



Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

NORMALPLAN 168
CENTRALA TÅG
Gäller 12.5.68 - 31.5.69

Del 1, Sammansättningsplan, norra delen

Ändringstryck

Nr	Infört		Nr	Infört	
	den	namn		den	namn
1			26		
2			27		
3			28		
4			29		
5			30		
6			31		
7			32		
8			33		
9			34		
10			35		
11			36		
12			37		
13			38		
14			39		
15			40		
16			41		
17			42		
18			43		
19			44		
20			45		
21			46		
22			47		
23			48		
24			49		
25			50		

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Sth Om tåg framföres med sth 110 km eller högre anges hastigheten till höger ovanför tågnumret.

Barnkupéer Barnkupé med skötrum (i Bo5b och Bo8b) betecknas "bk". Barnkupé utan skötrum betecknas "bku".

I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Tjänstekupé I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Littera	bku	1 bk	2 bk	3 bk	tjk
ABo2	25-32				33-40
ABo11	25-32				25-32
ABo12c	25-32				
Bo5	71-78				9-16
Bo5b		67-70	63-70	63-78	9-16
Bo3cm/cs, Bo8f	63-70				71-78
Bo8b		67-70	63-70	63-78	71-78
Bo8ca	63-70				63-70
Bo8d	63-70				79-86
Bo8e	63-70				
Bo9b	40-47				
BFo	25-32				25-32
NSB BFo		1-8			25-32

TECKENFÖRKLARINGAR, FÖRKORTNINGAR

†	Sön- och helldag.
×	Vardag.
§	12.5-28.9.68
§§	29.9.68-31.5.69
b,c	Vagnen skall kunna framföras med sth 120 resp 130 km.
f	Förbandslåda i tjänstekupé.
lv	Vagn av lättviktskonstruktion enligt viktangivelserna i SJH 631.
LÅ	Vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

PLAN ÖVER TÅGENS SAMMANSÄTTNING

Loks placering	anges med "Lok".
Understruket tågnr	anger, att samtliga för resande upplåtna vagnar skall vara försedda med bälgar och att annan förstärkningsvagn endast undantagsvis får tillkopplas utan ddc medgivande.
Pil	↑ eller ↓ vid vagnlittera anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp vagnavdelning skall vara vänd.

ABo, UABo:	1 klass
B1c, B10c, BFo och RBo11:	resandeavdelningen
Do, DFo25b:	A-änden (enl märkning på vagnen)
Övriga DFo:	postavdelningen
Ro:	köksavdelningen
UABFo och UAFo:	resandeavdelningen (manöverplatsen)
UB3b:	penstryavdelningen
Xoa5, Xoa8, Yoa2:	körriktning, varvid i kol 4 vagnarnas ordningsnummer anges så, att det framgår vilken vagn, som går främst i körriktningen.

Tåg nr, sth, sträcka, tid	Sträcka vagn framförs	Vagnarnas ordnings- följd	Ordningsnummer	Vagnsättnummer	Framförs endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
<u>53/54</u> Ör-H-Ör	Se 7 dd normalplan					
Östersundaren <u>83</u> ¹¹⁰ Ös-Åg	Ös-Åg(Cst)	Bo1 Bo1 Bo5b B1c ABo3 Lok	↑ ↓	79 78 77 76 75	6.1 " " " "	7.6-2.9 2 bk, tjkf
Östersundaren <u>84</u> ¹¹⁰ Åg-Ös	(Cst)Åg-Ös	Lok Bo1 Bo1 Bo5b B1c ABo3	↑ ↓	79 78 77 76 75	6.1 " " " "	6.6-1.9 2 bk, tjkf
Jämtlandspilen <u>85</u> ¹³⁰ Str-Cst	(Tnd)Str-Ös(Suc) Str-Cst Ös-Cst	G ABo2 Bo5b Bo5 B10c ABo3 Bo1 Bo1 Lok	↑ ↑ ↓	12 11 10 9 8 7 6	6.26 " " 6.25 " " 9.7	VuL 6.6-1.9 2 VfSoh, SohFV
Jämtlandspilen <u>86</u> ¹³⁰ Cst-Str	1) Pl 33-40 rsv för amb serv Cst-Str Cst-Ös	Lok ABo2 Bo5b Bo5 B10c ABo3 Bo1 Bo1	↑ ↑ ↓	12 11 10 9 8 7 6	6.26 " " 6.25 " " 9.7	Str-Ös 6.6-1.9 VfoeSoh
						0lv 1) 2 bk, tjkf 2 bk, tjkf

1	2	3	4	5	6	7
Bottenviken		Lok Le-Bdn				
90-91	Le-Bdn(M)	Gr1			VuL	Ig 111
Le-Bdn-Cst	Le-Bdn(Hb)	Fo14		1.333	VuL	Ig 449
	Le-Bdn	Bo8/9		11.200		
	Bdn-Vns(Cst)	DFo28		11.1		post
	Le-Cst	Bo1	79	6.1	6.6-1.9	
		Bo1	78	"		
		Bo5b	77	"		2 bk, tjklf
		B1c	↑ 76	"		1)
		ABo3	↓ 75	"		
		Bc	94	6.37		
		WLABo1	93	6.2		2)
		WLABo1	92	6.3		
		WLABo1	91	6.8		
		WLABo6	90	"		
	(Sövr)Bst-Cst	WLABo6	87	6.4		
		WLABo1	86	6.5		
	(U&)Vns-Cst	WLABo1	83	6.38		
		WLABo6	82	6.6		
		WLABo6	81	"		
	(Ök)Nsl-Cst	WLABo6	80	6.7		
		Lok Bdn-Cst				
	1) Serv avg Le-22,30, 6.30-ank Cst					
	2) Pl 4-6 rsv för TR					

1	2	3	4	5	6	7
Bottenviken		Lok Cst-Bdn				
92-89	(Suc)Åg-Le	WLABo4u	65	9.1		
Cst-Bdn-Le	Cst-Le	Bo1	79	6.1	6.6-1.9	
		Bo1	78	"		
		Bo5b	77	"		2 bk, tjkf
		B1c	↑ 76	"		1)
		ABo3	↓ 75	"		
		Bc	94	6.37		
		WLABo1	93	6.2		2)
		WLABo1	92	6.3		
	Cst-Bst(Söv)	WLABo6	87	6.4		
		WLABo1	86	6.5		
	Cst-Vns(Uå)	WLABo1	83	6.38		
		WLABo6	82	6.6		
		WLABo6	81	"		
	Cst-Msl(Ök)	WLABo6	80	6.7		
		Lok Bdn-Le				
	1) Serv avg Cst-22.30, 6.30-ank Le					
	2) Pl 4-6 rsv för TR					

1	2	3	4	5	6	7	
Nordpilen ¹⁾ <u>93</u> ¹²⁰ Narvik-Cst 12.5-5.6, 2.9-31.5 1) Tågdel fr Ös heter Östersundaren	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl	
	Narvik-Bdn(Cst)	Gr1			VuL	Ig 181, spb	
	Narvik-Bdn(Le)	BFO4 ↓	99	11.11		f, 2)	
		Bo1	98	11.2			
		ABO3 ↓	97	"			
	Narvik-Cst	Bc	94	6.37		11-18 tjkf	
		WLABo1	93	6.2	12.5-5.6,2- 30.9,9.2-31.5		
	Kra-Cst	WLABo1	93	6.2	1.10-8.2		
		WLABo1	92	6.3			
	Kra-Bdn(Le)	Ro3b ↓		11.3		serv Kra-Bdn	
	(Le)Bdn-Cst	WLABo6	87	6.4			
		WLABo4	86	6.12/ 11.5	2 VfSoh,SohfV		
	(Ös)Åg-Cst	Bo1	78	6.1			
		Bo5b	77	"		2 bk, tjkf	
		B1c ↑	76	"			
		ABO3 ↓	75	"			
		Lok					
		2) Specialkupén	bas för amb	serv	Vj-Kra		
	Nordpilen ¹⁾ <u>93</u> ¹²⁰ Narvik-Cst 6.6-1.9 1) Tågdel fr Ös heter Östersundaren	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl
		Narvik-Bdn(Cst)	Gr1			VuL	Ig 181, spb
Narvik-Bdn(Le)		BFO4 ↓	99	11.11		f, 2)	
		Bo1	98	11.2			
		ABO3 ↓	97	"			
Narvik-Cst		Bc	94	6.37		11-18 tjkf	
		WLABo1	93	6.2			
Kra-Cst		WLABo1	92	6.3			
Kra-Bdn(Le)		Ro3b ↓		11.3		serv Kra-Bdn	
(Le)Bdn-Cst		WLABo6	87	6.4			
(Ös)Åg-Cst		Bo1	79	6.1			
		Bo1	78	"			
		Bo5b	77	"		2 bk, tjkf	
		B1c ↑	76	"			
		ABO3 ↓	75	"			
		Lok					
		2) Specialkupén	bas för amb	serv	Vj-Kra		

1	2	3	4	5	6	7
Nordpilen ¹⁾ 94 ¹²⁰	(Le)Bdn-Narvik	Lok				
Cst-Narvik		BFo4 ↓	99	11.11		f, 2)
12.5-5.6, 2.9-31.5		Bo1	98	11.2		
	(Le)Bdn-Kra	ABO3 ↓	97	"		
1) Tågdelen till Ös heter Östersundaren	Cst-Åg(Ös)	Ro3b ↓		11.3		serv Bdn-Kra
		Bo1	78	6.1		
		Bo5b	77	"		2 bk, tjkf
		B1c ↑	76	"		
		ABO3 ↓	75	"		
	Cst-Narvik	Bc	94	6.37		11-18 tjkf
		WLABo1	93	6.2	12.5-5.6, 2- 30.9, 9.2-31.5	
	Cst-Kra	WLABo1	93	6.2	1.10-8.2	
		WLABo1	92	6.3		
	Cst-Bdn(Le)	WLABo1	91	6.8		
		WLABo6	90	"		
		WLABo6	87	6.4		
		WLABo4	86	5.12/ 11.5	2 VfSoh, SohFV	
	2) Specialkupén bas för amb		serv	Kra-Vj		
Nordpilen ¹⁾ 94 ¹²⁰	(Le)Bdn-Narvik	Lok				
Cst-Narvik		BFo4 ↓	99	11.11		f, 2)
6.6-1.9		Bo1	98	11.2		
	(Le)Bdn-Kra	ABO3 ↓	97	"		
1) Tågdelen till Ös heter Östersundaren	Cst-Åg(Ös)	Ro3b ↓		11.3		serv Bdn-Kra
		Bo1	79	6.1		
		Bo1	78	"		
		Bo5b	77	"		2 bk, tjkf
		B1c ↑	76	"		
		ABO3 ↓	75	"		
	Cst-Narvik	Bc	94	6.37		11-18 tjkf
		WLABo1	93	6.2		
	Cst-Kra	WLABo1	92	6.3		
	Cst-Bdn(Le)	WLABo1	91	6.8		
		WLABo6	90	"		
		WLABo6	87	6.4		
	2) Specialkupén bas för amb		serv	Kra-Vj.		

1	2	3	4	5	6	7
Ådalen 95 ¹³⁰	Vns-Suc	Lok Vns-Lsl Bo8cm	68	9.6		
Vns-Cst	(UÅ)Vns-Cst	Bo5	67	6.24		tjkrf
		AB03 ↓	66	"		
	Suc-Cst	Bo5	64	9.11	12.5-5.6,2.9- 31.5 2 VfoSoh, SohfV	
		B10c ↑	63	6.36		
		Bo5b	62	"		2 bk
		Bo5	61	"	6.6-1.9	
		Bo5	60	6.39		
		Ao2	59	"		
		Lok Lsl-Cst				
Ådalen 96 ¹³⁰	Suc-Vns	Lok Cst-Lsl Bo8cm	68	9.6		
Cst-Vns	Cst-Vns(UÅ)	Bo5	67	6.24		tjkrf
		AB03 ↓	66	"		
	Cst-Suc	Bo5	64	9.11	12.5-5.6,2.9- 31.5 VfoeSoh	
		B10c ↑	63	6.36		serv Cst-Hkl
		Bo5b	62	"		2 bk
		Bo5	61	"	6.6-1.9	
		Bo5	60	6.39		
		Ao2	59	"		
		Lok Lsl-Vns				

1	2	3	4	5	6	7
Ostkosten <u>97</u> ¹³⁰ Hed-Cst	Hsd-Cst	Bo1 Bo1 Bo5 RBo11b ↓ Bo5 A02 Lok	13 11 10 9 8 7	6.27 6.28 " " " "	VeSoh	tjkf serv Suc-Cst
Ostkosten <u>98</u> ¹³⁰ Cst-Hsd	Cst-Hsd	Lok Bo1 Bo1 Bo1 Bo5 RBo11b ↓ Bo5 A02	13 12 11 10 9 8 7	6.27 6.33 6.28 " " "	2 VfSoh §§ 2 VfSoh	tjkf serv Cst-Suc

1	2	3	4	5	6	7
211 ¹⁾	Gä-H (M)	DFo33		1.11		post vard
Gä-H(M)		WLABo14	81	"	6.6-1.9	
1) 120 My-M		WLABo5	82	"	12.5-1.9	
		WLABo6	82	"	2.9-31.5	
		Bo8f	83	8.3/ 1.36	2 VfSoh,SohfV	
		ABo3 ↑	84	8.1		
		Bo8f	85	"	6.6-1.9	
		Bfo4 ↑	86	"		tjklf, Rg 1
	Ör-H (M)	WLABo4	87	1.8	Vard fr Ör	
	(V&)Ör-H (M)	Bfo4 ↑	89	1.10		f, Rg 2
		WLABo6	90	"		
	(V&)Ör-H (G)	WLABo4u	92	4.16	12.5-5.6,2.9- 31.5 dgludfSoh, 6.6-1.9 dgl fr V&	Rg 3
		Fo5a		"		
	Gä-H (G)	WLABo6	928	4.211	§§ lörd	
		Lok				
		Lok				
212 ¹⁾		Lok				
(M)H-Gä	(M)H-Gä	DFo33		1.11		post vard fr M
		WLABo14	81	"	6.6-1.9 fr M	
		WLABo5	82	"	12.5-1.9 fr M	
		WLABo6	82	"	2.9-31.5 fr M	
		Bo8f	83	8.3/ 1.36	2 VfSoh,SohfV fr M	
		ABo3 ↑	84	8.1		
		Bo8f	85	"	6.6-1.9 fr M	
		Bfo4 ↑	86	"		tjklf. Rg 1, 2)
	(M)H-Ör	WLABo4	87	1.8	DgludfSoh fr M	
	(M)H-Ör(V&)	Bfo4 ↑	89	1.10		f, Rg 2
		WLABo6	90	"		
	(G)H-Ör(V&)	WLABo4u	92	4.16	12.5-5.6,2.9- 31.5 dgludfSoh, 6.6-1.9 dgl fr G	Rg 3
		Fo5a		"		
	(G)H-Gä	WLABo6	928	4.211	§§ lörd fr G	
	(G)H-Ör	Gel			HfL fr G	post
	2) Specialkupén	bas för amb	serv	Ky-Gä		

1	2	3	4	5	6	7	
261 ¹³⁰ Suc-(Cst)-My	Suc-My	Bo1	68	6.33	§§ SofV 12.5-5.6,2.9- 31.5 VfSoh 6.6-1.9	serv Hkl-Cst dgl, Cst-Lp dgludfSoh 2 bk tjklf	
		Bo5	67	9.4			
		Bo1	66	"			
		Bo5	64	9.11			
		B10c	↑	63			6.36
		Bo5b	62	"			
		Bo5	61	"			
		Bo5	60	6.39			
		Ao2	59	"			
		Lok					
262 ¹³⁰ My-(Cst)-Suc	My-Suc	Lok					
		Bo5	67	9.4	12.5-5.6,2.9- 31.5 SofV 6.6-1.9	serv Ip-Cst vard, Cst-Suc dgl 2 bk tjklf tjklf	
		Bo1	66	"			
		Bo5	64	9.11			
		B10c	↑	63			6.36
		Bo5b	62	"			
		Bo5	61	"			
		Bo5	60	6.39			
		Ao2	59	"			
		(Mot)My-Suc	Bo5	60			"
Ao2	59	"					

1	2	3	4	5	6	7
<u>324-325</u> Sl-Kbä-Ip	Sl-Lp	TGOJ Yoa 202				ej serv
<u>326-323</u> Lp-Kbä-Sl	Lp-Sl	TGOJ Yoa 202				ej serv
<u>353-356-353</u> Fln-Sl-Kbä-Lp	Fln-Lp	Yoa2	↓ 4- 1			serv Ky-Et
<u>354-355-354</u> Lp-Kbä-Sl-Fln	Lp-Fln	Yoa2	↑ 4- 1			serv Et-Ky
<u>357-360-357</u> Gä-Sl-Kbä-Et 1345 10.51	Gä-Et	TGOJ Yoa104				ej serv
<u>358-359-358</u> Et-Kbä-Sl-Gä 13.47 15.40	Et-Gä	TGOJ Yoa104				ej serv
<u>361-364-361</u> Fln-Sl-Kbä-Et 8.10 9.59	Fln-Et	TGOJ Yoa104				serv Ky-Vå dgludfSoh
<u>362-363-362</u> Et-Kbä-Sl- Fln-Gä 11.00 11.00	Et-Gä	TGOJ Yoa104				serv Vå-Ky vard
<u>365</u> Gä-Blg	Se 8 dd normalplan					
<u>451</u> Ör-H	Se 7 dd normalplan					

1	2	3	4	5	6	7
<u>486-487</u> G-(Jö)-(Nr)- Kbä-Vå	G-Vå	Xoa5 ↑ 1)	1- 5			serv G-Nr 1) ↓ F-N
<u>488-485</u> Vå-Kbä-(Nr)- (Jö)-G	Vå-G	Xoa5 ↓ 1)	1- 5			serv Nr-G 1) ↑ N-F
<u>511-510</u> Fln-(Ia)-(Ör)- My-Lp	Fln-Lp	Yoa2 ↓ 1)	4- 1			serv Ia-H 1) ↑ H-My
<u>513-512</u> Lp-My-(Ör)- (Ia)-Fln	Lp-Fln	Yoa2 ↑ 1)	4- 1			serv H-Ia 1) ↓ My-H
<u>521</u> Gä-(H)-Ks	Gä-Ks	ABo3 ↑ Bo5 BFo14 ↑ Lok	3 2 1	8.6 " "		tjckf, 1)
	1) Specialkupén	bas för amb	serv	Gä-Ör		
<u>522</u> (Ks)H-Gä	(Ks)H-Gä	Lok ABo3 ↑ Bo5 BFo14 ↑ (G)H-Gä Grl	3 2 1	8.6 " "	ScheV	tjckf, 1) Ig 68
	1) Specialkupén	bas för amb	serv	Ör-Ky		

1	2	3	4	5	6	7
<u>525</u>		Lok H-My				
Gä-(Fln)-(La)- (Ör)-My	(Äg)Gä-Blg (Cst)Gä-Blg Gä-My	G Gr1 Bo8f			DgludeSoh SeV	Ig 835 Ig 470
		Bo8cm	37	8.2	12.5-5.6,2.9- 31.5 F-M	
	Gä-My(M)	Bo8f	38	"		tjk, serv Fln-H
		Bo8f	40	8.4	6.6-1.9	b
		Bo8f	41	8.3	6.6-1.9 2 Vf Soh, Sohfv	b
		ABo3 ↑	42	8.1		b
		Bo8f	43	"	6.6-1.9	b
		EFo4 ↑	44	"		b, f, Rg 3
		Lok Gä-H				
<u>526</u>		Lok H-Gä				
My-(Ör)-(La)- (Fln)-Gä	Blg-Gä(Suc) (La)Blg-Gä	Gv Gv			VuL VuL	enl Fgplk enl Fgplk
12.5-5.6, 2.9-31.5	My-Gä	Bo8f	37	8.2	12.5-5.6,2.9- 31.5 F-M	
		Bo8cm	38	"		tjk, serv H-Fln
<u>526-4826-526</u>	(M) My-Gä	Bo8f	40	8.4	6.6-1.9	
My-H-Ör-(La)- (Fln)-Gä		Bo8f	41	8.3	6.6-1.9 Vfsoh	
6.6-1.9		ABo3 ↑	42	8.1		
		Bo8f	43	"	6.6-1.9	
		EFo4 ↑	44	"		f, Rg 3
		Lok My-H				

1	2	3	4	5	6	7
<u>543</u> Gä-Ör DgluSohfV	Gä-Ör	Yoa2	↑ 4- 1			ej serv
<u>543</u> Gä-H Sohfv	Gä-H	Yoa2	↑ 4- 1 .			ej serv
<u>544</u> H-Gä	H-Gä	Yoa2	↓ 4- 1			ej serv
<u>551</u> Ör-H	Se 7 dd normalplan					
<u>552</u> H-Ör	Se 7 dd normalplan					

1	2	3	4	5	6	7
<u>613</u> ¹⁾ Blg-Kil (M) 1) 130 G-M	(Vagnar Cst-Kil/ G-M) Blg-Kil (M)	Bo5 Bo5b RBo11 ↑ Bo8cm ABo3 ↓ Lok	30 30 29 29 28	1.122 " " " "	12.5-1.9 2.9-31.5 6.6-1.9 12.5-5.6, 2.9- 31.5	tjkkf 2 bk serv La-M 2.9-31.5 tjkkf, serv La-M
<u>614</u> ¹⁾ (M)Kil-Blg 1) 130 M-G	(M)Kil-Blg	Lok Bo5 Bo5b RBo11 ↑ Bo8cm ABo3 ↓	30 30 29 29 28	1.122 " " " "	12.5-1.9 2.9-31.5 6.6-1.9 12.5-5.6, 2.9- 31.5	tjkkf 2 bk serv M-La 2.9-31.5 tjkkf, serv M-La
Dalpilen <u>671</u> Fln-Cst Vard	Fln-Cst	Yoa2 ↓ Yoa2 ↓	14- 11 4- 1	 "	 12.5-5.6, 2.9- 31.5 HFL, VeSoh 6.6-1.9 HFL	§ serv Ky-Cst §§ serv Blg-Cst låsta
Dalpilen <u>672</u> Cst-Fln DgludfSoh	Cst-Fln	Yoa2 ↑ Yoa2 ↑	14- 11 4- 1	 "	 12.5-5.6, 2.9- 31.5 HFF, Sohfv 6.6-1.9 HFF	§ serv Cst-Ky, §§ serv Cst-Blg

1	2	3	4	5	6	7
Siljan <u>673-674</u> Mra-Cst-Mra DgluVeSoh och 2 VfSoh	Mra-Cst-Mra	Förarrände Cst-Mra Y3 UA3 UA3 UB3b ↑ UB3 UB3 UB3b ↑ Y3 Förarrände Mra-Cst	8 7 6 5 4 3 2 1		vid behov " " " " § dgl, §§ Vf Soh, SohV	Rökare 1) 1) Icke rökare
Siljan <u>673-674</u> Mra-Cst-Mra VeSoh, 2 Vf Soh	Mra-Cst-Mra	Förarrände Cst-Mra Y3 UA3 UA3 UB3b ↑ UB3 UB3 UB3b ↑ Y3 Förarrände Mra-Cst	8 7 6 5 4 3 2 1		vid behov 2 VfSoh	Rökare 1) Icke rökare
1) Får sättas in först sedan det klarlagts att vagnen finns disponibel (enda reservvagn)						
<u>675</u> Gä-(Fln)-Cst	Gä-Cst	Yoa2 ↓	14- 11			serv Blg-Cst
<u>676</u> Cst-(Fln)-Gä	Cst-Gä	Yoa2 ↑	14- 11			serv Cst-Blg

1	2	3	4	5	6	7
<u>677</u>	Mra-Blg(Cst)	G			22.7-30.8 VuL	CK 711
Mra-Cst	Mra-Cst	ABo3 ↑	14	6.29		
		Bo5	13	"		
		BFo4 ↑	12	"		f, Rg 1
		Bo8cm		6.30		tjk, serv Blg-Cst
	(Fln)Blg-Cst	ABo3 ↑	7	6.29		
		Bo5	6	"		
		BFo4 ↑	5	"		f, Rg 2
		Lok				
<u>678</u>		Lok				
Cst-Mra	Cst-Mra	Bo8f	16	8.5	VfoeSoh, Soh	
		ABo7b ↑	15	"	VfoeSoh, Soh	
		ABo3 ↑	14	6.32		
		Bo1	13	"		
		Bo8cm	12	"		tjki, serv Cst-Blg
		BFo14 ↑	11	"		
<u>679</u>	Blg-Cst(Nr)	G				enl Fgplk
Mra-Cst	Mra-Cst	Bo8f	16	8.5	2 VfSoh, VfSoh, Soh	
		ABo7b ↑	15	"	2 VfSoh, VfSoh, Soh	
		ABo3 ↑	14	6.32		
		Bo1	13	"		
		Bo8cm	12	"		tjki, serv Blg-Cst
		BFo14 ↑	11	"		
		Lok				
<u>680</u>		Lok				
Cst-Mra	(Cst)Blg-Mra	G			7.6-6.7 dgluSodeSoh	CK 712
	Cst-Blg(Fln)	ABo3 ↑	14	6.29		
		Bo5	13	"		
		BFo4 ↑	12	"		f, Rg 2
	Cst-Mra	Bo8cm		6.30		tjk, serv Cst-Blg
		ABo3 ↑	7	6.29		
		Bo5	6	"		
		BFo4 ↑	5	"		f, Rg 1

1	2	3	4	5	6	7
<u>700-701</u>	Vå-Cst	ABo7b		6.205	VuL fr Vå	
Cg-Fv-Cst		Bo8/9		"	VuL fr Vå	Gaveldörren mot DFO låst
	(Oslo)Cg-Cst	DFo20b ↓		6.186		post
		Fo		"		NSB, Rg 1/2
		Bo5	170	"		1)
		ABo3 ↓	171	"		
		WLAo5b	172	"		1-3 tjk
		WLABo6	173	"		
		WLABo6	174	"	§	
	Ks-Cst	WLABo4	181	6.187	12.5-15.6, 28.8-31.5 vard fr Ks	
		Lok				
	1) Kupé 9-16 tjk	Oslo-Vå, has för amb				serv Vå-Cst
<u>702-703</u>		Lok				
Cst-Fv-Cg	Cst-Ks(Cg)	Grl			Vard	Ig 11
		DFo33 ↓		6.197	Vard	post
	Cst-Cg(Oslo)	DFo20b ↓		6.186		post
		Fo		"		NSB, Rg 1/2
		Bo5	170	"		1)
		ABo3 ↓	171	"		
		WLAo5b	172	"		1-3 tjk
		WLABo6	173	"		
		WLABo6	174	"	§	
	Cst-Ks	WLABo4	181	6.187	12.5-14.6, 26.8-31.5 dgludfSoh	
	1) Kupé 9-16 tjk	Vå-Oslo, has för amb				serv Cst-Vå

1	2	3	4	5	6	7
<u>720-721</u> ¹¹⁰		Lok				
Cst-Fv-H	Cst-H	Bfo14 ↓	64	6.34		
		Bo/TGOJ	63	"		
		Bo8cs	62	"		tjkf
		ABo/TGOJ ↓	61	"		
		ABo/TGOJ ↑	60	"		
<u>722-723</u> ¹¹⁰	H-Cst	Bfo14 ↓	64	6.34		
H-Fv-Cst		Bo/TGOJ	63	"		
		Bo8cs	62	"		tjkf
		ABo/TGOJ ↓	61	"		
		ABo/TGOJ ↑	60	"		
		Lok				
<u>731</u>						
Vå-Cst	Se 6 dd normalplan					
<u>732-733</u>	Cst-Ks	Yoa2 ↑ ¹⁾	4-			ej serv
Cst-(Sl)-(Vå)-			1			1) ↓ Sl-Ks
Fv-(H)-Ks						
Vard						
<u>732-733</u>	Vå-Ks	Yoa2 ↓	4-			ej serv
Vå-Fv-(H)-Ks			1			
Soh						

1	2	3	4	5	6	7
<u>734-735</u> Ks-(H)-Fv- (Vå)-(Sl)-Cst DgludfSoh (SohfV 734- 735-4483 Ks- Fv-U-Cst)	Ks-Cst	Yoa2 ↑ ¹⁾	4- 1			ej serv 1) ↓ Sl-Cst
<u>734-735</u> Ks-(H)-Fv-Vå DfSoh	Ks-Vå	Yoa2 ↑	4- 1			ej serv
<u>737</u> Vå-Cst	Se 6 dd normalplan					
<u>738-739</u> Sk-(H)-Fv-Cst Vard	Sk-Cst	Yoa2 ↓	4- 1			serv H-Cst
<u>738-739</u> H-Fv-Cst Soh	H-Cst	Yoa2 ↓	4- 1			

1	2	3	4	5	6	7
<u>740-741</u> Cst-Fv-(H)-Ks DgludfSoh	Cst-Ks	Yoa2	↑	4- 1		serv Cst-H
<u>740-741</u> Cst-Fv-H DfSoh	Cst-H	Yoa2	↑	4- 1		
<u>742-743</u> Vå-Fv-(H)-Ks DfSoh	Vå-Ks	Yoa2	↑	4- 1		ej serv
<u>742-743</u> Vå-Fv-H DgludfSoh	Vå-H	Yoa2	↑	4- 1		ej serv
<u>744-745</u> Ks-(H)-Fv-Vå	Ks-Vå	Yoa2	↓	4- 1		ej serv
<u>747</u> Vå-Cst	Se 6 dd normalplan					
<u>748</u> Cst-Vå	Se 6 dd normalplan					

1	2	3	4	5	6	7
Laplandspilen	Narvik-Bdn	Gv				enl Gtpl
<u>751-750-751</u> ¹⁾	Åg-Fn(M)	DFo28		1.15	Dglus fr Åg	Rg 3
Narvik-Bdn-Sl-	(Str)Åg-Fn(M)	WLABo4u	78	6.101		
Kbå-Fn(M)		ABO2 ↑	77	"		
12.5-5.6, 2.9-31.5	Narvik-Kra	F5		11.310	12.5-5.6, 2- 15.9, 16.3- 31.5 Sofv	
1) 130 Fn-M		Bo8/9		"		
		Bo8/9		"		
	Kra-Lsl	B1c ↓	86	11.10		
	Narvik-Fn(M)	BFo4 ↓	76	11.11		tjkr, Rg 1
		Bc	75	6.37		
	Narvik-Bdn	ABO7b	73	11.7		
	(Le)Bdn-Fn(M)	ABO2 ↓	71	11.8		
		WLABo1	70	"		
	(UÅ)Vns-Fn(M)	WLABo1	66	6.38		b
	(UÅ)Vns-Ky(G)	WLABo1	65	4.2		b
	(Le)Bdn-Ky(G)	ABO2 ↑	59	11.9		b, f, Rg 2
		BFo4 ↑	58	"		
	(Suc)Åg-Ky(G)	WLABo6	49	9.3		b
	(Str)Åg-Ky(G)	WLABo4u	42	4.1		b
	Ky-Fn(M)	RBo2		1.12		serv Et-M
		Bo5b	38	"		2 bk
		ABO5 ↓	36	"		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
Lapplandspilen <u>751-750-751</u> ¹⁾	Narvik-Bdn Åg-Fn(M)	Gv DFo28		1.15	DgluS fr Åg	enl Gtpl Rg 3
Narvik-Bdn-Sl- Kbä-Fn(M)	(Str)Åg-Fn(M)	WLABo4u ABo2 ↑	78 77	6.101 "		
6.6-1.9 1) 130 Fn-M	Narvik-Kra	F5 Bo8/9 Bo8/9		11.310 " "	SohfV SohfV SohfV	
	Kra-Lsl	B1c ↓	86	11.10		
	Narvik-Lsl	Bo8b	85	9.8		2 bk
	Narvik-Fn(M)	BFo4 ↓ Bc	76 75	11.11 6.37		tjckf, Rg 1
	Narvik-Bdn	Bo8/9 ABO7b	74 73	11.7 "		
	(Le)Bdn-Fn(M)	ABO2 ↓ WLABo1	71 70	11.8 "		
	Vns-Fn(M)	WLABo14	67	10.1		
	(UÅ)Vns-Fn(M)	WLABo1	66	6.38		
	(UÅ)Vns-Ky(G)	WLABo1	65	4.2		b
	Vns-Ky(G)	WLABo4u Bo1	64 61	4.3 "		b b
	(Le)Bdn-Ky(G)	ABO2 ↑ BFo4 ↑	59 58	11.9 "		b b, f, Rg 2
	Ky-Fn(M)	RB02 Bo5b Bo1 ABO3 ↓ Lok		1.12 38 37 36 "	7.6-2.9 fr Ky	serv Et-M 2 bk

1	2	3	4	5	6	7
Laplandspilen		Lok				
752-749-752 ¹⁾	(Le)Bdn-Kra	F5		11.6		Rg 4
(M)Fn-Kbä-Sl- Bdn-Narvik	Lsl-Kra	B1c ↓	86	11.10		
	Bdn-Narvik	ABO7b	73	11.7		
12.5-5.6, 2.9-31.5	(M)Fn-Åg	DFo28		1.15	DgluL	Rg 3
1) ₁₃₀ M-Fn	(M)Fn-Narvik	BFo4 ↓	76	11.11		tjkf, Rg 1
		Bc	75	6.37		
	(M)Fn-Bdn(Le)	ABO2 ↓	71	11.8		
		WLABO1	70	"		
	(M)Fn-Vns(UÅ)	WLABO1	66	6.38		
	(G)Ky-Vns(UÅ)	WLABO1	65	4.2		
	(G)Ky-Bdn(Le)	ABO2 ↑	59	11.9		
		BFo4 ↑	58	"		f, Rg 2
	(G)Ky-Åg(Suc)	WLABO6	49	9.3		
	(G)Ky-Åg(Str)	WLABO4u	42	4.1		
	(M)Fn-Ky	RBO2		1.12		serv M-Et
		Bo5b	38	"		2 bk
		ABO3 ↓	36	"		
	(M)Fn-Åg(Str)	WLABO4u	78	6.101		
		ABO2 ↑	77	"		
	(Cst)Kra-Narvik	Gr1			Soh fr Kra	Ig 182
	Kra-Narvik	Gv				enl Gtpl

1	2	3	4	5	6	7
Lapplandspielen		Lok				
752-749-752 ¹⁾	(Le) Bdn-Kra	F5		11.6		Rg 4
(M)Fn-Kbä-Sl-Bdn-Narvik	Lsl-Kra	B1c ↓	86	11.10		
6.6-1.9	Lsl-Narvik	Bo8b	85	9.8	7.6-2.9 fr Lsl	2 bk
¹⁾ 130 M-Fn	Bdn-Narvik	Bo8/9	74	11.7	7.6-2.9 fr Bdn	
		ABo7b	73	"		
	(M)Fn-Åg	DFo28		1.15	DgluL	Rg 3
	(M)Fn-Åg(Str)	WLABo4u	78	6.101		
		ABO2 ↑	77	"		
	(M)Fn-Narvik	BFO4 ↓	76	11.11		tjklf, Rg 1
		Bc	75	6.37		
	(M)Fn-Bdn(Le)	ABO2 ↓	71	11.8		
		WLABo1	70	"		
	(M)Fn-Vns	WLBo14	67	10.1		
	(M)Fn-Vns(UÅ)	WLABo1	66	6.38		
	(G)Åg-Vns(UÅ)	WLABo1	65	4.2		
	(G)Åg-Vns	WLABo4u	64	4.3		
		Bo1	61	"		
	(G)Åg-Bdn(Le)	ABO2 ↑	59	11.9		
		BFO4 ↑	58	"		f, Rg 2
	(M)Fn-Ky	RBo2		1.12		serv M-Et
		Bo5b	38	"		2 bk
		Bo1	37	"		
		ABO3 ↓	36	"		
	(Cst)Kra-Narvik	Grl			Soh fr Kra	Ig 182
	Kra-Narvik	Gv				enl Gtpl

1	2	3	4	5	6	7
<u>755</u> ¹⁾	Ky-G	ABO3 ↑	71	4.83		
Ky-(H)-G		Bo8cs	70	"		tjk, serv Ör-G
12.5-6.6, 3.9-31.5	(UÅ)Ky-G	WLABo1	65	4.2		
	(Le)Ky-G	ABO2 ↑	59	11.9		
1) 120 H-G		BFO4 ↑	58	"		f, Rg 2
	(Suc)Ky-G	WLABo6	49	9.3		
	(Str)Ky-G	WLABo4u	42	4.1		
		Lok				
<u>752</u> ¹⁾	Ky-G	Bo8cs	77	4.83		serv Ör-G
Ös-(H)-G	Ös-G	BFO14 ↓	74	4.4		tjkl, Rg 3
6.6-1.9		ABO2 ↓	73	"		
1) 120 H-G	(Str)Ös-G	WLABo4u	72	4.1		
	(Suc)Åg-G	WLABo6	71	9.3		
	(UÅ)Ky-G	WLABo1	65	4.2		
	(Vns)Ky-G	WLABo4u	64	4.3		
		Bo1	61	"		
	(Le)Ky-G	ABO2 ↑	59	11.9		
		BFO4 ↑	58	"		f, Rg 2
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>756</u> ¹⁾		Lok				
G-(H)-Ky	G-Ky	ABo3 ↑	71	4.83		
12.5-5.6, 2.9-31.5		Bo8cs	70	"		tjk, serv G-Ör
	G-Ky(UÅ)	WLABo1	65	4.2		
1) 120 G-H.	G-Ky(Le)	ABo2 ↑	59	11.9		
		BFo4 ↑	58	"		f, Rg 2
	G-Ky(Suc)	WLABo6	49	9.3		
	G-Ky(Str)	WLABo4u	42	4.1		
 <u>756</u> ¹⁾		Lok				
G-(H)-Ös	G-Ös	BFo14 ↓	74	4.4		tjkl, Rg 3
6.6-1.9		ABo2 ↓	73	"		
1) 120 G-H	G-Ös(Str)	WLABo4u	72	4.1		
	G-Åg(Suc)	WLABo6	71	9.3		
	G-Åg(UÅ)	WLABo1	65	4.2		
	G-Åg(Vns)	WLABo4u	64	4.3		
		Bo1	61	"		
	G-Åg(Le)	ABo2 ↑	59	11.9		
		BFo4 ↑	58	"		f, Rg 2
	G-Ky	Bo8cs	77	4.83		serv G-Ör

1	2	3	4	5	6	7
<u>763-778</u> La-Tb-VÅ	La-VÅ	Yoa2 ↓ ¹⁾	14- 11			ej serv 1) ↑ Tb-VÅ
<u>765-766-775</u> La-Tb-VÅ-Cst Vard	La-VÅ-Cst	Yoa2 ↓ ¹⁾	4- 1			1) ↑ Tb-VÅ
<u>771</u> La-Cst	La-Cst	Yoa2 ↓	14- 11			ej serv
<u>772</u> Cst-La	Cst-La	Yoa2 ↑	14- 11			serv Cst-Tb VuL
	Cst-Tb(VÅ)	Yoa2 ↑	4- 1		VuL	
<u>773</u> Kp-Cst	Se 6 dd normalplan					
<u>774</u> Cst-Kp	Se 6 dd normalplan					
<u>776</u> Cst-La	Cst-La	Yoa2 ↑	4- 1			
DgludfSoh	Cst-Tb(VÅ)	Yoa2 ↑	14- 11		Hf F, Sohfv	
<u>777-764</u> VÅ-Tb-La	VÅ-La	Yoa2 ↓ ¹⁾	4- 1			ej serv 1) ↑ Tb-La
<u>780-781</u> Et-Kbå-Cst						
<u>782-783</u> Cst-Kbå-Et						
<u>784-785</u> Et-Kbå-Cst	Se 6 dd normalplan					
<u>786-787</u> Cst-Kbå-Et						

1	2	3	4	5	6	7
788-789-788 ¹⁰ 789	(M)Ör-Vå	Lok Ör-Et				
Ör-Fv-Et-Kbå- Cst		Bfo4 ↑	89	1.10		f, Rg 2
	(g)Ör-Vå	WLABo6	90	"		
		WLABo4u	92	4.16	} 12.5-5.6, 2.9- 31.5 dgludfSoh 6.6-1.9 dgl fr G	
		Fo5a		"		Rg 3
	Et-Cst	Bfo14 ↓	64	6.34		tjklf, Rg 1
		Bo/TGOJ	63	"		
		Bo8cs	62	"		ej serv
		ABo/TGOJ ↓	61	"		
		ABo/TGOJ ↑	60	"		
		Lok Et-Cst				
790-791-790 ¹¹⁰ 791	Cst-Et	Lok Cst-Et				
Cst-Kbå-Et- Fv-Ör		Grl			Hf F	Ig 487
		Bfo14 ↓	64	6.34		tjklf, Rg 1
		Bo/TGOJ	63	"		
		Bo8cs	62	"		ej serv
		ABo/TGOJ ↓	61	"		
		ABo/TGOJ ↑	60	"		
	Vå-Ör(M)	Bfo4 ↑	89	1.10		f, Rg 2
		WLABo6	90	"		
	Vå-Ör(G)	WLABo4u	92	4.16	} 12.5-5.6, 2.9- 31.5 dgludfSoh 6.6-1.9 dgl	
		Fo5a		"		Rg 3
		Lok Et-Ör				

1	2	3	4	5	6	7
851 ¹¹⁰	Str-Äg(G)	WLABo4u	42	4.1		
Str-Suc	Str-Äg(M)	WLABo4u	78	6.101		c
12.5-5.6, 2.9-31.5		ABo2 ↑	77	"		c
	(Tnd)Str-Suc(Cst)	BFo14k ↓	60	6.13		f, Rg 2
		ABo3k ↑	59	"		
	Str-Suc(Cst)	WLABo6	55	6.14		
		WLABo4	54	"	14.12-31.5	
	Ös-Suc(Cst)	WLABo4	50	6.15	12.5-5.6, 2.9- 13.12	
		WLABo6	49	"		
		Lok				
851 ¹¹⁰	Str-Äg(M)	WLABo4u	78	6.101		c
Str-Suc		ABo2 ↑	77	"		c
6.6-1.9	(Tnd)Str-Suc(Cst)	BFo14k ↓	60	6.13		f, Rg 2
		ABo7bk ↑	59	"		
	Str-Suc(Cst)	Bo8f	56	6.14		
		WLABo6	55	"		
		WLABo4	54	"		
		WLABo4	53	6.19	SohfV	
	Ös-Suc(Cst)	WLABo6	49	6.15		
	Str-Ös(G)	WLABo4u	72	4.1		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
852 110		Lok				
Suc-Str	Ös-Str	DFo20b		9.10	Vard	post
12.5-6.6, 3.9-31.5	(Cst)Ös-Str	F5		6.31		Rg 1
	(G)Åg-Str	WLABo4u	42	4.1		
	(M)Åg-Str	WLABo4u	78	6.101		
		ABo2 ↑	77	"		
	(Cst)Suc-Str(Tnd)	EFo14k ↓	60	6.13		f, Rg 2, 1)
		ABo3k ↑	59	"		
	(Cst)Suc-Str	WLABo6	55	6.14		
		WLABo4	54	"	13.12-31.5 fr Cst	
	(Cst)Suc-Ös	WLABo4	50	6.15	12.5-5.6, 2.9- 12.12 fr Cst	
		WLABo6	49	"		
	(Vns)Åg-Ös	WLABo5	85	9.2	2.9-31.5 dgludfSoh fr Vns	
	1) Specialkupén bas för amb serv			Ös-Str		
852 110		Lok				
Suc-Str	Ös-Str	DFo20b		9.10	Vard	post
7.6-2.9	(Cst)Ös-Str	F5		6.31		Rg 1
	(M)Åg-Str	WLABo4u	78	6.101		
		ABo2 ↑	77	"		
	(Cst)Suc-Str(Tnd)	EFo14k ↓	60	6.13		f, Rg 2, 1)
		ABo7bk ↑	59	"		
	(Cst)Suc-Str	Bo8f	56	6.14		
		WLABo6	55	"		
		WLABo4	54	"		
		WLABo4	53	6.19	2 VfSoh fr Cst	
	(Cst)Suc-Ös	WLABo6	49	6.15		
	(G)Ös-Str	WLABo4u	72	4.1		
	1) Specialkupén bas för amb serv			Ös-Str		

1	2	3	4	5	6	7
<u>853</u>	Str-Ös	Gv			Vard	enl Gtpl
Str-Suc		DFo20b		9.10	Vard	post
	Str-Ös(Cst)	F5		6.31		Rg 1
	Ös-Åg(Vns)	WLABo5	85	9.2	1.9-31.5 dgludfSoh	
	Str-Suc	BFO4 ↓ ABo7b ↓		9.5 "		tjckf, Rg 2
	Ös-Suc(Cst)	WLABo5	43	6.21		
	Ös-Suc(Hsd)	Gr1 Lok			VuL	Ig 839
<u>854</u>		Lok				
Suc-Str	Suc-Str	BFO4 ↓ ABo7b ↓		9.5 "		tjckf
	(Cst)Suc-Ös	WLABo5	43	6.21		
	(Nr)Suc-Ös	Gv				enl Gtö
	(Suc)Ös-Str(Tnd)	G			VuL fr Suc	Olv
	Ös-Str	Gv			Vard	enl Gtpl
<u>857</u>		Lok Suc-Ös				
Ös-Suc	(Cst)Suc-Ös-Suc (Cst)	ABo3 ↑ Bo8f	40 39	6.99 "	6.6-1.9	
<u>858</u>		BFO4 ↑	38	"		f, Rg 2
Suc-Ös		Lok Ös-Suc				
<u>861</u>		Lok Suc-Åg				
Åg-Suc	Åg-Suc-Åg	F5 ABo7b		9.9 "		
<u>862</u>	(Le)Åg-Suc-Åg(Le)	WLABo4u	65	9.1		
Suc-Åg	(G)Åg-Suc-Åg(G)	WLABo6 WLABo6 Lok Åg-Suc	49 71	9.3 "	12.5-5.6, 2.9- 31.5 fr G och Suc 6.6-1.9 fr G och Suc	b b
<u>897</u>	Se 8 dd normalplan					
Le-Gä						
<u>898</u>	Se 8 dd normalplan					
Gä-Le						

1	2	3	4	5	6	7
901	Vns-Åg(Ös)	WLABo5	85	9.2	2.9-31.5 dgludfSoh	
Narvik/Kra- Cst	Kra-Bdn	DFo28		11.1		post
12.5-10.6, 27.8-31.5	(Bdn)Vns-Cst	DFo28		"		post, 1)
	Kra-Cst	Fo14		6.23		Rg 1/2
		RBo2		6.9		2)
		Bo8f	82	11.12	27.8-17.10 To	
	Narvik/Kra ³⁾ Cst	Bo5b	81	6.10		2 bk, tjkf
		ABo2	80	"		4)
	(Le)Bdn-Cst	ABo2	71	6.11		
		WLABo4u	70	"		
	(Le)Bdn-Åg(Suc)	WLABo4u	65	9.1		
	(Le)Bdn-Åg(M)	Gr1			VuL	Ig 111
	(Le)Bdn-Åg(Hb)	Fo14		1.333	VuL	Ig 449
	Kra-Bdn(Le)	F5		11.6		Rg 4
		Lok				
	1) Genomgång för	knrps Vns-Åg,	när vagn	85 går		
	2) Serv Kra-Bst,	Bn-Cst				
	3) Fr Kra dgl u	16.3-4.5 Soh.				
	Fr Narvik 16.	3-4,5 Soh				
	4) Pl 33-40 bas	för amb serv	Vj-Kra			

1	2	3	4	5	6	7
901	Kra-Bdn	DFo28	"	11.1		post
Narvik-Cst	(Bdn)Vns-Cst	DFo28		"		post
11.6-26.8	Kra-Cst	Fo14		6.23		Rg 1/2
		Bo1	84	6.9		
		RB02		"		1)
		Bo8f	82	11.12	Torsd	
	Narvik-Cst	Bo5b	81	6.10		3 bk, tjkf
		AB03	↓	80		
	Narvik - Bdn(Le)	AB07b	↑	78	11.4	2)
		F5		"		Rg 5
	Kra-Bdn(Le)	F5		11.6		Rg 4
	(Le)Bdn-Cst	BF014	↓	73	6.11	Rg 3
		Bo8f		72	"	
		Bc		71	"	
		WLAB04u		70	"	
		WLBo14		69	"	
		WLBo14		68	"	
	(Le)Bdn-Åg(Suc)	WLAB04u		65	9.1	
	(Le)Bdn-Åg(M)	Grl			VuL	Ig 111
	(Le)Bdn-Åg(Hb)	Fo14		1.333	VuL	Ig 449
		Lok				
	1) Serv Kra-Bst, Bn-Cst					
	2) Pl 33-40 bas for amb serv Vj-Kra					

1	2	3	4	5	6	7
902		Lok				
Cst-Kra/ Narvik	(Suc)Åg-Bdn(Le)	Gv			VuL	enl Fgplk/G08
12.5-8.6, 25.8-31.5	Cst-Kra	DFo28		11.1		post
		Fo14		6.23		Rg 1/2
		RBo2		6.9		1)
		Bo8f	82	11.12	25.8-18.10 F	
	Cst-Kra/Narvik ²⁾	Bo5b	81	6.10		2 bk, tjkr
		ABo2 ↓	80	"		3)
	Cst-Bdn(Le)	ABo2 ↑	71	6.11		
		WLABo4u	70	"		
	Cst-Gä	ABo7b		6.206	2 VfSoh, SohV	
	(Ös)Åg-Vns	WLABo5	85	9.2	1.9-31.5 dgludfSoh	
	(Åg)Bdn-Gv	Grl			13.5-9.6, 26.8- 24.12, 21.1-31.5 dgludeSoh fr Bdn	post
	(Åg)Bdn-Gv/Kra	Gv				enl Rigpl
	1) Serv Cst-Bn,	Bst-Kra				
	2) Till Kra dgl	u 14,3-2.5	2	dfrSoh fr Cst.		
	Till Narvik	14,3-2.5	2	dfrSoh fr Cst.		
	3) Pl 33-40 bas	för amb serv Kra-Vj				

1	2	3	4	5	6	7
902		Lok				
Cst-Narvik	(Suc)Åg-Bdn(Le)	Gv			VuL	enl Fgplk/Gtö
9.6-24.8	Cst-Kra	DFo28		11.1		post
		Fo14		6.23		Rg 1/2
		Bo1	84	6.9		
		RBo2		"		1)
		Bo8f	82	11.12	Fred	
	Cst-Narvik	Bo5b	81	6.10		3 bk, tjkf
		ABo3	80	"		
	(Le)Bdn-Narvik	ABo7b	78	11.4	10.6-25.8 fr Le	2)
		F5		"	10.6-25.8 fr Le	Rg 5
	Cst-Bdn(Le)	BFo14	73	6.11		Rg 3
		Bo8f	72	"		
		Bc	71	"		
		WLABo4u	70	"		
		WLBo14	69	"		
		WLBo14	68	"		
	(Åg)Bdn-Gv	Grl			10-22.6, 8- 25.8 dgludeSoh fr Bdn	post
	(Åg)Bdn-Gv/Kra	Gv				enl Rigpl
	1) Serv Cst-Bn,	Bst-Kra				
	2) Pl 33-40 bas	för amb serv Kra-Vj				

1	2	3	4	5	6	7
<u>951</u>	Lsl-Cst	F5		6.16		Rg 1
Lsl-Cst		WLABo6	69	"		
12.5-5.6, 2.9-31.5		Bo5	68	"		tjkr
		ABo3 ↓	67	"		
	(Tnd)Suc-Cst	BFo14k ↓	60	6.13		f, Rg 2, 1)
		ABo3k ↑	59	"		
	(Str)Suc-Cst	WLABo6	55	6.14		
		WLABo4	54	"	14.12-31.5 fr Str	
	(Ös)Suc-Cst	WLABo4	50	6.15	12.5-5.6, 2.9- 13.12 fr Ös	
		WLABo6	49	"		
	Suc-Cst	WLABo6	40	6.40		
		Lok				
	1) Pl 4, 8 rsv för Pressbyråns på Shm-Cst, specialkupén bas för (priv) amb serv Gä-Cst.					
<u>951</u>	Lsl-Cst	F5		6.16		Rg 1
Lsl-Cst		WLABo6	69	"		
6.6-1.9		Bo5	68	"		tjkr
		ABo3 ↓	67	"		
	(Tnd)Suc-Cst	BFo14k ↓	60	6.13		f, Rg 2, 1)
		ABo7bk ↑	59	"		
	(Str)Suc-Cst	Bo8f	56	6.14		
		WLABo6	55	"		
		WLABo4	54	"		
		WLABo4	53	6.19	SohfV fr Str	
	(Ös)Suc-Cst	WLABo6	49	6.15		
	Suc-Cst	WLABo6	40	6.40		
		Lok				
	1) Pl 4, 8 rsv för Pressbyråns på Shm-Cst, specialkupén bas för (priv) amb serv Gä-Cst.					

1	2	3	4	5	6	7
<u>952</u>		Lok				
Cst-Lsl	Cst-Lsl	DFo28		6.41		post
12.5-5.6,		F5		6.16		Rg 1
2.9-31.5		WLABo6	69	"		
		Bo5	68	"		tjklf
		ABo3 ↓	67	"		
	Cst-Suc(Tnd)	BFo14k ↓	60	6.13		b, f, Rg 2, 1)
		ABo3k ↑	59	"		b
	Cst-Suc(Str)	WLABo6	55	6.14		b
		WLABo4	54	"	13.12-31.5	b
	Cst-Suc(Ös)	WLABo4	50	6.15	12.5-5.6, 2.9-12.12	b
		WLABo6	49	"		b
	1) Specialkupén bas för (priv) amb serv				Cst-Gä	
<u>952</u>		Lok				
Cst-Lsl	Cst-Lsl	DFo28		6.41		post
6.6-1.9		F5		6.16		Rg 1
		WLABo6	69	"		
		Bo5	68	"		tjklf
		ABo3 ↓	67	"		
	Cst-Suc(Tnd)	BFo14k ↓	60	6.13		b, f, Rg 2, 1)
		ABo7bk ↑	59	"		b
	Cst-Suc(Str)	Bo8f	56	6.14		b
		WLABo6	55	"		b
		WLABo4	54	"		b
		WLABo4	53	6.19	2 VfSoh	b
	Cst-Suc(Ös)	WLABo6	49	6.15		b
	1) Specialkupén bas för (priv) amb serv				Cst-Gä	

1	2	3	4	5	6	7
953	Suc-Cst	Grl			VuL	Ig 33
Lsl-Cst	Hsd-Cst	F5		6.35	Vard	Rg 2
	Lsl-Cst	DFo28		6.41		post
		BFo4 ↓	47	6.20		f, Rg 1, 1)
		ABO3 ↓	46	"		
	Hsd-Cst	WLABo6	45	6.42		
	(Ös)Suc-Cst	WLABo5	43	6.21		
	Suc-Cst	WLABo4	41	6.22	12.5-1.9	
		WLABo6	41	"	2.9-31.5	
		F5		6.44	Sönd	Ig 1008
	(Stå)Lsl-Suc	Grl			VuL	Olv
		Lok				
	1) Pl 4, 8 rsv för Pressbyråns ps Gä-Cst					
954		Lok				
Cst-Lsl	(Et)Cst-Suc	Gv				
	(Nr)Cst-Suc	Gv			VuL	enl
	(Nr)Cst-Suc(Ös)	Gv				Fgplk/Gtö
	Cst-Suc	Grl			VuL	post
		Grl			Vard	Ig 34
	Cst-Hsd	F5		6.35	Vard	Rg 2
	Cst-Lsl	BFo4 ↓	47	6.20		f, Rg 1
		ABO3 ↓	46	"		
	Cst-Hsd	WLABo6	45	6.42		
	Cst-Suc(Ös)	WLABo5	43	6.21		
	Cst-Suc	WLABo4	41	6.22	12.5-1.9	
		WLABo6	41	"	2.9-31.5	
		WLABo6	40	6.40		
		F5		6.44	Lörd	Ig 1008
		Fo1p		6.43		Ig 1002
		Fo1p		"		Ig 1004
	Cst-Gä	Gre			Vard	Ig 498
	Cst-Gä(Blg)	Grl			HfL	Ig 470
	Suc-Stå	Gv			VuVeSoh	enl Gtpl

1	2	3	4	5	6	7
<u>957</u> ¹²⁰ Isl-Cst	Suc-Cst	Fo1p		6.43		Ig 1002
		Fo1p		"		Ig 1004
	Lsl-Cst	BFo14 ↓	35	6.18		tjkl, Rg 1
		Bo8f	34	"	6.6-1.9	
		ABo3 ↑	33	"		
	Suc-Cst	Ro3b ↓		6.17	12.5-1.9	
		Ro3c ↓		"	2.9-31.5	
		Bo5	30	"		
	(ös)Suc-Cst	ABo3 ↑	40	6.99		
		Bo8f	39	"	6.6-1.9	
		BFo4 ↑	38	"		f, Rg 2
		Lok				
	<u>958</u> ¹²⁰ Cst-Isl		Lok			
Suc-Isl		Gv			VuL	enl Fgplr
Cst-Suc(ös)		ABo3 ↑	40	6.99		
		Bo8f	39	"	6.6-1.9	
		BFo4 ↑	38	"		f, Rg 2
Cst-Isl		BFo14 ↓	35	6.18		tjkl, Rg 1
		Bo8f	34	"	6.6-1.9	
		ABo3 ↑	33	"		
Cst-Suc		Ro3b ↓		6.17	12.5-1.9	
		Ro3c ↓		"	2.9-31.5	
		Bo5	30	"		

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafiklednings-
sektion

Ändringstryck 1
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 1

Följande skall ändras

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
4			I sista stycket <u>ändras</u> : UABFo och UAFo: till UABFo, UAFo och UBFO:
5	85	1	<u>Ändras</u> : 130 till 120
	86	1	<u>Ändras</u> : 130 till 120
10	95	1	<u>Ändras</u> : 130 till 120
		7	<u>Tillföres</u> : "c" vid vsä 9.11, 6.36 och 6.39
	96	1	<u>Ändras</u> : 130 till 120
	96	7	<u>Tillföres</u> : "c" vid vsä 9.11, 6.36 och 6.39
11	97	1	<u>Ändras</u> : 130 till 120
	98	1	<u>Ändras</u> : 130 till 120
		7	<u>Tillföres</u> : "c" vid vsä 6.33
13	261	1	<u>Ändras</u> : 130 till 120 ¹⁾
			<u>Tillföres</u> : efter Suc-(Cst)-My: 1) 130 Cst-My

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
13	262	1	<u>Ändras:</u> 130 till 120 ¹⁾ <u>Tillföres:</u> efter My-(Cst)Suc: 1) 130 My-Cst
34	852	5	<u>Ändras:</u> 6.31 till 6.251 (2 ställen)
35	853	5	<u>Ändras:</u> 6.31 till 6.251
36	901	7	<u>Tillföres:</u> efter tjkf: ", 5)" <u>Tillföres:</u> i anmärkningarna: 5) Bas för amb serv (Bdn) Jrn-Vns
37	901	7	<u>Tillföres:</u> efter Rg 3: ", 3)" <u>Tillföres:</u> i anmärkningarna: 3) Specialkupén bas för amb serv (Bdn)Jrn- Vns
		Anm 2	<u>Ändras:</u> 33-40 till 49-56
38	902	7	<u>Tillföres:</u> efter tjkf: ", 4)" <u>Tillföres:</u> i anmärkningarna: 4) Bas för amb serv Vns-Bst(Bdn)
39	902	7	<u>Tillföres:</u> efter Rg 3: ", 3)" <u>Tillföres:</u> i anmärkningarna: 3) Specialkupén bas för amb serv Vns-Bst(Bdn)
		Anm 2	<u>Ändras:</u> 33-40 till 49-56

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

Ändringstryck 2
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 1

☐ Följande skall ändras

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>	
21	700-701 702-703	3 } 3 }	<u>Ändras:</u>	DFo20b↓ till DFO33↑.
31	763-778	2	<u>Ändras:</u>	La-Vå till La-Vå (Cst vard).
	777-764	2	<u>Ändras:</u>	Vå-La till (Cst vard)Vå-La.
		4	<u>Ändras:</u>	4- till 14- 1 11
33	851	3-5	<u>Tillföres</u>	efter vagn 55 (2 ställen):
40	951			Bc (WLBo14), 56, 6.14.
		2	<u>Ändras:</u>	i övre bilden flyttas Str-Suc (Cst) resp (Str)Suc-Cst upp i jämnhöjd med Bc (WLBo14) 56.
		4	<u>Ändras:</u>	för Bo8f vsä 6.14 ändras 56 till 57.
34	852			= ändring sid 41, tåg 952, dock ej "b" i kol 7.
35	861 862	7	<u>Tillföres:</u>	"f" vid F5.
36	901	7	<u>Ändras:</u>	", 5)" efter tjkf strykes och tillföres efter Rg 1/2.
38	902	7	<u>Ändras:</u>	", 4)" efter tjkf strykes och tillföres efter Rg 1/2.
41	952	3-5,7	<u>Tillföres</u>	efter vagn 59 i övre bilden, efter vagn 56 i nedre bilden: Bc (WLBo14), 56, 6.14, b.
		2	<u>Ändras:</u>	i övre bilden flyttas Cst-Suc (Str) upp i jämnhöjd med Bc (WLBo14) 56.
		4	<u>Ändras:</u>	för Bo8f vsä 6.14 ändras 56 till 57.

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 3
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 1 och 4

Följande skall ändras i del 1.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
43	957	3,7	Bo8f nr 34 ändras till Bo8b nr 34, 2 bk
	958	3,7	" " " " " " " " " " " "

Följande skall ändras i del 4

<u>Sid</u>	<u>VsÄ</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
11	6.18	2	Bo8f ändras till Bo8b

SJ Centralförvaltning
Chöfen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 4

till

Normalplan 168, centrala tåg, del 1

Följande skall ändras

Sid Tåg Kol Ändring

23 734-735 2,3,6 Tillföres: H-Ör Yoa2 Sohfv

25 } 751-750- }
26 } 751 } 7 Ändras: tjkf, Rg 1 till f, Rg 1
Tillföres: läsbar tjk vid ABo7b nr 73
27 } 752-749- }
28 } 752 } Tillföres: tjk vid ABo2 nr 71

33 851 } 3 Ändras: ↑ till ↓ vid ABo3k nr 59
34 852 } 7 Ändras: f till tjkf (2 ställen på varje
sida)

40 951 3 Ändras: ↑ till ↓ vid ABo3k nr 59
7 Tillföres: f efter Rg 1 (2 ställen)
Ändras: tjkf till tjk Lsl-Suc, 1) (två
ställen).
Skyltar med uppgift om den nya
tjk-sträckan kommer att levereras
till 6.6
Ändras: f, Rg 2, 1) till tjkf, Rg 2 (två
ställen)

Anm 1. Ändras: 4, 8 till 12, 16 (två ställen)

41 952

3 Ändras: ↑ till ↓ vid ABo3k nr 59

7 Tillföres: f efter Rg 1 (2 ställen)

Ändras: tjkf till tjk Suc-Lsl (2 ställen)

Ändras: b, f, Rg 2, 1) till b, tjkf, Rg 2,
1) (två ställen)

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 5

till
Normalplan 168, centrala tåg, del 1

Följande skall ändras

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
5	85	2	<u>Ändras</u> : Ös-Cst flyttas ner i jämnhöjd med ABo3
		5	<u>Ändras</u> : för B10c 6.25 till 6.31
		7	" ABo3 " " 6.25
	86	5	<u>Strykes</u> : 1) med tillhörande anm
		5	<u>Ändras</u> : för B10c 6.25 till 6.31
		"	" ABo3 " " 6.25
15	521/522	3,5	<u>Tillföres</u> mellan v 2 och 3: Bo8cs "
25-28	751/752	3	<u>Ändras</u> : för Blc ↓ till ↑
29,30	755/756	1	<u>Strykes</u> : 1) med tillhörande anm (2 ställen för vardera tåget)
34	852 (2 ställen)	2,3,5	<u>Ändras</u> : Ös-Str DFo20b 9.10 till (Cst)Ös-Str DFo33 6.242
		2	<u>Strykes</u> : (Cst)Ös-Str för F5 vsä 6.251
		7	" : 1) med tillhörande anm
		2-5	<u>Tillföres</u> efter vagn 54 i övre bilden, sist i nedre bilden: Ös-Str B10c ↑ 9 6.31

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
35	853	3,5 2	<u>Ändras:</u> DFo20b 9.10 till DFo33 6.242 ": Str-Ös(Cst) för F5 vsä 6.251 flyttas upp i jämnhöjd med DFo33
36	901	7 -	<u>Strykes:</u> 5) med tillhörande anm <u>Ändras:</u> anm 4) ändras att lyda: 4) Pl 33-40 bas för amb serv Vj-Kra och (Bdn) Jrn-Vns
38	902	7 -	<u>Strykes:</u> 4) med tillhörande anm <u>Ändras:</u> anm 3) ändras att lyda: 3) Pl 33-40 bas för amb serv Vns+Bst(Bdn) och Kra-Vj
40	951 (2 ställen)	-	<u>Ändras:</u> till Bo5 nr 68 hörande anm 1) ändras att lyda: 1) Pl 11,12,16 rsv för Press- byråns ps Shm-Cst, kupé 71- 78 bas för (priv) amb serv Gä-Cst
41	952 (2 ställen)	7 7 -	<u>Tillföres:</u> ,1) efter tjk Suc-Lsl <u>Strykes:</u> ,1) efter Rg2 <u>Ändras:</u> i anm 1) ändras Special- kupén till Kupé 71-78
42	953	-	<u>Ändras:</u> i anm 1) ändras 4,8 till 3,4,8
	953/954	7	<u>Ändras:</u> f till tjkf

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 6
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 1

Gäller fr o m 2.9.68

Följande skall ändras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
5	84	3-5 2	<u>Tillföres</u> vid lok: ABo3 ↑ 79 6.45 <u>Ändras:</u> (Cst)Åg-Ös flyttas upp i jämn- höjd med ABo3 79
	85	3-5	<u>Tillföres</u> vid lok: ABo3 ↑ 5 6.45
8	93	3-5, 7 7 2,3,5,7	<u>Ändras:</u> Bol 98 11.2 till RBoll ↑ 98 11.2 serv Vj-Bdn <u>Strykes:</u> ,2) med tillhörande anm <u>Strykes:</u> Kra-Bdn(Le) Ro3b ↓ 11.3 serv Kra-Bdn
9	94	3-5,7 7 2,3,5,7 3-5 2	<u>Ändras:</u> Bol 98 11.2 till RBoll ↑ 98 11.2 serv Bdn-Vj <u>Strykes:</u> ,2) med tillhörande anm <u>Strykes:</u> (Le)Bdn-Kra Ro3b ↓ 11.3 serv Bdn-Kra <u>Tillföres</u> framför vagn 78: ABo3 ↑ 79 6.45 <u>Ändras:</u> Cst-Åg(Ös) flyttas upp i jämn- höjd med ABo3 79
10	95/96 96	4 7	<u>Ändras:</u> 68 till 70 <u>Strykes:</u> serv Cst-Hkl
13	261/262	7	<u>Strykes:</u> serv Hkl-Cst dgl, Cst-Lp dgludfSoh resp serv Lp-Cst vard, Cst-Suc dgl

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
15	521/522	7	<u>Strykes:</u> ,1) med tillhörande anm <u>Tillföres</u> för Bo8cs: serv Gä-Ör resp serv Ör-Ky
		(kompl av tidigare ändr)	
18	613/614	7	<u>Tillföres</u> för Bo5b efter 2 bk: , tjkf
		6	<u>Ändras</u> för RBoll: 6.6-1.9 till 6.6-31.5
		3-7	<u>Strykes:</u> Bo8cm 29----- serv La-M resp serv M-La
	671/672	7	<u>Strykes:</u> § serv Ky-Cst, §§ serv Blg-Cst resp § serv Cst-Ky, §§ serv Cst-Blg
19	673/674	7	<u>Tillföres</u> för vagnarna 2 och 3 (i båda tåg bilderna): 2) och nederst tillhörande anm 2) Kupé 1-8 i vagn 3 tjk t o m 28.9, kupé 17-24 i vagn 2 tjk fr o m 29.9 sålunda: i 673 dgl, i 674 dglu 2VfSoh
	675/676	7	<u>Ändras:</u> serv Blg-Cst till serv Fln-Cst resp serv Cst-Blg till serv Cst-Fln
20	677,679	7	<u>Ändras:</u> serv Blg-Cst till serv Rv-Cst
	678,680		resp serv Cst-Blg till serv Cst-Rv
36	901		<u>Ändras</u> i anm 2: Bn till Ls
38	902		<u>Ändras</u> i anm 1: Bn till Ls

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 7
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 1

Gäller fr o m 29.9.68
(om inte annat sägs nedan)

Följande skall ändras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
5	85/86	3, 4	<u>Ändras</u> : B10c† 9 till RBo2
34	852		
11	97/98	3	<u>Ändras</u> : RBo11b till B1c
14	-	1	<u>Tillföres</u> efter 326-323: <u>331</u> VÅ-S1 Se 6 dd normalplan <u>332</u> S1-VÅ Se 6 dd normalplan
	362-363- 362	7	<u>Ändras</u> : Ky till GÅ
17	543 GÅ-Ör	1	<u>Ändras</u> : DgluSohfV till Dglu SohfVohfF
	543 GÅ-H	1	<u>Ändras</u> : Sohfv till Sohfv, hff
21	700-701/ } 702-703 } (gäller fr o m 2.9)	3, 7	<u>Ändras</u> : Fo NSB till Fo14
23	734-735 Ks-Cst	6	<u>Ändras</u> för Yoa2 H-Ör: Sohfv till Sohfv, hff
	734-735 Ks-VÅ	2,3,6	<u>Tillföres</u> : H-Ör Yoa2† Hff

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
23	738-739 Sk-Cst	2,3,6,7	<u>Tillföres</u> : H-Cst Yoa2 ↓ HfL låst
	738-739 H-Cst	2,3,6,7	<u>Tillföres</u> : H-Vå Yoa2 ↑ HelgdeVllåst (ej söndag)
24	740-741 Cst-Ks	2-4,6,7	<u>Tillföres</u> : Cst-H Yoa2 ↑ 14- 2VfSoh serv Cst-Vå 11
31	771	3,4,6	<u>Tillföres</u> : Yoa2 ↓ 4- SohV 1
	772	7 6 2-4,6,7	<u>Strykes</u> : VuL <u>Ändras</u> : VuL till VuvfSoh <u>Tillföres</u> : Cst-La Yoa2 ↑ 4- VfSoh 1 serv Cst-Tb, låst Tb-La
42	953/954 (gäller fr o m 2.9)	3 7 3,5,7	<u>Ändras</u> : Hfo4 ↓ till B8 <u>Strykes</u> : Rg 1 <u>Tillföres</u> i 953 efter vagn 47, i 954 framför vagn 47: F5 6.20 Rg 1
	954	2	<u>Ändras</u> :Cst-Lel flyttas upp i jämnhöjd med F5 vsä 6.20
43	957/958	3	<u>Ändras</u> :Ro3c till Ro3b

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
centrala driftavdelningens
trafikledningssektion

Ändringstryck 8
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 1

Följande skall ändras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
15	522	6,7	<u>Ändras</u> : SoheV Ig 68 till SeV Ig 468
16	525/526	7	<u>Strykes</u> : tjk,
23	734-735 (övre bilden)	6	<u>Ändras</u> : SohFV, hFF till hFF
		2, 3, 6	<u>Tillföres</u> (under H-Ör Yoa2 hFF): H-Vå Yoa2 † SohFV
35	861	2, 3, 6, 7	<u>Tillföres</u> efter F5 vsä 9.9: (UÅ)Åg-Suc Gv VuL fr UÅ enl Fgplk
36	901	2, 3, 6, 7	<u>Tillföres</u> efter V85: (UÅ)Vns-Åg(Suc) Gv VuL enl Fgplk
38	902	2, 3, 6, 7	<u>Tillföres</u> efter (Suc)Åg-Bdn (Le): (Suc)Åg-Gv Gv VuL enl Fgplk
42	953/954	2	<u>Ändras</u> för F5 vsä 6.35: Hsd till Lsl <u>Strykes</u> : Lsl-Cst vid DFo28 vsä 6.41 resp Cst-Lsl vid F5 vsä 6.20

SJ Centraförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens
trafikledningssektion

Ändringstryck 9
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 1

Följande skall ändras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
5	85	5	<u>Ändras</u> för RBo2: 6.31 till 6.26
<u>Gäller fr o m 31.1.69</u>			
5	86	2	<u>Ändras</u> : Cst-Ös flyttas ner i jämnhöjd med ABo3
<u>Gäller fr o m 30.1.69</u>			
		5	<u>Ändras</u> för RBo2: 6.31 till 6.26
6	90-91	6	<u>Tillföres</u> för WLABo6 nr 90 och 82: 3) och nedtill tillhörande anm 3) 10.1-31.5 2 VfSoh o Sohfv
<u>Gäller fr o m 10.1.69</u>			
7	92-89	6	<u>Tillföres</u> för WLABo6 nr 82: 3) och nedtill tillhörande anm 3) 10.1-31.5 2 VfSoh o Sohfv
<u>Gäller fr o m 10.1.69</u>			
9	94	6	<u>Tillföres</u> för WLABo6 nr 90: 2) och nedtill tillhörande anm 2) 10.1-31.5 2 VfSoh o Sohfv
<u>Gäller fr o m 10.1.69</u>			
33	851	2,3,5,6	<u>Tillföres</u> mln v 50 och 54: Str-Ös Bo8cs 9.10, 31.1-31.5
<u>Gäller fr o m 31.1.69</u>			
34	852	2,3,5,6	<u>Ändras</u> : Ös-Str RBo2 6.31 till Ös-Str Bo8cs 9.10 31.1-31.5
<u>Gäller fr o m 31.1.69</u>			

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
35	853	2	<u>Ändras:</u> Ös-Åg(Vns) till Ös-Åg(UÅ)
<u>Gäller fr o m 1.1.69</u>			
38	902	2	<u>Ändras:</u> (Ös)Åg-Vns till (Ös)Åg-Vns(UÅ)
<u>Gäller fr o m 1.1.69</u>			
43	9:57/958	3-7	<u>Tillföres</u> mln v 33 och 35: Bo8b 34 " 9.1-31.5 2 bk
<u>Gäller fr o m 9.1.69</u>			

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens
trafikledningssektion

Ändringstryck 10
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 1

Följande skall ändras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
10	95/96	3,4	<u>Ändras:</u> B10c↑ 63 till RBo2
<u>Gäller i 95 fr o m 30.1.69</u>			
"	" 96	"	<u>29.1.69</u>
11	97/98	3,4	<u>Ändras:</u> B1c↓ 9 till RBo2
<u>Gäller i 97 fr o m 30.1.69</u>			
"	" 98	"	<u>29.1.69</u>
13	261/262	3,4	<u>Ändras:</u> B10c↑ 63 till RBo2
<u>Gäller i 261 fr o m 29.1.69</u>			
"	" 262	"	<u>30.1.69</u>

Utgivet 13.1.69