

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 64),

utfärdadt den 23 Mars 1865,

innehållande

Tillägg till Tjenstgörings-Reglementets Kap. II § 18.

Utsändes extratåg eller ensamt lokomotiv, utan att sådant kunnat, på sätt tjenstgöringsreglementets Kap. 2 § 18 bestämmer, förut bekantgöras, får tågets hastighet ej öfverstiga två och en half mil i timmen, såvida ej Intendenten i särskildt fall annorlunda förordnar; och skall tjänstepersonalen på detta tåg eller lokomotiv, i hvad på hvar och en beror, ställa sig till efterrättelse, förutom hvad tjenstgöringsreglementet och för tillfället utgifna order innehålla, följande föreskrifter, neml.;

att med största uppmärksamhet iakttaga alla signaler, som af banans bevakning eller arbetsmanskap gifvas,

att med yttersta försigtighet nalkas vägöfvergångar, rörliga broar, banföreningar och stationer, samt

att i allmänhet framgå med den var-
samhet, att tåget kan i händelse af fara
stoppas.

Stationsföreståndaren å den station,
hvarifrån lokomotivet eller extratåget utgår,
skall till lokomotivföraren och, då vagnar
medfölja, äfven till Konduktören eller den
som dennes tjänst förrättar, öfverlemna en
utskrift af den för ifrågavarande fall af
Trafikdirektören utfärdade order eller tid-
tabell; och skall såväl Lokomotivföraren
som Konduktören, på en annan vid stationen
qvarvarande utskrift af samma order, teckna
sitt namn såsom erkännande att ordern
blifvit af honom, på sätt nämndt är, emot-
tagen samt riktigt uppfattad.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. O. Troilius (1865) C. Linnell,
ang. direkt. befordran af vagnar mellan stationer
och tillhörande öfriga uppgifter
ang. befordran af passagerare - resor till
Stockholm