⁴⁾ { U. V. H. J. }	48.47	69 804	5 760	111.72
Horndal	1927—31	Ns. H. J.	16.96	3 456	648	10.32
Hudiksvall	¹ / ₅ 1929—31	O. K. B.	62.705	129 924	13 524	91.56
Hälsingborg F.	1930	D. S. B. ¹⁾	—	11 600	—	—
	1927—31	H. H. J.	21.24	59 952	7 140	125.28
Hässleholm.....	1930	C. H. J. ¹⁾	17.13	17 448	2 016	101.04
	1927—31	Ö. S. J.	35.88	15 300	8 688	48.48
Hästveda	1927—31	J. L. J.	23.90	3 600	528	18.96
Johannisberg	—	J. M. J. ⁶⁾	—	—	—	—
Jularbo	—	J. G. J. ¹⁾	—	3 000	—	—
Jönköpings strand...	1923 t. v.	J. G. J. ¹⁾	—	3 000	—	—
Karlberg	1930	S. W. B. ⁵⁾	74.61	22 536	660	6.36
Karlstad C.	1922 t. v.	N. Kl. J. ¹⁾	—	3 000	—	—
Karlstad Ö.	1927—31	N. Kl. J.	61.05	96 972	6 660 ⁹⁾	137.16
Kil	1927—31	B. J.	37.97	77 856	10 248	75.36
	1923—26	K. F. J.	13.78	30 840 ⁹⁾	3 960	45.12
Kimstad	1927—31	N. Ö. J.	50.71	27 480	828	33.48

Transport | 1 454 141.64 | 163 321.69 | 2 215.44

¹⁾ Bidragen utgå ej enligt de allmänna bestämmelserna utan enligt särskilt avtal.

²⁾ Bidraget erlagt enl. grunderna för 1926, för 1927—1930 ej fastställt.

³⁾ Förvaltningsbidrag utgår icke.

⁴⁾ Bidragen för V. B. H. J. och U. V. H. J. utgå gemensamt för båda järnvägarna.

⁵⁾ Bidragen endast provisoriskt fastställda; reglering kommer framdeles att verkställas.

⁶⁾ Driften inställd t. v. fr. o. m. den ²⁴/₁₂ 1922.

⁷⁾ Dessutom 4 500 kr. för begagnandet av linjen Arvika—Gilsrud.

⁸⁾ » 23 446.64 » » » » Göteborg—Almedal.

⁹⁾ » 19 888.80 » » » » Karlstad Ö.—Våxnäs.

Station	Period	Enskild järnväg	Fördelningsprocent	Förvaltningsbidrag i egentlig mening pr år Kr.	Underhållsbidrag år 1930 Kr.	Brandförsäkringsbidrag pr år Kr.
			Transport	1 454 141.64	163 321.69	2 215.44
Krampen.....	1927—31	K. U. R. J.	32.35	7 740	924	19.68
Krylbo.....	¹ / ₇ 1928—31	K. N. J.	1.81	7 464	924	8.64
	1927—31	S. D. J.	17.26	57 804	8 808	73.56
Kävlinge	1927—31	L. L. T. J.	32.76	44 748	3 384	26.76
Lerbäck	1927—31	A. S. L. J.	34.11	5 700	12	18.48
Linköping C	1927—31	M. Ö. J.	19.68	9 600	276	23.76
	1927—31	Ö. C. J.	23.67	70 560	5 748	83.02
Lund C	¹ / ₇ 1929—31	L. L. T. J.	26.37	87 312	4 032	153.84
Malmö C.....	1928—30	M. G. J. ¹⁾	—	13 980	—	—
	1926—30	M. S. J. ¹⁾	—	29 256	—	—
Mjölby.....	1927—31	M. H. J.	7.07	7 200	720	11.28
Moholm	¹ / ₆ 1928—31	M. M. J.	28.41	8 004	252	23.16
Mora	1927—31	G. D. J.	42.56	50 928	6 384	53.52
Motala C.....	1927—31	M. Ö. J.	20.56	12 000	168	14.76
Munkedal	1930	Ly. J. ¹⁾	—	17 023.03	—	—
Norsholm	1927—31	N. Ö. J.	12.27	6 096	432	9.24
	1927—31	N. V. H. J.	33.84	22 140	1 224	25.56
Nässjö	1927—31	H. N. J.	7.85	48 264	7 260	73.44
	1927—31	N. O. J.	12.26	75 372	11 340	114.72
	1927—31	Sä N. J.	8.83	54 384	8 172	82.56
Ockelbo	1927—31	G. O. J.	37.50	38 040	3 192	45.24
Olskroken	1927—21	B. J.	34.90	55 332	14 064	74.64
Pålsboda	1927—31	N. Ö. J.	48.43	15 600	504	30.48
Sala	1927—31	S. G. G. J.	15.80	24 420	3 780	21.48
	1927—31	S. W. B.	23.52	48 372	5 628	31.92
Skebokvarn	1927—31	Ml. Sl. J.	32.94	5 196	828	14.40
Skänninge	1925 t. v.	V. S. B. J.	27.49	2 844	156	15.00
Skövde	1927—31	S. A. J.	11.38	9 024	900	27.96
Smedberg	1927—31	Ly. J.	28.88	1 488	720	9.96
Snyten.....	1927—31	S. W. B.	47.44	17 436	2 316	54.84
Sollefteå	1927—31	Hd. S. J.	35.89	39 360	2 880	60.84
Stenstorp	1930 ³⁾	H. S. J.	24.58	18 000	816	42.36
	¹ / ₆ 1928—31	L. S. S. J.	17.83	12 852	804	32.28
Stockholm C.....	1930 ³⁾	S. W. B.	12.67	201 000	34 272	449.64
» N.....	1925 t. v.	S. W. B. ¹⁾	—	130 008	—	—
Storlien	1930—32	N. S. B. ¹⁾	40.95	25 943.11	5 574.89	—
Storvik	1927—31	G. D. J.	45.655	117 720	8 712	101.52
Strömtorp	1927—31	N. B. J.	11.57	6 492	792	5.76
Stugsund	¹ / ₁ 1929—31	O. K. B.	44.985	23 844	2 088	18.60
Sundsvall C	¹ / ₄ 1929—31	O. K. B.	57.265	194 604	18 204	218.76
» V	¹ / ₄ 1929—31	O. K. B.	46.03	8 976	6 348	11.16
Säby	1928—32	Sbh. J. ¹⁾	—	900	300	—
Sävsjö	1927—31	Hv. S. J.	24.60	13 008	384	20.28
Söderhamn C	¹ / ₄ 1929—31	O. K. B.	40.44	85 092	4 992	49.20
» V	¹ / ₄ 1929—31	O. K. B.	15.05	1 692	60	5.52
Södertälje S	1927—31	N. S. J.	12.805	16 956	2 256	21.96
Tomtebodå	1930 ³⁾	S. W. B.	12.79	64 476	15 792 ²⁾	8.52
Uddevalla S. J. ...	1930	U. V. H. J. ¹⁾	—	6 706.59	—	—
Uppsala C.....	1927—31	U. G. J.	20.30	88 980	13 308	105.84
			Transport	3 364 078.37	373 052.58	4 409.58

¹⁾ Bidragen utgå ej enligt de allmänna bestämmelserna utan enligt särskilt avtal.

²⁾ Dessutom 12 168 kr. i underhållsbidrag för linjen Nst—Tm. Bidraget avser 1924, för 1925—1930 ännu ej fastställt.

³⁾ Bidragen endast provisoriskt fastställda; reglering kommer framdeles att verkställas.

4. Växlingsbidrag, som enskilda järnvägar enligt gällande avtal erlagt till statens järnvägar under år 1930.

Station	Enskild järnväg	Växlingsbidrag	Station	Enskild järnväg	Växlingsbidrag
				Transport	252 194.87
Alvesta	B. A. J.	4 861.—	Kävlinge	Sockerfabr.	6 975.61
	V. A. J.	10 632.79	Linköping C.	Ö. C. J.	19 732.78
Arvika	D. V. V. J.	4 483.99	Lund C.	L. L. T. J.	5 210.24
Charlottenberg.....	N. S. B.	1 508.30	Mjölby	M. H. J.	1 297.45
Ervalla	N. B. J.	25.27	Mora	G. D. J.	10 244.75
Eslöv	H. H. J.	1 774.96	Nässjö	H. N. J.	10 530.17
	L. & H. J.	5 768.04		N. O. J.	11 268.14
	Y. E. J.	4 295.57		K. J.	9 599.63
	Ö. S. J.	6 092.51	Ockelbo.....	G. O. J.	178.64
Falköping-R.	H. N. J.	10 895.50	Olskroken.....	B. J.	5 950.20
Falköpings stad ...	H. N. J.	348.89	Snyten	S. W. B.	357.54
Flen	O. F. V. J.	547.30	Sollefteå	Hd. S. J.	3 159.74
Fors	G. F. J.	678.46	Stockholm C.	S. W. B.	25 037.11
Frövi	T. G. O. J.	758.12	Storlien.....	N. S. B.	886.81
Göteborg C.	B. J.	32 537.24	Storvik	G. D. J.	24 965.24
»	G. B. J.	32 930.67	Strömtorp.....	N. B. J.	659.55
Harlösa	M. S. J.	79.44	Stugsund	O. K. B.	634.31
Herrljunga	V. B. H. J.	11 301.39	Sundsvall C.	O. K. B.	23 482.08
	U. V. H. J.		Söderhamn C.....	O. K. B.	11 185.15
Hudiksvall	O. K. B.	18 237.24	Södertälje S.	N. S. J.	360.19
Hässleholm	C. H. J.	8 539.63	Teckomatorp	L. & H. J.	1 678.83
	H. H. J.	17 555.36	Tomteboda	S. W. B.	19 237.81
	H. M. J.	4 548.64	Uppsala C.	U. E. J.	—
Hästveda	Ö. S. J.	62.55		U. G. J.	18 277.65
Karlstad Ö.	N. Kl. J.	7 712.23	Varberg.....	V. B. H. J.	1 202.79
Kil	B. J.	22 432.93	Älmhult	C. H. J.	3 398.78
	K. F. J.	7 764.76		S. O. E. J.	4 331.91
Krylbo	K. N. J.	4 186.12	Älvsjö	S. N. J.	977.12
	S. D. J.	25 261.27	Ängelholm C.	E. K. J.	1 767.48
Kävlinge	L. L. T. J.	6 374.70			
	Transport	252 194.87		Summa	474 782.57

5. Växlingsbidrag, som statens järnvägar enligt gällande avtal erlagt till enskilda järnvägar under år 1930.

Station	Enskild järnväg	Växlingsbidrag	Station	Enskild järnväg	Växlingsbidrag
				Transport	102 415.97
Almedal	G. B. J.	778.98	Sala	S. G. G. J.	14 897.—
Ervalla	N. B. J.	104.68	Sjöbo.....	M. S. J.	1 510.73
Flen	O. F. V. J.	40.18	Snyten	S. W. B.	34.75
Fors	G. F. J.	9.09	Stugsund	O. K. B.	30.67
Frövi	T. G. O. J.	993.06	Södertälje S.	N. S. J.	697.33
Göteborg B:s	B. J.	78 072.25	Trällebrog nedre...	L. L. T. J.	8 080.14
Harlösa	B. L. H. J.	163.30	Vansbro	S. W. B.	191.13
	M. S. J.	31.64	Vattjom	M. Va. J.	61.90
Heby	S. W. B.	1 283.30	Västanfors	S. W. B.	669.19
Hästveda	Ö. S. J.	125.41	Åstorp	H. H. J.	8 059.32
Johannisberg	J. L. J.	547.75	Älvsjö	S. N. J.	58.60
Landskrona	L. & H. J.	4 332.16			
Ockelbo.....	G. O. J.	1 037.17			
	Transport	102 415.97		Summa	121 809.73

6. Sammandrag över förvaltnings- och växlingsbidrag från och till enskilda järnvägar under 1930.

<i>Inkomster:</i>	
Förvaltningsbidrag	3 561 179.24
Underhållsbidrag	402 572.58
Brandförsäkringsbidrag	4 856.14
Växlingsbidrag	474 782.57
	4 443 390.53
<i>Utgifter:</i>	
Förvaltningsbidrag	1 296 288.98
Underhållsbidrag	198 205.64
Växlingsbidrag	121 809.73
	1 616 304.35

7. Reduceringstal för fastställande av antalet av smalspårig banas vagnar vid föreningsstation med statens järnvägar.

I fråga om fastställande av enskild smalspårig banas bidrag för begagnandet av statens järnvägars stationer finnes i särskild överenskommelse mellan järnvägstyrelsen och Svenska järnvägsföreningen (särtryck 146, art. 9, § 1, avd. II) stadgat, att antalet av smalspårig banas godsvagnar må reduceras efter förhållandet mellan medeltalen för bärigheten hos samtliga vid stationen anslutande normalspåriga banors godsvagnar å ena och motsvarande smalspåriga vagnar å andra sidan.

I anledning av denna bestämmelse har å första trafikbyrån med ledning av 1930 års uppgifter angående medelbärigheten hos de olika järnvägarnas godsvagnar uträknats det tal, varmed antalet av varje ifrågakommande smalspårig banas av- och tillkopplade godsvagnar skall vid beräkandet av föreningsstationsbidrag för vederbörande föreningsstationer multipliceras för erhållande av jämförelse med motsvarande antal statens järnvägars vagnar. De sålunda erhållna talen angivas här nedan.

Station:	Reduceringstal:
Byvalla.....	0.58
Falkenberg	0.50
Finnsyttan.....	0.68
Fägelsta	0.66
Gårdsjö.....	0.66
Karlstad Ö.....	0.68
Kimstad	0.66
Krampen	0.93
Lerbäck	0.37
Linköping C.	0.70
Moholm.....	0.61
Motala C.....	0.66
Norsholm.....	0.61
Pålsboda	0.66
Skänninge	0.66
Skövde	0.67
Stenstorp.....	0.55
Stockholm Ö.....	0.85
Sävsjö	0.53
Vislanda	0.70
Örebro S.....	0.66

Ovanstående reduceringstal äro gällande för fördelningsberäkningar, som skola utföras på grundval av 1931 års trafikciffror.