

V. Persontrafiken.

A. Tidtabellen.

1. Tidtabell 129.


Tidtabell nr 129, som gällde vid 1930 års ingång, och för vilken närmare redogörelse finnes intagen i 1929 års berättelse, ägde utan några väsentliga ändringar tillämpning t. o. m. den 14 maj 1930.



2. Tidtabell 130.



Tidtabell nr 130 fastställdes att gälla fr. o. m. den 15 maj 1930 t. o. m. den 14 maj 1931. De flesta sommartågen kördes under tiden 15 maj—14 september, varför anslagstidtabellen liksom förut utkom i en sommarupplaga, gällande t. o. m. den 14 september, och i en vinterupplaga, gällande under tiden 15 september 1930—14 maj 1931.


Vid den europeiska tidtabellskonferensen i Warszawa hösten 1929 fattades beslut om införande i såväl järnvägarnas anslagstidtabeller som de officiella kursböckerna av internationella tecken för utmärkande av tåg, som gå vardagar, sön- och helgdagar, för sovvagnar, genomgående vagnar m. m.


Nedanstående nya tecken användas därför fr. o. m. sommarupplagan i anslags-tidtabellen och Sveriges Kommunikationer.

 till vänster om tågtid betecknar in-skränkning i tågs gång.

 och  till vänster om tågtid = tåget går vardagar.


 och  till vänster om tågtid = tåget går sön- och helgdagar.


 = vardagar.


 eller **S** = sön- och helgdagar.


| Tåg, till vilket tilläggsbiljett erfordras, är tryckt med fet, kursiv stil. Sådant tåg utmärkes dessutom med en punktlinje till vänster om tiderna.


| i tågspalts mitt = tåget passerar.


 vid stationsnamn = järnvägsrestaurang.

 vid stationsnamn = restaurang finnes utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshuset.

 i tågspalt eller tabells huvud = restaurangvagn.

 vid stationsnamn = järnvägsrestaurang med drycker och kall mat.

 i tågspalten = servering av drycker och kall mat i tåget.

 = sovvagn.

 = direkt sittvagn.


Stockholm—Göteborg jämte anslutningslinjer.

Mellan Stockholm och Göteborg inlades ett nytt snabbgående dagsnälltågspår, nr 27 och 28. Mellan Laxå och Charlottenberg (Oslo) inlades ett nytt dagsnälltågspår, nr 51 och 52, att gå hela tidtabellperioden. I övriga genomgående tågs tider vidtoges inga större förändringar. De viktigare tågens tider framgå av omstående tabell.

27	9	161	5/13	3	Stationer	162	28	10	14/6	4
A	B	C	D	E		C	B	A	D	E
8.42	14.25	18.25	22.05	22.40	fr. Stockholm C .. t.	11.45	14.54	21.05	7.05	7.45
10.30	16.15	20.25	0.07	0.41	t. Katrineholm .. fr.	9.19	13.13	19.13	4.35	5.02
11.21	17.13	21.25	1.35	1.35	t. Norrköping C .. fr.	8.15	12.10	18.12	2.58	—
13.00	19.25	23.13	2.55	2.55	t. Linköping C.... fr.	7.12	10.50	15.50	1.55	—
8.15	15.20	19.20	22.48	22.48	fr. Norrköping C .. t.	11.21	14.01	20.16	6.14	6.17
10.32	16.18	20.31	0.28	0.48	fr. Katrineholm .. t.	9.12	13.11	19.10	4.19	4.55
11.19	17.07	21.37	1.17	1.39	t. Hallsberg	8.10	12.23	18.20	3.30	3.55
11.54	17.48	22.12	5.20	5.20	t. Örebro C	7.24	11.42	17.25	23.56	23.56
10.25	16.25	21.01	23.56	23.56	fr. Örebro C	8.43	12.58	18.57	5.20	5.20
11.25	17.14	21.47	1.28	1.49	fr. Hallsberg	7.55	12.17	18.08	3.15	3.35
11.49	17.38	22.17	1.53	2.15	t. Laxå	7.30	11.54	17.43	2.49	3.06
12.05	17.49	22.23	2.52	—	fr. Laxå	7.17	11.45	17.30	2.11	—
13.50	20.08	0.18	4.34	—	t. Karlstad C	5.15	9.20	15.33	0.19	—
15.55	22.39	—	6.42	—	t. Charlottenberg ..	—	6.43	13.25	22.05	—
19.10	—	—	10.00	—	t. Oslo Ö	—	—	10.10	18.40	—
11.54	17.45	22.27	—	2.33	fr. Laxå	7.17	11.47	17.33	—	2.28
13.21	19.27	0.17	—	4.17	t. Falköping R ..	5.30	10.22	16.02	—	0.48
14.29	21.12	—	—	5.40	t. Jönköping C ..	—	8.02	14.50	—	23.11
13.48	19.57	—	—	5.07	t. Herrljunga	—	9.54	15.23	—	0.09
14.56	21.05	—	—	6.46	t. Borås C	—	8.52	14.20	—	23.01
14.50	21.05	—	—	6.50	t. Göteborg C	—	8.50	14.15	—	22.30
(b) 16.42	17.25	—	—	(+8.40) 10.00	t. Uddevalla S. J. fr.	—	6.41	11.51	—	(+20.30) 19.44
(+ 20.11)	18.38	—	—	(+10.47) 12.21	t. Lysekil b)	—	—	9.35	—	(+18.45) 17.25
(+ 21.13)	19.42	—	—	12.21	t. Lysekil c)	—	—	9.35	—	17.25
(b) 18.28	19.36	—	—	(+10.30) 12.24	t. Strömstad	—	(b) 10.08	5.54	—	(+18.46) 17.10
15.20	—	—	—	8.05	fr. Göteborg C	—	8.44	13.35	—	22.08
16.34	—	—	—	9.16	t. Varberg	—	6.44	12.25	—	21.00
17.55	—	—	—	10.34	t. Halmstad C ..	—	—	11.08	—	19.44
18.56	—	—	—	11.35	t. Båstad	—	—	10.16	—	18.55
19.22	—	—	—	12.04	t. Skälderviken ..	—	—	9.41	—	18.25
19.26	—	—	—	12.09	t. Ängelholm C ..	—	—	9.36	—	18.20
21.25	—	—	—	14.21	t. Mölle	—	—	7.39	—	16.16
20.10	—	—	—	12.55	t. Hälsingborg F ..	—	—	8.51	—	17.32
(+22.21) 22.15	—	—	—	(+15.21) 15.19	t. Köbenhavn H ..	—	—	7.00	—	15.10


Anm.: b) $15/6-31/s$.

c) $15/5-14/s$ och $1/9-14/s$.

A : 2, 3 Stockholm C—Göteborg C—Hälsingborg F, Stockholm C—Örebro C.


1, 2, 3 Stockholm C—Oslo Ö.

✕: Stockholm C—Göteborg C, Laxå—Charlottenberg, Göteborg C—Ängelholm C.

B : 1, 2, 3 Stockholm C—Göteborg C.


2, 3 Stockholm C—Charlottenberg, Stockholm C—Örebro C.


✕: Stockholm C—Göteborg C.


C : 2, 3 Stockholm C—Falköping R.


2, 3 Stockholm C—Karlstad C, Stockholm C—Örebro C.

✕: Stockholm C—Laxå.

D : 2, 3 Stockholm C—Oslo Ö.

: 1, 2, 3 Stockholm C—Oslo Ö.

E : 2, 3, Stockholm C.—Göteborg C.

: 1, 2, 3 Stockholm C—Göteborg C.

1, 2, 3 Stockholm C—Göteborg C—Hälsingborg F.

1, 2, 3 Stockholm C—Lysekil¹⁾.

1, 2, 3 Stockholm C—Strömstad¹⁾.

✕: Göteborg C—Ängelholm C.

Såsom av tabellen framgår kunde man med det nya dagsnälltåget 27 resa från Stockholm 8.42 — från Uppsala vard. (fr. o. m. 15. IX. dagl.) 6.58 — och vara i Göteborg redan 14.50. Där erhöles förbindelse dels till Bohusbanans tåg med ankomst till Strömstad under högsommaren 18.28, övrig tid 19.36, dels med dagsnälltåg 41 med ankomst till Hälsingborg F 20.10 och Malmö 21.18. I Laxå erhöles vidare anslutning till det nyinlagda snälltåget nr 52 till Oslo med framkomst dit

¹⁾ Sovvagnen på Lysekil gick från Stockholm mån-, tis-, tors- och lördagar och från Lysekil tis-, onsfre- och söndagar under tiden $14/6-31/s$; sovvagnen på Strömstad från Stockholm ons-, fre- och söndagar och från Strömstad mån-, tors- och lördagar under tiden $15/6-30/s$.

19.10 och i Falköping R. anslutning till nyinlagt tåg till Jönköping med ankomst dit 14.29.

I tåg 27 framfördes direkta sittvagnar från Stockholm till Örebro, Oslo och Hålsingborg F. Restaurangvagn medfördes Stockholm—Göteborg och i anslutnings-tåget Laxå—Charlottenberg under sommaren och Laxå—Kil under vintern.

Tåg 28 från Göteborg fick anslutning från Uddevalla 6.41, Varberg 6.44 (vardagar), Jönköping 8.02, Charlottenberg 6.43, Örebro 11.42, Mjölby 9.13 och i Stockholm förbindelse med tåg 458 (Ostkustbanetåget), som avgick från Stockholm 15.07 och ankom till Härnösand 23.30.

Tåg 10 hade förbindelse under högsommaren från Strömstad 10.08, under hela tidtabellperioden från Munkedal 11.24 och från Uddevalla 11.51. Vidare fanns direkt anslutning från Jönköping 14.50 och från Oslo 10.10 med det nyinlagda snälltåget, nr 51.

Dagpersontågen 151/152 Stockholm—Göteborg bibehölls i stort sett oförändrade. Restaurangvagnarna överflyttades emellertid till de nya dagsnälltågen 27 och 28. Tåg 151 avgick vidare från Stockholm redan 7.21.

För trafiken till och över Nyköpingslinjen inlades ett nytt direkttåg, nr 801, Stockholm—Södertälje—Järna med avgång från Stockholm 8.27.

Även tiderna för dagsnälltågen 9 och 10 Stockholm—Göteborg förbättrades.

Nattsnälltåg 3 avgick från Stockholm först 22.40. Det hittillsvarande långa uppehållet i Alingsås bortföll och tåget ankom därför till Göteborg redan 6.50. Sovvagnsresande fingo kvarliga i vagnarna till 8.30 (vintern 8.00).

Tågen 161 och 162 bibehölls i stort sett oförändrade. Restiderna förkortades dock något.

Natt efter sön- och helgdagar under sommaren kördes med anledning av utställningen i Stockholm tåg 199 med avgång från Stockholm 23.10 och ankomst Katrineholm 1.23.

För att förbättra reselägenheterna för trafikanterna vid Älvsjö, Stuvsta och Huddinge anordnades tätare tågförbindelser å sträckan Stockholm—Huddinge.

Å linjen Alingsås—Göteborg utvidgades tågantalet betydligt.

Mellan Hallsberg och Örebro inlades ett nytt tågpar, varigenom direkt förbindelse erhöles från och till tågen 27 och 28.

Å linjen Falköping R.—Jönköping inlades ett nytt tågpar, varigenom direkt anslutning erhöles från tåg 27 och till tåg 10.

Stockholm—Malmö.

Dagsnälltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö dubblerades under sommaren å sträckan Stockholm—Alvesta genom inläggande av tågen 17/15 och 16/18, avsedda för trafiken å linjen Stockholm—Alvesta. Tågen 7 och 8 upplätos endast för resande bortom Alvesta och till utlandet. Tåg 8 uppläts dessutom för resande från Mjölby, Linköping, Norrköping och Nyköping.

Nattsnälltågen 1, 2, 11 och 12 Stockholm—Malmö beräknades icke räcka under sommaren. Ett nytt nattågspår, nr 33/34 inlades därför 15/5—14/9 med avgång från Stockholm 20.45, ankomst till Malmö 7.11 och med avgång från Malmö 22.20, ankomst till Stockholm 8.55.

I samband härmed blevo tågen 11 och 12 från Stockholm 21.00 och från Malmö 22.10 under sommaren rena sovvagnståg och tågen 33 och 34 sittvagnståg. Sovvagnen Stockholm—Alvesta—Karlskrona—Stockholm framfördes dock i tågen 33 och 34.

Tågen 1 och 2 avsågos företrädesvis för sovvagnstrafik och sittresandetrafiken inskränktes att i huvudsak gälla endast resande till och från Trälleborg F och bortom. Resande från resp. till Flen fingo dock medfölja tågen 1 resp. 2 utan inskränkning.

Sammankopplingen av tågen 162 och 832 i Järna upphörde och tåg 832 fortsatte som särskilt tåg till Stockholm med ankomst 11.34. Samma anordning vidtogs även på aftonen beträffande tågen 161 och 831. Tåg 831 utgick nämligen från Stockholm som särskilt tåg med avgång 18.53.

Tåg 828 senarelades från Linköping, varigenom en utmärkt förbindelse erhöles för resande från Linköping och Västervik via Norsholm till Stockholm med ankomst dit 14.54.

Tågen 875 och 876 inlades genomgående Norrköping—Järna. I Järna erhöles tåg 875 anslutning från tåg 153 och tåg 876 till tåg 230 från resp. till Stockholm.

Tiderna framgå närmare av nedanstående tabell.

11.50	↘	fr. Stockholm C	t.	↑	19.19
12.55	↘	fr. Järna	t.	↑	18.05
14.05	↘	t. Nyköping C	fr.	↑	16.57
15.22	↘	t. Norrköping C	fr.	↑	15.50

Å linjen Norrköping—Katrineholm inlades anslutningståg till och från tåg 28. Se vidare tabellen under Stockholm—Göteborg.

Västkustbanan.

Snälltågen 43 och 44 kördes under tiden 15 maj—14 september.

Å linjen Göteborg—Kungsbacka anordnades 2 nya tågpar för att förbättra förbindelserna med Göteborg.

Hässleholm—Markaryd—Veinge.

Den 1 augusti övertogs linjen Hässleholm—Markaryd—Veinge av statens järnvägar. Den före 1 augusti gällande tidtabellen bebehölls i stort sett oförändrad. Fr. o. m. den 1 december utdrogs ett tågpar från Veinge till Laholm.

Bohusbanan.

I likhet med föregående år ökades tågförbindelserna under sommaren dels genom inläggande sön- och helgdagar av dubblingståg, 1556 och 1559, till tågen 1552 och 1555, dels genom anordnande under tiden 15 juni—31 augusti av dagliga snabbpersonståg 1557 och 1558. Mellan Munkedal och Göteborg anordnades tåg 1557 dagligen under hela tidtabellperioden. Tåg 1557 erhöles i Göteborg förbindelse till tågen 10 och 41 och tåg 1558 från tågen 27 och 42.

Tiderna voro följande.

1558	1556		1557	1559		
$15\frac{1}{6}$ — $31\frac{1}{8}$	S. o. H.			S. o. H.		
8.42	22.40	↘	fr. Stockholm C	↑	21.05	7.45
7.58	21.41	↘	fr. Malmö C	↑	21.18	7.44
8.51	22.25	↘	fr. Hälsingborg F ...	↑	20.10	6.29
11.08	0.47	↘	fr. Halmstad C	↑	17.55	4.11
15.10	7.10	↘	fr. Göteborg C	↑	13.51	22.05
16.42	8.40	↘	t. Uddevalla S. J. ...	↑	11.24	20.30
18.28	10.30	↘	t. Strömstad	↑	10.08 ¹⁾	18.46

¹⁾ Endast $15\frac{1}{6}$ — $31\frac{1}{8}$.

Tågen 1556—1559 gjorde uppehåll endast vid de större platserna, tåg 1557 dock även vid mellanstationerna å sträckan Uddevalla S. J.—Göteborg C.

Stockholm—norrut.

Samtliga viktigare dagfjärrtåg bibehöllos i stort sett förändrade.

Föregående sommars dubbleringståg till nattågen 21 och 22, tågen 23 och 24 Stockholm—Bräcke, återinlades även år 1930 och avsågos huvudsakligast för Jämtlandstrafiken. Tåg 24 gick före tåg 22 och tåg 23 efter tåg 21. Anslutningstågen å sträckan Bräcke—Storlien erhöilo olika lägen under sommaren och under vintern, i det desamma under sommaren lades i omedelbar anslutning till tågen 24 och 23 och under vintern i omedelbar anslutning till tågen 22 och 21.

Fr. o. m. den 15 september gingo 13 ts anslutningståg till och från tågen 21 och 22, 401 och 402 fram till resp. ut från Ånge.

I likhet med vad som tidigare skett, anordnades tågen 401 och 402 under tiden 15 juni—14 september även å sträckan Kiruna—Narvik.

För att sön- och helgdagar förbättra reselägenheterna å linjen Uppsala—Krylbo—Uppsala inlades ett nytt tågpar, 467/468. Tåg 468 hade i Uppsala anslutning från tåg 444 och tåg 467 fick i Krylbo anslutning från tåg 2503, varigenom sön- och helgdagar en senare förbindelse med Stockholm erhöills från samtliga stationer å linjen Simeå—Jularbo än den vanliga med tåg (411) 401.

Tiderna voro följande.

15.15	↓	fr. Stockholm C	t.	↑	23.35
17.43	↓	fr. Uppsala C	t.	↑	22.09
19.31	↓	t. Krylbo.....	fr.	↑	20.02
—	↓	t. Simeå	fr.	↑	15.14

Tågförbindelserna mellan Dalarna och Stockholm förbättrades avsevärt. Överenskommelse träffades med trafikförvaltningen Göteborg—Dalarna—Gävle om insättandet av ett nytt tågpar Rättvik—(Falun)—Krylbo—Stockholm och åter (med olika lägen sommar och vinter). Å linjen Krylbo—Stockholm—Krylbo stannade dessa tåg endast i Sala och Uppsala. Under sommaren, då tåg 438 till Dalarna i Stockholm erhöill förbindelse från snälltågen 8 och 18, möjliggjordes resa med dagtåg från Skåne ända till Dalarna.

Reselägenheterna Dalarna—Stockholm över Krylbo framgå av nedanstående tabeller, som utvisa samtliga förbindelser Dalarna—Stockholm över Krylbo.

			15/5—14/9.						
6.23	—	12.45	↓	fr. Rättvik	t.	↑	16.10	—	23.39
6.54	—	13.18	↓	fr. Leksand	t.	↑	15.36	—	23.06
7.09	—	13.32	↓	fr. Insjön	t.	↑	15.24	—	22.54
7.25	8.10	13.45	↓	fr. Falun	t.	↑	15.10	20.39	22.35
8.02	9.16	14.29	↓	fr. Borlänge	t.	↑	14.28	19.55	21.59
8.33	10.07	15.01	↓	fr. Säter	t.	↑	13.57	19.00	21.30
8.56	10.44	15.26	↓	fr. Hedemora	t.	↑	13.26	18.15	21.03
9.16	11.21	15.48	↓	fr. Avesta	t.	↑	13.03	17.37	20.44
9.22	11.31	15.53	↓	t. Krylbo.....	fr.	↑	12.55	17.24	20.37
9.29	11.48	16.15	↓	fr. Krylbo.....	t.	↑	12.39	17.03	20.28
10.55	13.55	17.43	↓	t. Uppsala C	fr.	↑	11.07	14.55	19.01
11.54	15.05	18.55	↓	t. Stockholm C	fr.	↑	10.00	13.25	18.02

			Fr. o. m. ^{15/9.}					
—	7.00	12.45	fr. Rättvik	t.	16.10	22.18	—	
—	7.32	13.18	fr. Leksand	t.	15.36	21.45	—	
—	7.46	13.32	fr. Insjön	t.	15.24	21.33	—	
—	8.08	13.45	fr. Falun.....	t.	15.10	21.10	—	
—	8.43	14.29	fr. Borlänge	t.	14.26	20.34	—	
—	9.20	15.01	fr. Säter	t.	13.55	19.59	—	
6.25	9.45	15.26	fr. Hedemora.....	t.	13.24	19.30	22.58	
6.53	10.08	15.48	fr. Avesta	t.	13.03	19.07	22.24	
7.00	10.15	15.53	t. Krylbo	fr.	12.55	18.58	22.14	
7.15	10.21	16.15	fr. Krylbo	t.	12.39	18.42	21.54	
9.13	11.53	17.49	t. Uppsala C.....	fr.	11.07	17.09	19.45	
✕ 10.25	† 10.48	12.52	18.59	t. Stockholm C	fr.	10.00	16.10	18.15

Genom dessa nya Dalatåg förbättrades även förbindelserna Uppsala—Stockholm—Uppsala. Vidare kördes tåg 433 direkt från Uppsala till Stockholm, varigenom ytterligare en snabb lägenhet erhöles med avresa från Uppsala 9.25 och med ankomst till Stockholm 10.25. I detta tåg framfördes även de direkta vagnarna från U. G. J.

Trafiken till U. G. J. avskildes under sommaren från tåg 402. För trafiken till Uppsala och via inlades ett nytt tåg, 478, med avgång från Stockholm 9.48 och ankomst Uppsala 10.43, i vilket tåg de genomgående vagnarna till O. K. B. framfördes.

Sön- och helgdagar erhöles slutligen en direkt förbindelse från Stockholm 21.20 med ankomst Uppsala 22.20 samt från Uppsala 23.00 med ankomst Stockholm 24.00.

Tåg 458 till Ostkustbanan senarelades med avgång från Stockholm 15.07, varigenom förbindelse erhöles från snälltåg 28 från Göteborg. Härigenom möjliggjordes resa på dagen Varberg—Göteborg—Stockholm—Härnösand.

Mellan Vansbro och Orsa inlades ett nytt tågpar, 3277/3278, med förbindelse i Brintbodarne till och från Malung och i Orsa från och till Bollnäs. I Orsa erhöles även mån-, ons- och fredagar förbindelse med Sveg och ons- och fredagar med Östersund. Helgfria lördagar inlades vidare ett nytt tågpar, 2609/2610, å sträckan Orsa—Sveg, varigenom linjen Malung—Vika lördagar erhöles ny förbindelse med Sveg samt t. o. m. den 31 oktober med Östersund.

Vardagar ordnades vidare en morgonförbindelse från Orsa till Vansbro och en eftermiddagsförbindelse från Vansbro till Orsa genom omläggning av godstågen 7725 och 7726.

Tiderna framgå av tabellen å sid. 77.

För att erhålla direkt förbindelse med Sollefteå från tåg 401 och till tåg 402 inlades ett nytt tågpar, 2423/2424, mellan Långsele och Sollefteå.

Å linjen Vännäs—Hällnäs anordnades ett nytt tågpar, 2757/2758, helgfria ons- och lördagar, varigenom bättre förbindelser erhöles med Umeå.

Linjen Lycksele—Storuman öppnades för trafik den 1 december. Å linjen framfördes dagligen ett blandat tåg i vardera riktningen.

3278	7726		7725	3277
7.20	16.50	fr. Vansbro	10.54	21.23
7.08	—	fr. Malung	—	21.45
9.10	20.10	t. Mora	6.45	19.32
9.15	20.20	fr. Mora	6.20	19.27
9.37	20.40	t. Orsa.....	6.00	19.05
12.48		t. Bollnäs		15.54
14.36		t. Söderhamn C		14.00
16.54		t. Ljusdal		11.53
20.54		t. Sundsvall C		7.44
21.10		t. Östersund C		7.50
2610	22.46	t. Sollefteå		6.05
c) 9.40 b) 9.40		fr. Orsa.....	b) 18.25	c) 18.55
c) 12.40 b) 15.55		t. Sveg.....	b) 13.00	c) 15.55
c) 21.42 b) 21.42		t. Östersund C	b) 7.10	c) 7.10

Anm. b) Helgfria mån-, ons- och fredagar.

c) Helgfria lördagar.

B. Utlandsförbindelserna.

1. Över Trälleborg—Sassnitz.

I likhet med föregående år voro dubbla personfärjeturer anordnade fram och åter mellan Trälleborg och Sassnitz i anslutning med de tyska tågen till och från Berlin och Hamburg. Nedanstående tablå utvisar förbindelserna under de olika tiderna av året.

$1/1-14/5$	$15/5-31/12$		$1/1-14/5$	$15/5-31/12$				
11.10	21.25	11.40 ¹⁾	21.25	fr. Stockholm C	8.07	17.57	8.07	17.05 ⁴⁾
7.40	18.05	7.40	18.05	fr. Oslo Ö	10.48	21.20	10.48	21.20
15.20	1.31	15.20	1.31	fr. Göteborg C.....	3.21	13.35	3.21	13.35
20.00	6.20	20.00	6.18	fr. Hälsingborg C	22.55	10.40	22.59	10.40
				(över Teckomatorp)				
21.58	8.01	21.55	7.56	fr. Malmö C.....	21.24	7.22	21.29	7.25
22.58	9.00	22.58	9.00	fr. Trälleborg F.....	20.26	6.20	20.26	6.20
3.08	13.05	3.08	13.05	t. Sassnitz Hafen	16.16	2.10	16.16	2.10
9.05	19.10	9.05	18.58 ³⁾	t. Berlin Stett Bf	10.05	20.25	10.15 ⁶⁾	20.25
10.26	20.06	10.26	20.06 ²⁾	t. Hamburg Hbf	8.45	19.38	8.45 ⁵⁾	19.38

¹⁾ Fr. o. m. $15/9$ 11.10. ²⁾ $27/6-31/8$ 20.14. ³⁾ Fr. o. m. $5/10$ 19.12. ⁴⁾ Fr. o. m. $15/9$ 17.46. ⁵⁾ $28/6-1/9$ 9.04. ⁶⁾ Fr. o. m. $5/10$ 10.05.

Förutom sovvagnar Stockholm— $\frac{\text{Berlin}}{\text{Hamburg}}$ och Oslo— $\frac{\text{Berlin}}{\text{Hamburg}}$ med dagfärjeturerna framfördes även en 2 och 3 kl. (1 kl. söder om Malmö) sittvagn mellan Stockholm och Berlin. Denna vagn medförde stora fördelar för resande från Malmö, Hälsingborg m. fl. orter i södra Sverige, vilka därigenom utan svårighet kunde erhålla platser i genomgående vagn till Berlin.