

SVERIGES STATSBANOR

GRAFISK TIDTABELL nr 159

31 maj 1959 — 28 maj 1960

FÖRKLARINGAR

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer.
- Vid driftplatslinjerna avbruten men eljest heldragen tåglinje, vid avbrottsställena försedd med ett kort tvärstreck parallellt med driftplatslinjen = ordinarie tåg, som *inte* är annonserat i Sveriges Kommunikationer och som får avsändas högst 15 min före avgångstiden enligt tidtabellen.
- Streckad tåglinje (-----) = extratåg.
- Grov tåglinje = express- och snälltåg.
- Mindre grov tåglinje = persontåg.
- Tunn tåglinje = gods- eller blandat tåg.

- 2) X efter tågnumret = motorvagnståg (utom rälsbusståg)
- Y » » = rälsbusståg
- Z » » = tåg, som framföres av lokomotor.

3) ↑ el ↓ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (*oreglerat möte*) visar till vilken av de på ömse sidor om korsningspunkten belägna stationerna mötet enligt tjänstetidtabellen är förlagt.

4) Nedanstående bokstäver och tecken betyder:

§ = 31.5—31.8.59	}	Förklaring lämnas även vid varje tidtabell
§§ = 1.9.59—28.5.60		
d = går dagligen utom dag efter sön- och helgdag		
a = behovsuppehåll	}	för resandes <i>avstigning</i> eller för <i>avlämning</i> av gods eller vagn
@ = fast uppehåll		
p = behovsuppehåll	}	för resandes <i>påstigning</i> eller för <i>avhämtning</i> av gods eller vagn
Ⓟ = fast uppehåll		
× = behovsuppehåll	}	för <i>allt slags trafikutbyte</i>
⊗ = fast uppehåll		

När dessa uppehållstecken står *utan* tid eller tillsammans med endast *en* tid, är uppehållstiden beräknad att understiga en minut och inräknad i gångtiden till nästa driftplats med tidsangivning.

○ = fast uppehåll för *annat ändamål* är *trafikutbyte*; anges endast för personförande tåg.

Om vid en driftplats uppehållstecken saknas och ingen eller endast en tidsangivelse är utsatt, innebär detta att tåget antingen passerar platsen eller där har sin utgångs- eller slutstation.

● = att station (enligt såo) eller annan plats, där enligt särskilt medgivande av styrelsen tåganmälan får utväxlas, är obebakad.

Anm. Om station är obebakad för samtliga tåg och det av utrymmesskäl ej går att sätta ut tecknet ● vid alla tåg, anges i stället »(obev)» efter namnet på stationen.

5) Nedanstående förkortningar användes, då tidtabell för tåg, uppehåll vid viss plats etc gäller viss dag eller visst slag av dagar:

Fredagar = F eller Fred	Söndagar = Sönd
Helgfria = hf	Sön- och helgdagar = Soh
Lördagar = L eller Lörd	Tisdagar = Ti eller Tisd
Måndagar = M eller Månd	Torsdagar = To eller Torsd
Onsdagar = O eller Onsd	Vardagar = V eller Vard

6) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger, på vilken sida om banan stationshuset eller motsvarande är beläget.

7) Km-uppgifterna vid driftplatserna hänför sig till de kilometerpålar, som finns uppsatta utefter linjen.

Anm. *Två km-uppgifter vid samma driftplats* anger, att två km-system med olika utgångspunkter eller viavägar mötes vid platsen. *Km-uppgift mellan två driftplatser* anger avståndet mellan platserna, då två olika km-system mötes mellan dem.

8) Siffrorna vid driftplatsstrecken i profilen anger driftplatsernas höjdlägen i förhållande till havsytan.

9) Siffran efter stationsnamnet vid sektionsgränsstation anger den trafiksektion, stationen ifråga tillhör.

10) Dubbelspår utmärkes genom en grov linje utanför timstreckets i högra kanten, dragen mellan vederbörande stationer.

11) Smalspåriga linjer utmärkes därigenom, att uppgift på spårvidden är intagen i tabellens överskrift.

- 12) Heldragen driftplatslinje = a) station (enligt såo)
 b) annan plats, där enligt särskilt medgivande av styrelsen tåganmälan får utväxlas. Efter namnet anges »(End tam)».
 c) Förgreningsväxel mellan tågspår på linjen. Efter namnet anges »(Förgrenvxl)».

Streckad driftplatslinje (-----) = annan driftplats där tid utsättes i alla eller vissa tågs tidtabell.

13) Driftplatsnamn inom parentes = rälsbusshållplats.