



Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafikledningssektion

NORMALPLAN 168
CENTRALA TÅG
Gäller 12.5.68 - 31.5.69

Del 3, Sammansättningsplan, västra delen

Ändringstryck

Nr	Infört		Nr	Infört	
	den	namn		den	namn
1			26		
2			27		
3			28		
4			29		
5			30		
6			31		
7			32		
8			33		
9			34		
10			35		
11			36		
12			37		
13			38		
14			39		
15			40		
16			41		
17			42		
18			43		
19			44		
20			45		
21			46		
22			47		
23			48		
24			49		
25			50		

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Sth Om tåg framföres med sth 110 km eller högre anges hastigheten till höger ovanför tågnumret.

Barnkupéer Barnkupé med skötrum (i Bo5b och Bo8b) betecknas "bk". Barnkupé utan skötrum betecknas "bku".

I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Tjänstekupé I nedanstående tablå angivna kupéer skall användas.

Littera	bku	1 bk	2 bk	3 bk	tjk
ABo2	25-32				33-40
ABo11	25-32				25-32
ABo12c	25-32				
Bo5	71-78				9-16
Bo5b		67-70	63-70	63-78	9-16
Bo8cm/cs, Bo8f	63-70				71-78
Bo8b		67-70	63-70	63-78	71-78
Bo8ca	63-70				63-70
Bo8d	63-70				79-86
Bo8e	63-70				
Bo9b	40-47				
BFo	25-32				25-32
NSB BFo		1-8			25-32

TECKENFÖRKLARINGAR, FÖRKORTNINGAR

†	Sön- och helgdag.
×	Vardag.
§	12.5-28.9.68
§§	29.9.68-31.5.69
b,c	Vagnen skall kunna framföras med sth 120 resp 130 km.
f	Förbandslåda i tjänstekupé.
lv	Vagn av lättviktskonstruktion enligt viktangivelserna i SJH 631.
LÅ	Vagnen skall vara försedd med såväl ång- som elektrisk värmeledning.

PLAN ÖVER TÅGENS SAMMANSÄTTNING

Loks placering	anges med "Lok".
Understruket tågnr	anger, att samtliga för resande upplåtna vagnar skall vara försedda med bälgar och att annan förstärkningsvagn endast undantagsvis får tillkopplas utan ddc medgivande.
Pil	↑ eller ↓ vid vagnlittera anger, åt vilket håll i tågriktningen följande klass resp vagnavdelning skall vara vänd.
ABo, UABo:	1 klass
B1c, B1Oc, BFo och RBo11:	resandeavdelningen
Do, DFo25b:	A-änden (enl märkning på vagnen)
Övriga DFo:	postavdelningen
Ro:	köksavdelningen
UABFo och UAFo:	resandeavdelningen (manöverplatsen)
UB3b:	pentryavdelningen
Xoa5, Xoa8, Yoa2:	körriktning, varvid i kol 4 vagnarnas ordningsnummer anges så, att det framgår vilken vagn, som går främst i körriktningen.

Tåg nr, sth, sträcka, tid	Sträcka vagn framförs	Vagnarnas ordnings- följd	Ordningsnummer	Vagnsättnummer	Framförs endast	Anmärkning
1	2	3	4	5	6	7
Stockholmaren <u>31</u> ¹³⁰ 12.5-25.8 Vard	Cst-G	Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Bo5 Ao2 Ao2 Ao2 Lok	12 11 10 8 7 6 5	4.44 4.20 " " " 4.53 " "	VfoeSoh 13.5-8.7,30.7- 25.8 13.5-29.6	låst tjklf
Stockholmaren <u>31</u> ¹³⁰ 26.8-31.5 Vard	Cst-G	Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Ao2 Ao2 Ao2 Lok	12 11 10 8 7 6	4.44 4.20 " " " " "	VfoeSoh	låst tjklf
Stockholmaren <u>32</u> ¹³⁰ 12.5-25.8 DgludfSoh	G-Cst	Lok Bo5 BoScs Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Bo5 Ao2 Ao2 Ao2	14 13 12 11 10 8 7 6 5	6.170 " 4.44 4.20 " " " 4.53 "	SohfV 12.5-5.6 Sohfv 2VfSoh,SohfV 12.5-7.7,29.7- 25.8 12.5-28.6	tjklf

1	2	3	4	5	6	7
Stockholmaren		Lok				
<u>32</u> ¹³⁰	G-Cst	Bo5	18	4.42	2VfSoh	
26.8-31.5		Bo5	17	"	2VfSoh	
DgluäfsSoh		Bo5	16	6.172	SohfV	
		Bo5	15	"	SohfV	
		Bo5	14	"	SohfV	
		Bo8cs	13	"	2.9-31.5 SohFV	
		Bo1	12	4.44	2VfSoh, SohFV	
		Bo1	11	4.20		
		Bo5	10	"		tj kf
		RBo2		"		
		Ao2	8	"		
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"		
<u>32</u> ¹³⁰	Cst-G	Bo5	34	4.40	29.6-1.9 VfoeSoh	
12.5-1.9		Bo5	33	"	VfoeSoh	
		Bo1	32	6.141		
		Bo1	31	"		
		Bo5	30	6.140	6.6-1.9	
		Bo8cm	29	"		tj kf
		Ro3c		"		
		Bo5	28	"		
		Ao2	27	"		
		Ao2	26	6.141	12.5-28.6	
		Lok				
<u>32</u> ¹³⁰	Cst-G	Bo5	34	4.40/ 4.41	VfSoh, SohFV, VeSoh	
2.9-31.5		Bo5	33	"	VfSoh, SohFV, VeSoh	
		Bo1	32	6.141		
		Bo1	31	"		
		Bo5b	30	"		2 bk
		Bo8cm	29	"		tj kf
		Ro3c		"		
		Ao2	28	"		
		Ao2	27	"		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>34</u> ¹³⁰ 12.5-1.9	G-Cst	Lok				
		Bo5	34	4.40	28.6-1.9 2VfSoh, SohFV	
		Bo5	33	"	2VfSoh, SohFV	
		Bo1	32	6.141		
		Bo1	31	"		
		Bo5	30	6.140	6.6-1.9	
		Bo8cm	29	"		tj kf
		Ro3c		"		
		Bo5	28	"		
		Ao2	27	"		
		Ao2	26	6.141	12.5-28.6	
<u>34</u> ¹³⁰ 2.9-31.5	G-Cst	Lok				
		Bo5	34	4.40/ 4.41	2VfSoh, SohFV	
		Bo5	33	"	2VfSoh, SohFV	
		Bo1	32	6.141		
		Bo1	31	"		
		Bo5b	30	"		2 bk
		Bo8cm	29	"		tj kf
		Ro3c		"		
		Ao2	28	"		
		Ao2	27	"		
<u>35</u> ¹³⁰ 12.5-5.6, 2.9-31.5 Vard	Cst-G	Bo5	54	4.40/ 4.41	12.5-5.6 Vfoc Soh,	
		Bo5	53	"		2.9-31.5 VeSoh
		Bo1	52	6.142		
		Bo1	51	"		
		Bo5b	50	"		2 bk, tj kf
		Ro3c		"		
		Ao2	48	"		
		Ao2	47	"		
		Ao2	46	4.52	VfoeSoh	
				Lok		

1	2	3	4	5	6	7
<u>36</u> ¹³⁰ 12.5-5.6, 2.9-31.5 DgludfSoh	G-Cst	Lok				
		Bo5	54	4.40/ 4.41	2VfSoh,SohfV	
		Bo5	53	"	2VfSoh,SohfV	
		Bo1	52	6.142		
		Bo1	51	"		
		Bo5b	50	"		2 bk, tjkf
		Ro3c		"		
		Ao2	48	"		
		Ao2	47	"		
		Ao2	46	4.52	2VfSoh,SohfV	
<u>41</u> ¹³⁰ 12.5-25.8 DgludfSoh	Cst-G	Bo5	14	6.170	2VfSoh	
		Bo8cs	13	"	12.5-5.6 2VfSoh	
		Bo1	12	6.168	2VfSoh	
		Bo1	11	4.22		
		Bo5	10	"		tjkf
		Ro3c		"		
		Bo5	8	"		
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	"	12.5-28.6, 6.8-25.8	
		Lok				
<u>41</u> ¹³⁰ 26.8-31.5 DgludfSoh	Cst-G	Bo5	18	4.42	SohfV	
		Bo5	17	"	SohfV	
		Bo5	16	6.172	2VfSoh	
		Bo5	15	"	2VfSoh	
		Bo5	14	"	2VfSoh	
		Bo8cs	13	"	2.9-31.5 2VfSoh	
		Bo1	12	4.22		
		Bo1	11	"		
		Bo5	10	"		tjkf
		Ro3c		"		
		Ao2	8	"		
		Ao2	7	"		
		Ao2	6	4.49	2VfSoh	

1	2	3	4	5	6	7
<u>42</u> ¹³⁰ 12.5-25.8 Vard	G-Cst	Lok Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Bo5 Ao2	12 11 10 " 8 7	4.23 " " " " "		tj kf
<u>42</u> ¹³⁰ 26.8-31.5 Vard	G-Cst	Lok Bo5 Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Ao2 Ao2	13 12 11 10 " 8 7	4.43 4.23 " " " " "	2VfSoh, VfSoh	tj kf
<u>43</u> ¹³⁰ 12.5-5.6, 2.9-31.5	Cst-G	Bo5 Bo5 Bo8cs Bo1 Bo1 Bo5b RBo2 Ao2 Ao2 Ao2 Lok	35 34 33 32 31 30 " 28 27 26	4.45 6.153 4.45 4.21 " " " " " 6.150	SohfV 2VfSoh, VfSoh, SohfV 2VfSoh E-F	2 bk, tj kf

1	2	3	4	5	6	7
<u>43</u> ¹³⁰ 6.6-1.9	Cst-G	Bo5	33	6.153	2VfSoh, VfSoh, SohfV	
		Bo1	32	4.21	2VfSoh, SohFV	
		Bo1	31	"		
		Bo5b	30	"		2 bk, tjkf
		RBo2		"		
		Bo5	28	"		
		Ao2	27	"		
		Ao2	26	6.150	6.6-28.6, 12.8- 1.9 M-F	
		Lok				
<u>44</u> ¹³⁰ 12.5-5.6, 2.9-31.5	G-Cst	Lok				
		Fo1p		6.193	Soh	Ig 1027. Tom
		Fo1p		"	Soh	Ig 1023. Tom
		Bo5	35	4.45	SohfV	
		Bo5	34	6.153	VfSoh, SohFV, VeSoh	
		Bo8cs	33	4.45	2VfSoh	
		Bo1	32	4.21		
		Bo1	31	"		
		Bo5b	30	"		2 bk, tjkf
		RBo2		"		
		Ao2	28	"		
		Ao2	27	"		
Ao2	26	6.150	M-F			
<u>44</u> ¹³⁰ 6.6-1.9	G-Cst	Lok				
		Fo1p		6.193	Soh	Ig 1027. Tom
		Fo1p		"	Soh	Ig 1023. Tom
		Bo5	33	6.153	VfSoh, SohFV, VeSoh	
		Bo1	32	4.21	2VfSoh, SohFV	
		Bo1	31	"		
		Bo5b	30	"		2 bk, tjkf
		RBo2		"		
		Bo5	28	"		
		Ao2	27	"		
Ao2	26	6.150	6.6-28.6, 12.8- 1.9 M-F			

1	2	3	4	5	6	7
Göteborgaren <u>47</u> ¹³⁰ 12.5-25.8 DgludfSoh	Cst-G	Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Bo5 Ao2 Lok	12 11 10 8 7	4.23 " " " " "		tj kf
Göteborgaren <u>47</u> ¹³⁰ 26.8-31.5 DgludfSoh	Cst-G	Bo5 Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Ao2 Ao2 Lok	13 12 11 10 8 7	4.43 4.23 " " " " "	2VfSoh, SohFV	tj kf
Göteborgaren <u>48</u> ¹³⁰ 12.5-25.8 Vard	G-Cst	Lok Fo1p Fo1p Bo1 Bo5 Ro3c Bo5 Ao2 Ao2	 11 10 8 7 6	 4.22 " " " " " " "	 12.5-28.6, 7.8-25.8	Ig 1027. Tom Ig 1023. Tom tj kf
Göteborgaren <u>48</u> ¹³⁰ 26.8-31.5 Vard	G-Cst	Lok Fo1p Fo1p Bo1 Bo1 Bo5 Ro3c Ao2 Ao2 Ao2	 12 11 10 8 7 6	 4.22 " " " " " " " 4.49	 2VfSoh	Ig 1027. Tom Ig 1023. Tom tj kf

1	2	3	4	5	6	7
Värmlänningen						
51 ¹³⁰	Cst-H(Ör)	ABo3	↑	37	6.146	12.5-1.9
§		Ao2		37	"	2-28.9
DgludfSoh		Bo5		36	"	
		Bo1		35	6.149	2-28.9 2VfSoh, SohfV
	Cst-Ks	ABo3	↑	32	6.147	2-28.9 2VfSoh
		Bo1		31	6.145	
		Bo1		30	"	
		B1c	↑	29	"	2.9-28.9
		Ro3c			"	12.5-1.9
		Bo5b		28	"	
		Ao2		27	"	
		Lok				
Värmlänningen						
51	Cst-H(Ör)	Ao2		37	6.160	
§§		Bo5		36	"	
DgludfSoh		Bo1		35	6.149	2VfSoh,SohfV
	Cst-Ks	Bo1		30	6.148	2VfSoh,SohfV
		Bo5b		29	6.145	
		B1c	↑	28	"	
		ABo5	↓	27	"	
		Ao2		26	6.160	
		Bo5		25	"	
		Lok				
Värmlänningen		Lok				
52 ¹³⁰	Ks-Cst	Fo5p			6.196	Ig 1021. Tom
§		ABo3	↑	32	6.147	2-28.9 VfSoh
Vard		Bo1		31	6.145	
		Bo1		30	"	
		B1c	↑	29	"	2.9-28.9
		Ro3c			"	12.5-1.9
		Bo5b		28	"	
		Ao2		27	"	
	(Ör)H-Cst	ABo3	↑	37	6.146	12.5-1.9
		Ao2		37	"	2-28.9
		Bo5		36	"	
		Bo1		35	6.149	2-28.9 VfoeSoh

Kaféserving
2 bk, tjkf

2 bk, tjkf

Ig 1021. Tom

Kaféserving
2 bk, tjkf

1	2	3	4	5	6	7
Värmlänningen		Lok				
<u>52</u> ¹³⁰	Ks-Cst	Fo5p		6.196		Ig 1021. Tom
§§		Bo1	30	6.148	VfoeSoh	
Vard		Bo5b	29	6.145		2 bk, tjkf
		Blc	↑	28 "		
		ABo3	↓	27 "		
		Ao2		26 6.160		
		Bo5		25 "		
	(Ör)H-Cst	Ao2		37 6.160		
		Bo5		36 "		
		Bo1		35 6.149	VfoeSoh	
Norgepilen						
<u>55</u> ¹³⁰	Cst-Kil(g)	ABo3	↑	18 6.156		
Cst-Cg		Bo1		17 "		
12.5-29.9	Cst-Cg(Oslo)	Lo5b		11 6.155		2 bk, tjkf, 1)
		Bo31		10 "		NSB
		Eo		"		NSB (Ro)
		Bo31		9 "		NSB
		Ao3b		8 "		NSB
		Lok				
	1) Kupé 71-78 bas för amb serv					
Norgepilen						
<u>55</u> ¹³⁰	Cst-Kil(g)	ABo3	↑	18 6.156		
Cst-Cg		Bo1		17 "		
30.9-31.5	Cst-Cg(Oslo)	Bo31		12 6.157	VfoeSoh	NSB
DgluS		Bo5b		11 6.155		2 bk, tjkf
		Bo31		10 "		NSB
		Eo		"		NSB (Ro)
		Ao3b		8 "		NSB
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
Norgepilen		Lok				
<u>56</u> ¹³⁰	(Oslo)Cg-Cst	Bo5b	11	6.155		2 bk, tjkf, 1)
Cg-Cst		Bo3l	10	"		NSB
§		Bo		"		NSB (Ro)
		Bo3l	9	"		NSB
		Ao3b	8	"		NSB
	(G)Kil-Cst	ABo3	↑ 18	6.156		
		Bo1	17	"		
		Bo1	16	6.168	SohfV	
	1) Kupé 71-78 bas för amb serv					
Norgepilen		Lok				
<u>56</u> ¹³⁰	(Oslo)Cg-Cst	Bo3l	12	6.157	2VfSoh, SohFV	NSB
Cg-Cst		Bo5b	11	6.155		2 bk, tjkf
§§		Bo3l	10	"		NSB
DgluL		Bo		"		NSB (Ro)
		Ao3b	8	"		NSB
	(G)Kil-Cst	ABo3	↑ 18	6.156		
		Bo1	17	"		
		Bo1	16	6.168	SohfV	
Sverigepilen						
<u>57</u> ¹³⁰	Cst-Ks(G)	ABo3	↑ 37	6.160		
Cst-Cg		Bo5	36	"		tjk Ks-G
§		Bo1	35	6.167	2VfSoh	
		Bo1	34	6.168	26.8-28.9 2VfSoh	
	Cst-Cg(Oslo)	Bo1	31	6.145		
		Bo1	30	"		
		Blc	↑ 29	"	2.9-28.9	
		Ro3c		"	12.5-1.9	
		Bo5b	28	"		2 bk, tjkf
		Ao2	27	"		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
Sverigepilen <u>57</u> ¹³⁰ Cst-Cg §§ DgluL	Cst-Ks(G) Cst-Cg(Oslo)	Ao2 Bo5 Bo1 Bo1 Bo1 Bo5b Blc ABo3 Lok		37 6.160 36 " 35 6.167 34 6.168 30 6.159 29 6.145 28 " 27 "	2VfSoh, SohFV 2VfSoh 2VfSoh, SohFV	tjk Ks-G 2 bk, tjkf
<u>57</u> ¹³⁰ Cst-Ks §§ Lörd	Cst-Ks	Bo5b Blc ABo3 Ao2 Bo5 Lok		29 6.145 28 " 27 " 26 6.160 25 "		2 bk, tjkf
Sverigepilen <u>58</u> ¹³⁰ Cg-Cst 12.5-29.9	(Oslo)Cg-Cst	Lok Bo1 Bo1 Blc Ro3c Bo5b Ao2 ABo3 Bo5 Bo1 Po5p Lok		31 6.145 30 " 29 " " " 28 " 27 " 37 6.160 36 " 35 6.167 6.196	2.9-29.9 12.5-1.9 VfSoh Soh	2 bk, tjkf Ig 1021. Tom
	(G)Ks-Cst	ABo3 Bo5 Bo1	↑	37 6.160 36 " 35 6.167		
	Ks-Cst	Po5p Lok		6.196	Soh	Ig 1021. Tom

1	2	3	4	5	6	7
Sverigeipilen <u>58</u> ¹³⁰	(Oslo)Cg-Cst	Lok				
Cg-Cst		Bo1		30 6.159	VfoeSoh	
30.9-31.5		Bo5b		29 6.145		2 bk, tjkf
DgluS		Blc	↑	28 "		
	(G)Ks-Cst	ABo3	↓	27 "		
		Ao2		26 6.160		
		Bo5		25 "		
		Bo1		24 6.167	VfoeSoh	
	Ks-Cst	Po5p		6.196	Helgd	Ig 1021. Tom
<u>58</u> ¹³⁰		Lok				
Ks-Cst	Ks-Cst	Po5p		6.196		Ig 1021. Tom
30.9-31.5		Bo5b		29 6.145		2 bk, tjkf
Sönd		Blc	↑	28 "		
		ABo3	↓	27 "		
		Ao2		26 6.160		
		Bo5		25 "		
Örestad						
<u>61</u>	G-M	Xoa5	↓	5-		
G-Hm-M				1		
Vard						
Örestad						
<u>62</u>	M-G	Xoa5	↑	5-		
M-Hm-G				1		
DgludfSoh						
Snapphanen						
<u>63</u>	G-M	Xoa5		15-	29.6-28.9 Lörd	låst 3.8-28.9
G-Hm-M		Xoa5	↓	11		
				5-		
				1		
Snapphanen						
<u>64</u>	M-G	Xoa5	↑	15-	29.6-28.9 Sönd	
M-Hm-G		Xoa5		11		
				5-		
				1		

1	2	3	4	5	6	7	
Sydvästen <u>67</u> ¹³⁰	G-Hbf(Kph)	ABo3k	↑	191	3.1	12.5-25.5	1-6 tjk Ä-Hbf Sohfv
G-M	G-Hbf	ABo2	↑	13	3.2	26.5-28.9	tjk Ä-Hbf Sohfv
§	Ä-Hbf	Bo5		12	"	28.6-5.8 F,S	
DgludfSoh	G-M	Bo8fm		10	3.3	VuVfSoh	tjkf
<u>67</u> ¹³⁰ -667		Bo5		9	"		tjkf
G-Ä-Hbf		ABo3	↑	8	"	6.6-1.9	
§		Ao2		8	"	12.5-5.6, 2.9-28.9	
DgludfSoh	(Oslo)G-M(Moskva)	WLAB		170	1.114	26.5-28.9 M,F utom 21.6	SZD
		Lok					
Sydvästen <u>67</u> ¹³⁰	G-Hbf	ABo2	↑	13	3.2		tjk Ä-Hbf Sohfv
G-M	Ä-Hbf	Bo8fm		12	1.121	VuVfSoh	tjkf
§§	G-M	Bo5		12	1.118	2VfSoh,Sohfv	
DgludfSoh		ABo3	↑	11	3.9		Kaféserv
<u>67</u> ¹³⁰ -667		RBo2			3.3		tjkf
G-Ä-Hbf	(Oslo)G-M(Moskva)	ABo2	↓	9	"		SZD
§§		WLAB		170	1.114	Månd	
DgludfSoh		Lok					
Sydvästen <u>68</u> ¹³⁰	M-G	Lok					
Vard		Ao2		27	6.165		
		Bo1		28	"		
		Bo1		29	"		
		Bo8cs		30	"		1), tjkf
		Bo5		31	6.164	§§ VeSoh	
	1) nr 3389, 3468,	3475, 3847,		3849	el 3851		

1	2	3	4	5	6	7
<u>143</u>	Oslo- pilen	Se 643				
<u>144</u>		Se 644				
<u>381</u>	G-Em(Ch)	BFo16	↓	66	3.20	f
G-Kac		ABo2	↑	65	"	
Vard		Bo8f		62	2.4	26.5-28.9 VfoeSoh
	G-Kac	Bo8cm		61	3.21	tjkl
		ABo3	↓	60	"	
		Lok				
<u>382</u>		Lok				
Kac-G	Ch-G	BFo16	↓	66	3.20	f
DgluL		ABo2	↑	65	"	
		Bo8f		63	2.6/ 3.22	12.5-5.6, 2.9- 31.5 2VfSoh, SohfV
<u>392-382</u>						
Ch-Em-G		Bo8f		62	2.4	26.5-28.9 2VfSoh, Sohfv
DgluL	Kac-G	Bo8cm		61	3.21	tjkl
		ABo3	↓	60	"	
<u>383</u>	Av-Kac	Fo5a			6.95	Rg 2
G-Kac	G-Kac	Bo8cm		61	3.21	tjkl
Soh		ABo3	↓	60	"	
	G-Em(Ch)	BFo16	↓	66	3.20	f
		ABo2	↑	65	"	
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>384</u>		Lok				
Kac-G	Kac-Av	Fo5a		6.95		Rg 2
Lörd	Kac-G	Bo8cm		61 3.21		tj kf
		ABo3	↓	60 "		
	(Ck)Em-G	BFo16	↓	66 3.20		f
		ABo2	↑	65 "		
	(Ck)Em-Av	Fo5a		6.94	HfL	Rg 1
<u>390</u>	Se 398					
Av-G						
<u>397</u>	(M)Av-Kac	Bo5		30 1.14	DgludfSoh	c, tj kf Em-Kac
G-Ck		ABo2	↓	31 "	DgludfSoh	c
DgludfSoh	G-Kac	ABo7cm	↑	75 3.25	DgludfSoh	serv G-Em
<u>397-387</u>						
G-Em-Kac	G-Ck	Bo8f		73 2.6/ 3.22	12.5-5.6, 2.9- 31.5 2VfSoh, SohfV	
DgludfSoh						
1) <u>2415-389-399</u>		Bo5		72 3.26	2VfSoh, Sohfv	
G-Av-Em-Ck		Bo5		71 3.24		tj kf
DfSoh		ABo3	↓	70 "		
1) <u>2415-389</u>	G-Kac	ABo7cm	↑	75 3.25	DfSoh	ej serv
G-Av-Kac	(M)Av-Kac	Bo5		30 1.14	DfSoh	c, tj kf Em-Kac
DfSoh		ABo2	↓	31 "	DfSoh	c
		Lok				
	1) Se även 3 dd	normalplan				
<u>398</u>		Lok				
Ck-G	Ck-G	Bo5		72 3.26	VfoeSoh	
Vard		Bo5		71 3.24		tj kf
<u>388-398</u>		ABo3	↓	70 "		
Kac-Em-G	Kac-G	ABo7cm	↑	75 3.25		serv Em-G Vard
Vard						
<u>398-390</u>	Kac-Av(F)	Bo5		30 1.14		c, tj kf Kac-Em
Ck-Av-G		ABo2	↓	31 "		
Soh						
<u>388-398-390</u>						
Kac-Em-Av-G						
Soh						

1	2	3	4	5	6	7
<u>400</u>		Lok				
SohfV	G-Cst	DFo28 ↓		6.191		post
		DFo33 ↑		"		"
		Fol4		6.188		lv, Rg 1/2
		ABo7bm ↑	40	6.183	26.8-31.5	
		Bo8fm	39	"		
		Bo9b	97	6.152		1), 40-47 tjk
		ABo7b ↓	96	"		
		WLABo6	95	"		
<u>401</u>	Cst-H(Ör)	Grl			HfL	Ig 55
	Cst-F(Sk)	Grl			HfL	Ig 129
	Cst-F(Bs)	Grl			HfL	post
	Cst-F	DFo33 ↓		6.192	DgludfSoh	"
	Cst-G	DFo28 ↓		6.191		"
		DFo33 ↑		"		"
		D30		6.194	Vard	"
		Gel			SoheVard	"
		Grl			HfL	Ig 15
		Grl			VuL	Ig 827
		Fol4		6.188		lv, Rg 1/2
		Bo9b	97	6.152		1), 40-47 tjk
		ABo7b ↓	96	"		
		WLABo6	95	"		
	(VÅ)H-G	WLABo4u	92	4.16	12.5-5.6, 2.9-31.5 DgludfSoh	Rg 3
		Fo5a		"	6.6-1.9 DglfrVB	
	(Gä)H-G	WLABo6	928	4.211	§§ Lörd fr Gä	
	Cst-F(Bs) ²⁾	F5		6.181	VuL	Rg 5
		Lok				
	1) Specialkupén	upplåtes för	amb	serv	Sk-G-Sk.	
	Kupé 1-8 rsv	för	Pressbyrån	H-Cst	i 400.	
	2) Vt helgd fr	Cst	tågen	401-2409	Cst-G-Bs.	

1	2	3	4	5	6	7
<u>402</u>		Lok				
Vard	G-Cst	Grl				Ig 208
		Grl				Ig 16
		D30		6.194		post
		D30		6.189	VuL	"
	(Cg)H-Cst	DFo33	↓	6.197		"
	F-Cst	DFo33	↓	6.192		"
	G-Cst	DFo20b	↓	6.198	VuL	"
		DFo28	↓	6.191		"
		DFo33	↑	"		"
		Fo14		6.188		lv, Rg 1/2
		Bo9b	97	6.152		1),40-47 tjkf
		ABo7b	↓ 96	"		
		WLABo6	95	"		
	G-K	Gel			HFL	post
	G-H(Ör)	Gel			HFL	"
	1) Specialkupén upplåtes för amb serv G-Sk. Kupé 1-8 rsv för Pressbyrån H-Cst.					

1	2	3	4	5	6	7
120						
<u>403</u>	Cst-H	Fo5a		6.91	Lörd	Ig 1029
	Cst-H(Ks)	Fo5a		6.93	Lörd	c, Ig 1019
		Fo5p		6.196		c, Ig 1021
	Cst-G	Fo1p		6.193		c, Ig 1027
		Fo1p		"		c, Ig 1023
	Cst-G(Bs)	WLABo4u	81	6.179	DgludfSoh	
	Cst-G(Lys)	WLABo6	79	6.176	6.6-31.8	
	Cst-G(Uv)	WLABo6	79	6.176	12.5-5.6,1.9-31.5 DgludfSoh	
	Cst-G(Hbf)	WLABo6	77	6.178	6.6-31.8	
	Cst-G(Smd)	WLABo6	75	6.177	6.6-31.8	
	Cst-G	WLAo5b	67	4.27		1-3 tjk
		WLABo6	66	"		
		ABo7b	↑ 65	"		
		BFO4	↑ 64	"		Rg 4, tjkf
	Cst-F(Jö)	WLABo6	58	6.180	DgludfSoh	
		Lok				
		Lok				
<u>404</u>						
12.5-5.6, 2.9-31.5 DgluSohfSoh	(Bs)G-Cst	Gel			HfL	post
	(Bs)G-Cst(Åg)	Gel			HfL	"
	(Bs)Hr-Cst	F5		6.181	VuL fr Bs	Rg 5
	(N)F-Cst	WLABo6	58	6.180	DgludfSoh fr N	
	(Bs)Hr-Cst	WLABo4u	81	6.179	DgludfSoh frBs	
	(Uv)G-Cst	WLABo6	79	6.176	DgludfSoh	
	G-Cst	WLAo5b	70	4.55	1)	
		WLABo4	69	"	1.)	
		WLBol4	68	"	1)	
		WLAo5b	67	4.27		1-3 tjk
		WLABo6	66	"		
		ABo7b	↑ 65	"		b
		BFO4	↑ 64	"		b, Rg 4, tjkf
	G-H(Vå)	WLABo4u	92	4.16	DgludfSoh	
		Fo5a		"	DgludfSoh	Rg 3
	G-H(Gä)	WLABo6	928	4.211	§§ Lörd	
	1) 12.5-5.6, 2.9-15.12, 12.1-31.5	Sohf			utom 4.4.	

1	2	3	4	5	6	7	
<u>404</u>		Lok					
6.6-1.9	(Bs)G-Cst	Gel			HfL	post	
DgluSohfSoh	(Bs)G-Cst(Åg)	Gel			HfL	"	
	(Bs)Hr-Cst	F5		6.181	VuL fr Bs	Rg 5	
	(N)F-Cst	WLABo6	58	6.180	DgludfSoh fr N		
	(Bs)Hr-Cst	WLABo4u	81	6.179	DgludfSoh frBs		
	(Uv)G-Cst	WLABo6	79	6.176			
	(Hbf)G-Cst	WLABo6	77	6.178	7.6-1.9		
	(Smd)G-Cst	WLABo6	75	6.177	7.6-1.9		
	G-Cst	WLAo5b	70	4.55	}SohfV		
		WLABo4	69	"			
		WLBol4	68	"			
		WLAo5b	67	4.27			1-3 tjk
		WLABo6	66	"			
		ABo7b ↑	65	"			b
		BFo4 ↑	64	"			b, Rg 4, tjkf
	G-H(Vå)	WLABo4u	92	4.16			
		Fo5a		"			Rg 3
		Lok					
<u>404</u>							
SohfSoh	G-Cst	DFo28 ↓		6.191		post	
		DFo33 ↑		"		"	
		Fo14		6.188		lv, Rg 1/2	
		Bo9b	97	6.152		1),40-47 tjkf	
		ABo7b ↓	96	"			
		WLABo6	95	"			
	(Uv)G-Cst	WLABo6	79	6.176	}22.6		
	(Hbf)G-Cst	WLABo6	77	6.178			
	(Smd)G-Cst	WLABo6	75	6.177			
	G-Cst	WLAo5b	67	4.27		1-3 tjk	
		WLABo6	66	"			
		ABo7b ↑	65	"		b	
		BFo4 ↑	64	"		b,Rg 4, tjkf	
	G-H(Vå)	WLABo4u	92	4.16	}22.6		
		Fo5a		"			Rg 3
	G-H(Gå)	WLABo6	928	4.211	§§ Iörd		
	1) Specialkupén upplåtes för amb serv G-Sk; Kupé 1-3 rsv för Pressbyrån H-Cst.						

1	2	3	4	5	6	7	
Västskusten <u>413</u> ¹³⁰ 6.6-1.9	Cst-Hr(Smd)	ABo3	↑	38	6.161		
		Bo5b		37	"	2 bk	
		BFo4	↑	36	"	Rg 2	
	Cst-G(M)	Bo8fm		35	"	21.6-1.9 F-M	
		ABo3	↑	33	6.162		
		Bo5b		32	"	2 bk	
	Cst-G	BFo4	↑	31	"		Rg 1
		Bo5		30	6.140		
		Bo8cm		29	"		tj kf
		Ro3c			"		
		Bo5		28	"		
		Ao2		27	"		
	Västskusten <u>414</u> ¹³⁰ 6.6-1.9	(M)G-Cst	Lok				
ABo3			↑	33	6.162		
Bo5b				32	"	2 bk	
G-Cst		BFo4	↑	31	"		Rg 1
		Bo5		30	6.140		
		Bo8cm		29	"		tj kf
		Ro3c			"		
		Bo5		28	"		
		Ao2		27	"		
(Smd)Hr-Cst		ABo3	↑	38	6.161		
		Bo5b		37	"		2 bk
		BFo4	↑	36	"		Rg 2
		Bo8fm		35	"	21.6-1.9 L-Ti	

1	2	3	4	5	6	7
<u>415</u> ¹³⁰ Cst-Ks 12.5-5.6, 2.9-31.5 Vard	Cst-Ks	Ao2 Bo8cm Bo5 BFo16 Lok	30 29 28 ↑ 27	4.80 " " "		tj kf
<u>415</u> ¹²⁰ H-Ks 6.6-1.9 Dgl 12.5-5.6, 2.9-31.5 Soh	H-Ks	Ao2 Bo8cm Bo5 BFo16 Lok	30 29 28 ↑ 27	4.80 " " "		6.6-1.9 ej serv tj kf
<u>416</u> ¹³⁰ Ks-Cst 12.5-5.6, 2.9-31.5 DgludfSoh	Ks-Cst	Lok Fo5a Ao2 Bo8cm Bo5 BFo16		6.93 4.80 " " " ↑ 27	Sönd	Ig 1019. Tom tj kf
<u>416</u> ¹²⁰ Ks-H 6.6-1.9 Dgl 12.5-5.6, 2.9-31.5 DfSoh	Ks-H	Lok Fo5a Ao2 Bo8cm Bo5 BFo16		6.93 4.80 " " " ↑ 27	Sönd	Ig 1019. Tom 6.6-1.9 ej serv tj kf

1	2	3	4	5	6	7	
421 ¹³⁰ 12.5-25.8	Cst-G	Bo8fm	41	6.184	14.7-25.8 2VfSoh, Sohfv		
		Bo8fm	40	6.183	2VfSoh		
		Bo8fm	39	4.51	VfoeSoh		
		Bo8fm	35	6.166	27.6-25.8		
		Bo8fm	34	"	27.6-25.8		
		Bo8fm	33	"			
		Bo8bm	32	"		2 bk	
		Ro3c		"			
		Bo5	31	"			
		Cst-G(M) ¹⁾	Bo8cs	30	6.165		2), tjkf
			Bo1	29	"		
			Bo1	28	"		
			Ao2	27	"		
		Cst-G	Ao2	26	6.166		
			Fo14r	26	"		lv, Rg 1/2
	Lok						
421 ¹³⁰ 26.8-31.5	Cst-G	ABo7bm	↑	40 4.50	Sohfv		
		Bo8fm		39 "	Sohfv		
		ABo7bm	↑	40 6.183	2VfSoh		
		Bo8fm		39 "	2VfSoh		
		Bo5		38 6.169	2VfSoh		
		Bo5		33 6.166			
		Bo8bm		32 "	26.8-1.9	2 bk	
		Bo5b		32 "	2.9-31.5	2 bk	
		Ro3c		"			
		Bo5		31 6.164	26.8-28.9 Dgl, §§ DgluSohfv		
		Cst-G(M) ¹⁾	Bo5		31 "	§§ Sohfv	
			Bo8cs		30 6.165		2), tjkf
			Bo1		29 "		
			Bo1		28 "		
			Ao2		27 "		
Cst-G	Ao2		26 6.166				
	Fo14r		"		lv, Rg 1/2		
	Lok						

1) DgludfSoh till M, DfSoh till G

2) Nr 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 el 3851

1	2	3	4	5	6	7
<u>422</u> ¹²⁰		Lok				
12.5-25.8	G-Cst	Bo8fm	41	6.184	14.7-25.8 VfoeSoh	c
		Bo8fm	39	4.51	2VfSoh, Sohfv	c
		Bo8fm	35	6.166	27.6-25.8	c
		Bo8fm	34	"	27.6-25.8	c
		Bo8fm	33	"		c
		Bo8bm	32	"		c, 2 bk
		Ro3c		"		c
		Bo5	31	"		c
		Bo8cs	30	6.165		c, tjkr, 1)
		Bo1	29	"		c
		Bo1	28	"		c
		Ao2	27	"		c
		Ao2	26	6.166		c
		Fo14r		"		c, lv, Rg 1/2
<u>422</u> ¹²⁰		Lok				
26.8-31.5	G-Cst	ABo7bm	40	4.50	2VfSoh	c
		Bo8fm	39	"	2VfSoh	c
		Bo5	38	6.169	Sohfv	c
		Bo5	33	6.166		c
		Bo8bm	32	"	26.8-1.9	c, 2 bk
		Bo5b	32	"	2.9-31.5	c, 2 bk
		Ro3c		"		c
		Bo5	31	6.164		c
		Bo8cs	30	6.165		c, tjkr, 1)
		Bo1	29	"		c
		Bo1	28	"		c
		Ao2	27	"		c
		Ao2	26	6.166		c
		Fo14r		"		c, lv, Rg 1/2
	1) Nr 3389, 3468,	3475, 3847,	3849	el 3851		

1	2	3	4	5	6	7
<u>451</u> Ör-(H)-Sk DgludfSoh	Ör-Sk	Yoa2	↑	4- 1		ej serv
<u>481</u> Nr-(Jö)-G Vard	Nr-G	Xoa8	↓ 1)	1- 6		serv Ip-G 1) ↑ N-F
<u>482</u> G-(Jö)-Nr DgludfSoh	G-Nr	Xoa8	↑ 1)	1- 6		serv G-Ip 1) ↓ F-N
Vättern <u>483</u> ^{130x} N-G x) F-G	(Cst)N-G	Lok N-F Bo1 Bo5 Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Ao2 Lok F-G		74 73 72 71 70 68	6.124 " 6.123 6.63 " "	12.5-5.6, 2.9- 31.5 VfSoh VfSoh, SohFV tjklf
Vättern <u>484</u> ^{130x} G-N x) G-F	G-N(Cst)	Lok G-F Bo1 Bo5 Bo1 Bo1 Bo5 RBo2 Ao2 Lok F-N		74 73 72 71 70 68	6.124 " 6.123 6.63 " "	12.5-5.6, 2.9- 31.5 SohFV SohFV VfSoh, SohFV tjklf

1	2	3	4	5	6	7
<u>486-487</u> G-(Jö)-(Nr)- Kbä-Vå	G-Vå	Xoa5 ↑ ¹⁾	1- 5			serv G-Nr 1) ↓ F-N
<u>488-485</u> Vå-Kbä-(Nr)- (Jö)-G	Vå-G	Xoa5 ↓ ¹⁾	1- 5			serv Nr-G 1) ↑ N-F
<u>495</u> Jö-G pso	Jö-G	Xoa5 ↓ ¹⁾	11- 15			1) ↑ Jö-F
<u>521</u> Gä-(H)-Ks	Gä-Ks	ABo3 ↑ Bo5 BFo14 ↑ Lok	3 2 1	8.6 " "		tjkl; Special- kupén bas för amb serv Gä- Ör
<u>522</u> Ks-(H)-Gä	Ks-Gä	Lok ABo3 ↑ Bo5 BFo14 ↑	3 2 1	8.6 " "		tjkl; Special- kupén bas för amb serv Ör-Ky
<u>601</u> ¹²⁰ Ko-Hbf §	(Oslo)Ko-G	Lok Ko-G Fo5a WLABo4u				Rg 3
<u>601</u> ¹²⁰ - <u>603</u> Ko-Ä-(E)-M §	(Oslo)Ko-M(Moskva)	WLAB	170	1.114	12.5-25.5 Månd från Oslo	SZD
	(Oslo)Ko-M	WLABo4u ABo2 ↑ BFo4 ↑	187 186 185	1.108 " "		tjkl, Rg 1 NSB
	(Oslo)Ko-Hbf(Kph)	Bo3p ABo12c ↓ ABo7bk ↓ WLABo1c WLABo1c Fo5b DFo26 ↑ DFo30 ↑ Lok G-Hbf	183 182 182 181 180 1.113 ↑ ↑	1.113 " " 6.84 " " 1.113 " "	15.6-25.8 12.5-14.6, 26.8-28.9	NSB NSB f, Rg 2 post post

1	2	3	4	5	6	7
<u>601</u> ¹²⁰		Lok Ko-G				
Ko-Hbf	(Oslo)Ko-G	Fo5a		4.75		Rg 3
§§		WLABo4u	190	"		
<u>601</u> ¹²⁰ -603	(Oslo)Ko-M	WLABo4u	187	1.108		
Ko-Å-(E)-M		ABo2	↑ 186	"		
§§		BFo4	↑ 185	"		tjkl, Rg 1
	(Oslo)Ko-Hbf(Kph)	Bo3p	183	1.113		NSB
		WLABo1c	181	"		NSB
		WLABo1c	180	"	29.9-27.10	NSB
		WLABo1c	180	"	vid behov 28.10-31.5	NSB
		Fo5b		6.84		f, Rg 2
		DFo26	↑	1.113		post
		Lok G-Hbf				
<u>602</u> ¹²⁰		Lok Hbf-G				
Hbf-Ko	(M)Hbf-G	DFo33	↓	1.124		c, post
§	(Kph)Hbf-Ko(Oslo)	DFo26	↑	1.113	12.5-8.6, 27,28.9	post
		DFo30	↑	"	9.6-26.9	post
	(M)Hbf-Ko(Oslo)	WLABo4u	187	1.108		
		ABo2	↑ 186	"		
		BFo4	↑ 185	"		tjkl, Rg 1
	(Kph)Hbf-Ko(Oslo)	Bo3p	183	1.113		NSB
		ABo12c	↓ 182	"	15.6-25.8	
		ABo7bk	↓ 182	"	12.5-14.6, 26.8-28.9	
		WLABo1c	181	"		NSB
		WLABo1c	180	"		NSB
		Fo5b		6.84		f, Rg 2
	Hbf-G	Bo8f		3.10	28.6-25.8 F-S	
	G-Ko(Oslo)	WLABo4u	190	4.75		
		Fo5a		"		Rg 3
		Lok G-Ko				

1	2	3	4	5	6	7
<u>602</u> ¹²⁰		Lok Hbf-G				
Hbf-Ko	(M)Hbf-G	DFo33	↓	1.124		c, post
§§	(Kph)Hbf-Ko(Oslo)	DFo26	↑	1.113		post
	(M)Hbf-Ko(Oslo)	WLABo4u		187 1.108		
		ABo2	↑	186 "		
		BFO4	↑	185 "		tjklf, Rg 1
	(Kph)Hbf-Ko(Oslo)	Bo3p		183 1.113		NSB
		WLABo1c		181 "		NSB
		WLABo1c		180 "	29.9-28.10	NSB
		WLABo1c		180 "	vid behov	NSB
					29.10-31.5	
		Fo5b		6.84		f, Rg 2
	G-Ko(Oslo)	WLABo4u		190 4.75		
		Fo5a		"		Rg 3
		Lok G-Ko				
<u>603</u>	Se 601					
Ä-M						
<u>604</u>		Lok				
M-Hb	M-Hb(g)	DFo33	↓	1.124		c, post
	M-Hb(Oslo)	WLABo4u		187 1.108		
		ABo2	↑	186 "		b
		BFO4	↑	185 "		b, tjklf, Rg 1
	M-Hb	Bo8/9		1.221	12.5-5.6, 2.9-31.5 SohFV, 6.6-1.9 DgludfSoh	
<u>607</u> ¹³⁰						
G-Hbf	G-M	BFO4	↓	198 1.115		Rg 1; f
§		ABo7bm	↓	197 "		
		Bo8fm		1.121	VeSoh	
<u>607</u> ¹³⁰ ₋₆₁₇		Bo8fm		"	DgluVeSoh	
G-Ä-M	Ä-M	ABo3k	↑	194 3.5		
§	G-Hbf(Kph)	Bo1k		193 "	26.5-28.9	
	G-Hbf	KBo2		3.6		Kaféserv
		Bo5b		181 "	12.5-25.8	2 bk
		ABo2	↓	180 "		tjklf
		BFO4	↑	178 1.120		Rg 2
	(Cst)G-Hbf	WLABo6		77 6.178	7.6-1.9	
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>607</u> ¹³⁰						
G-Hbf	G-M	BFo4	↓ 198	1.115		Rg 1; f
§§		ABo7bm	↓ 197	"		
		Bo8fm		1.121	VeSoh	
<u>607</u> ¹³⁰ -617	Ä-M	Bo8fm		"	DgluVeSoh	
G-Ä-M	G-Hbf(Kph)	ABo3k	↑ 194	3.5		
§§		E/AB	193		vid behov	SJ/DSB
	G-Hbf	RBo2		3.3		Kaféserv
		ABo2	↓ 9	"		tj kf
		BFo4	↑	1.120		Rg 2
		Lok				
<u>608</u> ¹³⁰		Lok				
Hbf-G	Hbf-G(Cst)	WLAb06	77	6.178	7.6-1.9	
§	(Kph)Hbf-G	ABo3k	↑ 194	3.5		
		Bo1k	193	"	26.5-28.9	
<u>618-608</u> ¹³⁰	Hbf-G	RBo2		3.6		Kaféserv
M-Ä-G		Bo5b	181	"	12.5-25.8	2 bk
§		ABo2	↓ 180	"		tj kf
		Bo8fm		3.7	26.8-28.9 F,S	
		BFo4	↑ 178	1.120		Rg 2
	M-G	BFo4	↓ 198	1.115		Rg 1; f
		ABo7bm	↓ 197	"		
		Bo8fm		1.121	SohfV	
	M-Ä	Bo8fm		"	DgluSohfV	
<u>608</u> ¹³⁰		Lok				
Hbf-G	(Kph)Hbf-G	ABo3k	↑ 194	3.5		
§§		E/AB	193		vid behov	SJ/DSB
	Hbf-G	ABo7bm		3.11	SohfV	
<u>618-608</u> ¹³⁰		RBo2		3.3		Kaféserv
M-Ä-G		ABo2	↓ 9	"		tj kf
§§		Bo5	8	3.7	2 VfSoh	
		BFo4	↑	1.120		Rg 2
	M-G	BFo4	↓ 198	1.115		Rg 1; f
		ABo7bm	↓ 197	"		
		Bo8fm		1.121	SohfV	
	M-Ä	Bo8fm		"	DgluSohfV	

1	2	3	4	5	6	7		
Skandiapilen 611 110 x) § x) Sth 130 G-A	(Oslo)Ko-G	Lok Ko-G						
		DFo32	↑	4.76		NSB, post		
		Fo5a		"	26.5-25.8	Rg 2		
		BFo2ak	↓	189	"	12.5-25.5, 26.8-28.9	NSB, Rg 2	
		WLAB		170	1.114	26.5-28.9 M,F	SZD	
		Fo5b			1.119		Rg 1	
		ABo7bk	↓	189	1.117	26.5-25.8		
		ABo2-3a	↑	188	1.116		NSB	
		Bo3p		187	"		"	
		Bo1		182	1.118	20.6-26.8		
		RBo2			3.6			
		Bo5b		181	"	12.5-26.8	2 bk	
		ABo2	↓	180	"		tjkkf	
		G-Hbf		Bo8fm		3.7	26.8-28.9 F,I	
				Bo8fm		3.4	1.7-28.9	
		Bo8fm		6.183	12.5-15.6 VfsOh			
		Lok G-Hbf						
Skandiapilen 611 110 x) §§ x) Sth 130 G-A	(Oslo)Ko-G	Lok Ko-G						
		DFo32	↑	4.76		NSB, post		
		BFo2ak	↓	189	"		NSB,bk,Rg 2,f	
		WLAB		170	1.114	Månd	SZD	
		ABo2-3a	↑	188	1.116		NSB	
		Bo3p		187	"		"	
		Fo5b			1.119		Rg 1	
		Bo1		182	1.125	F-M		
		RBo2			3.3			
		ABo2	↓	9	"		tjkkf	
		Bo5		8	3.7	2VfsOh		
		G-Hbf		Lok G-Hbf				

1	2	3	4	5	6	7
Skandiapilen <u>612</u> 110 x)		Lok Hbf-G				
§	Hbf-G	Bo8fm		3.4	1.7-28.9	
x)Sth 130 Å-G		Bo8fm		6.183	19.5-16.6 Sohf	
	(Kph)Hbf-Ko(Oslo)	ABo7bk	↓	189 1.117	26.5-25.8	
		ABo2-3a	↑	188 1.116		NSB
		Bo3p		187 "		"
	Hbf-Ko(Oslo)	Bo1		182 1.118	20.6-25.8	
		RBo2		3.6		
		Bo5b		181 "	12.5-25.8	2 bk
		ABo2	↓	180 "		tjklf
	(Kph)G-Ko(Oslo)	Fo5b		1.119		Rg 1
	G-Ko(Oslo)	BFo2ak	↓	189 4.76	12.5-25.5, 25.8-28.9	NSB, Rg 2
	(Moskva)G-Ko(Oslo)	WLAB		170 1.114	12.5-25.5 Sönd, 26.5-28.9 To, Sönd	SZD
	G-Ko(Oslo)	DFo32	↑	4.76		NSB, post
		Fo5a		"	26.5-24.8	Rg 2
		Lok G-Ko				
Skandiapilen <u>612</u> 110 x)		Lok Hbf-G				
§§	Hbf-G	RBo2		3.3		
x)Sth 130 Å-G		ABo2	↓	9 "		tjklf
	(Kph)Hbf-Ko(Oslo)	ABo2-3a	↑	188 1.116		NSB
		Bo3p		187 "		"
	Hbf-Ko(Oslo)	Bo1		182 1.125	To-S	
	(Kph)G-Ko(Oslo)	Fo5b		1.119		Rg 1
	G-Ko(Oslo)	BFo2ak	↓	189 4.76		NSB, bk, Rg 2, f
	(Moskva)G-Ko(Oslo)	WLAB		170 1.114	Sönd	SZD
	G-Ko(Oslo)	DFo32	↑	4.76		NSB, post
		Lok G-Ko				

1	2	3	4	5	6	7
<u>613</u> 110 x)		Lok G-M				
12.5-1.9	(Cst)Kil-G	ABo3	↑	18	6.156	c
x) Sth 130		Bo1		17	"	c
G-Åp	G-M	Bo8fm		3.13	1.7-25.8	c
	(Oslo)G-M(Moskva)	WLAB		170	1.114	21.6
	(Cst)G-M	ABo3	↑	33	6.162	6.6-1.9
		Bo5b		32	"	6.6-1.9
		BFo4	↑	31	"	6.6-1.9
	G-M	BFo4	↑	31	3.8	12.5-5.6
	Blg-M	Bo5		30	1.122	tj kf
		RBo11	↑	29	"	6.6-1.9
		Bo8cm		29	"	12.5-5.6
		ABo3	↓	28	"	
		Lok Blg-G				
<u>613</u> 110 x)		Lok G-M				
2.9-29.9	(Cst)Kil-G	ABo3	↑	18	6.156	c
x) Sth 130		Bo1		17	"	c
G-Åp	G-M	BFo4	↑	31	3.8	
	Blg-M	Bo5b		30	1.122	2 bk
		Bo8cm		29	"	tj kf, serv La-M
		ABo3	↓	28	"	
		Lok Blg-G				
<u>613</u> 110 x)		Lok G-M				
30.9-31.5	(Cst)Kil-G	ABo3	↑	18	6.156	DgluS
x) Sth 130		Bo1		17	"	DgluS
G-Åp	G-M	ABo7bm		3.11	2VfSoh	
		BFo4	↑	31	3.8	
	Blg-M	Bo5b		30	1.122	2 bk
		Bo8cm		29	"	tj kf, serv La-M
		ABo3	↓	28	"	
		Lok Blg-G				

1	2	3	4	5	6	7
614 ^{110 x)}		Lok G-Blg				
12.5-1.9	(Moskva)M-G(Oslo)	WLAB	170	1.114	12.5-25.5 Sönd,	SZD
x) Sth 130					26.5-5.6 To,	
Åp-G					Sönd	
	M-G(Cst)	ABO3	↑ 33	6.162	6.6-1.9	
		Bo5b	32	"	6.6-1.9	2 bk
		BFO4	↑ 31	"	6.6-1.9	Rg 1
	M-G	BFO4	↑ 31	3.8	12.5-5.6	
	M-Blg	Bo5	30	1.122		tjlf
		RBo11	↑ 29	"	6.6-1.9	serv M-La
		Bo8cm	29	"	12.5-5.6	serv M-La
		ABO3	↓ 28	"		
	M-G	Bo8fm		3.13	1.7-25.8	
	(Moskva)M-G(Oslo)	WLAB	170	1.114	6.6-1.9 To,Sönd	SZD
	G-Kil(Cst)	ABO3	↑ 18	6.156		c
		Bo1	17	"		c
		Bo1	16	6.168	SohfV	c
		Lok M-G				
614 ^{110 x)}		Lok G-Blg				
2.9-28.9	(Moskva)M-G(Oslo)	WLAB	170	1.114	To,Sönd	SZD
x) Sth 130	M-G	BFO4	↑ 31	3.8		
Åp-G	M-Blg	Bo5b	30	1.122		2 bk
		Bo8cm	29	"		tjlf, serv M-La
		ABO3	↓ 28	"		
	G-Kil(Cst)	ABO3	↑ 18	6.156		c
		Bo1	17	"		c
		Bo1	16	6.168	SohfV	c
	G-Kil	Bo8f		4.78	2VfSoh	
		Bo8/9		"	2VfSoh	
		Lok M-G				

1	2	3	4	5	6	7
<u>614</u> 110 x)		Lok G-Blg				
§§	(Moskva)M-G(Oslo)	WLAB	170	1.114	Sönd	SZD
x) Sth 130	M-G	Bo5		1.118	2VfSoh	
Äp-G		Bfö4	↑	31	3.8	
	M-Blg	Bo5b		30	1.122	2 bk
		Bo8cm		29	"	tjkf, serv M-La
		ABö3	↓	28	"	
	G-Kil(Cst)	ABö3	↑	18	6.156	DgluL
		Bo1		17	"	DgluL
		Bo1		16	6.168	SohfV
	G-Kil	Bo8f		4.78	2VfSoh	c
		Bo8/9		"	2VfSoh	c
		Lok M-G				
<u>616</u> 130		Lok				
Hbf-G	(Kph)Hbf-G(Oslo)	Fö5b		1.119		Rg 1
§	(Kph)Hbf-G	ABö3k	↑	191	3.1	
		Bo1k		190	"	26.5-28.9
<u>626-616</u> 130	Hbf-G	ABö2	↑	13	3.2	tjk Hbf-Ä
M-Ä-G		Bo5		12	"	28.6-5.8 L-M
§	M-G	Bo8cs		10	3.3	tjkf
		Bo5		9	"	
		ABö3	↑	8	"	6.6-1.9
		Aö2		8	"	12.5-5.6, 2.9-28.9
<u>616</u> 130		Lok				
Hbf-G	(Kph)Hbf-G(Oslo)	Fö5b		1.119		Rg 1
§§	(Kph)Hbf-G	ABö3k	↑	191	3.1	
	Hbf-G	ABö2	↑	13	3.2	tjk Hbf-Ä
<u>626-616</u> 130	M-G	Bo5		12	1.118	VfSoh
M-Ä-G		ABö3	↑	11	3.9	
§§		RBo2			3.3	Kaféserv
		ABö2	↓	9	"	tjkf
<u>617</u>	Se 607					
<u>618</u>	Se 608					

1	2	3	4	5	6	7
<u>621</u> ¹³⁰	(Cst)G-M	Ao2	27	6.165		
G-Hbf		Bo1	28	"		
§		Bo1	29	"		
DgludfSoh		Bo8cs	30	"		tj kf; 1)
<u>621</u> ¹³⁰ - <u>631</u>	G-Hbf	ABO2	↑ 13	3.2	12.5-25.5	tjk Å-Hbf
G-Å-M	G-Hbf(Kph)	ABO3k	↑ 191	3.1	26.5-28.9	1-6 tjk Å-Hbf
§		Bo1k	190	"	26.5-28.9	
DgludfSoh		Lok				
<u>621</u> ¹³⁰	G-M	DFo33	↓	1.124	Lörd	post
G-Hbf		Bo8cs	10	3.3		tj kf
§		Bo5	9	"		
DfSoh		ABO3	↑ 8	"	6.6-1.9	
<u>621</u> ¹³⁰ - <u>631</u>		Ao2	8	"	12.5-5.6, 2.9-28.9	
G-Å-M	G-Hbf	ABO2	↑ 13	3.2		tjk Å-Hbf
§		Bo5	12	"	28.6-5.8	
DfSoh	G-Hbf(Kph) ^{x)}	ABO3k	↑ 191	3.1		
		Bo1k	190	"	26.5-28.9	
		Lok				
	x) (Den 18,25.5 Färja 4220-486 Hbf-Kph, den 22.5 går vagnen i tåg 67/667-4210-480 G-Kph)					
<u>621</u> ¹³⁰	(Cst)G-M	Ao2	27	6.165		
G-Hbf		Bo1	28	"		
§§		Bo1	29	"		
DgludfSoh		Bo8cs	30	"		tj kf; 1)
<u>621</u> ¹³⁰ - <u>631</u>		Bo5	31	6.164	SohfV	
G-Å-M	G-Hbf(Kph)	ABO3k	↑ 191	3.1		1-6 tjk Å-Hbf
§§		B/AB	190		vid behov	SJ/DSB
DgludfSoh		Lok				
	1) nr 3389, 3468, 3475, 3847, 3849 el 3851					

1	2	3	4	5	6	7
<u>621</u> ¹³⁰	G-M	Dfo33	↓	1.124	Lörd	post
G-Hbf		ABo3	↑	11 3.9		
§§		RBo2		3.3		Kaféserv
DfSoh		ABo2	↓	9 "		tjki
<u>621</u> ¹³⁰ ₋₆₃₁	G-Hbf(Kph)	ABo3k	↑	191 3.1		
G-Ä-M		B/AB		190	vid behov	SJ/DSB
§§	G-Hbf	ABo2	↑	13 3.2		tjk Ä-Hbf
DfSoh		Lok				
<u>623</u>	G-Hd	Xoa5	↓	5- 1		ej serv
DgludfSoh						
<u>624</u>						
Vard	Hd-G	Xoa5	↑	5- 1		ej serv
<u>626</u>	Se 616					
M-Ä						
<u>631</u>	Se 621					
Ä-M						
<u>637</u>	Ks-G	ABo3	↑	16 6.156		c
		Bo1		15 "		c
		Bo3cm		4.81		tjki
		Bo2/9		"		
		Bo2/9		4.82	12.5-5.6, 2.9- 31.5 VfoeSoh	läst
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>638</u>		Lok				
	G-Ks	ABo3	↑	16	6.156	c
		Bo1		15	"	c
		Bo8cm			4.81	tjklf
		Bo8/9			"	
		Bo8/9		4.82	12.5-5.6, 2.9-31.5 2VfSoh, Sohfv	
<u>643</u>	(Uv)Öx-G(Cst)	WLABo6		79	6.176	12.5-5.6, 2.9-28.9 DgludfSoh, 6.6-1.9 Dgl
Ks-G						
§	(Oslo)Ko-G	ABo3	↑	10	4.77	
Oslofilen		Bo8cm		9	"	tjklf
<u>143-643</u>		Bo3l		8	"	NSB
Ko-ML-G	(Cst)Ks-G	ABo3	↑	37	6.160	c
§		Bo5		36	"	c, tjklf Ks-G
		Bo1		35	6.167	2VfSoh
		Bo1		34	6.168	26.8-28.9 2VfSoh
	Ks-G	Bo1			7.50	
		Bo8f			4.78	1.9-28.9 Sohfv
		Bo8/9			"	Sohfv
		Gr1				VuVfSoh
		Lok				post
<u>643</u>	(Uv)Öx-G(Cst)	WLABo6		79	6.176	DgludfSoh
Ks-G	(Oslo)Ko-G	ABo3	↑	10	4.77	
DgluL		Bo8cm		9	"	tjklf
§§		Bo3l		8	"	NSB
Oslofilen	(Cst)Ks-G	Ao2		37	6.160	c
<u>143-643</u>		Bo5		36	"	c, tjklf Ks-G
Ko-ML-G		Bo1		35	6.167	2VfSoh, Sohfv
§§		Bo1		34	6.168	2VfSoh
DgluL	Ks-G	Bo1			7.50	
		Bo8f			4.78	Sohfv
		Bo8/9			"	Sohfv
		Gr1				VuVfSoh
		Lok				post

1	2	3	4	5	6	7
		Lok				
<u>644</u>	G-Ks(Cst)	ABO3	↑	37	6.160	c
G-Ks		Bo5		36	"	c, tjkf G-Ks
12.5-29.9		Bo1		35	6.167	VfSoh c
	G-Ks	Bo1			7.50	
Oslofilen		Bo8/9			4.78	12.5-1.9 SohFV
<u>644-144</u>	G-Ko(Oslo)	ABO3	↑	10	4.77	
G-ML-Ko		Bo8cm		9	"	tjkf
12.5-29.9		Bo31		8	"	NSB
	(Cst)G-Öx(Uv)	WLABo6		79	6.176	12.5-6.6, 2.9-28.9 Vard
	(Cst)G-Öx(Lys)	WLABo6		79	"	7.6-1.9
		Lok				
<u>644</u>	G-Ks(Cst)	Ao2		26	6.160	c
G-Ks		Bo5		25	"	c, tjkf G-Ks
DgluS		Bo1		24	6.167	VfoeSoh c
30.9-31.5	G-Ks	Bo1			7.50	
	G-Ko(Oslo)	ABO3	↑	10	4.77	
Oslofilen		Bo8cm		9	"	tjkf
<u>644-144</u>		Bo31		8	"	NSB
G-ML-Ko	(Cst)G-Öx(Uv)	WLABo6		79	6.176	Vard
DgluS						
30.9-31.5						
<u>667</u>	Se 67					
Ä-Hbf						

1	2	3	4	5	6	7
<u>700-701</u>	Vå-Cst	ABo7b		6.205	VuL fr Vå	
Cg-Fv-Cst		Bo8/9		"	VuL fr Vå	
	(Oslo)Cg-Cst	DFo20b	↓	6.186		post
		Fo		"		NSB, Rg 1/2
		Bo5	170	"		2)
		ABo3	↓	171	"	
		WLAo5b	172	"		1-3 tjk
		WLABo6	173	"		
		WLABo6	174	"	§	
	Ks-Cst	WLABo4	181	6.187	12.5-15.6, 28.8-31.5 Vard fr Ks	
		Lok				
<u>702-703</u>		Lok				
Cst-Fv-Cg	Cst-Ks(Cg)	Grl			Vard	Ig 11
		DFo33	↓	6.197	Vard	post
	Cst-Cg(Oslo)	DFo20b	↓	6.186		"
		Fo		"		NSB, Rg 1/2
		Bo5	170	"		2)
		ABo3	↓	171	"	
		WLAo5b	172	"		1-3 tjk
		WLABo6	173	"		
		WLABo6	174	"	§	
	Cst-Ks	WLABo4	181	6.187	12.5-14.6, 26.8-31.5 DgludfSoh	
<u>732-733</u>	Cst-Ks	Yoa2	↑ ¹⁾	4- 1		ej serv
Cst-(Sl)-(Vå)						1) ↓Sl-Ks
-Fv-(H)-Ks						
Vard						
<u>732-733</u>	Vå-Ks	Yoa2	↓	4- 1		ej serv
Vå-Fv-(H)-Ks						
Soh						
2) Kupé 9-16 tjk Vå-Oslo-Vå, bas för amb serv Cst-Vå-Cst.						

1	2	3	4	5	6	7
<u>734-735</u> Ks-(H)-Fv- (Vå)-(S1)-Cst DgludfSoh (SohfV 734- 735-4483 Ks-(H)-Fv- (Vå)-(S1)-J- Cst)	Ks-Gst	Yoa2 ↑ ¹⁾	4- 1			ej serv 1) ↓ S1-Cst
<u>734-735</u> Ks-(H)-Fv-Vå DfSoh	Ks-Vå	Yoa2 ↑	4- 1			ej serv
<u>738-739</u> Sk-(H)-Fv-Cst Vard	Sk-Cst	Yoa2 ↓	4- 1			serv H-Cst
<u>740-741</u> Cst-Fv-(H)-Ks DgludfSoh	Cst-Ks	Yoa2 ↑	4- 1			serv Cst-H
<u>742-743</u> Vå-Fv-(H)-Ks DfSoh	Vå-Ks	Yoa2 ↑	4- 1			ej serv
<u>744-745</u> Ks-(H)-Fv-Vå	Ks-Vå	Yoa2 ↓	4- 1			ej serv
<u>755</u> ¹²⁰ Ky-(H)-G 12.5-6.6, 3.9-31.5	Ky-G (Uå)Ky-G (Le)Ky-G (Suc)Ky-G (Str)Ky-G	ABO3 Bo8cs WLABo1 ABO2 BFo4 WLABo6 WLABo4u Lok	↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	71 4.83 70 " 65 4.2 59 11.9 58 " 49 9.3 42 4.1		tjk, serv Ö-r-G f, Rg 2

1	2	3	4	5	6	7
<u>755</u> ¹²⁰	Ky-G	Bo8cs	77	4.83		serv Ö-r-G
Ös-(H)-G	Ös-G	BFo14	↓	74 4.4		tjkl, Rg 3
6.6-1.9		ABo2	↓	73 "		
	(Str)Ös-G	WLABo4u		72 4.1		
	(Suc)Åg-G	WLABo6		71 9.3		
	(UÅ)Ky-G	WLABo1		65 4.2		
	(Vns)Ky-G	WLABo4u		64 4.3		
		Bo1		61 "		
	(Le)Ky-G	ABo2	↑	59 11.9		
		BFo4	↑	58 "		f, Rg 2
		Lok				
<u>756</u> ¹²⁰		Lok				
G-(H)-Ky	G-Ky	ABo3	↑	71 4.83		tjk, serv G-Ör
12.5-5.6, 2.9-31.5		Bo8cs		70 "		
	G-Ky(UÅ)	WLABo1		65 4.2		
	G-Ky(Le)	ABo2	↑	59 11.9		
		BFo4	↑	58 "		f, Rg 2
	G-Ky(Suc)	WLABo6		49 9.3		
	G-Ky(Str)	WLABo4u		42 4.1		
<u>756</u> ¹²⁰		Lok				
G-(H)-Ös	G-Ös	BFo14	↓	74 4.4		tjkl, Rg 3
6.6-1.9		ABo2	↓	73 "		
	G-Ös(Str)	WLABo4u		72 4.1		
	G-Åg(Suc)	WLABo6		71 9.3		
	G-Åg(UÅ)	WLABo1		65 4.2		
	G-Åg(Vns)	WLABo4u		64 4.3		
		Bo1		61 "		
	G-Åg(Le)	ABo2	↑	59 11.9		
		BFo4	↑	58 "		f, Rg 2
	G-Ky	Bo8cs		77 4.83		serv G-Ör
<u>2415</u>	Se 397					
G-Av						



SJ Centralförvaltning

Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:

Centrala driftavdelningens trafikledningssektion:

Ändringstryck 1

till

Normalplan 168

Centrala tåg, del 3

Gäller fr o m 12.5.68

Följande ändringar skall göras för hand.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
12	51 §	3-6	Uppgifterna för vsä 6.146 ändras enl följande. ABo3 ↑ 37 6.160 Bo5 36 "
	52 §	3-6	---
21	402	6	För Ig 208 införes "VuL".
26	421	7	Införes för Bo8cs nr 30 an- märkningssiffran "3)", 2 ställen. Längst ned på sidan införes följande anm "3) kupé 63-70 tjk G-M VuVfSoh",
26	421	4	För Fol4 r utgår "26", Övre bilden.
33	611 §	4	För Bo8fm vsä 3.4 införes ord- ningsnummer "178"
34	612 §	4	För Bo8fm vsä 3.4 införes ord- ningsnummer "190"

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
35	613 12.5-1.9	7	För Bo8fm vsä 3.13 strykes e
38	621 DgludfSoh	7	För Bo8cs nr 30 ändras tjkf; 1) till "1), 2)", 2 ställen Längst ned på sidan införes följande anmärkning. "2) Kupé 63-70 tjk VuVfSoh, 71-78 tjkf (användes för post VuVfSoh)".

SJ Centralförvaltning

Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:

Centrala driftavdelningens trafikledningssektion:

Ändringstryck 2

till

Normalplan 168

Centrala tåg, del 3

Gäller fr o m 12.5.68

Följande ändringar skall göras för hand.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
4	-	-	UABFo och UAFO ändras till "UABFo, UAFO och UBFO".
42	700-701	3	DFo20b↓ ändras till "DFo33↑".
	702-703	3	"-"

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 3

till

Normalplan 168

Centrala tåg, del 3

Följande ändringar skall göras för hand med omedelbar
giltighet om ej annat säges här nedan:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändring</u>
12	52	3	Fo5p ändras till "Fo1p".
13	52	3	Fo5p ändras till "Fo1p".
15	58	3	Längst ned på sidan strykes "Lok".
		3	Fo5p ändras till "Fo1p".
16	58	3	Fo5p ändras till "Fo1p". 2 tågbilder.
20	400	2-7	Införes närmast lok "E-Cst DFO33↓ - 6.192 - post "
	401	6	För DFO33 vsä 6.192 strykes DgludfSoh.
22	403	2-7	Uppgifterna för Fo5a vsä 6.91 utgår.
		3	Fo5p ändras till "Fo1p".
43	734- 735	2,3,6	Tillföres "H-Ör Yoa2 Sohfv".

SJ Centraförvaltning

Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:

Centrala driftavdelningens trafikledningssektion:

Ändringstryck 4

till

Normalplan 168

Centrala tåg, del 3

Följande ändringar skall göras för hand.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
29	601	7	För vagn WLABolc nr 181 införes "31-33 tjk Hbf-Kph 1.8-28.9".
30	601	7	För vagn WLABolc nr 181 införes "31-33 tjk Hbf-Kph".
	602	7	För vagn WLABolc nr 181 införes "31-33 tjk Kph-Hbf".
31	602	7	- " -

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 5

till

Normalplan 168

Centrala tåg, del 3

Följande ändringar skall göras för hand med omedelbar giltighet om ej annat säges här nedan:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
17	68	2	M-G ändras till "M-G(Cst)".
18	381, 382, 383	3	Bo8cm ändras till "Bo5" och ABo3 " " "ABo7cm".
19	384	3	"-"
	397, 397-387, 2415-389- 399,2415- 389	3,7	ABo7cm ändras till "ABo3". 2 ställen. Uppgifterna i kol 7 för denna vagn strykes. Bo5 vsä 3.24 ändras till "Bo8cm". I kol 7 införes för denna vagn "serv G-Em".
	398 388-398, 398-390, 388-398-390	3,7	Bo5 vsä 3.24 ändras till "Bo8cm". I kol 7 införes för denna vagn "serv Em-G". ABo7cm ändras till "ABo3". Upp- gifterna i kol 7 för denna vagn strykes.

26	421	2-6	För Bo8fm nr 33 införes "12.5-14.7" i kol 6.
	12.5-25.8		Införes mellan vagnarna nr 32 och 33 ny vagn "Bol 33 " 15.7-25.8"
	422	2-6	"-"
	12.5-25.8		
		2	Införes vid Bo8cs vsä 6.165 "(M)G- Cst" och vid Ao2 vsä 6.166 "G-Cst"
	422	2-7	
	26.8-31.5		Fr o m Bo5 nr 31 ändras tågbilden och tillkommer anm enl följande:
		3)	Bo5 31 6.164 2)) c
		(M)G-Cst	Bo5 31 " " §§ VeSch c
			Bo8cs 30 6.165 c,tj kf,1)
			Bol 29 " c
			Bol 28 " c
			Ao2 27 " c
		G-Cst	Ao2 26 6.166 c
			Fol4r " c,lv,Rgl/2
		2)	26.8-28.9 Dgl, §§ DgluVeSch
		3)	Vard från M, Soh från Q
	521 och 522	3,5	Mellan ABo3 och Bo5 införes "Bo8cs". Ingår i vsä 8.6.
	613	3,7	För Bo5b nr 30 införes efter 2 bk "tj kf". Bo8cm ändras till RBollf ; tj kf strykes. 2 tågbilder.
	2.9-31.5		
	36-37	3,7	"-"
	614		
	2.9-31.5		
	43-44	1	Hastighetsuppgiften "120" strykes. 4 ställen.
	755,756		

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 6

till

Normalplan 168

Centrala tåg, del 3

Följande ändringar skall göras för hand med omedelbar giltighet om ej annat säges här nedan:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
12	51 §	3-6	B1c nr 29 med uppgifter strykes. För Ro3c strykes i kol 6 "12.5-1.9".
	51 §§	3-7	B1c nr 28 ändras till "Ro3c -". I kol 7 införes för denna vagn "Kafésservering".
	52 §	3-6	B1c nr 29 med uppgifter strykes. För Ro3c strykes i kol 6 "12.5-1.9".
13	52 §§		B1c nr 28 ändras till "Ro3c -". I kol 7 införes för denna vagn "Kafésservering".
14	57 §	3-6	B1c nr 29 med uppgifter strykes. För Ro3c strykes i kol 6 "12.5-1.9".
15	57 §§ DgluL	3-4	B1c nr 28 ändras till "Ro3c -".

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
15	57 §§ Lörd	3-7	B1c nr 28 ändras till "Ro3c -". I kol 7 införes för denna vagn "Kafésservering".
	58 12.5-29.9	3-6	B1c nr 29 med uppgifter strykes. För Ro3c strykes i kol 6 "12.5- 1.9".
16	58 30.9-31.5 DgluS	3-4	B1c nr 28 ändras till "Ro3c -".
	58 Sönd	3-7	B1c nr 28 ändras till "Ro3c -". I kol 7 införes för denna vagn "Kafésservering".
18	381	6	För Bo8f nr 62 tillföres "29.9- 31.5 VeSoh".
	382	6	För Bo8f nr 62 tillföres "29.9- 31.5 SohV".
19	397	7	För Bo8cm 71 skall serv G-Em ändras till "serv G-Em DgludfSoh"
	398	7	För Bo8cm 71 skall serv Em-G ändras till "serv Em-G vard".
29	521	7	För Bo8cö införes "serv Gä-Ör", För BFo14 strykes uppgifterna ang specialkupén.
29	522	7	För Bo8cö införes "serv Ör-Ky". För BFo14 strykes uppgifterna ang specialkupén.

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 7

till

Normalplan 168

Centrala Tåg, del 3

Fr o m 1.10.68 skall ny sammansättning enl bif blad
gälla för följande tåg:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>
5	<u>31</u> 26.8-31.5
6	<u>32</u> 26.8-31.5
7	<u>35</u>
8	<u>36</u> <u>41</u> 26.8-31.5
9	<u>42</u> 26.8-31.5 <u>43</u>
10	<u>44</u> 12.5-5.6, 2.9-31.5
11	<u>47</u> 26.8-31.5 <u>48</u> 26.8-31.5

1	2	3	4	5	6	7
Stockholmaren <u>31</u> 130 1.10-31.5 Vard	Gst-G	Bo1 Blc ↑ Bo5 Ao2 Ao2 Lok	11 10 9 8 7	4.20 " " " "		tjkf

1	2	3	4	5	6	7	
Stockholmaren		Lok					
<u>32</u> ¹³⁰	G-Cst	Bo5	15	6.172	SohfV		
1.10-31.5		Bo5	14	4.42/ 6.172	2VfSoh, SohFV		
Dglu2Soh		Bo5	13	"	2VfSoh, SohFV		
		Bo1	12	4.44/ 6.172	2VfSoh, SohFV		
		Bo1	11	4.20			
		Ble	↑ 10	"			
		Bo5	9	"		tjkr	
		Ao2	8	"			
		Ao2	7	"			
		Ro3c	↓ 6	4.45			
		Ao2 ¹⁾	5	"	Hf M-F	Serveringsvagn	
		Ao2	4	6.182	SohfV		
		1) Ur nummerserie 5050-5054					
		Vänd med salongsavdelningen mot Ro3c.					

1	2	3	4	5	6	7
35 ¹³⁰	Ost-4	Bo5	54	4.40	VeSoh	
1.10-31.5		Bo5	53	"	VeSoh	
Vard		Bo1	51	6.142		
		Bo1	50	"		
		Bo5b	49	"		2 bk, tjlf
		A02	48	"		
		A02	47	"		
		Ro3c	46	"		
		Lok				

1	2	3	4	5	6	7
<u>36</u> ¹³⁰ 1.10-31.5 DgludfSoh	G-Cst	Lok				
		Bo5	54	4.40/ 4.41	2VfSoh, SohFV	
		Bo5	53	"	2VfSoh, SohFV	
		Bo8cs	52	4.49		
		Bo1	51	6.142		
		Bo1	50	"		
		Bo5b	49	"		2 bk, tjkf
		Ao2	48	"		
		Ao2	47	"		
		Ro3c	↓ 46	"		
		Ao2 ¹⁾	45	4.49	HfM-F	Serveringsvagn
Ao2	44	6.150	SohFV			
1) Ur nummerserie 5050-5054 Vänd med salongsavdelningen mot Ro3c.						
<u>41</u> ¹³⁰ 1.10-31.5 DgludfSoh	Cst-G	Bo5	16	6.172	2VfSoh	
		Bo5	15	"	2VfSoh	
		Bo5	14	4.42/ 6.172	2VfSoh, SohFV	
		Bo5	13	"	2VfSoh, SohFV	
		Bo1	12	4.22		
		Bo1	11	"		
		Elc	↑ 10	"		
		Bo5	9	"		tj kf
		Ao2	8	"/		
		Ao2	7	"		
		Ro3c	↓ 6	4.45		
		Ao2 ¹⁾	5	"	Hf M-F	Serveringsvagn
		Lok				
		1) Ur nummerserie 5050-5054 Vänd med salongsavdelningen mot Ro3c.				

1	2	3	4	5	6	7	
42 ¹³⁰		Lok					
1.10-31.5	G-Cst	Bo5	13	6.163	VfoeSoh		
Vard		Bo5	12	4.43	2VfSoh, VfSoh		
		Bo1	11	4.23			
		Bo5	10	"		tjkl	
		RBo2		"			
		Ao2	8	"			
		Ao2	7	"			
43 ¹³⁰							
1.10-31.5	Cst-G	Bo5	54	6.153	2VfSoh, SohFV		
		Bo5	53	"	2VfSoh, VfSoh, SohFV		
		BoScs	52	4.49	DgludfSoh		
		Bo1	51	4.21			
		Bo1	50	"			
		Bo5b	49	"		2 bl, tjkl	
		Ao2	48	"			
		Ao2	47	"			
		Ro3c	↓ 46	"			
		Ao2 ¹⁾	45	4.49	Kf 11-12	Serveringsvagn	
		Ao2	44	6.150	2 VfSoh		
		Lok					
		1) Ur nummerserie 5050-5054.					
		Vänd med salongsavd mot Ro3c.					

1	2	3	4	5	6	7
130 44 1.10-31.5	G-Cst	Lok Folp Folp Bo5 Bo5 Bo1 Bo1 Bo5b Ao2 Ao2 Ro3c ↑		6.193 " 6.153 " 4.21 " " " " " " "	Soh Soh VfSoh, Sohfv, VeSoh Sohfv, VeSoh	Ig 1027. Tom Ig 1023. Tom 2 bk, tjkf

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 8

till

Normalplan 168

Centrala tåg, del 3

Följande ändringar skall göras för hand med omedelbar
giltighet om ej annat säges här nedan:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
11a	47	5	För Bo5 nr 12 ändras 4.23 till "4.43".
12	51 §§	3	Ro3c ändras till "RBo2".
13	52 §§	3	" " " " .
15	57 (2 bilder) §§	3	" " " " .
16	58 (2 bilder)	3	" " " " .
30	601 §§	5	För Fo5b ändras 6.84 till "3.14".
31	602 §§	5	För Fo5b ändras 6.84 till "3.14".
42	700-701, } 702-703 }	3,7	Fo ändras till "Fol4". I kol 7 strykes "NSB,".

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstyck 9

till

Normalplan 168

Centrala tåg, del 3

Följande ändringar skall göras för hand med omedelbar giltig-
het om ej annat säges här nedan:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
6a	32	3-6	Uppgifterna för "Bo1 nr 12" skall ändras till "Bo1 12 4.44 2VfSoh Bo5 12 6.172 SohV".
19	397, 397-387, 2415-389-399, 2415-389	3	ABO2 nr 31 ändras till "ABO3". 2 ställen.
	398, 388-398, 398-390, 388-398-390	3	ABO2 nr 31 ändras till "ABO3".

Observera att ändringstycken 5-9 även gäller sammansättnings-
planerna för vissa tåg under allhelgonatrafiken.

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

- Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 10
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 3

Följande ändringar skall göras för hand med omedelbar giltighet om ej annat säges här nedan:

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
19			Nytryckt sida enl bif blad gällande fr o m 17.11.68.
20	401	2-7	Införes närmast lok "(Ör)F-G Gel Sönd e Vard fr Cst post"
23	404 SohfSoh	2-7	Införes närmast lok "F-Cst DFo33↓ 6.192 post"
33	611 §§	2-7	Sammansättningen Ko-G skall ändras till "(Oslo)Ko-G DFo32↑ 4.76 NSB post (Oslo)Ko-G(Moskva) WLAB 170 1.114 Månd SZD (Oslo)Ko-G BFo2ak↓ 189 4.76 NSB, bk, Rg 2, f"
			I övrigt enl npl
39	637	4	Ordningsnumren för ABo3 16 och Bo1 15 ändras till 18 resp 17.
40	638	4	Ordningsnumren för ABo3 16 och Bo1 15 ändras till 18 resp 17.

1	2	3	4	5	6	7
<u>384</u>		Lok				
Kac-G	Kac-Av	Fo5a		6.95		Rg 2
Lörd	Kao-G	Bo5	61	3.21		tjkr
		ABo7cm	↓ 60	"		
	(Ck)Em-G	BFo16	↓ 66	3.20		f
		ABO2	↓ 65	"		
	(Ck)Em-Av	Fo5a		6.94	HfL	Rg 1
<u>390</u>	Se 398					
Av-G						
<u>397</u>	(M)Av-Kac	Bo5	30	1.14		c, tjkr Em-Kac
G-Ck		ABO3	↓ 31	"	DgludfSoh	c
DgludfSoh	G-Kac	ABO3	↓ 75	3.25		
<u>397-397</u>	G-Ck	ABO3	↑ 70	3.24		
G-Em-Kac		Bo8cm	71	"		tjkr, serv G- Em dgludfSoh
DgludfSoh						
<u>2415¹⁾-389-</u>		Bo5	72	3.26	2 VfsOh, Sohfv	
<u>399</u>		Bo8f	73	2.6/ 3.22	12.5-5.6, 2.9- 31.5 2 VfsOh, Sohfv	
G-Av-Em-Ck						
DfSoh	G-Kac	ABO3	↓ 75	3.25		
<u>2415¹⁾-389</u>	(M)Av-Kac	Bo5	30	1.14	DfSoh	c, tjkr Em-Kac
G-Av-Kac		ABO3	↓ 31	"		
DfSoh		Lok				
¹⁾ Se även 3 dd npl						
<u>398</u>		Lok				
Ck-G	Ck-G	ABO3	↑ 70	3.24		
Vard		Bo8cm	71	"		tjkr, serv Em- G vard
<u>388-398</u>						
Kac-Em-G		Bo5	72	3.26	VfoeSoh	
Vard	Kac-G	ABO3	↓ 75	3.25		
<u>398-390</u>	Kac-Av(M)	Bo5	30	1.14		c, tjkr Kao-Em
Ck-Av-G		ABO3	↓ 31	"		c
Soh						
<u>388-398-390</u>						
Kac-Em-Av-G						
Soh						

SJ Centralförvaltning
Chefen för driftavdelningen

Edrup

Teknisk utgivare och sakredaktion:
Centrala driftavdelningens trafik-
ledningssektion

Ändringstryck 11
till
Normalplan 168
Centrala tåg, del 3

Följande ändringar skall göras för hand.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
12	51	3,4	RBo2 ändras till "Blc ↑ 28". Gäller fr o m 29.1. I kol 7 strykes kaféserv.
13	52	3,4	RBo2 ändras till "Blc ↑ 28". Gäller fr o m 30.1. I kol 7 strykes kaféserv.
15	57	3,4	RBo2 ändras till "Blc ↑ 28". 2 tåg- bilder. I den undre strykes i kol 7 "Kaféserv". Gäller fr o m 29.1.
16	58	3,4	RBo2 ändras till "Blc ↑ 28". 2 tåg- bilder. I den undre strykes i kol 7 "Kaféserv". Gäller fr o m 30.1.
25	415	2-6	Införes i den övre tåg bilden ny vagn Cst-Ks "Aol5b 31 vsä 4.80 VuL" Placeras efter Ao2 30. Gäller fr o m 20.1.
25	416	2-6	Införes i den övre tåg bilden ny vagn Ks-Cst "Aol5b 31 vsä 4.80 VuL" Placeras mellan Fo5a och Ao2 30. Gäller fr o m 20.1.

<u>Sid</u>	<u>Tåg</u>	<u>Kol</u>	<u>Ändringar</u>
28	483	3,4	RBo2 ändras till "B10c 69". Gäller fr o m 30.1
	484	3,4	-"-

Ändringarna införes även i de fastställda sammansättningsplanerna för vintersporttrafiken (bilaga 3a).

Utgivet den 13.1.69