

### C. Vissa uppgifter angående personvagnsparken år 1930.

#### 1. För trafik tillgängliga vagnar.

Tabell nr 1 utvisar antalet vid statens järnvägar under år 1930 befintliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar, fördelade på littera.

Från det befintliga vagnantalet har avdragits medeltalet av den procent av samtliga vagnar, som varit ur trafik för reparation eller revision. Detta medeltal grundar sig på uppgifter om trafikodugliga vagnar, som en gång i veckan inkommit dels från verkstäderna, dels från de stationer, där verkstad finnes. I dessa uppgifter hava upptagits antalet vagnar, som varit under arbete å verkstäderna eller stått avställda för reparation eller revision antingen vid verkstäderna eller å resp. stationer.

Det ur dessa uppgifter erhållna procentmedeltalet har under året utgjort 13 för boggi- och 11 för tvåaxliga vagnar.

De tillgängliga vagnarna disponeras på följande sätt:

- a) till fyllande av behovet för tågsätten enligt normalplanen,
- b) » » » stationernas behov av reservvagnar enligt normalplanen,
- c) » » » övrigt tillfälligt behov.

Av tabell 2 framgår det under a) och b) nämnda behovet för de tidtabellsperioder, som infallit år 1930.

#### 2. Tillgång och behov vid olika tider.

Tillgången på personvagnar är mycket varierande, beroende i första hand på för tillfället rådande trafik. I tabellerna nr 3 och 4, som äro avsedda att belysa detta, har vagnställningen angivits dels för vissa dagar under normal trafik, dels för helgtrafik.

Tillgången avser disponibla vagnar, sedan behovet för tågsätten enligt normalplan blivit fyllt.

Behovet avser betr. tab. nr 3:

a) trafiksektionens behov av reservvagnar i normala fall (anvisade reservvagnar enligt normalplanen),

b) övrigt tillfälligt behov samt

betr. tab. nr 4:

a) trafiksektionens behov av vagnar, som erfordras utöver normalplanen, för tågens sammansättning enligt särskilda planer.

b) behovet av personvagnar för militärtransporter samt

c) övrigt behov (reservvagnar o. s. v.).

I antalet tillgängliga C-vagnar ingår ett 40-tal vagnar av äldre modell C1, C2 och C6, under det att behovet av C-vagnar i regel utgjorts av C3/4-vagnar. Då C-vagnarna av äldre modell med hänsyn dels till bromsanordningarna och konstruktionen i övrigt, dels till rymligheten icke kunna ersätta C3/4-vagnar, har bristen på C-utrymme i verkligheten varit större än vad som framgår av tabellerna. För att så långt möjligt kunna fylla denna brist, hava därför dels vagnar av andra littera anvisats i stället för C-vagnar, dels särskilda åtgärder måst vidtagas för samtliga personvagnars utnyttjande i största möjliga utsträckning.

#### 3. Tryckluftbromsning.

Monteringen av tryckluftbroms resp. tryckluftledning har under året inskränkts till endast vissa kompletteringar, vilka i huvudsak bestått i att tryckluftledningen å ett fåtal vagnar, särskilt å BC05b och F-vagnar utbytts mot tryckluftbroms.

T. v. kommer vakuumbromsning att bibehållas i följande utsträckning, nämligen:

- a) å tågen mellan Jämtlands Sikås och Hammerdal, vilka t. v. framföras med Y-lok, som icke komma att utrustas med tryckluftsbroms samt
- b) å de genomgående tågen från Örebro till och via Ö. K. J., vilka enligt särskild överenskommelse t. v. skola bibehållas vakuumbromsade.

**4. Elektrisk tågbelysning.**

Sedan några år tillbaka har inmontering av elektrisk tågbelysning i personvagnsparken ägt rum. Av tab. 5 framgår det antal personvagnar av varje littera, som den 1 januari resp. 31 december 1930 hunnit utrustas med dylik belysning. De under rubriken »Elektrisk generator — resp. växelströmsbelysning» upptagna vagnarna äro med undantag för 3 Co5 och 4 C samtliga utrustade med generatorbelysning. Inmonteringen av elektrisk belysning kommer under de närmaste åren att fortgå i betydligt raskare tempo än vad hittills skett.

**5. Elektrisk tåguppvärmning.**

Tabell nr 6 visar det antal person-, post-, fång- och resgodsvagnar, som var utrustat med elektrisk tågvärmeledning den 1 januari resp. 31 december 1930. Enligt planen för införande av elektrisk tåguppvärmning å linjen Stockholm—Göteborg skola samtliga tåg å nämnda linje med undantag för de genomgående snälltågen till och via 2 trafiksektionen samt tågen 13 och 14 å sträckan Stockholm—Laxå, värmas elektriskt.

Tabell 1.

Statens järnvägars person-, post-, fång- och resgodsvagnar år 1930 samt antal tillgängliga vagnar, sedan revisions- och reparationsprocenten avdragits.

	Littera och antal																										
	Ao	ABo3	ABC01/3	ABC02	ACo	Bo	BCo	Bfo	Co1—5/8/9	Co6/7/11/12	CDo	CC3d	CFo	Do	DFo	Fo	B	BC	C3/C4	C övriga	D	DC/DF1/5	CD/DF2	E	CDF1	CF	F
Antal befintliga 1 jan. 1930.....	96	23	19	10	27	34	241	18	184	23	4	—	34	16	38	21	31	32	725	61	33	37	8	20	2	132	417
Antal levererade under året.....	3	—	—	—	—	—	7	—	14	—	—	1)2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antal slojade under året .....	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1)8	13	1	1	1	—	—	—	1
För reparation och revision avställda i medeltal 13 % av boggi och 11 % av 2-axliga vagnar.....	13	3	3	2	4	5	33	3	26	3	1	—	5	3	5	3	3	4	79	6	4	4	1	3	—	15	46
Antal för trafik tillgängliga.....	86	20	16	8	23	28	215	15	171	20	3	—	29	13	33	18	20	28	638	42	28	32	6	17	2	117	370

8C3 ombyggda till 2CC3d.

Tabell 2.  
Vagnar i tågsätten samt som reserv anvisade vagnar enligt normalplanen.

	Ao	ABo3	ABCoo1/3	ABCoo2	ACo	Bo	BCo	BFo	Co1—5/8/9	Co6/7/11/12	CFo	CDo	Do	DFo	Fo	B	BC	C3/4	C	D	DC/DF1/5	CD/DF2	E	CDFF1	CF	F	
<i>1 januari—14 maj 1930.</i>																											
Vagnar i tågsätten .....	14	9	8	6	14	4	121	6	65	4	19	—	6	27	6	—	11	142	12	11	22	5	1	1	70	214	
D:o, utrustade med elektrisk värme ...	4	4	4	—	—	6	37	2	39	2	—	2	2	6	6	—	1	91	5	1	1	3	3	—	4	45	
Vagnar, anvisade som reserv .....	31	2	—	1	2	9	32	1	7	1	2	—	3	2	1	21	7	201	44	8	1	1	9	—	4	66	
D:o, utrustade med elektrisk värme ...	10	1	1	—	—	5	9	2	7	—	1	—	—	—	2	2	1	70	—	1	—	1	2	—	—	19	
Summa	59	16	13	7	16	24	199	11	118	7	22	2	11	35	15	23	20	504	61	21	24	10	15	1	78	344	
<i>15 maj—14 sept. 1930.</i>																											
Vagnar i tågsätten .....	20	14	9	6	12	6	126	9	87	8	18	—	6	25	10	—	13	158	2	13	22	5	1	1	78	190	
D:o, utrustade med elektrisk värme ...	4	4	4	—	8	12	31	2	62	2	2	2	2	8	8	—	1	81	—	1	2	2	3	—	4	33	
Vagnar, anvisade som reserv .....	29	1	—	3	2	9	28	—	7	1	3	—	3	2	1	19	6	219	45	9	—	1	8	—	4	68	
D:o utrustade med elektrisk värme ...	10	2	1	—	1	5	12	3	9	—	1	—	—	1	2	2	1	69	—	1	1	1	2	—	—	12	
Summa	63	21	14	9	23	32	197	14	165	11	24	2	11	36	21	21	21	527	47	24	25	9	14	1	86	303	
<i>15 sept.—31 dec. 1930.</i>																											
Vagnar i tågsätten .....	14	9	8	6	15	4	124	2	80	4	18	—	6 <sup>1)</sup>	25	6	—	13	154	2 <sup>2)</sup>	13	22	5	1	1	78	189	
D:o, utrustade med elektrisk värme ...	4	5	4	—	—	8	33	2	54	2	—	2	2	8	8	—	1	77	—	1	2	2	3	—	4	30	
Vagnar, anvisade som reserv .....	29	2	—	3	2	9	27	—	7	1	2	—	3	2	1	18	7	219	29	9	—	1	8	—	4	68	
D:o, utrustade med elektrisk värme ...	10	1	1	—	1	5	12	3	9	—	1	—	—	1	2	2	1	69	—	1	1	1	2	—	—	12	
Summa	57	17	13	9	18	26	196	7	150	7	21	2	11	36	17	20	22	519	31	24	25	9	14	1	86	299	

<sup>1)</sup> Fr. o. m. <sup>1</sup>/<sub>11</sub> 1930 ändrat till 30 DF0

<sup>2)</sup> » » » <sup>1</sup>/<sub>11</sub> » » » 8 D.