



Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

NORMALPLAN 168
CENTRALA TÅG
Gäller 12.5.68 - 31.5.69

Del 2, Sammansättningsplan, södra delen

Ändringstryck

Nr	Infört		Nr	Infört	
	den	namn		den	namn
1			26		
2			27		
3			28		
4			29		
5			30		
6			31		
7			32		
8			33		
9			34		
10			35		
11			36		
12			37		
13			38		
14			39		
15			40		
16			41		
17			42		
18			43		
19			44		
20			45		
21			46		
22			47		
23			48		
24			49		
25			50		

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

- Sth Om tåg framföres med sth 110 km eller högre anges hastigheten till höger ovanför tågnumret.
- Barnkupéer Barnkupé med skötrum (i Bo5b och Bo8b) betecknas "bk". Barnkupé utan skötrum betecknas "bku".
- I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.
- Tjänstekupé I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Littera	bku	1 bk	2 bk	3 bk	tjk
ABo2	25-32				33-40
ABo11	25-32				25-32
ABo12c	25-32				
Bo5	71-78				9-16
Bo5b		67-70	63-70	63-78	9-16
Bo8cm/cs, Bo8f	63-70				71-78
Bo8b		67-70	63-70	63-78	71-78
Bo8ca	63-70				63-70
Bo8d	63-70				79-86
Bo8e	63-70				
Bo9b	40-47				
BFo	25-32				25-32
NSB BFo		1-8			25-32

TECKENFÖRKLARINGAR, FÖRKORTNINGAR

†	Sön- och helgdag.
×	Vardag.
§	12.5-28.9.68
§§	29.9.68-31.5.69
b,c	Vagnen skall kunna framföras med sth 120 resp 130 km.
f	Förbandslåda i tjänstekupé.
lv	Vagn av lättviktskonstruktion enligt viktningsföreskrifterna i SJH 631.
LÅ	Vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

PLAN ÖVER TÅGENS SAMMANSÄTTNING

Loks placering	anges med "Lok".
Understruket tågnr	anger, att samtliga för resande upplåtna vagnar skall vara försedda med bälgar och att annan förstärkningsvagn endast undantagsvis får tillkopplas utan ddc medgivande.
Pil	↑ eller ↓ vid vagnlittera anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp vagnavdelning skall vara vänd.
ABo, UABo:	1 klass
B1c, B10c, BFo och RBo11:	resandeavdelningen
Do, DFo25b:	A-änden (enl märkning på vagnen)
Övriga DFo:	postavdelningen
Ro:	köksavdelningen
UABFo och UAFo:	resandeavdelningen (manöverplatsen).
UB3b:	pentryavdelningen
Xoa5, Xoa8, Yoa2:	körriktning, varvid i kol 4 vagnarnas ordningsnummer anges så, att det framgår vilken vagn, som går främst i körriktningen.

Tåg nr, sth, sträcka, tid	Sträcka vagn framförs	Vagnarnas ordnings- följd	Ordningsnummer	Vagnsättnummer	Framförs endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
2 ¹ 130 M-Cst 12.5-5.6, 2-28.9 Öresundspilen	M-Cst	Lok Bo5 RBo2 Bo1 Ao2				
3-2 ¹ 130 Hbf-Hm-Cst 12.5-5.6, 2-28.9	(Kph)Hbf-Cst Hbf-Cst	fstv ABo3k Bo1k B1c ABo3 Bo1k	↑ 192 191 ↑ 56 ↓ 55	6.60 " 1.3 "	12.5-5.6 2-28.9 2 VfSoh, Sohfv	tjklf 1-6 tjklf Hbf-Hm
2 ¹ 130 M-Cst 6.6-1.9	M-Cst	Lok Bo5 Bo1 Bo5 RBo2 Bo1 Ao2				
			12 11 10 8 7	6.120 1.1 1.4 " " "	2 VfSoh, VeSoh	tjklf

1	2	3	4	5	6	7
<u>2</u> ¹³⁰		Lok				
M-Cst	(Kph)Hbf-Cst	fstv	193			
§§		ABo3k	↑ 192	6.60		
Öresundspilen		Bo1k	191	"		
<u>22-2</u> ¹³⁰	Hbf-Cst	B1c	↑ 56	1.3		
Hbf-Hm-Cst		ABo3	↓ 55	"		1-6 tjkf Hbf-Hm
§§		Bo1k	54	6.120	2 VfSoh, Sohfv	
	M-Cst	Bo5	49	1.4		tj kf
		Bo1	48	"		
		Ao2	47	"		
Vättern	Cst-N(G)	Bo1	74	6.124	12.5-5.6, 2.9-31.5 VfSoh	
<u>3</u> ¹³⁰		Bo5	73	"	VfSoh	
Cst-N		Bo1	72	6.123	VfSoh, Sohfv	
		Bo1	71	6.63		
		Bo5	70	"		tj kf
		RBo2		"		
		Ao2	68	"		
	Cst-N(Hd)	Bo1	66	6.62	6.6-1.9	
		Bo5b	65	"		2 bk, tj kf N-Hd
		ABo3	↓ 64	"		
		Lok				
Vättern		Lok				
<u>4</u> ¹³⁰	(G)N-Cst	Bo1	74	6.124	12.5-5.6, 2.9-31.5 Sohfv	
N-Cst		Bo5	73	"	Sohfv	
		Bo1	72	6.123	VfSoh, Sohfv	
		Bo1	71	6.63		
		Bo5	70	"		tj kf
		RBo2		"		
		Ao2	68	"		
	(Hd)N-Cst	Bo1	66	6.62	6.6-1.9	
		Bo5b	65	"		2 bk
		ABo3	↓ 64	"		

1	2	3	4	5	6	7
<u>5</u> ¹³⁰	Cst-Hbf(Kph)	ABO3k	↑	192	6.60	
Cst-M		Bo1k		191	"	
12.5-5.6, 2.9-31.5	Cst-Hbf	B1c	↑	16	1.3	2.9-31.5
Öresundspilen		ABO3	↓	15	"	1-6 tjkf Hm-Hbf
<u>5-25</u> ¹³⁰		Bo1k		14	6.120	2 VfSoh, Sohfv
Cst-Hm-Hbf	Cst-M	Bo5b		10	1.2	2 bk, tjkf
12.5-5.6, 2.9-31.5		B1c	↑	9	"	12.5-5.6
		Ro3c			"	ej serv Soh
		Bo5		8	"	
		Ao2		7	"	
		Bo1		4	6.121	VfSoh
		Lok				
Öresundspilen	Cst-Hbf(Kph)	ABO3k	↓	193	6.60	
<u>5</u> ¹³⁰ - <u>15</u>		ABO3k	↑	192	"	
Cst-Hm-Hbf		Bo1k		191	"	
6.6-1.9		Bo1k		190	"	
	Cst-Hbf	Bo1k		58	1.3	
		Ro3c			"	
		B1c	↑	57	"	
		Bo5		56	"	tj kf
		ABO3	↓	55	"	
		Lok				
Malmöpilen		Lok				
<u>5</u> ¹³⁰	M-Cst	Ao2		13	1.1	
M-Cst		Bo1		12	"	
12.5-5.6, 2.9-31.5		B1c	↑	11	"	2.9-31.5
DgluSohfv		Bo5b		10	1.2	2 bk, tj kf
		B1c	↑	9	"	12.5-5.6
		Ro3c			"	ej serv dfSoh
		Bo5		8	"	
		Ao2		7	"	
		Ao2		6	1.25	12-25.5, 2.9-31.5 Hff
		Bo5		5	1.26	Hff

1	2	3	4	5	6	7
Malmöpilen <u>6-26</u> ¹³⁰	M-Cst	Lok				
M-N-Cst		Ao2	13	1.1		
12.5-5.6, 2.9-31.5		Bo1	12	"		
SohfV		B1c	↑ 11	"	2.9-31.5	
		Bo5b	10	1.2		2 bk, tjkf
		B1c	↑ 9	"	12.5-5.6	
		Ro3c		"		
		Bo5	8	"		
		Ao2	7	"		
		Bo1	6	6.122		
		Bo5	5	"		
		Bo1	4	6.121		
Malmöpilen <u>6</u> ¹³⁰	M-Cst	Lok				
M-Cst		Bo1	32	1.2		
6.6-1.9		Bo1	31	"		
DgluSohfV		Bo5b	30	"		2 bk, tjkf
		RBo2		"		
		Bo5	28	"		
		ABO3	↓ 27	"		
		Ao2	26	"		
		(Kph)Hm-Cst	ABO3k	↑ 197	6.61	
			Bo1k	196	"	
Malmöpilen <u>6-26</u> ¹³⁰	M-Cst	Lok				
M-N-Cst		Bo1	36	1.33		
6.6-1.9		Bo5	35	"		
SohfV		Bo5	34	6.120		
		Bo1	32	1.2		
		Bo1	31	"		
		Bo5b	30	"		2 bk, tjkf
		RBo2		"		
		Bo5	28	"		
		ABO3	↓ 27	"		
		Ao2	26	"		
		(Kph)Hm-Cst	ABO3k	↑ 197	6.61	
		Bo1k	196	"		

1	2	3	4	5	6	7
Malmöspilen <u>7</u> ¹³⁰ Cst-M 6.6-1.9	Cst-M	Bo5 Bo1 Bo1 Bo1 Bo5b RBo2 Bo5 ABo3 Ao2 Lok	34 33 32 31 30 " 28 27 26	6.120 1.1 1.2 " " " " " "	2 VfSoh, VfoeSoh	2 bk, tjkf
Öresundspilen <u>8</u> ¹²⁰ Hbf-Hm 12.5-5.6, 2-28.9	Se 2					
Öresundspilen <u>9</u> ¹³⁰ Hbf-Cst 6.6-1.9	(Kph)Hbf-Cst Hbf-Cst	Lok ABo3k ABo3k Bo1k Bo1k Bo1k Ro3c B1c Bo5 ABo3	↓ 193 ↑ 192 191 190 58 " ↑ 57 56 ↓ 55	6.60 " " " 1.3 " " " "		tjkf

1	2	3	4	5	6	7
Vikingen 9 ¹³⁰	Cst-M(Moskva)	WLAB	190	6.67	25.5	SZD
Cst-M	Cst-M	Ao2	79	1.25	2 VfSoh	
12-25.5.68		Bo1	78	6.127	2 VfSoh	
Vikingen 9-19 ¹³⁰		Bo5	77	"	2 VfSoh	
Cst-Hm-Hbf		Bo1	76	6.66		
12-25.5.68		RBo2		"		
		Bo5	75	"		tjkl
		Ao2	74	"		
	Cst-Hbf(Kph)	ABo3k	↑ 199	6.65		
	Cst-Hbf	Bo1k	198	6.115		
		Bo8cs	196	6.126	2 VfSoh	
		Bo5	195	6.125	2 VfSoh	
		ABo2	↓ 194	6.64		tjkl Hm-Hbf
		Lok				
Vikingen 9 ¹³⁰	Cst-M(Berlin)	WLAB	191	6.68	M, O, F, S	Mitropa
Cst-M	Cst-M(Moskva)	WLAB	190	6.67	Ti, To, L	SZD
26.5-28.9	Cst-M	Bo1	77	6.66		
Vikingen 9-19 ¹³⁰		Bo1	76	"		
Cst-Hm-Hbf		RBo2		"		
26.5-28.9		Bo5	75	"		tjkl
		Ao2	74	"		
		Ao2	73	1.25	2-28.9 2 VfSoh	
		Bo8cs	72	6.126	2 VfSoh	
	Cst-Hbf(Hamb)	WLAB	2	6.69		CIWL
		Bc	200	"	Dglu 26.5	DB
	Cst-Hbf(Garmisch-Partenkirchen)	ABo24	201	6.70		
	Cst-Hbf(Kph)	ABo3k	↑ 199	6.65		
		Bo1k	198	"		
	Cst-Hbf	Bo5	195	1.35	26.5-5.6, 2-28.9 2 VfSoh, VeSoh	
		Bo5	195	6.64	6.6-1.9	
		ABo2	↓ 194	"		tjkl Hm-Hbf
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
Vikingen <u>9</u> ¹³⁰	Cst-Hbf(Kph)	Bo1k	198	6.65		
Cst-M	Cst-Hbf(Hamb)	WLAB	2	6.69		CIWL
§§	Cst-Hbf(Basel)	ABo24	201	6.70		
Vikingen <u>9-19</u> ¹³⁰	Cst-Hbf	Bo8cs	196	6.126	2 VfSoh	
Cst-Hm-Hbf		Bo5	195	6.125	2 VfSoh	
§§	Cst-M(Berlin)	ABo2	↓ 194	6.64		tjkf Hm-Hbf
§§	Cst-M(Moskva)	WLAB	191	6.68	M, Ti, O, F, S	Mitropa
	Cst-M	WLAB	190	6.67	To, L	SZD
		RBo2		6.66		
		Bo1	76	"		
		Bo5	75	"		tjkf
		Ao2	74	"		
		Ao2	73	1.25	2 VfSoh	
		Bo1	72	6.127	2 VfSoh	
		Bo5	71	"	2 VfSoh	
		Lok				
Vikingen <u>10</u> ¹³⁰		Lok				
M-Cst	(Kph)Hbf-Cst	ABo3k	↑ 199	6.65		
12-25.5.68	Hbf-Cst	Bo1k	198	6.115		
Vikingen <u>20-10</u> ¹³⁰		Bo5	195	1.27	SohfV	
Hbf-Hm-Cst		ABo2	↓ 194	1.5		
12-25.5.68	(Moskva)M-Cst	BFO4	↑ 193	"		ej rg, f, tjk Hbf-Hm
	M-Cst	WLAB	190	6.67	O, F	SZD
		Bo1	76	6.66		
		RBo2		"		
		Bo5	75	"		tjkf
		Ao2	74	"		
		Bo1	72	6.127	SohfV	
		Bo5	71	"	SohfV	

1	2	3	4	5	6	7
Vikingen <u>10</u> ¹³⁰	(Kph)Hbf-Cst	Lok				
M-Cst		ABo3k	↑ 199	6.65		
26.5-28.9		Bo1k	198	"		
Vikingen <u>20-10</u> ¹³⁰	(Garmisch-Parten- Kirchen)Hbf-Cst	ABo24	201	6.70		
Hbf-Hm-Cst	Hbf-Cst	Bo5	195	1.27	26.5-5.6, 2- 28.9 Sohfv	
26.5-28.9		Bo5	195	1.5	6.6-1.9	
		ABo2	↓ 194	"		
		BFO4	↑ 193	"		ej rg, f, tjk Hbf-Hm
	(Berlin)M-Cst	WLAB	191	6.68	Ti, To, L, S	Mitropa
	(Moskva)M-Cst	WLAB	190	6.67	M, O, F	SZD
	M-Cst	Bo1	77	6.66		
		Bo1	76	"		
		RBo2		"		
		Bo5	75	"		tj kf
		Ac2	74	"		
		Bo1	72	6.127		
		Bo5	71	"	} 6.6-1.9 Sohfv, VeSoh	
		Bo1	70	1.26/ 1.28		
Vikingen <u>10</u> ¹³⁰	(Kph)Hbf-Cst	Lok				
M-Cst	Hbf-Cst	ABo3k	↑ 199	6.61		
§§		Bo1k	198	6.65		
Vikingen <u>20-10</u> ¹³⁰		Bo5	195	6.125	Sohfv	
Hbf-Hm-Cst		ABo2	↓ 194	6.64		tj kf Hbf-Hm
§§	(Berlin)M-Cst	WLAB	191	6.68	M, Ti, To, L, S	Mitropa
	(Moskva)M-Cst	WLAB	190	6.67	O, F	SZD
	M-Cst	RBo2		6.66		
		Bo1	76	"		
		Bo5	75	"		tj kf
		Ac2	74	"		
		Bo1	72	6.127	Sohfv	
		Bo5	71	"	Sohfv	

1	2	3	4	5	6	7	
<u>11</u> ¹³⁰ Cst-M 12.5-5.6, 2.9-31.5	Cst-M	Bo5	33	1.28	2 VfSoh, VfSoh, SohfV	2 bk nr 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 el 3851, tjkgf	
		Bo1	32	1.6			
		Bo1	31	"			
		Bo5b	30	"			
		Bo8cs	29	"			
		Ro3c		"			
		Ao2	28	"			
		Ao2	27	"			
		Ao2	26	1.34			M-F
		Lok					
<u>11</u> ¹³⁰ Cst-M 6.6-1.9	Cst-M	Bo1	33	1.28	2 VfSoh, VfSoh, SohfV	2 bk nr 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 el 3851, tjkgf	
		Bo1	32	1.6			
		Bo1	31	"			
		Bo5b	30	"			
		Bo8cs	29	"			
		Ro3c		"			
		Bo5	28	"			
		Ao2	27	"			
		Ao2	26	1.34			6.6-5.7, 5.8- 1.9 M-F
		ABO3 Lok	↑ 25	1.29			L-To utom 20.6

1	2	3	4	5	6	7
<u>12</u> ¹³⁰ M-Cst 12.5-5.6, 2.9-31.5	M-Cst	Lok				
		Bo5	33	1.28	2 VfSoh, VfSoh, SohfV	
		Bo1	32	1.6		
		Bo1	31	"		
		Bo5b	30	"		
		Bo8cs	29	"		2 bk nr 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 el 3851, tjklf
		Ro3c		"		
		Ao2	28	"		
		Ao2	27	"		
		Ao2	26	1.34	M-F	
<u>12</u> ¹³⁰ M-Cst 6.6-1.9	M-Cst	Lok				
		Bo1	33	1.28	2 VfSoh, VfSoh, SohfV	
		Bo1	32	1.6		
		Bo1	31	"		
		Bo5b	30	"		
		Bo8cs	29	"		2 bk nr 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 el 3851, tjklf
		Ro3c		"		
		Bo5	28	"		
		Ao2	27	"		
		Ao2	26	1.34	6.6-5.7, 5.8- 1.9 M-F	
ABo3	↑ 25	1.29	L-To utom 20.6			

1	2	3	4	5	6	7
Skåningen <u>13</u> ¹³⁰ Cst-M 12.5-5.6, 2.9-31.5 DgludfSoh	Cst-M	Bo1	14	6.122	2 VfSoh	tj kf
		Bo5	13	"	2 VfSoh	
		Bo1	12	1.7		
		Bo1	11	"		
		Bo5	10	"		
		RBo2		"		
		Bo5	8	"		
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"		
		Lok				
		Skåningen <u>13</u> ¹³⁰ Cst-M 6.6-1.9 DgludfSoh	Cst-M	Bo1	15	
Bo5	14			6.127 1.30		
Bo1	13			1.26	Sohfv, VeSoh	
Bo1	12			1.7		
Bo1	11			"		
Bo5	10			"		
RBo2				"		
Bo5	8			"		
Ao2	7			"		
Ao2	6			1.25	6.6-5.7, 9.8- 1.9 2 VfSoh	
Lok						
Skåningen <u>14</u> ¹³⁰ M-Cst 12.5-5.6, 2.9-31.5 Vard	M-Cst	Lok				tj kf
		Bo1	12	1.7		
		Bo1	11	"		
		Bo5	10	"		
		RBo2		"		
		Bo5	8	"		
		Ao2	7	"		
Ao2	6	"				

1	2	3	4	5	6	7
Skåningen <u>14</u> 130 M-Cst 6.6-1.9 Vard	M-Cst	Lok Bo1 Bo5 Bo1 Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Bo5 Ao2 Ao2	15 14 13 12 11 10 " " 8 7 6	1.28 1.30 1.26 1.7 " " " " 1.25	VeSoh VeSoh VeSoh " " " " " 6.6-5.7, 9.8- 1.9 2 VfSoh	tjkf
Öresundspilen <u>15</u> Hm-Hbf	Se 5.					

1	2	3	4	5	6	7
Smälänningen <u>17</u> ¹³⁰ Cst-Vö 12.5-5.6, 2.9-31.5 DgludfSoh	Cst-N(Jö)	Lok Av-Vö Bo1 Bo5 Ao2 Bo8cs Bo5 Bo5 ABo3 ↓ Lok Cst-Av	66 65 64 63 62 60 59	6.130 " 6.71 " " 6.72 "	2 VfSoh, Sohfv 2 VfSoh, Sohfv	nr 2937, serv Cst-N, tjk N-Jö tjkf
Smälänningen <u>17</u> ¹³⁰ Cst-N 12.5-5.6, 2.9-31.5 DfSoh	Cst-N(Jö)	Bo5 Ao2 Bo8cs Bo5 Lok	65 64 63 62	6.130 6.71 " "		nr 2937, tjkf, serv Cst-N
Smälänningen <u>17</u> ¹³⁰ Cst-Vö 6.6-1.9 DgludfSoh	Cst-N(Jö)	Lok Av-Vö Bo1 Bo1 Bo5 ABo3 ↓ Bo8cs	66 65 64 63 62	1.28 6.130 6.72 " 6.71	6-20.6, 2.8- 1.9 2 VfSoh 2 VfSoh, Sohfv	nr 2937, tjk N-Jö, serv Cst- N tjkf
	Cst-Vö	Bo5 ABo3 ↓ Lok Cst-Av	60 59	6.72 "		

1	2	3	4	5	6	7
Småläningen <u>17</u> ¹³⁰ Cst-N 6.6-1.9 DfSoh	Cst-N(Jö)	Bo8cs Bo5 ABo3 Lok	65 64 63 ↓	6.71 6.72 "		nr 2937, tjkf, serv Cst-N
Småläningen <u>18</u> ¹³⁰ Vö-Cst 12.5-5.6, 2.9-31.5 Vard	Av-Cst Vö-Cst (Jö)N-Cst	Lok Av-Cst Fo5a Fo1p Bo5 ABo3 Bo1 Bo5 Ao2 Bo8cs Bo5 Lok Vö-Av	60 59 ↓ 66 65 64 63 62	6.74 6.73 6.72 " 6.130 " 6.71 " "	VuL VfoeSoh VfoeSoh	Tom Ig 1031. Tom tj kf nr 2937, serv N-Cst
Småläningen <u>18</u> ¹³⁰ N-Cst 12.5-5.6, 2.9-31.5 Soh	N-Cst (Jö)N-Cst	Lok Fo5a Fo5p Fo5a Fo1p Bo5 Ao2 Bo8cs Bo5	65 64 63 62	6.94 6.75 6.95 6.73 6.130 6.71 " "	Sönd SeV	Ig 1037. Tom Ig 1035. Tom Ig 1033. Tom Ig 1031. Tom nr 2937, tjkf, serv N-Cst

1	2	3	4	5	6	7
Smålänningen <u>18</u> ¹³⁰	Av-Cst	Lok Av-Cst Fo5a		6.74	VuL	Tom
Vö-Cst		Fo1p		6.73		Ig 1031. Tom
6.6-1.9	Vö-Cst	Bo5	60	6.72		tjkrf
Vard		ABo3 ↓	59	"		
	(Jö)N-Cst	Bo8cs	65	6.71		nr 2937, serv N-Cst
		Bo5	64	6.72		
		ABo3 ↓	63	"		
		Bo1	62	1.28	6-21.6, 3.8- 1.9 VfsOh	
		Bo1	61	6.130	VfoeSoh	
		Lok Vö-Av				
Smålänningen <u>18</u> ¹³⁰	N-Cst	Lok Fo5a		6.94	Sönd	Ig 1037. Tom
N-Cst		Fo5p		6.75		Ig 1035. Tom
6.6-1.9		Fo5a		6.95	SeV	Ig 1033. Tom
Soh		Fo1p		6.73		Ig 1031. Tom
	(Jö)N-Cst	Bo8cs	65	6.71		nr 2937, tjkrf, serv N-Cst
		Bo5	64	6.72		
		ABo3 ↓	63	"		
Vikingen <u>19</u> ¹¹⁰	Se 9.					
Hm-Hbf						
Vikingen <u>20</u> ¹¹⁰	Se 10.					
Hbf-Hm						

1	2	3	4	5	6	7	
Öresundspilen <u>22</u> ¹¹⁰ Hbf-Hm §§	Se 2.						
Öresundspilen <u>25</u> ¹¹⁰ Hm-Hbf 12.5-5.6, 2.9-31.5	Se 5.						
<u>26</u> ¹²⁰ N-Cst	Se 6.						
Italiensex- pressen <u>201</u> ¹²⁰ Cst-M 12-25.5.68	Cst-Av Cst-M Cst-Mf(Kph) Cst-Mf(Rom) Cst-Mf(Kph) Cst-Mf Cst-M	Fo5a Fo1p Fo1p WL WLAB WLABo6k WLABo6k Bc ABO7b WLABo6 Lok		206 1 207 208 60 59 63	6.95 6.73 6.76 6.77 6.78 " 6.79 " 6.83	Lörd vid behov CIWL 1-3 tjk	c, Ig 1033 c, Ig 1031 Ig 1025

1	2	3	4	5	6	7
Italiensexpressen 201 ¹²⁰ Cst-M 26.5-5.6, 2-28.9	Cst-Av	Fo5a		6.95	Lörd	c, Ig 1033
		Fo1p		6.73		c, Ig 1031
	Cst-M	Fo1p		6.76		Ig 1025
	Cst-Mf(Kph)	WLABo2Ou	200	6.78	2-26.9	34-36 tjk
		WLABo6k	202	"		
	Cst-Mf(Milano)	WLAB	1	6.77		CIWL
	Cst-Mf(Kph)	WLABo6k	203	6.78		26.5-5.6, 27, 28.9 1-3 tjk
		WL	204		vid behov	
	Cst-Mf	Bc	60	6.79		
		ABo7b	↓	59	"	
	Cst-M	Bo10a	58	6.81		
	WLABo6	63	6.83			
	Lok					
Italiensexpressen 201 ¹²⁰ Cst-M 6.6-1.9	Cst-Av	Fo5a		6.95	Lörd	c, Ig.1033
		Fo1p		6.73		c, Ig 1031
	Cst-M	Fo1p		6.76		Ig 1025
	Cst-Mf(Kph)	WLABo2Ou	200	6.78	10.6-1.9	34-36 tjk
		WLABo6k	202	"		
	Cst-Mf(Milano)	WLAB	1	6.77		CIWL
	Cst-Mf(Kph)	WLABo6k	203	6.78		6-9.6 1-3 tjk
		WL	204		vid behov	
	Cst-Mf	Bc	60	6.79		
		ABo2	↓	59	"	
	Cst-M	Bo10a	58	6.81		
	Bo8f	57	"		tjkr	
	Bo1	56	6.127	SohfV		
	Bo5	55	"	SohfV		
	WLABo6	63	6.83			
	Lok					

1	2	3	4	5	6	7
Italienex- pressen <u>201</u> ¹²⁰ Cst-M §§	Cst-Av	Fo5a		6.95	Lörd	c, Ig 1033
		Fo1p		6.73		c, Ig 1031
	Cst-M	Fo1p		6.76		Ig 1025
	Cst-Mf(Kph)	Fo20		6.85	Lörd	Rg 3/4
		WL	200		vid behov	
	Cst-Mf(Rom)	WLAB	1	6.77		CIWL
	Cst-Mf(Kph)	WLABo6k	202	6.78		
		WLABo6k	203	"		1-3 tjk
	Cst-Mf	Bc	60	6.79		
	Cst-M	WLABo6	63	6.83		
Italienex- pressen <u>202</u> ¹²⁰ M-Cst 12-25.5.68		Lok				
	(Rom)Mf-Cst	WLAB	1	6.77		CIWL
	(Kph)Mf-Cst	WLABo6k	207	6.78		
		WLABo6k	208	"		1-3 tjk
		WL	206		vid behov	
		Fo5b		6.84		Rg 1, tjk bas för amb serv Lp-Cst
	Mf-Cst	Bc	60	6.79		
		ABo7b	↓	59	"	pl 65-72 rsv för Pressbyrå N-Cst Soh
	M-Cst	Fo1p		6.76	Sönd	Rg 5
	Italienex- pressen <u>202</u> ¹²⁰ M-Cst 26.5-5.6, 2-28.9		Lok			
(Milano)Mf-Cst		WLAB	1	6.77		CIWL
(Kph)Mf-Cst		WLABo6k	203	6.78		25.5-4.6 fr Kph 1-3 tjk
		WL	204		vid behov	
		Fo5b		6.84		Rg 1, tjk bas för amb serv Lp-Cst
		WLABo2Ou	200	6.78	1-27.9 fr Kph	34-36 tjk
		WLABo6k	202	"		
Mf-Cst		Bc	60	6.79		
		ABo7b	↓	59	"	pl 65-72 rsv för Pressbyrå N-Cst Soh
M-Cst		Bo10a	58	6.81		
	Fo1p		6.76	Sönd	Rg 5	

1	2	3	4	5	6	7
Italienex- pressen 202 ¹²⁰ M-Cst 6.6-1.9	(Milano)Mf-Cst	Lok				
		WLAB	1	6.77		CIWL
	(Kph)Mf-Cst	WLABo6k	203	6.78		5-10.6 fr Kph 1-3 tjk
		WL	204		vid behov	
		Po5b		6.84		Rg 1, tjk bas för amb serv Ip-Cst
		WLABo2Ou	200	6.78	11.6-31.8 fr Kph	34-36 tjk
		WLABo6k	202	"		
	Mf-Cst	Bc	60	6.79		
		ABo2	↓	59	"	
	M-Cst	Bo10a	58	6.81		
	Bo8f	57	"		tjkf	
	Po1p		6.76	Sönd	Rg 5	
Italienex- pressen 202 ¹²⁰ M-Hm §§	Se 206.					
205 ¹²⁰ Cst-Hbf 12-25.5.68	Cst-Hbf(Kph)	Po5b		6.84		Rg 1
		WL	205		vid behov	
		WL	204		vid behov	
		WLABo6k	202	6.87		
	Cst-Hbf(Hamb)	WLAB	2	6.69		CIWL
		ABo24	↑	200	"	
	Cst-Hbf	Bo5	195	1.27	SohfV	c
		ABo2	↓	194	1.5	c, tjk
		BFo4	↑	193	"	c, 25-32 serv- bas Cst-Lp, post, f
	Cst-Hbf(M)	WLABo4	61	6.86	DgludfSoh	
	Lok					

1	2	3	4	5	6	7
<u>205</u> ¹²⁰	Cst-Hm(Hd)	WLABo6	49	6.98	2-28,9 DfSoh	
Cst-Hbf	Cst-Hbf(Kph)	Fo5b		6.84		Rg 1
26.5-28.9		WL	210		vid behov	
		WLABo6k	209	6.89	26.5-1.9	
		WLABo4cu	208	"		34-36 tjf, servbas Cst-Lp
		WLABo6k	207	6.87		
		WL	206		vid behov	
		WL	205		vid behov	
		WL	202		vid behov	
		WL	201		vid behov	
		ABo3k	↑ 199	6.65		c
		Bo1k	198	"		c
	Cst-Hbf	Bo5	195	1.27	26.5-5.6, 2- 28.9 Sohfv	c
		Bo5	195	1.5	6.6-1.9	c
		ABo2	↓ 194	"		c
		EFo4	↑ 193	"		c, post, tjkf
	Cst-Hbf(M)	WLABo4	61	6.86	DgludfSoh	
		Lok				
<u>205</u> ¹²⁰	Cst-Hbf(Kph)	WL	210		vid behov	
Cst-Hbf		WL	209		vid behov	
§§		WLABo4cu	208	6.89		34-36 tjkf, servbas Cst-Lp
		WLABo6k	207	6.87		
		ABo3k	↑ 199	6.61		
	Cst-Hbf	Bo1k	198	6.65		
		Fo5b		6.84		post
	Cst-Hbf(M)	WLABo4	61	6.86	DgludfSoh	
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7	
Hamburgex- pressen <u>206</u> 120 Hbf-Cst 12-25.5.68	(Kph)Hbf-Cst	Lok					
		DFo30		6.88		Rg 2	
		WL	205		vid behov		
	(Hamb)Hbf-Cst	WLABo6k	202	6.87			
		WL	201		vid behov		
		WLAB	2	6.69			CIWL
		ABo24	↑ 200	"			
Hbf-Cst	Bo5	195	6.125	VeSoh		c	
	ABo2	↓ 194	6.64			c, 25-32 servbas Lp-Cst, tjkf	
Hamburgex- pressen <u>206</u> 120 Hbf-Cst 26.5-28.9	(Kph)Hbf-Cst	Lok					
		DFo30		6.88	25.5-8.6, 27.9 fr Kph	Rg 2	
		DFo26		"	9.6-26.9 fr Kph	Rg 2	
	(Hamb)Hbf-Cst	WL	210		vid behov		
		WLABo6k	209	6.89	27.5-2.9 fr Kph		
		WLABo4cu	208	"			34-36 tjk, servbas Lp-Cst
		WL	206		vid behov		
		WL	205		vid behov		
		WLAB	2	6.69			CIWL
		Bc	200	"	Dglu 26.5		DB
	(Kph)Hbf-Cst	WLABo6k	207	6.87			
		ABo3k	↑ 199	6.65			c
	Hbf-Cst	Bo1k	198	"			c
		Bo5	195	1.35	26.5-5.6, 2- 28.9 2 VfSoh, VeSoh		
Bo5		195	6.64	6.6-1.9		c	
ABo2		↓ 194	"			c, tjkf	

1	2	3	4	5	6	7
x) <u>206</u> ¹²⁰		Lok				
Hbf-Cst	(Kph)Hbf-Cst	DFo30		6.88		Rg 2
§§		WLABo4cu	208	6.89		34-36 tjkf, servbas Ip-Cst
x) <u>202-206</u> ¹²⁰		WLABo6k	207	6.87		
M-Hm-Cst	(Hamb)Hbf-Cst	WLAB	2	6.69		c, CIWL
§§		ABo24	201	6.70		c
x) Tågdel	(Kph)Hbf-Cst	Fo5b		6.84		Rg 1
Hbf-Cst heter	Hbf-Cst	Bo1k	198	6.65		c, pl 59, 60, 63, 64 rsv för
Hamburgexpres-						Pressbyrån N-
sen, tågdel						Cst Soh
Mf-Cst heter						CIWL
Italienexpres-	(Rom)Mf-Cst	WLAB	1	6.77		
sen	(Kph)Mf-Cst	WLABo6k	202	6.78		
		WLABo6k	203	"		1-3 tjkf
		WL ¹⁾	200		vid behov	
		Fo20		6.85		Rg 3/4
	Mf-Cst	Bc	60	6.79		
	M-Cst	Fo1p		6.76	Sönd	Rg 5
	1) p g a spårlängden på färjan får			vagnen	ej utgöras av	WLABo6.
<u>209</u> ¹²⁰	Cst-N	Fo5a		6.116	VuL	post
Cst-M		Fo5a		6.74	VuL	c, Rg 5
DgluL	Cst-Hm(Hb)	Fo5a		6.90	VuL	Ig 451
		Fo5a		6.91	VuL	post
	Cst-M(Kph)	DFo26 ²⁾		6.88	10.6-27.9	post
		DFo30		"	12.5-9.6,28.9- 31.5	post
		Fo20		6.85	§§	Rg 3/4
	Cst-M	Fo5a		6.93	VuL	post
		DFo33	↓	6.92		post
		DFo33a	↑	"		post
	Cst-Av	Fo5a		6.94	VuL	post
		Fo5a		6.95	VuL	Rg 2
	Cst-M	Fo14		6.92		Rg 1
		Fo5a		6.96	VuL	Ig 51
		Lok				
	2) får ej bytas mot annan vagn typ p g a spårlängden på färjan.					

1	2	3	4	5	6	7
<u>210</u> ¹²⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	Fo1p		6.76		Ig 1025. Tom
VuL		Fo5a		6.96		Ig 52
		Fo14		6.92		Rg 1
	(Hb)Hm-Cst	Fo5a		6.90		Ig 452
	Av-Cst	Fo5a		6.95		Rg 2
		Fo5a		6.94		post
	(Hb)Hm-Cst	Fo5a		6.91		post
	M-Cst	DFo33	↓	6.92		post
		DFo33a	↑	"		post
		Fo5a		6.93		post
	M-N	Fo5a		1.16		post
	M-Av	Fo5a		6.74		c, post
<u>210</u> ¹²⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	Fo1p		6.76		Ig 1025. Tom
Soh		Fo14		6.92		Rg 1
		DFo33	↓	"		post
		DFo33a	↑	"		post
		WL			vid behov SohfV	
<u>211</u> ¹²⁰	(Ks)H-M	WLABo4	93	1.9		
(Gä)H-M	(Vå)H-M	WLABo6	90	1.10		
DgluSodeSoh		BFo4	↓	89		Rg 2, f
<u>213-211</u> ¹²⁰	(Ör)H-M	WLABo4	87	1.8	Vard fr Ör	
(Gä)H-My-M	(Gä)H-M	BFo4	↓	86	8.1	Rg 1, tjkf
SodeSoh		Bo8f	85	"	6.6-1.9 fr Gä	
		ABo3	↓	84	"	
		Bo8f	83	8.3/ 1.36	2 VfSoh, Sohfv fr Gä	
		WLABo5	82	1.11	12.5-1.9 fr Gä	
		WLABo6	82	"	2.9-31.5 fr Gä	
		WLBo14	81	"	6.6-1.9 fr Gä	
		DFo33		"		post vard fr Gä
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
212 ¹²⁰		Lok				
M-H(Gä)	M-H(Ks)	WLABo4	93	1.9		
	M-H(V&A)	WLABo6	90	1.10		
		BFo4	↓	89	"	Rg 2, f
	M-H(Ör)	WLABo4	87	1.8	DgludfSoh	
	M-H(Gä)	BFo4	↓	86	8.1	Rg 1, tjkf
		Bo8f		85	"	6.6-1.9
		ABo3	↓	84	"	
		Bo8f		83	8.3/ 1.36	2 VfSoh, SohV
		WLABo5		82	1.11	12.5-1.9
		WLABo6		82	"	2.9-31.5
		WLBo14		81	"	6.6-1.9
		DFo33			"	
	M-Hm(Cst)	WLABo4u	78	6.101		post vard
		ABo2	↑	77	"	c
		BFo4	↓	72	6.102	c
		ABo2	↓	71	"	tj kf, pl 17-24 rsv för Press- byrån Ip-Cst, Rg 4
		WLABo6		69	"	12.5-5.6, 2.9- 31.5 DfSoh
		WLABo6		63	6.83	
		WLABo4		61	6.86	

1	2	3	4	5	6	7
<u>215</u> ¹²⁰	Cst-Av(Kac)	WLABo6	56	6.98		
Cst-Hbf	Cst-Av(Ck)	WLABo4	54	6.132	2 VfSoh	
12.5-5.6, 2.9-31.5		WLABo6	53	6.98		
DgludfSoh	Cst-Av(Vö)	WLABo6	51	"		
	Cst-Hm(Hd)	WLABo6	49	"		
	Cst-Hm(Cr)	WLABo6	47	"		
	Cst-Hbf	WLABo6	46	"		
		WLABo6	45	"		1-3 tjk
		WLABo4	44	6.133	2 VfSoh	
		Bo8f	41	"	2 VfSoh	
				1.31	SohfV	
		ABo3	↑	40	6.99	
		BFO4	↑	38	"	tj kf, special- kupén bas för amb serv Cst- lp
		Lok				
<u>215</u>	(Cst)Hm-Hbf	WLABo6	46	6.98		b
Hm-Hbf	Hm-Hbf	ABO3	↑	40	6.99	b
12.5-5.6, 2.9-31.5		BFO4	↑	38	"	b, f
Soh		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>215</u> ¹²⁰	Cst-Av(Kac)	WLABo6	56	6.98		
Cst-Hbf		WLABo4	55	6.134	2 VfSoh	
6.6-1.9	Cst-Av(Ck)	WLABo4	54	6.132/2.7	2 VfSoh, SohFV	
		WLABo6	53	6.98		
	Cst-Av(Vö)	WLABo6	51	"	DgludfSoh	
	Cst-Hm(Hd)	WLABo6	49	"		
	Cst-Hm(Cr)	WLABo6	47	"		
	Cst-Hbf	WLABo6	46	"		
		WLABo6	45	"		1-3 tjk
		WLABo4	44	6.133	2 VfSoh	
		Bo8f	41	"	2 VfSoh	
				1.31	SohfV	
		ABo3	↑ 40	6.99		
		Bo8f	39	"		
		BFo4	↑ 38	"		tjki, special- kupén bas för amb serv Cst- lp
		Lok				
<u>216</u> ¹²⁰		Lok				
Hbf-Cst	Hbf-Cst	ABo3	↑ 40	6.99		
12.5-5.6, 2.9-31.5		BFo4	↑ 38	"		tjki, §§ spec kupén bas för amb serv lp- Cst
DgludfSoh		Bo8f	41	1.31 6.133	2 VfSoh SohfV	
		WLABo4	44	"	SohfV	
		WLABo6	46	6.98		
		WLABo6	45	"		1-3 tjk
	(Hd)Hm-Cst	WLABo6	49	"		
	(Cr)Hm-Cst	WLABo6	47	"		
	(Ck)Av-Cst	WLABo6	53	"		
		WLABo4	54	6.132	SohfV fr Ck	
	(Kac)Av-Cst	WLABo6	56	6.98		
	(Vö)Av-Cst	WLABo6	51	"		

1	2	3	4	5	6	7
<u>216</u> ¹²⁰		Lok				
Hbf-Cst	Hbf-Cst	WLABo6		46 6.98		
12.5-5.6, 2.9-31.5	Hbf-Hm	ABO3	↑	40 6.99		f
DfSoh		BFO4	↑	38 "		
	(Hd)Hm-Cst	WLABo6		49 6.98	2-28.9	
	(Cr)Hm-Cst	WLABo6		47 "		
	(M)Hm-Cst	WLABo4u		78 6.101		c
		ABO2	↑	77 "		c
		BFO4	↓	72 6.102		tjklf, pl 17-24 rsv för Press- byrån Ip-Cst, §§ spec-kupén bas för amb serv Ip-Cst, Rg 4
		ABO2	↓	71 "		
		WLABo6		69 "		
		WLABo6		63 6.83		
		WLABo4		61 6.86		
	(Ck)Av-Cst	WLABo6		53 6.98		
<u>216</u> ¹²⁰		Lok				
Hbf-Cst	Hbf-Cst	ABO3	↑	40 6.99		
6.6-1.9		Bo8f		39 "		
		BFO4	↑	38 "		tjklf
		Bo8f	4	1.31 6.133	2 VfSoh SohfV	
		WLABo4		44 "	SohfV	
		WLABo6		46 6.98		
		WLABo6		45 "		1-3 tjkl
	(Hd)Hm-Cst	WLABo6		49 "		
	(Cr)Hm-Cst	WLABo6		47 "		
	(Kac)Av-Cst	WLABo6		56 "	VfSoh fr Kac	
	(Ck)Av-Cst	WLABo6		53 "		
		WLABo4		54 6.132/ 2.7	2 VfSoh, Sohfv fr Ck	
	(Kac)Av-Cst	WLABo4		55 6.134	Sohfv fr Kac	
		WLABo6		56 6.98	DgluVfSoh fr Kac	
	(V6)Av-Cst	WLABo6		51 "	Vard fr Av	

1	2	3	4	5	6	7
<u>217</u> ¹²⁰ Cst-M 12.5-5.6, 2.9-31.5	Cst-N	Fo5a		6.94	Lörd	c, Ig 1037
		Fo5p		6.75		c, Ig 1035
	Cst-Av(Ok)	WLABo6	53	6.98	DfSoh	
	Cst-Hm(Cr)	WLABo6	47	"	DfSoh	
	Cst-Hm(Hbf)	WLABo6	46	"	DfSoh	
	Cst-E (Ik)	WLABo4	79	6.100	DgludfSoh	
	Cst-M (Moskva)	WLAB	190	6.67	12-22.5.68 0,L	SZD
	Cst-M	WLABo4u	78	6.101		c
		ABo2	↑ 77	"		c
		Bo5	73	1.26	SohfV	c
		BFo4	↓ 72	6.102		tjkf, speckupén bas för amb serv Cst-Ip
		ABo2	↓ 71	"		
		WLABo6	69	"		
		WLBol4	68	"	26.5-5.6 Dgl udfSoh	
		WLABo5	67	"	26.5-5.6 Dgl udfSoh	
		WLAo5a	66	"	DgludfSoh	
		WLAo5b	65	"	DgludfSoh	
	WLABo4	61	6.86	DfSoh	4-6 tjf	
	Lok					
<u>217</u> ¹²⁰ Cst-M 6.6-1.9	Cst-N	Fo5a		6.94	Lörd	c, Ig 1037
		Fo5p		6.75		c, Ig 1035
	Cst-E(Ik)	WLABo4	79	6.100	DgludfSoh	
	Cst-M	WLABo4u	78	6.101		c
		ABo2	↑ 77	"		c
		Bo8f	74	6.131	2 VfSoh	
		Bo8f	73	6.102		
		BFo4	↓ 72	"		tjkf, speckupén bas för amb serv Cst-Ip
		WLBol4	70	"		
		WLABo6	69	"		
		WLABo5	67	"		
		WLAo5a	66	"	6-28.6 Dgludf Soh	
	Lok					

1	2	3	4	5	6	7
<u>218</u> ¹²⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	WLABo4u	78	6.101		c
12.5-5.6, 2.9-31.5		ABo2	↑ 77	"		c
DgludfSoh		Bo8cs	75	6.126	SohfV	c, ej serv
		BFO4	↓ 72	6.102		tjckf, pl 17-24 rsv för Press- byrån N-Cst, speckupén bas för amb serv Ip-Cst
		ABo2	↓ 71	"		
		WLABo6	69	"		
		WLBol4	68	"	26.5-5.6	
		WLABo5	67	"	26.5-5.6	
		WLAo5a	66	"		
		WLAo5b	65	"		
		WLABo6	63	6.83		
		WLABo4	61	6.86		
	(M-Lk)E-Cst	WLABo4	79	6.100		
<u>218</u> ¹²⁰		Lok				
M-Cst	M-Cst	WLABo4u	78	6.101		c
6.6-1.9		ABo2	↑ 77	"		c
		Bo8cs	75	6.126	SohfV	c, ej serv
		Bo8f	74	6.131	SohfV	
		Bo5	74	1.30	2 VfSoh	
		Bo8f	73	6.102		
		BFO4	↓ 72	"		tjckf, pl 17-24 rsv för Press- byrån N-Cst, speckupén bas för amb serv Ip-Cst
		WLBol4	70	"		
		WLABo6	69	"		
		WLABo5	67	"		
		WLAo5a	66	"	6-28.6 Dgludf Soh	
		WLABo6	63	6.83		
		WLABo4	61	6.86	DgludfSoh	
	(M-Lk)E-Cst	WLABo4	79	6.100	DgludfSoh	

1	2	3	4	5	6	7
<u>221</u> ¹³⁰ Cst-M 12.5-5.6, 2.9-31.5	Cst-M	Ao2	53	1.1	2.9-31.5 12.5-5.6	Låst. Anv vid behov. tjkgf
		Bo1	52	"		
		Blc	↑ 51	"		
		Bo5	49	1.4		
		RBo2		"		
		Bo1	48	"		
		Ao2	47	"		
		Lok				
<u>221</u> ¹³⁰ Cst-M 6.6-1.9	Cst-Hm(Kph)	ABO3k	↑ 197	6.61	VeSoh VeSoh	tjkgf
		Bo1k	196	"		
	Cst-M	Bo1	12	1.33		
		Bo5	11	"		
		Bo5	10	1.4		
		RBo2		"		
		Bo1	8	"		
		Ao2	7	"		
Lok						
<u>225</u> ¹²⁰ Cst-M 12-25.5, 29.9-31.5	Cst-My	Bo8f	81	5.1	VfoeSoh	
		ABO7b	80	"	VfoeSoh	
	Cst-Av(Kac)	Bo8f	77	6.136	VfSoh	
		ABO2	↓ 76	6.106		
<u>225-235</u> ¹²⁰ Cst-Hm-Hbf 12-25.5, 29.9-31.5	Cst-Av(Ok)	ABO3	↑ 75	6.105		
		Cst-Hbf(Kph)	ABO3k	↑ 206		6.104
	Bo1k		205	"		
	Cst-Hbf	ABO3	↑ 69	6.99		
		BFO4	↑ 67	"		
	Cst-M	BFO4	↓ 62	6.103		
		Bo5b	61	"		
		RBo2		"		
ABO3		↓ 60	"			
(Gä)My-M	BFO4	↓ 44	8.1	Rg 2, f Rg 1, tjkgf 2 bk Rg 3, f		
	ABO3	↓ 42	"			
	Lok					

1	2	3	4	5	6	7
<u>225</u> ¹²⁰	Cst-My	Bo8f	81	5.1	VfoeSoh	
Cst-M		ABo7b	80	"	VfoeSoh	
26.5-5.6, 2-28.9	Cst-Av(Kac)	ABo2	↓	76	6.106	
	Cst-Av(Ck)	ABo3	↑	75	6.105	
Nord-West- expressen Skandinavien- Parisexpres- sen	Cst-Hbf(Hoek van Holland)	Bc		138	6.108	Dglu 26.5
	Cst-Hbf(Paris)	Bc		95	6.109	Dglu 26.5
	Cst-Hbf(Rödby)	ABo3k	↑	206	6.104	
<u>225-235</u> ¹²⁰	Cst-Hbf	Bo1k		70	6.107	
Cst-Hm-Hbf		ABo3	↑	69	6.99	
26.5-5.6, 2-28.9		BFo4	↑	67	"	Rg 2, f
	Cst-M	BFo4	↓	62	6.103	Rg 1, tjkf
		Bo5b		61	"	2 bk
		RBo2			"	
		ABo3	↓	60	"	
	(Gä)My-M	BFo4	↓	44	8.1	Rg 3, f
		ABo3	↓	42	"	
		Lok				
Nord-West- expressen, Skandinavien- Parisexpres- sen	Cst-Av(Kac)	BFo14	↓	78	6.106	Rg 2
		Bo5b		77	"	2 bk
		ABo2	↓	76	"	
	Cst-Av(Ck)	ABo7b	↑	75	6.105	
<u>225-227</u> ¹²⁰	Cst-Hbf(Rödby)	ABo7bk	↓	207	6.104	
Cst-My-Hbf		ABo3k	↑	206	"	
6.6-1.9		Bo1k		205	"	
	Cst-Hbf(Hoek van Holland)	Bc		138	6.108	NS
	Cst-Hbf(Paris)	Bc		95	6.109	SNCF
	Cst-Hbf	Bo8cs		70	6.107	nr 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 eller 3851, tjkf
		Ro3c			"	
		ABo3	↑	69	6.99	
		Bo8f		68	"	
		BFo4	↑	67	"	Rg 1, f
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>226</u> ¹²⁰		Lok				
M-Cst	My-Cst	Bo8f	81	5.1	2 VfSoh, Sohfv	
12-25.5, 29.9-31.5		ABO7b	80	"	2 VfSoh, Sohfv	
	My-My (Gä)	BFo4	↓ 44	8.1		Rg 3, f
		ABO3	↓ 42	"		
<u>236-226</u> ¹²⁰						
Hbf-Hm-Cst	M-Cst	BFo4	↓ 62	6.103		Rg 1, tjkf
12-25.5, 29.9-31.5		Bo5b	61	"		2 bk
		RBo2		"		
		ABO3	↓ 60	"		
	(Kph)Hbf-Cst	ABO3k	↑ 206	6.104		
		Bo1k	205	"		
	Hbf-Cst	ABO3	↑ 69	6.99		
		BFo4	↑ 67	"		Rg 2, f
	(Kac)Av-Cst	Bo8f	77	6.136	Sohfv	
		ABO2	↓ 76	6.106		
	(Ck)Av-Cst	ABO3	↑ 75	6.105		
<u>226</u> ¹²⁰		Lok				
M-Cst	My-Cst	Bo8f	81	5.1	2 VfSoh, Sohfv	
26.5-5.6, 2-28.9		ABO7b	80	"	2 VfSoh, Sohfv	
	M-My (Gä)	BFo4	↓ 44	8.1		Rg 3, f
		ABO3	↓ 42	"		
Nord-West- expressen, Paris-Skandi- navienexpres- sen	M-Cst	BFo4	↓ 62	6.103		Rg 1, tjkf
		Bo5b	61	"		2 bk
		RBo2		"		
<u>236-226</u> ¹²⁰		ABO3	↓ 60	"		
Hbf-Hm-Cst	(Paris)Hbf-Cst	Bc	95	6.109		SNCF
26.5-5.6, 2-28.9	(Hoek van Holland)	Bc	138	6.108		NS
	Hbf-Cst					
	(Röby)Hbf-Cst	ABO3k	↑ 206	6.104		
	Hbf-Cst	Bo1k	70	6.107		
		ABO3	↑ 69	6.99		
		BFo4	↑ 67	"		Rg 2, f
	(Kac)Av-Cst	ABO2	↓ 76	6.106		
	(Ck)Av-Cst	ABO3	↑ 75	6.105		

1	2	3	4	5	6	7		
Nord-West- expressen, Paris-Skan- daviensex- pressen <u>228-226</u> ¹²⁰ Hbf-My-Cst 6.6-1.9	(Rödby)Hbf-Cst	Lok						
		ABo7bk	↓	207	6.104			
		ABo3k	↑	206	"			
		Bo1k		205	"			
		(Paris)Hbf-Cst	Bc		95	6.109		SNCF
		(Hoek van Hol- land)Hbf-Cst	Bc		138	6.108		NS
		Hbf-Cst	Bo8cs		70	6.107		nr 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 e1 3851, tjkg
			Ro3c			"		
			ABO3	↑	69	6.99		
			Bo8f		68	"		
			BFo4	↑	67	"		Rg 1, f
		(Kac)Av-Cst	BFo14	↓	78	6.106		Rg 2
			Bo5b		77	"		2 bk
			ABO2	↓	76	"		
(Ck)Av-Cst	ABO7b	↑	75	6.105				
<u>229</u> ¹²⁰ Cst-M 6.6-1.9	Cst-M	Bo10a		58	6.81			
		Bo8f		57	"		tjkg	
		Bo8f		50	6.110			
		Bo8b		49	"		2 bk	
		RBo2			"			
		ABO7b	↓	47	"			
		Ao2		46	"			
		BFo4	↑	45	"		Rg 1	
		(Gä)My-M	BFo4	↓	44	8.1		Rg 3, f
			Bo8f		43	"		
			ABO3	↓	42	"		
			Bo8f		41	8.3	2 VfSoh, SohV	
			Bo8f		40	8.4		
	Lok							

1	2	3	4	5	6	7	
<u>230</u> ¹²⁰ M-Cst 6.6-1.9	M-Cst	Lok Bo10a Bo8f Bo8f Bo8b RBo2 ABo7b Ao2 BFo4 BFo4 Bo8f ABo3 Bo8f Bo8f	↓ ↑ ↓	58 57 50 49 " 47 46 45 44 43 42 41 40	6.81 " 6.110 " " " " " 8.1 " " 8.3 8.4	VfoeSoh	tjklf 2 bk Rg 1 Rg 3, f
<u>235</u> ¹¹⁰ Hm-Hbf 12-25.5, 29.9-31.5	Se 225						
Nord-West- expressen, Skandinavien- Parisexpressen							
<u>235</u> ¹¹⁰ Hm-Hbf 26.5-5.6, 2-28.9	Se 225						
<u>236</u> ¹¹⁰ Hbf-Hm 12-25.5, 29.9-31.5	Se 226						

1	2	3	4	5	6	7
Nord-Westexpressen, Paris-Skandinavienexpressen						
<u>236</u> ¹¹⁰ Hbf-Hm 26.5-5.6, 2-28,9	Se 226					
<u>251</u> Cst-My Vard	Cst-My	Bo8f Bo8f Bo8f Bo5 Ao2 Bo8f Bo8f Lok Lok	65 64 63 63 61 56 55	6.111 " " " " 6.137 "	VeSoh 12.5-5.6, 2.9-31.5 VeSoh	tjkf tjk bas för amb serv tjk bas för amb serv
<u>252</u> My-Cst DgluafSoh	My-Cst	Lok Bo8f Bo8f Bo5 Ao2 Bo8f Bo8f Nr-Cst (Gä) Nr-Cst(Suc) Nr-Cst(Ös)	65 64 63 63 61 56 55	6.111/ 6.112 " " " 6.137 "	SohfV 12.5-5.6,2.9- 31.5 SohFV	tjkf tjk bas för amb serv tjk bas för amb serv enl Gtpl enl Gtpl enl Gtpl

1	2	3	4	5	6	7
<u>253</u> Cst-My	Cst-My	Bo8f	65	6.111/ 6.112		
		Bo8f	64	"		tj kf
		Bo8f	63	"	§	tjk bas för amb serv
		Bo5	63	"	§§	tjk bas för amb serv
		Ao2	61	"		
		Bo5	60	6.39	HfL	c
		Ao2	59	"	HfL	c
		Bo8cs	57	6.113	HfL	ej serv
		Lok				
<u>254</u> My-Cst	(N)My-Cst	Lok				
		Fo5a		6.116	VuL	Tom
		Fo5p		6.75	Vard	c, Ig 1035.Tom
		Bo8f	65	6.111/ 6.112		
		Bo8f	64	"		tj kf
		Bo8f	63	"	§	tjk bas för amb serv
		Bo5	63	"	§§	tjk bas för amb serv
		Ao2	61	"		
<u>255-260</u> Cst-My-Mot VuL	Cst-Mot	Lok My-Mot				
		Bo5	60	6.39		c, tj kf
		Ao2	59	"		c
		Ao2	58	6.114	12.5-5.6,2.9- 31.5 VuFoL, 1)	c
		Ao2	58	"	12.5-5.6,2.9- 31.5 HfF, 1)	c
		Bo8cs	57	6.113		serv Cst-Lp
		Bo8f	56	6.137	Hf F	
		Bo8f	55	"	12.5-5.6,2.9- 31.5 Hf F	
		Lok Cst-My				
		1) 21.6 och 1.11	Cst-Mot.			

1	2	3	4	5	6	7
<u>256</u>		Lok				
My-Cst	My-Cst	Bo5	60	6.39		c, tjkf
Vard		Ao2	59	"		c
		Bo8cs	57	6.113		serv Ip-Cst
		Bo1	56	6.33	§§ VeSoh	c
		Bo8f	56	6.137	Hf F	
		Bo8f	55	"	12.5-5.6,2.9- 31.5 Hf F	
<u>259</u>	Se 262					
Mot-My						
<u>260</u>	Se 255					
My-Mot						
<u>261</u> ¹³⁰	Suc-My	Bo1	68	6.33	§§ SohFV	
Suc-Cst-My		Bo5	67	9.4		
		Bo1	66	"		
		Bo5	64	9.11	12.5-5.6,2.9- 31.5 VfSoh	
		B10c	↑ 63	6.36		serv Hkl-Cst dgl, Cst-Ip dgludfSoh
		Bo5b	62	"		2 bk
		Bo5	61	"	6.6-1.9	
		Bo5	60	6.39		tjkf
		Ao2	59	"		
		Lok				
<u>262</u> ¹³⁰		Lok				
My-Cst-Suc	My-Suc	Bo5	67	9.4		
Soh		Bo1	66	"		
		Bo5	64	9.11	12.5-5.6,2.9- 31.5 SohFV	
		B10c	↑ 63	6.36		serv Cst-Suc
		Bo5b	62	"		2 bk
		Bo5	61	"	6.6-1.9	
		Bo5	60	6.39		tjkf
		Ao2	59	"		

1	2	3	4	5	6	7
<u>259-262</u> ¹³⁰		Lok My-Cst				
Mot-My-Cst- Suc	My-Suc	Bo5	67	9.4		
Vard		Bo1	66	"		
		E10c	↑ 63	6.36		serv Ip-Cst-Suc
		Bo5b	62	"		2 bk
		Bo5	61	"	6.6-1.9	
	Mot-Suc	Bo5	60	6.39		tjkl
		Ao2	59	"		
	Mot-Cst	Ao2	58	6.114	12.5-5.6, 2.9- 31.5 VuL	
		Lok Mot-My				
<u>283</u>	Se 3 dd normalplan					
N-Hd						
<u>284</u>	Se 3 dd normalplan					
Hd-N						
<u>287</u>		Lok				
N-Jö	N-Jö(F)	EFO4/14	↓	3.291	VuL	f
12.5-5.6, 2.9-31.5		Bo8/9		"	VuL	
		ABO7b	↓	"	VuL	
DgludfSoh	N-Jö(Cst)	WLABO6	58	6.180	VuVfSoh	b
	N-Jö(G)	G			VuL	Ig 19
	N-Jö(Uv)	Gr1			VuL	Ig 158
	N-Jö(Sk)	G			VuL	Ig 914
	N-Jö(Bs)	Gr1			VuL	Ig 21
	(Cst)N-Jö	Bo1	66	6.130	2 VfSoh, Sohfv	c
		Bo5	65	"	2 VfSoh, Sohfv	c
		Ao2	64	6.71		c
		Bo8cs	63	"		c, nr 2937, ej serv, tjkl 1)
		Bo5	62	"		c
	1) Sohfv tjkl. Förbandslån					inlästas i N

1	2	3	4	5	6	7
<u>287</u>		Lok				
N-Jö	N-Jö(F)	Bfo4/14	↓	3.291	VuL	f
6.6-1.9		Bo8/9		"	VuL	
DgludfSoh		ABo7b	↓	"	VuL	
	N-Jö(Cst)	WLABo6		58 6.180	VuVfSoh	b
	N-Jö(G)	G			VuL	Ig 19
	N-Jö(Uv)	Grl			VuL	Ig 158
	N-Jö(Sk)	G			VuL	Ig 914
	N-Jö(Bs)	Grl			VuL	Ig 21
	(Cst)N-Jö	Bo1		66 1.28	6-20.6, 2.8-1.9 2 VfSoh	c
		Bo1		65 6.130	2 VfSoh, SohFV	c
		Bo5		64 6.72		c
		ABo3	↓	63 "		c
		Bo8cs		62 6.71		c, nr 2937, ej serv, tjkf 1)
	1) SohFV tjkf. Förbandslådare inlästas i N.					
<u>294</u>		Lok				
M-Av	M-Av(Kac)	ABo2	↑	31 1.14		c
Hf L		Bo5		30 "		c, tjkf
	M-Av	Bo8/9		1.216		
		Bo8/9		"		
		Fo14		"		

1	2	3	4	5	6	7
<u>296¹³⁰-297</u>		Lok				
M-N-Jö	N-Jö (F)	Bo8/9		3.293	HfL	tj kf
12.5-5.6, 2.9-31.5		BFO4/14	↓	3.291	SohfV	f
		Bo8/9		"	SohfV	
		ABO7b	↓	"	SohfV	
	N-Jö (Cst)	WLABO6	58	6.180	SohfV	b
	(Cst)N-Jö	Bo1	65	6.13C	DfSoh	c
		Ao2	64	6.71	DfSoh	c
		Bo8cs	63	"	DfSoh	c, nr 2937, ej serv, tj kf
		Bo5	62	"	DfSoh	c
	M-Jö	RBo2		1.12		kaféserv M-N
		Bo5b	38	"		2 bk, tj kf
		ABO3	↓	36	"	
		Bo8fm	35	1.13		
		Bo8fm	34	1.32	2 VfSoh, SohFV	
	M-Av (Kac)	ABO2	↑	31	1.14	DgluhfL
		Bo5	30	"		DgluhfL
<u>296¹³⁰-297</u>		Lok				
M-N-Jö	N-Jö (F)	Bo8/9		3.293	HfL	
6.6-1.9		BFO4/14	↓	3.291	SohfV	f
		Bo8/9		"	SohfV	
		ABO7b	↓	"	SohfV	
	N-Jö (Cst)	WLABO6	58	6.180	SohfV	b
	(Cst)N-Jö	Bo8cs	65	6.71	DfSoh	c, nr 2937, ej serv, tj kf
		Bo5	64	6.72	DfSoh	c
		ABO3	↓	63	"	DfSoh
	M-Jö	RBo2		1.12		kaféserv M-N
		Bo5b	38	"		2 bk, tj kf
		Bo1	37	"		
		ABO3	↓	36	"	
		Bo8fm	34	1.32	2 VfSoh, SohFV	
	M-Av (Kac)	ABO2	↑	31	1.14	DgluhfL
		Bo5	30	"		DgluhfL

1	2	3	4	5	6	7
<u>298-299</u> ¹³⁰	Jö-N(Cst)	Bo1	66	6.130	VfoeSoh	c
Jö-N-M		Bo5	65	"	VfoeSoh, Soh	c
12.5-5.6,		Ao2	64	6.71		c
2.9-31.5		Bo8cs	63	"		c, nr 2937, ej serv, tjkf Soh
		Bo5	62	"		c
	(Kac)Av-M	ABo2	↑ 31	1.14		
		Bo5	30	"		
	Jö-M	RBo2		1.12		kaféserv N-M
		Bo5b	38	"		2 bk, tjkf
		ABo3	↓ 36	"		
		Bo8fm	35	1.13		
		Bo8fm	34	1.32	VfoeSoh	
		Lok				
<u>298-299</u> ¹³⁰	Jö-N(Cst)	Bo8cs	65	6.71		c, nr 2937, ej serv, tjkf Soh
Jö-N-M		Bo5	64	6.72		c
6.6-1.9		ABo3	↓ 63	"		c
		Bo1	62	6.129	6-21.6, 3.8- 1.9 VfSoh	c
		Bo1	61	1.28	VfoeSoh	c
	(Kac)Av-M	ABo2	↑ 31	1.14		
		Bo5	30	"		
	Jö-M	RBo2		1.12		kaféserv N-M
		Bo5b	38	"		2 bk, tjkf
		Bo1	37	"		
		ABo3	↓ 36	"		
		Bo8fm	34	1.32	VfoeSoh	
		Lok				
<u>324-325</u>	Sl-Lp	TGOJ				ej serv
Sl-Kbä-Lp		Yoa202				

1	2	3	4	5	6	7
<u>326-323</u> Lp-KbÄ-S1	Lp-S1	TGOJ Yoa202				ej serv
<u>353-356-353</u> Fln-S1-KbÄ- Lp	Fln-Lp	Yoa2	↓ 4- 1			serv Ky-Et
<u>354-355-354</u> Lp-KbÄ-S1- Fln	Lp-Fln	Yoa2	↑ 4- 1			serv Et-Ky
<u>381</u> G-Kac Vard	G-Em(Ck)	BFo16 ABo2 Bo8f	↓ ↑	66 65 62	3.20 " 2.4	f 26.5-28,9 VfoeSoh
	G-Kac	Bo8cm ABo3 Lok	↓	61 60	3.21 "	tj kf
<u>382</u> Kac-G DgluL	Ck-G	Lok BFo16 ABo2	↓ ↑	66 65	3.20 "	f
<u>392-382</u> Ck-Em-G DgluL		Bo8f		63	2.6/ 3.22	12.5-5.6, 2.9- 31.5 2VfSoh, SohfV
		Bo8f		62	2.4	26.5-28,9 2 VfSoh, Sohfv
	Kac-G	Bo8cm ABo3	↓	61 60	3.21 "	tj kf
	Ck/Kac-Av	Gv				VuL enl Gtpl

1	2	3	4	5	6	7
<u>383</u>	Av-Kac	Fo5a		6.95		b, Rg 2
Av-Kac		ABo7b	↑	54 2.1		
Vard		Bo5		53 "		tj kf
<u>383-393</u>	Av-Ck	ABo7b	↓	50 2.2		tjk Em-Ck
Av-Em-Ck		Fo5a		6.94		b, Rg 1
Vard		Lok				
<u>383</u>	Av-Kac	Fo5a		6.95		b, Rg 2
G-Kac	G-Kac	Bo8cm		61 3.21		tj kf
Soh		ABo3	↓	60 "		
<u>383-393</u>	G-Ck	BFo16	↓	66 3.20		f
G-Em-Ck		ABo2	↑	65 "		
Soh		Lok				
<u>384</u>		Lok				
Kac-Av	Kac-Av	Gv			VuL	enl Gtpl
DgluL		Fo5a		6.95		b, Rg 2
<u>394-384</u>		ABo7b	↑	54 2.1		
Ck-Em-Av		Bo5		53 "		tj kf
DgluL	Ck-Em	ABo11b	↑	2.200	DgludfSoh	
	Ck-Av	ABo7b	↓	50 2.2		
		Fo5a		6.94	VuL	b, Rg 1
		Gv			VuL	enl Gtpl
<u>384</u>		Lok				
Kac-G	Kac-Av	Fo5a		6.95		b, Rg 2
Lörd	Kac-G	Bo8cm		61 3.21		tj kf
<u>394-384</u>		ABo3	↓	60 "		
Ck-Em-G	Ck-G	BFo16	↓	66 3.20		f
Lörd		ABo2	↑	65 "		
	Ck-Av	Fo5a		6.94	Hf L	b, Rg 1

1	2	3	4	5	6	7
<u>385</u>	Av-Ck	Bo8/9		2.5	26.5-5.6, 2-28.9	
Av-Kac	(Cst)Av-Ck	ABo3	↓	75	6.105	b
12.5-5.6, 2.9-31.5	Em-Ck	ABo11b	↑		2.200	DgludfSoh
<u>385-395</u>		F5			2.208	
Av-Em-Ck	(Cst)Av-Kac	ABo2	↑	76	6.106	b
12.5-5.6, 2.9-31.5		Bo8f		77	6.136	12-25.5, 29.9-31.5 VfSoh
	Av-Kac	BFo14	↑		2.3	tj kf
		Lok				
<u>385</u>	Av-Ck	Bo8/9		2.5		
Av-Kac	(Cst)Av-Ck	ABo7b	↓	75	6.105	b
6.6-1.9	Em-Ck	ABo11b	↑		2.200	DgludfSoh
<u>385-395</u>		F5			2.208	
Av-Em-Ck	(Cst)Av-Kac	ABo2	↑	76	6.106	b
6.6-1.9		Bo5b		77	"	b, 2 bk
		BFo14	↑	78	"	b, Rg 2
	Av-Kac	Bo8f			2.3	tj kf
		Lok				
<u>386</u>		Lok				
Kac-Av	Kac-Av	BFo14	↑		2.3	tj kf
12.5-5.6, 2.9-31.5	Ck-Av	Bo8/9			2.5	26.5-5.6, 2-28.9
<u>396-386</u>	Ck-Av(Cst)	ABo3	↓	75	6.105	b
Ck-Em-Av	Ck-Em	F5			2.208	
12.5-5.6, 2.9-31.5	Kac-Av(Cst)	ABo2	↑	76	6.106	b
		Bo8f		77	6.136	12-25.5, 29.9-31.5 SohFV

1	2	3	4	5	6	7
<u>386</u>		Lok				
Kac-Av	Kac-Av	Bo8f		2.3		tjkr
6.6-1.9	Ck-Av	Bo8/9		2.5		
<u>396-386</u>	Ck-Av(Cst)	ABo7b	↓	75	6.105	b
Ck-Em-Av	Ck-Em	F5			2.208	
6.6-1.9	Kac-Av(Cst)	ABo2	↑	76	6.106	b
		Bo5b		77	"	b, 2 bk
		EFo14	↑	78	"	b, Rg 2
<u>387</u>	Se 397					
Em-Kac						
<u>388</u>	Se 398					
Kac-Em						
<u>389</u>	Se 397					
Av-Kac						
<u>390</u>	Se 398					
Av-G						
<u>392</u>	Se 382					
Ck-Em						
<u>393</u>	Se 383					
Em-Ck						

1	2	3	4	5	6	7
<u>394</u> Ck-Em	Se 384					
<u>395</u> Em-Ck	Se 385					
<u>396</u> Ck-Em	Se 386					
<u>397</u> G-Ck DgludfSoh	(M)Av-Kac G-Kac G-Ck	Bo5 ABo2 ABo7cm Bo3f		30 1.14 ↓ 31 " ↑ 75 3.25 73 2.6/ 3.22	} DgludfSoh 12.5-5.6, 2.9- 31.5 2VfSoh, SohfV	c, tjkf Em-Kac c serv G-Em
<u>397-387</u> G-Em-Kac DgludfSoh						
<u>2415¹⁾-389-399</u> G-Av-Em-Ck DfSoh		Bo5 Bo5 ABo3		72 3.26 71 3.24 ↓ 70 "	} DfSoh	tjkf ej serv
<u>2415¹⁾-389</u> G-Av-Kac DfSoh	G-Kac (M)Av-Kac	ABo7cm Bo5 ABo2 Lok		↑ 75 3.25 30 1.14 ↓ 31 "		c, tjkf Em-Kac c
1) Se även 3 dd npl						

1	2	3	4	5	6	7
<u>398</u>		Lok				
Ck-G	Ck-G	Bo5	72	3.26	VfoeSoh	
Vard		Bo5	71	3.24		tjkr
<u>388-398</u>		ABO3	↓	70	"	
Kac-Em-G	Kac-G	ABO7cm	↑	75	3.25	serv Em-G
Vard						Vard
<u>398-390</u>	Kac-Av(M)	Bo5	30	1.14		c, tjkr Kac-Em
Ck-Av-G		ABO2	↓	31	"	c
Soh						
<u>388-398-390</u>						
Kac-Em-Av-G						
Soh						
<u>399</u>	Se 397					
Em-Ck						
<u>481</u>	Nr-G	Xoa8	↓ ¹⁾	1-		serv Lp-G
Nr-(Jö)-G				6		1) ↑ N-F
Vard						
<u>482</u>	G-Nr	Xoa8	↑ ¹⁾	1-		serv G-Lp
G-(Jö)-Nr				6		1) ↓ F-N
DgludfSoh						
<u>486-487</u>	G-Vå	Xoa5	↑ ¹⁾	1-		serv G-Nr
G-(Jö)-(Nr)-				5		1) ↓ F-N
Kbå-Vå						
<u>488-485</u>	Vå-G	Xoa5	↓ ¹⁾	1-		serv Nr-G
Vå-Kbå-(Nr)-				5		1) ↑ N-F
(Jö)-G						

1	2	3	4	5	6	7
<u>511-510</u> Fln-(La)-(Ör) -My-Lp	Fln-Lp	Yoa2 ↓ ¹⁾	4- 1			serv La-H 1) ↑H-My
<u>513-512</u> Lp-My-(Ör)- (La)-Fln	Lp-Fln	Yoa2 ↑ ¹⁾	4- 1			serv H-La 1) ↓My-H
<u>525</u> Gä-(Fln)-(La) -(Ör)-My	Gä-My (M)	Lok Gä-H Bfo4 ↓ Bo8f ABo3 ↓ Bo8f Bo8f Bo8cm Bo8f Lok H-My	44 43 42 41 40 38 37	8.1 " " 8.3 8.4 8.2 "	 6.6-1.9 6.6-1.9 2 VfSoh, SohFV 6.6-1.9 12.5-5.6, 2.9- 31.5 F-M	b, Rg 3, f b b b b tjk, serv Fln-H
<u>526</u> My-(Ör)-(La)- (Fln)-Gä 12.5-5.6, 2.9-31.5 <u>526-4826-526</u> My-H-Ör-(La)- (Fln)-Gä 6.6-1.9	(M)My-Gä My-Gä	Lok My-H Bfo4 ↓ Bo8f ABo3 ↓ Bo8f Bo8f Bo8cm Bo8f Lok H-Gä	44 43 42 41 40 38 37	8.1 " " 8.3 8.4 8.2 "	 6.6-1.9 6.6-1.9 VfoeSoh 6.6-1.9 12.5-5.6, 2.9- 31.5 F-M	b, Rg 3, f b b b b tjk, serv H-Fln

1	2	3	4	5	6	7
<u>551-550</u> Ör-My-Lp	Ör-Lp	Yoa2 ↓ ¹⁾	4- 1			ej serv 1) ↑H-My
<u>553-552</u> Lp-My-Ör	Lp-Ör	Yoa2 ↑ ¹⁾	4- 1			ej serv 1) ↓My-H
Lapplands- pilen 751 130 (Narvik)Fn-M 12.5-6.6, 3.9-31.5	(Åg)Fn-M (Str)Fn-M (Nrv)Fn-M (Le)Fn-M (UÅ)Fn-M (Ky)Fn-M	DFo28 WLABo4u ABo2 BFo4 Bc ABo2 WLABo1 WLABo1 RBo2 Bo5b ABo3 Lok	↑ ↓ ↓ ↓ ↓	78 77 76 75 71 70 66 38 36	1.15 6.101 " 11.11 6.37 11.8 " 6.38 1.12 " "	DgluS Rg 3 Rg 1, tjkf serv Et-M 2 bk

1	2	3	4	5	6	7
Laplands- pilen <u>751</u> 130	(Åg)Fn-M	DFo28		1.15	DgluS	Rg 3
(Narvik)Fn-M 7.6-2.9	(Str)Fn-M	WLABo4u	78	6.101		
		ABo2	↑ 77	"		
	(Nrv)Fn-M	BFo4	↓ 76	11.11		Rg 1, tjkf
		Bc	75	6.37		
	(Le)Fn-M	ABO2	↓ 71	11.8		
		WLABO1	70	"		
	(Vns)Fn-M	WLBo14	67	10.1		
	(UÅ)Fn-M	WLABO1	66	6.38		
	(Ky)Fn-M	RBo2		1.12		serv Et-M
		Bo5b	38	"		2 bk
		Bo1	37	"		
		ABO3	↓ 36	"		
		Lok				
Laplands- pilen <u>752</u> 130	M-Fn(Åg)	DFo28		1.15	DgluL	Rg 3
M-Fn(Narvik)	M-Fn(Nrv)	BFo4	↓ 76	11.11		Rg 1, tjkf
12.5-5.6, 2.9-31.5		Bc	75	6.37		
	M-Fn(Le)	ABO2	↓ 71	11.8		
		WLABO1	70	"		
	M-Fn(UÅ)	WLABO1	66	6.38		
	M-Fn(Ky)	RBo2		1.12		serv M-Et
		Bo5b	38	"		2 bk
		ABO3	↓ 36	"		
	M-Fn(Str)	WLABO4u	78	6.101		
		ABO2	↑ 77	"		

1	2	3	4	5	6	7
Lapplands- pilen <u>752</u> 130 M-Fn(Narvik) 6.6-1.9	M-Fn(Åg) M-Fn(Str) M-Fn(Nrv) M-Fn(Le) M-Fn(Vns) M-Fn(Uå) M-Fn(Ky)	Lok DFo28 WLABo4u ABo2 BFO4 Bc ABO2 WLABo1 WLABo14 WLABo1 RBo2 Bo5b Bo1 ABO3	↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	77 76 75 71 70 67 66 1.12 38 37 36	1.15 6.101 " 11.11 6.37 11.8 " 10.1 6.38 1.12 " " "	DgluL Rg 3 Rg 1, tjkf serv M-Et 2 bk
<u>2415</u> G-Av	Se 397					
<u>4826</u> H-Ör	Se 526					

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 1
till
Normalplan 168
Centrala tåg del 2

Följande ändringar skall göras för hand:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
4			UABFo och UAfo ändras till UABFo, UAfo och UBfo
10	9 9-19 12.5-28.9	7	För ABo2 nr 194 ändras tjkf Hm-Hbf till tjkf (2 ställen)
12	10 §§ 20-10 §§	2	Hbf-Cst införes framför Bo5 nr 195 och stryks framför Bolk nr 198
17	17 12.5-5.6, 2.9-31.5 DgludfSoh	3-6	Bol nr 66 och Bo5 nr 65 nummerändras till 58 resp 57 och framföres Cst-Vö placerade vid lok från Cst med vagn 57 närmast lok
	17 6.6-1.9 DgludfSoh	3-6	Bol nr nr 66 och 65 nummerändras till 58 resp 57 och framföres Cst-Vö placerade vid lok från Cst med vagn 57 närmast lok
18	18 12.5-5.6, 2.9-31.5 Vard	2, 4	(Jö)N-Cst framför vagn 66 stryks i kol 2 och införes framför vagn nr 64. Ordningsnummer 66 och 65 i kol 4 ändras till 58 resp 57

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
18	18 12.5.-5.6 2.9.-31.5 Soh	2,3, 5-7	Närmast lok införes följande nya vagn N-Cst: Fo5a 6.116 HelgdeV Tom Fo5p vsä 6.75 och Fo5a vsä 6.95 byta plats
19	18 6.6-1.9 Vard	2-6	Bol nr 62 och 61 ändras att gå Vö-Cst placerade mellan Folp och Bo5 nr 60
	18 6.6-1.9 Soh	2, 3, 5-7	Närmast lok införes följande nya vagn N-Cst: Fo5a 6.116 Helgd eV Tom Fo5p, vsä 6.75 och Fo5a vsä 6.95 byta plats
20	201 12-25.5.68	7	För WLABo6k nr 208 ändras 1-3 tjk till 1-3 tjkf
21	201 26.5-5.6, 2-28.9	3, 7	WLABo20u nr 200 ändras till WLABo4/20 och 34-36 tjk till 37-39 tjkf För WLABo6k nr 203 ändras 1-3 tjk till 1-3 tjkf
	201 6.6-1.9	3, 7	WLABo20u nr 200 ändras till WLABo4/20 och 34-36 tjk till 37-39 tjk
22	201 §§	7	För WLABo6k nr 203 ändras 1-3 tjk till 1-3 tjkf
	202 12-25.5.68	7	För WLABo6k nr 208 ändras 1-3 tjk till 1-3 tjkf För Fo5b tillföres "f"
	202 26.5-5.6, 2-28.9	7	För WLABo6k nr 203 ändras 1-3 tjk till 1-3 tjkf För Fo5b tillföres "f"
		3, 7	WLABo20u nr 200 ändras till WLABo4/20 och 34-36 tjk till 37-39 tjkf

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
23	202 6.6-1.9	7	För Fo5b tillföres "f"
		3, 7	WLABo20u nr 200 ändras till WLABo4/20 och 34-36 tjk till 37-39 tjk
	205 12-25.5.68	7	För Fo5b tillföres "f"
24	205 26.5-28.9, §§	7	För Fo5b tillföres "f" (2 ställen)
26	206 §§ 202-206 §§	7	För Fo5b tillföres "f" För WLABo6k nr 203 ändras 1-3 tjk till 1-3 tjkf
36	226 12-25.5, 29.9-31.5	2	My-My(Gä) ändras till M-My(Gä)
40	254	6	För Fo5a ändras VuL till VuVeSoh
42	287	3	BFo4/14 ändras till BFo14/16
		3-7	Bol nr 66 och 65 stryks
		2,3,6, 7	Ig 19, 158, 914 och 21 placeras i nämnd ordning vid lok
43	287	3	BFo4/14 ändras till BFo14/16
		3-7	Bol nr 66 och 65 stryks
		2,3,6, 7	Ig 19, 158, 914 och 21 placeras i nämnd ordning vid lok
	294	2	M-Av(Kac) ändras till M-Av och M-Av stryks
		7	För Bo5 nr 30 stryks tjkf. För Bo8/9 (framför Fol4) tillföres tjk. För Fol4 tillföres "f"

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
44	296-297 12.5-5.6 2.9-31.5	3	BFo4/14 ändras till BFo14/16 Bo1 nr 65 ändras till Bo5
	296-297 6.6-1.9	3	BFo4/14 ändras till BFo14/16
		7	För Bo8/9, vsä 3.293 tillföres tj kf
45	298-299 12.5-5.6 2.9-31.5	3-7	Bo1 nr 66 stryks. Bo5 nr 65 stryks VfoeSoh.För Bo5 nr 65 införes i kol 7: Låst Jö-N
	298-299 6.6-1.9	3-7	Bo1 nr 62 och 61 stryks
47	383 383-393 Vard	7	För ABo7b nr 50 stryks tj k Em-Ck
	384 394-384 DgluL	2,3,6,7	Närmast lok införes: Ck-Em Gv VuL enl Gtpl
48	385 385-395 12.5-5.6, 2.9-31.5	7	För BFo14 ändras tj kf till "f"
	386 396-386 12.5.-5.6, 2.9-31.5	7	För BFo14 ändras tj kf till "f"

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 2
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 2

Följande ändringar skall göras för hand med omedelbar
giltighet om ej annat säges här nedan:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
18	18 12.5-5.6, 2.9-31.5	4	Vagnarna 60, 59, 58 och 57 numreras under tiden 2.9-31.5 71, 70, 69 resp 68.
19	18 6.6-1.9	4	Vagnarna 62, 61, 60 och 59 numreras 73, 72, 71 resp 70.
22	202 26.5-5.6, 2-28.9	7	Vid Fo5b stryks: tjk bas för amb serv Lp-Cst. Vid Bc nr 60 tillföres: Kupé 11-16 bas för amb serv Lp-Cst.
23	202 6.6-1.9	7	Vid Fo5b stryks: tjk bas för amb serv Lp-Cst. Vid ABo2 nr 59 till- föres: Kupé 25-32 bas för amb serv Lp-Cst.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
27	210 Soh	3-7	Följande nya vagn införes M-Cst sist i tågbilden: WLABo4 95 6.86 Sohfv 23.5.68- 31.5.69 37-39 tjk Fol4 placeras efter Dfo33a.
33	218 12.5-5.6, 2.9-31.5	6	För WLABo4 nr 61 tillföres: DGLudfSoh o Sohfv.
33	218 6.6-1.9	6	För WLABo4 nr 61 ändras DgludfSoh till DgludfSoh o Sohfv.
42	287	3	Ig 19 och Ig 914 ändras till Gr1.
43	287	3	Ig 19 och Ig 914 ändras till Gr1.
43	294	7	För Bo5 nr 30 tillföres: tjkg Em-Kac.
44	296-297	7	För Bo5 nr 30 tillföres på två ställen: tjkg Em-Kac.
47	384 DgluL 394-384 DgluL	2, 3, 6, 7	Vagnsgruppen Ck-Em vid lok enligt ändringstryck 1 stryks. Framför Gv sist i tåget tillföres i kol 2: Ck-Em.
53	751	7	tjkg vid vagn 76 ändras till f och vid vagn 71 tillföres tjkg.
54	751, 752	7	tjkg vid vagn 76 ändras till f och vid vagn 71 tillföres tjkg.
55	752	7	tjkg vid vagn 76 ändras till f och vid vagn 71 tillföres tjkg.

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

Ändringstryck 3

till

Normalplan 168

Centrala tåg, del 2

Följande ändringar skall göras för hand med omedelbar giltighet:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
18	18 12.5-5.6, 2.9-31.5 Soh	3	Fo5p, vsä 6.75 ändras till Fo1p. Fo5a, vsä 6.116 stryks.
19	18 6.6-1.9 Soh	3	Fo5p, vsä 6.75 ändras till Fo1p. Fo5a, vsä 6.116, stryks.
26	209	3,5,6,7	Fo5a, vsä 6.93, placeras mellan Fo5a vsä 6.94 och DFO33a vsä 6.92.
27	210	2,3,5,7	Sammansättningen från lok ändras så- lunda. Lok M-Cst Fo1p 6.76 Ig 1025. Tom Av-Cst Fo5a 6.95 Rg 2 Fo5a 6.94 Post (Hb)Hm-Cst Fo5a 6.91 Post Fo5a 6.90 Ig 452 M-Cst Fo5a 6.96 Ig 52 Fo14 6.92 Rg 1 samt därefter oförändrat från DFO33 vsä 6.92.
28	212	2,3,5,7	Mellan DFO33 och vagn 78 införes följande nya vagn 2.9-31.5 dfSoh M-Hm(Cst) Fo14 6.117 Rg 1/2

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
31	216 12.5-5.6, 2.9-31.5 DfSoh	2,3,5,7	Mellan vagnarna 47 och 78 införes följande nya vagn 2.9-31.5 (M)Hm-Cst Fo14 6.117 Rg 1/2.
32	217 12.5-5.6, 2.9-31.5	3,5,6,7	Närmast lok införes följande nya vagn: Fo14 6.117 2.9-31.5 Rg 1/2 Fo5p, vsä 6.75 ändras till Fo1p.
	217 6.6-1.9	3,5,7	Närmast lok införes följande nya vagn: Fo14 6.117 Rg 1/2 Fo5p, vsä 6.75 ändras till Fo1p.
33	218 12.5-5.6, 2.9-31.5	3,5,6,7	Närmast lok införes följande nya vagn: Fo14 6.117 2.9-31.5 Rg 1/2
	218 6.6-1.9	3,5,7	Närmast lok införes följande nya vagn: Fo14 6.117 Rg 1/2
39	252	3,5,6,7	Efter vagn 55 införes följande nya vagn My-Cst: Fo1p 6.75 VuVfSoh c
40	254	3, 6	Fo5p, vsä 6.75 ändras till Fo1p och Vard i kol 6 ändras till VfSoh
	255-260	3,5,6,7	Fo5a, vsä 6.116, stryks. I anm 1 längst ned stryks 21.6.

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion.

Ändringstryck 4

till

Normalplan 168

Centrala tåg, del 2

Följande ändringar skall göras med omedelbar giltighet om ej annat säges här nedan

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
7	5-15 6.6-1.9	3-5	} B1c nr 57 placeras mellan Bo1k nr 58 och Ro3c. Pilen för B1c skall peka mot Ro3c.
9	8 6.6-1.9	3-5	
10	9 9-19 26.5-28.9	3-5	
12	10 20-10 26.5-28.9	3-5	RBo2 placeras mellan WLAB nr 190 och Bo1 nr 77
17	17 12.5-5.6, 2.9-31.5, 6.6-1.9	7	tjk N-JÖ ändras till tjk N-JÖ Sofv på två ställen
26	209	2-7	Tåget ges följande sammansättning fr o m 2.9
	Cst-N	Fo5a	6.74 VuL c, Rg 5
		Fo5a	6.116 VuL post
	Cst-Av	Fo5a	6.94 VuL post
		Fo5a	6.95 VuL Rg 2
	Cst-Hm(Hb)	Fo5a	6.90 VuL Ig 451
		Fo5a	6.91 VuL post
	Cst-M(Kph)	DFo26 ²)	6.88 10.6-27.9 post
		Fo20	6.85 SS Rg 3/4
		DFo30	6.88 28.9-31.5 post

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
	Cst-M	DFo33 ↓ 6.92	post
		DFo33a ↑ "	post
		Fo5a 6.93 VuL	post
		Fo14 6.92	Rg 1
		Fo5a 6.96 VuL	Ig 51
		Lok	
39	252	3,5,6	Närmast lok införes följande nya vagn My-Cst: F5 6.118 VuVfSoh. Fo1p, vsä 6.75, VuVfSoh stryks.
40	253	3,5-7	Sist i tåget införes följande nya vagn Cst-My: F5 6.118 VuVeSoh Tom
40	254	6	VfSoh ändras till Vard. för Fo1p, vsä 6.75
42	287 12.5-5.6 2.9-31.5	7	För Bo8cs nr 63 ändras tjk 1) till 1).
43	287 6.6-1.9	7	För Bo8cs nr 62 ändras tjk 1) till 1)
44	296-297 6.6-1.9	3-6	Bo1 nr 37 och Bo8fm nr 34 stryks
45	298-299 12.5-5.6, 2.9-31.5	6	För Bo8fm nr 34 tillföres före VfoeSoh: 7.9-31.5
	298-299 6.6-1.9	3-6	Bo1 nr 37 och Bo8fm nr 34 stryks
46	381	6	För Bo8f nr 62 tillföres: 29.9-31.5 VeSoh
		3	Bo8cm nr 61 ändras till Bo5 och ABo3 nr 60 till ABo7cm.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
46	382 392-382	6	För Bo8f nr 62 tillføres: 29.9-31.5 Sohfv
		3	Bo8cm nr 61 ändras till Bo5 och ABo3 nr 60 till ABO7cm
47	383 383-393 Soh	3	Bo8cm nr 61 ändras till Bo5 och ABo3 nr 60 till ABO7cm
	384 394-384 Lörd		
50	397 397-387 2415-389-399 2415-389	3, 7	ABO7cm nr 75 ändras till ABO3. Anm i kol 7 stryks, Bo5 nr 71 ändras till Bo8cm. Anm i kol 7 kompletteras med: Serv G-Em dgludfSoh. ABO7cm nr 75 ändras till ABO3. Anm i kol 7 stryks.
51	398 388-398 398-390 388-398-390	3, 7	Bo5 nr 71 ändras till Bo8cm. Anm i kol 7 kompletteras med: Serv Em-G Vard. ABO7cm nr 75 ändras till ABO3. Anm i kol 7 stryks.
54	751 7.6-2.9	3-5	Bo1 nr 37 stryks.
55	752 6.6-1.9	3-5	Bo1 nr 37 stryks.

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

Ändringstryck 5
till
Normalplan 168
Centrala tåg del 2

Följande ändringar skall göras med giltighet fr o m
2 sept 1968.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
40	253	3-6	Följande nya vagn införes mellan vagnarna 61 och 60 Cst-My: Bo8f 60 6.138 2.9-31.5 VeSoh
	254	3-6	Följande nya vagn införes sist i tåget My-Cst: Bo8f 60 6.138 2.9-31.5 Sohfv
	255-260	3-6	Följande nya vagn införes vid lok Cst-My: Bo8f 54 6.138 2.9-31.5 Hf F.
41	256	3-6	Sist i tåget införes följande nya vagn My-Cst: Bo8f 54 6.138 2.9-31.5 Hf F.
	261	7	Anm vid vagn 63 stryks.
	262	7	" " " " "
42	259-262	7	" " " " "
44	296-297 12.5-5.6, 2.9-31.5	3-5	Bo8fm nr 35 vsä 1.13 . tryks.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
45	298-299 12.5-5,6, 2.9-31.5	3-5	Boöfm nr 35 vsä 1.13 stryks.
47	383 383-393 Vard	3,5,6	Följande nya vagn införes Av-Ck mellan vagnarna 53 och 50: B8 2.8 2.9-31.5 VFSch
	384 394-384 DgluL	3,5,6	Följande nya vagn införes Ck-Av framför ABo7b nr 50: B8 2.8 2.9-31.5 2 VFSch.

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:

Centrala driftavdelningens trafikledningssektion.

Ändringstryck 6

till

Normalplan 168

Centrala tåg del 2.

Följande ändringar skall göras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
5	2,22-2 12.5-5.6, 2-28.9	3,5,6,7	Följande nya vagn införes mellan v 49 och 48. M-Cst: Ro3c " 8-28.9 lörd ej serv
6	2,22-2 §§	3-7	Blc nr 56 ändras fr o m 1.10 till Bo8cs ur nrserie 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 eller 3851. Mellan vagnarna 49 och 48 införes följande vagn M-Cst: Ro3c, vsä 1.4.
7	5, 5-25 12.5-5.6, 2.9-31.5	3-7	Blc nr 16 ändras fr o m 1.10 till Bo8cs ur nrserie 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 eller 3851. För Ro3c stryks anm i kol 7.
	6 12.5-5.6, 2.9-31.5	3-6	Blc nr 11 ändras fr o m 1.10 till B10c↑. För Ro3c stryks anm i kol 7.
8	6-26	3-6	Blc nr 11 ändras fr o m 1.10 till B10c↑.
15	13 12.5-5.6, 2.9-31.5	3-7	Bo5 nr 10 ändras fr o m 1.10 till B10c↑ RBo2 ändras fr o m 1.10 till Ro3c. För Bo5 nr 8 tillföres i kol 7: 1.10-31.5 tjkf

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
15	14 12.5-5.6 2.9-31.5	3-7	Bo5 nr 10 ändras fr o m 2.10 till B10c ↑ . I kol 7 införes: ej serv. RBo2 ändras fr o m 2.10 till Ro3c. För Bo5 nr 8 tillföres i kol 7: 2.10-31.5 tjkf
24	205 §§	3-5, 7	För Bo1k nr 198 ändras vsänr till 6.84. Po5b, vsä 6.84 utbytes mot: BFo4 ↑ 197 6.84 Rg 1, f
26	206, 202-206 §§	2-5, 7	Po5b, vsä 6.84 stryks. För Bo1k nr 198 ändras vsänr till 6.84 och amm i kol 7 stryks. Medan vagnarna 198 och 1 införes följande nya vagn Hbf-Cst: BFo4 ↑ 197 6.84 Kupé 25-32 rsv för Pressbyrå N-Cst Soh, Rgl, f.
34	221 12.5-5.6, 2.9-31.5	3-7	B1c nr 51 ändras fr o m 1.10 till B10c ↑ . I kol 7 införes: ej serv. RBo2 ändras fr o m 8.9 till Ro3c. I kol 7 införes: ej serv 8, 15, 22, 29.9.
	225, 225-235 12-25.5, 29.9-31.5	3	ABO3 nr 75 ändras fr o m 29.9 till ABO2 ↑ .
35	225, 225-235 26.5-5.6, 2-28.9	3	ABO3 nr 75 ändras fr o m 2.9 till ABO2 ↑ .

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
36	226, 236-226 12-25.5, 29.9-31.5	3	ABO3 nr 75 ändras fr o m 29.9 till ABo2 ↑
	226, 236-226 26.5-5.6, 2-28.9	3	ABO3 nr 75 ändras fr o m 2.9 till ABo2 ↑
43	294	3	ABO2 nr 31 ändras fr o m 2.9 till ABo3 ↑
44	296-297 12.5-5.6, 2.9-31.5	3	ABO2 nr 31 ändras fr o m 2.9 till ABo3 ↑
45	298-299 12.5-5.6, 2.9-31.5	3	ABO2 nr 31 ändras fr o m 2.9 till ABo3 ↑
50	397, 397-387, 2415-389-399, 2415-389	3	ABO2 nr 31 ändras fr o m 2.9 till ABo3 ↓
51	398, 388-398, 398-390, 388-398-390	3	ABO2 nr 31 ändras fr o m 2.9 till ABo3 ↓

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen
Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 7
till
Normalplan 168
Centrala tåg del 2

Följande ändringar skall göras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
6	2 §§ 22-2 §§	2-4	Bo1k nr 54 Hbf-Cst ändras fr o m 8.11 till Bo1 nr 50 att gå M-Cst 2 VfSoh, SohFV med oförändrad placering.
7	5 12.5-5.6, 2.9-31.5 5-25 12.5-5.6, 2.9-31.5	2-4	Bo1k nr 14 Cst-Hbf ändras fr o m 8.11 till Bo1 nr 11 att gå Cst-M 2 VfSoh, SohFV med oförändrad placering.
26	209	3-7	Fo5a, vsä 6.93, post Cst-M stryks fr o m 4.11. Närmast framför DFO33a ↑ införes en ny DFO33 ↑, vsä 6.92, post Cst-M fr o m 4.11.
27	210 VuL	3-7	Närmast efter DFO33a ↑ införes en ny DFO33 ↑, vsä 6.92, post M-Cst fr o m 4.11.
	210 Soh	3-7	Närmast efter DFO33a ↑ införes en ny DFO33 ↑, vsä 6.92, post M-Cst fr o m 10.11.
28	212	3-5	WLABo4 nr 61, vsä 6.86 M-Hm(Cst) stryks fr o m 9.11.
31	216	3-5	WLABo4 nr 61, vsä 6.86 (M)Hm-Cst stryks fr o m 9.11.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
32	217	3-7	WLABo4 nr 61, vsä 6.86 Cst-M stryks fr o m 9.11.
		7	För WLABo4u nr 78 tillföres: 34-36 tjk dfSoh.
52	525, 526	7	För Bo8cm nr 38 stryks "tjk".

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen
Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 8
till
Normalplan 168
Centrala tåg del 2

Följande ändringar skall göras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
6	2 §§, 22-2 §§	7	För Bo8cs nr 56 införes 71-78 tjkl Hbf-Hm. För ABo3 nr 55 stryks 1-6 tjkl Hbf-Hm.
7	5,5-25 12.5-5.6, 2.9-31.5	7	För Bo8cs nr 16 införes 71-78 tjkl Hm-Hbf. För ABo3 nr 15 stryks 1-6 tjkl Hm-Hbf.
50			Nytryckt enligt bifogade blad gällande fr o m 17.11.68.
51	398,388- 398,398- 390,388- 398-390		Ändrad tågbild enligt bifogade blad gällande fr o m 18.11.68.

1	2	3	4	5	6	7
<u>394</u> Ck-Em	Se 384					
<u>395</u> Em-Ck	Se 385					
<u>396</u> Ck-Em	Se 386					
<u>397</u> G-Ck	(M)Av-Kac	Bo5	30	1.14	} DgludfSoh	c, tjkf Em-Kac c
DgludfSoh	G-Kac	ABo3 ↓	31	"		
<u>397-387</u>	G-Ck	ABo3 ↓	75	3.25		
G-Em-Kac		ABo3 ↑	70	3.24		
DgludfSoh		Bo8cm	71	"		tj kf, serv G- Em dgludfSoh
<u>2415¹⁾-389-</u>		Bo5	72	3.26	2 VfSoh, Sohfv	
<u>399</u>		Bo8f	73	2.6/ 3.22	12.5-5.6, 2.9- 31.5 2 VfSoh, Sohfv	
G-Av-Em-Ck						
DfSoh	G-Kac	ABo3 ↓	75	3.25	} DfSoh	c, tjkf Em-Kac
<u>2415¹⁾-389</u>	(M)Av-Kac	Bo5	30	1.14		
G-Av-Kac		ABo3 ↓	31	"		
DfSoh		Lok				
1) Se även 3 dd npl						

1	2	3	4	5	6	7
<u>398</u>		Lok				
Ck-G	Ck-G	AB03	↑	70	3.24	
Vard		Bo8cm		71	"	tjlf, serv Em-G vard
<u>388-398</u>						
Kac-Em-G		Bo5		72	3.26	VfoeSoh
Vard	Kac-G	AB03	↓	75	3.25	
<u>398-390</u>	Kac-Av(M)	Bo5		30	1.14	c, tjlf Kac-Em
Ck-Av-G		AB03	↓	31	"	c
Soh						
<u>388-398-390</u>						
Kac-Em-Av-G						
Soh						

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Colattp

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion.

Ändringstryck 9
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 2.

Följande ändringar skall göras:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
6	2, 22-2 §§	1-7	Ändras enligt bifogade blad fr o m 18.1.69
	3	3	RBo2 ändras fr o m 30.1.69 till B10c nr 69
	4	3	RBo2 ändras fr o m 30.1.69 till B10c nr 69
7	5, 5-25 §§	1-7	Ändras enligt bifogade blad fr o m 18.1.69.

1	2	3	4	5	6	7
<u>2</u> 130		Lok				
M-Cst	(Kph)Hbf-Cst	fstv	193			
18.1-31.5		ABo3k	↑ 192	6.60		
Öresunds- pilen		Bolk	191	"		
<u>22-2</u> 130	Hbf-Cst	Bo5	56	1.35	SohfV	
Hbf-Em-Cst		ABo3	↓ 55	1.3		1-6 tjkf Hbf-Em
18.1-31.5	M-Cst	Bo1	50	6.120	2 VfSoh,SohfV	
		Bo5	49	1.4		tj kf
		Bo3c		"		
		Bo1	48	"		
		Bo2	47	"		

1	2	3	4	5	6	7
5 ¹³⁰	Cst-Hbf(Kph)	ABo3k	↑ 192	6.60		
Cst-M		Bo1k	191	"		
18.1-31.5	Cst-Hbf	Bo5	16	1.35	VeSoh	
Öresunds- pilen		ABo3	↓ 15	1.3		1-6 tjkf Hm-Hbf
5-25 ¹³⁰	Cst-M	Bo1	11	6.120	2 VfSoh, SohV	
Cst-Hm-Hbf		Bo5b	10	1.2		2 bk, tjkf
18.1-31.5		Ro3c		"		
		Bo5	8	"		
		Lo2	7	"		
		Bo1	4	6.121	VfSoh	
		Lok				